

**T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI**



**2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU**

30 NİSAN 2007

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI



İ Ç İ N D E K İ L E R

Bakan SunuŖu	4
Üst Yönetici SunuŖu	5
I- GENEL BİLGİLER	6
A- ULAŖTIRMA BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU	7
B- YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	7
C- İDAREYE İLİŖKİN BİLGİLER	9
1- Fiziksel Yapı	9
2- Örgüt Yapısı	10
3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	11
3.1.Donanım Envanteri	11
3.2.Fiziksel Sunucu Envanteri	11
3.3.Bilgi İşlem Merkezinde Yapılan ve Yapılmakta olan ÇalıŖmalar	13
3.4.UlaŖtırma Bakanlığı ve Faaliyetleri İle İlgili Mevzuat	16
4- İnsan Kaynakları	17
4.1.UlaŖtırma Bakanlığı Dolu Kadro İcmali	17
4.2. 2006 Yılında UlaŖtırma Bakanlığı Personel Hareketleri	23
4.3. 2006 Yılında Yapılan Hizmet İçi Eğitim Faaliyetleri	24
5- Sunulan Hizmetler	27
5.1. DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü	28
5.2. Kara UlaŖtırma İşleri Genel Müdürlüğü	29
5.3. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü	29
5.4. HaberleŖme Genel Müdürlüğü	31
5.5. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	32
5.6. Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı	32
5.7. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	33
5.8. TeftiŖ Kurulu Başkanlığı	33
5.9. Strateji GeliŖtirme Başkanlığı	33
5.10. Hukuk MüŖavirliği	35
5.11. Basın ve Halkla İliŖkiler MüŖavirliği	35
5.12. DıŖ İliŖkiler Dairesi Başkanlığı	36
5.13. Personel Dairesi Başkanlığı	36
5.14. Eğitim Dairesi Başkanlığı	36
5.15. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	37
5.16. Savunma Sekreterliği	37
5.17. Özel Kalem Müdürlüğü	37
6- Yönetim ve İÇ Kontrol Sistemi	38



II- AMAÇ ve HEDEFLER	39
A- İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ	40
B- TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER	40
III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	42
A- MALİ BİLGİLER	43
1- Bütçe Uygulama Sonuçları	43
2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	47
3- Mali Denetim Sonuçları	50
B- PERFORMANS BİLGİLERİ	51
B.1-Faaliyet Bilgileri	51
B.1.1.Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Faaliyetleri	52
a.Mevzuat Çalışmaları	52
b Denetim Faaliyetleri	54
c.İdari ve Mali Faaliyetleri	60
d.Uluslararası Faaliyetler	60
e.Diğer Faaliyetler	61
B.1.2.Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü Faaliyetleri	62
a.İdari Faaliyetler	62
b.Toplantılar	64
c.Diğer Faaliyetler	65
B.1.3.Haberleşme Genel Müdürlüğü	66
a.Mevzuat Faaliyetleri	66
b.Yapılan Protokoller ve Sözleşmeler	67
c.Uluslararası Faaliyetler	67
B.1.4.Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	71
a. AB Mali Yardımı Programlaması ve Proje Havuzu Oluşturulması Çalışmaları	71
b.Tarama Sürecinde Ulaştırma Bakanlığının Yer Aldığı Müzakere Fasılları	71
B.1.5.Dış ilişkiler Faaliyetleri	74
B.1.6.Danışma ve Denetim Faaliyetleri	74
B.1.7.Diğer Faaliyetler	77
B.2- Proje Bilgileri	80
B.2.1. Havayolu Sektörü	81
DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Projeleri	81



B.2.2.Denizcilik Sektörü	83
DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü Projeleri	83
B.2.3.Demiryolu Sektörü	88
DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü Projeleri	89
B.2.4.Kara UlaŖtırması Sektörü	93
a. DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü Projeleri	93
b. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığının Projeleri	95
c. UlaŖtırma Bakanlığı Döner Sermaye İŖletmesi Proje ve Faaliyetleri	98
B.2.5.HaberleŖme Sektörü	100
HaberleŖme Genel Müdürlüğünün Projeleri	100

IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ 104

A- ÜSTÜNLÜKLER 105

A.1.Havayolu Sektörü	105
A.2.Demiryolu Sektörü	105
A.3.Karayolu Sektörü	106
A.4.HaberleŖme Sektörü	107

B- ZAYIFLIKLAR 107

B.1.Havayolu Sektörü	107
B.2.Demiryolu Sektörü	108
B.3.HaberleŖme Sektörü	108
B.4.Karayolu Sektörü	108

C- GENEL DEĞERLENDİRME 111

V- ÖNERİ VE TEDBİRLER 112

1- UlaŖtırma Sektöründe Alınması Gereken Tedbirler	112
2- HaberleŖme Sektöründe Alınması Gereken Tedbirler	114

EKLER:

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI	115
MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİSİNİN BEYANI	116



ULAŞTIRMA BAKANI'NIN SUNUŞU

Bilindiği üzere; ülkemiz, coğrafi konumundan dolayı pek çok uygarlıklar tarafından kullanılan tarihi ipek yolu, baharat yolu gibi değişik ulaşım ağlarına sahne olmuştur. Günümüz dünyanın entegre bir şekilde kullanmakta olduğu, karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu gibi çok modlu kombine taşımacılık sistemi açısından da ülkemiz önemli imkanlara sahip bulunmaktadır. Sahip olduğumuz bu doğal avantajları iyi değerlendirip, ülkemizi bölgenin ve dünyanın önemli ulaşım kavşağı haline getirmenin azmi ve gayreti içinde çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz.

Bu bağlamda; Ulaşım sistemimizin deniz taşımacılığı ve demiryolu işletmeciliği öncelikli olmak üzere, hazırlanmış olan Ulaştırma Ana Planı Stratejisi çerçevesinde kara ve hava ulaşımı ile de bir bütünlük içinde ele alınarak, ulaşım modları arasında gerekli dengenin sağlanması ve iletişim alanında ise, serbestleşme ve özelleştirme çalışmalarına ve sektörle ilgili mevzuat düzenlemelerine hız verilerek, her türlü haberleşme ve iletişim imkanlarının ülkemizin her yerleşim birimine ulaştırılması hususları, ulaştırma ve haberleşme sektörlerindeki politikamızın ana omurgasını oluşturmaktadır.

Ülkemizin ekonomik gelişmesinin yanı sıra, sosyal refahın sağlanması açısından da oldukça önemli olan ulaştırma ve haberleşme sektörleri, kendi bünyesi içinde başlı başına bir ekonomik faaliyet olmasıyla birlikte, diğer bütün ekonomik faaliyet ve sektörlerle de çok yakın bir ilişkisi bulunmaktadır.

Bu itibarla, diğer sektörlerde, özellikle de ekonomide ortaya çıkan değişiklikler ulaştırma ve haberleşme sektörlerini de etkilemektedir. Daha açık bir ifade ile tüm ekonomik, ticari ve sosyal faaliyetlerin yaklaşık yüzde 30'unu ulaştırma ve haberleşme faaliyetleri oluşturmaktadır. Ulaştırma ve haberleşme faaliyetlerinin yıllık milli gelirimiz içerisindeki hâsılat oranı yüzde 15'i bulmaktadır. Büyüklükler dikkate alındığında ulaştırma ve haberleşmenin önemi daha da iyi anlaşılmaktadır.

Bakanlık olarak, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı ulaştırma ve haberleşme politikaların oluşturulup uygulamaya konulmasının yanı sıra sorumluluğumuzun bilincinde, milletimize layık olan en iyi hizmeti vermek için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Bu çerçevede hazırlanmış olan, Ulaştırma Bakanlığının 2006 yılı faaliyetlerini özetleyen "2006 Yılı İdare Faaliyet Raporu" ilgililerin bilgisine sunulmaktadır.

Saygılarımla.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı



ULAŖTIRMA BAKANLIğI MÜSTEŖARININ SUNUŖU

Bilindiği üzere; Türkiye’de, kamu mali yönetim ve kontrolü alanında son yıllarda önemli bir değişim süreci yaşanmıştır. Bu değişimin en önemli unsuru, kuşkusuz, 1927 yılından bu yana uygulanan 1050 sayılı Muhasebe-i Umumiye Kanununun yürürlükten kaldırılarak, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun yürürlüğe konulmasıdır.

5018 sayılı Kanun, mali saydamlık, hesap verebilirlik, kamu kaynaklarının, ekonomik ve verimli kullanımı gibi iyi mali yönetim ilkelerini esas almaktadır. Diğer taraftan, stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, iç kontrol ve iç denetim gibi çağdaş mali yönetim ve kontrol uygulamaları sistemimize dâhil edilmiştir.

Ulaştırma ve Haberleşme alanında da tüm diğer sektörlerde olduğu gibi hak ettiğimiz çağdaş çizgiyi yakalama kararlılığı içindeyiz. Bilgi toplumuna geçiş sürecinde ulaşımlar ve iletişim, ekonomik birimlerin demokratik bir ortam içinde faaliyette bulunmaları ve özgürleşmeleri bakımından son derece önemlidir.

Ulaştırma türleri arasında bir denge oluşturularak ülkemizin bu alanda arzu edilen düzeye gelmesi için yılmadan çalışıyoruz. Bunun için de öncelikle, “Ulaşım” ve “İletişim” konularında, içinde yaşadığımız çağa uygun bir bilincin oluşturulması yönünde gerekli çalışmaların yapılması icap etmektedir. Ulaştırma Bakanlığının 2006 Mali Yılı İdari Faaliyet Raporu ile Ulaştırma Bakanlığınca yürütölen belli başlı faaliyetler hakkında bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olan bu raporun, sadece konuya ilgi duyanların değil, toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyör, bu konularda ortak bir vizyona sahip olmamız bakımından büyük fayda sağlayacağını ümit ediyörüm.

Kamu kaynaklarının en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir Ulaştırma Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2006 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Hazırlanan, Ulaştırma Bakanlığı 2006 Yılı İdare Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte Kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Saygılarımla.


İbrahim ŞAHİN
Müsteşar



2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU

GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

A- ULAŖTIRMA BAKANLIğININ MİSYON VE VİZYONU:

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9'ncu maddesi gereğince hazırlanması gereken UlaŖtırma Bakanlığının 2009–2013 yıllarını kapsayacak olan Stratejik Planı henüz hazırlık aŖamasındadır.

B- YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR:

17.04.1987 tarih ve 19434 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "UlaŖtırma Bakanlığının TeŖkilat ve Görevleri Hakkında Kanunu" ile görev yetki ve sorumluluklar belirlenmiŖtir. Buna göre UlaŖtırma Bakanlığının görevleri Ŗunlardır;

a) UlaŖtırma ve HaberleŖme iŖ ve hizmetlerinin, karayolu yapımı ve teçhizatı ile ilgili hususlar hariç ve Karayolları Genel Müdürlüğu Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükümleri saklı kalmak üzere teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliŖtirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı Ŗekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

b) UlaŖtırma ve haberleŖme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak,

c) UlaŖtırma ve haberleŖme sistemlerinin düzenlenmesi, hava ve taŖıma araçlarının teknik nitelikleriyle, bunlarda çalışanların yeterlilik Ŗartlarının belirtilmesi hususlarında temel prensip ve politikayı tespit etmek; bu konularda koordinasyonu sağlamak,

d) UlaŖtırma ve haberleŖme iŖlerinde Karayolları Trafik Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere kamu düzenini, can ve mal güvenliğini sağlayacak Ŗekilde tedbirler almak, aldirtmak ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

e) Devletin ulaŖtırma ve haberleŖme hedef ve politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araŖtırmaları yapmak ve yaptırmak,



f) Bakanlık ile ilgili kuruluŖların amaçları ve özel kanunları gereğince ve kendilerine verilen hizmetleri yerine getirmelerini sağlamak,

g) UlaŖtırma ve Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla haberleŖme hizmetleri karŖılığında alınacak ücretleri ilgili kanunlar hükümleri dahilinde hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik Ŗartlarına göre düzenlemek, uygulanacak ücret tarifelerinden lüzum görülenleri onaylamak ve bunların uygulanmasını takip etmek,

h) UlaŖtırma, Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla haberleŖme ve telsiz iŖletmeciliđi, acente ve komisyonculuğu yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzelkiŖilerin yeterli Ŗartlarını ve hizmet esaslarını tespit etmek ve tarifesine göre alınacak ücret karŖılığında izin belgelerini vermek,

i) Yabancı ülkelerin ilgili kuruluŖlarıyla ulaŖtırma ve haberleŖme iliŖkilerini 5/5/1969 tarih ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve andlaŖmaları uygulamak,

j) Doğal afetler ve olağanüstü haller sırasında ve sonrasında oluŖan aŖırı haberleŖme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dıŖı kalmasının önlenmesini, haberleŖme trafiğinin düzene sokulmasını ve afet haberleŖmesine öncelik tanınmasını teminen, iŖletmecilerin kendi haberleŖme sistemlerinde yapmaları gereken düzenlemelere iliŖkin usul ve esasları belirlemek,

k) Yukarıdaki görevleri olağanüstü hal ve savaŖta da 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde yürütmek.

l) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik Ŗartlarına göre belirlemek, Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri almak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

C-İDAREYE İLİŖKİN BİLGİLER:

1- Fiziksel Yapı:

UlaŖtırma Bakanlığı merkez yerleŖkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesislerden oluŖmaktadır. Merkez yerleŖkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. YerleŖke içinde bulunan Spor Salonundan UlaŖtırma Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

UlaŖtırma Bakanlığı Merkez YerleŖkesi

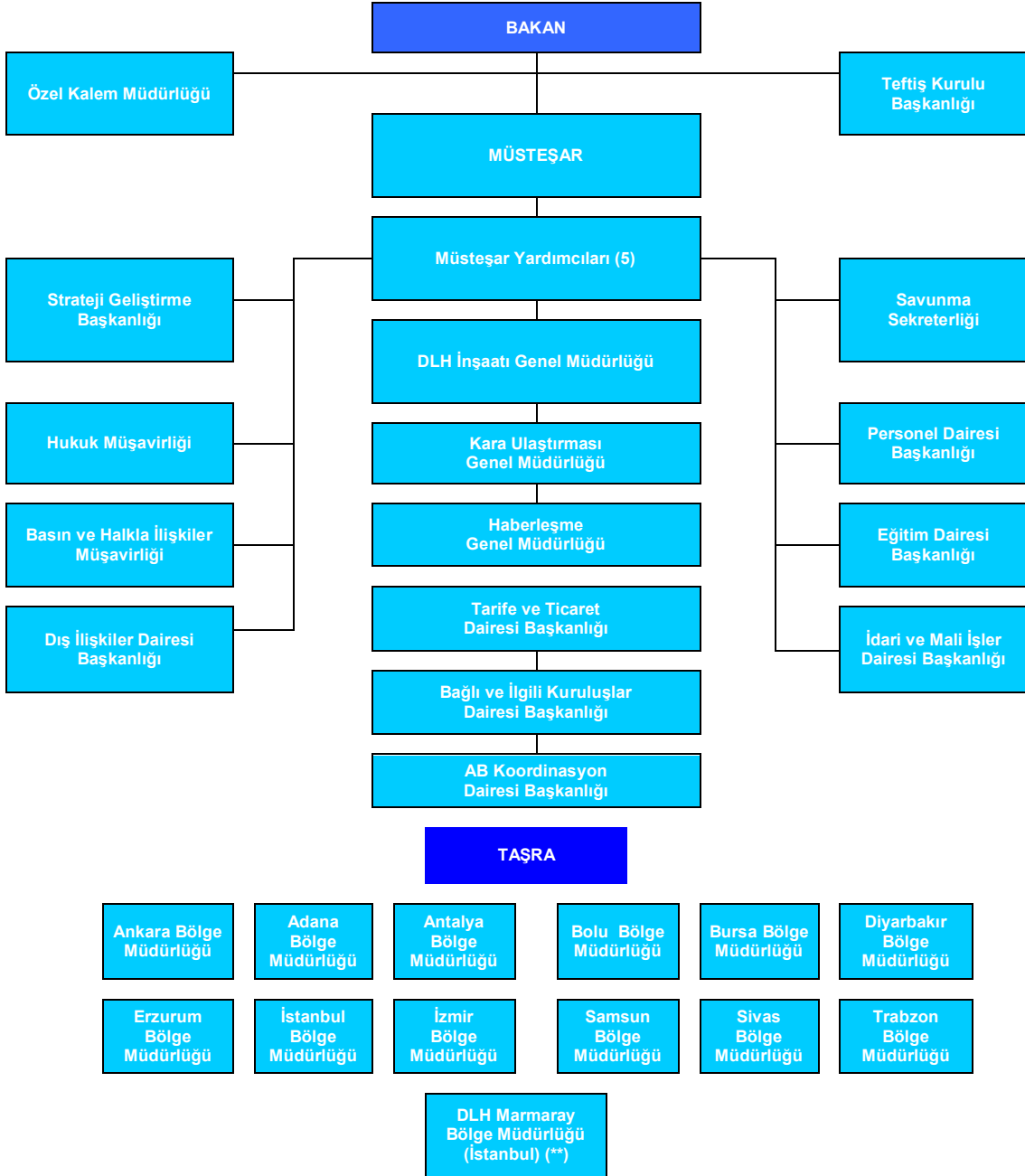




2- Örgüt Yapısı

Ulaştırma Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara'da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 12 adet Bölge Müdürlüğünden oluşmaktadır.

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI ORGANİZASYON ŞEMASI (*)



(*) Daha önce Ulaştırma Bakanlığı merkez teşkilatında ana hizmet birimleri arasında yer alan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü; 18 Kasım 2005 tarih ve 25997 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak aynı tarihte yürürlüğe giren 5431 sayılı Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun uyarınca, Ulaştırma Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğini haiz, özel bütçeli bir kuruluş statüsüne kavuşturulmuştur.

(**) DLH Marmaray Bölge Müdürlüğü proje süresince faaliyette bulunacaktır.



3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar:

UlaŖtırma Bakanlığı Bilgi İŖlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde eŖitli faaliyetler gerekleŖtirilmiŖtir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmıŖ; alt yapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisini göz önüne alınarak geniŖletilmiŖtir.

UlaŖtırma Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İŖlem Merkezi tarafından gerekleŖtirilmekte olup, 2006 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aŖađıda verilmiŖtir.

3.1. Donanım Envanteri (*)

2006 Yılı UlaŖtırma Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İliŖkin Tablo

Malzeme Adı	Adet
Masaüstü Bilgisayar	1267
Yazıcı	742
Faks Cihazı	86
Projeksiyon Cihazı	6
Scanner Cihazı	4
Dizüstü Bilgisayar	45
Fotokopi Cihazı	70
Tepegöz Cihazı	2

3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UlaŖtırma Bakanlığının 2005 ve 2006 yıllarındaki fiziksel sunucu envanteri Aralık Ayı itibariyle aŖađıdaki Ŗekildedir:

Sunucu eŖidi	2005	2006
Web Sunucusu	2	2
Uygulama Sunucusu	2	8
Veri Tabanı Sunucusu	--	2
Uygulama GeliŖtirme Ortamı	1	3
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri	
İnternet Bağlantısı	2Mbps→10Mbps	10Mbps

(*) Yukarıdaki tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkanlarının yanı sıra Döner Sermaye İŖletmesi imkanlarıyla temin edilenlerin toplamından oluŖmaktadır.



Sürekli gelişen teknolojiye ayak uydurarak hizmetlerin elektronik ortamda yürütülmesi amacıyla Bilgi İşlem Merkezi tarafından bilişim teknolojileri sürekli izlenerek aşağıdaki amaçlar kapsamında;

- Tüm verilerin üretimden dağıtıma kadar olan süreçlerini entegre bir sistem ilkesi ile modelleyen bilgi mimarisi kavramının yerleştirilmesi; bu modeli tanımlayan üretim, dağıtım veritabanları ile kurumsal veritabanı mimarisinin kurulması ve uç kullanıcıya daha hızlı ve etkin araçlar sunacak sistemlerin geliştirilmesi, personelin sürekli eğitim altyapısının kurulması,

- Entegre sistemlerle, gereksiz yatırım yapılmasının önlenmesi, mevcut kaynakların daha etkin kullanımı, kaynak israfı, kırtasiye masrafları ile iletişim maliyetlerinin azalması yanında, altyapının ve bilginin paylaşımı ile gelecek projelerin maliyetlerinde tasarruf sağlanması,

- Daha kaliteli bilgi üretme, verinin en kısa sürede ve en az maliyetle toplanması, bilgisayar ortamına aktarılması amacıyla gelişmiş veri toplama teknolojilerinin kurulması; bu kapsamda internet üzerinden veri toplama/anket ve web tabanlı uygulamaların yaygınlaştırılması, bilgisayar destekli veri toplama teknolojilerinin kullanımı,

- Ofis otomasyon sistemlerinin oluşturulması, yazılım kontrollü fiziki arşivleme sisteminin geliştirilmesi,

- Üretilen bilgilerin elektronik ortamda dağıtımı ve diğer kurum ve kuruluşlar ile bilgi paylaşım süreçleri için ilgili yasal düzenlemelere paralel olarak uygun teknik altyapının kurulması,

- Bilgi üretim süreçlerinin her aşamasında kullanılan yazılım, donanım ve iletişim araçlarında kurum içi standartların kurulması planlanan uygulamalara entegre edilmesi,

- Kurumsal veri güvenliği ve gizlilik politikalarının uygulanmasını sağlayacak kuralların tanımlanması ve gerekli sistemlerin kurulması

- Bakanlık teşkilatının donanım, yazılım, iletişim altyapılarının iyileştirilmesi, hizmet verilmektedir.



3.3.Bilgi İŖlem Merkezinde Yapılan ve Yapılmakta Olan Çalışmalar

2002 yılından sonra yapılan çalışmalarla Bakanlık bilgi işlem alt yapısı ve sistemleri yenilenme sürecine gitmiştir. İlk olarak bilgisayar iletişim altyapısının sağlanması konusuna gidilerek Bakanlık kampus binaları bilgisayar, telefon ve kesintisiz güç kaynağı kabloları yaptırılmıştır. Web, mail, DNS işlemleri yeni sunucu sistemlerine aktarılmıştır. Bakanlık bilgisayarlarının kesintisiz ve sürekli çalışabilmeleri amacıyla kesintisiz güç kaynakları ve jeneratör sistemleri temin edilerek devreye alınmıştır.

Ulaştırma Bakanlığının WEB sayfası yenilenerek görsel ve içerik olarak daha etkin bir hale getirilmiştir. Bilgi zenginliği sağlanmış ve güncelleme sıklığı arttırılmıştır. Genel olarak haber ve bilgiler birimize ulaştırıldığı anda sayfalarda yayınlanmaktadır. Sayfa içerisinde ilgili birimlerin güncelleme olanakları arttırılmış olup sürekli değişen haberlerin de ilgili birimler tarafından girişi sağlanmıştır.

2005 yılında Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi projesi çalışmalarına başlanarak 2006 yılı başında faaliyete geçmiştir. Bu proje kapsamında tüm bölge müdürlükleri ve sınır kapıları online olarak bakanlık ağına bağlanmış ve otomasyon çerçevesinde bütün işler merkezi yapıda webtabanlı olarak yapılmaktadır.

Sınır kapılarının Gümrük Müsteşarlığına devri ilede sınır kapıları işlemleri Gümrük Müsteşarlığı tarafından yapılmakta olup taşımacılıkla ilgili tüm işlemler Ankara merkezleri vasıtasıyla Kara Taşımacılığı Otomasyon Sisteminden anlık olarak onay olarak işlemlerine devam etmektedirler. Bu kapsamda Gümrük Müsteşarlığı, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Maliye Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ile entegrasyon yapılmış olup bilgiler otomasyon vasıtasıyla online olarak alınıp verilmektedir. Çok önemli derecede kaynak, zaman ve işgücü tasarrufu sağlanarak verilerin bütünlüğü ve doğruluğu kontrolleri sağlanmıştır.

Kamunun yeniden yapılanması ve e-Devlet çalışmaları da dikkate alınarak e-Devlet yapısına uygun olarak veri akışını düzenleyecek ve istenilen kalitede hizmeti vermeye yönelik olarak Bakanlık birimlerinin ihtiyacını karşılayacak uygulama yazılımları marifetiyle kamu yatırımlarının verimli bir şekilde zamanında gerçekteşmesini sağlamak amacıyla da e-ulaştırma projesi çalışmalarına başlanmıştır.



Mevcut durumda Kurum görevlerini yerine getirirken izleme, değerlendirme ve denetleme faaliyetlerindeki süreçlerinin uzun olması nedeniyle ciddi zaman kaybı yaşanmakta ve ifa kabiliyeti zorlaŖmaktadır. e-UlaŖtırma projesinin hayata geçmesiyle bu olumsuzlukların büyük bir kısmı ortadan kalkacak, sayısallaŖtırılmıŖ veriler doğrultusunda strateji belirleme ve doğru bilgiye dayanarak karar verme süreçleri kısılacaktır. e-UlaŖtırma projesi kapsamında farklı ihtiyaç sahiplerine izin verilen ölçüde ve ihtiyaca göre yer ve zaman sınırı olmaksızın gerçek zamanlı bilgi sunulması önem arz etmektedir.

Evrak dolaŖımı sanal olacağından çalıŖanların dolaŖım için harcamıŖ oldukları zaman asgariye indirilecek, görevlerin yerine getirilmesinde birim birim dolaŖılmasına gerek kalmayacak, birim taleplerinin karŖılanmasına yönelik tüm aŖamalar sistem üzerinden izlenebilecek ve gereksiz kaynak israfı önlenecektir. ArŖivler elektronik ortama aktarılarak evrak arama en kısa sreye inecektir.

ÇalıŖanların bilgi ve eğitim ihtiyaçları sistem üzerinden karŖılanacak, e-eğitim mekanizmasıyla çalıŖanlar çalıŖtıkları sreler içerisinde eğitim alabileceklerdir. diğer kurum ve kuruluŖlara cevaplar kısa sürede verilebilecektir.

Sistem üzerinde toplanacak veriler sayesinde karar vericilere istedikleri Ŗekilde bilgi sunulabilecek ve karar vericiler çoğu zaman hiçbir aracı personel kullanmadan istedikleri veriyi elde edebilecektir.

e-UlaŖtırma projesi kapsamında modüller birbirleriyle entegre (birinin girdisi diğerinin çıktısı veya tersi) Ŗekilde çalıŖabilecek aynı zamanda kara taŖımacılıđı otomasyon sistemiyle de entegre olacak (personel görev tanımlarının kullanılması, EDYS girdilerinin kullanılması vb.) web tabanlı merkezi bir yapıda Portal üzerinden hizmet verecek Ŗekilde tasarlanmıŖtır.



UlaŖtırma Bakanlığı e-UlaŖtırma Projesinin içeriği;

- İŖ AkıŖlarının Modellenmesi,
- Ortak Veri Tabanının oluŖturulması,
- Elektronik Dokuman Yönetim ve ArŖiv Sistemi
- Kurumsal Kaynak Planlama Yazılımları (personel, stok takip, satın alma, idari iŖler modülü)
- E-öğrenme
- Servis Büro hizmetleri (ArŖivlerin SayısallaŖtırması)
- Entegrasyon (İç sistemler ve diğer kurumların sistemleri arasında)
- Portal (İnternet, İntranet, Extranet)
- Güvenlik katmanları, olarak özetlenebilir. alıŖmalar devam etmekte olup, 2007 sonunda tüm modüllerin bitirilmesi hedeflenmektedir.

