



T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI

KURUMSAL MALİ DURUM
VE BEKLENTİLER RAPORU

TEMMUZ 2008

STRATEJİ GELİŞTİRME
BAŞKANLIĞI

KURUMSAL MALİ DURUM

Ve

BEKLENTİLER RAPORUNA İLİŞKİN AÇIKLAMA

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 30 uncu maddesi, Genel yönetim kapsamındaki idareler bütçelerinin, ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerin duyurulmasını öngörmektedir.

Bu çerçevede kamuoyunun bütçe performansı konusunda aydınlatılması, saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkelerinin uygulanmasında önemli bir araç olarak görülmektedir. 2006 yılından başlayarak her yıl "Ulaştırma Bakanlığı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu" hazırlanarak kamuoyunun bilgi ve değerlendirmelerine sunulacaktır.

Hazırlanan Ulaştırma Bakanlığı Ocak-Haziran 2008 Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları ve Beklentiler Raporu, ekleriyle birlikte aşağıda Kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

İÇİNDEKİLER

I- OCAK-HAZİRAN 2007 ve 2008 DÖNEMİ

BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI	5
a) 2008 Yılı Başlangıç Ödeneklerinin Gider	
Türleri İtibariyle Dağılımı	5
b) Gider Türleri İtibariyle 2007 ve 2008 Yılı	
Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırılması	5
c) 2007 ve 2008 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları	6
d) Harcama Birimleri İtibariyle 2008 Yılı'nın İlk Altı Ayında	
Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları	7

II- OCAK-HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

A- Yatırım Faaliyetleri	8
a- Demiryolu Ulaşımı Sektörü	9
b- Denizyolu Sektörü	21
- Balıkçı Barınakları	21
- Ulaştırma Limanları	38
- Yat Limanları	43
c- Havayolu Ulaşım Sektörü	45
d- Haberleşme Sektörü	48
e- 2008 Yılı İlk Altı Ayında İhale Edilen İşler	51

B- Araştırma Geliştirme Projeleri

III- TEMMUZ-ARALIK 2008 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri

a- 2008 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle	
Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranlar	58

b- Ulaştırma Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2008 Yılı Tahmini Ödenek

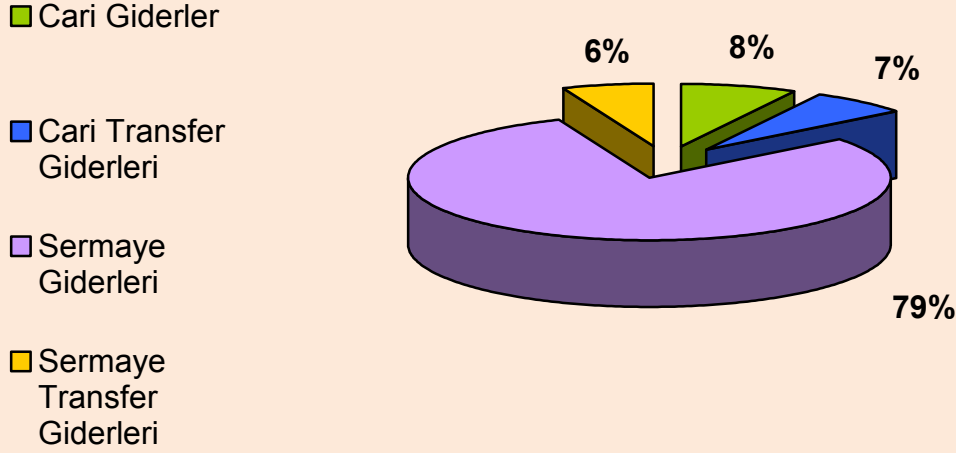
Kullanımları	59
B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme	60
a- Cari Harcamalar	60
b- Cari Transferler	60
c- Sermaye Giderleri	60
d- Sermaye Transferleri	60
IV- TEMMUZ-ARALIK 2008 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK	
FAALİYETLER	61
Yatırım Faaliyetleri	61
a- Demiryolu Ulaşımı Sektörü	61
b- Denizyolu Sektörü	65
- Balıkçı Barınakları	65
- Ulaştırma Limanları	71
- Yat Limanları	73
c- Havayolu Ulaşım Sektörü	75
d- Haberleşme Sektörü	76
e- 2008 Yılı İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilecek İşler	77
2008 Yılı Yatırım Programına Dahil Edilen Yeni Projeler	78
Diğer Faaliyetler	79
Sonuç	82
EK: 2007 ve 2008 Yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla Bakanlığımıza tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleştirmelerine ilişkin liste	86

I- OCAK-HAZİRAN 2007 ve 2008 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

a- 2008 Yılı Başlangıç Bütçe Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı:

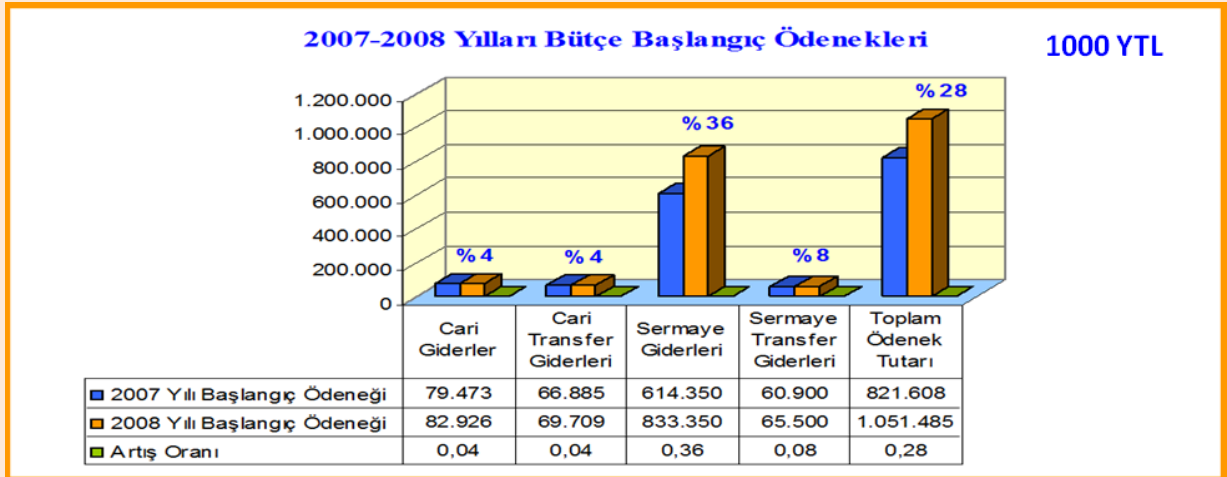
Ulaştırma Bakanlığı'nın toplam 1.051.485.000.-YTL tutarındaki 2008 yılı başlangıç ödenekleri; Cari Giderler 82.926.000 YTL, Cari Transfer Giderleri 69.709.000 YTL, Sermaye Giderleri 833.350.000 YTL ve Sermaye Transfer Giderleri 65.500.000 YTL olarak belirlenmiş olup, gider türleri itibariyle dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği şekildedir.

2008 Yılı Başlangıç Bütçe Ödeneği



b-Gider Türleri İtibariyle 2007 ve 2008 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırması:

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2007 ve 2008 Yıllarına ilişkin başlangıç bütçe ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

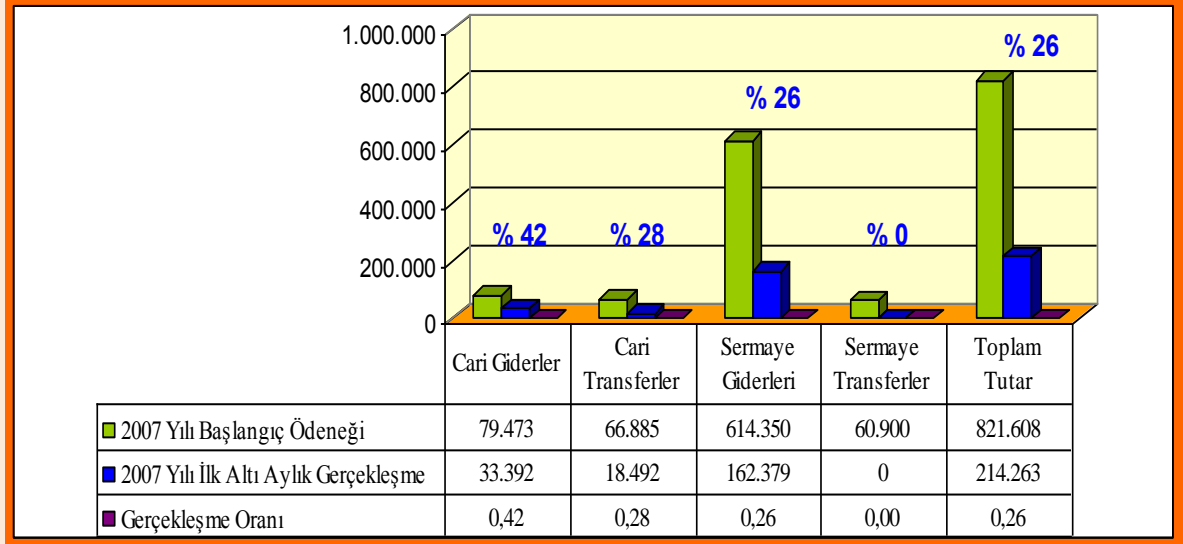


c- 2007 ve 2008 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları:

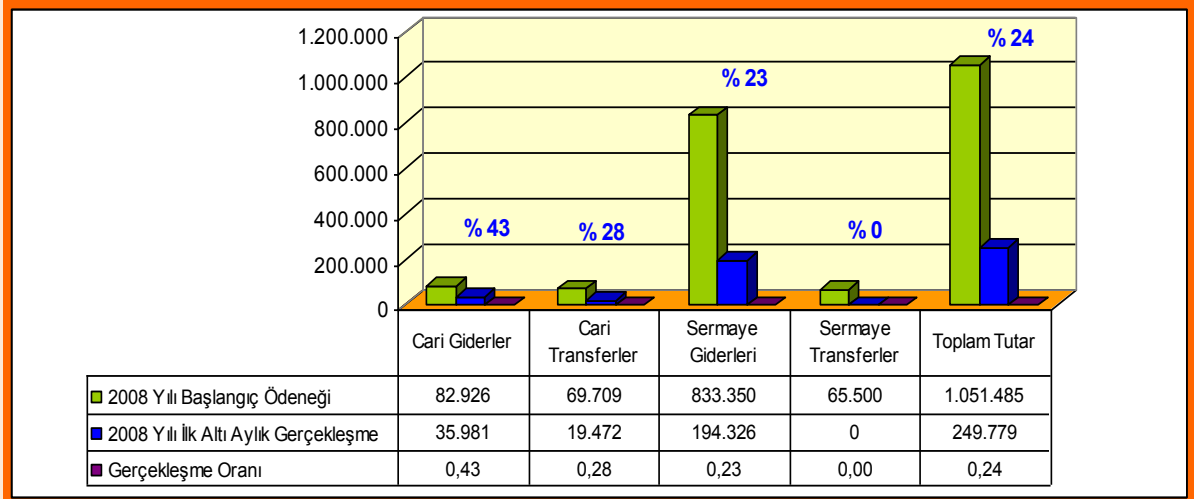
2007 ve 2008 yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunları ile Ulaştırma Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleştirmelerine ilişkin ayrıntılı veriler ekli tabloda belirtildiği şekildedir. (EK)

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2007 ve 2008 yıllarında tahsis edilen başlangıç ödenekleri ve bu ödeneklerden ilk altışar aylık dönemlerde gerçekleşen harcama tutarları ve oranlarına ilişkin analize ait grafikler aşağıda gösterildiği şekildedir.

- 2007 Yılı İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler: 1000 YTL



- 2008 Yılı İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler: 1000 YTL



d- Harcama Birimleri İtibariyle 2008 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen

Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

Harcama birimlerinin 2008 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

Harcama Birimleri	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Tutarı	YTL.
			Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	1.674.400,00	727.889,02	43,5
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.266.500,00	300.217,77	23,7
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	294.900,00	98.211,47	33,3
İDARI VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞK.	4.683.000,00	1.657.759,94	35,4
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	605.400,00	288.726,83	47,7
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	330.400,00	85.751,05	26
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	828.800,00	560.044,37	67,6
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞK.	1.680.700,00	965.825,51	57,5
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	445.900,00	157.434,51	35,3
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	126.200,00	52.363,80	41,5
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	21.910.400,00	10.304.261,97	47
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	784.768.800,00	213.172.077,97	27,2
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	22.467.200,00	19.975.108,07	88,9
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	208.662.000,00	670.798,57	0,3
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞK.	166.700,00	119.713,44	71,8
BAĞLI İLGİLİ KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	323.800,00	159.095,25	49,1
AVRUPA BİRLİĞİ KOORD. DAİRESİ BŞK.	1.249.900,00	484.151,24	38,7
GENEL TOPLAM	1.051.485.000,00	249.779.430,78	24

II- OCAK- HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

1. YATIRIM FAALİYETLERİ

Ulaştırma Bakanlığı 2008 yılında tahsis edilen ödeneklerin yüzde 79'luk kısmını sermaye giderleri oluşturmaktadır. Bakanlık bütçesinde sermaye giderleri için en fazla ödenek tahsisi, ana hizmet birimi olan DLH Genel Müdürlüğü'ne yapılmıştır. DLH Genel Müdürlüğü tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 740.000.000.-YTL. tutarındaki kesintisiz başlangıç ödeneğinin 276.823.000.- YTL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

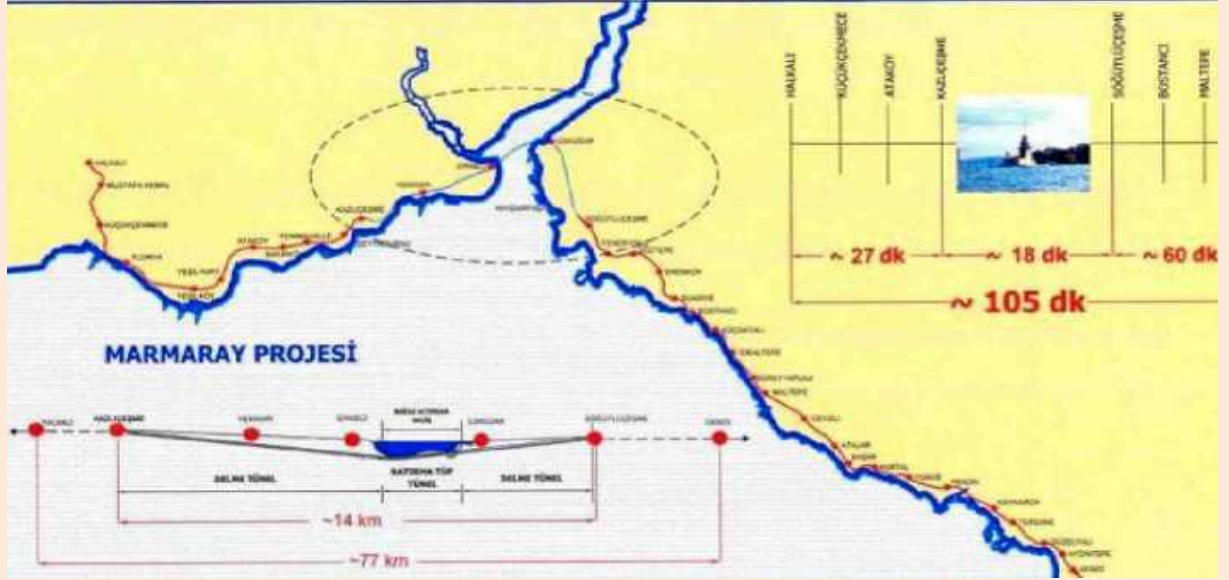
Sektörün Adı	Proje Adedi
Demiryolu	17
Suyolu Tarım	26
Suyolu Ulaştırma	13
Suyolu Turizm	11
Havayolu	10
TOPLAM	77

Evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek olan yatırım faaliyetlerinde kullanılmak üzere Haberleşme Genel Müdürlüğü için toplam 89.000.000.-YTL ödenek tahsis edilmiştir. Söz konusu ödeneğin kullanımıyla ilgili ihale süreci yılın ilk altı ayında gerçekleştirilmiş olup, bu ödeneklerin kullanımı yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilecektir.

