

ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

2 0 0 3 / 2 0 1 8



57 **SİNOP**



Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye'nin son 16 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşımdır.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı





Kalkınma Zincirinin 81 Halkası

Bugün tüm dünyada ulaşım ve iletişim hizmetleri, toplum refahının ve ülke kalkınmasının anahtarı rolünü üstlenmektedir.

Türkiye, son 16 yılda, bu alanda gerçekleştirilen yatırım projeleri ile uzun yıllar ihmal edilen bölgesel kalkınma hamlelerinde büyük mesafeler katedilmiştir.

Bu durum, batı ile doğu, güney ile kuzey arasındaki makas farkını büyük oranda azaltarak adeta ülkemizin çehresinin aydınlanmasına vesile olmuştur.

Umutları tüketmesinin yanında, sağlıktan eğitime, turizmden sosyal yaşama hayati tüm ihtiyaçların karşılanmasında ikiliğe neden olan, adalet ve aidiyet duygularını körelten bölgesel eşitsizlikler, çok şükür artık geride kalmıştır.

İstisnasız her bir ilimiz; ihtiyaçlar, talepler, ekonomik katma değer, bölgesel fayda, yerel ve küresel ulaşım koridorları ile entegrasyon gibi pek çok kriter gözetilerek yatırım hamlelerinden nasibini almış, almaya da devam edecektir.

Bundan geri dönüş artık mümkün değildir, çünkü dengesiz ulaştırma politikaları vatandaşlarımızın hayatını zorlaştırarak ortak yaşama bilincinde erozyona neden olduğu kadar sosyal, kültürel ve ekonomik bütün dinamikleri kapsayan topyekûn kalkınma hamlelerine de set olabilmektedir.

Her bir karış toprağımız, üzerine titrediğimiz nasıl vazgeçilmezimiz ise kendi bütünlüğü için de her vilayetimiz de kalkınma zincirinin eşit öneme sahip parçasıdır.

Altyapı hizmetlerimizle bir yandan illerimizi ihya ederken diğer yandan toplumsal refahı gelecek nesillerimize taşıyacak kalkınma hamlelerinin zeminini oluşturuyoruz.

Herkesi kapsayan esaslı toplumsal refah geleceğin teminatıdır ve elbette kalkınma toplumsal refahın ön koşuludur. İllerimizde gerçekleştirdiğimiz her yatırım bu ön koşulu temin etmekte ve ülkemizin ve milletimizin bekasına hizmet etmektedir.

Tüm bunları yaparken yegane motivasyon kaynağımız; milletimizin ve ülkemizin mevcudiyeti ve aydınlık geleceğidir.

Edirne'den Van'a, Sinop'tan Mersin'e bu uğurda gece gündüz demeden çalışan mesai arkadaşlarıma tek tek teşekkür ediyor, kolaylıklar diliyorum.

M. CAHİT TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr





Ülkemizin ulaşım ve iletişim alanındaki ihtiyacını karşılamak ve ülkemizi gelişmiş ülkeler seviyesine çıkarmak için **2003 yılından bu yana 537 milyar TL** yatırım yapılmıştır.

Ülkemiz, dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumundadır. En fazla 4 saatlik uçuşla, 1,56 milyar insana, 37,4 trilyon Dolar Gayrisafi Milli Hasıla ve 7,5 trilyon Dolar ticaret hacminin olduğu bir bölgeye ulaşılabilir. Bu sebeple ürettiğimiz her projede önceliklerimizden biri, dünyadaki diğer ulaşım koridorları ile entegrasyondur. Bu, sürdürülebilir kalkınmanın önünü açabilecek en önemli etkidir.

Ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir.

Yaşam standartlarının sürekli yükselmesi sürdürülebilirlik içeriğinin önemini ortaya koymaktadır. Türkiye son 16 yılda ulaşım ve iletişim alanında çıtayı dünya standartları seviyesine çıkarmıştır. Bu standartlardan ödün vermemek, çıtayı daha yukarılara çekmek için yeni projeler üretmek ve yeni vizyonlarla hareket etmek gerekmektedir.

Bu bilinçle ortaya koyduğumuz yol haritası

Türkiye'yi 2023'e ve geleceğin dünyasına taşıyacak niteliktedir.

Yol haritasını belirlemek için, 2005 yılında Ulaştırma Ana Planı Stratejisi oluşturulmuştur. 2009 ve 2013'te gerçekleştirilen uluslararası nitelikteki iki büyük Şûra ile konunun tüm detayları irdelenmiş ve sağlıklı bir zemin elde edilmiştir.

Bu doğrultuda ulaşım ve iletişim yatırımlarına 2003 yılından bu yana 537 milyar TL* harcanmıştır.

Karayolu dünyada en fazla tercih edilen ulaşım modudur. Türkiye; Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya ve Asya'yı birbirine bağlayan uluslararası kavşak olma özelliğine sahiptir. 2003 yılında girilen bölünmüş yol atağı bu konumu güçlendirmiştir.

16 yıl önce sadece 6 ilimiz birbirine bölünmüş yol ağı ile bağlıyken, bugün 76 ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlanmıştır. Bölünmüş yol uzunluğumuz 6.101 km'den 26.642 km'ye ulaşmıştır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

Ülkemizde taşıt x km değeri 52,3 milyardan 128 milyara yükselmiştir. Yollardaki hareketlilik son 16 yılda 2,5 kat artmıştır. Artan bu hareketliliğe rağmen bölünmüş yollar sayesinde yol standartlarının yükselmesi dolayısıyla trafik kazalarında yüz milyon taşıt x km başına düşen can kaybı 5,72'den 2,17'ye gerilemiştir.