Mevcut telefon santralı sisteminde oluŖan sıkıntılar ve maaliyetlerin düŖürülmesi amacıyla alo-ulaŖtırma projesi çalıŖmaları yürütölmektedir. Bu proje ile de Bakanlık birimleri en son teknoloji olan IP telefon sistemine kavuŖarak merkez ve bölge müdürlükleri tek bir santralmıŖ gibi alıŖarak Bakanlık-Bölgeler telefon aramalarında ücretsiz iletiŖim imkanı sağlanacaktır. Ayrıca üst düzey yöneticiler bu sistem vasıtasıyla 24 katılımcıya kadar görüntülü telefon ve konferansda yapabileceklerdir. Projenin bir diğer önemli faydası da kullanıcıların telefon numarasını buldukları yere göre taşıyabilmeleri özelliğidir. Kullanıcı ister Bakanlık binalarında olsun isterse bölge müdürlüklerinde olsun IP telefonlardan herhangi birisine kullanıcı adı ve Ŗifresini girerek tüm özellikleriyle birlikte kendi telefon numarasını kullanabileceklerdir.

Proje kapsamı içerisinde bir ağrı merkezi kurularak sektörler ve Bakanlık arası iletiŖim sağlanacak, sorun ve isteklere daha detaylı çözüm bulunması aŖamasında doğru kiŖilere yönlendirme yapılabilecektir. Düzensiz olarak takip edilen Bilgi Edinme iŖlemleri proje kapsamında merkezi bir yazılım vasıtasıyla Bakanlık birimleri, bölge müdürlükleri ve bağlı ve ilgili kuruluŖlarda kullanıma sunulacaktır. Proje Nisan 2007 ortasında aktif olarak kullanıma sunulacaktır.



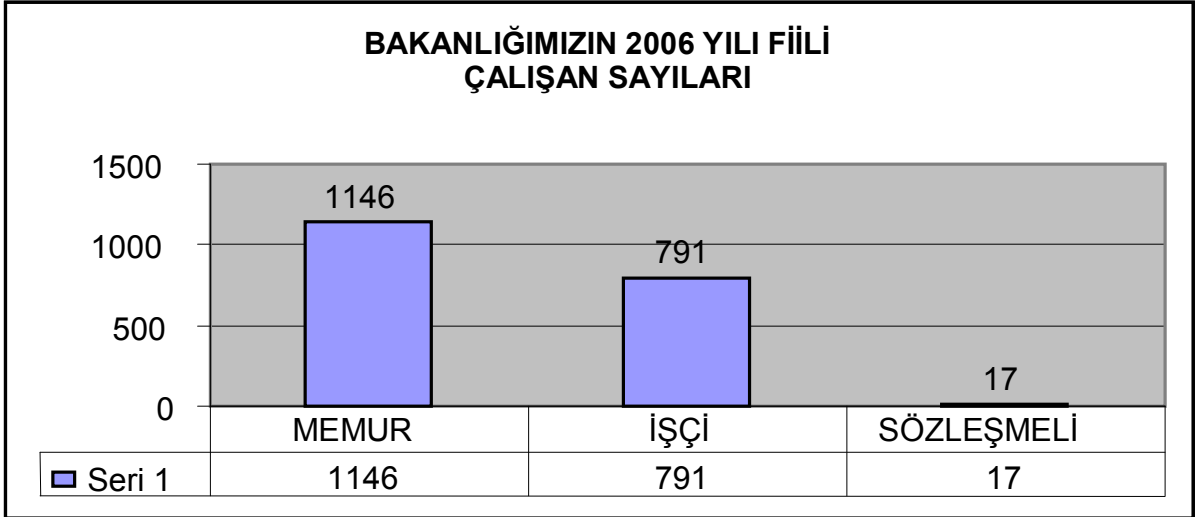
3.4.UlaŖtırma Bakanlığı ve Faaliyet Alanları ile ilgili Mevzuat:

- *T.C. Anayasası,*
- *3348 Sayılı UlaŖtırma Bakanlığının TeŖkilat ve Görevleri hakkında Kanun,*
- *5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu.*
- *Bütçe Kanunları (5565 sayılı 2006 Mali Yılı Bütçe Kanunu)*
- *4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu,*
- *4735 Sayılı Kamu İhale SzleŖmeleri Kanunu,*
- *6245 Sayılı Harcırar Kanunu, .*
- *2886 Sayılı Devlet İhale Kanunu.*
- *832 Sayılı SayıŖtay Kanunu,*
- *657 Sayılı Devlet Memurları Kanunu,*
- *4925 Sayılı Karayolu TaŖıma Kanunu,*
- *5369 Sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda DeđiŖiklik Yapılması Hakkında Kanun,*
- *5434 Sayılı Emekli Sandığı Kanunu,*
- *5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kurumu Kanunu,*
- *2920 Sayılı Türk Sivil Havcılık Kanunu,*
- *5431 Sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü KuruluŖ ve Görevleri Hakkında Kanun,*
- *2813 Sayılı Telsiz Kanunu,*
- *3046 Sayılı Bakanlıkların KuruluŖ ve Görev Esasları Hakkındaki Kanun,*
- *5495 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda deđiŖiklik yapılmasına iliŖkin kanun,*
- *697 Sayılı UlaŖtırma ve HaberleŖme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde Nasıl Yrtleceğine Dair Kanun,*
- *9.Kalkınma Planı,*
- *9.Kalkınma Planı Stratejisi,*
- *Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı*
- *Orta Vadeli Program,*
- *Orta Vadeli Mali Plan,*
- *19 Ekim 2005 tarihli 2006 Yılı Programının Uygulanması,Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar.*
- *2006 Yılı Yatırım Programı.*
- *Diğer İlgili Kanunlar, Bakanlar Kurulu Kararları, Tüzük, Yönetmelik vb. Düzenlemeler.*



4- İnsan Kaynakları:

2006 yılı Aralık ayı sonu itibariyle UlaŖtırma Bakanlığı mevcut personel sayısı 1954 olup, bunun; 1146'sı memur, 791'i iŖçi ve 17'si sözleşmeli personeldir.



4.1.UlaŖtırma Bakanlığı 2006 yılı Dolu Kadro İcmali:

31.12.2006

ÜN VANI	MERKEZ	TAŖRA	TOPLAM
	DOLU	DOLU	DOLU
MüsteŖar	1		1
MüsteŖar Yrd.	4		4
Bakanlık MüŖaviri	6		6
TeftiŖ Kurulu BŖk.	1		1
Strateji GeliŖtirme BŖk.	1		1
Genel Müdür	3		3
Genel Müdür Yrd.	8		8
1.Hukuk MüŖaviri	1		1
Hukuk MüŖaviri	6		6
Savunma Sekreteri	1		1
Daire BaŖkanı (Müstakil)	4		4



ÜNVANI	MERKEZ	TAŖRA	TOPLAM
	DOLU	DOLU	DOLU
Daire BaŖkanı	25		25
Özel Kalem Müdürü	1		1
BaŖmüfettiŖ	9		9
MüfettiŖ	11		11
Bölge Müdürü		13	13
Bölge Müdür Yrd.		21	21
Ŗube Müdürü	62	21	83
Müdür (Ö)	-	1	1
Uzman	10		10
Uzman(ÖzelleŖtirme)	5	3	8
APK Uzmanı	18		18
AraŖtırmacı(Ö)	20	10	30
Mali Hizmetler Uzmanı	3		3
AB uzmanı	5		5
AB Uzman Yrd.	17		17
Sivil Savunma Uzmanı	6		6
Mütercim	5		5
Programcı	4		4
Çözümleyici	1		1
Ŗef	60	25	85
Ŗef(ÖzelleŖtirme)	6	4	10
Koruma ve Güv.Gör.	14		14
Ayniyat Saymanı	1	2	3
Memur	98	127	225
Ambar Memuru	2	1	3
HaberleŖme Memuru	4	1	5
Daktilograf	7	8	15
Bilgisayar İŖletmeni	19	10	29



ÜN VANI	MERKEZ	TAŖRA	TOPLAM
	DOLU	DOLU	DOLU
Veri Haz.ve Kont.İŖlt.	36	4	40
Ŗoför	-	3	3
Daire Tabibi	2	1	3
HemŖire	1	-	1
Biyolog	1		1
BaŖmühendis		34	34
Mühendis	106	105	211
Mimar	15	5	20
Ŗehir Plancısı	1		1
Kimyager	1		1
Matematikçi	1		1
İstatistikçi	2		2
Ekonomist	1		1
Tekniker	31	35	66
Teknisyen	31	11	42
Teknik Ressam	1	1	2
Teknisyen yrd	2	-	2
Sürveyan		2	2
Hizmetli	6	6	12
Kaloriferci	1	1	2
Bekçi	-	2	2
Dağıtıcı	2		2
TOPLAM	692	454	1146

Aralık 2006 tarihi itibariyle, UlaŖtırma Bakanlığı merkez teŖkilatında 692, taŖra teŖkilatında ise 454 olmak üzere toplam 1146 memur görev yapmaktadır.

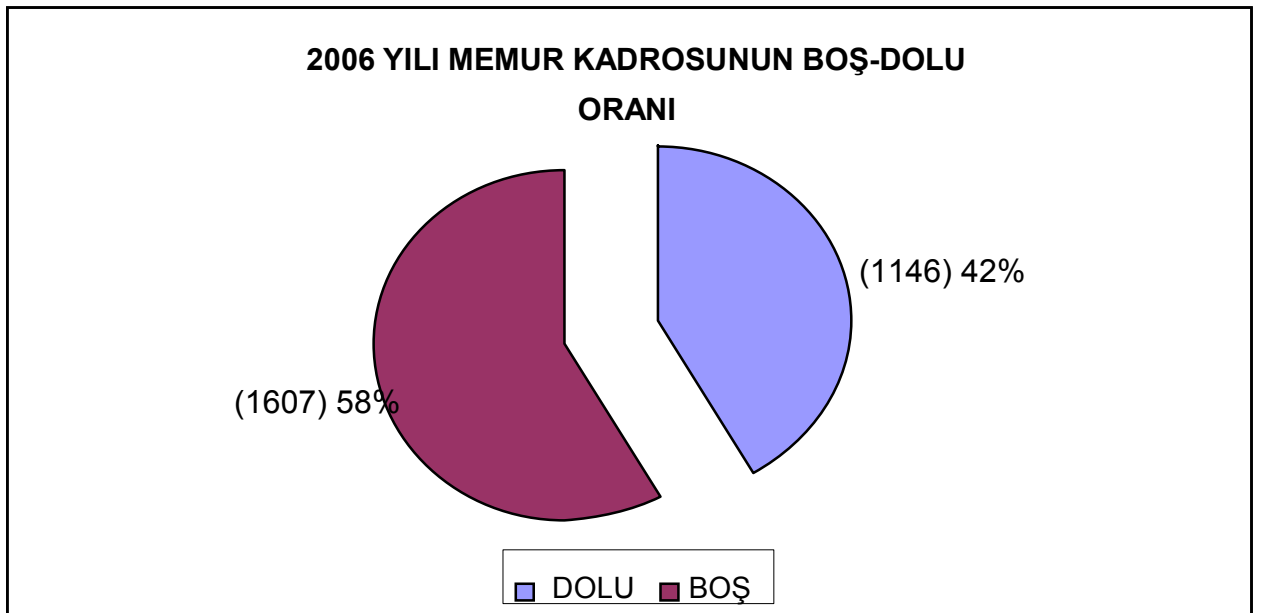


**2006 YILI ULAŖTIRMA BAKANLIĞI MERKEZ VE TAŖRA TEŖKİLATINDA
657 SAYILI KANUNUN 4/B MADDESİ UYARINCA İSTİHDAM EDİLEN
SÖZLEŖMELİ PERSONEL TABLOSU**

BİRİMİ	PERSONEL SAYISI
DıŖ İliŖkiler Dairesi BaŖkanlıĐı	3
DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü (Merkez)	2
DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü (TaŖra)	7
Kara UlaŖtırması Genel Müdürlüğü	5
TOPLAM	17

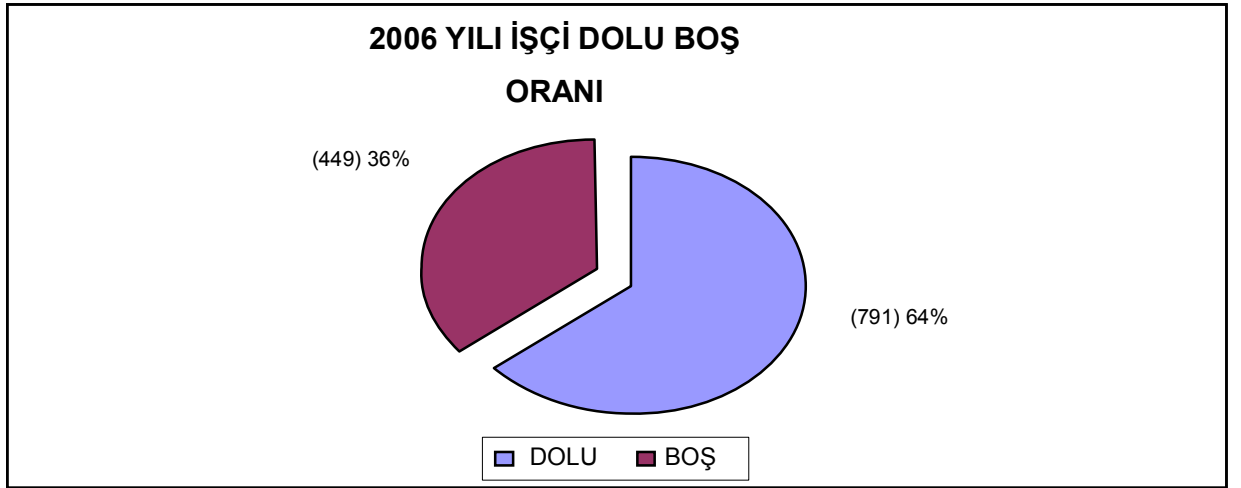
2006 YILI ULAŖTIRMA BAKANLIĞI KADROLARININ DOLU BOŖ DURUMU

	MERKEZ			TAŖRA			MERKEZ-TAŖRA		
	DOLU	BOŖ	TOPLAM	DOLU	BOŖ	TOPLAM	DOLU	BOŖ	TOPLAM
MEMUR	692	957	1649	456	650	1106	1146	1607	2753



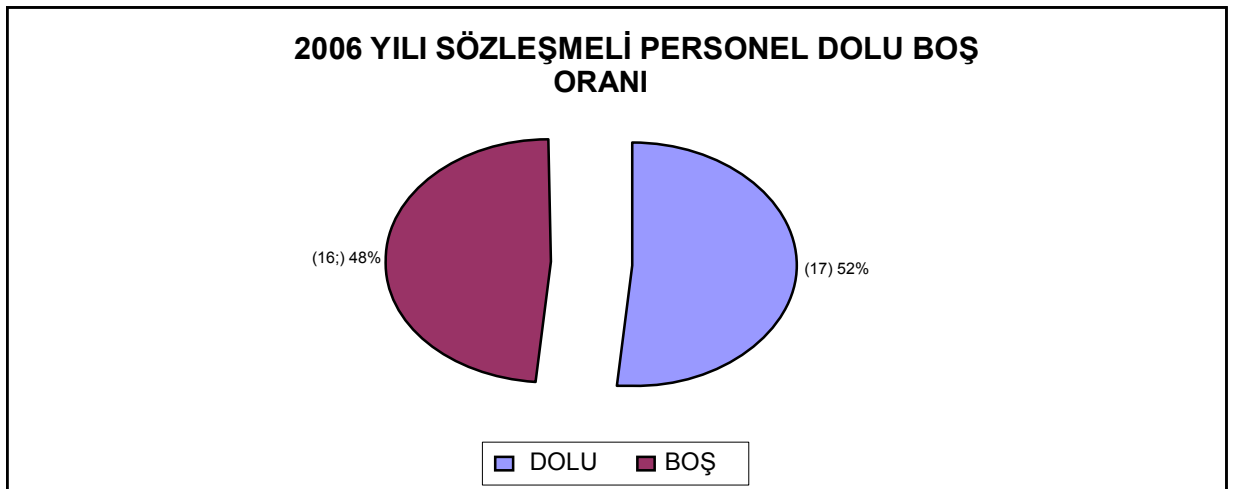


	MERKEZ			TAŖRA			MERKEZ-TAŖRA		
	DOLU	BOŖ	TOPLAM	DOLU	BOŖ	TOPLAM	DOLU	BOŖ	TOPLAM
iŖçi	216	116	332	575	333	908	791	449	1240



2006 YILI ULAŖTIRMA BAKANLIğI SÖZLEŖMELİ PERSONEL DOLU BOŖ DURUMU

	MERKEZ			TAŖRA			MERKEZ-TAŖRA		
	DOLU	BOŖ	TOPLAM	DOLU	BOŖ	TOPLAM	DOLU	BOŖ	TOPLAM
SÖZLEŖMELİ 657 S.K.4/B Mad.	10	8	18	7	8	15	17	16	33



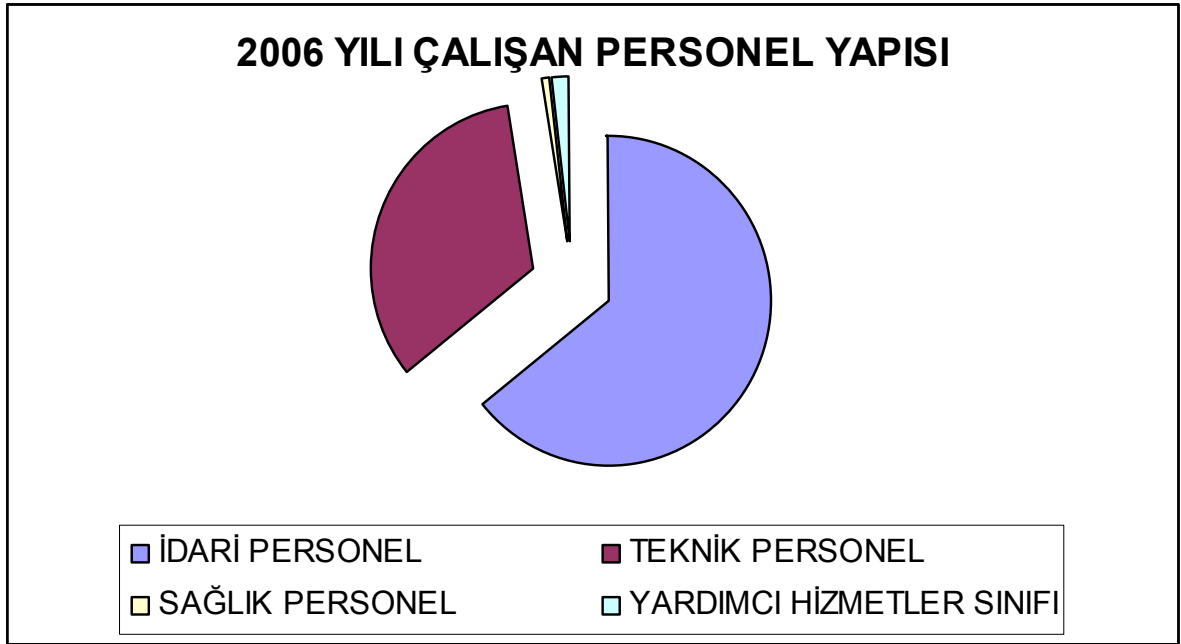
2006 YILI ULAŞTIRMA BAKANLI MERKEZ VE TAŞRA TEŞKİLATINDAKİ İŞÇİ PERSONELİN KADRO DURUMU

BİRİMİ	MERKEZ			TAŞRA			MERKEZ-TAŞRA		
	TOPLAM	DOLU	BOŞ	TOPLAM	DOLU	BOŞ	TOPLAM	DOLU	BOŞ
DLH İnşaatı Gn.Md.	332	215	117	908	562	346	1240	777	463
TOPLAM	117	215	332	346	562	908	463	777	1240

Fiilen Çalışan Personele İlişkin Veriler

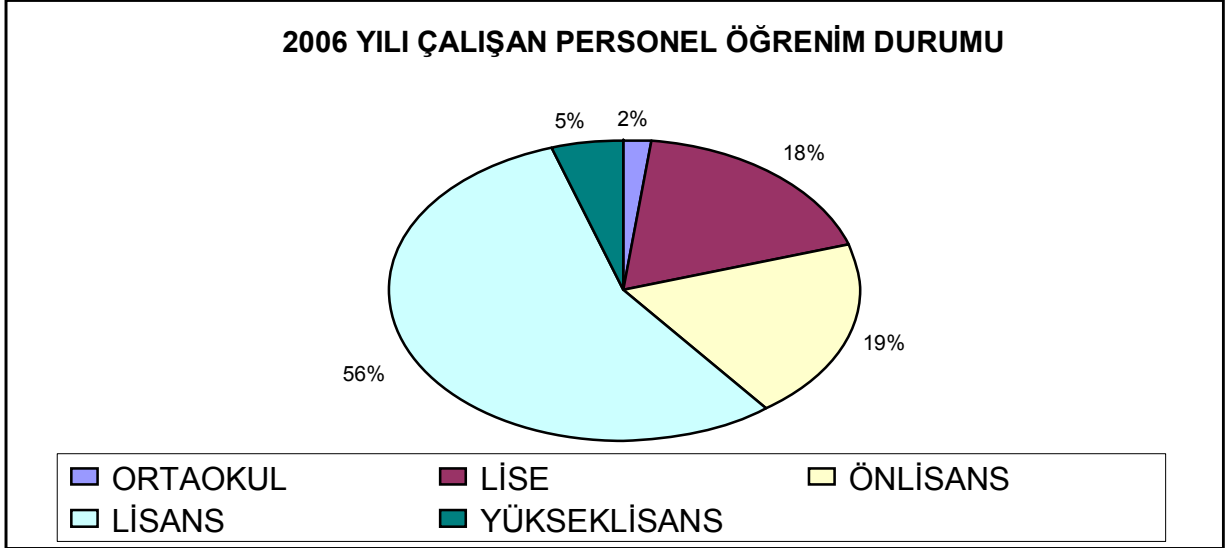
2006 Yılı içerisinde fiilen çalışan toplam 1954 adet personele ait veriler (Aralık 2006 tarihi itibariyle) aşağıda belirtildiği şekildedir

Çalışan personelin yaklaşık %64'sini idari personel, %33,6'sını teknik personel, % 0,6'sını sağlık personeli,%1,8'ini ise yardımcı personel oluşturmaktadır.





Ulaştırma Bakanlığında çalışan personelin %2 'si ortaokul, %18'i lise, %19 'u ön lisans, %56 'i lisans ve %5'i yüksek lisans mezunudur.



4.2. 2006 Yılında Ulaştırma Bakanlığı Personel Hareketleri:

2006 Yılında Ulaştırma Bakanlığından Ayrılan Personel Sayıları:

Emekli Olanlar	66 (9 Kişi Özelleştirmeden)
Naklen Gidenler	36 (8 Kişi Özelleştirmeden)
İstifa Edenler	15 (2 Kişi Özelleştirmeden)
Vefat Eden	2
Toplam	119

2006 Yılında 119 adet personelin yukarıda belirtilen sebeplerle Ulaştırma Bakanlığındaki görevlerinden ayrılmıştır

2006 Yılında Ulaştırma Bakanlığına Atanan Personel Sayıları:

Açıktan Atanan	46
Naklen Gelenler	51
Özelleştirmeden Gelenler	132
Toplam	229

2006 Yılında 229 adet personelin yukarıda belirtilen sebeplerle Ulaştırma Bakanlığına atanmışlardır.

4.3. Eğitim Dairesi Başkanlığınca 2006 Yılında Yapılan Hizmet İçi Eğitim Faaliyetleri

Aday Memur Temel ve Hazırlayıcı Eğitimi:

UlaŖtırma Bakanlığında 2005 ve 2006 yıllarında göreve baŖlayan aday memurlara ilgili Yönetmelik gereğince 2006 yılı Temmuz ayında 10 gün süreyle Temel Eğitim verilmiŖtir. Bu eğitime 112 aday memur katılmıŖ ve aday memurlara devlet memuriyetine iliŖkin temel bilgiler verilmiŖtir.

Söz konusu aday memurlara 2006 yılı Ağustos ayında ise yapacakları görevlerle ilgili olarak bir ay süreli hazırlayıcı eğitim verilmiŖtir. Bu Eğitimde aday memurlara UlaŖtırma Bakanlığının teŖkilat yapısı, görevleri ve aday memurların yapacakları görevleri anlatılmıŖtir.

Ayniyat Eğitimi:

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun yürürlüğe girmesi nedeniyle UlaŖtırma Bakanlığının konuyla ilgili personeline 2006 yılı Eylül ayında  gün süreli bir eğitim dzenlenmiŖtir.

Söz konusu Eğitime 44 personel katılmıŖ ve Eğitimde kamu maliyesinde ve ayniyat iŖlerindeki yenilikler iŖlenmiŖtir.

Bilgisayar Eğitimi:

UlaŖtırma Bakanlığının birimlerinden 12 personele 2006 yılı Aralık ayında PTT Ankara eğitim merkezinde bir hafta süreli Bilgisayar kullanıcı eğitimi verilmiŖtir.



Protokol Kuralları Eğitimi:

UlaŖtırma Bakanlığı bağlı ve ilgili kuruluŖlarının personeline yönelik olarak 2006 yılının Ŗubat, Mart aylarında her bir gruba yaklaŖık 100 personelin katılımıyla (toplam 420 personel) 4 grup halinde Protokol Kuralları Semineri dzenlenmiŖtir.

Söz konusu seminer üç saat süreli olup, seminerde genel olarak görgü kuralları ve kamuya mal olmuş protokol kuralları anlatılmıştır.

Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu Semineri:

UlaŖtırma Bakanlığının personeline 2006 Yılı Mart ayında bir gün süreli, Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu konusunda bir seminer dzenlenmiŖtir. Seminerde, söz konusu Kanunun yeni yürürlüğe girmesi nedeniyle uygulanması konusunda genel bilgiler verilmiŖtir. Seminere 55 personel katılmıştır.



ArŖiv Mevzuatı Eğitimi Semineri:

UlaŖtırma Bakanlığının birimlerinde arŖiv iŖleriyle görevli personele 2006 Yılı Mart ayında üç gün süreli ArŖiv Mevzuatı Semineri verilmiŖtir. Seminer, Devlet ArŖivleri Genel Müdürlüğü uzmanlarınca verilmiŖ ve 43 personel katılmıştır.

Beyin Gücünü GeliŖtirme Semineri:

UlaŖtırma Bakanlığı bağlı ve ilgili kuruluŖlarının üst düzey yöneticilerine yönelik olarak 2006 Yılı Nisan ayında, üç saat süreli ve “Çığlığın Gücü” adı altında bir Beyin Gücü Semineri dzenlenmiŖtir. Yöneticilerin motivasyonuna yönelik bu seminer konunun uzmanı bir eğitim görevlisi tarafından sunulmuş ve yaklaŖık 150 üst düzey yönetici katılmıştır.

Atatürk İlike ve İnkıpları Konferansı:

Büyük Önder Atatürk'ün doğumunun 125. Yılı nedeniyle UlaŖtırma Bakanlığında 2006 Yılı Mayıs ayında bir gün süreli bir Konferans düzenlenmiştir. Konferans Hacettepe Üniversitesi İnkılap Tarihi Enstitüsü öğretim görevlisi Dr. Yunus KOBAL tarafından verilmiş ve 80 personel katılmıştır.

Eğiticilerin Eğitimi:

UlaŖtırma Bakanlığının hizmetiçi eğitim faaliyetlerinde ders görevi verilmesi planlanan 30 personele, özel bir eğitim kurumunca, 2006 Yılı Mayıs ayında Eğiticilerin Eğitimi konulu eğitim verilmiştir.



Bilgisayar Kursu:

UlaŖtırma Bakanlığının birimlerinden toplam 75 personele 2006 yılı Nisan, Mayıs aylarında 15'er kişilik 5 grup halinde üç hafta süreli bir bilgisayar kursu düzenlenmiştir. Kurs, özel bir eğitim kurumunca düzenlenmiş ve katılımcılara orta düzey bilgisayar bilgileri öğretilmiştir.

Yazışma Kuralları Eğitimi:

UlaŖtırma Bakanlığı personeline yönelik olarak 2006 Yılı'nın Haziran ayında Yazışma Kuralları Eğitimi düzenlenmiştir. Eğitimde, temel Türkçe bilgileri ve resmi yazışmanın esasları işlenmiştir. Eğitime 97 personel katılmıştır.

