

ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

2 0 0 3 / 2 0 1 8



67 **ZONGULDAK**



Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye'nin son 16 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşımdır.

RECEP TAYYİP ERDOĞAN

Cumhurbaşkanı





Kalkınma Zincirinin 81 Halkası

Bugün tüm dünyada ulaşım ve iletişim hizmetleri, toplum refahının ve ülke kalkınmasının anahtarı rolünü üstlenmektedir.

Türkiye, son 16 yılda, bu alanda gerçekleştirilen yatırım projeleri ile uzun yıllar ihmal edilen bölgesel kalkınma hamlelerinde büyük mesafeler katedilmiştir.

Bu durum, batı ile doğu, güney ile kuzey arasındaki makas farkını büyük oranda azaltarak adeta ülkemizin çehresinin aydınlanmasına vesile olmuştur.

Umutları tüketmesinin yanında, sağlıktan eğitime, turizmden sosyal yaşama hayati tüm ihtiyaçların karşılanmasında ikiliğe neden olan, adalet ve aidiyet duygularını körelten bölgesel eşitsizlikler, çok şükür artık geride kalmıştır.

İstisnasız her bir ilimiz; ihtiyaçlar, talepler, ekonomik katma değer, bölgesel fayda, yerel ve küresel ulaşım koridorları ile entegrasyon gibi pek çok kriter gözetilerek yatırım hamlelerinden nasibini almış, almaya da devam edecektir.

Bundan geri dönüş artık mümkün değildir, çünkü dengesiz ulaştırma politikaları vatandaşlarımızın hayatını zorlaştırarak ortak yaşama bilincinde erozyona neden olduğu kadar sosyal, kültürel ve ekonomik bütün dinamikleri kapsayan topyekûn kalkınma hamlelerine de set olabilmektedir.

Her bir karış toprağımız, üzerine titrediğimiz nasıl vazgeçilmezimiz ise kendi bütünlüğü için de her vilayetimiz de kalkınma zincirinin eşit öneme sahip parçasıdır.

Altyapı hizmetlerimizle bir yandan illerimizi ihya ederken diğer yandan toplumsal refahı gelecek nesillerimize taşıyacak kalkınma hamlelerinin zeminini oluşturuyoruz.

Herkesi kapsayan esaslı toplumsal refah geleceğin teminatıdır ve elbette kalkınma toplumsal refahın ön koşuludur. İllerimizde gerçekleştirdiğimiz her yatırım bu ön koşulu temin etmekte ve ülkemizin ve milletimizin bekasına hizmet etmektedir.

Tüm bunları yaparken yegane motivasyon kaynağımız; milletimizin ve ülkemizin mevcudiyeti ve aydınlık geleceğidir.

Edirne'den Van'a, Sinop'tan Mersin'e bu uğurda gece gündüz demeden çalışan mesai arkadaşlarıma tek tek teşekkür ediyor, kolaylıklar diliyorum.

M. CAHİT TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

www.uab.gov.tr





Ülkemizin ulaşım ve iletişim alanındaki ihtiyacını karşılamak ve ülkemizi gelişmiş ülkeler seviyesine çıkarmak için **2003 yılından bu yana 537 milyar TL** yatırım yapılmıştır.

Ülkemiz, dünyanın en önemli kavşaklarından biri konumundadır. En fazla 4 saatlik uçuşla, 1,56 milyar insana, 37,4 trilyon Dolar Gayrisafi Milli Hasıla ve 7,5 trilyon Dolar ticaret hacminin olduğu bir bölgeye ulaşılabilir. Bu sebeple ürettiğimiz her projede önceliklerimizden biri, dünyadaki diğer ulaşım koridorları ile entegrasyondur. Bu, sürdürülebilir kalkınmanın önünü açabilecek en önemli etkidir.

Ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir.

Yaşam standartlarının sürekli yükselmesi sürdürülebilirlik içeriğinin önemini ortaya koymaktadır. Türkiye son 16 yılda ulaşım ve iletişim alanında çıtayı dünya standartları seviyesine çıkarmıştır. Bu standartlardan ödün vermemek, çıtayı daha yukarılara çekmek için yeni projeler üretmek ve yeni vizyonlarla hareket etmek gerekmektedir.

Bu bilinçle ortaya koyduğumuz yol haritası

Türkiye'yi 2023'e ve geleceğin dünyasına taşıyacak niteliktedir.

Yol haritasını belirlemek için, 2005 yılında Ulaştırma Ana Planı Stratejisi oluşturulmuştur. 2009 ve 2013'te gerçekleştirilen uluslararası nitelikteki iki büyük Şûra ile konunun tüm detayları irdelenmiş ve sağlıklı bir zemin elde edilmiştir.

Bu doğrultuda ulaşım ve iletişim yatırımlarına 2003 yılından bu yana 537 milyar TL* harcanmıştır.

Karayolu dünyada en fazla tercih edilen ulaşım modudur. Türkiye; Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya ve Asya'yı birbirine bağlayan uluslararası kavşak olma özelliğine sahiptir. 2003 yılında girilen bölünmüş yol atağı bu konumu güçlendirmiştir.

16 yıl önce sadece 6 ilimiz birbirine bölünmüş yol ağı ile bağlıyken, bugün 76 ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlanmıştır. Bölünmüş yol uzunluğumuz 6.101 km'den 26.642 km'ye ulaşmıştır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

Ülkemizde taşıt x km değeri 52,3 milyardan 128 milyara yükselmiştir. Yollardaki hareketlilik son 16 yılda 2,5 kat artmıştır. Artan bu hareketliliğe rağmen bölünmüş yollar sayesinde yol standartlarının yükselmesi dolayısıyla trafik kazalarında yüz milyon taşıt x km başına düşen can kaybı 5,72'den 2,17'ye gerilemiştir.

2003 yılında 8,9 milyon olan motorlu kara taşıtı sayısı 2018 yılı Kasım ayı itibarıyla 22,8 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu artışa rağmen bölünmüş yollarımız sayesinde 17,7 milyar TL'yi aşan ekonomik fayda ve emisyon salımında 3,29 milyon tonluk azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmalarıyla birlikte otoyol hamlesi gerçekleştirilmiştir. 2003 yılında 1.714 km olan otoyol ağıımızın uzunluğu 2.842 km'ye ulaşmıştır.2023'e kadar 8.248 km otoyol ağına ulaşılması planlanmaktadır.

Yurt sathına yayılan otoyol çalışmalarımızın önemli ayaklarından Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri-Kurtköy kesimi) ve bu proje kapsamındaki Yavuz Sultan Selim Köprüsü

tamamlanarak hizmete verilmiştir. İstanbul-İzmir Otoyolunun (426 km) 312 km'lik kesimi ve bu proje kapsamında yer alan Osmangazi Köprüsü tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolunun Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimlerinin ihalesi YİD yöntemi ile yapılmış ve çalışmalar devam etmektedir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale kesimi, 101 km) ile bu proje kapsamında yer alan ve 2023 m ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsünün yapım çalışmaları devam etmektedir.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyoluyla (82 km) İzmir'i Çandarlı Limanına Otoyol ile bağlıyoruz Ankara-Niğde Otoyolu (330 km) ile Ankara'yı Aksaray, Nevşehir ve Niğde üzerinden Akdeniz ve Güneydoğu bölgesine bağlıyoruz.

Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi) ve Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyollarının ihale süreçleri, Ankara-Kırıkkale-Delice ve Ankara-Sivrihisar

Otoyollarının ise ihale hazırlıkları devam etmektedir.

Trafik güvenliği ve konforlu seyahat için önem taşıyan bir başka konu da iyileştirme çalışmalarıdır. 2003 yılında 8.652 km olan Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yol uzunluğumuz 25.215 km'ye çıkarılmıştır.