2003 yılında 8,9 milyon olan motorlu kara taşıtı sayısı 2018 yılı Kasım ayı itibarıyla 22,8 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu artışa rağmen bölünmüş yollarımız sayesinde 17,7 milyar TL'yi aşan ekonomik fayda ve emisyon salımında 3,29 milyon tonluk azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmalarıyla birlikte otoyol hamlesi gerçekleştirilmiştir. 2003 yılında 1.714 km olan otoyol ağıımızın uzunluğu 2.842 km'ye ulaşmıştır. 2023'e kadar 8.248 km otoyol ağına ulaşılması planlanmaktadır.

Yurt sathına yayılan otoyol çalışmalarımızın önemli ayaklarından Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri-Kurtköy kesimi) ve bu proje kapsamındaki Yavuz Sultan Selim Köprüsü

tamamlanarak hizmete verilmiştir. İstanbul-İzmir Otoyolunun (426 km) 312 km'lik kesimi ve bu proje kapsamında yer alan Osmangazi Köprüsü tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolunun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimlerinin ihalesi YİD yöntemi ile yapılmış ve çalışmalar devam etmektedir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale kesimi, 101 km) ile bu proje kapsamında yer alan ve 2023 m ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsünün yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyoluyla (82 km) İzmir'i Çandarlı Limanına Otoyol ile bağlarıyoruz. Ankara-Niğde Otoyolu (330 km) ile Ankara'yı Aksaray, Nevşehir ve Niğde üzerinden Akdeniz ve Güneydoğu bölgesine bağlarıyoruz.

Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi) ve Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyollarının ihale süreçleri, Ankara-Kırıkkale-Delice ve Ankara-Sivrihisar

Otoyollarının ise ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Trafik güvenliği ve konforlu seyahat için önem taşıyan bir başka konu da iyileştirme çalışmalarıdır. 2003 yılında 8.652 km olan Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yol uzunluğumuz 25.215 km'ye çıkarılmıştır.

Yollarımızın güvenliğini artırıcı önlemlerimizden biri de yol kenarı denetim istasyonlarımızdır. Yol kenarı denetim istasyonlarımızın sayısı 99'a yükselmiştir.

Tünel, köprü ve viyadük çalışmalarımız, Doğu-Batı ve Kuzey-Güney akslarımızın sağlıklı bir şekilde birbirine bağlanması için önem arz etmektedir. 2003 yılında 50 km olan tünel uzunluğumuz 463 km'ye yükselmiştir. 2003 yılında 83 adet tünelimiz varken, bugün bu sayı 361'e çıkmıştır.

2018 yılında aralarında; İkizdere-İspir Yolunda Ovit, İzmir-Manisa Yolunda Sabuncubeli, Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3, Karakısıç-2, Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa, Özbağ-2, Beypazarı-Nallıhan Yolunda Çayırhan çift tüp tünellerinin

bulunduğu 9 adet tünel tamamlanmıştır.

Ayrıca Kığı-Yedisu Yolunda T3 ve T11, Güvem-Çerkeş Yolunda Çerkeş, Ordu-Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolunda T2 ve Ilıșar tek tüp tünelleri vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

Köprü ve viyadüklerimizin uzunluğu 595 km'ye ulaşmıştır. Yürütülen köprü çalışmalarıyla yollarımızda önemli ölçüde kısaltmalar sağlanmaktadır. Korkuteli Kavşağı, Ankara Çayı Viyadüğü, Karaman Yolu Köprülü Kavşağı, Selyeri Farklı Seviyeli Kavşak Köprüsü, Arguvan Bağlantı Köprüsü, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüsü, Hasan Çelebi Varyantı, Yeldeğirmeni Viyadüğü, Liman-Hal Köprülü Kavşağı (Mersin), Cumayanı Viyadüğü, Cudi Viyadüğü ile birlikte 253 adet köprü tamamlanmış olup, Kömürhan Köprüsü (Elazığ), Çayırhan Köprüsü (Beypazarı-Nallıhan Güzergahı), Çamlıca Viyadüğü (Ermenek-Mut yolu) gibi teknolojik köprülerimizde de çalışmalarımız devam etmektedir.

Demiryolu sektöründe çalışmalarımız

son 16 yılda büyük ivme kazanmıştır. Cumhuriyetimizin ilk yıllarındaki kazanımlar gözletilmiş ve bu yönde bir azim ortaya konmuştur. Cumhuriyetimizin 100. yılı için hedefler belirlenmiştir.

Bugün toplam 12.740 km demiryolu ağıımız bulunmaktadır. Hatlarımızın elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi hedeflenmiştir.

2009 yılında Yüksek Hızlı Tren ile tanışan ülkemizde Yüksek Hızlı ve Hızlı Hat uzunluğu 1.213 km'ye ulaşmıştır. 2023 hedefimiz YHT ve HT hat uzunluğunu 13.000 km'ye çıkarmaktır.

Ankara, Eskişehir, Konya ve İstanbul illerimiz Yüksek Hızlı Tren ağıımızın en önemli bileşenleridir. Yüksek Hızlı ve Hızlı tren ağıımızı ilk aşamada Afyon, Uşak İzmir, Bursa, Yozgat, Sivas ve Erzincan'a kadar genişletmek için çalışmalarımız sürmektedir.

Türkiye; dünyanın 8., Avrupa'nın 6. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi unvanına sahiptir. 2018 sonuna kadar Yüksek Hızlı Trenlerle taşınan yolcu sayısı 44,8 milyona ulaşmıştır.

29 Ekim 2013'te faaliyete geçen MARMARAY'dan günde ortalama 185 binden fazla kişi faydalanmaktadır. Açıldığı günden bugüne kadar toplam 306,7 milyon yolcu MARMARAY ile seyahat etmiştir.

Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu Projesi tamamlanarak Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ulaşımının önü açılmıştır. Yük taşımacılığında demiryolunun payını arttırmak için de çalışmalar sürmektedir. Bu kapsamda planlanan 21 Lojistik Merkezden 11'i hizmete açılmıştır. Bu merkezlerin tamamı hizmete verildiğinde lojistik sektörümüze 12,8 milyon metrekare alan ve 35,6 milyon ton yük kapasitesi kazandırılacaktır.

Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmüştür. Havacılık alanında yapılan yatırımlar ülkemizin dünyada söz sahibi olmasına önemli katkılar sağlamaktadır.

Özellikle 2018'in Ekim ayında ilk etabı hizmete açılan İstanbul Havalimanı, ülkemizin



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

dünya nezdindeki prestijini artıracak en önemli girişimlerimizden biri olacaktır. İstanbul, bu sayede dünyanın en önemli transit merkezlerinden biri olma konumunu güçlendirecektir.

2003 yılında 3 milyar TL olan havacılık sektörü cirosu 2018 yılı sonunda 110 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Yurt içinde sivil hava ulaşımına açık havalimanı sayısı 26'dan 56'ya çıkarılmıştır. 2 merkezden yapılan uçuşlar, bugün 5 havayolu şirketi ile 7 merkezden yapılmaktadır.

Son 16 yıl içinde yurt içinde seyahat eden yolcuların sayısı 9,15 milyondan 112,8 milyona ulaşmıştır.

İç ve dış hatlardaki toplam yolcu sayısı ise 34 milyondan 210 milyona ulaşmıştır.

Ülkemiz yolcu sayısı bazında Avrupa'da 4., dünya sıralamasında ise 10. sıradadır.

2003 yılında yurt dışında 60 noktaya uçuluyorken, bu sayı 2018 yılı itibarıyla 318 olmuştur. Nokta sayısı itibarıyla Türkiye,

dünyada ilk 10 ülke içindedir.

Büyük gövdeli uçak sayısı 162'den 515'e çıkmıştır. Talebin giderek arttığı göz önünde bulundurularak 2023 yılına kadar bu sayının 750'ye çıkarılması hedeflenmektedir.

Denizcilik faaliyetleri üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz açısından büyük önem taşımaktadır. 2003 yılında 57 milyar dolar olan denizyolu ile yapılan dış ticaret taşımaları 220 milyar doları aşmıştır.

Bu sektörün geliştirilmesi, ekonomimizin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi ve diğer ekonomik hedeflerimizin gerçekleşmesi açısından son derece önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda son 16 yıldır denizcilik sektörünü geliştirme etkinlikleri hız kazanmıştır.

Denizcilerimize verdiğimiz yakıt desteği ile kabotajda taşınan yolcu sayısı 99,8 milyondan 139,3 milyona, araç sayısı 6,2 milyondan 13,2 milyon üzerine çıkmıştır.

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 189,9

milyon tondan 460 milyon tona yükselmiştir.

Ülkemiz, Beyaz Listedeki konumunu korumaktadır.

Türk Sahipli Deniz Ticaret Filomuz, 2003 yılında 19. sırada iken bugün 15. sıradadır.

2023 hedefimiz; Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosunu 50 milyon DWT'e ulaştırarak, bu konuda dünyada ilk 10 ülke arasında yer almaktır.

Tersane sayımız 37'den 78'e yükselmiştir.

16 yıl önce 8.500 olan yat bağlama kapasitemiz 2018 yılında 18.545'e ulaşmıştır.

Bilgi toplumuna uzanan yolda da çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir. 2003 yılında 21 milyar TL olan bilişim sektörü büyüklüğü 2017 yılı sonu itibarıyla 119,8 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bunda sektörün rekabete açılmasının rolü büyüktür.

16 yıl önce 20.000 olan genişbant abone sayısı bugün 73,8 milyonu aşmıştır.

Fiber hat uzunluğumuz 345.275 km'ye ulaşmış,

fiber abone sayısı 2,6 milyonu aşmıştır.

2003 yılında yaklaşık %19 olan 16-74 yaş arası internet kullanım oranı ise %72,9'a çıkmıştır.

2023 hedefimiz bu oranın %80'e ulaşmasıdır.

2003 yılında 27,8 milyon olan mobil abone sayısı bugün 80,6 milyondur. 2003 yılında %14 olan mobil ses trafiğinin toplam ses trafiğine oranı %97,7'ye çıkmıştır.

Yapılan düzenlemelerle tarifelerin vatandaşın bütçesine uygun olması konuşma sürelerinin artışında etkili olmuştur.

İletişim alanındaki çalışmalarımız uzayı da içerecek şekilde sürdürülmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B Uyduları faaliyete alınarak TV yayın kapasitemiz 2 katına, uydulardan yayın yapan TV sayısı 417'ye çıkarılmıştır. Bunun yanında uydu üzerinden internet ve veri haberleşme kabiliyeti de kazanılmıştır.

Ülkemizin uydu haberleşme kapasitesini artırma ve yörünge haklarımızı korumaya yönelik yeni uydu projelerimiz olan Türksat

5A ve 5B Uydularının sözleşmesi Kasım 2017'de imzalanarak üretimine başlanmıştır. Türksat 5A'nın 2020, Türksat 5B'nin ise 2021 yılında uzaya gönderilmesi planlanmaktadır.

Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A Projesi, Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde planlandığı şekilde devam etmektedir. Ülkemizin, haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak projenin 2020 yılında tamamlanması ve uydunun 2021 yılında uzaya fırlatılması hedeflenmektedir.

e-Devlet uygulamaları, vatandaşlarımızın hayatını her geçen gün daha da kolaylaştırmaktadır. e-Devlet kullanıcı sayısı 41 milyonu geçmiştir. e-Devlet üzerinden 492 kurumun toplam 4.131 hizmeti sunulmaktadır. e-Devlet Kapısı kullanımı aylık ortalama 213 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu sayı her geçen gün eklenen yeni hizmetlerle artmaya devam etmektedir.

