

ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

2 0 0 3 / 2 0 1 8



14 **BOLU**



Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye'nin son 16 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşımdır.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı





Kalkınma Zincirinin 81 Halkası

Bugün tüm dünyada ulaşım ve iletişim hizmetleri, toplum refahının ve ülke kalkınmasının anahtarı rolünü üstlenmektedir.

Türkiye, son 16 yılda, bu alanda gerçekleştirilen yatırım projeleri ile uzun yıllar ihmal edilen bölgesel kalkınma hamlelerinde büyük mesafeler katedilmiştir.

Bu durum, batı ile doğu, güney ile kuzey arasındaki makas farkını büyük oranda azaltarak adeta ülkemizin çehresinin aydınlanmasına vesile olmuştur.

Umutları tüketmesinin yanında, sağlıktan eğitime, turizmden sosyal yaşama hayati tüm ihtiyaçların karşılanmasında ikiliğe neden olan, adalet ve aidiyet duygularını körelten bölgesel eşitsizlikler, çok şükür artık geride kalmıştır.

İstisnasız her bir ilimiz; ihtiyaçlar, talepler, ekonomik katma değer, bölgesel fayda, yerel ve küresel ulaşım koridorları ile entegrasyon gibi pek çok kriter gözetilerek yatırım hamlelerinden nasibini almış, almaya da devam edecektir.

Bundan geri dönüş artık mümkün değildir, çünkü dengesiz ulaştırma politikaları vatandaşlarımızın hayatını zorlaştırarak ortak yaşama bilincinde erozyona neden olduğu kadar sosyal, kültürel ve ekonomik bütün dinamikleri kapsayan topyekûn kalkınma hamlelerine de set olabilmektedir.

Her bir karış toprağımız, üzerine titrediğimiz nasıl vazgeçilmezimiz ise kendi bütünlüğü için de her vilayetimiz de kalkınma zincirinin eşit öneme sahip parçasıdır.

Altyapı hizmetlerimizle bir yandan illerimizi ihya ederken diğer yandan toplumsal refahı gelecek nesillerimize taşıyacak kalkınma hamlelerinin zeminini oluşturuyoruz.

Herkesi kapsayan esaslı toplumsal refah geleceğin teminatıdır ve elbette kalkınma toplumsal refahın ön koşuludur. İllerimizde gerçekleştirdiğimiz her yatırım bu ön koşulu temin etmekte ve ülkemizin ve milletimizin bekasına hizmet etmektedir.

Tüm bunları yaparken yegane motivasyon kaynağımız; milletimizin ve ülkemizin mevcudiyeti ve aydınlık geleceğidir.

Edirne'den Van'a, Sinop'tan Mersin'e bu uğurda gece gündüz demeden çalışan mesai arkadaşlarıma tek tek teşekkür ediyor, kolaylıklar diliyorum.

M. CAHİT TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr





Ülkemizin ulaşım ve iletişim alanındaki ihtiyacını karşılamak ve ülkemizi gelişmiş ülkeler seviyesine çıkarmak için **2003 yılından bu yana 537 milyar TL** yatırım yapılmıştır.

Ülkemiz, dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumundadır. En fazla 4 saatlik uçuşla, 1,56 milyar insana, 37,4 trilyon Dolar Gayrisafi Milli Hasıla ve 7,5 trilyon Dolar ticaret hacminin olduğu bir bölgeye ulaşılabilir. Bu sebeple ürettiğimiz her projede önceliklerimizden biri, dünyadaki diğer ulaşım koridorları ile entegrasyondur. Bu, sürdürülebilir kalkınmanın önünü açabilecek en önemli etkidir.

Ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir.

Yaşam standartlarının sürekli yükselmesi sürdürülebilirlik içeriğinin önemini ortaya koymaktadır. Türkiye son 16 yılda ulaşım ve iletişim alanında çitayı dünya standartları seviyesine çıkarmıştır. Bu standartlardan ödün vermemek, çitayı daha yukarılara çekmek için yeni projeler üretmek ve yeni vizyonlarla hareket etmek gerekmektedir.

Bu bilinçle ortaya koyduğumuz yol haritası

Türkiye'yi 2023'e ve geleceğin dünyasına taşıyacak niteliktedir.

Yol haritasını belirlemek için, 2005 yılında Ulaştırma Ana Planı Stratejisi oluşturulmuştur. 2009 ve 2013'te gerçekleştirilen uluslararası nitelikteki iki büyük Şûra ile konunun tüm detayları irdelenmiş ve sağlıklı bir zemin elde edilmiştir.

Bu doğrultuda ulaşım ve iletişim yatırımlarına 2003 yılından bu yana 537 milyar TL* harcanmıştır.

Karayolu dünyada en fazla tercih edilen ulaşım modudur. Türkiye; Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya ve Asya'yı birbirine bağlayan uluslararası kavşak olma özelliğine sahiptir. 2003 yılında girilen bölünmüş yol atağı bu konumu güçlendirmiştir.

16 yıl önce sadece 6 ilimiz birbirine bölünmüş yol ağı ile bağlıyken, bugün 76 ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlanmıştır. Bölünmüş yol uzunluğumuz 6.101 km'den 26.642 km'ye ulaşmıştır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

Ülkemizde taşıt x km değeri 52,3 milyardan 128 milyara yükselmiştir. Yollardaki hareketlilik son 16 yılda 2,5 kat artmıştır. Artan bu hareketliliğe rağmen bölünmüş yollar sayesinde yol standartlarının yükselmesi dolayısıyla trafik kazalarında yüz milyon taşıt x km başına düşen can kaybı 5,72'den 2,17'ye gerilemiştir.