Yollarımızın güvenliğini artırıcı önlemlerimizden biri de yol kenarı denetim istasyonlarımızdır. Yol kenarı denetim istasyonlarımızın sayısı 99'a yükselmiştir.

Tünel, köprü ve viyadük çalışmalarımız, Doğu-Batı ve Kuzey-Güney akslarımızın sağlıklı bir şekilde birbirine bağlanması için önem arz etmektedir. 2003 yılında 50 km olan tünel uzunluğumuz 463 km'ye yükselmiştir. 2003 yılında 83 adet tünelimiz varken, bugün bu sayı 361'e çıkmıştır.

2018 yılında aralarında; İkizdere-İspir Yolunda Ovit, İzmir-Manisa Yolunda Sabuncubeli, Hasan Çelebi Varyant T2 ve T3, Karakısıç-2, Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa, Özbağ-2, Beypazarı-Nallıhan Yolunda Çayırhan çift tüp tünellerinin

bulunduğu 9 adet tünel tamamlanmıştır.

Ayrıca Kığı-Yedisu Yolunda T3 ve T11, Güvem-Çerkeş Yolunda Çerkeş, Ordu-Mesudiye Koyulhisar Devlet Yolunda T2 ve Ilıșar tek tüp tünelleri vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

Köprü ve viyadüklerimizin uzunluğu 595 km'ye ulaşmıştır. Yürütülen köprü çalışmalarıyla yollarımızda önemli ölçüde kısaltmalar sağlanmaktadır. Korkuteli Kavşağı, Ankara Çayı Viyadüğü, Karaman Yolu Köprülü Kavşağı, Selyeri Farklı Seviyeli Kavşak Köprüsü, Arguvan Bağlantı Köprüsü, Beşirli Kavşak (Lale Evler) Köprüsü, Hasan Çelebi Varyantı, Yeldeğirmeni Viyadüğü, Liman-Hal Köprülü Kavşağı (Mersin), Cumayanı Viyadüğü, Cudi Viyadüğü ile birlikte 253 adet köprü tamamlanmış olup, Kömürhan Köprüsü (Elazığ), Çayırhan Köprüsü (Beypazarı-Nallıhan Güzergahı), Çamlıca Viyadüğü (Ermenek-Mut yolu) gibi teknolojik köprülerimizde de çalışmalarımız devam etmektedir.

Demiryolu sektöründe çalışmalarımız

son 16 yılda büyük ivme kazanmıştır. Cumhuriyetimizin ilk yıllarındaki kazanımlar gözletilmiş ve bu yönde bir azim ortaya konmuştur. Cumhuriyetimizin 100. yılı için hedefler belirlenmiştir.

Bugün toplam 12.740 km demiryolu ağıımız bulunmaktadır. Hatlarımızın elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi hedeflenmiştir.

2009 yılında Yüksek Hızlı Tren ile tanışan ülkemizde Yüksek Hızlı ve Hızlı Hat uzunluğu 1.213 km'ye ulaşmıştır. 2023 hedefimiz YHT ve HT hat uzunluğunu 13.000 km'ye çıkarmaktır.

Ankara, Eskişehir, Konya ve İstanbul illerimiz Yüksek Hızlı Tren ağıımızın en önemli bileşenleridir. Yüksek Hızlı ve Hızlı tren ağıımızı ilk aşamada Afyon, Uşak İzmir, Bursa, Yozgat, Sivas ve Erzincan'a kadar genişletmek için çalışmalarımız sürmektedir.

Türkiye; dünyanın 8., Avrupa'nın 6. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi unvanına sahiptir. 2018 sonuna kadar Yüksek Hızlı Trenlerle taşınan yolcu sayısı 44,8 milyona ulaşmıştır.

29 Ekim 2013'te faaliyete geçen MARMARAY'dan günde ortalama 185 binden fazla kişi faydalanmaktadır. Açıldığı günden bugüne kadar toplam 306,7 milyon yolcu MARMARAY ile seyahat etmiştir.

Bakü-Tiflis-Kars Demir İpek Yolu Projesi tamamlanarak Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ulaşımının önü açılmıştır. Yük taşımacılığında demiryolunun payını arttırmak için de çalışmalar sürmektedir. Bu kapsamda planlanan 21 Lojistik Merkezden 11'i hizmete açılmıştır. Bu merkezlerin tamamı hizmete verildiğinde lojistik sektörümüze 12,8 milyon metrekare alan ve 35,6 milyon ton yük kapasitesi kazandırılacaktır.

Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürmüştür. Havacılık alanında yapılan yatırımlar ülkemizin dünyada söz sahibi olmasına önemli katkılar sağlamaktadır.

Özellikle 2018'in Ekim ayında ilk etabı hizmete açılan İstanbul Havalimanı, ülkemizin



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

dünya nezdindeki prestijini artıracak en önemli girişimlerimizden biri olacaktır. İstanbul, bu sayede dünyanın en önemli transit merkezlerinden biri olma konumunu güçlendirecektir.

2003 yılında 3 milyar TL olan havacılık sektörü cirosu 2018 yılı sonunda 110 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Yurt içinde sivil hava ulaşımına açık havalimanı sayısı 26'dan 56'ya çıkarılmıştır. 2 merkezden yapılan uçuşlar, bugün 5 havayolu şirketi ile 7 merkezden yapılmaktadır.

Son 16 yıl içinde yurt içinde seyahat eden yolcuların sayısı 9,15 milyondan 112,8 milyona ulaşmıştır.

İç ve dış hatlardaki toplam yolcu sayısı ise 34 milyondan 210 milyona ulaşmıştır.

Ülkemiz yolcu sayısı bazında Avrupa'da 4., dünya sıralamasında ise 10. sıradadır.

2003 yılında yurt dışında 60 noktaya uçuluyorken, bu sayı 2018 yılı itibarıyla 318 olmuştur. Nokta sayısı itibarıyla Türkiye,

dünyada ilk 10 ülke içindedir.

Büyük gövdeli uçak sayısı 162'den 515'e çıkmıştır. Talebin giderek arttığı göz önünde bulundurularak 2023 yılına kadar bu sayının 750'ye çıkarılması hedeflenmektedir.

Denizcilik faaliyetleri üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz açısından büyük önem taşımaktadır. 2003 yılında 57 milyar dolar olan denizyolu ile yapılan dış ticaret taşımaları 220 milyar doları aşmıştır.

Bu sektörün geliştirilmesi, ekonomimizin dünya ekonomisiyle bütünleşmesi ve diğer ekonomik hedeflerimizin gerçekleşmesi açısından son derece önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda son 16 yıldır denizcilik sektörünü geliştirme etkinlikleri hız kazanmıştır.

Denizcilerimize verdiğimiz yakıt desteği ile kabotajda taşınan yolcu sayısı 99,8 milyondan 139,3 milyona, araç sayısı 6,2 milyondan 13,2 milyonun üzerine çıkmıştır.

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 189,9

milyon tondan 460 milyon tona yükselmiştir.

Ülkemiz, Beyaz Listedeki konumunu korumaktadır.

Türk Sahipli Deniz Ticaret Filomuz, 2003 yılında 19. sırada iken bugün 15. sıradadır.

2023 hedefimiz; Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosunu 50 milyon DWT'e ulaştırarak, bu konuda dünyada ilk 10 ülke arasında yer almaktır.

Tersane sayımız 37'den 78'e yükselmiştir.

16 yıl önce 8.500 olan yat bağlama kapasitemiz 2018 yılında 18.545'e ulaşmıştır.

Bilgi toplumuna uzanan yolda da çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir. 2003 yılında 21 milyar TL olan bilişim sektörü büyüklüğü 2017 yılı sonu itibarıyla 119,8 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bunda sektörün rekabete açılmasının rolü büyüktür.