PTT, ulusal ve uluslararası ölçekte rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulmuş ve sektör

rekabete açılmıştır.

PTTBank konsepti ülkemizin her yanına taşınmıştır. Hiçbir bankanın bulunmadığı toplam 1.323 noktada sadece PTTBank'lar vatandaşlara hizmet sunmaktadır.

Bu kapsamda Sinop ilimize 2003-2018 yılları arasında ulaşım ve iletişim hizmetleri için toplam 7.493.052.626 TL* yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

* Yatırım tutarları 2018 yılı fiyatlarıdır.

KARAYOLU



Karayolu medeniyetin aynasıdır.

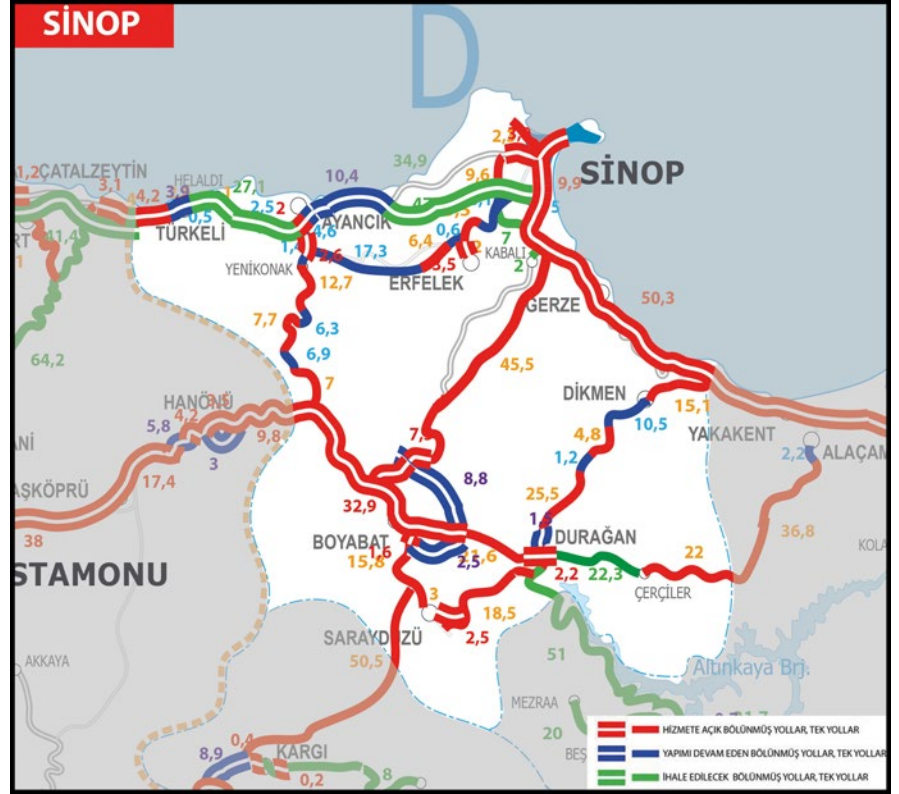
Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş, güvenli ve konforlu yollarıdır.

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlattığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar.

“Ulaşımında güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 16 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”



**SİNOP İLİ
(2003-2018)
KARAYOLLARI
ÇALIŞMALARI**



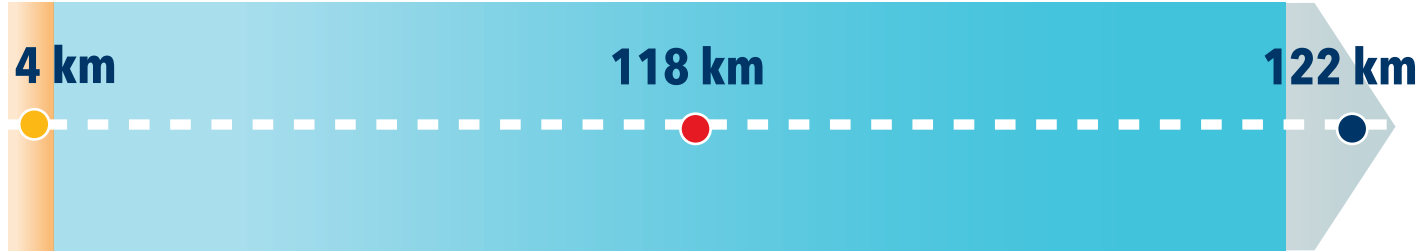


KARAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ (km)

2003 Öncesi

2003-2018

Toplam



	2003 Öncesi	2003-2018	Toplam	Artış (%)
Bölünmüş Yol	4	118	122	2.950
Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Yol Uzunluğu	3	202	205	6.733

Karayolu Genel Müdürlüğü Yol Ağı dışına alınan kesimler dahil değildir.

YOL AĞININ SATIŞ CİNSLERİ (km)

● Sathi Kaplama	354
● Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama	205
● Diğer	12
+ Toplam Yol Ağı	571





YOL STANDARTLARININ YÜKSELTİLMESİ (2003-2018)

Tek Yol İyileştirme (km)	233
Asfalt Çalışmaları (km)	1.990
Köprü-Viyadük Yapımı (adet)	124
İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı (adet)	2
Trafik-Düşey İşaretleme (m ²)	18.223
Trafik-Yatay İşaretleme (m ²)	3.389.909
Trafik-Otokorkuluk (km)	271





**2003-2018
DÖNEMİNDE
YAPILAN
KARAYOLU
ÇALIŞMALARI**

Karayolları Genel Müdürlüğünün SİNOP ilinde **313 km** devlet yolu, **258 km** il yolu olmak üzere toplam **571 km** yol ağı bulunmaktadır.