Eğitim Dairesi Başkanlığımız 2006 yılında yukarıda belirtilen eğitimleri yapmıştır. UlaŖtırma Bakanlığında Tam Donanımlı Eğitim Merkezinin kurulması hedeflerimiz arasında bulunmaktadır.



2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU

SUNULAN HİZMETLER



5.Sunulan Hizmetler:

Ulaştırma Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler ana hizmet, danışma ve denetim ve yardımcı birimler tarafından yerine getirilmektedir. 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri hakkında Kanunda belirtilen görev ve sorumluluklar aşağıda özetlenmiştir.

Ana Hizmet Birimleri

5.1-Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamak,

b) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, hakiki ve hükmi şahıslarca yaptırılacak (a) bendinde yazılı işler ile teleferik, finiküler, şehiriçi raylı ulaşım sistemleri, metro ve demiryollar, limanlar, hava meydanlarıyla ilgili tünel gibi tesislerin proje ve şartnamelerini incelemek ve onamak, şehiriçi raylı ulaşım sistemlerinin ülke ihtiyaçlarına uygun standartlaştırılması ve bakım üniteleri ile ilgili düzenleyici tedbirlerin alınmasını sağlamak,

c) Yukarıda (a) ve (b) bentlerinde belirlenen işlerden her türlü kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak olanların proje ve şartnamelerini inceleyip tasdik etmek,

d) Denizlerin iki yakasını denizaltından birbirine bağlayan her türlü ulaşım ilişkine tüp ve tünel gibi ulaşım altyapı işlerini, yap-işlet-devret modeli de dahil olmak üzere plânlamak, yapmak veya yaptırmak; bunlarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onamak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, işletme safhasına ait güvenlik, bakım ve onarım işlerine ilişkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri almak,



5.2-Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

a) Demiryolu taşımaları ile belediye sınırları dışındaki karayolları üzerinde yapılan karayolu taşımalarının ekonomik, teknik, sosyal ve milli güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine intibakını sağlayıcı tedbirleri almak,

b) Kara ve demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği milletlerarası münasebetleri yürütmek, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmak, kara ve demiryolu ulaştırmasında milletlerarası seviyede mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip etmek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirmek,

c) Karayolu taşıma faaliyetinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenlemek, gereken hallerde yetki belgesi vermek ve denetlemek,

d) Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almak, gerektiğinde taban ve tavan fiyatlarını tespit etmek ve uygulamayı denetlemek,

e) Karayolu ve demiryolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almak veya aldirtmak,

5.3-Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

a) Sivil havacılık faaliyetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal gelişmeleri kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini sağlayacak esasları tespit etmek ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

b) Türkiye hava sahasında faaliyette bulunan sivil uçakların uçuşa elverişlilik şartlarını tayin etmek ve belgelerini tanzim ederek sicillerini tutmak, mürettebat ehliyetlerini mevzuata göre denetlemek,



c) Türk sivil havacılık sahasında görev alan ve ihtisası dolayısı ile gerekli görülen personelin ehliyet Ŗartlarını tayin etmek ve lisanslarını tanzim ederek sicillerini tutmak,

d) Yurt içinde ve dıŖında hava ulaŖtırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen Türk ve yurt içinde ulaŖtırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen yabancı gerçek veya tüzelkiŖilere verilecek izinlerin esaslarını ve Ŗartlarını hazırlamak, faaliyetlerini denetlemek,

e) İlgili kuruluşların görüşlerini almak suretiyle, Türkiye hava sahasında sivil uçakların seyrüseferini, trafik haberleşme hizmetlerini kamu güvenliği bakımından düzenlemek, denetlemek, gerekli tedbirleri almak ve aldirtmak,

f) Hava seyrüsefer güvenliği bakımından hava meydanlarının teknik niteliklerini ve işletme esaslarını tayin etmek ve uygulamaları denetlemek,

g) Milletlerarası sivil havacılık sahasındaki gelişmeleri takip ederek ülkemiz sivil havacılık faaliyetlerinde bu gelişmelerin uygulanması için tedbirler almak, sivil havacılıkla ilgili planların hazırlanmasını sağlamak ve uygulaması ile ilgili faaliyetlerde diğer milletlerarası kuruluşlarla işbirliği yapmak,

h) Türkiye hava sahasında hava arama ve kurtarma hizmetlerinin yapılması hususunda ilgili kuruluşlarla işbirliği sağlamak ve sivil havacılık kazalarını tahkik etmek, tahkikat sonuçlarına göre gerekli tedbirleri almak,

i) Sivil havacılık eğitim müesseselerinin kuruluş ve çalışma esaslarını tayin etmek ve denetlemek,

j) Sivil havacılık faaliyetleri ile ilgili olarak konulmuş mevzuat ve kurallara aykırı hareket eden gerçek ve tüzelkiŖiler hakkında kanuni yollara başvurmak,

k) Hava ulaŖtırması konusunda milletlerarası ikili ve çok taraflı antlaşmaların uygulanmasını takip etmek, bunlarla ilgili çalışmalara katılmak,



5.4-HaberleŖme Genel M¼d¼rl¼đ¼

a) Posta ve telekom¼nikasyon iŖ ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli g¼venlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliŖtirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı Ŗekilde y¼r¼t¼lmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,

b) HaberleŖme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak, bu konularda koordinasyonu sağlamak,

c) Telekom¼nikasyon Kurumunun kanunlarla verilen yetki ve g¼rev alanı dıŖında kalan Devlet iŖletmeleri ile iktisadi devlet teŖekk¼lleri, kamu iktisadi kuruluŖları, bunların m¼essese, bağlı ortaklık ve iŖtirakleri, ¼zel idareler, belediyeler, yerli ve yabancı gerçek ve t¼zelkiŖiler tarafından yapılan haberleŖme iŖlerini kanunlarla bakanlığa verilen g¼rev esasları dairesinde d¼zenlemek, uygulamasını denetlemek ve koordinasyonu sağlamak,

d) ¼lkemizin ¼yesi bulunduğu haberleŖme konusu ile ilgili milletlerarası birlik ve kuruluŖların çalıŖmalarına katılmak ve kararlarının uygulanmasını takip etmek ve sağlamak, haberleŖme iliŖkilerini d¼zenlemek,

e) Yurt içi ve yurt dıŖı posta ¼cret tarifelerini incelemek, değerlendirmek ve bu hususlara dair yardımcı çalıŖmalar yapmak,

f) HaberleŖme cihazları sanayii imalat alanlarını, kapasiteleri ve bu sanayii ile ilgili geliŖmeleri takip etmek,

g) Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat h¼k¼mleri dahilinde evrensel hizmetin y¼r¼t¼lmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve iŖletmecilerin net maliyetlerinin karŖılanmasını sağlamak,

h) Evrensel hizmet kapsamındaki hizmetleri karŖılama talebinde bulunan iŖletmeciler arasından, b¼lgesel ve ulusal çapta evrensel hizmet y¼k¼ml¼s¼n¼ hizmet satın alma yoluyla belirlemek,

i) Evrensel hizmet y¼k¼ml¼lerine ¼deme yapmak,



j) Evrensel hizmetin net maliyetinin hesaplanmasına, belirlenen usul ve esaslar dahilinde gerekleŖip gerekleŖmediđine dair yükümlü iŖletmeciyi izlemek, denetlemek veya masrafları evrensel hizmet gelirlerinden karŖılanmak üzere bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlamak,

k) DŖk gelirliler ve zrller gibi sosyal açıdan korunması gereken kesimlerin evrensel hizmetten eŖitlik, taraf gözetmeme ilkeleri temelinde ve karŖılayabilecekleri fiyat seviyesinde yararlanabilmelerine iliŖkin usul ve esasları belirlemek,

l) Belirlenecek esaslar dahilinde merkeze uzak ve kırsal bölgelerden oluŖan yüksek maliyet alanlarına hizmetlerin götürülebilmesi için, gerektiğinde geçici evrensel hizmet yükümlüsünü belirlemek,

m) Evrensel hizmet yükümlüsü iŖletmecilerin net maliyetlerinin hesaplanma yöntemi ile uygulamaya iliŖkin usul ve esasları belirlemek,

5.5-Tarife ve Ticaret Dairesi BaŖkanlıđı

a) Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluŖların ücret tarifelerini incelemek ve bunlar arasında hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik Ŗartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sistemini kurmak, konu ile ilgili istatistikleri toplamak,

b) UlaŖtırma ve Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla haberleŖme hizmetleri karŖılıđında alınacak ücretlerin düzenlenmesini sağlamak,

c) 20 Nisan 1341 tarih ve 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 13 Nisan 1936 Tarih ve 3004 sayılı İskelelerin Ne Suretle İdare Edileceğine Dair Kanuna tabi liman ve iskelelerde uygulanacak ücret tarifelerini incelemek ve gerekli düzenlemeleri yapmak,

5.6-Bağlı ve İlgili KuruluŖlar Dairesi BaŖkanlıđı

a) Bakanlığın bağlı ve ilgili kuruluŖlarının faaliyetlerini izlemek, bunların kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmek,

b) Bu faaliyetlerin plan ve program ilke ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalıŖmaları yapmak,



5.7-Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa Birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlamak
- b) Avrupa Birliği ile Bakanlığın, koordinasyon çalışmalarına yardımcı olmak.
- c) Bu alanda hkmetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirler almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütmek.

Danışma ve Denetim Birimleri

5.8-Teftiş Kurulu Başkanlığı

- a) Bakanlık teşkilatı ile Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluşların her türlü faaliyet işlemleri ile ilgili olarak teftiş, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- b) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun olarak çalışmasını temin etmek maksadı ile gerekli teklifleri hazırlamak ve Bakan'a sunmak,
- c) zel kanunlarla verilen benzeri görevleri yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen konularda araştırma, inceleme yapmak ve diğer hizmetleri yürütmek.

Teftiş kurulunun ve müfettişlerinin görev, yetki ve sorumlulukları ile çalışma usulleri tüzükle düzenlenir.

5.9-Strateji Geliştirme Başkanlığı:

- a) Ulusal kalkınma strateji ve politikaları, yıllık program ve hkmet programı çerçevesinde idarenin orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemek, amaçlarını oluşturmak üzere gerekli çalışmaları yapmak.
- b) İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ltleri geliştirmek ve bu kapsamda verilecek diğer görevleri yerine getirmek.



- c) İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak, analiz etmek, yorumlamak.
- d) İdarenin görev alanına giren konularda, hizmetleri etkileyecek dış faktörleri incelemek, kurum içi kapasite araştırması yapmak, hizmetlerin etkililiğini ve tatmin düzeyini analiz etmek ve genel araştırmalar yapmak.
- e) Yönetim bilgi sistemlerine ilişkin hizmetleri yerine getirmek.
- f) İdarede Strateji Geliştirme Kurulunun kurulması halinde sekreteryaya hizmetlerini yürütmek.
- g) İdarenin stratejik plan ve performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek.
- h) İzleyen iki yılın bütçe tahminlerini de içeren idare bütçesini, stratejik plan ve yıllık performans programına uygun olarak hazırlamak ve idare faaliyetlerinin bunlara uygunluğunu izlemek ve değerlendirmek.
- i) Mevzuatı uyarınca belirlenecek bütçe ilke ve esasları çerçevesinde, ayrıntılı harcama programı hazırlamak ve hizmet gereksinimleri dikkate alınarak ödeneğin ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak.
- j) Bütçe kayıtlarını tutmak, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin verileri toplamak, değerlendirmek ve bütçe kesin hesabı ile malî istatistikleri hazırlamak.
- k) İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerini tahakkuk ettirmek, gelir ve alacaklarının takip ve tahsil işlemlerini yürütmek.
- l) Harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak idarenin faaliyet raporunu hazırlamak.
- m) İdarenin mülkiyetinde veya kullanımında bulunan taşınır ve taşınmazlara ilişkin icmal cetvellerini düzenlemek.
- n) İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek, uygulama sonuçlarını izlemek ve yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak.
- o) İdarenin, diğer idareler nezdinde takibi gereken malî iş ve işlemlerini yürütmek ve sonuçlandırmak.



o) Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak.

ö) Ön malî kontrol faaliyetini yürütmek.

p) İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak.

r) Malî konularda üst yönetici tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

5.10-Hukuk Müşavirliği

a) Bakanlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçları doğuracak işlemler hakkında görüş bildirmek,

b) Bakanlığın menfaatlerini koruyucu, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak, anlaşma ve sözleşmelerin bu esaslara uygun olarak yapılmasına yardımcı olmak,

c) 8 Ocak 1943 tarih ve 4353 sayılı Kanun hükümlerine göre adli ve idari davalarda gerekli bilgileri hazırlamak ve hazineyi ilgilendirmeyen idari davalarda Bakanlığı temsil etmek,

d) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlamak ve Bakana sunmak,

e) Bakanlık kuruluşları tarafından hazırlanan veya diğer bakanlıklardan yahut Başbakanlıktan gönderilen kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını hukuki açıdan inceleyerek Bakanlık görüşlerini bildirmek,

5.11-Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri planlamak,

b) Bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak,



5.12-DiŖ İliŖkiler Dairesi BaŖkanlıđı

- a) Milletlerarası iliŖkilere ait konularda görevli kuruluŖlar ile sürekli temas halinde bulunmak, bunlar arasında koordinasyonu sağlamak,
- b) Milletlerarası iliŖkilerde ortaya çıkan meseleler hakkında inceleme ve araŖtırmalar yapmak ve yaptırmak, bunları değerlendirmek ve teklifleri hazırlamak,
- c) Bakanlığın koordinatörlüğünde görevleri ile ilgili konularda teŖkil edilen kurullara sekreteryaya hizmeti yapmak,
- d) Bakanlığın, bağlı ve ilgili kuruluŖlarının milletlerarası iliŖkilerini düzenleyip yürütmek, koordinasyonu sağlamak,

Yardımcı Hizmet Birimleri

5.13-Personel Dairesi BaŖkanlıđı

- a) Bakanlığın insan gücü planlaması ve personel politikası ile ilgili çalıŖmaları yapmak, personel sisteminin geliŖtirilmesiyle ilgili tekliflerde bulunmak,
- b) Bakanlık personelinin atama, özlük ve emeklilik iŖleriyle ilgili iŖleri yapmak,
- c) İŖçi - İŖveren iliŖkileri konusunda bağlı ve ilgili kuruluŖların alıŖmalarını takip ve koordine etmek,

5.14-Eğitim Dairesi BaŖkanlıđı

- a) Bakanlık merkez ve taŖra teŖkilatı ile ilgili eğitim planını hazırlamak, yayınlamak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Bakanlık merkez teŖkilatı personeli ile ilgili hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim programlarını düzenlemek ve uygulamak,
- c) Bakanlık personelini yurt içinde ve yurt dıŖında yetiŖtirmek için hizmet içi eğitim merkezleri ve mesleki örgün eğitim kursları açmak ve yönetmek,
- d) Eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayın ve arŖiv hizmetlerini yürütmek, kitaplığı yönetmek,



5.15-İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlık için gerekli araç, gereç ve malzemenin temini ile ilgili hizmetleri yürütmek,
- b) İhtiyaç duyulan bina ve arazinin kiralama, satın alma işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın mali işlerle ilgili hizmetlerini yürütmek,
- d) Temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım ve taşıma hizmetlerini yapmak,
- e) Sosyal tesislerin kurulması ve yönetimi ile ilgili hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- f) Bakanlık personelinin ve ailelerinin sağlık hizmetlerinden yararlanmalarını sağlamak,
- g) Bakanlığa gelen yazı ve mesajlardan gerekenlerin Bakan veya Müsteşara sunulmasını sağlamak,
- h) Bakanlıkça verilecek direktif ve emirleri ilgililere duyurmak ve işlemlerini takip etmek, Bakanlığın iç ve dış protokol hizmetlerini yürütmek,
- i) Süreli evrakın zamanında işleme konulmasını sağlamak,
- j) Bakanlığı ilgilendiren toplantı, brifing ve görüşmeleri düzenlemek, bunlara ait önemli not ve tutanakları tutmak ve yaymak,
- k) Genel evrak, arşiv ve haber merkezinin hizmet ve faaliyetlerini düzenlemek ve yürütmek,

5.16-Savunma Sekreterliği

Savunma Sekreterliği, Bakanlığın topyekun savunma, milli seferberlik ve NATO hizmet, görev ve yükümlülüklerine ait planlama ve diğer çalışmaların ilgili kanun, tüzük, direktif ve talimatlara göre hazırlanmasını, uygulanmasını, kontrol ve koordinasyonunu sağlar.

5.17-Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın her türlü protokol ve tören işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- c) Bakanın ziyaret, davet, karşılama, uğurlama ve ağırlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve diğer kuruluşlarla koordine etmek,
- d) Bakanca verilecek benzeri görevleri yapmak.



6.Yönetim ve İç Kontrol Sistemi:

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile stratejik planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan ve tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması çalışmaları Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Bu doğrultuda;

Strateji Geliştirme Başkanlığınca;

- “Stratejik Planlama“ çalışmaları çerçevesinde iç kontrol bir yönetim aracı olarak kullanılmakta ve riskli alanlar tespit edilerek bu alanlarda kontroller yoğunlaştırılmaktadır.
- Strateji Geliştirme Başkanlığında performans esaslı bütçelemeye temel teşkil edecek süreçlerin belirlenmesi, etkin ve etkili bir iç kontrol sisteminin oluşturulması çalışmaları devam etmektedir.
- İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole ilişkin Usul ve Esaslar uyarınca birimlerin iç kontrol amaçlı mali süreçlerinde Strateji Geliştirme Başkanlığı yol gösterici çalışmalar yapmaktadır.
- Stratejik Planın uygulanmasına yönelik faaliyetlerin tanımlanması,
- Faaliyetlere ilişkin akış şemalarının hazırlanması,
- Süreçlerin ve süreç sorumlularının belirlenmesi,
- Personelin sorumlulukları ile iç kontrol prosedürünün belirlenmesi,
- Ulaştırma Bakanlığının amaç, hedef ve politikalarının yerine getirilmesinde karşılaşılabilecek risklerle ilgili olarak risk yönetimi ve planlaması,
- Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması ve bir iletişim ağı ile iç kontrole veri sağlanması çalışmaları Strateji Geliştirme Başkanlığınca yürütülmektedir.

Süreçlerin tanımlanması ve bu süreçlere ilişkin risklerin belirlenmesi iç kontrol sisteminin temelini oluşturmaktadır. Etkili, önleyici ve düzeltici kontrol faaliyetleri sayesinde riskler kontrol altında tutulabilecek ve kurumun hedefleri doğrultusunda faaliyetlerin sürdürülmesi sağlanabilecektir.



*2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU*

AMAÇ VE HEDEFLER



II-AMAÇ VE HEDEFLER

A- AMAÇ VE HEDEFLER:

Ülkemizde, UlaŖtırma ve HaberleŖme iŖ ve hizmetlerinin, teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına, çevreye duyarlı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliŖtirilmesi ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı Ŗekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, ulaŖtırma ve haberleŖme iŖlerinde can ve mal güvenliğini sağlayacak Ŗekilde gerekli tedbirleri almak, Evrensel hizmet politikalarını ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik Ŗartlarına göre belirlemek, bunların uygulanmasını takip etmek ve denetlemektir.

B- TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

B.1.Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007-2013)

B.2. Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisi,

B.3.Katılım Öncesi Ekonomik Programı

B.4.Orta Vadeli Program (2007-2009)

B.5.Orta Vadeli Mali Plan

B.6.2007 Yılı Programı

B.7.Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı gibi düzenleme, belge ve dokümanlar, amaç ve hedeflere ulaŖmamızda baŖlıca yol haritamızı oluŖturmaktadır.

B.8.UlaŖtırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

9.Kalkınma Planında belirlenen temel amaçlara ulaŖmak için aŖađıda sıralanan geliŖme eksenleri benimsenmiŖtir.

- Rekabet gücünün artırılması,
- İstihdamın artırılması,
- BeŖeri GeliŖme ve Sosyal DayanıŖmanın Güçlendirilmesi,
- Bölgesel GeliŖmenin Sağlanması,
- Kamu Hizmetlerinde Kalitenin ve Etkinliğin Artırılması

amaçlanmıŖtır.



Ulaştırma Sektörü'nün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı; Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi de Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinatörlüğünde 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, "Ulaştırma Ana Planı Stratejisi" projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu Proje Kasım 2005 yılında tamamlanmıştır.

Ulaştırma Sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde" Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi" önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma Sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörler altyapı oluşturmanın yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotif konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden Ulaştırma Sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurtiçi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,

Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,

Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve havaalanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması, gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit geçirilmeksizin hayata geçirilmesi hususları, Ulaştırma Ana Planı Stratejisinde öncelikli öneriler olarak ortaya konulmuştur.



*2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU*

MALİ BİLGİLER

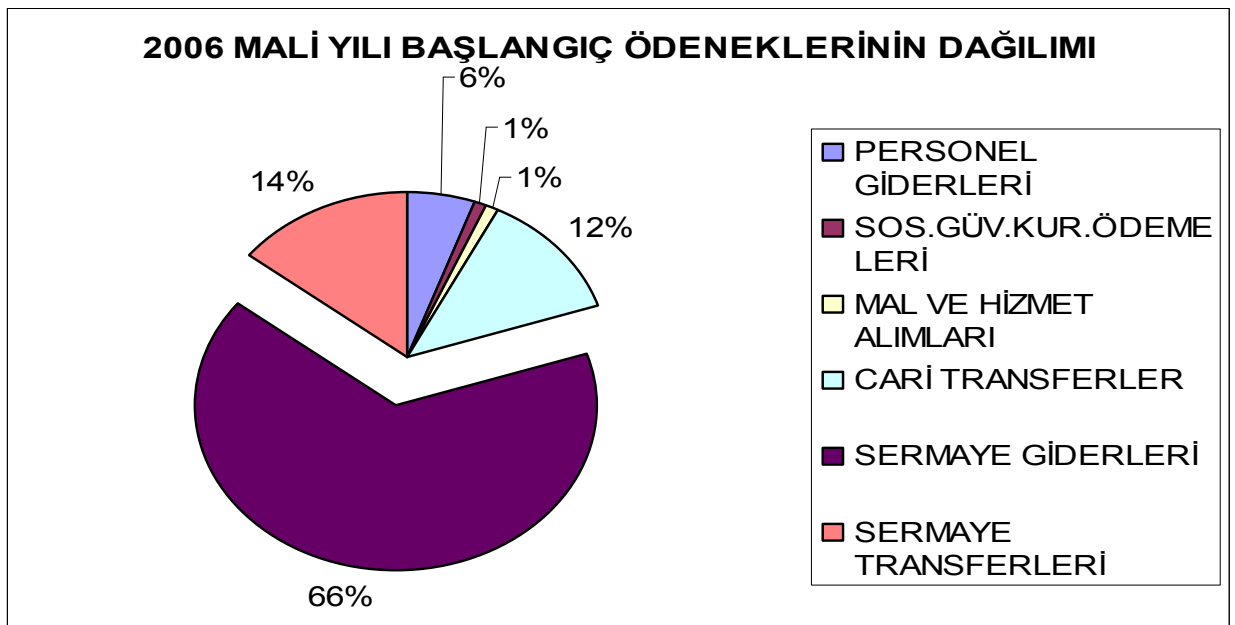
III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A- MALİ BİLGİLER:

1- Bütçe Uygulama Sonuçları:

- 2006 Yılı içinde Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen toplam 998.555.000 YTL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

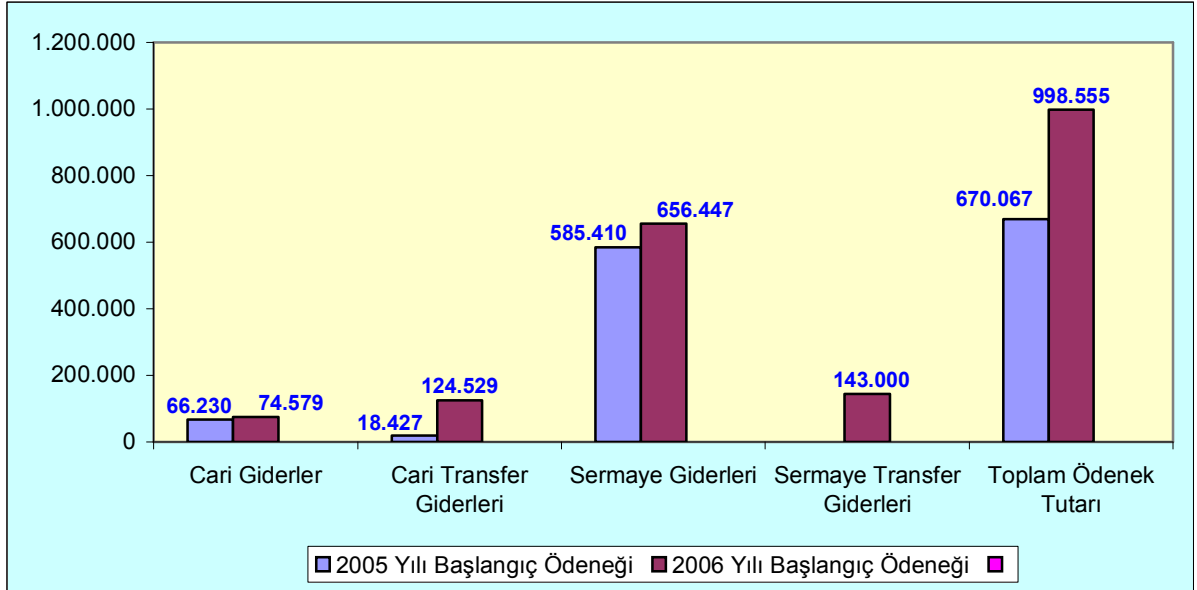
AÇIKLAMA	2006 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (YTL)
PERSONEL GİDERLERİ	55.360.000
SOS.GÜV.KUR.ÖDEMELERİ	8.890.000
MAL VE HİZMET ALIMLARI	10.329.000
CARİ TRANSFERLER	124.529.000
SERMAYE GİDERLERİ	656.447.000
SERMAYE TRANSFERLERİ	143.000.000
TOPLAM	998.555.000





Ulaştırma Bakanlığının 2005 ve 2006 Yıllarına ilişkin başlangıç bütçe ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibarıyla dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

2005 Yılı Başlangıç Ödeneği İle 2006 Yılı Başlangıç Ödeneğinin Karşılaştırılması (1000 YTL)



Ulaştırma Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir,

(YTL)

TERTİP	2006 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	2006 YIL SONU ÖDENEĞİ	HARCAMA
PERSONEL GİDERLERİ 01	55.360.000,00	5.520.138,00	4.028.938,00	56.851.200,00	51.273.297,21
SOSYAL GÜVENLİK PRİM. 02	8.890.000,00	834.614,00	523.064,00	9.201.550,00	7.727.141,03
MAL VE HİZMET ALIM GİD 03.	10.329.000,00	836.156,00	761.576,00	10.403.580,00	9.132.765,09
CARİ TRANSFERLER 05	124.529.000,00	66.600,00	106.000.000,00	18.595.600,00	18.441.050,80
SERMAYE GİDERLERİ 06	656.447.000,00	50.562.000,00	273.642.180,00	433.366.820,00	383.412.826,55
SERMAYE TRANSFERLERİ 07	143.000.000,00		131.238.000,00	11.762.000,00	11.000.000,00
TOPLAM	998.555.000,00	57.819.508,00	516.193.758	540.180.750	480.987.080



Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin gider türleri itibariyle ayrıntılı gerçekleşme sonuçlarına ilişkin döküm aşağıdaki listede belirtildiği üzeredir.