Bakanlığın yatırım faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

A. DEMİRYOLU ULAŞIMI SEKTÖRÜ

1- Gebze- Haydarpaşa, Sirkeci- Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi Ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY)



1.a- Projenin Yapım Amacı:

Söz konusu projenin yapım amacı Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya-Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul'un ulaşım sorununa çözüm getirmektir.

Bu proje ile 63 Km. uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı- Söğütluçeşme arasına 13,3 km. uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak.

İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.

63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.

Hat güzergahı (Gebze- Söğütluçeşme, Üsküdar- Sirkeci- Yenikapı- Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km'lik bir metro ağını içerecektir.

Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıkla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.

İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray projesi 13.6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Müşavirlik hizmetleri : 51.000.000 \$

Bc1 sözleşmesi : 930.000.000 \$

Cr1 projesi : 1.100.000.000 \$

Cr2 projesi : 870.000.000 \$

Tüm sistemin maliyeti yaklaşık 2 milyar 950 milyon ABD \$'dır. (Özkaynak hariç)

Müşavirlik hizmetleri : 83 ay

Bc1 sözleşmesi : 56 ay

Cr1 projesi : 48 ay

Cr2 projesi : 48 ay



Gebze - Haydarpaşa, Sirkeci - Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) Projesi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi

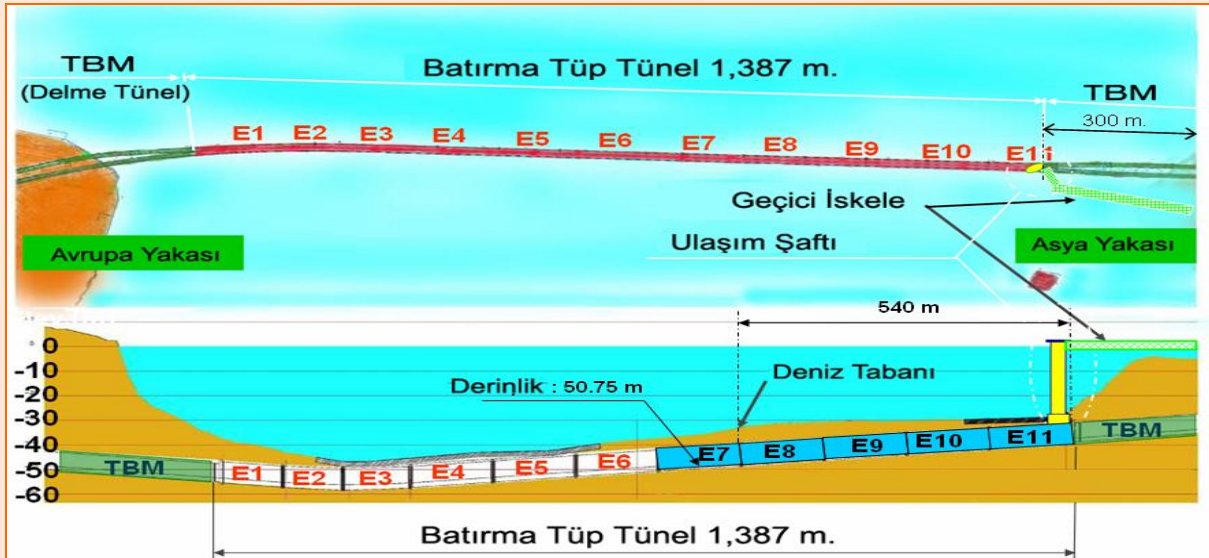
Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri işi; Pasific Consultants International, Yüksel Proje Uluslararası A.Ş., Japan Railway Technical Services ve Oriental Consultants Co. Ltd. Firmalarından oluşan, Avrasya Ortak Girişim Grubuna 01/03/2002 tarihinde ihale edilerek, 14/03/2002 tarihi itibarıyla işe başlanılmıştır. Orjinal Sözleşme Bedeli 5.604.547.082 Japon Yenidir. Ancak arkeolojik kazılar nedeniyle 540 günlük süre uzatımı verilmiştir. Bu nedenle ortaya çıkan keşif artışı sebebi ile yeni Sözleşme Bedeli 6.318.733.965 Japon Yenidir. İşin tamamlanma tarihi 08/08/2010'dur. Mühendislik ve Müşavirlik Sözleşmesinin imzalanmasından bu güne kadar toplam 71 adet hakediş ödemesi yapılmıştır. Mart 2002 - Aralık 2007 tarihi itibarıyla, müşavir firmaya krediden 4.063.397.983 Japon Yeni, özkaynaktan ise KDV olarak 11.099.281,26.-YTL. toplam ödeme gerçekleştirilmiştir. Mühendislik - Müşavirlik Hizmetleri işinde fiziki gerçekleşme keşif artışı dikkate alındığında % 60,91'dir.

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) İşi

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar İnşaatı işinin finansmanı için Japan Bank For International Cooperation'dan (JBIC) kredi sağlanmış olup, 17/09/1999 imza tarihli TK – P15 ve 18/02/2005 imza tarihli TK – P17 Kredi Anlaşmaları çerçevesinde yapılan uluslararası ihale sonucunda, Japon Taisei Corporation, Türk Gama Endüstri Tesisleri İmalat ve Montaj A.Ş. ve Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. firmalarından oluşan Ortak Girişim Grubu ile 86.823.610.000 Japon Yeni + 15.549.138.108 Japon Yeni Yedek Akçe olmak üzere toplam 102.372.748.108 Japon Yeni bedelle sözleşme imzalanmıştır. 27/08/2004 tarihinde yüklenici firmaya yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin orijinal tamamlanma süresi 56 aydır. Ancak, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun talepleri doğrultusunda yürütülen arkeolojik kazı çalışmalarındaki gecikmeler nedeniyle 540 gün süre uzatımı verilmiştir. Verilen süre uzatımı ile birlikte işlerin tamamlanma tarihi 08/08/2010 olarak belirlenmiştir.

Projenin Boğaz Demiryolu Tüp Geçişi (BC1) kısmının toplam uzunluğu 13.558 metredir ve bunun 1.387 metresi 11 tünel elemanından oluşan batırma tüp tünel, 12.171 metresi ise yaklaşık tünellerinden oluşmaktadır. Tuzla'da inşa edilen 2 kuru havuzda imalatları tamamlanan tünel elemanlarından 5 tanesi deniz tabanında belirlenen konumuna yerleştirilmiştir. Böylelikle batırma tüp tünelin 540 metrelik kısmının inşaatı tamamlanmıştır. Ayrıca Tuzla'da rıhtım inşaatı, geçici iskeleler ve çıkış rampası imalatları tamamlanmıştır. 11 adet tüp elemanının yerleştirilmesi amacıyla gerçekleştirilen tarama çalışmaları büyük ölçüde tamamlanmış olup, deniz dibinden taranan temiz malzeme Çevre ve Orman Bakanlığı'nın izniyle, Marmara Denizi içerisinde yer alan Çınarcık Çukuru'na dökülmüştür. 136.700 m³ kirli malzeme kazısının tamamı bitirilerek, Kurtköy'deki özel dökü alanında depolanmıştır.

Batırma Tüp Tüneli Plan ve Profili



Yenikapı doğu tarafında, kazık imalatlarına ve arkeolojik kazılara bağlı olarak ankrajlara devam edilmektedir.

Gebze – Haydarpaşa, Sirkeci – Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Elektro Mekanik Sistemler (CR1) İşi

Asya yakasında 43.4 km, Avrupa yakasında ise 19.6 km mevcut banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve yüzeyel metroya dönüştürülmesi işini kapsayan bu sözleşmeyle toplam 36 istasyon yenilenecek, modern istasyonlar haline getirilecektir. Mevcutta iki olan hat sayısı üçe çıkarılacak olup, sistem T1, T2 ve T3 olmak üzere 3 hattan oluşacaktır. T1 ve T2 hatlarında banliyö (CR) trenleri çalışacak, T3 hattı ise şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır. Marmaray projesinin 2. etabı olarak nitelendirilen “Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci- Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi” (inşaat, elektrik ve mekanikten oluşan) olan yüzeyel metro için Hazine Müsteşarlığı ile Avrupa Yatırım Bankası arasında iki ayrı dilim halinde imzalanan İkraç Anlaşmaları ile toplam 650 Milyon Avro kredi sağlanmıştır. 22.693 TR No.lu İkraç Anlaşması; Hazine Müsteşarlığı ile Avrupa Yatırım Bankası (AYB) arasında imzalanarak 650 Milyon Avro tutarındaki kredinin ilk dilimi olan, 200 Milyon Avro'luk kısmına ilişkin sözleşmenin yürürlüğe girmesi hakkında 22/10/2004 tarihli ve 2004/8052 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır. 23.306 TR No.lu İkraç Anlaşması; Hazine Müsteşarlığı ile Avrupa Yatırım Bankası (AYB) arasında imzalanarak 650 Milyon Avro tutarındaki kredinin ikinci dilimi olan, 450 Milyon Avro'luk kısmına ilişkin sözleşmenin yürürlüğe girmesi hakkında 20/02/2006 tarihli ve 2006/10099 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır. Ayrıca Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından finanse edilmesi öngörülen kısım ile ilgili olarak 217 Milyon Avro tutarındaki kredi, 19/09/2007 tarihinde AKKB İdare Meclisi toplantısında onaylanmıştır. Bu işle ilgili olarak AMD Rail (Alstom - Marubeni - Doğuş) Grubu ile 815.049.200 Avro ve 51.343.710 Avro Yedek Akçe bedeli üzerinden 28/03/2007 tarihinde CR1 Sözleşmesi imzalanmıştır. 15/05/2007 tarihinde CR1 Sözleşmesi yürürlüğe girmiştir. 21/06/2007 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Bu sözleşme kapsamındaki işlerin süresi 48 ay olup, 02/06/2011 tarihi itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır. Yüklenici bu işle ilgili olarak, zemin sondajları, tasarım çalışmaları ve şantiye tesislerinin kurulması ile ilgili faaliyetlere başlamıştır. 2007 yılı sonu itibarıyla işin % 5'i tutarındaki 40.752.460 Avro Avans 1. dilimi ve 22.269.105 Avro tutarındaki hakediş yükleniciye ödenmiştir.

Demiryolu Aracı İmalı (CR2)

CR2 Projesi kapsamında 440 adet araç alınması planlanmaktadır. 22- 23 m boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler ile 2025 yılına kadar yolcu talebinin karşılanması sağlanacaktır. Araçlar dünyada kabul görmüş standartlarda ve çevre dostu araçlar olacaktır. İhale dokümanlarının hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır. Projenin tahmini bedeli 868 milyon Dolardır. CR2 işinin ön yeterlik ihalesine 07/06/2007 tarihinde çıkılmış olup, ön yeterlik dosyaları 30/07/2007 tarihinde teslim alınmıştır. Altı grup ön yeterlik dosyası teslim etmiştir. Ön yeterlik dosyalarının incelenmesi 30/09/2007 tarihinde tamamlanmış olup, beş firma ön yeterlik aşamasını geçmiştir. Ön yeterlik aşamasını geçen firmalar alfabetik sırayla; 1- Alstom Ferroviara S.P.A., 2- AnsaldoBreda S.P.A., 3- Bombardier-Siemens-Nurol JV., 4- CAF, 5- Rotem Company firmalarıdır. İhalesi 29/05/2008 tarihinde yapılan ve ihale değerlendirmeleri devam eden söz konusu işin ihale işlemleri 2008 yılında sonuçlandırılacaktır. Tasarımların tamamlanması ve prototip dizinin imalatı yaklaşık sözleşmenin imzalanmasından 1 yıl sonra gerçekleşebilecektir. CR2 sözleşmesinin finansmanı ile ilgili olarak 23.421 TR No.lu İkraç Anlaşması; Hazine Müsteşarlığı ile Avrupa Yatırım Bankası (AYB) arasında imzalanarak, 400 Milyon Avro'luk kısmına ilişkin sözleşmenin yürürlüğe girmesi hakkında 14/06/2006 tarihli ve 2006/10607 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır. Bu kredi değişken faizli

nitelikte olup, kredi diliminin kullanımından 8 yıl sonra 6 aylık dönemler halinde geri ödemesi yapılacaktır. Ayrıca Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası'ndan (AKKB) temin edilmesi öngörülen 283 Milyon Avro tutarındaki kredinin 2008 yılı ortasında AKKB İdare Meclisi toplantısında onaylanması öngörülmektedir.

1.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

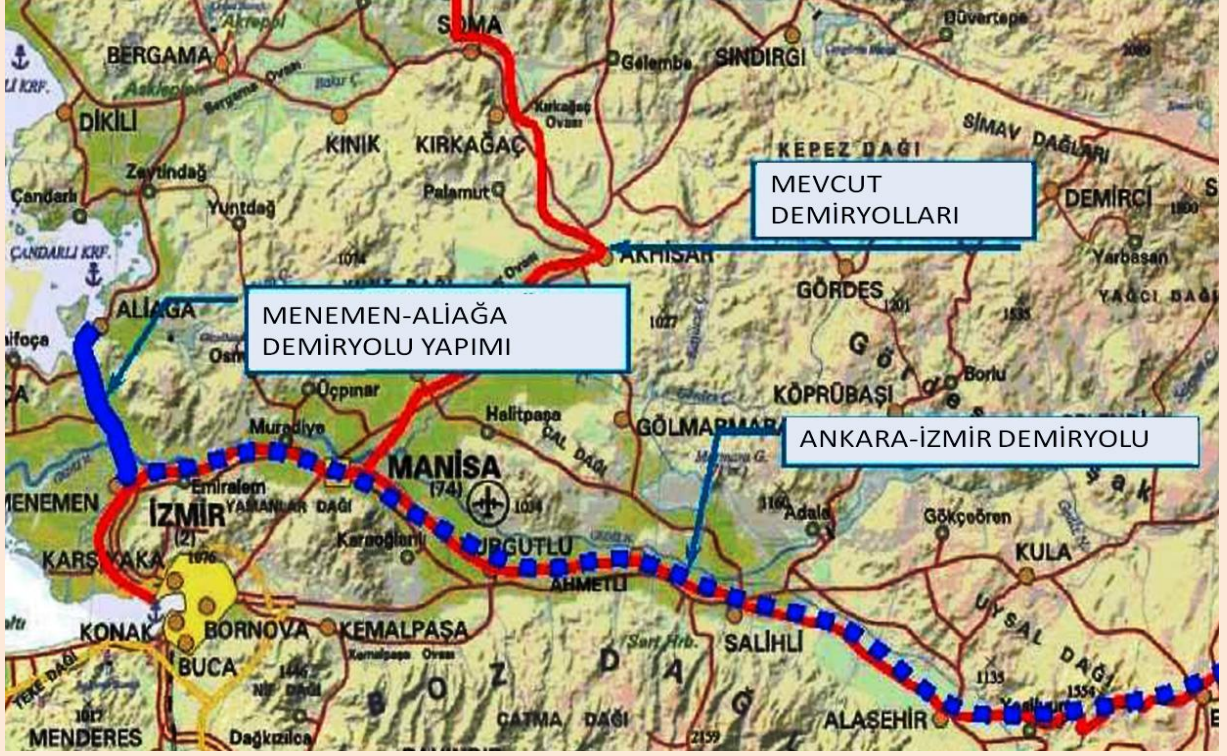
- Öz Kaynakla Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	2.314.000	1.271.698	54,95
1998E10050	Boğaz Tüp Geçişi	29.207.000	13.092.452	44,82
1998E10050	CR1 Elektrik Mekanik Sistemleri	23.461.000	1.059.783	4,51

- Dış Krediyile Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	10.640.000	4.264.197	40,07
1998E10050	Boğaz Tüp Geçişi BC1	162.260.000	74.968.119	46,2
1998E10050	CR1 Bant Hattı İyileş. Ve Elektrik Sistemleri	130.340.000	82.249.649	63,10

2- Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı



Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşınmasına hizmet vermek ve Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amaçlarıyla yapılmaktadır.