16 yıl önce 20.000 olan genişbant abone sayısı bugün 73,8 milyonu aşmıştır.

Fiber hat uzunluğumuz 345.275 km'ye ulaşmış,

fiber abone sayısı 2,6 milyonu aşmıştır.

2003 yılında yaklaşık %19 olan 16-74 yaş arası internet kullanım oranı ise %72,9'a çıkmıştır.

2023 hedefimiz bu oranın %80'e ulaşmasıdır.

2003 yılında 27,8 milyon olan mobil abone sayısı bugün 80,6 milyondur. 2003 yılında %14 olan mobil ses trafiğinin toplam ses trafiğine oranı %97,7'ye çıkmıştır.

Yapılan düzenlemelerle tarifelerin vatandaşın bütçesine uygun olması konuşma sürelerinin artışında etkili olmuştur.

İletişim alanındaki çalışmalarımız uzayı da içerecek şekilde sürdürülmektedir.

Türksat 3A, 4A ve 4B Uyduları faaliyete alınarak TV yayın kapasitemiz 2 katına, uydulardan yayın yapan TV sayısı 417'ye çıkarılmıştır. Bunun yanında uydu üzerinden internet ve veri haberleşme kabiliyeti de kazanılmıştır.

Ülkemizin uydu haberleşme kapasitesini artırma ve yörünge haklarımızı korumaya yönelik yeni uydu projelerimiz olan Türksat

5A ve 5B Uydularının sözleşmesi Kasım 2017'de imzalanarak üretimine başlanmıştır. Türksat 5A'nın 2020, Türksat 5B'nin ise 2021 yılında uzaya gönderilmesi planlanmaktadır.

Yerli Haberleşme Uydusu Türksat 6A Projesi, Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde planlandığı şekilde devam etmektedir. Ülkemizin, haberleşme uydusu üretebilen 10 ülke arasında yer almasını sağlayacak projenin 2020 yılında tamamlanması ve uydunun 2021 yılında uzaya fırlatılması hedeflenmektedir.

e-Devlet uygulamaları, vatandaşlarımızın hayatını her geçen gün daha da kolaylaştırmaktadır. e-Devlet kullanıcı sayısı 41 milyonu geçmiştir. e-Devlet üzerinden 492 kurumun toplam 4.131 hizmeti sunulmaktadır. e-Devlet Kapısı kullanımı aylık ortalama 213 milyonun üzerine çıkmıştır. Bu sayı her geçen gün eklenen yeni hizmetlerle artmaya devam etmektedir.

PTT, ulusal ve uluslararası ölçekte rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulmuş ve sektör

rekabete açılmıştır.

PTTBank konsepti ülkemizin her yanına taşınmıştır. Hiçbir bankanın bulunmadığı toplam 1.323 noktada sadece PTTBank'lar vatandaşlara hizmet sunmaktadır.

Bu kapsamda Zonguldak ilimize 2003-2018 yılları arasında ulaşım ve iletişim hizmetleri için toplam 4.336.144.487 TL* yatırım yapılmıştır. Yapılan bu yatırımlara ilişkin önemli göstergeler ile projeler hakkında özet bilgiler bu kitapçıkta yer almaktadır.

* Yatırım tutarları 2018 yılı fiyatlarıdır.

KARAYOLU



Karayolu medeniyetin aynasıdır.

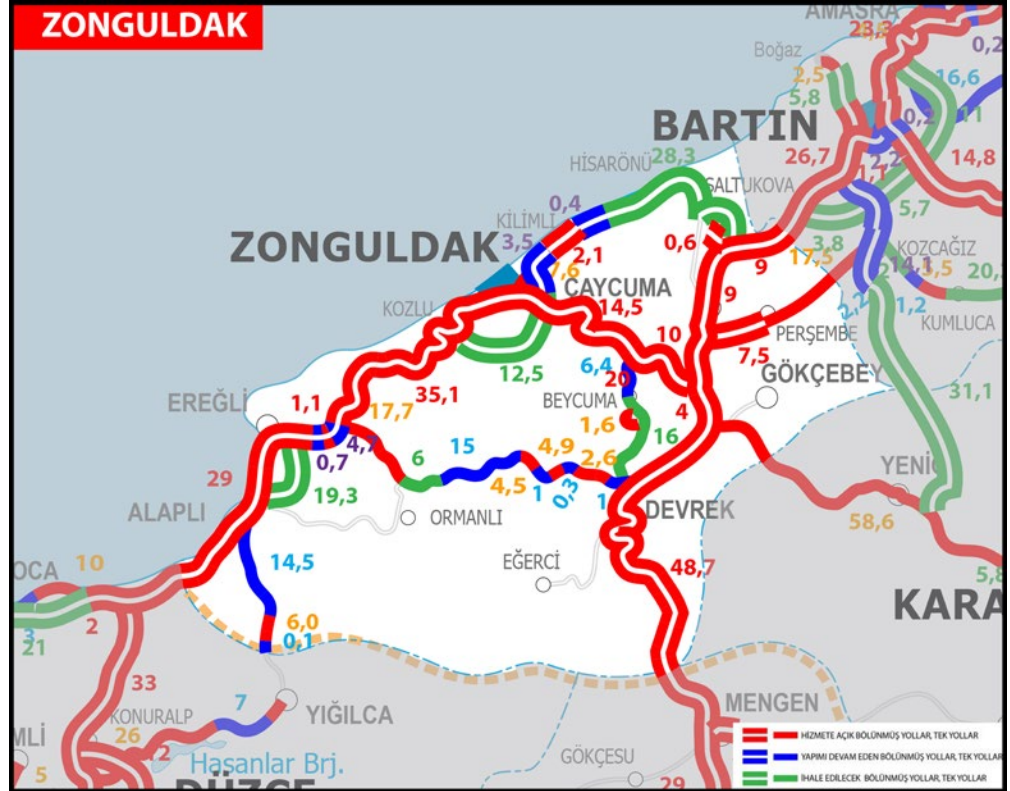
Gelişmiş ülkelerin medeniyet tablosu geniş, güvenli ve konforlu yollarıdır.

Kapıdan kapıya direkt hizmet opsiyonu sayesinde diğer taşımacılık faaliyetlerinden daha fazla tercih edilen karayolu, ülkelerin çehresini aydınlattığı kadar ekonomik gelişmeye de katkı sağlar.

“Ulaşımında güvenliği arttırmak, yollarımızı dünya standartlarında kaliteli bir çehreye kavuşturmak, yıllardır ihmal edilen bölgelere en iyi karayolu ulaşım imkanını sunarak bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmak için uzandığı her yere sağlığı, eğitimi, turizmi ve sosyal refahı taşıyan karayolu yatırımlarımızı 16 yıldır hız kesmeden sürdürüyoruz.”



▼
**ZONGULDAK İLİ
 (2003-2018)
 KARAYOLLARI
 ÇALIŞMALARI**



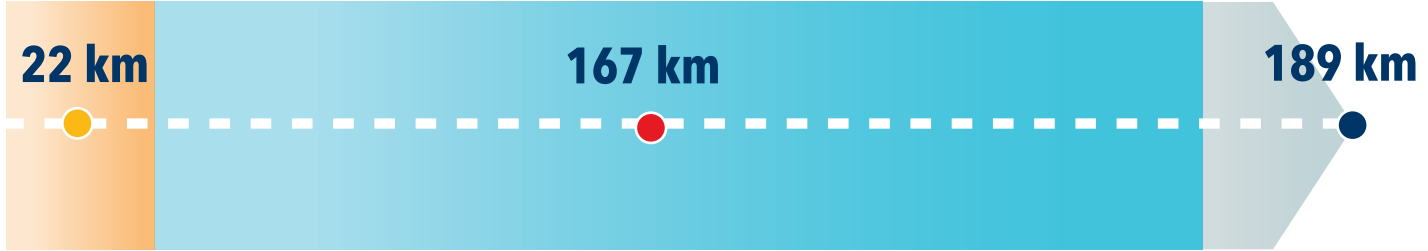


KARAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ (km)

2003 Öncesi

2003-2018

Toplam



	2003 Öncesi	2003-2018	Toplam	Artış (%)
Bölünmüş Yol	22	167	189	759
Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Yol Uzunluğu	16	101	117	631

Karayolu Genel Müdürlüğü Yol Ağı dışına alınan kesimler dahil değildir.