ULAŞTIRMA BAKANLIĞININ 2006 YILI BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI LİSTESİ			
	Başlangıç Ödeneği	Harcama	Gerçekleşme Oranı(%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	55.360.000,00	51.273.297,21	93
MEMURLAR	17.115.000,00	18.726.721,31	109
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.245.000,00	1.727.819,34	139
İŞÇİLER	37.000.000,00	30.818.756,56	83
GEÇİCİ PERSONEL	0,00	0,00	0
DİĞER PERSONEL	0,00	0,00	0
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	8.890.000,00	7.727.141,03	87
MEMURLAR	2.700.000,00	2.610.026,77	97
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	190.000,00	214.456,92	113
İŞÇİLER	6.000.000,00	4.902.657,34	82
GEÇİCİ PERSONEL	0,00	0,00	0
DİĞER PERSONEL	0,00	0,00	0
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	10.329.000,00	9.132.765,09	88
ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.000,00	4.259,80	85
TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	2.485.900,00	2.105.057,12	85
YOLLUKLAR	1.071.000,00	1.392.996,16	130
GÖREV GİDERLERİ	45.000,00	21.829,51	49
HİZMET ALIMLARI	4.063.000,00	3.635.279,13	89
TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	93.000,00	134.905,13	145
MENKUL MAL,GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	796.100,00	330.136,67	41
GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	164.000,00	125.040,72	76
TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	1.606.000,00	1.383.260,85	86



ULAŞTIRMA BAKANLIĞININ 2006 YILI BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI LİSTESİ			
	Başlangıç Ödeneği	Harcama	Gerçekleşme Oranı(%)
04 - FAİZ GİDERLERİ	0,00	0,00	0
KAMU KURUMLARINA ÖDENEN İÇ BORÇ FAİZ GİDERLERİ	0,00	0,00	0
DİĞER İÇ BORÇ FAİZ GİDERLERİ	0,00	0,00	0
DIŞ BORÇ FAİZ GİDERLERİ	0,00	0,00	0
İSKONTO GİDERLERİ	0,00	0,00	0
KISA VADELİ NAKİT İŞLEMLERE AİT FAİZ GİDERLERİ	0,00	0,00	0
05 - CARI TRANSFERLER	124.529.000,00	18.441.050,80	15
GÖREV ZARARLARI	17.479.000,00	17.479.000,00	100
HAZİNE YARDIMLARI	0,00	0,00	0
KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	150.000,00	150.000,00	100
HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	106.150.000,00	0,00	0
DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0,00	0,00	0
YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	750.000,00	812.050,80	108
GELİRDEN AYRILAN PAYLAR	0,00	0,00	0
06 - SERMAYE GİDERLERİ	656.447.000,00	383.412.826,55	58
MAMUL MAL ALIMLARI	965.000,00	19.640,53	0
MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	1.816.000,00	0,00	0
GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	139.000,00	0,00	0
GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	60.000.000,00	56.147.171,72	94
GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	590.243.000,00	325.246.413,87	55
MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0,00	0,00	0
GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	2.484.000,00	1.499.998,38	60
STOK ALIMLARI (SAVUNMA DIŞINDA)	0,00	0,00	0
DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	800.000,00	499.602,05	62
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	143.000.000,00	11.000.000,00	8
YURTIÇİ SERMAYE TRANSFERLERİ	143.000.000,00	11.000.000,00	8
YURTDIŞI SERMAYE TRANSFERLERİ	0,00	0,00	0
08 - BORÇ VERME	0,00	0,00	0
YURTIÇİ BORÇ VERME	0,00	0,00	0
YURTDIŞI BORÇ VERME	0,00	0,00	0
09 - YEDEK ÖDENEKLER	0,00	0,00	0
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	998.555.000,00	480.987.080,68	48



2- Temel Mali Tablolara İliŖkin Açıklamalar:

UlaŖtırma Bakanlığı 2006 Yılı harcamaları, Genel Bütçeden tahsis edilen ödeneklerden karşılanmıştır. Harcamalara ilişkin muhasebe hizmeti, Maliye Bakanlığı'na bağlı UlaŖtırma Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

AÇIKLAMA	2006 YILI BAŖLANGIÇ ÖDENEĞİ	2006 YIL SONU ÖDENEĞİ	HARCAMA	BAŖLANGIÇ ÖDENEĞİNE GÖRE GERÇEKLEŖME ORANI (%)	YIL SONU ÖDENEĞİNE GÖRE GERÇEKLEŖME ORANI (%)
01 PERSONEL GİDERLERİ	55.360.000,00	56.851.200,00	51.273.297,00	92,61	90,19
02 SOSYAL GÜVENLİK PRIM.	8.890.000,00	9.201.550,00	7.727.141,00	86,91	83,98
03MAL VE HİZMET ALIM GİD	10.329.000,00	10.403.580,00	9.132.765,00	88,41	87,78
05 CARİ TRANSFERLER	124.529.000,00	18.595.600,00	18.441.050,00	14,80	99,17
06 SERMAYE GİDERLERİ	656.447.000,00	433.366.820,00	383.412.826,00	58,40	88,47
07 SERMAYE TRANSFERLERİ	143.000.000,00	11.762.000,00	11.000.000,00	7,69	93,52
TOPLAM	998.555.000,00	540.180.750	480.987.079	48,16	89,00



HARCAMA BİRİMLERİNİN 2006 YILINA AİT GİDER TÜRLERİ İTİBARIYLA BÜTÇE GERÇEKLEŞME SONUÇLARI LİSTESİ			
HARCAMA BİRİMLERİ	BAŞLANGIÇ ÖDENEğİ	HARCAMA	GERÇEKLEŞME ORANI(%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜğÜ	901.700,00	1.024.424,69	113,61
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIğI	867.100,00	860.634,50	99,25
SAVUNMA SEKRETERLİğİ	223.250,00	179.399,83	80,36
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIğI	2.344.400,00	2.268.674,22	96,77
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIğI	419.400,00	436.547,87	104,09
EğİTİM DAİRESİ BAŞKANLIğI	237.000,00	241.601,06	101,94
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIğI	546.200,00	659.342,37	120,71
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIğI	1.146.180,00	1.316.725,67	114,88
HUKUK MÜŐAVİRLİđİ	292.800,00	288.750,17	98,62
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŐAVİRLİđİ	82.320,00	82.043,57	99,66
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	18.555.600,00	17.959.858,32	96,79
DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜğÜ	697.225.350,00	420.923.391,40	60,37
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜğÜ	19.852.850,00	18.883.919,03	95,12
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜğÜ	3.175.850,00	2.857.615,97	89,98
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜğÜ	251.474.600,00	11.869.752,13	4,72
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞKANLIğI	114.500,00	184.737,39	161,34
BAğLI VE İLGİLİ KURULUŞLAR DAİRESİ BŐK.	237.150,00	179.199,26	75,56
AVRUPA BİRLİğİ KOORDİNASYON DAİRESİ BŐK.	858.750,00	770.463,23	89,72
GENEL TOPLAM	998.555.000,00	480.987.080,68	48,16

2006 Yılında gerçekteőtirilen harcamaların, başlangıç ödeneklerine oranı; personel giderlerinde yüzde 93, sosyal güvenlik kurumlarına devlet primi giderlerinde yüzde 87 mal ve hizmet alımı giderlerinde yüzde 86, cari transfer giderlerinde yüzde 15, sermaye giderlerinde yüzde 58, sermaye transferlerinde yüzde 8 olmak üzere toplamda yüzde 48 olarak gerçekteőmuŐtur.



-HaberleŖme Genel M¼d¼rl¼ğ¼n¼n evrensel hizmet b¼t¼cesinin ger¼ekleŖme oranındaki d¼Ŗ¼kl¼k;

• Evrensel hizmet projelerinden Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 1500 okula Bilgi Teknolojileri Sınıfları oluŖturulması i¼in yapılan ihalede, isteklilerce istenilen belgelerin tam ve usul¼ne uygun verilmemesi nedeniyle ihalenin iki kez iptali ve evrensel hizmetin sağlanmasına y¼nelik olarak alınması planlanan danıŖmanlık hizmeti iŖi i¼in yapılan ihalenin iptal edilmesi,

• Kamu İnternet EriŖim Merkezleri oluŖturulması ihalesi ve diğer projeler i¼in yapılan ihale s¼reci hazırlık ¼alıŖmalarının uzun s¼rmesi,

• Evrensel hizmet kapsamında yapılması planlanan diğer projeler i¼in yapılan kurumlar arası g¼r¼Ŗmelerin uzun s¼rmesi,

Nedenleriyle ayrılan ¼deneklerin kullanılamamasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle ger¼ekleŖme y¼zdesi %4,72 de kalmıŖtır.

-DLH İnaŖatı Genel M¼d¼rl¼ğ¼n¼n Harcanamayan Sermaye Giderlerindeki ger¼ekleŖmenin d¼Ŗ¼k olma sebebi ise;

I-Denizyolu Sekt¼r¼

• Karadeniz Ereğlisi Tersaneler B¼lgesi,
• PerŖembe Medrese ¼n¼ Balık¼ı Barınağı,
• Fatsa Motor İskelesi Uzatımı iŖlerinin 2006 yılında ihalesi yapılmıŖ ancak sonu¼landırılması ve harcamaları 2007 yılına sarktığından,

• Deniz Ekipmanları (Duba yapımı) ihalesi yapılmıŖ, itirazları nedeniyle ihalesi 2007 yılında sonu¼landırıldıđından ¼denekleri harcanamamıŖtır.

• Edirne-KeŖan Yaylak¼y Balık¼ı Barınağı,

• Edirne-Enez sultanı¼e Balık¼ı Barınağı

• Kocaeli-Bağırğanlı Balık¼ı barınağı inŖaatlarında ise y¼redeki balık¼ılarının talepleri nedeniyle, proje ¼alıŖmalarından dolayı bir kısım ¼denekleri harcanamamıŖtır.



II-Demiryolu Sektörü

- KemalpaŖa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı hattı iŖi,
- Tekirdağ-Muratlı Demiryolu inŖaatı iŖlerinde, ihale süreçlerinin uzaması ve yapılan itirazların değerlendirilmesi nedeniyle öngörülen harcamalar yapılamamıŖtır.
- Menemen-Aliağa Üst yapı inŖaatı iŖinde ise mahkeme süreci sonuçlanmadığından (halen devam etmektedir) 2006 yılı ödeneği kullanılamamıŖtır.
- Menemen-Aliağa Alt yapı inŖaatında kamulaŖtırma tamamlanamadığından ve kamulaŖtırmadaki mahkeme süreçleri devam ettiğinden ödeneğin tamamı kullanılamamıŖtır.

Ayrıca, UlaŖtırma Bakanlığının 2006 yılı bütçesinde önemli miktarda ödenek ayrılmıŖ olan “İstanbul Boğazı Demiryolu Tüp GeçiŖi (MARMARAY)” projesinde, istasyon bölgelerinde yapılan kazılar sırasında bulunan tarihi eserlerin, ilgili mevzuat çerçevesinde, Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu Kararları doğrultusunda gerekli inceleme ve araŖtırmalarının yapılabilmesi için arkeolojik kazıların uzun zaman alması nedeniyle, yüklenici firma tarafından yeterli imalatı yapamadığından ödeneğin büyük bölümü kullanılamamıŖtır.

II-Havayolu Sektörü

Hava yolu sektöründe yer alan projelerden ;

- Sivas Hava Meydanı pistinin geniŖletilmesi iŖinde hava Ŗartları nedeniyle imalatların yetiŖmemesi nedeniyle,
- Elazığ Hava Meydanında ihalesi yıl sonuna yakın gerçekteŖmesi nedeniyle ödeneğinin bir kısmı,
- Balıkesir-Körfez Havaalanı pistinin geniŖletilmesi iŖinin ihalesinin sonuçlandırılmamasından dolayı ödeneğinin tamamı, harcanamamıŖtır.

3.Mali Denetim Sonuçları:

2006 yılında Mali Denetimle ilgili bir rapor hazırlanmamıŖtır.



2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU

FAALİYET BİLGİLERİ



B-PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1-Faaliyet Bilgileri:

B.1.1.Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün Faaliyetleri:

a) Mevzuat Çalışmaları:

2920 sayılı “Türk Sivil Havacılık Kanunu”, Uluslararası Kuruluşlara olan üyeliklerimizden doğan yükümlülüklerimiz ve AB Üyeliği perspektifinde yürütölen mevzuat ve revizyon çalışmaları:

Yayımlananlar:

- Hava Trafik Yönetim Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Hadiselerinin Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02)
- Hava Trafik Kontrolörü Lisans Yönetmeliği (SHY 65-01)
- Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika/Lisans Yönetmeliği,
- Türk ve Yabancı Sivil Hava araçları Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği,
- Uçak Pilotları Lisanslandırma Yönetmeliği (SHY-1),
- Bakım Eğitim Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 147),
- Terminal İşletmeciliği Talimatı (SHT 14A.01),
- İkram Hizmetleri Güvenliği (Milli Sivil Havacılık Güvenliği Programının (MSHGP) 19. Eki - Yayımlandı)
- Kabinde ve Steril Alanlarda Bulundurulması Yasaklı Maddeler ile Yolcu/Kabin Ekibi Tarafından Taşınmasına İzin Verilen Tehlikeli Maddeler (MSHGP'nin 20. Eki-Yayımlandı)
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Temsilciliklerinin Çalışma Usul ve Esaslarına İlişkin Yönetmelik,
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personeli Atama, Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği,
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teknik Denetçilerin Görev, Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik,
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Havacılık Uzman Yardımcılığı ve Havacılık Uzmanlığı Sınav, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik,



- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Gelirlerin Tarh, Tahakkuk ve Tahsilâtına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik,
 - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde İdari Hizmet Sözleşmesi ile Çalıştırılacak Personel Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı ve
 - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde Teknik Denetçi Olarak Görevlendirilen Personele Ödenecek Sivil Havacılık Denetleme Tazminatına İlişkin Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı.

Hazırlık Aşamasındaki Taslaklar:

- Slot Uygulama Prensipleri Talimatı (SHT SLOT) (Revize edildi)
- Helikopter Pilotları Lisanslandırma Yönetmeliği (SHY-2) (Taslak)
- Hava aracı Bakım Teknisyen Lisans Yönetmeliği (SHY 66) (Revizyon-Taslak)
- Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 145) (Revizyon-Taslak)
- Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY 6A) (Revizyon-Taslak)
- Çok Hafif Hava Araçları İşletme Yönetmeliği (SHY 6C) (Revizyon-Taslak)
- Tescil Yönetmeliği (Taslak)
- Hava Trafik Yönetimi Hizmet Sağlayıcıları Tarafından Emniyet Yönetim Sisteminin Kullanılması Yönetmeliği (Taslak)
 - Hava Trafik Yönetiminde Risk Değerlendirme ve Azaltma Yönetmeliği (Taslak)
 - Hava Trafik Yönetim Sistemlerinde Yazılım Yönetmeliği (Taslak)
 - Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans Yönetmeliği (Taslak)
 - Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY 22) (Revizyon-Taslak)
 - Hava Arama Kurtarma Yönergesi (Taslak)
 - Deniz Uçağı Eğitim Talimatı (Taslak)
 - İnsansız Hava Araçları Talimatı (Taslak)
 - Planör Uçuş ve Planör Pilotları Talimatı (Taslak)
 - Kontrolsüz havaalanlarının yapımı ve işletimi konusundaki esas ve usullerine ilişkin Talimat (SHT 14 A.02) (Taslak)
 - Tehlikeli Maddelerin Taşınması Yönetmeliği (Taslak)



5431 Sayılı “Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri” hakkında Kanun çerçevesinde yürütülen çalışmalar:

b) Denetim Faaliyetleri:

260'ı havayolları işletmesinde, 317 si Hava taksi ve Genel havacılık işletmesinde bulunan toplam 577 hava aracının uçuşa elverişlilik denetlemesi yapılmıştır. SHY-145 Onaylı 49 Bakım Kuruluşuna Hava Aracı denetlemesi yapılmış, 25 Bakım kuruluşunun yetki belgesi temdit edilmiş ve 5 Bakım kuruluşuna SHY-145 bakım yetkisi tanzim edilmiştir.

Tehlikeli Madde taşıma yetkisi, düşük görüş operasyonları, simülatör, kokpit eğitim ve kabin eğitim konularında olmak üzere 29 özel yetki denetlemesi gerçekleştirilmiştir.

Havayolu, hava taksi, genel havacılık ve balon işletmelerine 63 operasyon denetlemesi gerçekleştirilmiştir.

HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİNE YAPILAN AOC ve OPERASYON DENETLEMELERİ							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ocak		2	2	4			2
Şubat			1		1		1
Mart		1	4		3	4	4
Nisan		1	5	1	2	3	5
Mayıs		1	6	4	3	4	2
Haziran	1			1	1	1	3
Temmuz			3	3	1	1	8
Ağustos				5		2	6
Eylül		2	1	7	1	6	8
Ekim	2	3	4	6	1	4	8
Kasım	1	5	4	2		1	12
Aralık	1	1	2	4	2	2	4
Yıllık Toplam	5	16	32	37	15	28	63



HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİNE YAPILAN ÖZEL YETKİ ve WET-LEASE DENETLEMELERİ					
	2002	2003	2004	2005	2006
Ocak			1	1	2
Şubat				1	6
Mart					2
Nisan					
Mayıs			1		2
Haziran					2
Temmuz	3	1	1	1	1
Ağustos		1	3	4	4
Eylül			1	3	3
Ekim				7	1
Kasım				4	4
Aralık				3	2
Yıllık Toplam	3	2	7	24	29

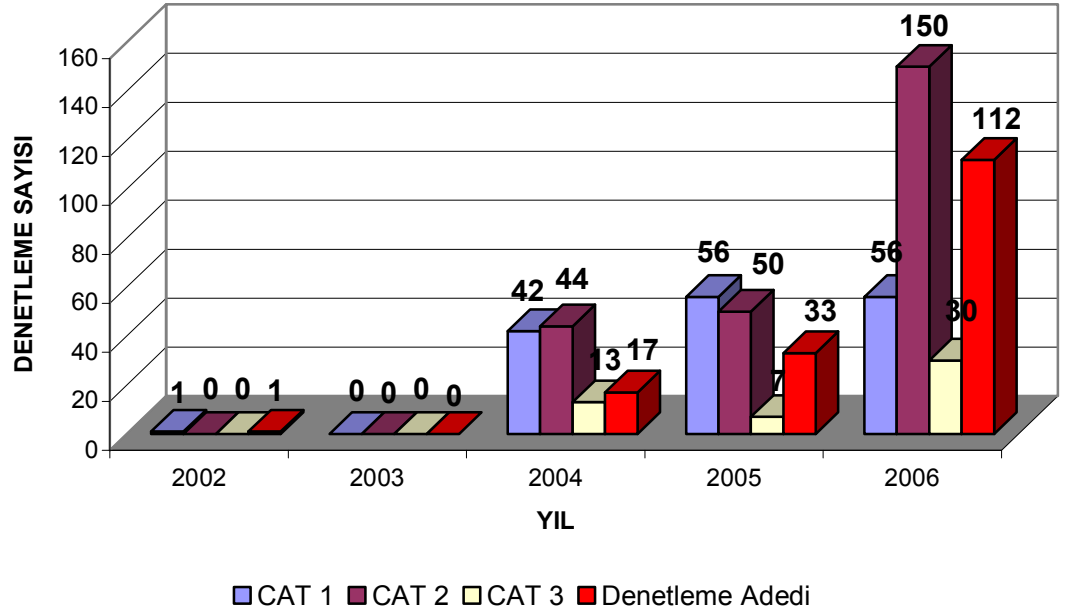
Yabancı ve Yerli Tescilli Uçaklara Yapılan Emniyet Denetlemeleri (SAFA ve SANA)

Yabancı tescilli uçaklara yapılan SAFA denetimlerine ilk kez 2004 yılında; yerli tescilli uçaklara uygulanan SANA denetimlerine ise ilk kez 2005 yılında başlanmıştır. Buna rağmen, 2006 yılında 150 SAFA ve 90 SANA olmak üzere toplam 240 denetim gerçekleştirilerek önceki yıllara oranla yaklaşık 7 kat daha fazla denetleme yapılmıştır. Ülkemiz bu alanda üyesi bulunduğu uluslararası bir kuruluş olan Avrupa Havacılık Konferansı (ECAC)'na üye 42 ülke arasında 9. sıraya yükselmiştir.

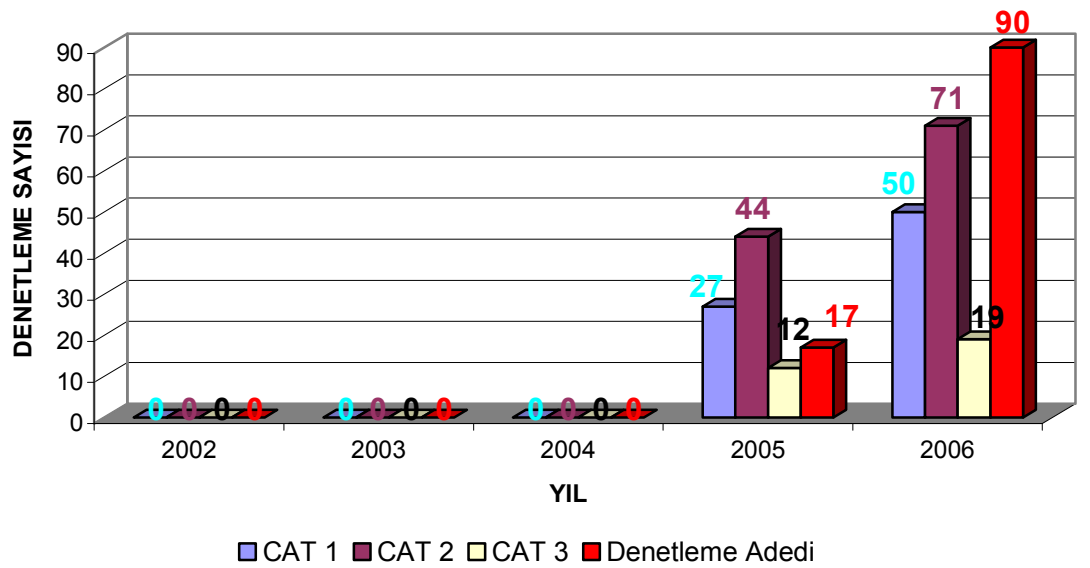


Yıllar itibariyle yapılan SAFA ve SANA denetlemleri aŖađıdaki gibi gerekleŖmiŖtir.

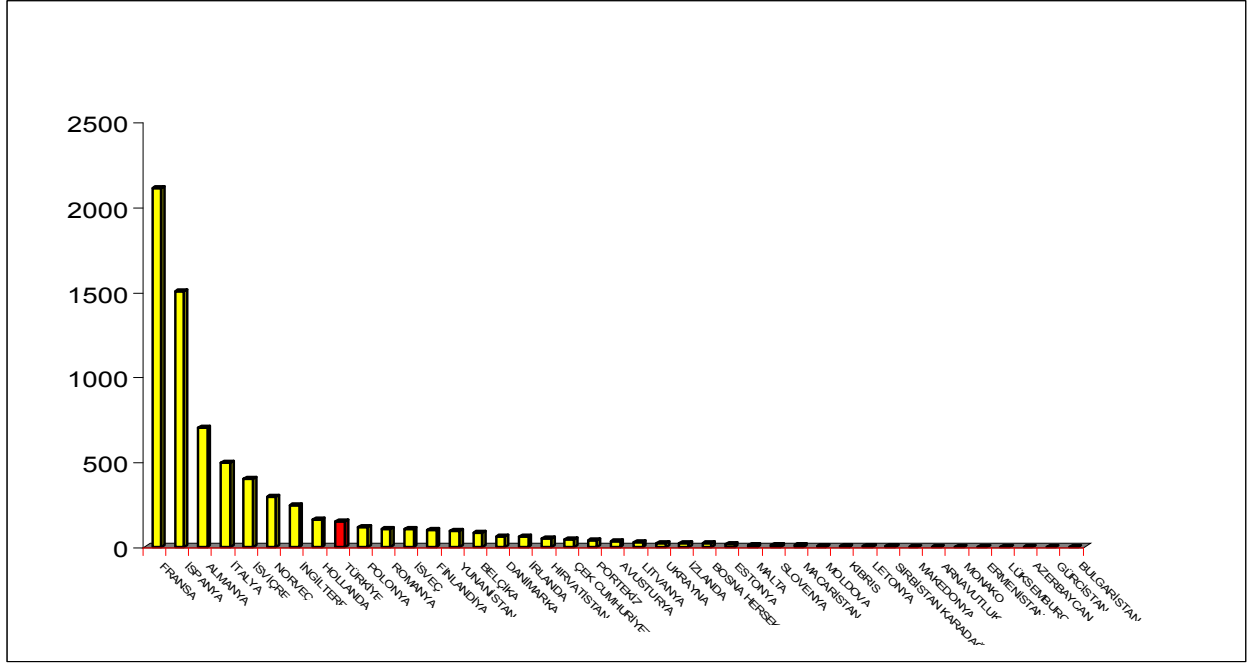
YABANCI UÇAKLARA YAPILAN EMNİYET DENETİMİ (SAFA)



YERLİ UÇAKLARA YAPILAN EMNİYET DENETİMİ (SANA)



SAFA Denetlemelerinde Avrupa'daki Yerimizi Gösteren Tablo



Bakım Denetlemeleri:

Bakım alanında yapılan denetlemeler ise Onaylı Bakım Kuruluşlarına yapılan 145 ve Türkiye'de yerleşik olan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarına yönelik olarak yapılan 147 denetlemeleri olarak ayrılmaktadır.

Nisan 2006 tarihinde yürürlüğe giren Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği SHY-147 hükümleri doğrultusunda yapılmakta olup 2006 yılı içerisinde 2 kuruluşa yapılan denetlemeler sonucunda yetki verilmiştir.

Bakım Kuruluşlarına yönelik olarak yapılan 145 denetimlerinin yıllar itibariyle gelişimi ise aşağıdaki tablo'da yer almaktadır.

YIL	ONAYLI BAKIM KURULUŖLARI
2002	19
2003	29
2004	26
2005	31
2006	49



Uçuş Eğitim Organizasyonu (FTO) Ve Tip İntibak Eğitim Organizasyonu (TRTO) Denetlemeleri

2005-2006 yıllarında yapılan FTO ve TRTO denetlemeleri aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir.

YIL	FTO	TRTO
2005	21	14
2006	16	13

Uçuş ve Tip Eğitimi Organizasyonlarında eğitim alan Pilot ve Pilot adaylarına yönelik 1050 saat kontrol uçuşu denetimi yapılmıştır.

Havacılık Sağlığı Konusunda Denetlemeler

Yetkili Hastane Sayısı	14
Yetkili Uçuş Tabibi Sayısı	30
Hastane Denetim Sayısı	11
Yetkilendirilen Hastane Sayısı	5
Yetki Temdidi Yapılan Hastane Sayısı	2
Yetkilendirilen Uçuş Tabibi Sayısı	9
Düzenlenen Sağlık Sertifikası Sayısı	658
Getirilen Kısıtlama Sayısı	139
Kaldırılan Kısıtlama Sayısı	7
Kalıcı Uçuş Men Karar Sayısı	25

Hava Alanları Seyrüsefer Hizmetlerinin denetimi kapsamında “Hava Trafik Yönetimi Meydan Teknik Birim Denetleme Kontrol Formu” geliştirilerek, toplam 38 havaalanında uygulanmıştır.

SHY-14A kapsamında 20 adet havaalanının denetlemesi yapılmıştır. Bu kapsamda, toplam 20 havaalanına İşletme Ruhsatı, bunlardan 15 havaalanına ise ayrıca Sertifika verilmiştir.