2.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Hat Uzunluğu	37 km
Hat Adedi	Çift Hat
Min. Kurp. Yarıçapı	1000 mt.
Maksimum Eğim	10%
Tünel Uzunluğu	1505 mt. (800 mt. Aç-kapa tünel, 705 mt.Delme Tünel)
İstasyon Sayısı	5 Adet

2.b-Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1980DE010140	3.000	0	99,25

3- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı



Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve 155 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır.

3.a- Projeye İlgili Teknik Özellikler:

Hat Uzunluğu	27 Km
Hat Adedi	Tek Hat
Min. Kurp. Yarıçapı	300 metre
Maksimum Eğim	%016
İstasyon Sayısı	1 Adet

3.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2005E010070	50.000.000	8.532.624	44,31

4- Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattı Etüt Proje Ve Mühendislik Hizmetleri İşi

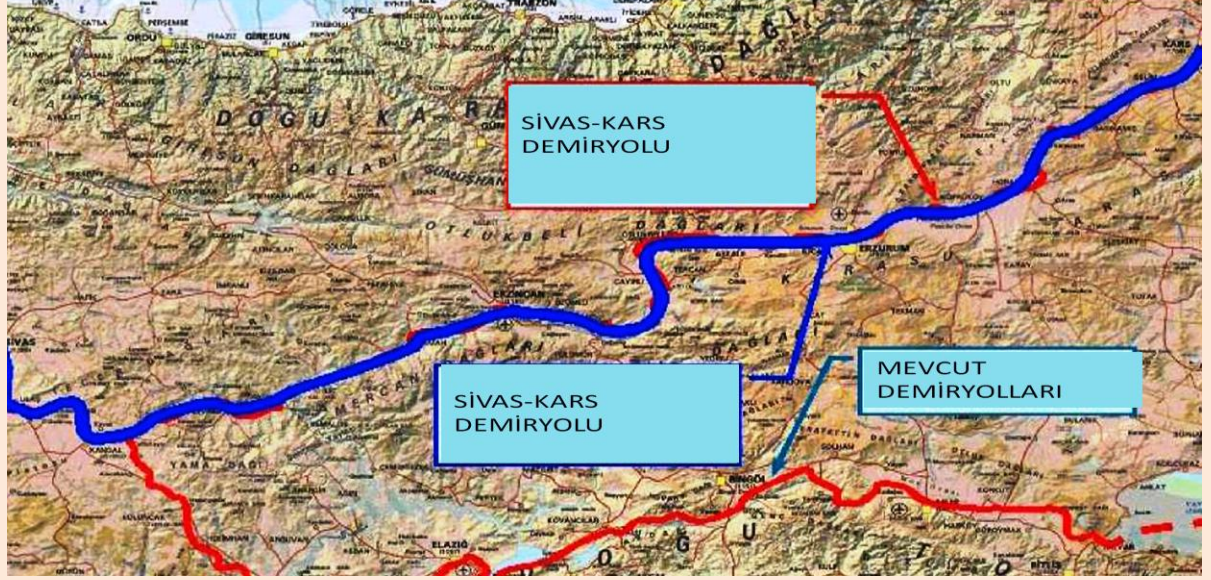


Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecektir. Bu projenin yapılması ile batıda Kapıkule'den başlayan güzergâh, doğu yönüne doğru mevcut İstanbul - Ankara - Sivas - Erzincan - Erzurum - Kars üzerinden Kars - Tiflis hattının yapılması ile Tiflis'e ve oradan da mevcut demiryolu ile Bakü'ye ulaşacaktır.

4.a-Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010140	15.370.000	118.940	75,76

5- Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Hattı'nın Etüd Proje İşleri



İnşaatı devam eden Ankara - İstanbul Hızlı Demiryolu Hattı, uygulama proje çalışmaları devam eden Halkalı - Bulgaristan Sınırı yüksek standartlı demiryolu Projesi, Ankara - Sivas yüksek standartlı demiryolu projesi ile Avrupa'yı Türkiye üzerinden Kafkaslara ve Orta Asya'ya bağlayacak olan Kars-Tiflis demiryolu projeleriyle bütünlük sağlayarak Türkiye üzerinden Avrupa - Kafkasya - Orta Asya doğu - batı doğrultusunda yüksek standartlı bir demiryolu güzergâhı oluşturmayı amaçlamaktadır.

5.a- Projeye İlgili İstatistiksel Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E010020	3.000.000	578.262	87,08

6- Ankara-İzmir Hızlı Demiryolu Projesi

Üçüncü büyük kentimiz olan İzmir'in Başkent Ankara'ya, yüksek standartlı bir demiryolu hattı ile bağlanması amacıyla; 2004 yılında ihale edilen, Ankara-Polatlı-Afyon-Uşak-İzmir Demiryolu etüd proje işi tamamlanmıştır.

6.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010130	1.000	0	

7- Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkek-Tiflis) Demiryolu Hattı

* Yeni inşa edilecek kısmın 76 km'si sınırlarımız içerisinde, 29 km'lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisinde.

* Proje 20/09/2007 tarihinde ihale edilmiş olup, ÖZGÜN Yapı İnş. Ltd.Şti. ve ÇELİKLER Taah.İnş.San.A.Ş. ortak girişimi ile 02/05/2008 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmıştır.

7.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1999E010020	39.000.000	14.492.000	

8- Muhtelif Fizibilite Etütleri Ve Etüd-Projeler

8.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010080	8.335.000	1.354.892	

9- Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu

9.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E010090	250.000	0	

10- Tekirdağ-Muratlı Demiryolu Alt-Üst Yapı İnşaatı

10.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2005E010010	70.000.000	15.439.792	76,46

11- Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı

Sincan-Çayırhan Altyapı I. Kısım İnşaatında (Ayaş Tüneli) sadece tünelde su tahliyesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

11.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1975E010110	500.000	0	

12- Atatürk Ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları

12.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010150	1.000	0	

B. DENİZ YOLU SEKTÖRÜ (Balıkçı Barınakları, Ulaştırma Limanları, Yat Limanları)

- BALIKÇI BARINAKLARI

1- Trabzon Vakfıkebir Balıkçı Barınağı İnşaatı



1.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	804 mt.
Tali Mendirek	190 mt.
Rıhtım Boyu	100 mt (-3), 70mt(-4)
Korunan Su Alanı	75.000 m2
Kapasitesi	10 Adet Büyük Motoru, 60 Adet Küçük Sandal

1.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040180	1.100.000	1.100.000	100

2- Hoyran Balıkçı Barınağı İnşaatı

2.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1997A040090	1.000	0	

3- Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı

3.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008A040050	300.000	0	

4- Ordu- Perşembe Medrese Önü Balıkçı Barınağı İnşaatı



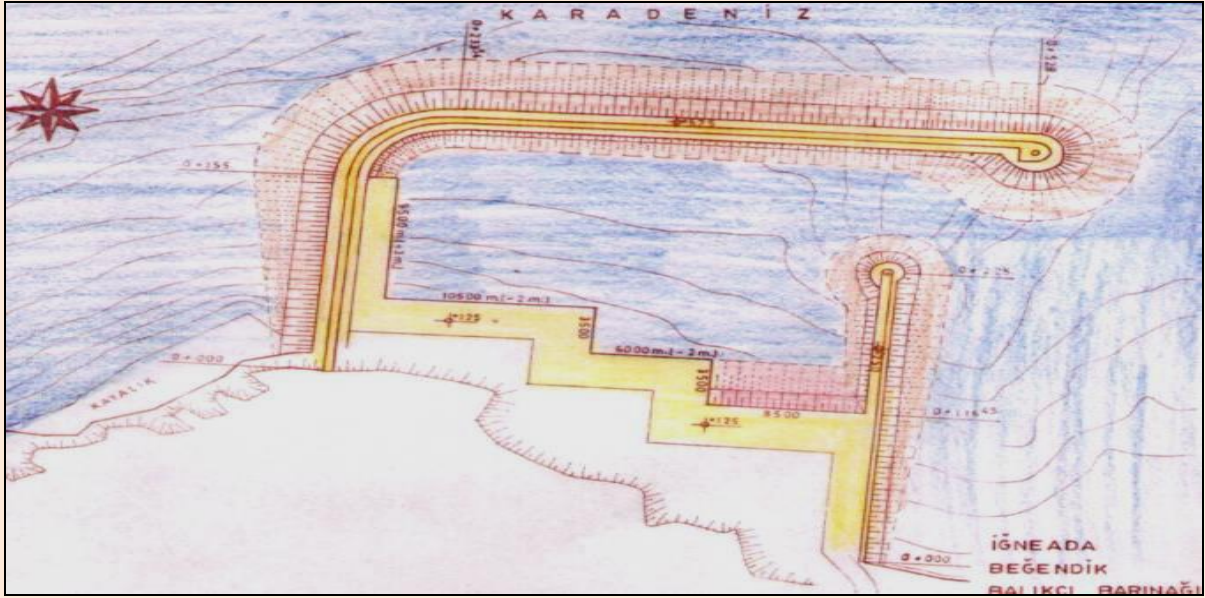
4.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	320 mt.
Tali Mendirek	65 mt.
Çekek Yeri	90 mt
Rıhtım Boyu	332 mt
Korunan Su Alanı	40.000 m2
Kapasitesi	50 Adet Balıkçı Teknesi

4.b- Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040070	3.020.000	1.914.397	76,20

5- Kırklareli-İğneada Beğendikköyü Balıkçı Barınağı İnşaatı



5.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	528 mt.
Tali Mendirek	225 mt.
Çekek Yeri	85 mt
Rıhtım Boyu	295 mt
Korunan Su Alanı	35.000 m2
Kapasitesi	100 Adet Balıkçı Teknesi

5.b- Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040170	1.000	0	15,89

6- Kocaeli-Bağrganlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

6.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	490 mt.
Tali Mendirek	65 mt.
Çekek Yeri	70 mt
Rihtim Boyu	503mt 187mt(-3),316 mt(-2)
Korunan Su Alanı	45.000 m2
Kapasitesi	120 Adet Balıkçı Motoru

6.b- Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1991A040090	3.150.000	1.251.752	91

7- Balıkesir- Bandırma Balıkçı Barınağı İnşaatı

7.a- Projeyle İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	660 mt.
Tali Mendirek	70 mt.
Çekek Yeri	100 mt
Rıhtım Boyu	570 mt
Korunan Su Alanı	63.000 m2
Kapasitesi	120 Adet Muhtelif Boyda Balıkçı Teknesi

7.b- Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040300	2.500.000	2.500.000	63,67

8- Balıkesir Marmara Adası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

8.a- Projeyle İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	310 mt.
Tali Mendirek	60 mt.
Rıhtım Boyu	357 mt
Korunan Su Alanı	17.600 m2
Kapasitesi	119 Adet Muhtelif Boyda Balıkçı Teknesi

8.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040300	2.400.000	975.030	43,97

9- Giresun Tirebolu Balıkçı Barınağı İnşaatı



9.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	980 mt.
Çekek Yeri	297 mt
Rihtim Boyu	180mt(-3),140mt(-5),60 mt(-2)
Korunan Su Alanı	250.000 m2
Kapasitesi	2 Adet 5.000 Tonluk Gemi,80 Adet Sandal

9.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040190	2.500.000	1.550.000	93,36

10- Hatay Işık Konacık Balıkçı Barınağı İnşaatı



10.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	600 mt.
Tali Mendirek	140 mt
Rıhtım Boyu	270mt(195 mt-4),75mt(-2)
Korunan Su Alanı	55.000 m2
Kapasitesi	90 Adet Balıkçı Teknesi

10.b- Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040140	3.650.000	1.915.802	91

11- Samsun Terme Yalı Mahallesi Balıkçı Barınağı İnşaatı

11.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	Mevcut 500mt 840 mt Uzatılacak
Tali Mendirek	484 mt
Çekek Yeri	270 mt
Rıhtım Boyu	555mt(205 mt-2),350mt(-3)
Korunan Su Alanı	138.000 m2
Kapasitesi	185 Adet Balıkçı Motoru

11.b- Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040220	2.500.000	2.499.999	90.72

12- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınağı İnşaatı



12.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	625 mt
Tali Mendirek	100 mt
Çekek Yeri	72,15 mt
Rıhtım Boyu	555mt; (253 mt-2), 50mt(-3), 55(-3)
Korunan Su Alanı	42.000 m2
Kapasitesi	185 Adet Yat, 120 Adet Balıkçı Motoru

12.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040200	4.500.000	1.489.315	87,97

13- Çanakkale Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı

“Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı” işi kapsamında;

13.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

- * Mevcut 575 m. uzunluğunda ana dalgakıran,
- * 270 m. uzunluğunda tali dalgakıran döküsünün tanzimi ve güçlendirilmesi,
- * 120 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinlikli rıhtım,
- * 260 m. uzunluğunda (- 2 m.) derinlikli rıhtım inşaatı,
- * Çekek yeri,
- * Su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Söz konusu projeye ait ÇED işlemleri tamamlanmıştır. Babakale Balıkçı Barınağı projesine ait 1/1000 ölçekli uygulama imar planı çalışmalarına Bakanlığımız 2007 yılı Toplu Projeler kapsamında başlanılmış, hali hazır haritaları hazırlattırılmış, Valilikçe kıyı kenar çizgisi tespiti yapılarak Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'nca 13/07/2007 tarihinde onaylanmıştır. 1/1000 ölçekli uygulama imar planının, Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'nca onaylanmasından sonra ihale işlemlerine başlanacaktır.