2003 yılında 8,9 milyon olan motorlu kara taşıtı sayısı 2018 yılı Kasım ayı itibarıyla 22,8 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu artışa rağmen bölünmüş yollarımız sayesinde 17,7 milyar TL'yi aşan ekonomik fayda ve emisyon salımında 3,29 milyon tonluk azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmalarıyla birlikte otoyol hamlesi gerçekleştirilmiştir. 2003 yılında 1.714 km olan otoyol ağıımızın uzunluğu 2.842 km'ye ulaşmıştır.2023'e kadar 8.248 km otoyol ağına ulaşılması planlanmaktadır.

Yurt sathına yayılan otoyol çalışmalarımızın önemli ayaklarından Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri-Kurtköy kesimi) ve bu proje kapsamındaki Yavuz Sultan Selim Köprüsü

tamamlanarak hizmete verilmiştir. İstanbul-İzmir Otoyolunun (426 km) 312 km'lik kesimi ve bu proje kapsamında yer alan Osmangazi Köprüsü tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolunun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimlerinin ihalesi YİD yöntemi ile yapılmış ve çalışmalar devam etmektedir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale kesimi, 101 km) ile bu proje kapsamında yer alan ve 2023 m ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsünün yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyoluyla (82 km) İzmir'i Çandarlı Limanına Otoyol ile bağlarıyoruz Ankara-Niğde Otoyolu (330 km) ile Ankara'yı Aksaray, Nevşehir ve Niğde üzerinden Akdeniz ve Güneydoğu bölgesine bağlıyoruz.

Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi) ve Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyollarının ihale süreçleri, Ankara-Kırıkkale-Delice ve Ankara-Sivrihisar

Otoyollarının ise ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Trafik güvenliği ve konforlu seyahat için önem taşıyan bir başka konu da iyileştirme çalışmalarıdır. 2003 yılında 8.652 km olan Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yol uzunluğumuz 25.215 km'ye çıkarılmıştır.

Yollarımızın güvenliğini artırıcı önlemlerimizden biri de yol kenarı denetim istasyonlarımızdır. Yol kenarı denetim istasyonlarımızın sayısı 99'a yükselmiştir.

Tünel, köprü ve viyadük çalışmalarımız, Doğu-Batı ve Kuzey-Güney akslarımızın sağlıklı bir şekilde birbirine bağlanması için önem arz etmektedir. 2003 yılında 50 km olan tünel uzunluğumuz 463 km'ye yükselmiştir. 2003 yılında 83 adet tünelimiz varken, bugün bu sayı 361'e çıkmıştır.

2018 yılında aralarında; İkizdere-İspir Yolunda Ovit, İzmir-Manisa Yolunda Sabuncubeli, Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3, Karakısıp-2, Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa, Özbağ-2, Beypazarı-Nallıhan Yolunda Çayırhan çift tüp tünellerinin

bulunduğu 9 adet tünel tamamlanmıştır.

Ayrıca Kığı-Yedisu Yolunda T3 ve T11, Güvem-Çerkeş Yolunda Çerkeş, Ordu-Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolunda T2 ve Ilıșar tek tüp tünelleri vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

Köprü ve viyadüklerimizin uzunluğu 595 km'ye ulaşmıştır. Yürütülen köprü çalışmalarıyla yollarımızda önemli ölçüde kısaltmalar sağlanmaktadır. Korkuteli Kavşağı, Ankara Çayı Viyadüğü, Karaman Yolu Köprülü Kavşağı, Selyeri Farklı Seviyeli Kavşak Köprüsü, Arguvan Bağlantı Köprüsü, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüsü, Hasan Çelebi Varyantı, Yeldeğirmeni Viyadüğü, Liman-Hal Köprülü Kavşağı (Mersin), Cumayanı Viyadüğü, Cudi Viyadüğü ile birlikte 253 adet köprü tamamlanmış olup, Kömürhan Köprüsü (Elazığ), Çayırhan Köprüsü (Beypazarı-Nallıhan Güzergahı), Çamlıca Viyadüğü (Ermenek-Mut yolu) gibi teknolojik köprülerimizde de çalışmalarımız devam etmektedir.

Demiryolu sektöründe çalışmalarımız

son 16 yılda büyük ivme kazanmıştır. Cumhuriyetimizin ilk yıllarındaki kazanımlar gözletilmiş ve bu yönde bir azim ortaya konmuştur. Cumhuriyetimizin 100. yılı için hedefler belirlenmiştir.

Bugün toplam 12.740 km demiryolu ağıımız bulunmaktadır. Hatlarımızın elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi hedeflenmiştir.

2009 yılında Yüksek Hızlı Tren ile tanışan ülkemizde Yüksek Hızlı ve Hızlı Hat uzunluğu 1.213 km'ye ulaşmıştır. 2023 hedefimiz YHT ve HT hat uzunluğunu 13.000 km'ye çıkarmaktır.

Ankara, Eskişehir, Konya ve İstanbul illerimiz Yüksek Hızlı Tren ağıımızın en önemli bileşenleridir. Yüksek Hızlı ve Hızlı tren ağıımızı ilk aşamada Afyon, Uşak İzmir, Bursa, Yozgat, Sivas ve Erzincan'a kadar genişletmek için çalışmalarımız sürmektedir.