Havaalanı Denetlemeleri

	2002	2003	2004	2005	2006	TOPLAM
Havaalanı İŖletme Ruhsatı	-	-	-	-	20	20
Havaalanı Sertifikası	-	-	-	-	15	15
Heliport İŖletim İzni	1	-	1	2	4	8
Havaalanı Denetimi (SHY-14A)	4	8	6	-	20	38
Havaalanı Denetimi (SHY-22)	-	-	5	1	12	18
Heliport Denetimi	2	-	2	5	9	18
Denetlenen Yer Hizmet Türleri	-	-	34	4	55	93
Denetlenen Yer Hizmetleri Kuruluşu	-	-	10	1	27	38
Yer Hizmetleri Ön İzin Sayısı	31	43	36	27	55	192
Yer Hizmetleri ÇalıŖma Ruhsatı	20	11	13	4	21	69

Havacılık Güvenliği ve Kargo Denetlemeleri:

Sivil Havacılık Güvenliği konusunda, hava meydanlarının sorunlarını tespit edip çözüme kavuŖturulması amacıyla, MSHGP'nin 20. maddesi ve MSHGKKP doğrultusunda; aŖađıdaki tabloda belirtilen denetlemeler gerçekteŖirilmiŖtir:

Yıllar	Güvenlik Denetlemeleri	Kargo Denetlemeleri
1997	13	-
1998	11	-
1999	12	-
2000	6	-
2001	6	-
2002	10	-
2003	15	-
2004	9	-
2005	17	-
2006	43	25
TOPLAM	142	25

SHGM tarafından yetkilendirilen hava kargo acentelerinin incelemesine yönelik çalıŖmalar kapsamında; Nisan-2006'dan bugüne kadar Ankara, İstanbul, İzmir ve Adana'da toplam 163 acente içinden 35 firmanın denetlenmesi tamamlanmıŖtır.



c) İdari ve Mali Faaliyetler:

5431 sayılı kanun gereği;

• EUROCONTROL Milli Maliyetler ile ilgili Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü “Hava Seyrüsefer Hizmetleri İdari Maliyetlerine ilişkin Protokol” DHMİ Genel Müdürlüğü ile SHGM arasında imzalanmıştır.

• Tüm Meydan Giriş Kartları ile ilgili olarak DHMİ ile bir protokol imzalanmış ve bu sayede bu konuya ilişkin olarak elde edilen gelir Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü bünyesine aktarılmıştır.

• 2007 yılı Hizmet Tarifesi günün şartlarına uygun hale getirilmiştir.

• 657 4/B personel sayısı 70’ten 93’e çıkarılmıştır

• Gelir elde edilecek hususlara ilgili gerekli düzenlemelere devam edilmektedir.

d) Uluslararası Faaliyetler:

• 2002–2006 yılları arasında Ülkemizle Avustralya, Azerbaycan, Arjantin, Birleşik Arap Emirlikleri, Brezilya, Etiyopya, Gürcistan, Hindistan, Hong Kong, İran, İsviçre, İngiltere, G.Kore, Kazakistan, Kenya, Sudan, Kanada, Suriye, Ukrayna, Umman ve Ürdün arasında sivil havacılık müzakeresi düzenlenmiştir.

• Batum uluslararası Havaalanının ortak kullanılması amacıyla çalışmalar yapılmış ve bu kapsamda ortak protokol imzalanmıştır. Bu proje hayata geçtiğinde dünyadaki ilk örneği olacaktır.

• 5-6 Ekim 2006 tarihlerinde 34. ECAC-FAL toplantısı İstanbul’da gerçekleştirilmiştir

• Ülkemizin üyesi bulunduğu Havaalanları Emniyeti Düzenleyiciler Grubu (GASR) toplantılarına katılım sağlanmıştır. Söz konusu toplantılarda havaalanlarının yapım işletim ve sertifikalandırılmasına yönelik yeni Avrupa standartlarını belirleyecek olan GASR Havaalanı Düzenlemeleri (GAR)’ne ilişkin çalışmalar yapılmıştır.

• EUROCONTROL Teşkilatı tarafından düzenlenen Geçici Konsey, Genişletilmiş Komite, Emniyet Düzenleme Komisyonu ve alt grup toplantılarına katılım sağlanmış ve EUROCONTROL’ün bazı görevlerinin EASA’ya devrine itiraz edilmiştir.

• SAFA Programının sadece AB bünyesinde sürdürülmesi kararına itiraz edilerek, ülkemizin haklarının korunması sağlanmıştır.

• 05-06 Ekim 2006 tarihlerinde İstanbul Atatürk Havalimanında sivil havacılık güvenliği konusunda ICAO tarafından izleme (follow-up) denetimi gerçekleştirilmiştir.

e) Diğer Faaliyetler:

- Havayolu ve karayolu ulaşımında entegrasyon sağlanması amacıyla Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde değişiklik yapılmıştır. Bununla beraber Havaalanından çevre il ve ilçelere ulaşım hizmeti verilmesi sağlanmıştır.
- 64 kişiye hava trafik kontrolör lisansı verilmiştir.
- Anadolu Meydanı ve Sabiha Gökçen'de çalışan Hava Trafik Kontrolörlerinden 16 hava trafik kontrolörünün derece yenileme sınavı yapılmıştır.
- 74 adet hava aracı için Mode S Kod tahsisi gerçekleştirilmiştir.
- Ülkemiz çeşitli meydanlarında kullanılan elektronik teçhizat için uluslararası arenada 37 adet havacılık frekans tahsisi yapılmıştır.

Hava Ulaşımı ile Kara Ulaşımı Arasında Entegrasyon Sağlanan Noktalar



- THY A.O.
- Onur Hava Taşımacılık A.Ş.
- Pegasus Hava Taş. A.Ş.
- Atlasjet Havacılık A.Ş.
- Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.



B.1.2.Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün Faaliyetleri

a) İdari Faaliyetler

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2006 yılında yoğun bir şekilde devam edilmiştir. 2006 yılı başında 30.317 olan yetki belgesi sayısı, 2006 yılı sonunda 263.136 'ya ulaşmıştır. Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	VERİLEN BELGE SAYISI
A1	Otomobil ile Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	16
A2	Otomobil ile Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	76
A3	Oto kiralama İşletmeciliği	5
A TÜRÜ TOPLAM		97
B1	Otobüs ile Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	86
B2	Otobüs ile Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	88
B3	Otobüs ile Uluslararası Kendi Pers.Taşıma	
B TÜRÜ TOPLAM		174
C1	Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya T	68
C2	Uluslararası Ticari Eşya Taşımacılığı	1.421
C3	Uluslararası Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	12
C TÜRÜ TOPLAM		1.501
D1	Otobüs ile Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	432
D2	Otobüs ile Şehirlerarası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	465
D3	Otobüs ile Şehirlerarası Kendi Pers. Taş.	20
D TÜRÜ TOPLAM		917
E1	Kamu Kuruluşları Ticari Yolcu ve Eşya Taşımaları	1
E TÜRÜ TOPLAM		1
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	1.759
F2	Uluslararası Yolcu Taşıma Acenteliği	37
F TÜRÜ TOPLAM		1.796
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	190
G2	Uluslar arası Eşya Taşıma Acenteliği	232
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	847
G4	Uluslararası Kargo Acenteliği	1
G TÜRÜ TOPLAM		1.270
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	1.064
H2	Uluslararası Eşya Komisyonculuğu	62



BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	VERİLEN BELGE SAYISI
H TÜRÜ TOPLAM		1.126
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	149
L2	Uluslar arası Lojistik İşletmeciliği	29
L TÜRÜ TOPLAM		178
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	14
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	18
M3	Uluslar arası Kargo İşletmeciliği	1
M TÜRÜ TOPLAM		33
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	100
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	218
N TÜRÜ TOPLAM		318
P1	İliçi Dağıtıcılık/Kuryecilik	100
P2	Yurtiçi Dağıtıcılık/Kuryecilik	14
P TÜRÜ TOPLAM		114
R1	Yurtiçi Taşıma İşl. Organizatörlüğü	992
R2	Uluslararası Taşıma İşl. Organizatörlüğü	154
R TÜRÜ TOPLAM		1.146
T1	B.Şehir Beld. Sın. İçinde Yolcu Term. İşletmeciliği	31
T2	B.Şehir Beld. Sın. Dışında Yolcu Term. İş.	206
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	5
T TÜRÜ TOPLAM		242
TOPLAM		8.913
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	162.465
K2	Kendi İştigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşıma	90.957
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	801
K TÜRÜ TOPLAM		254.223
GENEL TOPLAM		263.136

Mesleki Yeterlilik Belgesi müracaatlarının değerlendirilmesi, düzenlenmesi ve teslim edilmesi işlemleri devam etmektedir. 2006 yıl sonu itibariyle 92.105 adet SRC türü mesleki yeterlilik belgesi verilmiş olup, belge düzenleme işlemleri devam etmektedir.

Araçların ağırlık ve boyutlarının kontrollerinin yapılması veya yaptırılması amacıyla 2006 yılında, ilk etapta Karayolları Genel Müdürlüğünden 8 adet istasyonun devir alınması işlemi tamamlanmış ve 24 saat esasına göre çalıştırılmasına devam edilmiştir. Diğer istasyonların devralınmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.



b) Toplantılar:

Ayrıca Ulaştırma Bakanlığınca planlanan toplantılar dışında, çeşitli il ticaret/ticaret ve sanayi odalarınınca düzenlenen yaklaşık 20 toplantıya Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü yetkililerince katılım sağlanmış ve yapılan yeni mevzuat düzenlemeleri hakkında sektör mensupları bilgilendirilmiştir.

Toplantıların Değerlendirilmesi

Yapılan bu toplantılar sonucu bu sektörde önceden beri faaliyette bulunanlar ile sektöre ilk defa girecek olanlar yaptıkları/yapacakları karayolu taşımacılık faaliyetleri ve bu faaliyetleri en uygun hangi tür yetki belgesi ile yapacakları konusunda ayrıntılı olarak bilgilendirilmiş, hem yasal zorunluluk hem de yapılan bilgilendirmeler sonucu 2006 yılı başında 30.317 olan yetki belgesi sayısı, 2006 yılı sonunda 262.500'e ulaşmıştır.

Karayolu Taşımacılığı ve Denetimi Konferansları aşağıda belirtilen tarihlere yapılmıştır.

TARİHİ	KONUŞMACI	YERİ	KATILIM
20-22.11.2006	Ulaştırma Bakanı Sn.Binali YILDIRIM İçişleri Bakanı Sn.Abdülkadir AKSU Genel Müdür Talat AYDIN Genel Müdür Yrd. Hüseyin YILMAZ Daire Başkanı Hüseyin ULUDAĞ Daire Başkanı Yaşar ASİLER Daire Başkanı Yılmaz KILAVUZ Daire Başkanı Ahmet GÜNER	ANTALYA	81 il Valisi Ulaştırma Bölge Müdürleri
23-25.11.2006	Ulaştırma Bakanı Sn.Binali YILDIRIM İçişleri Bakanı Sn.Abdülkadir AKSU Genel Müdür Talat AYDIN Genel Müdür Yrd. Hüseyin YILMAZ Daire Başkanı Hüseyin ULUDAĞ Daire Başkanı Yaşar ASİLER Daire Başkanı Yılmaz KILAVUZ Daire Başkanı Ahmet GÜNER	ANKARA	81 İl Emniyet Müdürleri Ulaştırma Bölge Müdürleri
18.12.2006	Ulaştırma Bakanı Sn.Binali YILDIRIM İçişleri Bakanı Sn.Abdülkadir AKSU Genel Müdür Talat AYDIN Genel Müdür Yrd. Hüseyin YILMAZ Daire Başkanı Hüseyin ULUDAĞ Daire Başkanı Yaşar ASİLER Daire Başkanı Yılmaz KILAVUZ Daire Başkanı Ahmet GÜNER	ANKARA	81 İl Jandarma Komutanları Bölge Müdürleri



c) Kara UlaŖtırma Genel M¼d¼rl¼ğ¼n¼n Diğer Faaliyetleri:

Uluslararası taŖıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden Ŗof¼rlerin yakınlarına, 4925 sayılı Kanunun 33¼nc¼ maddesi gereğince D¼ner Sermaye İŖletme M¼d¼rl¼ğ¼nden 40.000 YTL'ye kadar ödeme yapılması ile ilgili olarak 2006 yılında 13 vatandaŖımızın kanuni mirasçılarına toplam 496.000 YTL ödeme yapılmıŖtır.

Karayolu taŖıma piyasası ve mesleğe giriŖ koŖullarını belirleyen mevcut AB mevzuatına iÇerik olarak % 90 oranında uyum saĐlanmıŖtır. B¼ylece, karayolu taŖımacılıĐı, AB' ye adaylık s¼recinde en hazır sekt¼rlerden biri haline getirilmiŖtir.

Uluslararası eŖya taŖımacılıĐımıza ¼zel bir ¼nem ve yer verilmiŖtir. Y¼r¼t¼len kararlı ve baŖarılı m¼zakereler sonucunda, gerek yeni ilave belgeler elde edilmesi, gerekse bir kısım¼lkelere ile geĐiŖlerin libere edilmesi veya tek giriŖ iÇin geÇerli belge sisteminin ¼ok-giriŖli belge sistemine d¼n¼Ŗt¼r¼lmesi suretiyle, taŖıma sayılarında ¼nceki yıllara g¼re ¼nemli oranda artıŖlar saĐlanmıŖtır.

Bu ¼alıŖmaların sonucunda, 2005 yılı sonu itibariyle toplam 697.166 adet olan ikili geĐiŖ belgesi sayımız, 2006 yılı sonunda 760.081 adete ¼ıkartılmıŖtır.

Son d¼rt yıl iÇerisinde, sekiz¼lke ile ikili ve transit taŖımalar libere edilmiŖ olup belgesiz taŖıma yapılan¼lke sayısı 16 ya ¼ıkarılmıŖtır.

Yapılan yoğun ¼alıŖmalar ve m¼zakereler sonucunda; karayolu taŖımacılıĐında ¼ok giriŖ-¼ıkıŖlı taŖıma imkanı tanıyan UBAK izin belgesi sisteminin yeniden yapılandırılması saĐlanmıŖtır. T¼rkiye UBAK platformunda s¼z sahibi etkin bir¼lke konumuna gelmiŖtir.

Bu bağlamda, yıllardır ihmal edilen ve sahip ¼ıkılmaması nedeniyle,¼ye¼lkelere gayri adil bir Ŗekilde tahsis edilen temel kotalar deĐiŖtirilmiŖ ve temel kota miktarımız, 141 adetten 250 adete ¼ıkartılmıŖ olup, bu alanda da %80 oranında bir artıŖ saĐlanmıŖtır.

Bu yeni artıŖ sayesinde, taŖımacılarımız, ikili geĐiŖ belgelerinin yanı sıra daha avantajlı olan ¼ok taraflı UBAK belgelerini kullanarak ¼zellikle Avrupa¼lkelere y¼nelik daha fazla taŖıma yapma imkânını elde etmiŖ bulunmaktadırlar.



B.1.3.Haberleşme Genel Müdürlüğünün Faaliyetleri

Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından sunulan hizmetler çerçevesinde 2006 yılı içerisinde gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin ayrıntılı açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

a) Mevzuata Yönelik Faaliyetler:

• Avrupa Birliğine uyum çalışmaları çerçevesinde telekomünikasyon alanındaki mevzuatın Avrupa Birliği (AB) mevzuatına uyumlu bir şekilde düzenlenmesi ve bu alandaki dağınıklığın giderilmesinin sağlanması amacıyla ülkemizdeki telekomünikasyon sektörünü tam anlamıyla düzenleyen bir çerçeve Kanun ihtiyacı duyulması üzerine, Başbakanlığın 30 Kasım 2002 tarihli ve 2002/55 sayılı Genelgesi ile başlatılan Acil Eylem Planında yer alan ve Haberleşme Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan “Elektronik Haberleşme Kanunu Tasarısı” Türkiye Büyük Millet Meclisine Meclisi Genel Kurulu’na arz edilmiştir.

• 5584 sayılı Posta Kanununda AB’nin posta hizmetleri iç pazarının gelişimi ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi için ortak kurallara ilişkin 97/67/EC sayılı direktifi ve bu direktifte değişiklik yapan 2002/39/EC sayılı direktifine uygun olarak değişiklik yapılması öngörülmüştür.

• “3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Değişiklik Yapılması, Posta Hizmetlerinin Düzenlenmesi ve Posta Düzenleme Kurulunun Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı” için görüşler alınmıştır. Alınan görüşler doğrultusunda değerlendirme çalışmaları yapılmaktadır.

• Posta ve telgraf teşkilatı görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili 5584 sayılı Kanunda değişiklik yapılması ile ilgili kanun tasarısı taslağı çalışmaları PTT Genel Müdürlüğünce tamamlanmış olup Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinatörlüğünde tasarı taslağı hakkında incelemelere komisyon marifetiyle 28/03/2006 tarihi itibarıyla başlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

• Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun uygulanmasına açıklık getirilmesi amacıyla “Evrensel Hizmet Gelirlerinin Tahsili ve Giderlerin Yapılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” Maliye Bakanlığı ile müştereken hazırlanmış ve 29.06.2006 tarihli ve 26213 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

• Bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetlerin evrensel hizmetlerin kapsamına dâhiline ilişkin 2006/10038 sayılı ve sayısal yayıncılığın karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetlerin evrensel hizmet kapsamına dahiline ilişkin 2006/10318 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları yürürlüğe girmiştir.



b)Yapılan Protokoller ve Sözleşmeler:

Milli Eğitim Bakanlığı'nın yürütmüş olduğu, Türkiye Eğitim Çerçeve Projesi kapsamında; Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı arasında 10/05/2006 tarihinde bilgisayarlı eğitime destek alanında "İşbirliği Protokolü" imzalanmıştır.

- Türksat A.Ş. ile Haberleşme Genel Müdürlüğü arasında 6611 adet okula VSAT terminalleri kurularak uydu üzerinden değişik hızlarda veri ve internet erişim hizmetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik olarak Kasım / 2006 tarihinde "Uydu Şebekesi Protokolü" imzalanmıştır.

- e-devlet kapsamındaki çalışmalara ilişkin olarak koordinasyonunun Haberleşme Genel Müdürlüğü sağlanmak üzere teknik alt yapının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat A.Ş.'de olmak üzere Ulaştırma Bakanlığı ile Türksat A.Ş. arasında 31/10/2006 tarihinde Protokol imzalanmıştır.

c) Uluslararası Faaliyetler:

Ülkemizin üyesi bulunduğu uluslar arası kuruluşlar nezdinde yapılan çalışmalar takip edilmektedir.

Türkiye'de telekomünikasyon sektörüne yönelik esasları düzenleyen temel kanun 21.02.1924 tarihinde yürürlüğe giren 406 sayılı "*Telefon ve Telgraf Kanunu*" dur. Söz konusu Kanun ile telekomünikasyon ve posta hizmetleri 1994 yılının ikinci yarısına kadar Posta Telgraf Telefon İşletmesi Genel Müdürlüğü (PTT) tarafından yürütülmüştür. Dünya telekomünikasyon pazarında meydana gelen yapısal değişim rüzgârlarından Türkiye de etkilenmiş, özellikle son yıllarda önemli değişiklikler kaydedilmiştir. Bahse konu yapısal değişim, 18.06.1994 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4000 sayılı "*Telgraf ve Telefon Kanununun Bir Maddesinin Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bazı Ek ve Geçici Maddeler Eklenmesine Dair Kanun*" un kabulüyle başlayan bir süreç içerisinde gerçekleşmiştir.



4000 sayılı Kanun ile PTT'nin posta ve telekomünikasyon hizmetleri birbirinden ayrılarak, münhasıran telekomünikasyon hizmetlerini yürütmek üzere, 233 sayılı *"Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"* ile özel hukuk hükümlerine tabi bir kamu iktisadi kuruluşu olarak Türk Telekomünikasyon A.Ş. (Türk Telekom) kurulmuştur. Diğer taraftan, posta ve telgraf tesis ve işletmesine ilişkin hizmetleri yürütmek üzere Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

Türk telekomünikasyon sektöründeki en önemli yapısal değişiklik 29.01.2000 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4502 sayılı Kanun ve bunu müteakiben 23 Mayıs 2001 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4673 sayılı Kanun ile gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu kanunlar ile; sektörde politika belirleme, düzenleme yapma ve işletmecilik fonksiyonları birbirinden ayrılmıştır. Bu çerçevede, telekomünikasyon sektörüne yönelik düzenlemeleri yapmak üzere idari ve mali özerkliğe sahip Telekomünikasyon Kurumu kurulmuştur. Kurum fiyatlandırma, ara bağlantı, hizmet kalitesi vb. konularda yönetmelikler ve diğer idari düzenleme ve işlemleri yapmaya, görev sözleşmesi, imtiyaz sözleşmesi, telekomünikasyon ruhsatları ve genel izinleri vermeye ve bunların şartlarına uyulmasını denetlemeye ve şartlara uyulmaması durumunda idari para cezaları uygulamaya yetkili kılınmıştır.

Diğer taraftan, söz konusu düzenlemeler ile telekomünikasyon alanında sektör politikalarının genel ilke ve esaslarının belirlenmesi hususlarında da Ulaştırma Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Bu çerçevede, görev sözleşmesi veya imtiyaz sözleşmesi imzalama, telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verme yetkisi Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınıp Telekomünikasyon Kurumuna devredilmiştir. Diğer taraftan, söz konusu Kanunlarla imtiyaz sözleşmesi akdedilerek yürütülecek olan telekomünikasyon hizmetleri veya altyapısına yönelik yetkilendirmeye ilişkin planların Kurum tarafından hazırlanması, hazırlanan planların Ulaştırma Bakanlığı'nın teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından onaylanması ve Kurum tarafından yürütülmesi hükme bağlanmıştır. Buna göre; görev ve imtiyaz sözleşmeleri, telekomünikasyon ruhsatı ve genel izinlerin asgari değerleri, Kurumun teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından belirlenecektir.



Yukarıda belirtilen yasal düzenlemelerle oluşan mer'î mevzuatımızda Ŗirketlerin telekomünikasyon pazarına girişlerine ve yetkilendirilmesine ilişkin temel ilke, hiç kimsenin Telekomünikasyon Kurumu ile bir görev, imtiyaz sözleşmesi yapılmıŖ veya telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verilmiŖ olmadıkça, telekomünikasyon hizmeti yürütemeyeceği ve/veya altyapısı kuramayacağı ve iŖletmeyeceđi ilkesidir. Ancak, bir gerçek veya tüzel kiŖinin, kendi kullanımındaki taşınmazların dahilinde ve her bir taşınmazın sınırları dıŖına taŖmayan, münhasır olarak Ŗahsî veya kurumsal ihtiyaçları için kullanılan ve üçüncü Ŗahıslara herhangi bir telekomünikasyon hizmeti verilmesinde kullanılmayan kiŖisel telekomünikasyon tesisleri ile kamu kurum ve kuruluşlarının münhasıran verdikleri hizmetlerle ilgili olarak özel kanunları uyarınca kurdukları telekomünikasyon tesisleri bu hükmün kapsamı dıŖındadır.

Ülkemizin telekomünikasyon sektöründe mevzuat oldukça karıŖık ve dağınık bir durum arz etmektedir. Bu nedenle, bu sektörü tam anlamıyla düzenleyen bir çerçeve Kanuna ihtiyaç duyulmuŖ ve BaŖbakanlıđın 30 Kasım 2002 tarihli ve 2002/55 sayılı Genelgesi ile baŖlatılan Acil Eylem Planında, yeni telekomünikasyon kanunu çıkarılması yer almıŖtır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de elektronik haberleŖme sektörü son 10-15 yıl içerisinde çok önemli geliŖme kaydetmiŖtir. GeliŖen bu bilgi ve iletiŖim teknolojilerinin gerektirdiği çağdaŖ hizmet sunumunun ülkemizde de sağlanması için çalıŖmalar yapılmasına gerek duyulmuŖtur. Ülkemizde uzun yıllardır telekomünikasyon hizmetlerini, Türk Telekomünikasyon A.Ŗ. yürütmekte iken serbestleŖmenin 1990'lı yıllarda baŖladıđı mobil telefon alanında 1998 yılından itibaren lisansa geçmek suretiyle iki iŖletmecinin sektörde yer alması, 2000 yılında ise GSM 1800 iŖletmecilerinin hizmete girmesiyle sağlanan serbestleŖme ortamında oluşan etkin rekabet ortamı hali hazırda mevcuttur.

Sabit telekomünikasyon hizmetlerinde ise serbestleŖme 2003 yılı baŖından itibaren baŖlamıŖtır. Buna bağlı olarak Telekomünikasyon Kurumu tarafından Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri (UMTH) yetkilendirmeleri yapılmıŖ ve yerel ağın paylaŖıma açılması konusunda Kurum gerekli çalıŖmaları yapmıŖtır.



Ayrıca buna bağlı olarak özelleşmenin gerçekleşmesi ile ülkede verilecek olan asgari hizmetler alanında kapsamlı bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu alanda çalışmalar yapılmıştır. Ulaştırma Bakanlığınca Avrupa Birliği düzenlemeleri de dikkate alınarak yapılan bu çalışmalar neticesinde “Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” hazırlanmış ve 16.06.2005 tarihinde 5369 sayı ile kabul edilmiş olup 25.06.2005 tarihli ve 25856 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizde telekomünikasyon sektörü sabit telefonun yaygınlığı ve mobil telefon sektörünün çok hızlı büyümesi nedeni ile temel iletişim hizmetleri, yaklaşık 1300 köyün dışında sunulur haldedir.

Bu genel tablo içerisinde:

- Sabit telefon hizmetinin henüz götürülemediği bölgelere (telefonsuz veya tek telefonlu köylere), evrensel hizmet yükümlülerini belirleyerek, hizmetin götürülmesini sağlanması,

- 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 1 ve 2 No’lu Eylemlerde yer alan Bilgi Teknolojisi Sınıfları Kurulması ve Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması eylemleri de dikkate alınarak Haberleşme Genel Müdürlüğü 5369 sayılı Kanun kapsamında bu eylemlerin gerçekleştirilmesini sağlanması,

- Avrupa Birliği uyum çalışmaları çerçevesinde; Acil Eylem Planında da yer aldığı üzere dağınık mevzuatın toplanması, 406 sayılı Kanunda yer almayan numaranın taşınabilirliği, tesis paylaşımı ve ortak yerleşim yetkilendirme rejiminin AB’ye uyumu gibi konuların yer aldığı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi halinde daha sağlıklı etkin rekabet ortamının oluşacağı, serbestleşmenin hızlanacağı ve sektörün önünün açılacağı beklenmektedir.