Bu yol ağının üstyapısının **205 km'si** Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı, **354 km'si** Sathi Kaplamalı, ve **12 km'si** diğer yollardır.

Sinop'taki **571 km** uzunluğundaki yol ağımızın **122 km'si (%21)** bölünmüş yoldur. İlimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar **4 km**, 2003-2018 yılları arasında ise **118 km** bölünmüş yol yapılarak toplamda **122 km** bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır.

2003-2018 yılları arasında bölünmüş yol yapımında **% 2.950** artış gerçekleşmiştir.

Sinop ilimizin Samsun komşu ili ile karayolu bağlantıları bölünmüş yol ile sağlanmıştır.

332 km uzunluğundaki Sinop-Samsun-Çorum güzergahını takip eden Çorum ili karayolu bağlantısının tümü Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.

183 km uzunluğundaki Kastamonu ili karayolu bağlantısının **136 km'si** bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

Sinop ilimizdeki karayolu ağının fiziki ve geometrik standartlarının daha iyi duruma getirilmesi, bölünmüş yolların yapımı, kaza kara noktalarının iyileőtirilmesi, yol üstyapısının standardının yükseltilmesi, trafik iőaretlemelerinde ve sinyalizasyon sistemlerinde gelişmiş teknolojilerin kullanılması faaliyetleri ile trafik güvenliğinde ve seyahat konforunda önemli iyileőtirmeler sağlanmıştır. Ayrıca yol kullanıcılarının seyahat sürelerinin ve taşıt iőletme giderlerinin azalmasıyla ekonomimizde önemli katkılar elde edilmiştir.

Bu dönemde;

- Toplam uzunluğu 150 km olan Samsun-Sinop güzergahının Sinop sınırlarında kalan 59 km' lik kesimi Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıőtir. Bu güzergahta Yakakent-Gerze arasındaki Yenikent (1598 m+1529 m) ve Gerze (349 m+352 m) Tüneli ile Çiftlikköy (2x1225 m) ve Demirciköy (2x1570 m) Tüneller'i bitirilmiştir. Gerze-Sinop yolunda 32,6 m Köprülü Kavşak (OSB) ve 183 m (ift) Gerze 4 Köprüsü tamamlanmıőtir.
- Toplam uzunluğu 58,8 km olan Alaçam-Kızlan-eriler Yolu'nun Sinop tarafında kalan 44,3 km' lik kesiminin 22 km'si Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıőtir.

- Toplam uzunluğu 53 km olan (Gerze-Sinop)Ayrımı-Boyabat (Tnelli Geçiő) Yolu'nun 45,5 km' si Bitümlü Sıcak Kaplama Kaplamalı Tek Yol, 7,5 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıőtir. Bu güzergahtaki A-Kapa (2x129 m) ve Dranaz (2016 m) Tüneller'i tamamlanmıőtir.
- Toplam uzunluğu 78 km olan Boyabat-Saraydüzü-Kargı-(Osmancık-Tosya) Ayrımı arasının Sinop ili tarafında kalan 30,3 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıőtir.
- Boyabat-Saraydüzü Yolu'ndaki Asarcık Köprüsü (28,7 m) tamamlanmıőtir.

- Toplam uzunluğu 72 km olan (Samsun-Sinop) İl Sınırı-Durağan-Boyabat-Hanönü Yolu'nun 13,5 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol, 20,9 km'si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol ve 21,6 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 21 km olan Saraydüzü-Durağan Yolu'nun 18,5 km'si Sathi Kaplamalı Tek Yol ve 2,5 km'si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. Ayrıca Saraydüzü Geçişi'nin 3 km'lik kesimi Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 2,3 km olan Sinop Havalimanı Yolu Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.
- Sinop-Erfelek Yolunda 3,5 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol ve 16,7 km Sathi Kaplamalı Tek Yol tamamlanmıştır.
- Ayancık İkisu Köprüsü arasındaki 2,6 km'lik Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.
- Boyabat Saraydüzü Yolunda 1,6 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol ve 16,8 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı 2 km Sathi Kaplamalı Tek Yol tamamlanmıştır.



▼
**DEVAM EDEN
KARAYOLU
ÇALIŞMALARI**

**(TÜRKELİ-AYANCIK AYRIMI-ERFELEK-
(SİNOP-BOYABAT) AYRIMI YOLU**

Başlama Tarihi	: 2009
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2022
Proje Bedeli	: 225.000.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 1.889

Toplam uzunluğu 48,5 km Tek Yol olan bu projenin 3,5 km Bölünmüş Yol ve 11,3 km Sathi Kaplamalı Tek Yol seviyesinde tamamlanmıştır.

Projenin tamamı Sinop ili sınırları içindedir.

DİKMEN-DURAĞAN İL YOLU

Başlama Tarihi	: 2009
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 495.000.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 321

Toplam uzunluğu **43,7 km** Tek Yol olan bu projenin **29,5 km'si** Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak trafiğe açılmıştır.





(TÜRKELİ-AYANCIK)-(TAŐKÖPRÜ-BOYABAT) AYRIMI YOLU

Başlama Tarihi	: 2009
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2020
Proje Bedeli	: 263.500.000 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 595

Toplam uzunluğu 42 km Tek Yol olan bu projenin 27,4 km'si Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak trafiğe açılmıştır.

Projenin tamamı Sinop ili sınırları içindedir.

SİNOP-AYANCIK DEVLET YOLU HEYELANLI KESİM

Başlama Tarihi	: 2018
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 380.000.000 TL

Toplam 9,2 km uzunluğuunda Bitümlü Sıcak Karışımı Bölünmüş Yol olan proje bünyesinde 6 adet kavşak, toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapı işleri bulunmaktadır.