Türkiye; dünyanın 8., Avrupa'nın 6. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi unvanına sahiptir. 2018 sonuna kadar Yüksek Hızlı Trenlerle taşınan yolcu sayısı 44,8 milyona ulaşmıştır.

29 Ekim 2013'te faaliyete geçen MARMARAY'dan günde ortalama 185 binden fazla kişi faydalanmaktadır. Açıldığı günden bugüne kadar toplam 306,7 milyon yolcu MARMARAY ile seyahat etmiştir.

Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu Projesi tamamlanarak Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ulaşımının önü açılmıştır. Yük taşımacılığında demiryolunun payını arttırmak için de çalışmalar sürmektedir. Bu kapsamda planlanan 21 Lojistik Merkezden 11'i hizmete açılmıştır. Bu merkezlerin tamamı hizmete verildiğinde lojistik sektörümüze 12,8 milyon metrekare alan ve 35,6 milyon ton yük kapasitesi kazandırılacaktır.

Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmüştür. Havacılık alanında yapılan yatırımlar ülkemizin dünyada söz sahibi olmasına önemli katkılar sağlamaktadır.

Özellikle 2018'in Ekim ayında ilk etabı hizmete açılan İstanbul Havalimanı, ülkemizin



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

dünya nezdindeki prestijini artıracak en önemli girişimlerimizden biri olacaktır. İstanbul, bu sayede dünyanın en önemli transit merkezlerinden biri olma konumunu güçlendirecektir.

2003 yılında 3 milyar TL olan havacılık sektörü cirosu 2018 yılı sonunda 110 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Yurt içinde sivil hava ulaşımına açık havalimanı sayısı 26'dan 56'ya çıkarılmıştır. 2 merkezden yapılan uçuşlar, bugün 5 havayolu şirketi ile 7 merkezden yapılmaktadır.

Son 16 yıl içinde yurt içinde seyahat eden yolcuların sayısı 9,15 milyondan 112,8 milyona ulaşmıştır.

İç ve dış hatlardaki toplam yolcu sayısı ise 34 milyondan 210 milyona ulaşmıştır.

Ülkemiz yolcu sayısı bazında Avrupa'da 4., dünya sıralamasında ise 10. sıradadır.

2003 yılında yurt dışında 60 noktaya uçuluyorken, bu sayı 2018 yılı itibarıyla 318 olmuştur. Nokta sayısı itibarıyla Türkiye,

dünyada ilk 10 ülke içindedir.

Büyük gövdeli uçak sayısı 162'den 515'e çıkmıştır. Talebin giderek arttığı göz önünde bulundurularak 2023 yılına kadar bu sayının 750'ye çıkarılması hedeflenmektedir.

Denizcilik faaliyetleri üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz açısından büyük önem taşımaktadır. 2003 yılında 57 milyar dolar olan denizyolu ile yapılan dış ticaret taşımaları 220 milyar doları aşmıştır.

Bu sektörün geliştirilmesi, ekonomimizin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi ve diğer ekonomik hedeflerimizin gerçekleşmesi açısından son derece önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda son 16 yıldır denizcilik sektörünü geliştirme etkinlikleri hız kazanmıştır.

Denizcilerimize verdiğimiz yakıt desteği ile kabotajda taşınan yolcu sayısı 99,8 milyondan 139,3 milyona, araç sayısı 6,2 milyondan 13,2 milyon üzerine çıkmıştır.

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 189,9

milyon tondan 460 milyon tona yükselmiştir.

Ülkemiz, Beyaz Listedeki konumunu korumaktadır.

Türk Sahipli Deniz Ticaret Filomuz, 2003 yılında 19. sırada iken bugün 15. sıradadır.

2023 hedefimiz; Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosunu 50 milyon DWT'e ulaştırarak, bu konuda dünyada ilk 10 ülke arasında yer almaktır.

Tersane sayımız 37'den 78'e yükselmiştir.

16 yıl önce 8.500 olan yat bağlama kapasitemiz 2018 yılında 18.545'e ulaşmıştır.

Bilgi toplumuna uzanan yolda da çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir. 2003 yılında 21 milyar TL olan bilişim sektörü büyüklüğü 2017 yılı sonu itibarıyla 119,8 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bunda sektörün rekabete açılmasının rolü büyüktür.

16 yıl önce 20.000 olan genişbant abone sayısı bugün 73,8 milyonu aşmıştır.

Fiber hat uzunluğumuz 345.275 km'ye ulaşmış,

fiber abone sayısı 2,6 milyonu aşmıştır.

2003 yılında yaklaşık %19 olan 16-74 yaş arası internet kullanım oranı ise %72,9'a çıkmıştır.

2023 hedefimiz bu oranın %80'e ulaşmasıdır.

2003 yılında 27,8 milyon olan mobil abone sayısı bugün 80,6 milyondur. 2003 yılında %14 olan mobil ses trafiğinin toplam ses trafiğine oranı %97,7'ye çıkmıştır.

Yapılan düzenlemelerle tarifelerin vatandaşın bütçesine uygun olması konuşma sürelerinin artışında etkili olmuştur.

İletişim alanındaki çalışmalarımız uzayı da içerecek şekilde sürdürülmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B Uyduları faaliyete alınarak TV yayın kapasitemiz 2 katına, uydulardan yayın yapan TV sayısı 417'ye çıkarılmıştır. Bunun yanında uydu üzerinden internet ve veri haberleşme kabiliyeti de kazanılmıştır.