B.1.4.Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığının Faaliyetleri:

AB Mevzuatına uyum çalışmalarımız 2003 yılında kabul edilen “AB Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” çerçevesinde yürütülmektedir. Ulusal Programdaki uyum takvimimiz genel olarak 2004 ve 2005 yıllarında yoğunlaşmıştır. Son yıllarda gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda, Ulusal Programdaki ulaştırma sektörü ile ilgili yükümlülüklerimizin yaklaşık %55’i gerçekleştirilmiştir. 23 Ocak 2006 tarihinde Avrupa Birliği Konseyince kabul edilen “Katılım Ortaklığı Belgesi”ne göre yeni bir “Ulusal Plan” hazırlıklarına başlanmıştır. Daha önceki Ulusal Programlar gibi müktesebat uyumuna ilişkin ayrıntılı taahhütler içermeyen ve idari kapasitenin güçlendirilmesine yönelik hedef ve ihtiyaçlar konusuna yoğunlaşan “**Ulusal Plan**” hazırlık çalışmaları 2006 yılında Başkanlığımız koordinatörlüğünde yapılmış ve Avrupa Birliği Genel Sekreterliği’ne iletilmiştir.

a) AB Mali Yardımı Programlaması ve Proje Havuzu Oluşturulması Çalışmaları:

TINA projesi kapsamında yürütülen önemli bir diğer çalışma;Ulaştırma sektörü için proje havuzu oluşturma çalışmasıdır. AB’nin, 2007-2013 yılları arasını kapsayan dönem için geçerli olmak üzere planladığı IPA (Instrument for Pre-Accession- Katılım Öncesi Aracı) kapsamında, çevre ile birlikte AB fonlarından en çok yararlanacak sektör olan ulaştırma sektörünün hak ettiği mali desteği alabilmesi için bir proje stokunun oluşturulması ve söz konusu proje stokunun etkin bir şekilde değerlendirilmesi de gerekmektedir. Bu nedenle, TINA çalışması sonucunda, Türkiye’nin Trans-Avrupa Ağlarına bağlanması için izleyeceği strateji ve yapması gereken yatırımların belirleneceği de dikkate alınarak, ulaştırma altyapı yatırımlarının AB kaynaklarından yararlandırılabilmesi için şimdiden proje stokunun oluşturulması ve halihazırda belirlenen projelerin daha da geliştirilmesi gerekmektedir. 25 Nisan 2005 tarihinde toplanan TINA Yönlendirme Komitesi, proje havuzu oluşturma çalışmalarının da TINA Yönlendirme Komitesi tarafından yürütülmesine karar verilmiştir. Bu çerçevede, başlatılan çalışmalar neticesinde TINA Projesi kapsamında belirlenen indikatif proje listesi; 10 demiryolu, 5 karayolu ve 3 liman projesini içermektedir.

b)Tarama Sürecinde Ulaştırma Bakanlığının Yer Aldığı Müzakere Fasılları:

35 müzakere başlığının bulunduğu tarama süreci, tanıtıcı ve ayrıntılı tarama toplantıları şeklinde gerçekleştirilmiş olup, 33 başlık altında yapılmıştır. Ulaştırma Bakanlığı 11 başlık altında görev almıştır:



Ulaştırma Politikası Faslı:

14. Fasıll olan “Ulaştırma Politikası” ile 21. Fasıll olan “Trans-Avrupa Şebekeleri”nin tanıtıcı ve ayrıntılı tarama toplantıları çalışmalarını yürütülmüştür. “Ulaştırma Politikası” faslıının tanıtıcı tarama toplantısı 26-29 Haziran 2006 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirilmiştir.

Bu fasılda, 25-28 Eylül 2006 tarihleri arasında gerçekleştirilen ayrıntılı tarama toplantısında ise, Ulaştırma Bakanlığından ve diğer ilgili kurumlardan katılan uzmanlar, AB müktesebatına karşılık gelen Türk mevzuatını anlatmış ve Komisyon uzmanlarının bu konulardaki sorularını yanıtlamışlardır. Ayrıntılı Tarama toplantısında Denizyolu Taşımacılığı, Galileo, İçsuyolu Taşımacılığı, Kombine Taşımacılığı, Demiryolu Taşımacılığı, Karayolu Taşımacılığı, Devlet Yardımları ve Hava Taşımacılığı konularında sunuşlar yapılmıştır.

Trans-Avrupa Şebekeleri Faslı:

21. Fasıll olan “Trans-Avrupa Şebekeleri”nin de koordinatörlük görevini Ulaştırma Bakanlığı yürütmüştür. 30 Haziran 2006 tarihinde tanıtıcı tarama toplantısı Brüksel’de gerçekleştirilen bu fasıll iki bölüm halinde incelenmiştir. Komisyon yetkilileri, TEN-T başlığı altında “Trans-Avrupa Ulaştırma Şebekeleri” konusundaki mevzuatını Türk uzmanlarına aktarmışlardır. TEN-E başlığı altında ise “Trans-Avrupa Enerji Şebekeleri” konusunda bilgi vermişlerdir.

Bu fasılda, 29 Eylül 2006 tarihinde gerçekleştirilen ayrıntılı tarama toplantısında ise, AB müktesebatına karşılık gelen Türk mevzuatını anlatmış ve Komisyon uzmanlarının bu konulardaki sorularını yanıtlamışlardır.

Tarama Süreci” sonrası 20 Kasım 2006 tarihinde Avrupa Birliği Genel Sekreterliğinde (ABGS) Devlet Bakanı ve Başmüzakereci Sayın Ali BABACAN bir toplantı yapılmıştır. Toplantıya “İzleme ve Yönlendirme Komitesi” (İYK) üyeleri, tarama heyeti başkanları ve tarama heyeti başkanlığını yürüten kurumların “AB daimi temas noktaları” katılmıştır.



Malların Serbest Dolaşımı (1 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 16-20 Ocak 2006 ve Ayrıntılı Tarama: 20-24 Ŗubat 2006

(Malların Serbest Dolaşımı Başlığı altında Ulaştırma Bakanlığını doğrudan ilgilendiren bir husus bulunmamakla birlikte, "Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar" konusunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yönetmelik çalışmaları, Ulaştırma Bakanlığının görev alanında olan Tehlikeli Maddelerin Taşımacılığı konusuyla yakından ilgili olması nedeniyle katılım sağlanmıştır.)

İş Kurma Hakkı ve Hizmet Sunumu Serbestisi (3 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 21-22 Kasım 2005 ve Ayrıntılı Tarama: 19-20 Aralık 2005

(Ayrıntılı tarama toplantısında, Sivil Havacılık ve Posta Hizmetleri ile ilgili olarak sunumlar yapılmıştır.)

Sermayenin Serbest Dolaşımı (4 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 25 Kasım 2005 ve Ayrıntılı Tarama: 22 Aralık 2005

(Ayrıntılı tarama toplantısında genel sunumun içerisinde deniz ulaştırması, sivil havacılık sektörü, sivil havacılık yer hizmetleri, karayolu taşımacılığı ve radyo ve televizyon hizmetleri konusunda Komisyon'a bilgi aktarılmıştır.)

Kamu Alımları (5 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 7 Kasım 2005 ve Ayrıntılı Tarama: 28 Kasım 2005

Balıkçılık (13 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 24 Ŗubat 2006 ve Ayrıntılı Tarama: 31 Mart 2006

(Ulaştırma Bakanlığının konuya Balıkçı Barınaklarının yapımından sorumlu olması nedeniyle dahil olmuş ve bu çerçeve de bilgi aktarımı sağlanmıştır.)

evre (27 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 3-11 Nisan 2006 ve Ayrıntılı Tarama: 29 Mayıs - 2 Haziran 2006

Bilgi Toplumu ve Medya (10 Nolu Fasıl)

Tanıtıcı Tarama: 12-13 Haziran 2006 ve Ayrıntılı Tarama: 13-14 Temmuz 2006

İstatistik (18 Nolu Başlık)

Tanıtıcı Tarama: 19-20 Haziran 2006 ve Ayrıntılı Tarama: 17-18 Temmuz 2006

Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu (22 Nolu Başlık)

Tanıtıcı Tarama: 11-12 Eylül 2006 ve Ayrıntılı Tarama: 9-10 Ekim 2006



B.1.5. Dışilişkiler Faaliyetleri:

Dışilişkiler Dairesi Başkanlığı

2006 yılı içerisinde Bakanlığımızın koordinasyonunda gerçekleştirilen Uluslararası Toplantı ve Komisyon çalışmaları şu şekildedir.

	Yurtiçinde	Yurtdışında	Genel Toplam
İkili İlişkiler	21	22	33
Çok Taraflı İlişkiler	10	33	43
Toplam	31	55	86

İmzalan Protokol ve Anlaşma	6
Tutanak ve Sonuç Belgesi	2
Deklarasyon ve Ortak Açıklama Metni	2
Kabul Edilen Büyük Elçi Ziyaretleri	16

B.1.6. Danışma ve Denetim Faaliyetleri:

a) Teftiş Kurulu Başkanlığı

3348 Sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 17"nci maddesi uyarınca Bakan tarafından verilen görevleri yerine getiren Teftiş Kurulu Başkanlığında;

-2006 yılı içerisinde Ulaştırma Bakanlığı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların faaliyetlerini ilgilendiren konularda 46 adet inceleme ve soruşturma tamamlanmış olup, düzenlenen raporlar Bakanlık Makamınca onaylanmasını müteakip, gereği hususunda ilgili mercilere intikal ettirilmiştir.

-2006 yılı içerisinde 16 adet dilekçe gereği için ilgili kuruluşuna havale edilmiştir.

-2006 yılında Bakanlık Makamının olurları uyarınca, 4 denetim elemanı Ulaştırma Bakanlığı mevzuatı ile ilgili konularda incelemelerde bulunmak üzere 1 yıl süreliğine yurtdışında görevlendirilmiştir.

-Ayrıca, 2006 yılında Bakanlık Makamının olurları uyarınca Ulaştırma Bakanlığı mevzuatı ile ilgili konularda yerinde incelemelerde bulunmak üzere Bakanlık Müfettişleri 12 gün süreli yurt dışında görevlendirilmiştir.



b) Strateji Geliştirme Başkanlığı

• 5018 Sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9'uncu maddesi ile Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik hükümleri uyarınca; Kalkınma planları, programlar, ilgili mevzuat ve temel ilkeler çerçevesinde Bakanlığın misyon ve vizyonunun oluşturulması, stratejik amaç ve ölçülebilir hedeflerinin belirlenmesi amacıyla, katılımcı yöntemlerle Bakanlığımızın 2009-2013 yıllarını kapsayacak stratejik planının hazırlanıp en geç 31 Ocak 2008 tarihine kadar DPT Müsteşarlığına gönderilmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda; Stratejik plan çalışmalarının ilgili mevzuata ve hazırlık programına uygun olarak yürütülmesi amacıyla; Bakanlık Makamı'nın olurları ile Bakanlığımız Müsteşarının başkanlığında üst düzey yöneticilerimizden oluşan 16 Kişilik "Strateji Geliştirme Kurulu" ile Müsteşar Yardımcısı'nın başkanlığında, birim temsilcilerinden oluşan 26 kişilik "Stratejik Planlama Ekibi" kurulmuştur. Ayrıca, Bakanlık hizmet birimlerinde birer çalışma grubu oluşturulmuştur. Bu çerçevede, Bakanlık birimlerine dağıtımı yapılan 29 Mayıs 2006 tarih ve 2006/1 sayılı Genelge ile stratejik plan çalışmalarına start verilmiş olup hazırlık çalışmaları, programında öngörülen takvimine uygun olarak devam etmektedir.

Ayrıca 2006 yılında;

• 2007 ve izleyen iki yılın bütçe tahminlerini de içeren Bakanlığın 2007 yılı bütçesi, stratejik plan ve yıllık performans programına uygun olarak hazırlanmıştır.

• Mevzuatı uyarınca belirlenen bütçe ilke ve esasları çerçevesinde, 2006 yılı ayrıntılı harcama programı hazırlanmış ve hizmet gereksinimleri dikkate alınarak ödeneklerin ilgili birimlere gönderilmesi sağlanmıştır.

• 2006 yılı Ulaştırma Bakanlığının Bütçe kayıtları tutulmuş, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin veriler toplanarak değerlendirmeleri yapılmış ve bütçe kesin hesabı ile ve malî istatistikler hazırlanarak ilgili birimlere gönderilmiştir.

• İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar 2006 yılında iş akış şemaları hazırlanarak tamamlanmıştır.

• İlgili mevzuatı çerçevesinde Bakanlık gelirleri tahakkuk ettirilerek gelir ve alacakların takip ve tahsil işlemleri yürütülmüştür.

• Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye bilgi verilmiş ve harcama yetkililerine yönelik bilgilendirme toplantıları yapılmıştır.



- 31.12.2006 tarihi itibariyle 8576 adet belgenin kontrolü yapılarak onaylanmış ve Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlığına gönderilmiştir.
- 01.01.2006-31.12.2006 tarihleri arasında 10 adet ihale dosyası ön mali kontrolden geçirilerek onaylanmış ve 242 adet hak ediş kontrolü yapılarak onaylanmıştır.
- 2006 Bütçe Yılında 37 revize talebi gerçekleştirilmiş ve 87 adet aktarma 101 tenkis işlemleri yapılmıştır.
- Sayın Bakanımıza yöneltilen 231 adet yazılı ve 5 adet sözlü soru önergelerine ait cevaplar hazırlanmış ve Sayın Bakanımızın imzası ile TBMM'ye gönderilmiştir.
- Bakanlığın haftalık ve aylık faaliyet raporları hazırlanmıştır.
- Çeşitli Kamu Kurum ve Kuruluşlarınca hazırlanan toplam 19 adet Kanun Taslağı, 6 Adet Yönetmelik taslağı hakkında Ulaştırma Bakanlığının görüşleri oluşturulmuş ve ilgili Kamu Kuruluşlarına yazılı olarak gönderilmiştir.
- Bakanlığın yıllık çalışma programlarının hazırlanması koordine edilmiş ve yapılan çalışmaların uygulamalarının değerlendirilmesi yapılmıştır.
- Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların Bakanlığın hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda gerekli koordinasyon sağlamıştır.
- Başkanlığımız tarafından iki ayrı kitap hazırlanarak bastırılmış olup 20 Kasım 2006 tarihinde TBMM Plan Bütçe Görüşmelerinde bütçe görüşmeleri sırasında ve 20 Aralık 2006 tarihinde yapılan TBMM Genel Kurulundaki Bütçe Görüşmeleri sırasında Milletvekillerine dağıtılmıştır.
- Ulaştırma Bakanlığı ile Bağlı ve İlgili kuruluşları arasında daha iyi koordinasyon sağlamak amacıyla Sayın Bakanımızın veya Sayın Müsteşarımızın başkanlığında gerçekleştirilmiş olan "Koordinasyon Toplantılarının" sekreteryası hizmetleri yürütülmüştür.
- Hükümetimizce uygulamaya konulmuş olan Acil Eylem Planından Bakanlığın ve Telekomünikasyon Kurumunun sorumluluğuna verilmiş olan 5 adet faaliyetin koordinasyonu sağlanmış aylık raporlar halinde DPT Müsteşarlığına gönderilmiştir.



• İstanbul ilinin Ulaşım Sorunları Toplantısı ile ilgili kitabın basımı: 21 Ocak 2006 tarihinde İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezinde gerçekleştirilen ve Ulaştırma Bakanı, Bayındırlık ve İskan Bakanı ile İstanbul Milletvekilleri, TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkan ve üyeleri, İstanbul Valisi, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı, İlçe Belediye Başkanları katılımı ile gerçekleşen “ İstanbul ilinin Ulaşım Sorunları Toplantısı” kitabının basımı tamamlanmış ve dağıtım yapılmıştır.

• TSE den intikal eden 29 adet muhtelif standart tasarıları hakkında Bakanlık görüşü oluşturulup, TSE ye bildirilmiş ve bu konudaki koordinasyon toplantılarına Ulaştırma Bakanlığı adına katılım sağlanmıştır.

• 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde İdaremizin 2007-2009 yıllarını kapsayan yatırım programının hazırlanması için gerekli çalışmalar koordine edilerek Bakanlığın üç yıllık (2007-2009) yatırım programı hazırlanmıştır.

• Ulaştırma Bakanlığı ile Bağlı ve İlgili Kuruluşların 2006 yılı Yatırım Programında yer alan projeler ile ilgili olarak revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihsalı ile ilgili işlemler yürütülerek takibi yapılmıştır.

• 2006 yılı programında yer alan ve Koordinasyonu DPT Müsteşarlığınca yapılan “Hukuki ve Kuramsal Düzenlemelerden” Bakanlığı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde DPT Müsteşarlığına bildirilmiştir.

• Ulaştırma Bakanlığı ile İlgili Kuruluşların 2006 yılı Yatırım Harcamaları 3'er aylık dönemler itibariyle Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığına bildirilmiştir.

• DPT Müsteşarlığınca yürütülen ve 2006 yılında hazırlanan Yedi Yıllık Kalkınma Plan Çalışmalarına sektörler bazında katılmış ve diğer kuruluşlarımız ile gerekli koordinasyon çalışmaları yapılmıştır.

• Ulaştırma Bakanlığı hizmetleriyle (ulaştırma ve haberleşme) ilgili yapılan gerekli istatistiksel çalışma sonuçları toplanmış ve değerlendirmeleri yapılarak ilgili birimlere gönderilmiştir. Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanarak ve danışmanlık yapılmıştır.



c) Hukuk MűŖavirliđi:

3348 Sayılı Kanunun 19. maddesi uyarınca verilen görevleri ifa etmekte olan bir danıřma birimidir. Bu itibarla, Kanunun sűz konusu maddi hűkmű geređince Bakanlıđımız aleyhine ađılan adli ve idari davalar hakkında Hukuk MűŖavirliđi tarafından gerekli iřlemler yapılmaktadır.

2006 yılı sonu itibariyle toplam;

-940 adet İdari dava,

-1415 Adli dava,

-378 adet Haciz ve İcra takibi bulunmaktadır.

2006 yılında Ulaştırma Bakanlığı aleyhine açılan 228 idari dava, 136 adet adli dava bulunmaktadır. 2006 yılında Bakanlığımıza tebliğ edilen 75 adet icra takibi bulunmaktadır.

İdari davalar genelde, yönetmelik iptalleri, idari para cezaları, personel hareketleri ve ۆzlűk hakları, kamulaştırma işlemlerinin iptalleri ile Bakanlıkça verilen yetki belgeleri ve lisanslarının geri alınma işlemlerinin iptallerine ilişkin bulunmaktadır.

Adli davalar ise, kamulaştırma bedellerinin arttırılması, işçilerin fazla mesai ve tazminat taleplerine ilişkin davalardan oluşmaktadır.

Bakanlıđın diđer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuđları dođuracak iřlemler hakkında gűrűř bildirilmektedir. Bu kapsamda 2006 yılında Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnaaatı Genel Műdűrlűđű, Kara Ulařtırması Genel Műdűrlűđű, Haberleřme Genel Műdűrlűđű ve diđer birimlerden gelen gűrűř talepleri dođrultusunda hukuki gűrűř verilmiřtir.

B.1.7.Diğer Faaliyetler:

İdari ve Mali İşler Dairesi Bakanlığı

Ulařtırma Bakanlıđının Merkezden yűrűtűlen ortak hizmetleri ana bařlıklar itibariyle řu řekildedir:

a) Gelen Evrak-Giden Evrak: Ulaştırma Bakanlığı Genel Evrak ve Arşiv Hizmetleri İdari Mali İşler Dairesi Bakanlığı tarafından yerine getirilmektedir. 2006 yılı içerisinde 45.561 adet gelen evrak 13.260 adet de giden evrak kaydı yapılmıştır.



b) Lojman Hizmeti: Ulaştırma Bakanlığına bağlı olan ve Ankara'da bulunan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemlerin yürütülmesi Ulaştırma Bakanlığı İdari Mali İşlemler Daire Başkanlığı tarafından yürütülmektedir. Ulaştırma Bakanlığına ait toplam 140 adet lojmandan Sincan'da bulunan 5 adeti boş bulunmaktadır.

LOJMAN TAHSİS DURUMU	ADET
GÖREV TAHSİSLİ	45
SIRA TAHSİSLİ	92
HİZMET TAHSİSLİ	3
TOPLAM	140

c) Eğitim ve Dinlenme Tesis: Ulaştırma Bakanlığına ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisinde 49 Klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. 200 yatak kapasitesi olan kampın, yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Söz konusu Dinlenme Tesisinden 2006 yılında 1000 kişi yararlanmıştır.

d) Güvenlik Hizmetleri: Ulaştırma Bakanlığı iç ve dış güvenlik hizmetlerinde 24 saat güvenlik esası uygulanmakta olup, hizmet veren personelin bir bölümü merkez kadrolu, bir bölümü bağlı ve ilgili kuruluşlar kadroludur. 2006 yılında koruma ve güvenlik personel sayısının yetersiz kalması nedeniyle özel güvenlik hizmeti satın alınmıştır. Toplam 40 adet güvenlik personelinin 20 adeti özel güvenlik personelidir.

e) Ulaştırma Bakanlığının Elektrik Tüketimi

	2005	2006	FARK
Tüketim (Kw/h)	1.509.780,35	1403.107,10	-79.673,25
Harcama (YTL)	284.240,28	292.414,71	8.174,43

f) Ulaştırma Bakanlığının Doğalgaz Tüketimi

	2005	2006	FARK
Tüketim (m3)	315.674,15	268.002,00	-47.672,15
Harcama(YTL)	160.000,00	155.000,00	-5.000,00



2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU

PROJE BİLGİLERİ

B.2-Proje Bilgileri:

B.2.1- Havayolu Sektörü:

DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü:

DLH Genel Müdürlüğü, Havayolu, Denizyolu ve Demiryolu sektörlerinde ulaŖtırma alt yapı yatırımlarını hayata geçirmektedir.

Türkiye genelinde halen hizmet vermek üzere inŖaa edilen;

- 14 adet konvansiyonel (Uluslar arası trafiğe açık)
- 8 adet sadece iç hat trafiğe açık sivil havaalanı
- 29 adet sivil kullanıma açık Askeri havaalanı (16 adedi aktif olarak kullanılmaktadır.)
- 11 adet özel statülü havaalanları (uçuş okulları, THK, üniversiteler) olmak üzere toplam 62 adet havaalanı mevcut olup, bu havaalanlarından 38 adedi hizmete açık tutulmaktadır.

Devam Eden Projeler:

- Elazığ Havaalanı yeni pist yapımı projesinin ihaleleri yapılmıŖ ve inŖaat çalıŖmaları devam etmekte olup, 2007 yılında bitirilecektir.

ELAZIĞ HAVAALANI



•Balıkesir Körfez Havaalanı İnŖaatı iŖinin ED ve kamulaŖtırma iŖlemleri tamamlanmıŖ, Kütahya-Afyon-UŖak Bölgesel Havaalanının yer seçimi yapılmıŖ, kamulaŖtırmaya esas takas taahhütnameleri alınmıŖ ve her iki iŖinde fizibilite çalıŖmaları baŖlatılmıŖtır.

2006 Yılında Bitirilen Projeler:

- Sivas Havaalanı Pistinin geniŖletilmesi



SIVAS HAVAALANI





B.2.2-Denizcilik Sektörü:

DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü:

Balıkçı Barınakları:

Ülkemizde bugüne kadar toplam 188 balıkçı barınağı, 101 adet barınma ve çekek yeri inŖaa edilmiŖ olup, toplam 289 kıyı yapısı ile balıkçılık sektörüne hizmet verilmektedir.

Bu tesislerden halen 7 adedi üst birlik olmak üzere 350 adet balıkçı kooperatifi ile bugüne kadar ruhsatlandırılmıŖ denizde 19000, iç sularda 3000 adet balıkçı teknesi istifade etmektedir.

Limanlar:

İç ve dış ticarete hizmet veren 25 adet kamu limanı ile özel sektör liman ve iskelelerinin toplam kapasitesi 200 milyon ton/yıldır.

Bu kapasitenin özellikle önümüzdeki yıllarda yetersiz kalacağı göz önüne alınarak 2015 yılına kadar 200 milyon ton/yıllık kapasite ilavesiyle liman kapasitemizin 400 milyon ton/yıl'a çıkarılması hedeflenmektedir.

Limanlarımızın alt yapı eksikliklerinin giderilmesine yönelik stratejiler,

- Mevcut Limanlarımızın deniz ulaŖtırma faaliyetlerinde gemiye, yük ve yolcuya ve çevreye yönelik uluslararası asgari standartlarda iyi hizmet sunacak alt yapı yatırımlarının tamamlanması,
- Demiryolu karayolu bağlantılı kombine taşımacılığın geliştirilmesi,
- Yeni Liman ihtiyaçları için yer seçim ve projelendirme faaliyetlerinin kapsama alanı çerçevesinde, demiryolu ve karayolu bağlantılarının ülkemizin savunma gereksinimleri dikkate alınarak sürdürülmesi,
- Ülkemizin iç ve dış kaynaklarının sektörün gelişmesi doğrultusunda etkin bir şekilde kullanılmasıdır.

Yat Limanları:

Kamu ve özel sektöre ait işletmeye açık 30 adet yat limanı bulunmakta olup, bunların toplam kapasitesi yaklaşık 10.500 yat'tır. Halen yatırım programımızda inŖaatı devam eden işler, Yap İşlet Devret modeli ile ihale edilen ve ihalesi planlanan projelerin kademeli olarak tamamlanması ile yaklaşık 8.925 yatlık ilave bir kapasite elde edilerek toplam kapasite 19.425 yat'a ulaşacak, böylece Akdeniz ülkeleri arasındaki halen %5 olan yat bağlama kapasitesi %12'ye yükselecek ve yıllık 2 milyar dolar olan yat turizmi geliri ise 8 milyar dolara ulaşacaktır.

Etüd ve Uygulama Projeleri Bitirilen İşler:

- Samsun Tekkeköy Tersane Liman Projesi,
- Çandarlı Limanı Etüd, Proje ve Fizibilitesi (İspanyol Hibe Kredisi ile),
- Ereğli Tersane Limanı Projesi.



İnŖaatı Tamamlanan İşler:

- Kastamonu - İnebolu Limanı Tevsii II. Kısım İnŖaatı,
- Yalova - Armutlu İskelesi İnŖaatı,
- Bartın - Kurucaşile Balıkçı Barınağı Onarımı,
- Kastamonu- İnebolu Özlüce Balıkçı Barınağı,
- Rize Fındıklı-Yeniköy-Kanlıdere Balıkçı Barınağı,
- Samsun - Dereköy Balıkçı Barınağı,

- Zonguldak - Hisarönü Balıkçı Barınağı,
- Zonguldak - Kilimli Balıkçı Barınağı,
- Zonguldak - Alaplı Balıkçı Barınağı,
- Çanakkale - Kepez limanı (YİD modeli ile tamamlandı),
- Güllük İskelesi.

Yatırım Programına Alınan Projeler:

- Çanakkale Babakale Balıkçı Barınağı,
- Karadeniz Ereğlisi Tersaneler Bölgesi Mendirek ve tersane Limanı Yapımı,
- Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı,
- Sürmene - Çamburnu Tersane Limanı Yapılması,
- Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı,
- Fatsa Motor İskelesinin Uzatılması.

İhalesi Yapılıp, Başlanılan İşler

- Sürmene-Çamburnu (Yeniçam Tersanesi) Tersane Limanı Yapılması



İhale Süreci Devam Eden Projeler:

- Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı,
- Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı İnşaatı,
- Fatsa Motor İskelesinin Uzatılması

Yap-İŖlet-Devret Modeli İle (Altyapı Eksiklikleri ve Üstyapı İnŖaatı İle İŖletme Hakkı) İhale Edilen ve Onay Süreci Devam Eden Projeler:

- İzmir-Sığacık Yat Limanı
- İzmir-ÇeŖme Yat Limanı
- Antalya-KaŖ Yat Limanı
- Antalya-Alanya Yat Limanı
- Mersin Yat Limanı



İnŖaatına Devam Edilen Projeler:

- Bitlis-Ahlat Su Sporları ve Deniz Otobüsü YanaŖma ve Barınma yeri İnŖaatı
- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınağı
- Kocaeli Bağırganlı Balıkçı Barınağı
- Marmara adası Çınarlı Balıkçı Barınağı
- Edirne - Enez Sultaniçe Balıkçı Barınağı
- Hatay IŖıklı Konacık Balıkçı Barınağı
- Edirne KeŖan Yayla Koyu Balıkçı Barınağı
- Sakarya Karasu Limanı
- Trabzon Vakfıkebir Balıkçı Barınağı
- Giresun Tirebolu Balıkçı Barınağı
- Samsun Terme Balıkçı Barınağı
- Sinop Helaldı Yenikent Balıkçı Barınağı
- Bandırma Balıkçı Barınağı
- Bodrum Yolcu İskelesi (YİD)



İdame-Yenileme (Onarım) Kapsamında Yapılan İŖler

- Kumbağ Balıkçı Barınağı Onarımı,
- Kumburgaz (Güzelce) Yat Limanı Onarımı,
- Ŗile Balıkçı Barınağı (-1 m.), Rihtımı ve Mendirek Onarımı
- İbrice Balıkçı Barınağı Onarımı,
- Ŗarköy Balıkçı Barınağı, Mendirek Onarımı ve Rihtım İlavesi,
- HoŖköy Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatılması ve Mahmuz İnŖaatı,
- Samsun-Yakakent Sahil Tahkimatı İnŖaatı,
- Bulancak Talipli Çekek Yeri,
- Sürmene Balıklı Mah. Balıkçı Barınağı Onarımı,
- KemalpaŖa Balıkçı Barınağı Dere Islahı,
- Akçaabat-Akçakale Çekek Yeri İkmal İnŖaatı
- Çayeli Balıkçı Barınağı Onarımı,
- Pazar Kirazlık Balıkçı Barınağı Mendirek Onarımı,
- KeŖap Tepeköy Çekek Yeri İkmal İnŖaatı,
- Bulancak Balıkçı Barınağı Onarımı ve İkmal İnŖaatı
- KaŖ Balıkçı Barınağı Onarımı,
- Abana Harmason ve Hacıveli Sahil Tahkimatı,
- Çatalzeytin Sahil Tahkimatı,
- İneboli Limanı Ana Mendirek Kronman İnŖaatı ve Geri Saha Hasar Onarımı,
- İmralı Adası Betonarme İskelesi Onarımı,
- Narlı Kapak Atma Rampası ve PaŖalimanı Adası Tuzla Köyü İskelesi,
- Zeytinbağı (Trilye) İskelesinin Yapılması,
- Marmara Adası İskelesinin Tamamlanması,
- Çakılıköy Balıkçı Barınağı Onarımı,
- Marmara Adası Gündoğdu Köyü Sahil Düzenlemesi.