YOL AĞININ SATIŞ CİNSLERİ (km)

● Sathi Kaplama	291
● Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama	117
● Diğer	16
+ Toplam Yol Ağı	424





YOL STANDARTLARININ YÜKSELTİLMESİ (2003-2018)

Tek Yol İyileştirme (km)	56
Asfalt Çalışmaları (km)	2.227
Köprü-Viyadük Yapımı (adet)	49
İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı (adet)	19
Trafik-Düşey İşaretleme (m ²)	16.635
Trafik-Yatay İşaretleme (m ²)	1.809.645
Trafik-Otokorkuluk (km)	156





**2003-2018
DÖNEMİNDE
YAPILAN
KARAYOLU
ÇALIŞMALARI**

Karayolları Genel Müdürlüğünün ZONGULDAK ilinde **190 km** devlet yolu, **234 km** il yolu olmak üzere toplam **424 km** yol ağı bulunmaktadır.

Bu yol ağının üstyapısının **117 km'si** bitümlü sıcak kaplamalı, **291 km'si** sathi kaplamalıdır. **16 km'si** ise diğer yoldur.

Zonguldak ilimizdeki **424 km** uzunluğundaki yol ağımızın **189 km'si** (%44'ü) bölünmüş yoldur. İlimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar **22 km** bölünmüş yol yapılmışken, 2003-2018 yılları arasında **167 km** bölünmüş yol yapılarak toplamda **189 km** bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır.

2003-2018 yılları arasında toplam bölünmüş yol uzunluğunda **%759** artış gerçekleşmiştir.

İlimizin komşu illerle bölünmüş yol bağlantılarını incelediğimizde;

159 km uzunluğundaki Bolu ili karayolu bağlantısının 159 km'si 2017 yılı sonu itibarıyla tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.

89 km uzunluğundaki Bartın ili karayolu bağlantısının 89 km'si 2017 yılı sonu itibarıyla tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE

w w w . u a b . g o v . t r

102 km uzunluğundaki Karabük ili karayolu bağlantısının 43 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, kalan 59 km'nin 2020 yılına kadar,

114 km uzunluğundaki Düzce ili karayolu bağlantısının 111 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Zonguldak ilimizdeki karayolu ağının fiziki ve geometrik standartlarının daha iyi duruma getirilmesi, bölünmüş yolların yapımı, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, yol üstyapısının standardının yükseltilmesi, trafik işaretlemelerinin ve sinyalizasyon sistemlerinde gelişmiş teknolojilerin

kullanılmasıyla trafik güvenliğinde ve seyahat konforunda önemli iyileştirmeler sağlanmıştır. Yol kullanıcılarının seyahat sürelerinin ve taşıt işletme giderlerinin azalmasıyla ekonomimizde önemli katkılar elde edilmiştir.

Bu dönemde;

- Toplam uzunluğu 29 km olan 4.Bölge Hududu-Alaplı-Ereğli Yolu Bitümlü Sıcak Kaplamalı olarak tamamlanmıştır.
- Uzunluğu 51 km olan (Devrek-Zonguldak)Ayrımı-Çaycuma-Bartın yolunun 8,5 km'si Bitümlü Sıcak Kaplamalı, 42,5 km'si Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.

- Toplam uzunluğu 52,7 km bölünmüş yol olan (Çaycuma-Zonguldak) Ayrımı-Devrek- 4. Bölge Hududu Yolu (5 km'si Bolu ilinde, 47,7 km'si Zonguldak ilinde) 35 km Bitümlü Sıcak Kaplama ve 17,7 km Sathi kaplamalı Bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 45,7 km olan Zonguldak-Ereğli yolunda 43 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 34,5 km olan (Çaycuma-Devrek) Ayrımı- Zonguldak Yolu'nda 16 km Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol 18,5 km Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.

- Toplam uzunluğu 25 km olan aycuma-Perşembe-Kozcağız Yolu'nun Zonguldak ili sınırlarında kalan kesimleri 7,5 kilometre Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol ve 9,5 kilometre Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanmıştır.
- Toplam uzunluğu 55,5 km olan Ereğli-Devrek yolunun 32 km'si Sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.
- Uzunluğu 61 km olan (Devrek-Zonguldak) Ayrımı-Yenice-Karabük Yolu (7,5 km'si Zonguldak, 53,5 km'si Karabük ilinde) 59 km'si Sathi Kaplamalı Tek Yol, 2 km'si ise Bitümlü Sıcak Kaplamalı Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.
- Ereğli Köprülü Kavşadı tamamlanmıştır.
- Filyos I ve II Köprüleri (Yenileme) tamamlanmıştır.
- Çaycuma Köprüsü tamamlanmıştır.
- aylıoğlu ve Ovaköy Köprüleri tamamlanmıştır.
- Kanlıgöl Köprüsü tamamlanmıştır.
- Tarihi Ankara Köprüsü'nün restorasyon çalışması tamamlanmıştır.
- Karasu 1-6-8-9 Köprüleri tamamlanmıştır.
- Filyos I-II Köprüsü (İkileme) tamamlanmıştır.
- Kocaman, Alaplı, Gülüç Köprüleri tamamlanmıştır.
- Buldan, Kokaksu, Ecekler Köprüleri tamamlanmıştır.
- Şehiriçi, Üzülmöz, Kovan A-B, Örmeci, Kilimli, Güneşli, Ormanlı, Kıyıcak, Gököl 1-2 , Kozlu Viyadüğü, Üzülmöz ıkış , Karasu 7 köprüleri tamamlanmıştır.



DEVAM EDEN KARAYOLU ÇALIŞMALARI

ZONGULDAK-AMASRA-KURUCAŞİLE-CİDE YOLU

Başlama Tarihi	: 1997
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 2.448.417.719 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 8.526

Toplam uzunluğu 145,1 km olan Bölünmüş yolun 1,3 km'si 2003 yılından önce olmak üzere, 2018 yılı itibarı ile 65,5 km'si (23,4 km Bitümlü Sıcak Kaplama- 42,1 km Sathi Kaplama) trafiğe açılmıştır.

Zonguldak ili sınırlarındaki uzunluğu 43,3 km olup 11 km'si (2 km Bitümlü Sıcak Kaplama-9 km Sathi Kaplama) bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Mithatpaşa-1 tünellerinde yapım çalışmaları tamamlanmış olup Mithatpaşa-2 tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

Aslankaya tünellerinde çalışmalar tamamlanmış olup, Kilimli Geçişinde çalışmalar devam etmektedir.

(ÇAYCUMA-ZONGULDAK) AYRIMI-DEVREK YOLU

Başlama Tarihi	: 2003
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 703.903.530 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 6.788

47,7 km Bitümlü Sıcak kaplama bölünmüş yol olan projede 2018 yılı itibarı ile 47,7 km (30 km Bitümlü Sıcak kaplamalı, 17,7 km Sathi kaplamalı) olarak tamamlanmıştır.

Ayrıca Devrek Şehir Geçişinde 6,4 km Bitümlü Sıcak Kaplama onarımı yapılmıştır.