Ülkemizin uydu haberleşme kapasitesini artırma ve yörünge haklarımızı korumaya yönelik yeni uydu projelerimiz olan Türksat

5A ve 5B Uydularının sözleşmesi Kasım 2017'de imzalanarak üretimine başlanmıştır. Türksat 5A'nın 2020, Türksat 5B'nin ise 2021 yılında uzaya gönderilmesi planlanmaktadır.

Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A Projesi, Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde planlandığı şekilde devam etmektedir. Ülkemizin, haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak projenin 2020 yılında tamamlanması ve uydunun 2021 yılında uzaya fırlatılması hedeflenmektedir.

e-Devlet uygulamaları, vatandaşlarımızın hayatını her geçen gün daha da kolaylaştırmaktadır. e-Devlet kullanıcı sayısı 41 milyonu geçmiştir. e-Devlet üzerinden 492 kurumun toplam 4.131 hizmeti sunulmaktadır. e-Devlet Kapısı kullanımı aylık ortalama 213 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu sayı her geçen gün eklenen yeni hizmetlerle artmaya devam etmektedir.

PTT, ulusal ve uluslararası ölçekte rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulmuş ve sektör

rekabete açılmıştır.

PTTBank konsepti ülkemizin her yanına taşınmıştır. Hiçbir bankanın bulunmadığı toplam 1.323 noktada sadece PTTBank'lar vatandaşlara hizmet sunmaktadır.

Bu kapsamda Bolu ilimize 2003-2018 yılları arasında ulaşım ve iletişim hizmetleri için toplam 4.411.469.695 TL* yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

* Yatırım tutarları 2018 yılı fiyatlarıdır.

KARAYOLU



Karayolu medeniyetin aynasıdır.

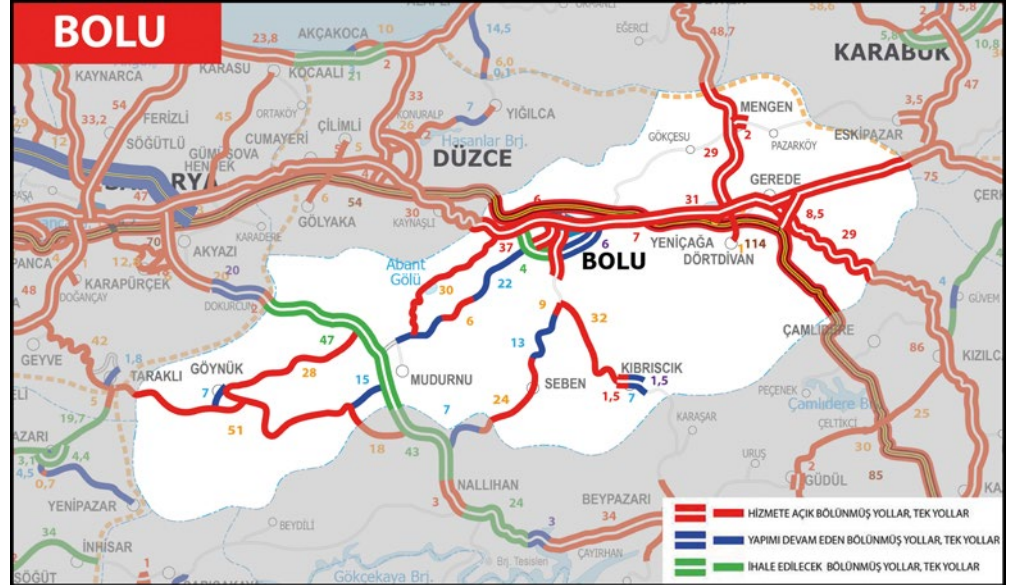
Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş, güvenli ve konforlu yollarıdır.

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlattığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar.

“Ulaşımında güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 16 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”

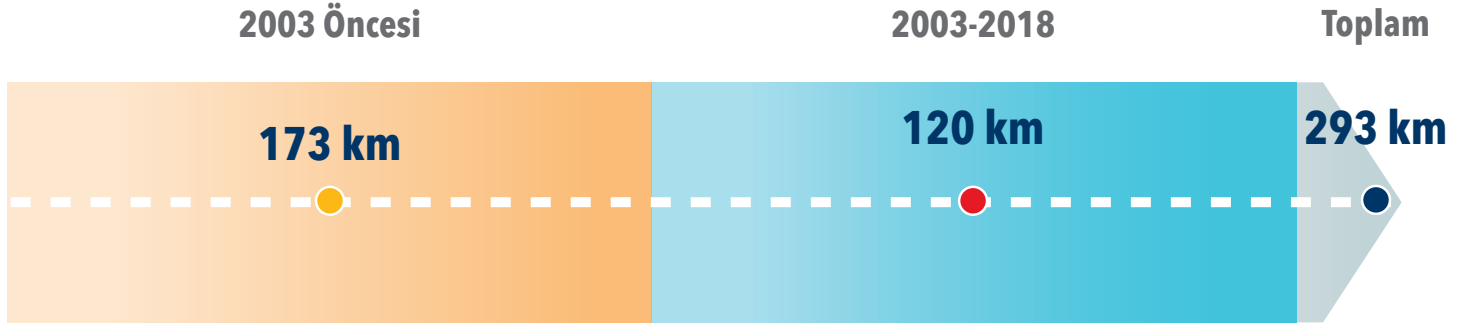


**BOLU İLİ
(2003-2018)
KARAYOLLARI
ÇALIŞMALARI**





KARAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ (km)



	2003 Öncesi	2003-2018	Toplam	Artış (%)
Otoyol	103	10	113	10
Bölünmüş Yol (Otoyol dahil)	173	120	293	69
Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Yol Uzunluğu	192	204	396	106

Karayolu Genel Müdürlüğü Yol Ağı dışına alınan kesimler dahil değildir.