Deniz Dibi Tarama Faaliyetleri:

Deniz dibinde meydana gelen kum hareketleri sonucu dolan kıyı yapılarının, normal faaliyetlerine devam edebilmesi için biriken kumun temizlenip gerekli derinliğin elde edilmesinin yanı sıra, sel felaketlerine meydan vermemesi için alüvyonlarla dolan nehir ağızlarının da temizlenmesi amacıyla, 2006 yılında Karadeniz, Marmara, Ege, Akdeniz ve muhtelif nehir ağızlarında tarama faaliyetleri gerekleŖtirilmiŖtir.

Bu kapsamda, UlaŖtırma Bakanlığı DLH İnaŖaatı Genel M¼d¼rl¼Đ¼ envanterinde bulunan 47 adet deniz ekipmanı marifeti ile Karadeniz B¼lgesinde 10 adet, toplam 509.050 metrek¼p, Marmara B¼lgesinde 35 adet, 440.180 metrek¼p, Ege ve Akdeniz B¼lgesinde ise 5 adet 113.000 metrek¼p olmak üzere, 8.333 km.lik ¼lkemiz sahil Ŗeridinde toplam 1.063.130 metrek¼pl¼k tarama yapılmıŖtır.

B.2.3-Demiryolu Sekt¼r¼ Proje Bilgileri:

Demiryolu alt yapısı genel durumu itibariyle ¼zel sekt¼r katılımıyla geliŖtirilmesinin ekonomik olarak m¼mk¼n g¼r¼lmediĐi alt yapının hazırlanması ve denetlenmesinin devlet imk¼nlarıyla, iŖletmesinin ise ¼zel kuruluşlarca y¼r¼t¼lmesi m¼mk¼n g¼r¼lmektedir.

Demiryolları taŖımacılıĐında y¼ksek y¼k kapasitesinin sağlandığı hususu dikkate alınmaksızın yapılan hesaplamalar sonucunda, demiryolu inŖaatlarının yatırım maliyetlerinin diğer sekt¼rlere g¼re y¼ksek g¼r¼lmesi bu sekt¼r¼n bir dezavantajı olarak ortaya çıkmaktadır. Ancak, planlama alıŖmalarında hem demiryollarındaki y¼ksek y¼k taŖıma kapasitesinin olması hem de iŖletme ve diğer maliyetlerin d¼Ŗ¼k olması g¼z ardı edilmemelidir. Demiryollarındaki b¼t¼n bu ¼st¼nl¼klere rağmen demiryolu yatırımı son zamanlara kadar yıllar boyu ertelenmiŖ ve ¼ncelik karayolu yatırımına verilmiŖtir. ¼te yandan demiryollarına ayrılan ¼deneklerin uzun yıllar yetersiz olması yapım iŖinin s¼resinin uzamasına ve demiryolu sekt¼r¼n¼n olumsuz etkilenmesine neden olmaktadır.



DLH İnŖaatı Genel M¼d¼rl¼đ¼:

¼lkemizde 8697 km'si ana hat olmak ¼zere, tali hatlarla birlikte (Organize Sanayi B¼lgeleri iltisak hatları d¼hil) 10.984 km. demiryolu ağı mevcut olup, demiryollarımızın bu durumu ¼lke genelinde taŖımacılıktaki payının y¼k taŖımacılıđında % 5, yolcu taŖımacılıđında % 3 seviyelerindedir.

Y¼k ve Yolcu taŖımacılıđında, demiryolunun payının y¼kseltilerek, karayollarımız ¼zerinde yoğun trafiği rahatlatmak amacıyla, imkanlar dahilinde bir¼ok demiryolu projesi y¼r¼t¼lmektedir. Bu kapsamda;

Uygulama ve Et¼d¼ Tamamlanan Projeler:

- Tekirdağ-Muratlı B¼y¼k KarıŖtıran Demiryolu Uygulama Projesi
- T¼rkiye G¼rcistan(Kars-Tiflis) Demiryolu Hattı Et¼d¼ ve Projesi
- Ankara-Polatlı-Afyon-UŖak-İzmir Demiryolu Hattı Et¼d¼ ve Projesi
- Ankara-Sivas Demiryolu Hattı Et¼d¼ ve Projesi

Uygulama ve Et¼d¼ Projesine BaŖlanan ve Devam Edilen İŖler:

- Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattı Et¼d¼ ve Projesi
- Demiryolu İl Tesisi ve Liman Bağlantıları Fizibilite ve Et¼d İşleri (KırŖehir-Yerk¼y, NevŖehir-İncesu, Tokat-Turhal, Ŗanlıurfa-M¼rŖit Pınarı, Aydın-Çine-G¼ll¼k, Adapazarı-Karasu)
- Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars demiryolu hattı et¼d¼ proje Hizmetleri

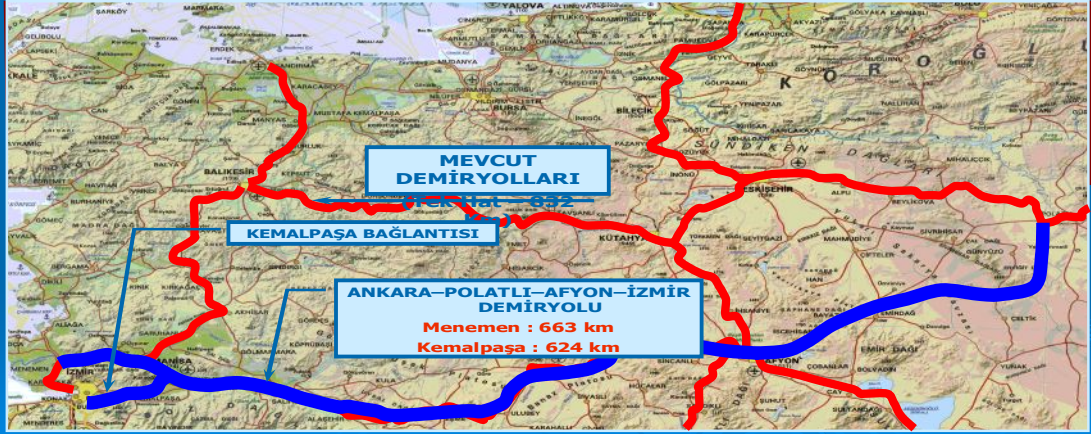
İnŖaat İhalesine BaŖlanan İŖler:

- KemalpaŖa organize sanayi b¼lgesi demiryolu inŖaatı
- Tekirdağ Muratlı Demiryolu inŖaatı

İnşaatı Devam Eden İşler:

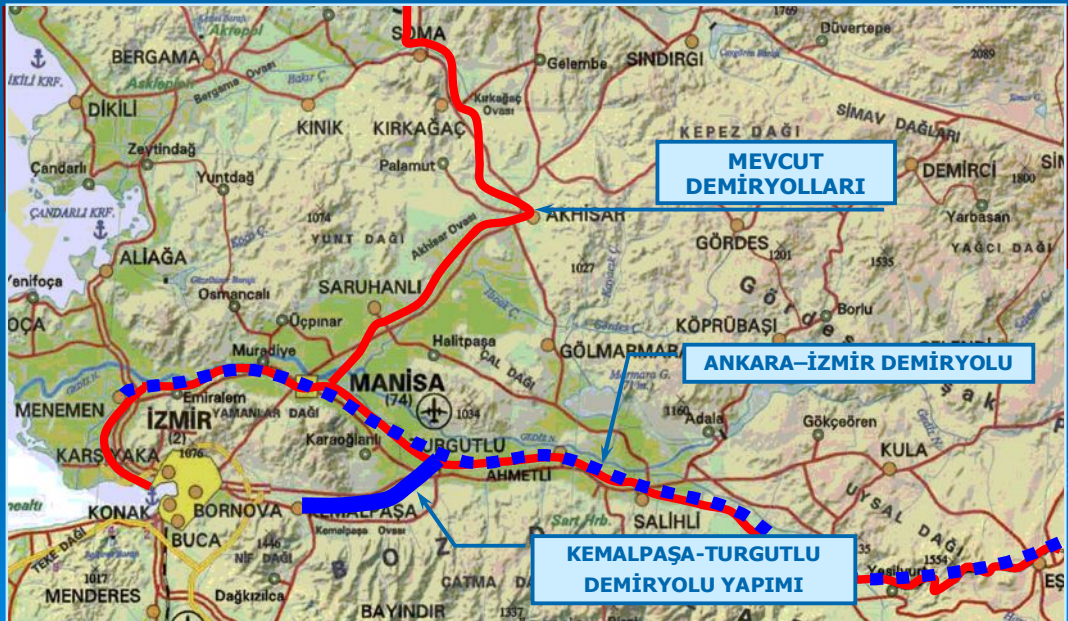
- Menemen-Aliağa Çift Hatlı Demiryolu Alt yapı inşaatı
- Menemen-Aliağa Nemrut körfezi geçişi Demiryolu Üst yapı inşaatı

ANKARA-İZMİR DEMİRYOLU



Devam Eden Projeler:

KEMALPAŞA-TURGUTLU DEMİRYOLU YAPIMI



İstanbul Boğazı Demiryolu Tüp GeçiŖ (Marmaray) Projesi



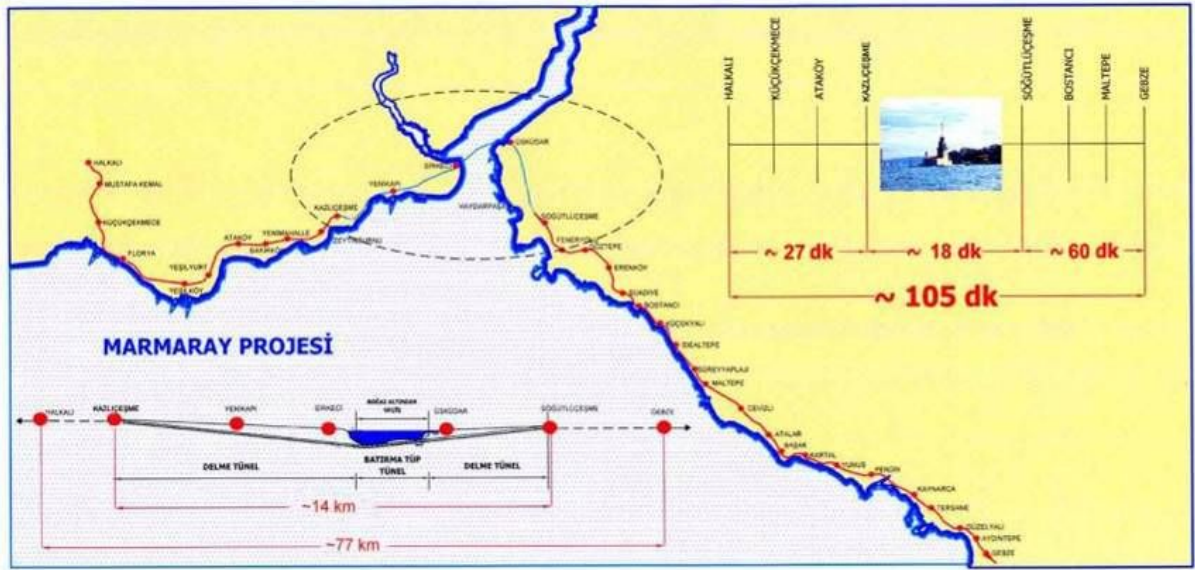
İstanbul Boğazı Demiryolu Tüp GeçiŖ (Marmaray) Projesinin Sağlayacağı BaŖlıca Faydalar:

- İstanbul'un UlaŖım Sorunlarına Uzun Süreli Çözümler
- Tek Yönde Saatte 75.000 Yolcu TaŖıma Kapasitesi
- 12 Ŗeritli Bir Otoyolun TaŖıma Kapasitesine EŖit Bir Kapasite
- Tarihi Yarımada Araç Trafiğinin Etkilerinin Azalması
- Mevcut Köprülerdeki Tıkanmanın Önlenmesi



Marmaray projesi kapsamında yer alan ve Asya ile Avrupa arasında Demiryolu bağlantısını sağlayacak olan 13,3 km uzunluğundaki Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi Tünelleri ve İstasyonlar BC1 inşaatı sürmektedir. Gebze-Halkalı arasındaki mevcut demiryolu çift hattın yenilenmesi üçüncü hattın ilavesini kapsayan “Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı banliyö hatlarının iyileştirilmesi inşaat, elektrik ve mekanik sistemler CR1” işinin sözleşme görüşmeleri de sürdürülmektedir.

İhalesi gerçekleştirilecek Banliyö araçları temini CR2 işi ile birlikte İstanbul’un Doğu-Batı aksında 76,3 km. yüksek kapasiteli kentiçi raylı sistemin hizmete girmesinin yanında, Avrupa-Asya arasında Demiryolu bağlantısı sağlanmış olacaktır.



Yolculuk Süresi İle İlgili Örnekler:

- Gebze-Halkalı 105 dakika
- Bostancı- Bakırköy 37 dakika
- Söğütluçeşme-Yenikapı 12 dakika
- Üsküdar-Sirkeci 4 dakika



Cr2 Projesi Kapsamında;

440 Adet Çeken-Çekilen Araç Alınması,

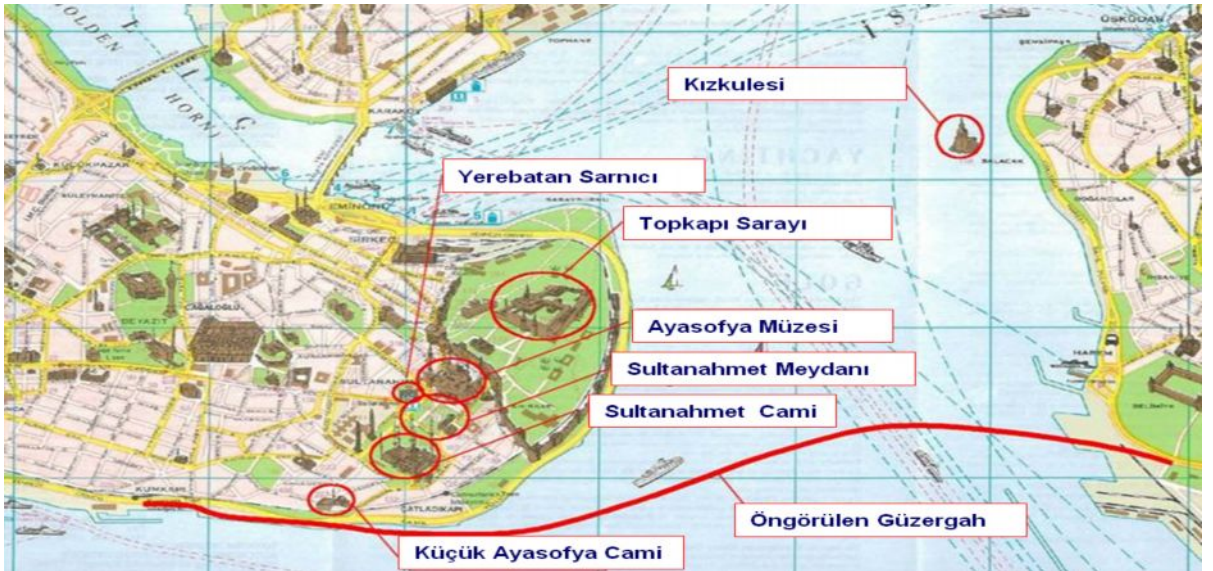
- 22-23 M Boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler, ihale dokümanlarının hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır.

B.2.4-Kara Ulaştırma Sektörü:

a) DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü

İstanbul Boğazı Karayolu Tünel Geçiş Projesi

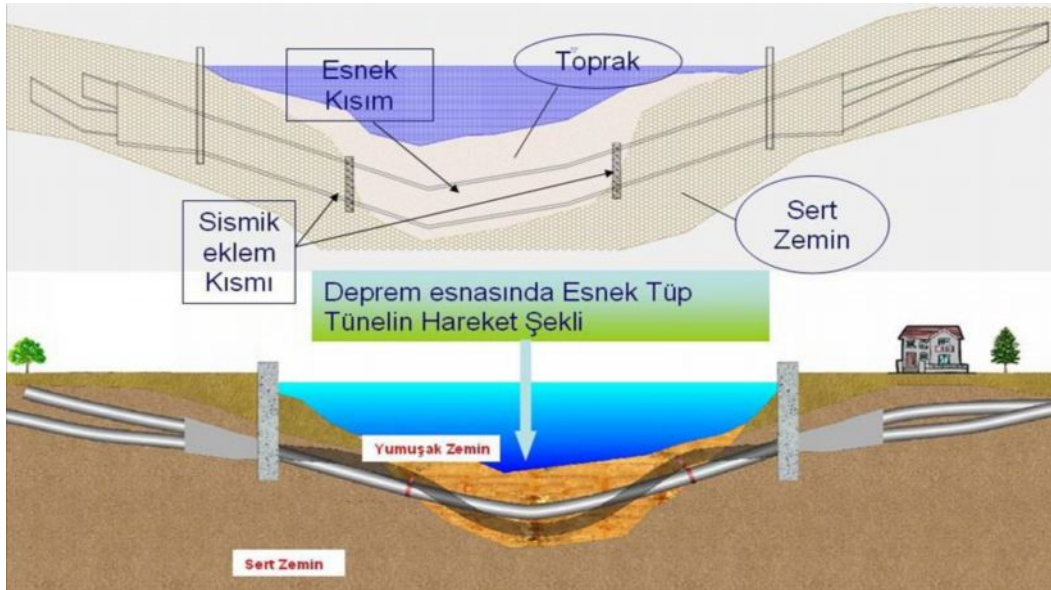
- Söz konusu iş için YİD olarak 30/12/2006 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup, 12.06.2007 tarihinde YİD Modeli ile ihalesi yapılacaktır.



Kuruluşumuzun görev yetki ve sorumlulukları bölümü (d) fıkrasındaki görev doğrultusunda İstanbul'un iki yakasının deniz altından kara nakil taşıtlarının geçişini sağlamak amacıyla Aralık 2006 tarihinde Y.İ.D.Modeli ile "İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Geçiş Tüneli " projesi ihale ilan yapılmıştır.



✓ Tünel 2'şer şeritli iki katlı olarak inşa edilecek, Eğimi % 5 olacak, Yaklaşık 3 senede tamamlanacaktır.



Tünelin En Önemli Özelliği

- Depremi yıkıcı etkisine karşı son derece esnek
- İleri teknoloji ile inşa edilecek
- Gerekli havalandırma sağlanacaktır.

Bu projelerin tamamlanıp hizmete verilmesiyle İstanbul'un şehir içi trafik problemine de çözüm getirilmiş olacaktır.



b) Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı:

1- Ulaştırma Altyapı İhtiyaçları Değerlendirmesi Projesi (TINA)

TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment) Avrupa Birliği'nin (AB) aday ülkeleri kendi ulaşım şebekelerine (TEN - Trans European Network) bağlamak üzere yürüttüğü ulaşım ihtiyacı değerlendirme çalışması olup, Türkiye dışında AB adayı diğer tüm ülkelerde tamamlanmıştır.

TEN'lerle bağlantıları sağlayacak olan Pan Avrupa Koridorlarının ve tali bağlantılarının şekillenmesinde TINA etüdü önemli ölçüde rol oynamaktadır. Ayrıca bu koridorlar üzerinde yer alan projelere AB fonlarının veya Avrupa Yatırım Bankası kredilerinin kullanılması AB tarafından yapılmış TINA etütleriyle mümkün olabilmektedir.

2 Aralık 2005 tarihinde yapılan Açılış Toplantısıyla başlayan TINA Projesinin başlıca lehdarları Ulaştırma Bakanlığı ve Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı'dır. Projenin sekreteryası Ulaştırma Bakanlığı (AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) tarafından yürütülmekte olup, protokol gereği proje yönetimi için Ulaştırma Bakanlığı, DPT Müsteşarlığı, Dışişleri Bakanlığı, Devlet İstatistik Enstitüsü ve Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcilerinin katılım sağladığı Yönlendirme Komitesi oluşturulmuştur.

Bu Çalışmadan Beklenen Temel Sonuçlar:

- GIS (Coğrafi Bilgi Sistemi) teknolojisi kullanan bir ulaşım veri bankası oluşturulması,
- Trafik tahmin modeli geliştirilmesi,
- Ulaştırma ağ analizi ve proje önceliklendirmesi,
- Yönetimsel altyapının değerlendirilmesi.

Oluş, başlangıçta 12 ay sürmesi öngörülen TINA Projesi 6 ay uzatılmıştır.



TINA projesi sonucunda ülkemizin orta vadede ulaştırma altyapı ihtiyacına binaen bir proje listesi ortaya çıkacaktır. Bu bağlamda, Avrupa Komisyonunun 2007–2013 yılları için sağlayacağı IPA (Instrument For Pre-Accession) fonlarının kullanımının bu proje listesi vasıtasıyla gerçekleşmesi beklenmektedir.

TINA projesi ülkemizin TEN'lere bağlanmasının yanı sıra yukarıda bahsedildiği gibi 2007–2013 yılları için kullanılacak olan katılım öncesi mali araç (IPA-Instrument For Pre-Accession) kapsamında hazırlanmakta olan ulaştırma operasyonel programı için de belirleyici olacaktır. Operasyonel program orta dönem hedeflerin ve ihtiyaçların analizini içerecek olup, 3 yıllık mali planlamayı ortaya koyacaktır. Söz konusu operasyonel program için yönetim otoritesi (Managing Structure) Ulaştırma Bakanlığı olup DPT Müsteşarlığı koordinasyonunda çalışmalar devam etmektedir.





Diğer yandan, Türkiye-AB mali işbirliği çerçevesinde yürütülen “Karayolu Sektörüne Destek Projesi” ve “Demiryollarının Yeniden Yapılandırılması ve Güçlendirilmesi Projesi” çalışmaları da sürdürülmektedir.

2- Türk Karayolu Sektörünün Güçlendirilmesi Projesi

Türkiye-AB mali işbirliği çerçevesinde önerilen ve AB Komisyonu tarafından uygun bulunan “Türk Karayolu Sektörünün Güçlendirilmesi Projesi”nin uygulanmasına başlanılmıştır.

Projenin amacı; Türk Karayolu Taşımacılık Sektörünün AB Taşımacılık Sektörüne Uyum Sağlamasına yardımcı olmaktır.

Bu proje ile;

- Karayolu Taşımacılığı Konusunda Yapılacak Bir Eşleştirme (TWINNING) çalışması. (18 ay süreli, 1 milyon Euro AB bütçeli)
- Kurumsal Kapasitenin Güçlendirilmesine Yönelik Olarak İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi, bu bağlamda çeşitli eğitim programlarının düzenlenmesi(10–15 ay süreli 800 Bin Euro AB bütçeli)
- İçişleri Bakanlığı’na ilgilendiren ekipman alımı. (Proje kapsamında İçişleri Bakanlığı’na 1500 adet taşınabilir küçük el bilgisayar, 10 adet data terminali alınacaktır. 3,7 Milyon Euro)

Projenin eşleştirme bileşeni 11 Mayıs 2006 tarihinde Ankara’da yapılan açılış toplantısı’yla (Kick-Off Meeting) başlamış olup, 18 ayda tamamlanacaktır. Toplam bedeli 5,5 Milyon Euro olan proje kapsamında gerek yurtiçi ve gerekse yurtdışında yapılacak eğitim ve gezilerle karayolu sektöründe nitelikli eleman yetiştirilmesi sağlanmış olacaktır.

Hizmet Alımı Bileşeni (Service), AB mevzuatının uygulanması için kurumsal kapasitenin ve insan kaynaklarının güçlendirilmesini hedeflemektedir. Bu bileşen eşleştirme bileşeni ile eş zamanlı olarak yürütülecektir.

c) Ulaştırma Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü 2006 Mali Yılı Proje ve Faaliyetleri:

19 Temmuz 2003 tarihli ve 25173 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nun 33’ncü maddesinde yer alan; “Bakanlık, görev alanına giren hizmetleri yerine getirmek için, merkezde Bakanın onayı ile döner sermaye işletmesi kurabilir. Döner sermaye miktarını belirlemeye Bakanlar Kurulu yetkilidir.



İşletmenin görevleri, gelirleri, işleyişi, denetimi ve diğer hususlar yönetmelikle belirlenir.” hüküm gereğince hazırlanan Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi Yönetmeliği 06.04.2004 tarih ve 25425 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, Bakanlık Makamı’nın aynı tarihli ve 6108 sayılı olurları ile İşletme Müdürlüğü fiilen kurularak faaliyete geçmiştir.

Bakanlık Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü’nün görevleri aşağıda özetlenmiştir:

a) Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin; Bakanlığın görev alanına giren kara ulaştırması ve haberleşme hizmetleri alanlarında faaliyette bulunabilmeleri veya faaliyetlerini sürdürülebilmeleri için Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, gürültü sertifikası, her türlü meslekî yeterlilik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak, bunları ücreti karşılığında ilgililere vermek,

b) Bakanlığın görev alanına giren hususlarda eğitim amaçlı kurs, sınav ve benzeri hizmetleri yapmak,

c) Haberleşme ve kara, hava, deniz ve demiryolu ile bunların kombinasyonu dâhil ulaştırma sektörünün gelişmesine katkıda bulunmak üzere; seminer, sempozyum ve konferanslar tertip etmek,

d) Haberleşme ve kara, hava, deniz ve demiryolu ile bunların kombinasyonu dâhil ulaştırma sektörüyle ilgili araştırma, etüt, plan, master plan yapmak,

e) Haberleşme ve kara, hava, deniz ve demiryolu ile bunların kombinasyonu dâhil ulaştırma alanında proje yapmak,

f) Tescile bağlı araçların muayenelerinin yapılması veya yaptırılması ile muayene istasyonlarının denetlenmesi için gerekli olan işleri yapmak,

g) Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması veya yaptırılması ile denetlenmesi için gerekli olan işleri yapmak,

h) Bakanlığın teknik ve idari kapasitesinin/imkânının/kabiliyetinin yetersiz kalması durumunda (a) ilâ (g) bentlerinde yer alan faaliyetleri yaptırmak/ettirmek.”

Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü, mal ve hizmet alımlarında 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ile 4735 Sayılı Kamu Sözleşmeleri Kanunu’na göre işlem yapmaktadır.



İşletme Müdürlüğü'nün 2006 yılı bütçesine 2005 yılından 98.879.675 YTL faaliyet karı devretmiştir. İşletme Müdürlüğümüzün 2006 yılı toplam geliri ise 320.575.779 YTL dir.

2006 yılı giderleri Hazineye aktarılan 62.091.177 YTL tutarındaki %20 Gayri Safi Hasılat Giderleri dahil toplam 70.599.188 YTL dir.

2006 yılında 1.082.171 YTL Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimlerine demirbaş alımı yapılmıştır.