13.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040060	850.000	0	

14- Adana Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı

14.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

- * Mevcut rıhtımlara ilave olarak toplam 380 m. uzunluğunda iskele,

- * 220 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinliğinde rıhtım,
- * 133 m. uzunluğunda çekek yeri inşaatı,
- * Su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Karataş Balıkçı Barınağı projesinin ÇED raporu onaylanmış olup 1/1000 ölçekli uygulama imar planı Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'na onaylanmak üzere iletilmiştir. İmar planının onaylanması için Genelkurmay Başkanlığı görüşünün beklenildiği Bayındırlık ve İskân Bakanlığı yetkililerine ifade edilmiştir. 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onayını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

14.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040040	1.031.000	0	

15- Balıkesir Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı

15.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

- * 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran,
- * 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran,
- * 50 m. uzunluğunda çekek yeri,
- * Su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı projesine ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

15.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040050	800.000	0	

16- Hatay Samandağ Balıkçı Barınağının İkmal İnşaatı



16.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Samandağ Balıkçı Barınağının ana mendireği, beklenenin üzerinde dalgalara maruz kaldığından hasar görmüş olup ikmal inşaatı işi kapsamında ana mendireğin onarılması öngörülmektedir. 1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED raporu onaylanmış bulunan söz konusu işin ihalesine esas proje çalışmaları bitirilmiştir. 20 Mart'ta ilana çıkılarak Mayıs ayının ilk yarısında ihale sonuçlandırılacaktır.

16.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040060	1.500.000	0	

17- İzmir Eski Foça Balıkçı Barınağı İnşaatı

17.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Halen Eskifoça körfezi içinde Büyükdeniz mevkiinde (Şehir merkezinde) DLH Genel Müdürlüğü tarafından yaptırılan mevcut turizm rıhtımları hem turizm amaçlı yatlar ve hem de balıkçı tekneleri (gırgır, trol) tarafından kullanılmaktadır. Turizm amaçlı yatların ve büyük balıkçı teknelerinin mevcut rıhtımları birlikte kullanmalarından oluşan olumsuzlukların giderilmesi, ayrıca rıhtım geri sahasının yetersizliğinden balıkçıların ihtiyaçlarını karşılayamaması nedenleriyle Eskifoça – Fenerburnu mevkiinde balıkçılar için yeni bir balıkçı barınağı yapılması, mevcut rıhtımların ise yalnız yatların yanaşmasına imkân verecek şekilde kullanılması ön görülmektedir.

Proje kapsamında;

- * 50 m. uzunluğunda mahmuz inşaatı,
- * Toplam 350 m. uzunluğunda çelik kazıklı iskele,
- * Toplam 283 m. uzunluğunda (- 1 m.) derinlikli rıhtım inşaatı,
- * Su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.
- * Projeyle ilgili teklifler 11 Aralık 2007 tarihinde alınmış, ihale sonuçlandırılarak firmalara tebligat yapılmıştır.

17.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040080	1.500.000	0	

18- İçel Erdemli Balıkçı Barınağı İnşaatı



18.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Mersin İli, Erdemli İlçesi yakın civarında balıkçı barınağının bulunmaması ve yöreden balıkçı barınağı yapılması hususunda yoğun taleplerin gelmesi nedeniyle, yöredeki mevcut balıkçı teknelerinin yararlanması, yöre balıkçılığının geliştirilmesi ve barınak geri sahasında yapılacak çekek yeri ile teknelerin, bakım ve onarımlarının yapılması amacıyla planlanmıştır.

Proje kapsamında;

- * 695 m. uzunluğunda ana dalgakıran,
- * 156 m. uzunluğunda tali dalgakıran,
- * 140 m. uzunluğunda (- 4 m.) ,
- * 200 m. uzunluğunda (- 3 m.),
- * 85 m. uzunluğunda (- 2 m.) derinlikli rıhtımlar,
- * 90 m. uzunluğunda çekek yeri,
- * Su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

“Erdemli Balıkçı Barınağı” projesine ait teklifler 11 Aralık 2007 tarihinde alınmış, ihale sonuçlandırılarak firmaya tebligat yapılmıştır.

18.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040070	2.200.000	0	

19- Samsun Alaçam Göçkün- Doyuran Balıkçı Barınağı İnşaatı

19.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Samsun ili Alaçam ilçesine bağlı Doyuran Toplu – Göçkün köylerinin balıkçı barınağı ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanmıştır. Proje 2007 yılı Yatırım Programımızda “Fizibilitesi DPT Müsteşarlığı tarafından onaylanmadan ihale edilemez.” dipnotu ile yer almıştır. Ancak, DPT Müsteşarlığı ile Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı’ndan alınan görüş çerçevesinde Samsun İlinde yer alan mevcut ve yapımı devam eden balıkçı barınaklarının yöredeki balıkçı teknelerinin kullanımı için yeterli olduğu belirlendiğinden, söz konusu projenin yatırım programında yer alan dipnotun kaldırılmasının uygun görülmediği belirtilmiştir. Bu gerekçelerle işin ihalesi amacıyla yürütülen çalışmalar durdurulmuştur.

Projeye ait ÇED Raporu onaylanmıştır. DPT Müsteşarlığı’nca fizibilite etüdü onaylanmamış olup, yatırımımızda yer alan dipnot kaldırılmamıştır.

DPT ve Tarım Bakanlığı ile yapılan görüşmeler sonucunda, proje Balıkçı Barınma Yeri olarak revize edilmiş olup, yatırım programındaki dipnot’un kaldırılması için DPT’ye gönderilme aşamasındadır.

19.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040090	1.500.000	0	

20- Sinop- Demirciköy Balıkçı Barınağı İnşaatı

20.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Sinop- Demirciköy ilçesi ve yakın civarda bulunan balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır. Sinop Valiliğince kıyı kenar çizgisi tespiti yapılarak Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'na onaylanmak üzere sunulmuştur. Kıyı kenar çizgisinin onayını müteakip, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı hazırlanarak Bayındırlık ve İskân Bakanlığı'na onaylanmak üzere iletilecektir. Diğer taraftan ÇED çalışmaları bitmiş olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

20.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040100	2.100.000	0	

21- Trabzon Akçaabat Akçakale Çekem Yeri İkmal İnşaatı



21.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Trabzon İli, Akçaabat İlçesine bağlı Akçakale beldesinde geçtiğimiz yıllarda Bakanlığımızca gerçekleştirilen yaklaşık 200 m. uzunluğunda dalgakırandan oluşan mevcut çekek yerinin, yöre balıkçılarının ihtiyacını karşılayacak nitelikte geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

Proje kapsamında;

- * Ana dalgakıran boyunun 200 m. Den 425 m. ye uzatılması,
- * 130 m. uzunluğunda tali dalgakıran inşaatı,
- * 100 m. uzunluğunda (- 4 m.) derinliğinde rıhtım inşaatı,
- * 300 m. uzunluğunda çekek yeri,
- * Su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Söz konusu projeye ait teklifler 10 Aralık 2007 tarihinde alınmış, ihale sonuçlandırılarak firmaya tebligat yapılmıştır.

21.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040110	1.500.000	0	

22- Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı İnşaatı



22.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Yalova İli, Armutlu ilçesinde mevcut bulunan balıkçı teknelerinin güvenle barınabileceği ve av ürünlerini karaya çıkartabilmelerini sağlamak üzere planlanmıştır.

Proje kapsamında;

- * 400 m. uzunluğunda ana dalgakıran,
- * 133 m. uzunluğunda tali dalgakıran,
- * 167 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinlikli rıhtım,
- * 200 m. uzunluğunda (- 2 m.) derinlikli rıhtım,
- * 74 m. uzunluğunda çekek yeri,
- * Su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Armutlu Balıkçı Barınağı projesine ait ÇED çalışmaları tamamlanmış olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

22.b- Projeye İlgili İstatistikî Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040120	1.200.000	0	

- ULAŖTIRMA LİMANLARI

1.Sakarya-Karasu Limanı İnŖaatı



1.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Mendirek	1.700 mt.
Tali Mendirek	630 mt.
Rıhtım Boyu	780 mt.
Korunan Su Alanı	450.000 m2

1.b- Projeye İlgili İstatistikî Veriler:

Proje Numarası	2008 BaŖlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1997E020300	2.800.000	2.800.000	97,13

2-Sürmene Yeniçam Tersanesi:



2.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Ana Dalgakıran	2.250 mt.
Tali Dalgakıran	332 mt.
Rıhtım	(-10mt)350mt
Korunan Su Alanı	205.325 m2

2.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2004E020050	22.000.000	6.619.527	78,3

3- Ordu Fatsa Motor İskelesi

3.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

✓ Müteahhidi	: SİNA İnş.ve Tic.Ltd.Şti.
✓ Keşif tutarı	: 1.290.099,53-YTL
✓ Keşif artışı miktarı (toplam)	: ---
✓ Tenzilatı	: ---
✓ İşe başlama tarihi	: 23.02.2007
✓ İş bitim tarihi	: 30.06.2008
✓ Proje tutarı	: 2.000.000-YTL
✓ Önceki yıllar toplam harcaması	: 1.005.000-YTL
✓ Fiziki gerçekleşme	: %57,94 (sözleşme fiyatlarıyla)
✓ 2008 yılı ödeneği	: 995.000-YTL
✓ Harcama	: 0-YTL
✓ Kalan ödeneği	: 995.000-YTL

3.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020200	995.000	317.534	78

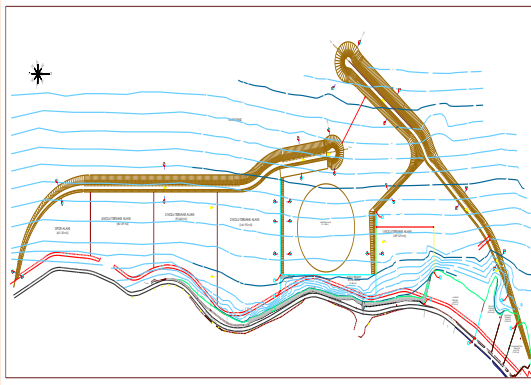
4- Bitlis Adilcevaz İskelesi İnşaatı

Projenin Ekim 2008 ayı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

4.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E020100	2.100.000	1.144.934	66,52

5- Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek Ve Tersane Limanı Yapımı



5.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

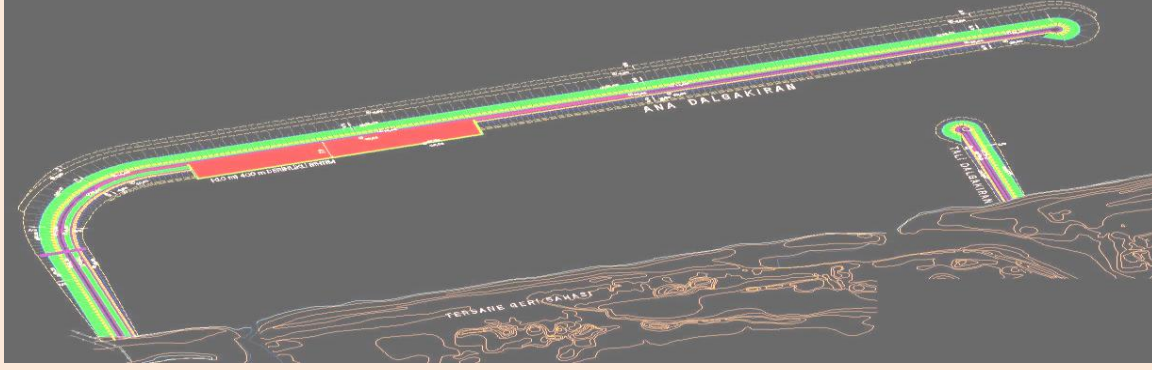
Ana Mendirek	370 m
Tali Mendirek	260m
Korunan Su Alanı	230.000 m ²

✓ Müteahhidi	: Atacan AKSOY
✓ Keşif tutarı	: 18.033.344,68-YTL
✓ Keşif artışı miktarı (toplam)	: ---
✓ Tenzilatı	: ---
✓ İşe başlama tarihi	: 30.04.2007
✓ İş bitim tarihi	: 31.12.2009
✓ Proje tutarı	: 28.551.000-YTL
✓ Önceki yıllar toplam harcaması	: 7.469.000-YTL
✓ Fiziki gerçekleşme	: % 13,51
✓ 2008 yılı ödeneği	: 12.345.000-YTL
✓ Harcama	: 0-YTL
✓ Kalan ödeneği	: 12.345.000-YTL

5.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020080	12.345.000	0	13,51

6- Samsun Tekkeköy Mendirek Ve Tersane Limanı Yapımı



6.a- Projeye İlgili Teknik Veriler:

Samsun İli sahil yapısı tersane yapımına coğrafi özellikleri ve geri alandaki potansiyeli itibarıyla en uygun konumda sanayileşme ve organize sanayi bölgeleri bakımından da önemli bir potansiyele sahip ulaşım açısından ise demiryolu, karayolu, denizyolu ve uluslararası havalimanı imkânlarına sahip bir bölgedir. Teknik ve idari heyet tarafından hazırlanan rapor doğrultusunda Samsun İli Tekkeköy mevkiinde bulunan alanın gemi inşa ve bakım onarım merkezi için kullanılmasının en uygun alternatif olduğu tespit edilmiştir.

Bu nedenle, söz konusu alana mendirek ve tersane limanı yapımına yönelik çalışmalar tamamlanmış olup, 17/10/2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Yapı-Tek İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ne 22.497.420,93 YTL bedelle ihalesi yapılan işin sözleşmesi 29/02/2008 tarihinde imzalanmıştır.

Proje kapsamında;

* 1800 m. uzunluğunda ana dalgakıran,

* 200 m. uzunluğunda tali dalgakıran,

* –10 m. derinliğinde rıhtım gerçekleştirilecektir.

* 450.000 DWT/yıl toplam üretim kapasitesine sahip Samsun Tekkeköy tersanesinde kapasiteleri 50.000 ile 170.000 DWT/yıl arasında değişen dört adet tersane faaliyet gösterecektir.

* 400 m. genişliği olan liman baseninde kuru havuzlama teknikleri kullanılarak max. 260 m. boyunda gemiler üretilebilecektir.

6.b- Projeye İlgili İstatistikî Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibarıyla Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020090	9.000.000	563.326	1,9

7- Çandarlı Limanı İnşaatı

7.a- Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E020110	10.000	0	

8- 500 M3 Lük Ortadan Açılır Kum Dubası

8.a- Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020100	3.000.000	62.404	63,51

-YAT LİMANLARI

1- Mersin Taşucu Feribot Yanaşma Yeri

Söz konusu Projenin imar planı ve ÇED çalışmaları bitirilmiştir. Projenin 2011 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

1.a- Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1998F000170	1.750.000	0	

2- Sinop Kale Surları Koruma Mendireği

Söz konusu proje tarihi Sinop Kalesi surlarının deniz etkisiyle daha fazla hasar görmesinin engellenmesi amacıyla yönelik yapılacaktır. Projenin 2011 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

2.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000090	500.000	0	

3- Bartın Amasra Yolcu İskelesi



Söz konusu Projenin imar planı ve ÇED çalışmaları belediyesince yürütölmektedir. Mühendislik ön etüt çalışmaları devam etmektedir. Projenin 2011 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

3.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000100	882.000	0	

4- İzmir Karaburun Yolcu İskelesi

Söz konusu iskele Bölgedeki turizmin geliştirilmesi ve denizyolu ile yolcu ulaşımının sağlanmasına yönelik yapılacaktır. Projenin 2011 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

4.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000110	860.000	0	

C. HAVA YOLU SEKTÖRÜ

1- Elazığ Havaalanı Yeni Pist Yapımı Ve Müteferrik İşler İnşaatı

Her iki başında doğal manialar nedeni ile geliştirilmesi mümkün olmayan 1.720 m. boyundaki mevcut pist yerine aynı yerde, farklı yönde ilk etapta mevcut üst yapı tesislerinden azami yararlanılabilecek şekilde ve büyük uçaklara hizmet verebilecek konvansiyonel boyutlarda (3000x45m) beton kaplamalı pist yapımı öngörülmüştür.