YOL AĞININ SATIİ CİNSLERİ (km)

● Sathi Kaplama	388
● Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama	396
● Diğer	13
+ Toplam Yol Ağı	797





YOL STANDARTLARININ YÜKSELTİLMESİ (2003-2018)

Tek Yol İyileştirme (km)	157
Asfalt Çalışmaları (km)	2.311
Köprü-Viyadük Yapımı (adet)	26
İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı (adet)	17
Trafik-Düşey İşaretleme (m ²)	19.175
Trafik-Yatay İşaretleme (m ²)	3.747.528
Trafik-Otokorkuluk (km)	648





2003-2018 DÖNEMİNDE YAPILAN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

Karayolları Genel Müdürlüğünün BOLU ilinde **113 km** otoyol, **370 km** devlet yolu, **314 km** il yolu olmak üzere toplam **797 km** yol ağı bulunmaktadır.

Bu yol ağının üstyapısının **396 km**'si Bitümlü Sıcak Kaplamalı, **388 km**'si Sathi Kaplamalıdır. **13 km**'si ise diğer yollardır.

Bolu ilimizdeki **797 km** uzunluğundaki yol ağımızın **293 km**'si (%37) bölünmüş yoldur. İlimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar **173 km**, 2003-2017 yılları arasında **120 km** bölünmüş yol yapılarak toplamda **293 km** bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır.

2003-2018 yılları arasında toplam bölünmüş yol uzunluğumuzda %69 artış gerçekleşmiştir.

Bolu'nun Ankara, Bilecik, Eskişehir, Sakarya, Karabük, Düzce ve Çankırı komşu illeri ile karayolu bağlantıları bölünmüş yollar ile sağlanmıştır. 159 km uzunluğundaki Zonguldak karayolu bağlantısının tamamı da bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Bolu'daki karayolu ağının fiziki ve geometrik standartlarının daha iyi duruma getirilmesi, bölünmüş yolların yapımı, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, yol üstyapısının standardının yükseltilmesi, trafik işaretlemelerinin ve sinyalizasyon sistemlerinde gelişmiş teknolojilerin kullanılmasıyla trafik güvenliğinde ve seyahat konforunda önemli iyileştirmeler sağlanmıştır. Yol kullanıcılarının seyahat sürelerinin ve taşıt işletme giderlerinin azalmasıyla ekonomimizde önemli katkılar elde edilmiştir.



Bu dönemde;

- Toplam uzunluğu 64 km olan Çeltikçi-Kaynaşlı Yolu'nda 2014 yılı sonuna kadar Ankara'da 57 km, Bolu'da 7 km olmak üzere toplam 64 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Otoyol üstyapı onarımı yapılmıştır.
- Toplam 25 km uzunluğunda olan Gümüşova-Gerede Otoyolu Bolu Dağı Geçişi Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Ayrıca bu proje kapsamında Bolu Dağı Tüneli de tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 38 km olan Göynük Ayrımı Dokurcun Yolu'nun 5,4 km'lik kesimi Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol, 32,6 km'lik kesimi de Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 48 km olan Gerede-Yeniçağa-Bolu Yolu Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 75 km olan Gerede-Çerkeş Yolu'nun Bolu sınırlarındaki 28 km'lik kesimi Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 8 km olan Paşaköy-Abant arası Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 84 km olan Bolu-Kıbrısçık-Karaşar Yolu'nun Bolu-Karacasu arası 6 km'lik kesimi Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol, Seben Ayrımı-Kıbrısçık arası 23 km'lik kesimi de Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 29 km olan Gerede-Yeniçağa Ayrımı-Mengen Yolu'nun tamamı Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol haline getirilmiştir.
- Bölünmüş Yol standardındaki Gerede-Yeniçağa-Bolu Yolu'nun 15 km'sinde 2014 yılı sonuna kadar Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol üstyapı yenilemesi yapılmıştır.
- Toplam uzunluğu 11 km olan Anadolu Otoyolu Gerede Köprülü Kavşağı, Köprü Ve Bağlantı Yollarının Genişletilmesi işi 2015 yılında 7 Km Şerit ilavesi ve 2 adet Köprüde 2x2 Şerit genişletmesi ile tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 13 km olan BOLU-MUDURNU AYRIMI-ABANT YOLU tamamı sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.
- BOLU DAĞI GEÇİŞİ YOLU Toplam uzunluğu 33 km olan BOLU DAĞI GEÇİŞİ YOLU Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.



DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

BOLU MUDURNU DEVLET YOLU

Başlama Tarihi	: 2011
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 53.500.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 3.769

Proje Uzunluğu 45 Km Sathi Kaplamalı Tek Yol olup; önceki yıllarda güzergah üzerinde 6 Km Sathi Kaplamalı Tek Yol tamamlanmıştır.

Ayrıca bu güzergahta önceki yıllarda projeli olarak tamamlanmış olan kesimde, 5 Km Sathi Kaplama üzeri Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.

2018 yılında 10 km'lik kesim Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.