2006 Yılında 5335 Sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Karamamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanununun 21'nci maddesi ile değiştirilen 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33'ncü maddesinin (a) bendinin 1'nci fıkrasında yer alan; "Ulaştırma Bakanı; Bakanlıkça belirlenen usûl ve esaslar dahilinde, söz konusu gelirlere; savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 40.000 Yeni Türk Lirası'na kadar ödeme yaptırmaya yetkilidir." Hükmü uyarınca uluslar arası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden 13 vatandaşımızın kanuni mirasçılarında Döner Sermaye İşletmesi kaynaklarından 2006 yılında toplam 496.000.YTL. tazminat ödenmiştir.

İşletme Müdürlüğünün açık ihale usulü ile 2006 yılında yaptığı alımlar ve yapılan harcamalar:

-27 Adet Hizmet Aracı (Binek Oto Kiralanması)	522.975 YTL
-20 Adet Özel Güvenlik Hizmet Alımı	167.605 YTL
-İstanbul Bölge Müdürlüğünün Çevre Düzenleme, Elektronik Güvenlik Sistemi Alımı ve İnşaat Onarım İşleri	368.990 YTL
-İzmir Bölge Müdürlüğü Tadilat ve Dekorasyon İşleri	383.815 YTL
-DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Konferans Salonu Tadilatı	194.467 YTL
-DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne GPRS 3 lü Set Alımı	54.800 YTL
-Bakanlık Bilgi İşlem Odasının Revize Edilmesi	199.000 YTL.
-Bakanlık Merkez Sitesi İçerisindeki Binalarda Muhtelif Tadilat ve Tamirat Yapılması.	70.392 YTL
-e- Ulaştırma Bilişim Projesi	350.000 YTL.
-Alo Ulaştırma Projesi	842.000 YTL
TOPLAM	3.154.044 YTL.

B.2.5-Haberleşme Sektörü

Haberleşme Genel Müdürlüğünün Projeleri:

1- 1500 Adet Okula BT Sınıfları Kurulması:

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında “Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı” “1 Nolu Eylem” olarak yer almıştır. Milli Eğitim Bakanlığının koordinasyonunda Haberleşme Genel Müdürlüğünde de Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 1500 adet okula bilgisayar donanımı ve yazılımı ile sınıfların alt yapılarının sağlanması da dâhil olmak üzere Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BT) sınıfları oluşturulması planlanmıştır. BT sınıflarının kurulmasının sağlanması amacıyla 2006 yılı içerisinde iki kez ihale yapılmış ancak katılımcı firmaların yeterli kriterleri sağlayamaması üzerine ihale iptal edilmiştir. 2007 yılında tekrar yapılacaktır.



2- 15811 Adet Okulun İnternet Erişiminin Sağlanması:

Milli Eğitim Bakanlığının yürütmüş olduğu, Türkiye Eğitim Çerçeve Projesi kapsamında; Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı arasında bilgisayarlı eğitime destek alanında imzalanan “İşbirliği Protokolü” kapsamında Milli Eğitim Bakanlığına bağlı internet bağlantısı olmayan yaklaşık 15.811 adet okula internet hizmetinin götürülmesi projesi planlanmıştır.

Milli Eğitim Bakanlığının Türk Telekom A.Ŗ. ile yapmıŖ olduğu szleŖme kapsamında 4.581 adet okulun internet eriŖimi altyapı kurulumu TTAŖ tarafından tamamlanmıŖ ve bedeli olan 1.238.000 YTL evrensel hizmet btcesinden kurumlararası transfer yoluyla Milli Eğitim Bakanlığına aktarılmıŖtır.

Türksat A.Ŗ. ile HaberleŖme Genel Müdürlüğü arasında imzalanan "Uydu Ŗebekesi Protokolü" kapsamındaki Kasım/2006 tarihinde 6611 adet okul için VSAT teknolojisi kullanılmak suretiyle internet alt yapısı kurulup ve eriŖim sağlanacaktır. Kalan 4619 okulun internet altyapısı ve eriŖiminin ise Türk Telekom A.Ŗ. tarafından karŖılanması yönünde çalıŖmalar yapılmaktadır.

**Bilgi Toplumuna DnŖmn İlk ve En nemli Adımlarından Biri AtılmıŖtır.
Okullara İnternet Bağlantısı**



3- Kamu İnternet EriŖim Merkezleri (KİEM) Kurulması:

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında “2 Nolu Eylem” de belirtildiği üzere Milli Eğitim Bakanlığının sorumluluğunda yŖrŖtŖlecek proje ile evlerinde internet eriŖim imkanı olmayan bireylerin internet eriŖimini sağlayacak merkezlerin Halk Eğitim Merkezleri (HEM), Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kŖtŖphaneler ile askeri kışlalarda Kamu İnternet EriŖim Merkezi (KİEM) adı altında kurulması planlanmıŖtır.

HaberleŖme Genel MŖdŖrlŖđŖnce “KİEM” oluŖturulmasına yŖnelik olarak her merkez için bilgisayar ve evre birimleri, alt yapı malzemeleri ve mobilya alımı ile bunların montajının yaptırılması için ihale hazırlık çalıŖmaları yŖrŖtŖlmektedir.

4- Alt Yapısı Olmayan KŖylere Telefon Hizmeti GŖtŖrŖlmesi:

Ŗlkemizde çoğunluğu kırsal ve yŖksek maliyet alanlarında yer alan ve alt yapısı olmayan, telefonsuz veya tek telefonlu, yaklaŖık 1.347 adet kŖye ses hizmetinin gŖtŖrŖlmesi projesi planlanmıŖtır. 2006 yılında kŖy sayısının tam olarak tespiti amacıyla, Ŗlke çapında tŖm il valiliklerinden konu hakkında bilgi istenmiŖ ve gelen bilgiler değerlendirilerek belirlenen yerlere gŖtŖrŖlecek hizmet için uygun teknoloji seçenekleri ile hangi bŖlgeler için hangi teknolojilerin kullanılacağı hakkında araŖtırma ve planlama çalıŖmaları yapılmıŖtır.

5- Denizde Tehlike ve Emniyete İliŖkin HaberleŖme Hizmetleri:

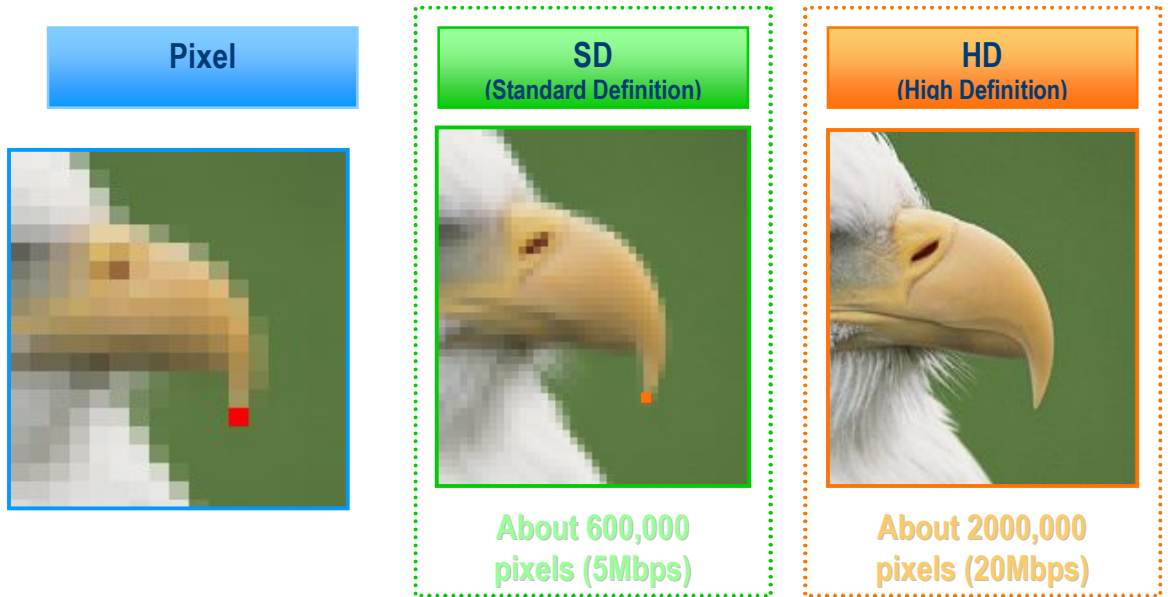
Kıyı Emniyeti Genel MŖdŖrlŖđŖ TelekomŖnikasyon Kurumu ile imzaladığı GŖrev SŖzleŖmesine gŖre denizde tehlike ve emniyete iliŖkin haberleŖme hizmetlerini sağlamakla yŖkŖmlŖdŖr. Bundan dolayı, anılan Ŗirket 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22. Maddesinin (a) ve (b) bentleri ile evrensel hizmetin sağlanmasına yŖnelik 5369 sayılı Kanuna dayanılarak evrensel hizmet yŖkŖmlŖsŖ olarak tespit edilmiŖtir. SŖz konusu hizmetlerin yŖrŖtŖlmesini teminen HaberleŖme Genel MŖdŖrlŖđŖ ile Kıyı Emniyeti Genel MŖdŖrlŖđŖ arasında sŖzleŖme imzalanmıŖtır. Buna gŖre, yapılan faaliyetlere iliŖkin Ŗdemenin adı geçen kuruma yapılması kararlaŖtırılmıŖtır.

6- Deniz Yolu Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği:

Ulaşımı yalnız deniz yolu ile sağlanabilen Bozcaada ve Gökçeada'ya ulaşım hizmetlerinin mali nedenlerle karşılanamadığı dönemlerde de kesintisiz olarak sağlanması amacıyla bir proje hazırlanmıştır. Bu kapsamda hizmetin, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22. Maddesi hükümlerine dayanılarak doğrudan temin usulü ile Gestaş Deniz Ulaşım Ticaret A.Ş. (Çanakkale Valiliği İl Özel İdaresinin %93,43 hissesine sahip olarak kurmuş olduğu ortaklık) tarafından karşılanması öngörülmüş ve sözleşme taslağı hazırlanarak imza aşamasına getirilmiştir.

7- Sayısal Yayıcılık İçin Vericilerin Kurulması:

TRT Genel Müdürlüğü, yürütmüş olduğu karasal sayısal televizyon yayınları kapsamında 13 ilde sayısal yayıncılığa geçilmesini sağlamak amacıyla iletim, verici, test cihazları, ölçü aletleri gibi teknik teçhizat alımı ve tesisinin yapılması için çalışmalar yürütmektedir. Ankara, İstanbul ve İzmir'de deneme amaçlı olarak karasal sayısal televizyon yayınlarına başlanmış ve diğer illerde de 2007 yılı sonuna kadar başlanması planlanmaktadır. Bu amaçla ilgili Bakanlar Kurulu Kararına dayanılarak teknik teçhizat alımı ve tesisinin yapılması işi için TRT'ye 11.000.000 YTL ödenmiştir.





*2006 YILI
İDARE FAALİYET RAPORU*

**KURUMSAL KABİLİYET ve
KAPASİTENİN
DEĞERLENDİRİLMESİ**



IV-KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ:

A- ÜSTÜNLÜKLER:

A.1.Havayolu Sektörü Üstünlüklerimiz:

- Uluslararası üyeliklerimiz ile Avrupa ülkelerinde uygulanan kuralların ve normların yakinen takip ediliyor ve bu üyeliklerimizden kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getiriliyor olması,
- AB üyeliği kapsamında AB mevzuatına uygun değişikliklerin yapılması ve mevzuatın Türk Sivil Havacılık sektörüne uyarlanması,
- Dünyadaki büyüme hızı %5 olan Sivil Havacılıkta, ülkemizdeki büyüme hızının % 30 civarında gerçekleşmesi,
- Dünya genelinde 103 noktaya sefer gerçekleştirilmesi,
- Jeopolitik konumu sebebiyle ülkemiz hava sahasının bir geçiş koridoru görevini üstlenmesi,
- Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan dış hatlar terminalleri ile hava meydanı kapasitelerinin arttırılmış olması,
- Özellikle yaz aylarında tatil merkezi olan ülkemizde dış dünyaya açılan kapı konumundaki hava meydanlarımızın modernizasyonun tamamlanmış olması,
- Bölgesel havacılık politikası ile havacılığın taşıma modları arasındaki payını artırma konusunda yüksek kapasiteye sahip olması,

A.2.Demiryolu Sektörü Üstünlüklerimiz:

- Demiryolu taşımacılığının hız, konfor, güvenlik ve yerleşim merkezinden yerleşim merkezine yolcu ve yük taşımacılığı,
- Taşıma mesafelerinin fizibilitayı sağlayacak uzunlukta bulunması,
- Ülkemizin üç yanını kaplayan denizlerle bağlantılarının olması,
- Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunmamız,



- Ülke olarak yük ve yolcu taşımacılığı açısından nüfus yoğunluğu ve hareketliliğin fazla olması,
- Çevre ve hava kirliliği yönünden diğer taşımacılık sektörlerinden daha avantajlı olması,
- Petrol ve petrole dayalı ürünlerin kullanımının azalması dışa bağımlılığı azaltacağı ve yerli üretim ve sanayinin gelişmesini sağlaması,
- Tüm kamuoyu olarak demiryolu taşımacılığının gelişmesinin tercih edilmesi,

A.3.Karayolu Ulaştırma Sektörü Üstünlüklerimiz:

- Karayolu Taşımacılık sektörünün tümünü düzenleme ve denetlemeye yetkili bir hizmet alanı olması,
- Yürürlüğe konulan mevzuatın bu konudaki uluslararası standartlara ve AB mevzuatına uyumlu olması,
- Uluslararası mevzuata (ikili ve çok taraflı anlaşmalar) dayalı bir kurum olması,
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan yetki/geçiş belgesi veriyor olması,
- Uluslararası alanda da hizmet veriyor olması,
- Yürütülen görevlerle ilgili denetim yapmak yetkisi olması,
- Yapılan görevler itibariyle hem genel bütçeye hem de Bakanlık Döner Sermaye İşletmesine gelir sağlayan bir kurum olması,
- Bilgisayar sisteminin yaygınlaştırılmış olması,
- İstatistikî verilere sahip olması,
- Belirli sayıda nitelikli personelinin olması,
- Bürokrasi ve kırtasiyeciliğin giderek azaltılarak, iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılıyor olması,



A.4.Haberleşme Sektörü Üstünlüklerimiz:

Haberleşme Genel Müdürlüğünce, evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanununun 6. Maddesi gereğince; Telekomünikasyon Kurumu ile Görev veya İmtiyaz Sözleşmesi yapan ya da buradan Ruhsat veya Genel İzin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2006 yılında yaklaşık 423.890.000 YTL tahsil edilmiştir.

Bu gelir çerçevesinde; Maliye Bakanlığının Haberleşme Genel Müdürlüğüne yapmış olduğu tahsisattan, yukarıda belirtilen amaç ve hedeflere ulaşmak için gerekli harcama yapabilme imkânı mevcuttur.

B-ZAYIFLIKLAR:

B.1.Havayolu Sektörü Zayıflıklarımız:

- Taşımacılık modları arasında havacılık sektörünün payının düşük olması,
- Yetişmiş teknik ve uçucu personel yetersizliği,
- Sektör için eleman yetiştiren kurumlarının çeşitliliğinin azlığı,
- Proje maliyetlerinin yüksek olması yatırımları gecikmemesi,
- Halk arasında lüks bir seyahat yöntemi olarak algılanması,
- Yolcu uçağı olarak kullanılan büyük gövdeli uçakların ülkemizde henüz üretilmemesi,
- Havacılık sektörünün ithalata dayalı olması,
- Sektördeki kurumsal yapılanmanın tamamlanmamış olması,
- Sınır komşusu ülkeler ile havacılık faaliyetlerinde işbirliğinin arzu edilen seviyede sağlanamaması,
- Her geçen gün artan uçak trafiği karşısında meydan planlamalarının hedeflenen etkinlikte yapılamaması,
- Özellikle 11 Eylül saldırısı sonrasında yaşananların havacılığa olumsuz etkisi ve terör psikozu,
- AB üyeliği perspektifinde içinde bulunduğumuz durumun belirsizliğin olumsuz yansımaları,
- Yük taşımacılığına yönelik kargo filomuzun emsallerine oranla yetersiz bir büyüklüğe sahip olması,



B.2. Demiryolu Sektörü Zayıflıklarımız:

- Altyapı yetersizliği ve standardının düşük kalması,
- Demiryolu altyapı ve üstyapı teknolojisinin yenilenememesi ve teknik gelişiminin sağlanamaması,
- Teknik personel yetersizliği ve mesleki teknik eğitim yetersizliği,
- Demiryolu projelerine uzun yıllar yeterli ödeneklerin ayrılamaması ve yapım sürelerinin uzun olması ve hava şartları nedeniyle yapım kalitelerini olumsuz yönde etkilemesi,
- İşletme hizmet kalitesinin düşük kalması,
- Demiryolu sektöründe çeken ve çekilen araçlar üretiminde teknolojik yetersizlik Ar-Ge faaliyetlerine yetersiz kaynak ayırımı,

B.3.Haberleşme Sektörü Zayıflıklar:

- Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun yürürlüğe girmesiyle birlikte Haberleşme Genel Müdürlüğü faaliyetlerinde artış olmasına karşın, verilen 121 adet kadrodan 80 adedine halen atama yapılamamış olması,
- Personel sayısı ile orantılı olarak gerekli fiziki ortama sahip olmaması,
- Telekomünikasyon alanındaki mevzuatın oldukça dağınık ve karışık olması,

B.4.Karayolu Ulaştırma Sektörü Zayıflıklarımız:

- Karayolları Genel Müdürlüğünün Ulaştırma Bakanlığına bağlı olmaması,
- Karayollarındaki trafik güvenliğindeki zayıflıklar,
- Karayollarında ağır yük taşınması dolayısıyla oluşan hasarlar ve bunların tamir masrafları,
- Ulaşım modları arasında karayolları lehine olan dengesizlik,



KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ:

- Uzman görüşlerine daha fazla önem verilmeye başlanması,
- Geniş yetkiler veren bir kuruluş kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- Ulaştırma Bakanlığının Hükümetten yatırımlar anlamında tam destek alması,
- AB mevzuatına en uygun Bakanlık olması,
- Diğer ülkelerdeki ulaşım yönetim sistemlerinin incelenmesi ve değişimin kaçınılmazlığı,
- Diğer bakanlık ve genel müdürlüklerle iş birliği yapma gücü ve takip etme vizyonu,
- Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir alt yapıya sahip olmak,
- İhracatın alt yapısını oluşturmak ve geliştirmeye yönelik bir yapıda olmak,
- İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olmak,
- Ulaştırma ve Haberleşme Özel Sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla Özel Sektörün gelişiminin sağlaması,
- Gelişime ve değişime en açık Bakanlık olması,
- Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,



KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ:

- Kalifiye personelin düşük ücret politikası sebebiyle diğer kuruluşlara nakil isteği.
- Yönetim Bilgi Sisteminin kurulma aşamasında olması,
- Kurum kapasitesinin güçlendirilmesi için gerekli hizmet içi eğitimin eksikliği,
- Ulaştırma konularında ulusal bir araştırma enstitüsünün bulunmaması,
- Bakanlığın dil eğitimi almış personel sayısının yetersizliği,
- Personel Sayısının yetersizliği ve Özelleştirilen kurumlardan naklen atanan personelin Ulaştırma Bakanlığına adaptasyonunun tam olarak sağlanamaması,
- Personel değerlendirmesinin olmaması ve maaş dengesizliği,
- Demiryolu alt yapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olması yatırımları geciktirmekte veya vazgeçilmesine sebep olmaktadır,
- Alt yapı iyileştirmesinde ve kapasite artırımında kaynak yetersizliği,
- Genel Müdürlük ve bağlı kuruluşların Ar-Ge çalışmasına yeterli kaynağı ayırmaması,
- İhale Komisyonlarının çalışmalarında İhale Kanunu'nun yeni olması ve yetersiz hazırlık nedeniyle işlerin uzaması sebebiyle yatırımların gecikmesi,
- İletişim sektörü gibi, ileri teknoloji metotları kullanılan bir alandan yeterince istifade edilmemesi,
- Ulaştırma ve Haberleşme Kariyer Uzmanlığı istihdamının yapılmaması,
- Türkiye genelindeki Üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde olmaması,



C- GENEL DEğERLENDİRME:

UlaŖtırma ve haberleŖme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaŖtırma ve haberleŖme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçiŖin yaŖandığı günümüz dünyasında ulaŖtırma ve haberleŖme alanlarında baş döndürücü gelişmelere Ŗahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaŖ hedeflere ulaŖmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaŖtırma ve haberleŖme hizmetleri ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan, sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaŖım türlerinin her birinden faydalanma esas olmak itibariyle; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topoğrafik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaŖtırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaŖtırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.

V-ÖNERİ VE TEDBİRLER:

1- Ulaştırma Sektöründe Alınması Gereken Tedbirler:

Ulaştırma türleri arasında entegrasyonun sağlanarak; ekonomik, hızlı ve güvenli hizmet sunulması ile çevreyle uyumlu bir ulaştırma alt yapısının oluşturulması temel amaç olmalıdır. Bu konudaki ihmal neticesinde, gereksiz zaman kaybının yanı sıra, Avrupa Birliği ile uyum sürecinde gecikmelere sebebiyet verilmesi riski vardır.

Bu temel amaca ulaşmak için, Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanmış olan “Ulaştırma Ana Planı Stratejisi” çerçevesinde; ulaştırma sektöründe verimliliğin artırılması, mevcut kapasitelerin etkin bir biçimde kullanımı, ağırlıklı olarak karayolları ile yapılan yurtiçi yük taşımalarının demiryolu, denizyolu ve boru hatlarına kaydırılmasını sağlayacak altyapı ile yasal ve kurumsal düzenlemeler süratle gerçekleştirilmelidir. Bu konudaki mevzuat düzenlemeleri, günün şartlarına uygun olarak sürekli gözden geçirilmeli ve noksanlıklar tamamlanmalıdır.

Avrupa Birliği'ne uyum sürecinde, ulaşım bağlantılarının güçlendirilmesi için gerekli çalışmalar sürdürülmelidir.

Ulaştırma sistemlerinin niteliklerine uygun özelleştirmeler yapılmalı ve denetim mekanizmaları geliştirilmelidir. Öte yandan, yatırımların gerçekleşmesinde Yap-İşlet-Devret Modeline gereken önem ve öncelik verilmelidir. Aksi takdirde, sınırlı bütçe imkânları çerçevesinde gerçekleştirilecek olan ulaştırma yatırımlarının; geçmişte olduğu gibi, ileride de gereksiz zaman kaybının yanı sıra, ülkemize ağır bir mali külfet yüklemesi kaçınılmazdır. Bu durum, gerektiğinde ilave yasal düzenlemelerle aşılması gerekli olan bir zorunluluktur.

Mevcut ulaştırma altyapılarından azami olarak faydalanılması için; gerekli iyileştirme ve bakım-onarım hizmetlerine kesintisiz şekilde devam edilmelidir.

Yatırım kararlarında çevresel etki değerlendirmesi hususuna önem verilmeli ve ulaştırma sistemlerinin çevreye olumsuz etkileri en aza indirilmelidir.

Liman ve havaalanlarında programlanmış yatırımlar hızlandırılmalı, yeni kapasitelerin ancak gerekli yerlerde oluşturulması sağlanmalıdır. Aksi takdirde, “proje stoklarının” azaltılması ve gerekli olan yeni yatırımlara başlanması mümkün olmayacak ve herhangi bir önceliği bulunmayan bazı yatırım projelerinin; geçmişte olduğu gibi, bundan sonra da gereksiz zaman kaybının yanı sıra, ülkemize ağır bir mali külfet yüklemeleri kaçınılmaz bir risk olacaktır.



Mevcut otoyolların, limanların ve havaalanlarının etkin kullanımını sağlayabilmek için, bunları karayolu ve demiryolu ana aksları ile bütünleŖtiren yolların yapımlarına öncelik verilmelidir.

Karayolu güvenliğini artırıcı eğitim, denetim ve mühendislik hizmetleri geliŖtirilmeli ve taŖıtların çevreye olumsuz etkilerini azaltmanın yanı sıra, can ve mal emniyeti dikkate alınarak; araçların ileri teknik yöntemlerle kontrolleri, daha da yaygın ve etkin hale getirilmelidir.

Demiryollarında, artan taşıma talebinden gerekli payı alabilmek için; taŖıtıcıların taleplerini yakından izleyen ve serbest rekabet koşullarına uyum sağlayabilen modern işletmecilik anlayıŖı daha da geliŖtirilerek, sürdürülmelidir.

Mevcut demiryolu Ŗebekesinden azami olarak faydalanılması için; modernizasyon ve iyileŖtirme yatırımlarına öncelik tanımaya devam edilmelidir.

Dünya denizcilik sektörünü yakından izleyen, gelişen ulusal ve uluslar arası koşullara uyum sağlayacak olan düzenlemelere imkan veren mevcut denizcilik politikası daha da geliŖtirilerek, sürdürülmelidir.

Liman işletmeciliğinin uluslar arası ve ulusal ticaretteki gelişmelerle uyumlu yapısı sayesinde; liman kapasitelerinden azami olarak faydalanılmalı ve transit taşımalardan ülkemiz coğrafi konumunun gerektirdiği daha fazla payın alınması sağlanmalıdır.

Havaalanları yatırımlarında öncelik; mevcut havaalanlarının hizmet kapasitelerinin ve standartlarının yükseltilmesine verilmelidir.

Hava ulaŖtırması altyapısı yetersiz olan ancak, turizm ve ihracat potansiyeli yüksek bölgelerde havaalanı yatırımlarına önem verilmelidir.

Kentiçi ulaŖım yatırımları; arazi kullanım planları ile bütünleŖtirilmiş ve toplu taşımacılığı esas alan planlara dayandırılmalıdır.



2- HaberleŖme Sektöründe Alınması Gereken Tedbirler:

Telekomünikasyon alanında serbestleŖme ve özelleŖtirmeye yönelik mevzuat düzenlemeleri, günün Ŗartlarına uygun olarak sürekli gözden geçirilmeli ve noksanlıklar tamamlanmalıdır. Bu konudaki ihmalkârlığın, gereksiz zaman kaybının yanı sıra maddi kayıplara da yol açma riski vardır.

Serbest rekabet ortamında ucuz, verimli, süratli, kaliteli ve güvenli hizmetler sunan, kullanıcıya alternatif seçim imkânı da tanıyan telekomünikasyon ve bilgi ağları kurulmalı, bu alanlardaki mevcut yatırımlar da geliŖtirilmelidir.

Telekomünikasyon Ŗebekesinin baŖta iŖ dünyasına ağrılık verilerek geniŖletilmesi ve geliŖtirilmesine yönelik çalıŖmalar; çağdaŖ toplumlardaki örnekleri paralelinde, kesintisiz olarak sürdürülmelidir. Bu konudaki zaafın, ülkemizin ticari itibarının yanı sıra maddi kayıplara da yol açma riski olabilecektir. .

Bilgi toplumu oluŖturulması amacıyla; mevcut bilgi ağının, küresel bilgi ağlarıyla bütünleŖmesi için gerekli kriterlere uyum sağlanmalı ve bu konudaki mevzuat düzenlemeleri, günün Ŗartlarına uygun olarak sürekli gözden geçirilmeli ve noksanlıklar tamamlanmalıdır.

Posta hizmetlerinde verimliliğin, güvenilirliğin ve süratin sağlanması için; otomasyon çalıŖmaları çağdaŖ toplumlardaki örnekleri paralelinde, kesintisiz olarak sürdürülmelidir.

Yayım kalitelerinin sürdürülebilmesi amacıyla; monitör hizmetleri ile teknik denetim devlet otoritesince sağlanmalıdır.



İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dâhilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller ile Sayıştay raporları gibi bilgim dâhilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Ankara 30.04.2007


İbrahim ŞAHİN
Müsteşar



MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2006 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara 30.04.2007)


Mustafa FIRAT
Strateji Geliştirme Başkanı