PROJENİN SON DURUMU :

“Elazığ Havaalanı Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı” işi 03/07/2006 tarihinde teklif mektubu eki Birim Fiyatlar üzerinden KDV hariç 19.778.639,25 YTL bedel ile Aryapı İnş.San ve Tic.A.Ş. firmasına ihale edilerek 10/10/2006 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İnşaat çalışmaları sürdürülmekte olup, % 14,66 oranında iş artışına karşılık verilen ilave süre uzatımı ile birlikte işin 09 Haziran 2008 yılında tamamlanması planlanmıştır.

1.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2004E030280	13.900.000	1.610.331	75,25

2- Balıkesir Körfez Havaalanı Pat Saha Geliştirilmesi:

Mevcut Durum

DHMİ Genel Müdürlüğü işletiminde bulunan Balıkesir Körfez havaalanında;

- ✓ Pist : 2080 x 30 m
- ✓ Taksirut : 75 x 18 m
- ✓ Apron : 60 x 60 m
- ✓ Terminal : 560 m²

alt ve üst yapı tesisleri bulunmaktadır.

Planlanan İşler

Altyapı:

2080 x 30 m. genişliğindeki mevcut pistin 3000x45 m. boyutlarına geliştirilmesi Taksirut, apron, çevre yolu ve aydınlatması, çevre tel örgüsü, DSİ kanalının varyanta alınması.

Üst Yapı:

1000 m² Prefabrik (Geçici) İç hatlar Terminal Binası, İtfaiye İstasyonu, Emniyet Binası, Güç Merkezi, Isı Merkezi, İş makineleri garajı ve İdari Blok, İş makineleri Araç Sundurması, Giriş Kontrol ve Tak Sundurması, Otopark, Kaza-Yangın Binası, gibi üstyapı tesislerinin ve elektrik-elektronik kuvvetli-zayıf akım işlerinin yapılması planlanmıştır.

Yapılan İşler

ÇED, Fizibilite ve Proje çalışmaları tamamlandı. Üstyapı Uygulama projeleri ihale yoluyla elde edilmiştir.

Yapılacak İşlerin Kronolojisi

Proje bedeli 40.000.000 YTL'ye revizyonu DPT'ce uygun bulunarak revize edildi. İhale çalışmaları başlatılmıştır.

2.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030190	11.229.000	0	

3- Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı :

Planlanan İşler

- ✓ 3000 x 45 m Pist, Kuzeybatı-Güneydoğu,
- ✓ 265x24 m, Taksirut ,
- ✓ 228x120 m. Apron,
- ✓ 12.000 m2 Terminal Binası (iç+dış hat, 2.000.000 yolcu/Yıl kapasiteli)

Diğer Üstyapı Destek Binaları yapılması, planlanmaktadır.

Yapılan İşler

Üstyapı tesislerinin yerleşimi, pistin ortasına gelecek şekilde kamulaştırma planı revize edildi. Tamamlanıp DPT'ye gönderilen Fizibilite Raporunun DPT'ce revize edilmesi istenilmiştir. Ancak yapılan görüşmelerde Revize Fizibilite Raporunun Yap İşlet Devret modeli ile DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleşmesi halinde istenilebileceği belirtilmiştir. Havaalanı toplam kamulaştırma sahası ifrazı olarak 3.675.009,98 m2 şahıs arazisidir. 1.467.436,32 m2.lik bölüm hazine arazisi ile takas işlemine başlanılmış olup, bu % 62 seviyesindedir.

Yapılacak İşlerin Kronolojisi

Geriye kalan 921.149,99 m2.lik alan kamulaştırılacaktır. Revize fizibilitesi ihale edilmiş, Mayıs 2008 sonunda DPT onayına gönderilecektir. Altyapı projeleri tamamlanmış, DPT onayını müteakip üstyapı projelerinin temini sonucunda, YİD modeli ile ihale edilebilmesi için YPK onayı alınacaktır.

3.a- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030200	1.000	0	

D. HABERLEŞME SEKTÖRÜ

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN 2008 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

5369 sayılı Kanununun Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun'un amaç maddesinde tanımlanan hizmetlerin yerine getirilmesine yönelik olarak 2008 yılı Yatırım Programında 4 ayrı proje yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2008 yılı ilk altı aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

1.000 YTL

Proje No	Proje Adı	2008 Ödeneği	Harcama (Ocak-Haziran)	Tahmini Harcama (Temmuz-Aralık)
2006H010090	BT Sınıfları Kurulumu	20.370	-	108.000
2007H010080	KİEM	50.630	-	36.000
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	18.000	-	
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdüler	2.000	-	

1-Bilgi Teknolojileri Sınıfı Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığına bağlı okullara Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulması hususunda 2007 yılında yapılan projenin devamı niteliğinde, yaklaşık 17.261 okulun bilgisayar ve çevre birimleri alımı ile 1220 okula Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulmasına yönelik ihale 22/05/2008 tarihinde yapılmıştır. Ön mali kontrol işlemi devam etmektedir. Bu çalışmadan sonra yüklenici firmalar sözleşmeye davet edilecektir. İşin 120 takvim günü içinde tamamlanması öngörülmektedir.

Yüklenici firmalara, 2008 yılı ikinci altı aylık dönem içinde KDV dahil yaklaşık 108.000 Bin YTL ödeme yapılması öngörülmektedir.

2-Kamu İnternet Erişim Merkezi Kurulması

a) Milli Eğitim Bakanlığı'nın koordinasyonunda Bakanlığımızca kurulacak olan Kamu İnternet Erişim Merkezleri için 884 Halk Eğitim Merkezi, 271 adet mesleki eğitim merkezi ve 186 adet kütüphaneye ilgili ihale sonuçlandırılmış ve yüklenici firmalarla sözleşmeler 04/02/2008 tarihinde imzalanmıştır. Kurulum çalışmaları tamamlanmış ve muayene kabul işlemlerine başlanmıştır. Eylül/2008 ayında ilgili kurullara devir yapılabilecektir.

Yüklenici firmalara, 2008 yılı ikinci altı aylık dönem içinde KDV dahil toplam yaklaşık 32.000 Bin YTL ödeme yapılacaktır.

b) Askeri Kışlalar ve Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Yurtlarına KİEM Kurulması, Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumuna bağlı Gençlik Merkezleri, Huzurevleri ve Yetiştirme Yurtları olmak üzere 151 merkez ile 131 adet Askeri Kışlaya Kamu İnternet Erişim Merkezi Kurulmasına yönelik ihale 02/07/2008 tarihinde yapılmıştır. İhale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. İşin tamamının 90 takvim günü içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir.

Yüklenici firmalara, 2008 yılı ikinci altı aylık dönem içinde KDV dahil yaklaşık 4.000 Bin YTL ödeme yapılması öngörülmektedir.

3-İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı internet alt yapısı olmayan 5227 adet okul TÜRKSAT'a verilmiştir. Bu okullara VSAT teknolojisi kullanılmak suretiyle çözüm sağlanacaktır. Bu konuda ki çalışmalar TÜRKSAT tarafından (alt yapı ihalesi benzeri işlemler) tamamlanmıştır. Kurulum yıl sonuna kadar bitirilmiş olacaktır.

Milli Eğitim Bakanlığı'ndan alınan son bilgilerde TTAŞ tarafından yapılması gereken okul sayısı 3788'den 9180'e çıkarılmıştır. Bu okullar ilave DSLAM yatırımı yapılmak suretiyle çözümleneceği bildirilmiştir. Bu konuda da Türk Telekom çalışmalarına devam etmektedir.

- DİĞER FAALİYETLER

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2008 yılı Evrensel Hizmet Bütçesi Sermaye Transferleri tertibinde toplam 65.500 Bin YTL ile Cari Transferler tertibinde toplam 50.000 Bin YTL ödenek bulunmaktadır.

Sermaye Transferleri Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

1-Gören Göz Projesi

Gören Göz ile görme engelli insanların kolay ve hızlı bir kullanım ile yardımsız olarak gitmek istedikleri yere ulaştırılması amaçlanmaktadır. Görme Engelli ulaşmak istediği yere sesli komutlar yardımıyla yürüyerek ve/veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kendi başına kullanabilecektir.

Sistem, görme engelli vatandaşların herhangi bir yerden, istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlamasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli bir şekilde bildirecek el ünitesi ile üzerinde çalışan yazılımdan oluşmaktadır. Bu konuda teknik şartname çalışmaları devam etmektedir.

2-Kiosk'ların Kurulması

Yaklaşık 1000 adet KİOSK kurulması planlanmış olup, kurulacak yerler öncelikli olarak PTT merkezleri olacaktır. Bu konuda da çalışmalar devam etmektedir. Yeni ortak kullanım alanları üzerinde çalışılmaktadır. Teknik şartname hazırlıkları devam etmektedir.

3-Kızılay Genel Müdürlüğü'nün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması

Bakanlar Kurulu'nun 28 Kasım 2007 tarih ve 2007/12821sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan 'Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanması teminen, uydu üzerinden ihtiyaç ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri" uydu üzerinden 27 lokasyonda tesis edilmek üzere, doğrudan temin amacıyla TÜRKSAT ile yapılan görüşmeler sonrası protokol imzalanmak üzere çalışmalar tamamlanmıştır. Protokolün imzalanmasını müteakip TÜRKSAT kurulum çalışmalarına başlayacaktır.

4-Alt Yapısı Olmayan Köylere Telefon Hizmeti Götürülmesi

Ülke genelinde Valilikler kanalıyla yapmış olduğumuz geniş çaplı bir araştırma sonrası, hiç telefonu olmayan köy 1043 adet, tek telefonu bulunan 208 adet köyler ile 1250 adet de mezra ve benzeri yerleşim yerlerinin olduğu tespit edilmiştir.

Bu konuda Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Türk Telekom çalışmaları devam etmektedir. Kablosuz erişim teknikleri kullanılmak suretiyle bu yerleşim yerlerinin alt yapı sorununun çözümlenebileceği belirtilmiştir. Bu senenin sonuna kadar çözümlenmesi beklenmektedir. Ayrıca alternatif çözüm arayışları da sürdürülmektedir.

Cari Transferler Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

1-Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği

Ulaşımı yalnız deniz yolu ile sağlanabilen Çanakkale – Gökçeada – Kabatepe ile Yükyeri (Çanakkale) – Bozcaada arasında yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin Gestaş Deniz Ulaşım Turizm ve Ticaret A.Ş.'den doğrudan temin yoluyla alınması için sözleşme imzalanmıştır.

2-Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanun kapsamında bulunan denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri Telekomünikasyon Kurumu ile yaptığı Görev Sözleşmesi gereğince Evrensel Hizmet Yükümlüsü olarak Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Ulaştırma Bakanlığı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında 13/11/2006 tarihinde bu konu ile ilgili sözleşme imzalanmış ve net maliyeti Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödenecektir.

2008 YILI İLK ALTI AYINDA İHALE EDİLEN İŞLER

2008 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma Bakanlığı ana hizmet birimleri tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili olarak, yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALE EDEN İDARE	İli
Eskişehir Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi Fizibilite Etüdü	DLH	Eskişehir
Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Fizibilite Etüdü	DLH	Hakkari
Elazığ Havaalanı Üst Yapı Tesisleri Fizibilite Etüdü	DLH	Elazığ
Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı	DLH	Samsun
Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılfelek-Tiflis-Bakü)- Mühendislik Müşavirlik ve Kontrollük Hizm.	DLH	Kars-Ardahan
Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahılfelek-Tiflis-Bakü)- Alt ve Üst Yapı İnşaatı	DLH	Kars-Ardahan
Erdemli Balıkçı Barınağı	DLH	Mersin
Eski Foça Balıkçı Barınağı	DLH	İzmir
Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu	DLH	Osmaniye-Kilis-Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Şırnak
Elazığ Havaalanı Emniyete Yönelik İşler	DLH	Elazığ
BT Sınıfları Kurulumu	HGM	
KİEM Kurulumu	HGM	

2. ARAŞTIRMA GELİŞTİRME PROJELERİ

2.a- AB KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN PROJELER

✚ Bakanlığımız, AB'nin ulaşım ve haberleşme politikaları doğrultusunda uluslararası gelişmeleri de dikkate alarak ülkemizin ulaşım ve haberleşme ağını geliştirme ve standartlarını yükseltme çalışmalarını sürdürürken, ulaştırma ve haberleşme alanında AB üyeliğine hazırlık ve üyelikten doğan yükümlülüklerin kısa zamanda yerine getirilmesi yönündeki uyum faaliyetlerine de yoğun bir şekilde devam etmektedir. Bu çerçevede;

- AB tarafından hazırlanan 2008 Katılım Ortaklığı Belgesi'ne cevaben ülkemizde yayımlanacak olan ve AB Genel Sekreterliği bünyesinde çalışmaları yürütülen 2008 Türkiye Ulusal Programı çerçevesindeki müktesebat uyum çalışmaları AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı tarafından koordine edilmektedir.

- AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı ayrıca, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü bünyesinde AB-Türkiye Mali İşbirliği kapsamında yürütülen ve çalışmaları 08 Şubat 2008 tarihinde yapılan resmi kapanış toplantısı ile tamamlanan Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek Projesi'nin yönlendirme komitesine ve çalışma gruplarına katılım sağlamıştır.

✚ Avrupa Birliği ile yürüttüğümüz mali işbirliği ile ilgili olarak, Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA (Instrument for Pre-Accession Assistance) kapsamında, ulaştırma alanına sağlanan fonların kullanımını sağlamak üzere ilgili kurumların da katılımıyla AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda 2007 yılı içerisinde sürdürülen Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) hazırlıklarına ilişkin çalışmalar tamamlanmış olup UOP, 07 Aralık 2007 itibarıyla Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. Ocak-Haziran 2008 tarihleri arasında fonların programlamasına ilişkin olarak ulaştırma ve teknik yardım projeleri için hazırlık çalışmaları sürdürülmüştür.

✚ 2007-2013 dönemi Avrupa Birliği (AB) katılım öncesi fonları için ortaya konan Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonlardan faydalanmak üzere Bakanlığımızca hazırlanan ve 2007-2009 dönemi için ulaştırma sektörüne sağlanacak fonların hangi öncelik alanlarında uygulanacağını ortaya koyan Ulaştırma Operasyonel Programı (OP) içerisinde TINA Projesi sonucunda öncelikli bulunan projeler;

1. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı,
2. Çandarlı Limanı Yapımı,
3. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu hattı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Sistemlerinin Kurulması ve
4. Mersin Konteyner Limanı Yapımı projeleridir.

Söz konusu projelerin Avrupa Birliği mali yardımlarından finanse edilebilmesi için projelere ilişkin fizibilite, ÇED ve diğer ilgili dokümanların AB'nin mali yardım ve altyapı yatırımlarına ilişkin ilke ve mevzuatları ile tam uyumu gerekmektedir. AB Entegrasyon Sürecini Destekleyici Faaliyetler (Support to

European Integration Activities- SEIA) kapsamında 09/10/2007 tarihinde paralel bir çalışma başlatılmıştır. Söz konusu proje IPA fonlarının kullanımı konusunda sorun yaşanmaması için Ulaştırma Operasyonel Programı proje havuzu içerisinde yer alan 24 adet projeye ilişkin dokümanların; IPA Tüzüğü başta olmak üzere AB altyapı yatırımları ve maliyet-fayda analizi ilkeleri ekseninde değerlendirilerek, eksikliklerinin tespiti ve söz konusu dokümanların AB standartlarına yükseltilmesine yönelik olarak iş tanımlarının yazılmasıdır. Söz konusu iş tanımları Danışman firma tarafından Şubat 2008 tarihi itibarıyla tamamlanmış olup, AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığına iletilmiştir.