Bolu Mudurnu Yolu





NALLIHAN-GÖYNÜK AYRIMI-SEBEN- BOLU-KIBRISÇIK AYRIMI YOLU

Başlama Tarihi	: 2010
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 107.700.000 TL
Yıllık Ortalama	
Günlük Trafik	: 383

Toplam uzunluğu **54 km** olup, **Bolu** sınırlarındaki uzunluğu **41 km** olan bu projede **28 km Sathi Kaplamalı Tek Yol** bitirilmiştir.



BOLU-SEBEN AYRIMI-KIBRISÇIK YOLU

Başlama Tarihi	: 2010
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 31.200.000 TL
Yıllık Ortalama	
Günlük Trafik	: 405

Toplam proje uzunluğu 41 km (38 km Tek Yol ve 3 km Bölünmüş Yol) olan yolun 39,5 km'si (36 km Tek Yol ve 1,5 km Bölünmüş Yol) tamamlanmıştır.



(NALLIHAN-GÖYNÜK) AYR.-(NALLIHAN- MUDURNU)AYR.

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 42.500.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 320

Proje Uzunluğu 15 km Sathi Kaplamalı Tek Yol dur. Toprak işleri ve sanat yapıları seviyesinde devam etmektedir.

BOLU GÜNEY ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	: 2017
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2020
Proje Bedeli	: 122.450.000 TL

Proje Uzunluğu 13 Km olup Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardındadır.

ÇATAKÖREN KÖPRÜSÜ YAPIMI, ÇAYDURT VE ÇATAKÖREN KÖPRÜSÜ BAĞLANTI YOLLARI YAPIMI

Başlama Tarihi	: 2018
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2019
Proje Bedeli	: 11.300.000 TL

Proje kapsamında 1 adet 70 m uzunluğunda Çatakören Köprüsü yapılacaktır. Toprak işlerinde ve köprü ayaklarında çalışılmıştır.



Bolu Araç Muayene İstasyonu



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

- Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.
- Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.
- Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Bu çerçevede ilimizde 2 adet sabit araç muayene istasyonu hizmet vermektedir.



YOL KENARI DENETİM İSTASYONLARI

Karayollarında seyir emniyeti ve yol kalitesinin korunması bakımından büyük önem arz eden, araçların Karayolu Trafik Kanununa göre ağırlık-boyut kontrolleri ile Karayolu Taşıma Kanununa göre düzenlenen yetki belgeleri kontrolleri, Bakanlığımız Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 7/24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Yol kenarı ağırlık ve boyut kontrolleri ile;

- Sektörde faaliyet gösteren kişi ve kuruluşların faaliyetlerinin yasal ve teknik kurallara uygun gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Karayolu taşımacılık sektöründe haksız rekabetin önlenmesi yönünde gelişmeler sağlanmıştır.
- Ağırlık ve boyut yönünden standartlara uygun taşımacılık yapılması denetlenerek Karayollarının ömrü uzatılmış, karayolu bakım-onarım maliyetleri düşürülmüştür.
- Bu şekilde trafik güvenliğine ve çevrenin korunmasına ve araçların işletme giderlerinin azaltılmasına katkı sağlanmıştır.
- Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Bu kapsamda ilimizde 2 adet Sabit Yol Kenarı Denetim İstasyonu hizmet vermektedir.

HABERLEŞME



Bilgi ve iletişim sekt6r6 d6nyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi 6retebilen ve etkin bir Şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha y6ksek bir refah seviyesine eriŐebilir. Bu nedenle toplumların bilgi 6retme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, 6retilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin Şekilde kullanılması gelecek açısından hayati 6nem taŐır.

“K6resel rekabet koŐullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran g6lerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını 6nceliyor, geleceğe bilgi otobanları inŐa ediyoruz.”



HABERLEŞME BÜYÜKLÜKLERİ

	2003 Öncesi	2003-2018	Toplam
Genişbant Abone Sayısı	-	256.727	256.727
Fiber Kablo Uzunluğu (km)	666	1.414	2.080
Otomasyona Açık PTT İş Yeri Sayısı	4	17	21
PTTbank Düzenlemesi Yapılan İş Yeri Sayısı	-	17	17
PTTmatik Sayısı	-	18	18



TAMAMLANAN PROJELER

	Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Kurulum Sayısı
Üçüncü El Cihazının Alımı	2014	2015	4
FATİH PROJESİ : 3657 Adet Doküman Kamera Alınması	2012	2012	16
FATİH PROJESİ : 432.153 adet Etkileşimli Tahta Alınması	2014	2016	1.965
FATİH PROJESİ : 45.653 adet A3/A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı alınması	2014	2015	179
Fatih Projesi kapsamında 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulması	2013	2013	1
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (1. Faz)	2013	2016	24
Gören Göz Projesi	2017	2018	55

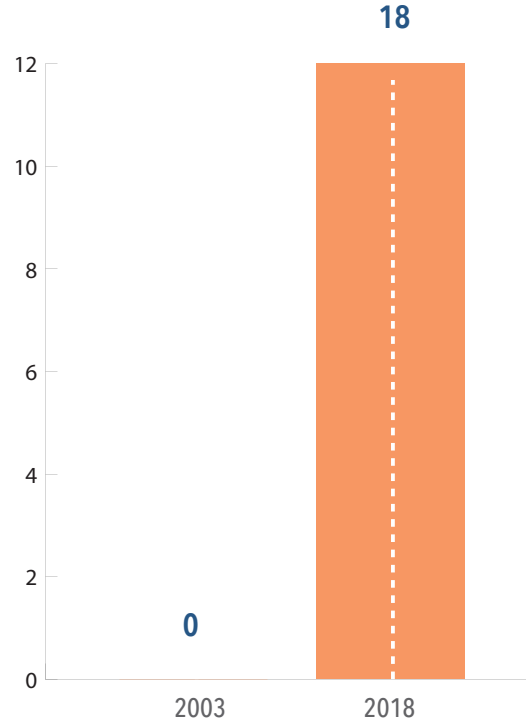
DEVAM EDEN PROJELER

	Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Planlanan Kurulum Sayısı
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (2. Faz)	2017	2020	27
GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi	2017	2019	21