(KARGI-OSMANCIK)AYR.-SARAYDÜZÜ YOLU

Başlama Tarihi	: 1998
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2020
Proje Bedeli	: 111.641.541 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 1.645

Toplam uzunluğu 60 km olan proje tek yol bitümlü sıcak karışım olarak bitirilmiştir. Projenin 15,5 km'si Sinop ili sınırlarındadır.

BOYABAT ÇEVRE YOLU

Başlama Tarihi	: 2013
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2020
Proje Bedeli	: 206.799.325 TL

Toplam uzunluğu 11,2 km Bitümlü Sıcak Karışımlı Bölünmüş Yol olan projenin kapsamında toplam uzunluğu 294 m olan 4 adet köprü bulunmaktadır.

2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



Sinop-Gerze-Samsun Yolu

Sinop Araç Muayene İstasyonu



▼
**ARAÇ
MUAYENE
İSTASYONLARI**

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

- Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.
- Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.
- Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Bu çerçevede ilimizde 2 adet sabit araç muayene istasyonu hizmet vermektedir.

HAVAYOLU



Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 16 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“Devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”



HAVAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ



	2008	2018	Artış (%)
Uçak Trafiği	205	2.082	916
Yolcu Sayısı	14.464	179.185	1.139

*2018 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.



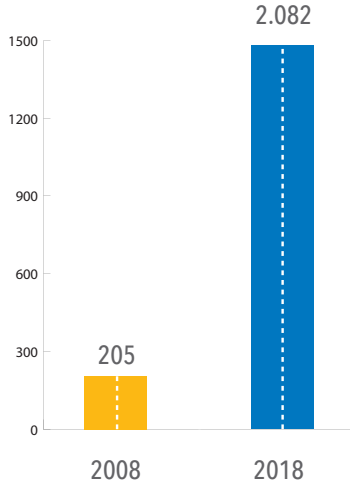
SINOP HAVALİMANI

1993 yılında hizmete giren ve şehir merkezine 8 km uzaklıkta olan Sinop Havalimanı, ekonomik kriz nedeniyle 2002 yılında kapatılmış ardından 15 Temmuz 2008 tarihinde yeniden sivil hava ulaşımına açılmıştır.

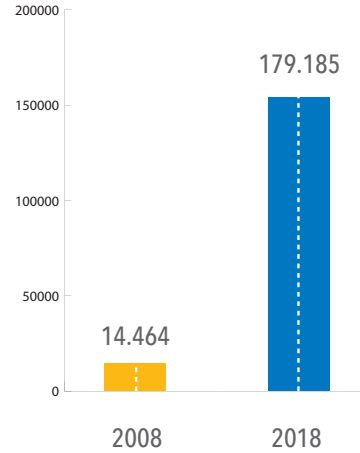
- Havalimanında 2000x45 m ebadında pist, 4 uçak park yeri olan apron, 250x15 m ebadında 1 adet taksirut ile 2.000.000 yolcu/yıl kapasiteli 12.695 m²'lik iç ve dış hatlar terminal binası, 86 araçlık otopark bulunmaktadır.
- Sinop Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilmekte olup hava hudut kapısıdır.
- Havalimanı tüm uçakların güvenli bir şekilde iniş kalkış yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.
- Pist onarımı ile apron ve taksiyolu işleri yapılmıştır. Yeni bir iç ve dış hatlar terminal binası, nizamiye binası, apron bariyer, ısı güç merkezi yapımı işleri 2017 yılı içerisinde tamamlanmıştır.
- 2003-2018 yılları arasında 155.902.796 TL yatırım gerçekleştirilmiştir.

TRAFİKLER

Uçak Trafığı



Yolcu Trafığı



2008 yılı öncesi trafik olmadığı için mukayese 2008 yılı ile yapılmıştır.

*2018 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.

DENİZCİLİK



Gelişmiş ülkelerin çehresi denize dönüktür.

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşım ile bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

“Son 16 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz.”



ALEADDİN ŞAHİN CADDESİ KIYI KORUMA YAPISI

Proje Bedeli : 9.500.000 TL

Proje kapsamında 7 adet 60m Ayrık Dalgakıran, 2 adet L Mahmuz ve 885x20m kum besleme yapılacaktır. İnşaat çalışmaları devam etmektedir.



BALIKÇI BARINAKLARI

Balıkçı Barınaklarının yapımı Bakanlığımız denizcilik sektörü yatırımları arasında yer almaktadır. Ulaşım ve iletişim altyapılarının yanı sıra inşa edilen balıkçı barınakları ile Sinop ilinin balıkçılarına destek sağlanmaktadır.

Tamamlanan Balıkçı Barınakları;

- 2003 yılında Sinop Gerze Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- 2007 yılında Sinop Helaldı (Yenikent) Balıkçı Barınağı
- 2011 yılında ise Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İnşaatları tamamlanmıştır.
- 2016 yılında Sinop Kale Surları Koruma Mendireği - II inşaatı tamamlanmıştır.
- Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu

HABERLEŞME



Bilgi ve iletişim sekt6r6 d6nyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi 6retebilen ve etkin bir Şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha y6ksek bir refah seviyesine eriŐebilir. Bu nedenle toplumların bilgi 6retme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, 6retilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin Şekilde kullanılması gelecek açısından hayati 6nem taŐır.