ZONGULDAK-EREĞLİ YOLU

Başlama Tarihi	: 1998
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 1.575.841.981 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 13.380

Toplam uzunluğu 45,7 km Bitümlü Sıcak kaplama olan projenin 2018 yılı sonu itibarıyla 43,2 km'si Bitümlü Sıcak karışımli bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca Ereğli Şehir geçişinde **4 km** Bitümlü Sıcak Kaplama onarımı yapılmıştır.



(DEVREK-ÇAYCUMA) AYRIMI-ZONGULDAK YOLU

Başlama Tarihi	: 2009
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 787.471.204 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 8.650

Toplam uzunluğu 34,5 km olan bölünmüş yolun 34,5 km'si (16 km Bitümlü Sıcak kaplama-18,5 km Sathi kaplama) trafiğe açılmıştır.

Çalışmalar devam etmektedir.

Bu projenin tamamı Zonguldak ili sınırları içerisindedir.

DEVREK-EREĞLİ YOLU

Başlama Tarihi	: 2011
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 757.530.673 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 3.425

Toplam uzunluğu 55,5 km Sathi kaplamalı tek yol olan projede 2018 yılı sonu itibarı ile 32 km Sathi kaplamalı Tek yol tamamlanmıştır.

Çalışmalar devam etmektedir.

ZONGULDAK - EREĞLİ YOLU



ALAPLI-YIĞILCA YOLU

Başlama Tarihi	: 2014
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: 154.449.056 TL
Yıllık Ortalama Günlük Trafik	: 2.168

2018 yılı sonu itibarı ile 6 km Sathi kaplamalı tek yol yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.



ZONGULDAK - BEYCUMA YOLU VE KAVŞAĞI



ZONGULDAK - KOZLU YOLU



ZONGULDAK ARAÇ MUAYENE İSTASYONU



▼

ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARI

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması için kamu-özel sektör işbirliği ile ülkemizde dünyanın en gelişmiş ve modern sistemlerinden biri hizmete sunulmuştur.

Böylece,

- Teknik muayene işinin daha uygun şartlarda ve yetkin teknik personel tarafından yapılması sağlanmıştır.
- Yapılan teknik muayeneler sonucunda araçlar daha güvenli hale gelmiş ve trafikteki can ve mal güvenliğine katkı sağlanmıştır.
- Araç muayene istasyonlarında yeni bir çalışma sahası oluşturularak istihdama katkı sağlanmıştır.

Bu çerçevede ilimizde 2 adet sabit araç muayene istasyonu hizmet vermektedir.

DEMİRYOLU



Demiryolu entegrasyonun ve ekonomik kalkınmanın dinamosudur.

Yük ve yolcu taşımacılığı tarihinde önemli bir yeri olan demiryolu sektörü, yeni kaynak arayışlarının giderek yaygınlaştığı günümüz dünyasında hem ekonomik oluşuyla hem çevre dostu kimliğiyle ön plana çıkmaktadır.

“Avantajlı konumumuzu 16 yıldır öncelikli devlet politikası olarak benimsediğimiz demiryolu çalışmalarıyla destekleyerek, ülkemizi ticari taşımacılıkta bölgesinde lider konuma taşıyacağız.”



DEMİRYOLU BÜYÜKLÜKLERİ



2018

Anahat Uzunluğu (km)	71
Yolcu Sayısı	1.565.016
Taşınan Yük (ton)	3.875.615



MEVCUT DEMİRYOLU AĞI



Zonguldak il sınırları içerisinde 71 km'lik demiryolu ağı mevcuttur. Yıllık ortalama yaklaşık 1.565.016 yolcu ve 3.875.615 ton yük taşınması gerçekleştirilmektedir. Yük taşınması ağırlıklı olarak Karaman, Kayseri, Karabük illeriyle yapılmaktadır. Zonguldak ilinden ağırlıklı olarak kömür, demir cevheri ve demir-çelik ürünleri taşınmaktadır.

Başlama Tarihi	: 2012
Planlanan Bitiş Tarihi	: 2021
Proje Bedeli	: SİNYALİZASYON: 312.300.000 TL ELEKTRİFİKASYON: 446.889.000 TL



**IRMAK-KARABÜK
ZONGULDAK
SİNYALİZASYON VE
ELEKTRİFİKASYON
PROJESİ**

415 km tek hat 120 km/h hıza uygun Irmak- Karabük- Zonguldak arası hattın altyapısının iyileştirilmesi ile sinyalizasyon ve elektrifikasyon yapımı olarak planlanmıştır. Hattın sinyalizasyon çalışmaları tamamlanarak işletmeye alınmıştır.

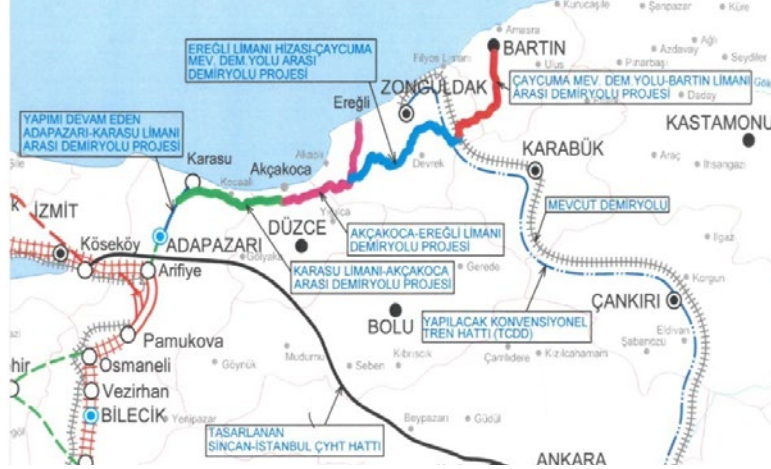
Tünellerin elektrifikasyon gabarisine uygun hale getirilmesine yönelik projeler hazırlanmış olup, yapım ihale hazırlıkları devam etmektedir. Tünellerin elektrifikasyon gabarisine uygun hale getirilmesine müteakip elektrifikasyon yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Hattın rehabilitasyonu ve sinyalli hale getirilmesi ile birlikte konfor artırılmış ve hat kapasitesinde de artış sağlanmıştır.



KARASU – AKÇAKOCA-EREĞLİ LİMANI-ÇAYCUMA- BARTIN LİMANI DEMİRYOLU PROJESİ (REVİZE ETÜT VE PROJE)

Hat Uzunluğu : ~223 Km
İstasyon Sayısı : 6



Yük ve yolcu amacıyla tasarlanan demiryolu hattının yapılmasıyla birlikte, Ülkemizin önemli demir-çelik üretim merkezlerinden birisini teşkil eden Ereğli Demir Çelik Fabrikası, Karabük Demir Çelik Fabrikası ve bölgedeki diğer Sanayi Merkezleri; Karasu, Ereğli ve Bartın Limanlarına ve oradan da inşaatı devam eden Karasu - Adapazarı demiryolu vasıtasıyla Ankara - İstanbul demiryoluna bağlanacaktır. Ayrıca, inşaatı devam eden Filyos Limanı ile de bağlantı kurulmak suretiyle Karadeniz havzasına gelecek ve gidecek yüklerin ulaşımında kolaylıklar sağlanacaktır. Söz konusu projede güzergah ve zemin etüt çalışmaları devam etmektedir.