PTTMATİK

PTTmatiklerle tüm PTT işlemleri ve bankamatiklerden yapılan parasal işlemler 7/24 olarak gerçekleştirilmektedir.

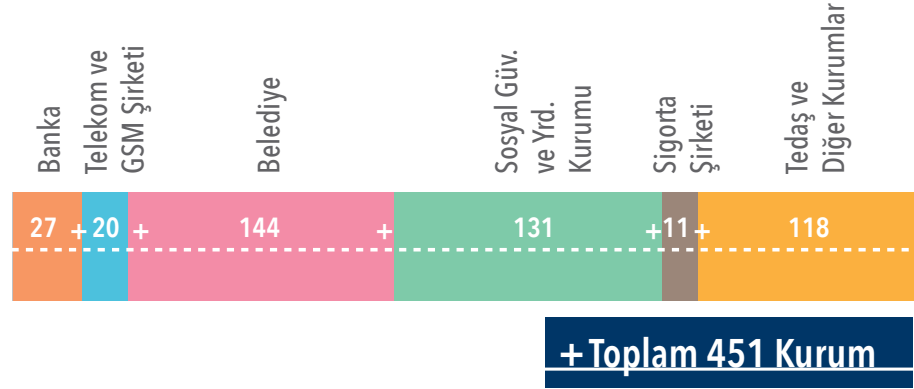
Bolu'da 18 adet PTTmatik hizmet vermektedir.





ANLAŞMALI KURUM VE KURULUŞLAR

PTT'lerde yapılan işlem çeşitliliği artırılarak 451 kurum ve kuruluş ile 612 ayrı iş ve işlem yapılabilir hale getirilmiştir.





**2003-2018
DÖNEMİNDE
TAMAMLANAN
PTT PROJELERİ**

- Bolu Kıbrıscık Ptt Şube Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2014-2015
- Bolu Yeniçağa Ptt Merkez Müdürlüğü Binası
Başlama – Bitiş Yılı : 2014-2016
- Pttbank Yeni Konsept Projesi (Başlama Ve Bitiş
Tarihi : 2007-2018) Kapsamında 17 İşyerinin
Fiziki Görünümü Yenilenmiştir.



DEVAM EDEN PTT PROJELERİ

YENİ PTT A.Ő. İŐYERLERİ KONSEPT PROJESİ

Başlama ve Bitiş Tarihi : 2018-2020

Proje Bedeli : 154.500 TL

2018 yılında yeni konseptte uygun olarak iŐyerlerimizin fiziki görünümlerini yenileme çalıŐmalarının yapılması devam etmektedir.

MENGEN PTT MERKEZ MÜDÜRLÜĞÜ BİNASI

Başlama Tarihi : 2017

Planlanan Bitiş Tarihi : 2020

Proje Bedeli : 1.000 TL

Proje  alıŐmaları devam etmektedir.

PTTMATİK PROJESİ

Başlama Tarihi : 2010

Planlanan Bitiş Tarihi : 2020

Proje Bedeli : 867.618,57 TL

Proje kapsamında 2018 yılsonuna kadar 18 adet Pttmatik hizmete sunulmuştur.

Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

“Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımı’ndan (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Millî Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Türkiye genelinde Valilikler

ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

Asker Aileleri PTT’de

Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ödenmektedir.



Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

PTT’nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti

sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı kanun kapsamında hak sahiplerine işyerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.

Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İşyerlerinde

Öksüz Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahiplerine yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

PTT HİZMETLERİYLE SOSYAL YARDIM ALAN İHTİYAÇ SAHİPLERİNE DESTEK OLUYORUZ.



Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İşyerlerinden

Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır. *Şartlı Gebelik Yardımı kapsamında anne adaylarına yardım ödemesi PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Posta ve Kargo Kampanya İndirimleri;

*Dini bayramlar, yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin kuruluş yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargolarına %25 indirim uygulanmaktadır.

*İl ve ilçelerde, yöreye has ürünlerin alıcılarına ulaştırılmasını teminen bölgesel kampanyalar düzenlenebilmekte, gönderi adedine bakılmaksızın söz konusu kampanya kapsamında kabul edilecek gönderiler için %30 oranında indirim uygulanabilmektedir.

Kişisel Pul İle Anlarınıza Değer Katın!

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT A.Ş. tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.

PTT SSK, Bağ-kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

PTT işyerlerinden ve "Konutta Teslim" hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT'nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.



Vatandaşa kaliteli hizmet vermeyi amaçlayan, 178 yıllık tecrübesi ile yenilikçi yönünü birleştiren, trend teknolojiler ile hizmet kalitesini arttıran PTT A.Ş. hizmet alanını genişleterek millî elektronik ticaret portalı, ePttAVM.com sitesini kurmuştur.