Bu projeler içerisinde yer alan öncelikli projelerden;

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi: Matra G2G fonlarından faydalanabilmek için 2008 Mayıs ayı içinde değerlendirilmesi yapılarak onaylanan bir "Proje Önerisi" hazırlanarak Avrupa Birliği Genel Sekreterliği'ne sunulmuştur. Mevcut yerel danışman firma Hollanda'lı danışman firma ile beraber fizibilite ve ihale dosyası hazırlanması işlerine 2008 yılı Haziran ayı itibarıyla başlamıştır.

Çandarlı Limanı Projesi: Fizibilite, ÇED ve diğer teknik dokümanların AB standartlarında hazırlanmasıyla ilgili hizmet ihalesine yönelik "Forecast Notice" 2007 yılı Aralık ayında, "Procurement Notice" ise 2008 yılı Nisan ayında Merkezi Finans ve İhale Birimi web sayfasında yayınlanmıştır. 26 Mayıs 2008 tarihinden bu yana ihalenin "shortlist" oluşturulması süreci devam etmektedir.

Mersin Limanı Projesi: Fizibilite, ÇED ve diğer teknik dokümanların AB standartlarında hazırlanmasıyla ilgili hizmet ihalesine yönelik "Forecast Notice" 2007 yılı Aralık ayında, "Procurement Notice" ise 2008 yılı Nisan ayında Merkezi Finans ve İhale Birimi web sayfasında yayınlanmıştır. 26 Mayıs 2008 tarihinden bu yana ihalenin "shortlist" oluşturulması süreci devam etmektedir.

Irmak-Karabük-Zonguldak Sinyalizasyon Ve Elektrifikasyon Sistemlerinin Kurulması Projesi: Fizibilite, ÇED ve diğer teknik dokümanların AB standartlarında hazırlanmasıyla ilgili hizmet ihalesine yönelik "Forecast Notice" 2007 yılı Aralık ayında, "Procurement Notice" ise 2008 yılı Mayıs ayında Merkezi Finans ve İhale Birimi web sayfasında yayınlanmıştır. 20 Haziran 2008 tarihinden bu yana ihalenin "shortlist" oluşturulması süreci devam etmektedir.

✚ IPA kapsamında hazırlanmakta olan Ulaştırma Operasyonel Programının sağlıklı bir şekilde uygulanabilmesini teminen Program Otoritesi (Operating Structure) olarak belirlenen Bakanlığımızın Avrupa Komisyonu tarafından akredite edilmesi gerekmekte olup, bu amaca yönelik çalışmalar tamamlanmıştır. Bu çerçevede, 15 Mayıs 2007 tarihli bir Bakanlık Makamı Oluru ile Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı bünyesinde bir IPA Birimi kurulmuş ve bu birimde çalışacak personel ise 09 Temmuz 2008 tarihli Bakanlık Makamı Oluru ile görevlendirilmiştir. Ayrıca, Akreditasyon Paketi ve bu birimlerde yer alacak personelin çalışma esaslarını belirleyecek Uygulama Rehberleri, Mayıs 2008 tarihinde hazırlanarak Hazine Müsteşarlığı'na iletilmiştir. Bakanlığımızın 2008 yılı sonuna kadar Avrupa Komisyonu tarafından akredite edilmesi beklenmektedir.

✚ 02 Aralık 2005 tarihinde başlatılan ve 23 Mayıs 2008 tarihinde kapanış toplantısı yapılan TINA (Transport Need Assessment Analysis) Projesi ile temel olarak Türkiye içerisinde çok modlu bir ulaştırma altyapı şebekesinin geliştirilmesi ve ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları'na (Trans-European Networks) entegre edilmesi amaçlanmıştır. Ayrıca, TINA çalışması sonuçları Aralık 2007 tarihi itibarıyla müzakerelere açılan Trans-Avrupa Ağları faslına temel teşkil etmekte ve Ulaştırma Operasyonel Programı için önemli çıktılar sağlamaktadır.

AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı'nın Ocak-Haziran 2008 tarihleri itibariyle gerçekleştirmiş olduğu yurtiçi-yurtdışı faaliyetleri aşağıda özetle ifade edilmiş olup, diğer Bakanlık, kurum ve kuruluşlarca AB Komisyonu aracılığıyla Ankara içinde düzenlenen ve AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığınca da katılım sağlanan eğitim faaliyetlerine ise yer verilmemiştir.

YURTIÇİ - YURTDIŞI GÖREVLERİ

GÖREV TARİHİ	GÖREV YERİ	GÖREV KONUSU
08-11.01.2008	Bolu-Abant	AB ile Müzakere Sürecinde Yer Alan Personele Yönelik Eğitim
23-25.01.2008	Bolu-Abant	AB ile Müzakere Sürecinde Yer Alan Personele Yönelik Eğitim
06-08.02.2008	Gaziantep	IPA Bölgesel Konferansı (3 Kişi ile katılım sağlanmıştır.)
27-29.02.2008	Malatya	IPA Bölgesel Konferansı (3 Kişi ile katılım sağlanmıştır.)
05-08.05.2008	İstanbul	Deniz Otoyolları Geçici Çalışma Grubu Toplantısı
02-06.06.2008	Antalya	Kurum Kültürünü Geliştirme, Motivasyon ve İlyardım Eğitimi (2 Kişi ile katılım sağlanmıştır.)
14-16.01.2008	Belçika	Galileo Projesi
20.01-09.02.2008	Hollanda	Karayolu Taşımacılığı Konulu Staj Programı
13-16.02.2008	Hollanda	AB Karar Alma Mekanizmaları: İlkeler, Prosedürler, Uygulama Konulu Eğitim Programı (2 Kişi ile katılım sağlanmıştır.)
24-27.02.2008	Belçika	Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Ağları Alt Komitesi 7. Tur Toplantısı (6 Kişi ile katılım sağlanmıştır.)
05-07.03.2008	Belçika	Türkiye-AT Ortaklık Konseyi 116. Toplantısı
25-27.03.2008	Belçika	Akıllı Ulaştırma Sistemleri Eylem Planı Çalıştayı
27-29.04.2008	Belçika	AB Fonlarının Kullanımına İlişkin Çerçeve Anlaşma Toplantısı
25-28.06.2008	Hollanda	AB Karar Alma Mekanizmaları: İlkeler, Prosedürler, Uygulama Konulu Eğitim Programı

2.b- e-ULAŞTIRMA PROJESİ

15/11/2006 da sözleşmesi yapılarak çalışmalar başlamıştır. 2008 yılının ilk yarısında uygulamaya başlanılmıştır.

Bu projede sayısal imzanın kullanılması sağlanacaktır. Sayısal imza için TÜBİTAK'a başvurulmuş olup TÜBİTAK teknik elemanlarınca sistem üzerinde testler devam etmektedir.

Bu proje ile, Ulaştırma Bakanlığı görev alanına giren konularda ortak veri tabanı oluşturulması, Kurum dışı birimlerle bilişim teknolojileri üzerinden iletişim sağlanması ve dinamik web sayfaları için altyapı oluşturulması amaçlanmıştır. Bu sayede, Kurumun kanunla verilen görevlerini etkin, verimli ve güvenli biçimde yerine getirmesi hedeflenmiştir.

Ayrıca, Ulaştırma Bakanlığı e-Devlet dönüşüm sürecinde, aşağıdaki belirtilen uygulamalar birbirleri ile entegre bir şekilde portal üzerinden web tabanlı olarak yapılmaya başlanmıştır.

- ✓ İnsan Kaynakları Sistemi
- ✓ Satın alma Sistemi ve Finans Yönetim Sistemi
- ✓ Stok Takip ve Ayniyat Sistemi
- ✓ Proje Yönetimi Sistemi
- ✓ Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi
- ✓ Bilgisayar Destekli Yazılım Mühendisliği Araçları
- ✓ Test Araçları
- ✓ Uzaktan Eğitim Sistemi
- ✓ Kurum arşivlerindeki evrakların elektronik ortama aktarılması İş Akış Modelleme ve Entegrasyon Sistemi

2.c- STRATEJİ GELİŞİRME BAŞKANLIĞI'NIN FAALİYETLERİ

STRATEJİK PLAN HAZIRLIĞI

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2009-2013 dönemini kapsayan orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlık çalışmaları; 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9 uncu maddesi ile 26/05/2006 tarih ve 26179 sayılı Resmi Gazetede

yayınlanan, “Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” hükümleri doğrultusunda tamamlanmış olup Stratejik Plan Taslağı Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı’na gönderilmiştir.

BAKANLIK MERKEZ TEŞKİLATI İLE BAĞLI VE İLGİLİ KURUM VE KURULUŞLARIN 2008 YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJE VERİLERİNİN GİRİŞİ

T.C. Ulaştırma Bakanlığı E-Ulaştırma Projesi kapsamında T.C. Ulaştırma Bakanlığı merkez, bağlı ve ilgili kuruluşlarının 2008 Yılı Yatırım Programı’nda yer alan mevcut 408 adet yatırım projesine ait verilerin girişi ile ilgili metodolojinin geliştirilmesi ve bu verilerin Proje Yönetim Modülü’ne girişinin gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir. Bu doğrultuda, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından ön görülen veri girişi işi “E-Ulaştırma Projesi Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Proje Yönetim Sistemi (BİKPYS)” altında belirlenen takvim itibariyle gerçekleştirilmiştir.

Veri girişi işinin yapıldığı Proje Yönetim Modülü’nün, 3e Loj. Yön. ve Fin. Dan. Hiz. Bilişim ve Dış Tic. Ltd. Şti. tarafından görevlendirilen 17 kişilik veri girişi ekibi ile verimli ve etkin bir biçimde kullanımının sağlanması amacıyla 15 Nisan 2008 günü modülün teknik işleyişinin anlatıldığı bir eğitim verilmiştir. Ardından merkez, bağlı ve ilgili kurumlara veri girişi ekibinin dağılımı gerçekleştirilmiştir.

15/04/2008 ile 10/05/2008 tarihleri arasında veriler bağlı ve ilgili kurum ve kuruluşlardan temin edilip, Proje Yönetim Modülü kullanılarak BİKPYS’ye aktarılmış ve veri girişi işi ana yatırım projeleri için kurumların verdiği veriler doğrultusunda tamamlanmıştır. 10/05/2008 – 19/05/2008 tarihleri arasında gerekli kontrol ve değerlendirmeler yapılmış ve iş 20/05/2008 tarihinde Strateji Geliştirme Başkanlığı’na teslim edilmiştir.

Proje verileri, Ankara’da yer alan kuruluşlarda bilgi sahibi kurum sorumlularıyla yüz yüze yapılan görüşmelerde yazılı belgeler üzerinden, Ankara dışında yer alan kuruluşlarda bilgi sahibi kurum sorumlularıyla telefon ve elektronik posta yoluyla edinilmiştir. Toplam 14 kurumda, 62 proje sorumlusu kişiyle yapılan görüşmeler sonucu bilgiler toplanmıştır. 17 kişiden oluşan veri girişi ekibi tarafından 28 iş gününde veriler Proje Yönetim Modülü’ne aktarılmış ve verilerin kontrolleri yapılmıştır. Modüle işlenen projelerin kuruluşlara göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

Merkez Kuruluşlarda;

- ✓ Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü’ne ait 1 adet yatırım projesi,
- ✓ İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı’na ait 1 adet yatırım projesi,
- ✓ Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü (Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü)’ ne ait 4 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 7 adet alt projesi,
- ✓ Haberleşme Genel Müdürlüğü’ne ait 4 adedi yatırım programında yer alan, 1 adedi DPT onayında toplam 5 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 2 adet alt projesi,

Bağılı Kuruluşlarda;

- ✓ - Denizcilik Müsteşarlığı'na ait 9 adet yatırım projesi,
- ✓ - Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ait 237 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 1452 adet alt projesi,
- ✓ - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne ait 1 adedi yatırım programında yer alan, 1'i DPT onayından yeni geçmiş olan toplam 2 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 5 adet alt projesi,

İlgili Kuruluşlarda;

- ✓ - TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne ait 29 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 42 adet alt proje,
- ✓ - Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne ait 8 adet yatırım projesi,
- ✓ - TÜLOMSAŞ' a ait 2 adet yatırım projesi ile 2007 yılında tamamlanan 1 adet yatırım projesi,
- ✓ - TÜDEMSAŞ' a ait 4 adet yatırım projesi,
- ✓ - TÜVASAŞ' a ait 4 adet yatırım projesi,
- ✓ - DHMİ Genel Müdürlüğü'ne ait 20 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 55 adet alt proje,
- ✓ - PTT İşletmesi Genel Müdürlüğü' ne ait 5 adet yatırım projesi ile bu projelerle ilişkili 14 alt proje ve
- ✓ - DLH' a ait 77 proje ile beraber

toplamda 409 ana projenin bilgileri Proje Yönetim Modülü'ne işlenmiştir.