**FİLYOS LİMANI VE
FİLYOS ENDÜSTRİ
SANAYİ BÖLGESİ
DEMİRYOLU İLTİSAK
HATTI BAĞLANTI
PROJESİ
(ETÜT-PROJE)**

Hat Uzunluğu : Yaklaşık 15 Km.
İstasyon Sayısı : 2

Yük ve yolcu amacıyla tasarlanan demiryolu hattının yapılmasıyla birlikte, 25 milyon ton/yıl kapasiteli Filyos Limanı ile liman geri sahası bitişiğindeki Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca planlanan Endüstri Bölgelerine ulaşım sağlanmış olacaktır. Filyos Limanının ve Endüstri Sanayi Bölgesinin mevcut demiryoluna ve karayoluna bağlayarak ithalat ve ihracatta işletmeciler için ulaşım kolaylığı sağlanacaktır.

HAVAYOLU



Havacılık, yüksek katma değerli bir hizmet sektörüdür.

Dünyada havacılık sektörünün sağladığı ekonomik katkı, finansal hacim olarak ilaç, tekstil ve otomotiv gibi dev ticari sektörlerinkinden daha büyüktür.

Hem transit uçuşlara imkân tanıyan coğrafi avantaja sahip hem de dünyada havayolu ulaşımına talebin en çok arttığı bölgeye yakın olan ülkemizi, son 16 yılda gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlar ve faaliyetlerle havacılıkta bir marka yaptık.

“Devam eden çalışmalarımızla dünya havacılığının merkezini ülkemize taşıyoruz.”



HAVAYOLU BÜYÜKLÜKLERİ



Uçak Trafiği

586

430

Yolcu Sayısı

29.754

24.861

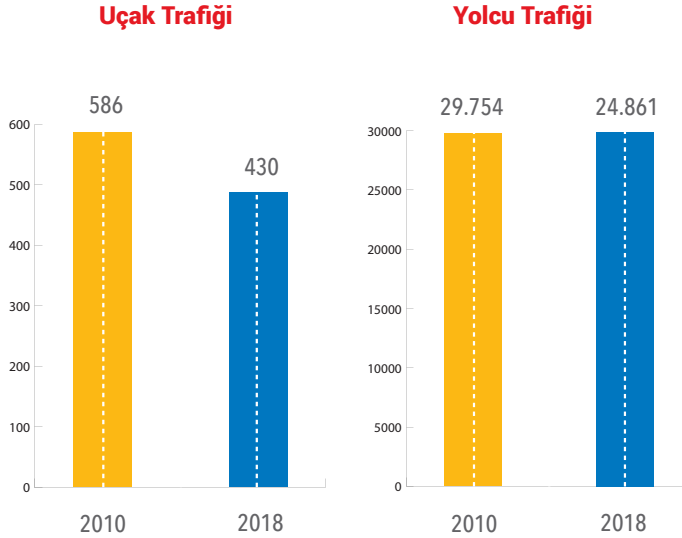
*2018 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.



ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI

- 2007 yılında hizmete giren ve Şehir merkezine 55 km uzaklıkta bulunan Zonguldak-Çaycuma Havalimanı'nda 1881x30 m ebadında pist, 61x18 m ebadında taksiyolu, 1 adet uçak park yeri olan 39x80 m ebadında apron ile 500.000 yolcu kapasiteli 1.332 m² terminal binası ve 75 araçlık bir otopark bulunmaktadır.
- Zonguldak-Çaycuma Havalimanı'ndan dış hatlara da sefer yapılabilir. Çaycuma Havalimanı hava hudut kapısıdır.
- Havalimanı tüm uçakların güvenli bir Şekilde iniŐ kalkıŐ yapmalarını sağlayacak son teknolojiye sahip hava seyrüsefer yardımcı cihazlarıyla donatılmıştır.

TRAFİKLER



2010 öncesi trafik olmadığı için mukayese 2010 yılı ile yapılmıştır.

*2018 yılı istatistikleri kesinleşmemiştir.

DENİZCİLİK



Gelişmiş ülkelerin çehresi denize dönüktür.

Küresel ticari taşımacılıkta en büyük paya sahip olan denizyolu, gelişmiş ülkelerin en etkin kullandığı ulaşım modudur.

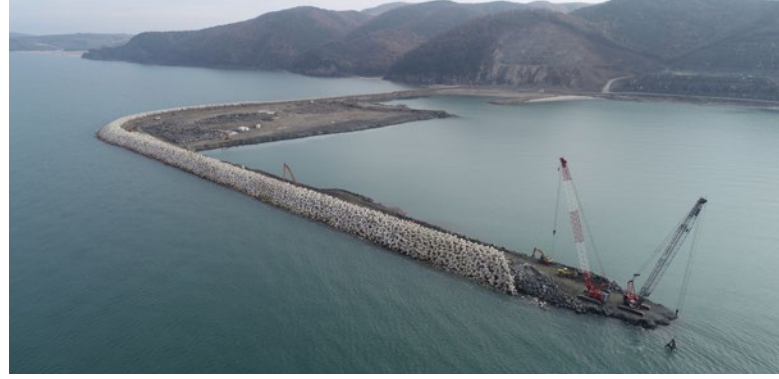
Çok ağır yüklerin nakliyesinde sunduğu avantajlı taşıma maliyetleriyle ve tüm ülkelerin kombine ulaşım ile bağlantısını sağlayan ulaşım aracı olmasıyla diğer taşımacılık faaliyetlerinden ayrılan denizcilik, aynı zamanda da kültürel bir kimliktir.

“Son 16 senedir etkinliğini artırdığımız denizci kimliğimizle sektörü her geçen gün büyütüyoruz.”





FİLYOS LİMANI



Filyos Limanı, hem Marmara Limanları ve boğazların yükünü hafifletecek hem de Orta Asya ve Karadeniz kaynaklı dış ticaretin demiryolu ağıımız üzerinden güneye ve Orta Doğu'ya ulaşmasını sağlayacak önemli bir liman projesidir.

Proje kapsamında;

- 2.450 m uzunluğunda ana mendirek,
- 1.370 m uzunluğunda tali mendirek,
- 3.000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım,
- Yaklaşık 20 milyon m³ tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır.
- 01.07.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.



KARADENİZ EREĞLİ KUZEY MENDİREĞİ ONARIMI İNŞAATI

Proje Bedeli: 8.100.000 TL

Sözleşmesi imzalanarak çalışmalarına başlanmıştır.

2019 yılında inőaat çalışmaları tamamlanacaktır.



BALIKÇI BARINAKLARI

Balıkçı barınaklarının yapımı Bakanlığımız denizcilik sektörü yatırımları arasında yer almaktadır. Ulaşım ve iletişim altyapılarının yanı sıra inşa ettiğimiz 5 balıkçı barınağı ile Zonguldak ilinin balıkçılarına destek veriyoruz.

- Zonguldak Hisarönü Balıkçı Barınağı
- Zonguldak Kilimli Balıkçı Barınağı
- Zonguldak Alaplı Balıkçı Barınağı
- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınağı
- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınağı Mendirek İkmal İnőaati

HABERLEŞME



Bilgi ve iletişim sekt6r6 d6nyanın nabzıdır.

Sadece bilgiyi 6retebilen ve etkin bir Şekilde kullanabilen toplumlar, her zaman diğerlerinden daha y6ksek bir refah seviyesine eriŐebilir. Bu nedenle toplumların bilgi 6retme kabiliyetlerinin geliştirilmesi, 6retilen ve elde edilebilen bilgilerin toplumsal refahın artırılması hedefi doğrultusunda en etkin Şekilde kullanılması gelecek açısından hayati 6nem taŐır.

“K6resel rekabet koŐullarını bilgiyi ve bilgi teknolojilerini elinde bulunduran g6lerin belirlediği gerçeğinden hareketle haberleşme yatırımlarını 6nceliyor, geleceğe bilgi otobanları inşa ediyoruz.”