2012 yılından itibaren faaliyette bulunan ve pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren sitede binlerce tedarikçi hiçbir ücret ödemeden yer almakta ve ürünlerini satışa sunmaktadır. Portal üzerinde 10 milyondan

fazla ürün sergilenmekte, 3 Milyonu aşkın üye bulunmaktadır. PTT güvencesinde online alışveriş, e-ticarette yaşanan “güven” sorununu da ortadan kaldırmaktadır.

Sitemiz aracılığıyla KOBİ'lere ait ürünlere ağırlık verilmekte olup, KOBİ'ler desteklenmekte ayrıca yurtiçinde ve yurtdışında çeşitli projelerle e-ticaretin yanında e-ihracat portföyünün de geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

www.epttavm.com'da kredi kartıyla/BKM Express şifresiyle ödeme, havale/EFT ile ödeme ve kapıdan ödeme olmak üzere 3 tür ödeme yöntemi bulunmaktadır.

İnternet üzerinden yapılacak alışverişte kredi kartı kullanımını sağlayan sanal pos

entegrasyonu için Halkbank, Garanti Bankası, Akbank, Yapı Kredi, HSBC ve Ziraat Bankası ile protokol imzalanmış ve ilgili bankalara ait kredi kartları ve havale işlemleri epttavm.com sitesi ödeme ekranlarında seçenek olarak son kullanıcıya sunulmuştur.

Kredi kartı kullanmak istemeyen müşterilerimiz için PTT A.Ş. bünyesinde verilmekte olan kapıdan ödeme sistemi de alternatif ödeme seçeneği olarak sitede yerini almıştır.

İstanbul Altın Rafinerisi A.Ş. ile imzalanan protokol kapsamında site üzerinden altın satışları gerçekleştirilmekte ayrıca müşterilerimize online HGS dolum hizmeti verilmektedir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



PttTRADE

AKILLI PAZAR YERİ

Çağın gerekleri ve günümüz müşterisinin beklentileri doğrultusunda kaliteli hizmet sunmayı amaçlayan, ülke ekonomisine katkıda bulunarak, ihracatı artırmayı, uzun soluklu değişimle birlikte değişimi gerçekleştirmeyi hedefleyen PTT A.Ş. tarafından e-ihracat portalı, B2B (business to business-ışletmeden ışletmeye) www.PttTRade.com hayata geçirilmiştir.

2018 yılı itibarıyla faaliyete geçen e-ihracat pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren platformda Milli Üretici ve KOBİ'lerin tüm dünyada önünü açmak, ithalatçı ve ihracatçıyı

online ortamda buluşturmak hedeflenmektedir.

www.PttTRade.com platformunda buluşan alıcı ve satıcı firmalar, uluslararası faaliyetlerini hızlı, kolay ve güvenilir şekilde gerçekleştirebilmekte, Platforma üye olan her firma için video, fotoğraf ve sesle zenginleştirilmiş tanıtım içerikleri hazırlanmaktadır. Ayrıca firmalara satış ve pazarlamadan dış ticaret eğitimine, yurt dışı fuar desteğinden, uluslararası kargo taşımacılığı ve para transferine birçok kolaylaştırıcı hizmet sunulmaktadır. Kullanıcıların uluslararası e-ticaret faaliyetlerini mümkün olan en kolay şekilde gerçekleştirmelerini hedefleyen PttTRade platformunda Türkçe dâhil 13 farklı dil seçeneğinin yanı sıra her bir hedef pazar için farklı dilde hazırlanmış örnek yazışma metinleri bulunmakta, kullanıcıların dil nedeniyle herhangi bir sorun yaşamaması için tercüme destekli çevrimiçi sohbet uygulaması yer almaktadır.

Platformda telefon ve video görüşmelerine özel anlık çeviri hizmeti sağlanmakta, üye firmaların arama sonuçlarında kolaylıkla bulunmalarını sağlayacak arama motoru optimizasyonu ile yapay zekâ çözümleri de içermektedir. SEO çalışmalarıyla KOBİ'lerimizi üst sıralara taşıma fırsatı sunulmakta, Akıllı site içi Arama Motoru ile de ürün içeriklerine doğru ve hızlı ulaşım sağlanmaktadır. Sisteme iletilen müşteri talepleri ayrıştırılarak SMS ve e-posta ile ilgili kişilere iletilebilmektedir. Kolaylaştırıcı hizmet sunumu kapsamında, dış ticareti öğretici örneklendirilmiş kısa tanıtım içerikleri ve eğitim videoları ile de platforma üye olan firmalara ayrıcalıklar sağlanmaktadır.

Türkiye'nin en kapsamlı ve geliştirilmiş B2B platformu olmayı, e-ihracat ve e-ticaret rakamlarında 2023 hedeflerine ulaşmayı amaçlayan PttTRade, yoluna emin adımlarla ilerlemektedir.



▼
**KABLO TV
HİZMETLERİ**

Kablo TV Hizmetleri 01 Mart 2017 tarihinde verilmeye başlanmıştır.

Yapılan teknoloji ve şebeke yatırımları sonucunda; 2017 yılı Mart ayında Sayısal Kablo TV, yüksek hızlı internet ve ses hizmeti verilmeye başlanmıştır.

2018 yılı Aralık ayı sonu itibariyle abone sayılarımız; Analog Kablo TV'de 3.956'ya, Sayısal Kablo TV'de 2.648'e ve Kablo İnternet'te de (Kablonet) 3.825'e ulaşmıştır.