III- TEMMUZ – ARALIK 2008 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri

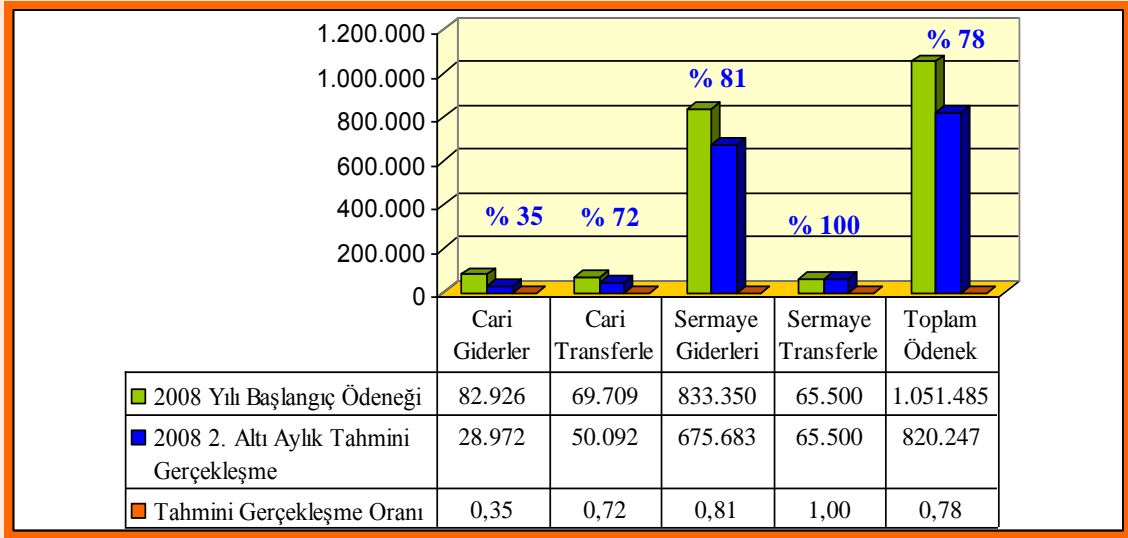
a- 2008 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle

Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

Ulaştırma Bakanlığı'na 2008 yılında tahsis edilen ödeneklerin ikinci altı aylık ve yılsonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafiklerde belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

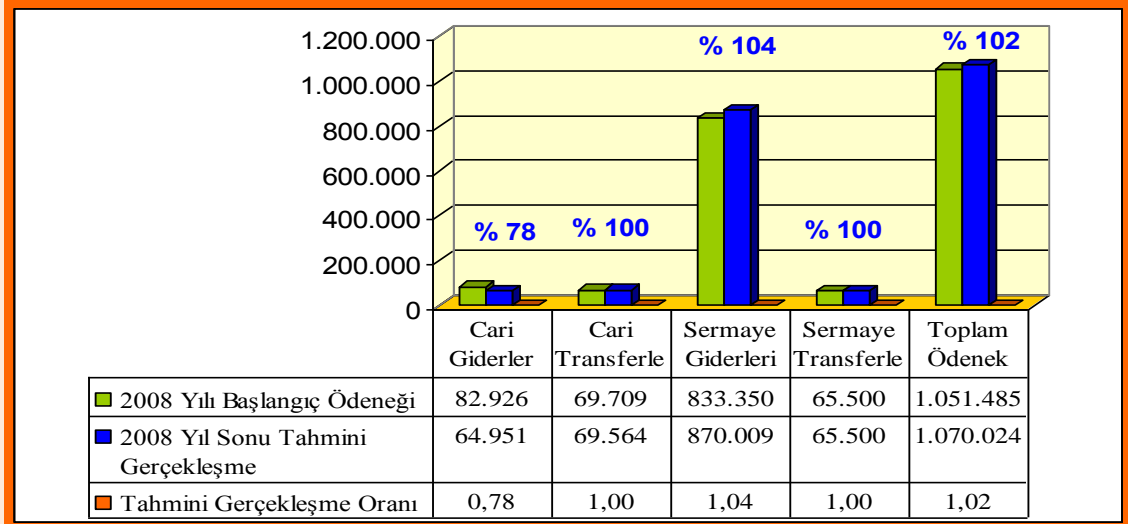
- İkinci Altı Aylık Dönem:

1000 YTL



-Yıl Sonu :

1000 YTL



b- Ulaştırma Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2008 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

Ulaştırma Bakanlığı harcama birimlerinin 2008 yılında kullanımlarına tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin yılsonu itibariyle gerçekleşme tutarları ve oranları aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

Harcama Birimleri İtibariyle Yılsonu Bütçe Uygulama Sonuç Tahminleri Listesi

YTL.

HARCAMA BİRİMLERİ	BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİ	2008 YILSONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI	TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANLARI (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	1.674.400,00	1.674.400,00	100
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.266.500,00	954.779,00	75,4
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	294.900,00	294.100,00	99,7
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ	4.683.000,00	3.533.000,00	75,4
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	605.400,00	620.200,00	102,4
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	330.400,00	235.938,00	71,4
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	828.800,00	881.500,00	106,4
STRATEJİ GELİŞTİRME BŞK.	1.680.700,00	2.062.900,00	122,7
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	445.900,00	701.379,00	157,3
BASIN VE HALKLA İLİŞ.MÜŞ.	126.200,00	91.015,00	77,1
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	21.910.400,00	6.055.134	27,6
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	784.768.800,00	769.008.812,00	98
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	22.467.200,00	21.132.200	94,1
HABERLEŞME GENEL MÜD.	208.662.000,00	260.920.877	125
TARİFE VE TİCARET DAİ.BŞK.	166.700,00	280.000,00	168
BAĞLI VE İLG. KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	323.800,00	329.538,00	101,8
AVRUPA BİRLİĞİ VE KOORD. DAİRESİ BŞK.	1.249.900,00	1.249.900,00	100
GENEL TOPLAM	1.051.485.000,00	1.070.025.672,00	101,8

B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme

a- Cari Harcamalar

a.1- Personel Giderleri:

Rapor ekini oluşturan (1) sayılı listenin tetkikinde; cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin başlangıç ödeneği 62.184.000 YTL iken yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşmesi 45.210.315 YTL olarak öngörülmektedir.

a.2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

2008 yılı sonu itibariyle sosyal güvenlik kurumlarına Devlet primi giderlerinin başlangıç ödeneği 9.074.000 YTL iken yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşmesi 8.320.247 YTL olarak öngörülmektedir.

a.3- Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2008 yılı sonu itibariyle mal ve hizmet alım giderlerinin başlangıç ödeneği 11.668.000 YTL iken yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşmesi 11.421.130 YTL olarak öngörülmektedir.

b- Cari Transferler

Cari transferlerin başlangıç ödeneği 69.709.000 YTL iken yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşmesi 69.564.500 YTL olarak öngörülmektedir.

c- Sermaye Giderleri

Ulaştırma Bakanlığı bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin başlangıç ödeneği 833.350.000 YTL iken yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşmesi 870.009.480 YTL olarak öngörülmektedir. Bu artış; "D. Haberleşme Sektörü" bölümünde yer alan projelerin başlangıç ödeneklerinin yeterli olmamasından kaynaklanmaktadır.

d- Sermaye Transferleri

Başlangıç ödeneği 65.500.000.-YTL olarak ön görülen yurt içi sermaye transferlerinin tamamı, evrensel hizmetler kapsamında gerçekleştirilecek olan sermaye giderlerinin finansmanında kullanılmak üzere tahsis edilmiştir.

IV- TEMMUZ-ARALIK 2008 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

YATIRIM FAALİYETLERİ

Ulaştırma Bakanlığı bütçesine 2008 yılında tahsis edilen ve DLH Genel Müdürlüğü ve Haberleşme Genel Müdürlüğü kullanımında bulunan toplam 870.009.480.-YTL tutarındaki yatırım ödeneğinin yılsonu itibariyle gerçekleşme oranının yüzde 104 olacağı tahmin edilmektedir.

Bakanlık yatırım faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yılsonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

A. DEMİRYOLU ULAŞIMI SEKTÖRÜ

1- Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi Ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY):

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

- Öz Kaynakla Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	2.314.000	2.314.000	100
	Boğaz Tüp Geçişi	29.207.000	29.207.000	100
	Elektro Manyetik Sistemler	23.461.000	23.461.000	100

- Dış Krediyile Finanse Edilen Kısmı Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	10.640.000	10.640.000	100
	Boğaz Tüp Geçişi (BC1)	162.260.000	162.260.000	100
	Banl.Hat. İyileş. Ve Elk. Sis (CR1)	130.340.000	130.340.000	100

2- Menemen-İliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1980E010140	3.000	0	

3- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2005E010070	50.000.000	49.000.000	100

4- Halkalı Bulgaristan Hududu Demiryolu Yapımı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010140	1.000	0	

5- Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Hattı'nın Etüd Proje İşleri

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E010020	3.000.000	2.940.000	100

6- Ankara-İzmir Hızlı Demiryolu Projesi

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010130	1.000	0	

7- Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis) Demiryolu İş

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1999E010020	39.000.000	38.200.000	100

8- Muhtelif Fizibilite Etütleri Ve Etüd-Projeler

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010080	8.335.000	8.168.000	98

9- Toprakkale- Kilis- Çobanbey- Nusaybin- Cizre- Silopi- Habur Demiryolu

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010090	250.000	250.000	100

10- Tekirdağ-Muratlı Demiryolu Alt-Üst Yapı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2005E010010	70.000.000	68.600.000	100

11- Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı

Sincan-Çayırhan Altyapı I.Kısım İnşaatında (Ayaş Tüneli) sadece tünelde su tahliyesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1975E010110	499.000	499.000	100

12- Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010150	1.000	0	

B. DENİZ YOLU SEKTÖRÜ (Balıkçı Barınakları, Ulaştırma Limanları, Yat Limanları)

- BALIKÇI BARINAKLARI

1- Trabzon Vakfıkebir Balıkçı Barınağı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040180	1.100.000	1.100.000	100

2- Hoyran Balıkçı Barınağı

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1997A040090	1.000	0	

3- Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2008A040050	300.000	300.000	100

4- Ordu Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040070	1.000	0	

5- Kırklareli İğneada Beğendikköyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040170	1.000	1.000	100

6- Kocaeli-Bağırzanlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1991A040090	3.150.000	3.087.000	100

7- Balıkesir-Bandırma Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040300	2.500.000	2.450.000	100

8- Balıkesir Marmara Adası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040330	2.400.000	2.400.000	100

9- Giresun Tirebolu Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040190	2.500.000	2.500.000	100

10- Hatay Işıklı Konacık Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040140	3.650.000	3.650.000	100

11- Samsun Terme Yalı Mahallesi Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040220	2.500.000	2.500.000	100

12- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040200	4.500.000	4.500.000	100

13- Çanakkale Babakale Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040060	850.000	850.000	100

14- Adana Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040040	1.031.000	1.000.000	97

15- Balıkesir Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040050	800.000	750.000	94

16- Hatay Samandağ Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040060	1.500.000	1.500.000	100

17- İzmir Eski Foça Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040080	1.500.000	1.470.000	98

18- İçel Erdemli Balıkçı Barınakları İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040070	2.200.000	2.150.000	98

19- Samsun Alaçam Göçkün Doyuran Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040090	1.500.000	1.470.000	98

20- Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040100	2.100.000	2.000.000	96

21- Trabzon Akçaabat Akçakale ekek Yeri İkmal İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040110	1.500.000	1.450.000	96

22- Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040120	1.200.000	1.150.000	96

- ULAŞTIRMA LİMANLARI

1- Sakarya-Karasu Limanı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
1997E020300	2.800.000	2.800.000	100

2- Sürmene Yeniçam Tersanesi

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2004E020050	22.000.000	22.000.000	100

3- Ordu Fatsa Motor İskelesi Uzatılması İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020200	995.000	995.000	100

4- Bitlis Adilcevaz İskelesi İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007E020100	2.100.000	2.000.000	100

5- Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek Ve Tersane Limanı Yapımı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020080	12.345.000	12.098.000	98

6- Samsun Tekkeköy Mendirek Ve Tersane Limanı Yapımı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020090	9.000.000	8.820.000	100

7- Çandarlı Limanı İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2008E020110	10.000	0	

8- İstanbul'da 500 M3 Lük Ortadan Açılır Kum Dubası

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020100	3.000.000	3.000.000	100

- YAT LİMANLARI

1- Mersin Taşucu Feribot Ve Yat Yanaşma Yeri

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000170	1.750.000	0	

-Projenin henüz ihalesi yapılmadığından harcama tahmini yapılamamaktadır.

2- Sinop Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000090	500.000	0	

-Projenin henüz ihalesi yapılmadığından harcama tahmini yapılamamaktadır.

3- Bartın-Amasra Limanı Yolcu İskelesi İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000100	882.000	0	

-Projenin henüz ihalesi yapılmadığından harcama tahmini yapılamamaktadır.

4- İzmir Karaburun Yolcu İskelesi

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000110	860.000	0	

-Projenin henüz ihalesi yapılmadığından harcama tahmini yapılamamaktadır.

C. HAVA YOLU SEKTÖRÜ

1- Elazığ Havaalanı Yeni Pist Yapımı Ve Müteferrik İnşaatı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2004E030280	13.900.000	13.900.000	100

2- Balıkesir (Körfez) Havaalanı İnşaatı

Projenin; hazırlanan ÇED Proje Tanıtım dosyası formata uygun bulunmuş olup, "ÇED Gerekli Değildir Kararı" alınmıştır. Ayrıca Üstyapılar Genel Yerleşim ve Gelişim Planı Topografik Plan ve Genel Vaziyet Planı hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Yeni mania planı çalışmaları tamamlanmıştır.

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030190	11.229.000	11.229.000	100

3- Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı

Projeye İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030200	1.000	0	

D. HABERLEŞME SEKTÖRÜ

Evrensel Hizmet Projeleri

1- Bilgisayar Teknolojileri (BT) Sınıfları Kurulumu

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2006H010090	20.370.000	108.000.000	100

2- Kamu İnternet Erişim (KİEM) Merkezleri Kurulması

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2008 Başlangıç Ödeneği	2008 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2008 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)
2007H010080	50.630.000	36.000.000	100

E. 2008 Yılı İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilecek İşler

2008 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma Bakanlığı ana hizmet birimlerinden DLH Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili olarak yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

1 TEMMUZ-30 ARALIK 2008 DÖNEMİNDE İHALE EDİLECEK İŞLER
Balıkesir Havaalanı Alt Yapı İnşaatı
Balıkesir-Körfez Havaalanı Üst Yapı İnşaatı
Elazığ Havaalanı Üst Yapı proje işi
Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
Adana Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı
Balıkesir Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı
Hatay Balıkçı Barınağı İnşaatı
Samsun Alaçam-Göçkün Balıkçı Barınağı İnşaatı
Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İnşaatı
Yalova Balıkçı Barınağı İnşaatı
Kumkuyu Yat Limanı İnşaatı
Trabzon Yat Limanı İnşaatı
Silivri Yat Limanı İnşaatı
İzmir Yenifoça Yat Limanı İnşaatı
İzmir Karaburun Yat Limanı İnşaatı

2008 YILI YATIRIM PROGRAMINA DAHİL EDİLEN YENİ PROJELER

I- DEMİRYOLU

- Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu Etüdü
- Muhtelif Uygulama Projeleri

II- LİMANLAR

A- BALIKÇI BARINAKLARI

- İstanbul Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Sahil Köyleri Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

B- ULAŞTIRMA LİMANLARI

- İzmir Çandarlı Limanı
(Revize Fizibilite Etüdü DPT tarafından onaylandıktan sonra ihale edilecektir.)

C-YAT LİMANLARI

- Sinop Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı
- Bartın Amasra Limanı Yolcu İskelesi İnşaatı
- İzmir Karaburun Yolcu İskelesi
- Turizm Kıyı Yapıları Master Planı Çalışması

III-HAVAYOLU

- Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Etüdü
- Elazığ Havaalanı Üst Yapı Tesisleri Etüdü
- Eskişehir Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi Etüdü
- Diğer İşler

DİĞER FAALİYETLER

a- AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı Tarafından Temmuz-Aralık 2008 Döneminde Yürütülecek Faaliyetler

1- Türk Demiryolu Sektörünün Yeniden Yapılandırılması ve Güçlendirilmesi Projesi sonucunda hazırlanan kanunlar ve ikincil düzenleme taslaklarının yasalaştırılması amacıyla hazırlanan Eylem Planı'nın çalışmaları Bakanlığımız ilgili birimleri ile koordineli olarak yürütülecektir.

2- 2008 Ulusal Programı kapsamında çıkarılması öngörülen mevzuata ilişkin çalışmalar yürütülecektir.

3- Ulaştırma Operasyonel Programı teknik destek önceliği ile bilgilendirme ve tanıtım faaliyetlerine ilişkin hazırlık çalışmaları AB fonlarından da faydalanılarak sürdürülecektir. Ulaştırma Operasyonel Programının sağlıklı bir şekilde uygulanabilmesini teminen Program Otoritesi (Operating Structure) olarak belirlenen Bakanlığımızın Avrupa Komisyonu tarafından akredite edilmesini müteakip, Avrupa Komisyonu ile imzalanacak Finansman Anlaşması'nın hazırlanması ve imzalanmasına ilişkin çalışmalara katılım sağlanacaktır. Ayrıca Ulaştırma Operasyonel Programı'nın izleme ve Değerlendirilmesi'ne ilişkin çalışmalara devam edilecektir.