HABERLEŞME BÜYÜKLÜKLERİ

	2003 Öncesi	2003-2018	Toplam
Genişbant Abone Sayısı	-	531.846	531.846
Fiber Kablo Uzunluğu (km)	715	1.123	1.837
Otomasyona Açık PTT İş Yeri Sayısı	16	28	44
PTTbank Düzenlemesi Yapılan İş Yeri Sayısı	-	32	32
PTTmatik Sayısı	-	30	30

TAMAMLANAN PROJELER

	Başlama Tarihi	Bitiş Tarihi	Kurulum Sayısı
Üçüncü El Cihazının Alımı	2014	2015	14
FATİH PROJESİ : 3657 Adet Doküman Kamera Alınması	2012	2012	38
FATİH PROJESİ : 432.153 adet Etkileşimli Tahta Alınması	2014	2016	3.876
FATİH PROJESİ : 45.653 adet A3/A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı alınması	2014	2015	465
Fatih Projesi kapsamında 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulması	2013	2013	1
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (1. Faz)	2013	2016	1
Gören Göz Projesi	2017	2018	160

DEVAM EDEN PROJELER

	Başlama Tarihi	Planlanan Bitiş Tarihi	Planlanan Kurulum Sayısı
GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulması (2. Faz)	2017	2020	3



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr

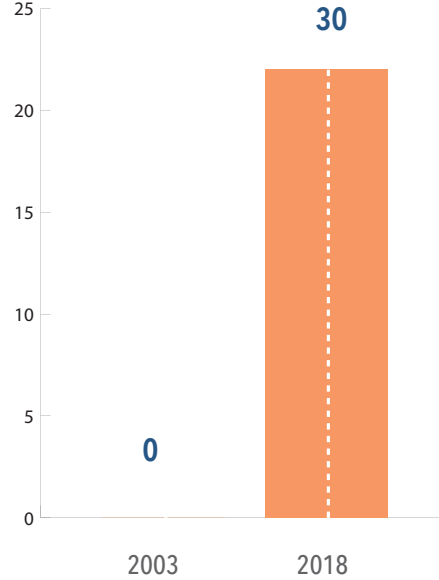
FATİH PROJESİ
KAPSAMINDA
OKULLARA
ETKİLEŞİMLİ
TAHTA VE YAZICI
KURULUMU
TAMAMLANMIŞTIR.



PTTMATİK

PTTmatiklerle tüm PTT işlemleri ve bankamatiklerden yapılan parasal işlemler 7/24 olarak gerçekleştirilmektedir.

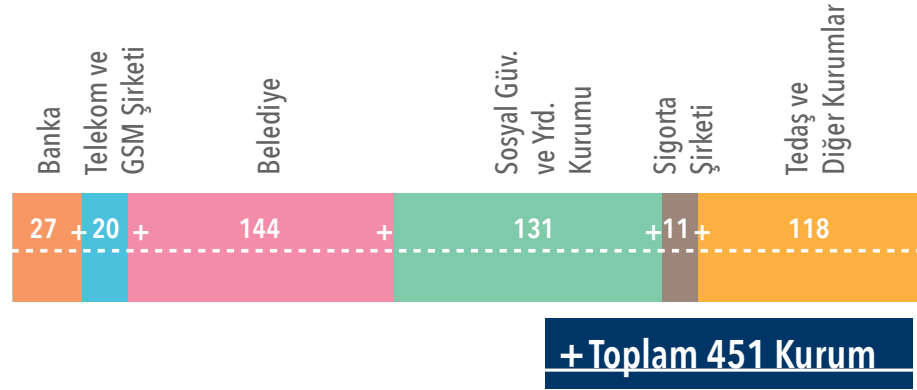
Zonguldak'ta 30 adet
PTTmatik hizmet vermektedir.





ANLAŞMALI KURUM VE KURULUŞLAR

PTT'lerde yapılan işlem çeşitliliği artırılarak 451 kurum ve kuruluş ile 612 ayrı iş ve işlem yapılabilir hale getirilmiştir.





**2003-2018
DÖNEMİNDE
TAMAMLANAN
PTT PROJELERİ**

- Zonguldak Beycuma Ptt Merkez Müdürlüğü Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2012-2014
- Zonguldak Filyos Ptt Merkez Müdürlüğü Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2013-2014
- Zonguldak Ormanlı Ptt Merkez Müdürlüğü Binası
Başlama – Bitiş Yılı: 2014-2014
- Pttbank Yeni Konsept Projesi (Başlama Ve Bitiş Tarihi:
2007-2018) Kapsamında 32 İşyerinin Fiziki Görünümü
Yenilenmiştir.



DEVAM EDEN PTT PROJELERİ

KARADENİZ EREĞLİ PTT MERKEZ VE LOJMAN BİNASI

Başlama Tarihi : 2016
Planlanan Bitiş Tarihi : 2020
Proje Bedeli : 3.964.297 TL

İkmal inşaatı ihalesi yapılacaktır.

YENİ PTT A.Ş. İŞYERLERİ KONSEPT PROJESİ

Başlama ve Bitiş Tarihi : 2018-2020
Proje Bedeli : 91.000 TL

2018 yılında yeni konseptte uygun olarak işyerlerimizin fiziki görünümelerini yenileme çalışmalarının yapılması devam etmektedir.

PTTMATİK PROJESİ

Başlama Tarihi : 2010
Planlanan Bitiş Tarihi : 2020
Proje Bedeli : 1.641.950,60 TL

Proje kapsamında 2018 yılsonuna kadar 30 adet Pttmatik hizmete sunulmuştur.

Ailelere Yardım, Eğitime Teşvik, Çocuklara Destek

“Şartlı Eğitim Yardımı (ŞEY)” kapsamında çocuklarını okula düzenli göndermeleri koşulu ile maddi destek alan ailelere ve Şartlı Sağlık Yardımı’ndan (ŞSY) yararlanan ihtiyaç sahiplerine ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Diyanet Vakfı 18 yaş altı öğrenci burs ödemeleri ve Millî Eğitim Bakanlığı orta öğretim burs ödemeleri de PTT iş yerlerinde yapılmaktadır.

PTT İhtiyaç Sahibi Kadınların Yanında

Eşi Vefat Eden Kadınlara Yönelik Düzenli Nakdi Sosyal Yardım Ödemeleri kapsamında gerçekleştirilen ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır. Türkiye genelinde Valilikler

ve Kaymakamlıklar bünyesinde faaliyet gösteren Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarının yardım ödemeleri PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

Asker Aileleri PTT’de

Muhtaç Asker Aileleri Ödemeleri kapsamında asker ailelerine yapılan yardımlar PTT iş yerlerinden ödenmektedir.



Yaşlılara ve Engellilere Kapıdan Ödeme

PTT'nin sunduğu “Konutta Teslim” hizmeti

sayesinde hareket kısıtlılığı olan engelli ve yaşlı bireyler maaşlarını evlerinden çıkmadan kapılarından teslim alabilmektedir. Ayrıca 2022 sayılı kanun kapsamında hak sahiplerine işyerinde ve konutta yardım ödemesi yapılmaktadır.

Öksüz, Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri PTT İşyerlerinde

Öksüz Yetim ve Asker Çocuğu Yardım Ödemeleri kapsamında belirlenen hak sahiplerine yapılan ödemeler PTT iş yerlerinden yapılmaktadır.

PTT HİZMETLERİYLE SOSYAL YARDIM ALAN İHTİYAÇ SAHİPLERİNE DESTEK OLUYORUZ.



Annelere Yapılan Doğum Yardımı Ödemeleri PTT İşyerlerinden

Her yeni doğan bebek için annelere yapılan doğum yardımı ödemeleri PTT işyerlerinden yapılmaktadır. *Şartlı Gebelik Yardımı kapsamında anne adaylarına yardım ödemesi PTT işyerlerinden yapılmaktadır.