“K6resel rekabet koŐullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran g6lerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını 6nceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”



HABERLEŞME BÜYÜKLÜKLERİ

	2003 Öncesi	2003-2018	Toplam
Genişbant Abone Sayısı	-	163.730	163.730
Fiber Kablo Uzunluğu (Km)	821	505	1.326
Otomasyona Açık PTT İş Yeri Sayısı	5	8	13
PTT Bank Düzenlemesi Yapılan İş Yeri Sayısı	-	10	10
PTT Matik Sayısı	-	12	12



TAMAMLANAN PROJELER

	Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Kurulum Sayısı
Üçüncü El Cihazının Alımı	2014	2015	2
FATİH PROJESİ : 3657 Adet Doküman Kamera Alınması	2012	2012	24
FATİH PROJESİ : 432.153 adet Etkileşimli Tahta Alınması	2014	2016	1.571
FATİH PROJESİ : 45.653 adet A3/A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı alınması	2014	2015	174
Fatih Projesi kapsamında 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulması	2013	2013	1
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (1. Faz)	2013	2016	45
GSM Hizmeti Veren Mevcut Altyapıya Mobil Genişbant İnternet Hizmeti İlave Edilmesi	2017	2018	44
Gören Göz Projesi	2017	2018	40

DEVAM EDEN PROJELER

	Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Planlanan Kurulum Sayısı
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (2. Faz)	2017	2020	29

FATİH PROJESİ
KAPSAMINDA
OKULLARA
ETKİLEŞİMLİ
TAHTA VE YAZICI
KURULUMU
TAMAMLANMIŞTIR.

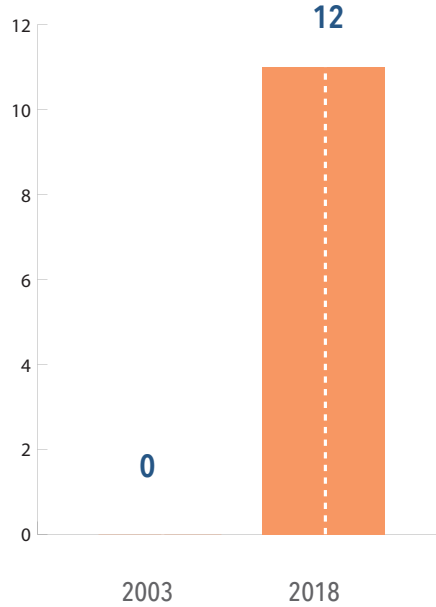




PTT MATİK

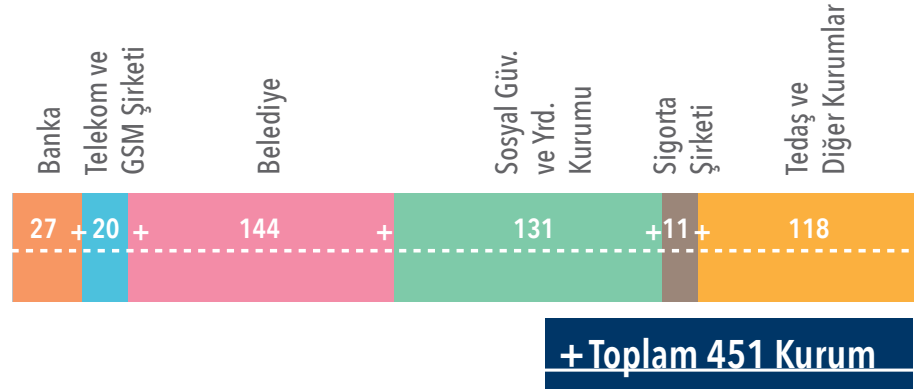
PTT matiklerle tüm PTT işlemleri ve bankamatiklerden yapılan parasal işlemler 7/24 olarak gerçekleştirilmektedir.

Sinop'ta 12 adet PTT matik hizmet vermektedir.



ANLAŞMALI KURUM VE KURULUŞLAR

PTT'lerde yapılan işlem çeşitliliği artırılarak 451 kurum ve kuruluş ile 612 ayrı iş ve işlem yapılabilir hale getirilmiştir.





► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



2003-2018 DÖNEMİNDE TAMAMLANAN PTT PROJELERİ

- Sinop Dikmen Ptt Merkez Müdürlüğü Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2014-2016
- Pttbank Yeni Konsept Projesi (Başlama Ve Bitiş
Tarihi: 2007-2018) Kapsamında 10 İşyerinin Fiziki
Görünümü Yenilenmiştir.



DEVAM EDEN PTT PROJELERİ

YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ KONSEPT PROJESİ

Başlama ve Bitiş Tarihi : 2018-2020

Proje Bedeli : 2.800 TL

2018 yılında yeni konseptte uygun olarak işyerlerimizin fiziki görünümlerini yenileme çalışmalarının yapılması devam etmektedir.

SARAYDÜZÜ PTT MERKEZ MÜDÜRLÜĞÜ BİNASI

Başlama Tarihi : 2016

Planlanan Bitiş Tarihi : 2020

Proje Bedeli : 3.527 TL

İhalesi yapılmıştır.

PTTMATİK PROJESİ

Başlama Tarihi : 2010

Planlanan Bitiş Tarihi : 2020

Proje Bedeli : 670.115,31 TL

Proje kapsamında 2018 yılsonuna kadar 12 adet Pttmatik hizmete sunulmuştur.



Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

“Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımı’ndan (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Millî Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT işyerlerinden yapılmaktadır. Türkiye genelinde Valilikler

ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Asker Aileleri PTT’de

Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT işyerlerinden ödenmektedir.



Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

PTT’nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti

sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı kanun kapsamında hak sahiplerine işyerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.

Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İşyerlerinde

Öksüz Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahiplerine yapılan ödemeler PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

PTT HİZMETLERİYLE SOSYAL
YARDIM ALAN İHTİYAÇ
SAHİPLERİNE DESTEK OLUYORUZ.

Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İşyerlerinden

Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır. *Şartlı Gebelik Yardımı kapsamında anne adaylarına yardım ödemesi PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Posta ve Kargo Kampanya İndirimleri;

*Dini bayramlar, yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin kuruluş yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargolarına %25 indirim uygulanmaktadır.