4- AB-Türkiye Alt Komite toplantıları, AB Mali Yardımları çerçevesinde yürütülen projelere ilişkin toplantılar, Topluluk Programlarına (Galileo TAIEX vb.) ilişkin toplantılar ve müzakere sürecinin gidişatına göre değişik fasıllara ilişkin gerçekleşecek toplantılara Ankara içinde, yurtiçi ve yurtdışında da katılım sağlanması beklenilmektedir.

5- Çalışmaları 23 Mayıs 2008 itibari ile neticelendirilmiş olan TINA (Transport Need Assessment Analysis) Projesi Final Raporu YPK onayına sunulmak üzere DPT Müsteşarlığı'na gönderilmiş olup, onaylanma süreci halen devam etmektedir.

6- Ulaştırma Operasyonel Programı (OP) içerisinde bulunan öncelikli projelerden;

❖ Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesinin taslak fizibilite çalışmasını ve "IPA Application Form"u 2008 yılı Ağustos ayında teslim edilmesi planlanmaktadır. 2008 yılı Kasım ayı itibari ile fizibilite ve ihale dosyası hazırlığı tamamlanacaktır.

❖ Çandarlı Limanı, Mersin Limanı ve Irmak-Karabük-Zonguldak Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon Sistemlerinin Kurulması Projeleri için Fizibilite, ÇED ve diğer teknik dokümanların AB standartlarında hazırlanmasıyla ilgili işler 2008 yılı Kasım ayı itibariyle başlatılacaktır.

b- Strateji Geliştirme Başkanlığı Tarafından Temmuz-Aralık 2008 Döneminde Yürütülecek Faaliyetler

✚ “Süreç İyileştirme” Projesi

9 Haziran 2008 tarihinde başlatılan ve 8 Eylül 2008 tarihinde tamamlanacak olan “Süreç İyileştirme” konulu Danışmanlık Hizmeti, Ulaştırma Bakanlığı tarafından seçilen kritik öneme haiz bir süreçte gerçekleştirilmektedir..

Bu kapsamda Projenin amacı; Ankara Ulaştırma Bölge Müdürlüğü’nde işlerin doğru, hızlı, etkili, verimli ve tutumlu bir şekilde, sürekli daha kaliteliyi arama, iyileştirme ve geliştirme anlayışı ile yürütülerek, özellikle vatandaşa ve iç müşterilere hatasız hizmet sunulmasını sağlamaktır. Bu bağlamda seçilen bir süreçte iyileştirmeler yapmak, böylece karar alma süreçlerini hızlandırmak, sağlıklı bir iç kontrol ortamı oluşturarak, performans esaslı bütçeleme ve iç kontrol çalışmalarında doğru performans göstergeleri ile kurum performansının ölçülmesini sağlamak ve gerçekleştirilen çalışmaları kurumun diğer süreçlerine de yaygınlaştırılmak üzere model oluşturmak amaçlanmaktadır..

Bu çalışmalar süresince söz konusu Danışmanlık hizmeti ile;

- a. Kurum'un stratejik hedeflerine ulaşabilmesinde, kaynakların daha verimli ve etken kullanılmasını temin etmek ve Kurum'un strateji ve hedefleri ile süreç performanslarını ilişkilendirerek iyileşmeyi sağlamak,
- b. Tanımlanabilme, ölçülebilme, yinelenebilme, kontrol edilebilme, katma değer yaratma ve kesintisiz akışı ile müşterisinin memnuniyetini doğrudan etkileme özelliklerine sahip seçilmiş bir süreçte iyileştirme çalışmaları ile, yönetsel karar alma süreçlerini hızlandırmak, sorun yaşanan müşteri ilişkilerinde memnuniyet düzeyini yükseltmek, kaliteyi artırmak ve maliyetleri düşürmek,
- c. Uygulamanın izlenmesi, ölçülmesi, değerlendirilmesi ve gerektiğinde önlem alınmasını sağlayacak ölçme kriterlerini belirlemek

konularında çalışmalar yapılmaktadır..

Süreç iyileştirme; performans düzeyinin artırılmasıdır. Süreç performansı ise, sürecin önceden tanımlanmış hedeflerine ulaşabilmesi için kendisine tahsis edilen kaynakların kullanılma düzeyi ile ilgili bir sonuçtur. Bu nedenle, süreç iyileştirme çalışmaları ile sürecin işlem basamaklarındaki katma değer yaratmayan adımlar ayıklanarak, tekrarların ve israfın azaltılması, süreç hızının artması ve çevrim süresinin kısılması sonucu, süreç performansının yükselmesi sağlanacaktır.

✚ Araştırma-Geliştirme (Ar-Ge) Projeleri

Bu proje kapsamında ulaşım sisteminin ve ulaştırma hizmetlerinin kalitesinin yükseltilmesi doğrultusunda ulaştırma sektörünün tüm alt modlarında gerçekleştirilebilecek araştırma-geliştirme (Ar-Ge) projelerinin belirlenmesi ve 2008 yılının ikinci yarısında bu projelerin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Bu amaca yönelik olarak, Avrupa Birliği ve TÜBİTAK’ın destekleyebileceği Ar-Ge projeleri için de öneriler geliştirilmiş olup bu projelerin de en kısa zamanda uygulamaya konulması için gerekli çalışmalara devam edilmektedir.

Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi

Ülke çapında ulaşım bilgilerinin tek bir noktadan sunulmasını amaçlayan UUP'nin gerçekleştirilmesine yönelik, olarak piyasadan hizmet alımı yapılmak suretiyle fizibilite raporu hazırlanmaktadır. Fizibilite raporunun konusu, anılan Portal'dan sağlanabilecek ulaştırma hizmetleri envanterinin çıkarılmasıdır. Portal'dan alınabilecek uygun hizmetlerin belirlenmesi veya doğrudan entegre edilecek hizmetlerin tespit edilmesi, uygunluk çalışmaları gerektiren hizmetlerin ve değişiklik gerektiren servislerin tartışılmasını içermektedir.

Bu rapor ayrıca incelenen servislerin mevcut durumu, gelecekte olması gereken durumu ve bu durumlar arasındaki farklılıklar, farklılıkların giderilmesi ve mevcut durumdan olması gereken duruma geçişteki aşamaların neler olacağı gibi hususları da içermektedir. Aynı zamanda, dünyada, belirtilen hizmetin sunumu ile ilgili iyi ülke örnekleri incelenerek, olması gereken durumun belirlenmesine ışık tutulmuştur. Bununla birlikte gerekli işlemlerin yapılabilmesi için gerçekleştirilmesi öngörülen iş planlarının değerlendirilmesine de yer verilmiş ve bu yönde öneriler sunulmuştur.

Bu çalışmanın kapsamı, araştırma yapılan kurumlarda halen verilmekte olan e-hizmetlerin UUP'den verilebilecek olanların detaylı analizi ve gerekli ise yeniden tasarımı, bu hizmetler ve bağlantılı hizmetlere ilişkin değerlendirme ve öneriler ile sınırlıdır. Çalışmaların kapsamında incelenen bir kurumun tüm işlevlerine yönelik detaylı bir araştırma ve değerlendirme yapılmamış, konular UUP ile ilişkileri bazında ele alınmıştır.

İncelenen hizmetler uygulama ve bilgilendirme olmak üzere iki kategoriye ayrılmıştır. Çevrimiçi işlem yapabilen ve interaktif özellikli hizmetlerin oluşturduğu uygulamalar Portal açısından oldukça önemli hizmetlerdir. Bilgilendirme hizmetlerinin uygulama hizmetlerinden ayrılmasının başlıca nedeni, bu bölümlerin hizmet vermekten ziyade, sunulan hizmetler hakkında, kurum hakkında ya da kurumun ilgi alanına giren diğer konularda bilgilendirme amacı ile içeriğini oluşturuyor olmasıdır.

Bu çalışma kapsamında incelenen 14 kurum aşağıda verilmiştir:

1. Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları Genel Müdürlüğü (DHMİM)
2. Denizcilik Müsteşarlığı (DM)
3. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMGM)
4. Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü (DMİGM)
5. Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM)
6. Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü (KUGM)
7. Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM)

8. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü (KEGM)
9. Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü (MİGM)
10. PTT Genel Müdürlüğü
11. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)
12. Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü (TKGM)
13. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
14. Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürlüğü (TDİ)

Bu projenin amacı, Portaldan sunulacak e-hizmetlere yönelik, mevcut ya da dönüştürülebilir kamu hizmetlerinin envanterini çıkarmak, bu hizmetlerin verilmesinde rol alan kurumları UUP açısından değerlendirmektir. Aynı zamanda süreklilik ve gelişme planlaması yapılmasına imkan sağlayacak verilerin üretilmesini ve bir tavsiye planının oluşturulmasını da hedeflemektedir.

Ayrıca, UUP'nin kurulması ve işlevsel hale getirilmesinin ardından gerek bilgi toplumu dönüşümü açısından gerekse de VOHD kapsamında yaygınlaştırılması zorunlu bir projedir. Bu rapor, bilgi ve iletişim teknolojilerinden yararlanarak, en sık kullanılan ulaşım bilgilerine tek noktadan, hızlı, güvenli, etkin, ekonomik ve sürekli erişim imkânını sağlayacak söz konusu Portalın hem vatandaşlar, hem de iş dünyası tarafından yaygın kullanımını sağlamak için durum tespiti yapılmasını ve yeni önerilerin ortaya konulmasını amaçlamaktadır.

SONUÇ

a- Cari Harcamalar

a.1- Personel Giderleri:

Rapor ekini oluşturan (1) sayılı listenin tetkikinde; cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin 2007 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 25.469.427 YTL ve gerçekleşme oranı % 46,84 iken, 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 27.937.842 YTL gerçekleşme oranı % 44,93'tür. Söz konusu gerçekleşme azalışı yaşanan personel hareketleri ve aşağıda açıklananlar neticesinde olmuştur. Personel giderlerinde 2008 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 45.210.315 YTL olacağı öngörülmektedir.

2007-2008 harcama rakamlarını oranladığımızda fiilen gerçekleşmelerde 2008 yılında artış olduğu görülmektedir. 2008 yılı bütçesi 2007 yılı KBÖ süne göre % 4.10 oranında fazla olması nedeniyle gerçekleşme oranında % 1,91'lik azalmanın nedenini oluşturmaktadır.

a.2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

2008 yılı sonu itibariyle sosyal güvenlik kurumlarına Devlet primi giderlerinin 2007 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 11.119.483 YTL ve gerçekleşme oranı % 52,28 iken, 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 12.250.446 YTL gerçekleşme oranı % 51,33'tür. Söz konusu % 0,95'lik gerçekleşme azalışı personel giderlerine bağlıdır. Sosyal güvenlik kurumlarına Devlet primi giderlerinde 2008 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 8.320.247 YTL olacağı öngörülmektedir.

5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası yasınının 2007 yılı içerisinde yürürlüğe gireceği düşünülerek, Maliye Bakanlığınca tedavi giderleri ödeneği 02 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderlerine konulmuş ve 03.09 "Tedavi ve cenaze giderleri" tertibine bu ödenek konulmamıştır. Yasanın ertelenmesi neticesinde 2008 yılında bu ödenekler 02 tertibinden çıkartılıp, 03.9 tertibine eklenmiştir. Bu durumda hem 02 hem de 03 harcama kaleminde 2007 ilk altı ayına göre 2008 ilk altı ayındaki az miktardaki gerçekleşme azalışların nedenini oluşturmaktadır.

a.3- Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2008 yılı sonu itibariyle mal ve hizmet alım giderlerinin 2007 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 4.098.444 YTL ve gerçekleşme oranı % 40,20 iken, 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 4.048.689 YTL gerçekleşme oranı % 34,70'tür. Söz konusu % 5,5'lik gerçekleşme azalışının nedeni, ihtiyaç duyulan mal ve hizmet alımlarının ikinci altı ayda yapılacak olmasındandır. Mal ve hizmet alım giderlerinde 2008 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 11.421.130 YTL olacağı öngörülmektedir.

Söz konusu gider kalemlerinden azalış özelliği gösteren kalemlerin değişken bir yapıya sahip olması ve idari düzenlemelerle belirlenme esneklerinin katı olmasına rağmen azalış oranlarının asgari seviyede olduğu anlaşılmakta olup yıl sonu itibariyle gerçekleşecek kesin oranların, daha yukarı seviyelerde olacağı öngörülmektedir. Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan tüketime yönelik mal ve malzeme alımları, gayrimenkul mal bakım ve onarım giderleri ve menkul mal gayri maddi hak alım, bakım ve onarım giderlerinde, başlangıç ödeneklerine göre yıl sonu gerçekleşme tahminlerinin ilk altı aya göre daha yüksek olacağı beklenmektedir.

b- Cari Transferler

Cari transferlerin 2007 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 18.492.190 YTL ve gerçekleşme oranı % 64,52 iken, 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 19.472.233 YTL gerçekleşme oranı % 27,93'tür. Söz konusu % 36,59'luk gerçekleşme azalışı, Maliye Bakanlığı tarafından yedek ödenek tertibine resen 45.000.000 YTL'nin ilk altı ayda çekilmiş olmasından kaynaklanmaktadır. Cari transferlerde 2008 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 69.964.500 YTL olacağı öngörülmektedir.

c- Sermaye Giderleri

Ulaştırma Bakanlığı bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin 2007 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 162.379.273 YTL ve gerçekleşme oranı % 28,95 iken, 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 194.326.037 YTL gerçekleşme oranı % 23,32'tür. Söz konusu % 5,63'lük gerçekleşme azalışının nedeni,

DLH Genel Müdürlüğünün ilk altı ayda ihalesi gerçekleştirilen ve ayrıntıları bu rapora yer alan işlerin hak ediliş ödemelerinin, ikinci altı ayda gerçekleşecek olmasından ve ihalesi ikinci altı aya bırakılan işlerle ilgili olarak bütçe gerçekleştirmelerinin ikinci altı ayda artış göstermesi öngörülmektedir.

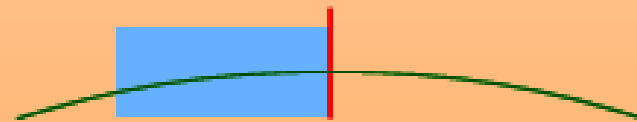
Sermaye giderleri tertibinde toplam ödeneğin %10 u oluşturan Haberleşme Genel Müdürlüğünün KBÖ' sünde Bulunan ve BT Sınıfları için ayrılan 89.000.000 YTL nin ilk altı ayda ihalesi sonuçlandırılmaması nedeniyle ödemesi ikinci altı aya kalmıştır.

Sermaye giderlerinde 2008 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 870.009.480 YTL olacağı öngörülmektedir. Yıl Sonu gerçekleşme hedefinin başlangıç ödeneğine göre yüksek olma nedeni Sermaye giderlerinde GAP Eylem Planı çerçevesinde Güneydoğu Anadolu Projesi kapsamındaki yatırımlara öncelik vermek kaydıyla, ekonomik kalkınma ve sosyal geliştirmeye yönelik yapılacak yatırımlar ile diğer yatırımlarda ortaya çıkan artışlardır.

d- Sermaye Transferleri

Başlangıç ödeneği 65.500.000.-YTL olarak ön görülen yurt içi sermaye transferlerinin tamamı, evrensel hizmetler kapsamında gerçekleştirilecek olan sermaye giderlerinin finansmanında kullanılmak üzere tahsis edilmiştir. 2007 ve 2008 yıllarının ilk altı ayında herhangi bir harcama yapılmamıştır. Sermaye transferlerinde 2008 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 65.000.000 YTL olacağı öngörülmektedir.

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI



TEMMUZ 2008