Posta ve Kargo Kampanya İndirimleri;

*Dini bayramlar, yılbaşı ile anneler, babalar, sevgililer, öğretmenler günü ve PTT'nin kuruluş yıldönümü olan 23 Ekim gününden önceki 5 iş günü içinde postaya verilen yurtiçi APS Kurye ve posta kargolarına %25 indirim uygulanmaktadır.

*İl ve ilçelerde, yöreye has ürünlerin alıcılarına ulaştırılmasını teminen bölgesel kampanyalar düzenlenebilmekte, gönderi adedine bakılmaksızın söz konusu kampanya kapsamında kabul edilecek gönderiler için %30 oranında indirim uygulanabilmektedir.

Kişisel Pul İle Anlarınıza Değer Katın!

Kişisel Pul; kuruluş yıldönümü, belli bir olayın anılması, kişisel veya ticari bir ürünün tanıtılması, doğum günü, evlilik yıldönümü, anneler günü, babalar günü gibi özel günler ile mezuniyet töreni, hatıra ve benzeri amaçlarla gerçek ve tüzel kişilerin talebi üzerine ücreti karşılığında PTT A.Ş. tarafından basımı gerçekleştirilen pullardır.

Kişisel pul uygulaması sayesinde gerçek ve tüzel kişiler tarafından gönderilen görsel objeler pul olarak basılmaktadır.

PTT SSK, Bağ-kur ve Emekli Sandığı Emeklilerinin Yanında;

PTT işyerlerinden ve "Konutta Teslim" hizmeti ile konutlarında emekli maaş ödeme hizmeti, PTT'nin anlaşmalı olduğu Bankalardan ise bireysel kredi hizmeti verilmektedir.



Vatandaşa kaliteli hizmet vermeyi amaçlayan, 178 yıllık tecrübesi ile yenilikçi yönünü birleştiren, trend teknolojiler ile hizmet kalitesini arttıran PTT A.Ş. hizmet alanını genişleterek millî elektronik ticaret portalı, ePttAVM.com sitesini kurmuştur.

2012 yılından itibaren faaliyette bulunan ve pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren sitede binlerce tedarikçi hiçbir ücret ödemediği yer almakta ve ürünlerini satışa sunmaktadır. Portal üzerinde 10 milyondan

fazla ürün sergilenmekte, 3 Milyonu aşkın üye bulunmaktadır. PTT güvencesinde online alışveriş, e-ticarette yaşanan "güven" sorununu da ortadan kaldırmaktadır.

Sitemiz aracılığıyla KOBİ'lere ait ürünlere ağırlık verilmekte olup, KOBİ'ler desteklenmekte ayrıca yurtiçinde ve yurtdışında çeşitli projelerle e-ticaretin yanında e-ihracat portföyünün de geliştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

www.epttavm.com'da kredi kartıyla/BKM Express şifresiyle ödeme, havale/EFT ile ödeme ve kapıdan ödeme olmak üzere 3 tür ödeme yöntemi bulunmaktadır.

İnternet üzerinden yapılacak alışverişte kredi kartı kullanımını sağlayan sanal pos

entegrasyonu için Halkbank, Garanti Bankası, Akbank, Yapı Kredi, HSBC ve Ziraat Bankası ile protokol imzalanmış ve ilgili bankalara ait kredi kartları ve havale işlemleri epttavm.com sitesi ödeme ekranlarında seçenek olarak son kullanıcıya sunulmuştur.

Kredi kartı kullanmak istemeyen müşterilerimiz için PTT A.Ş. bünyesinde verilmekte olan kapıdan ödeme sistemi de alternatif ödeme seçeneği olarak sitede yerini almıştır.

İstanbul Altın Rafinerisi A.Ş. ile imzalanan protokol kapsamında site üzerinden altın satışları gerçekleştirilmekte ayrıca müşterilerimize online HGS dolum hizmeti verilmektedir.



► ULAŞIMDA VE İLETİŞİMDE
www.uab.gov.tr



PttTRADE

AKILLI PAZAR YERİ

Çağın gerekleri ve günümüz müşterisinin beklentileri doğrultusunda kaliteli hizmet sunmayı amaçlayan, ülke ekonomisine katkıda bulunarak, ihracatı artırmayı, uzun soluklu değişimle birlikte değişimi gerçekleştirmeyi hedefleyen PTT A.Ş. tarafından e-ihracat portalı, B2B (business to business-ışletmeden ışletmeye) www.PttTrade.com hayata geçirilmiştir.

2018 yılı itibarıyla faaliyete geçen e-ihracat pazar yeri modeline uygun olarak hizmet veren platformda Milli Üretici ve KOBİ'lerin tüm dünyada önünü açmak, ithalatçı ve ihracatçıyı

online ortamda buluşturmak hedeflenmektedir.

www.PttTrade.com platformunda buluşan alıcı ve satıcı firmalar, uluslararası faaliyetlerini hızlı, kolay ve güvenilir şekilde gerçekleştirebilmekte, Platforma üye olan her firma için video, fotoğraf ve sesle zenginleştirilmiş tanıtım içerikleri hazırlanmaktadır. Ayrıca firmalara satış ve pazarlamadan dış ticaret eğitimine, yurt dışı fuar desteğinden, uluslararası kargo taşımacılığı ve para transferine birçok kolaylaştırıcı hizmet sunulmaktadır. Kullanıcıların uluslararası e-ticaret faaliyetlerini mümkün olan en kolay şekilde gerçekleştirmelerini hedefleyen PttTrade platformunda Türkçe dâhil 13 farklı dil seçeneğinin yanı sıra her bir hedef pazar için farklı dilde hazırlanmış örnek yazışma metinleri bulunmakta, kullanıcıların dil nedeniyle herhangi bir sorun yaşamaması için tercüme destekli çevrimiçi sohbet uygulaması yer almaktadır.

Platformda telefon ve video görüşmelerine özel anlık çeviri hizmeti sağlanmakta, üye firmaların arama sonuçlarında kolaylıkla bulunmalarını sağlayacak arama motoru optimizasyonu ile yapay zekâ çözümleri de içermektedir. SEO çalışmalarıyla KOBİ'lerimizi üst sıralara taşıma fırsatı sunulmakta, Akıllı site içi Arama Motoru ile de ürün içeriklerine doğru ve hızlı ulaşım sağlanmaktadır. Sisteme iletilen müşteri talepleri ayrıştırılarak SMS ve e-posta ile ilgili kişilere iletilebilmektedir. Kolaylaştırıcı hizmet sunumu kapsamında, dış ticareti öğretici örneklendirilmiş kısa tanıtım içerikleri ve eğitim videoları ile de platforma üye olan firmalara ayrıcalıklar sağlanmaktadır.

Türkiye'nin en kapsamlı ve geliştirilmiş B2B platformu olmayı, e-ihracat ve e-ticaret rakamlarında 2023 hedeflerine ulaşmayı amaçlayan PttTrade, yoluna emin adımlarla ilerlemektedir.

► ZONGULDAK

- 2005 Yılında Türksat'a devredildiğinde Kablo TV Hizmetlerinde, 11.694 Kablo TV (Analog) abonesi bulunmaktaydı.
- Yapılan teknoloji ve şebeke yatırımları sonucunda; 2009 yılı Ocak ayında Sayısal Kablo TV, 2010 yılı Mart ayında yüksek hızlı internet ve 2015 yılı Kasım ayında da ses hizmeti verilmeye başlanmıştır.
- 2018 yılı Aralık ayı sonu itibariyle abone sayılarımız; Analog Kablo TV'de 18.249'a, Sayısal Kablo TV'de 16.993'e ve Kablo İnternet'te de (Kablonet) 14.638'e ulaşmıştır.



▼ KABLO TV HİZMETLERİ