*İl ve ilçelerde, yöreye has ürünlerin alıcılarına ulaştırılmasını teminen bölgesel kampanyalar düzenlenebilmekte, gönderi adedine bakılmaksızın söz konusu kampanya kapsamında kabul edilecek gönderiler için %30 oranında indirim uygulanabilmektedir.

Kişisel Pul İle Anlarınıza Değer Katın!

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT A.Ş. tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.

PTT SSK, Bağ-kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

PTT işyerlerinden ve "Konutta Teslim" hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT'nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr



ePttAVM

Vatandaşa kaliteli hizmet vermeyi amaçlayan, 178 yıllık tecrübesi ile yenilikçi yönünü birleştiren, trend teknolojiler ile hizmet kalitesini arttıran PTT A.Ş. hizmet alanını genişleterek millî elektronik ticaret portalı, ePttAVM.com sitesini kurmuştur.

2012 yılından itibaren faaliyette bulunan ve pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren sitede binlerce tedarikçi hiçbir ücret ödemediği yer almakta ve ürünlerini satışa sunmaktadır. Portal üzerinde 10 milyondan

fazla ürün sergilenmekte, 3 Milyonu aşkın üye bulunmaktadır. PTT güvencesinde online alışveriş, e-ticarette yaşanan "güven" sorununu da ortadan kaldırmaktadır.

Sitemiz aracılığıyla KOBİ'lere ait ürünlere ağırlık verilmekte olup, KOBİ'ler desteklenmekte ayrıca yurtiçinde ve yurtdışında çeşitli projelerle e-ticaretin yanında e-ihracat portföyünün de geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

www.epttavm.com'da kredi kartıyla/BKM Express şifresiyle ödeme, havale/EFT ile ödeme ve kapıdan ödeme olmak üzere 3 tür ödeme yöntemi bulunmaktadır.

İnternet üzerinden yapılacak alışverişte kredi kartı kullanımını sağlayan sanal pos

entegrasyonu için Halkbank, Garanti Bankası, Akbank, Yapı Kredi, HSBC ve Ziraat Bankası ile protokol imzalanmış ve ilgili bankalara ait kredi kartları ve havale işlemleri epttavm.com sitesi ödeme ekranlarında seçenek olarak son kullanıcıya sunulmuştur.

Kredi kartı kullanmak istemeyen müşterilerimiz için PTT A.Ş. bünyesinde verilmekte olan kapıdan ödeme sistemi de alternatif ödeme seçeneği olarak sitede yerini almıştır.

İstanbul Altın Rafinerisi A.Ş. ile imzalanan protokol kapsamında site üzerinden altın satışları gerçekleştirilmekte ayrıca müşterilerimize online HGS dolum hizmeti verilmektedir.



AKILLI PAZAR YERİ

Çağın gerekleri ve günümüz müşterisinin beklentileri doğrultusunda kaliteli hizmet sunmayı amaçlayan, ülke ekonomisine katkıda bulunarak, ihracatı artırmayı, uzun soluklu değişimle birlikte değişimi gerçekleştirmeyi hedefleyen PTT A.Ş. tarafından e-ihracat portalı, B2B (business to business-ışletmeden ışletmeye) www.PttTRade.com hayata geçirilmiştir.

2018 yılı itibarıyla faaliyete geçen e-ihracat pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren platformda Milli Üretici ve KOBİ'lerin tüm dünyada önünü açmak, ithalatçı ve ihracatçıyı

online ortamda buluşturmak hedeflenmektedir.

www.PttTRade.com platformunda buluşan alıcı ve satıcı firmalar, uluslararası faaliyetlerini hızlı, kolay ve güvenilir şekilde gerçekleştirebilmekte, Platforma üye olan her firma için video, fotoğraf ve sesle zenginleştirilmiş tanıtım içerikleri hazırlanmaktadır. Ayrıca firmalara satış ve pazarlamadan dış ticaret eğitimine, yurt dışı fuar desteğinden, uluslararası kargo taşımacılığı ve para transferine birçok kolaylaştırıcı hizmet sunulmaktadır. Kullanıcıların uluslararası e-ticaret faaliyetlerini mümkün olan en kolay şekilde gerçekleştirmelerini hedefleyen PttTRade platformunda Türkçe dâhil 13 farklı dil seçeneğinin yanı sıra her bir hedef pazar için farklı dilde hazırlanmış örnek yazışma metinleri bulunmakta, kullanıcıların dil nedeniyle herhangi bir sorun yaşamaması için tercüme destekli çevrimiçi sohbet uygulaması yer almaktadır.

Platformda telefon ve video görüşmelerine özel anlık çeviri hizmeti sağlanmakta, üye firmaların arama sonuçlarında kolaylıkla bulunmalarını sağlayacak arama motoru optimizasyonu ile yapay zekâ çözümleri de içermektedir. SEO çalışmalarıyla KOBİ'lerimizi üst sıralara taşıma fırsatı sunulmakta, Akıllı site içi Arama Motoru ile de ürün içeriklerine doğru ve hızlı ulaşım sağlanmaktadır. Sisteme iletilen müşteri talepleri ayrıştırılarak SMS ve e-posta ile ilgili kişilere iletilebilmektedir. Kolaylaştırıcı hizmet sunumu kapsamında, dış ticareti öğretici örneklendirilmiş kısa tanıtım içerikleri ve eğitim videoları ile de platforma üye olan firmalara ayrıcalıklar sağlanmaktadır.

Türkiye'nin en kapsamlı ve geliştirilmiş B2B platformu olmayı, e-ihracat ve e-ticaret rakamlarında 2023 hedeflerine ulaşmayı amaçlayan PttTRade, yoluna emin adımlarla ilerlemektedir.