



T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Kurumsal Mali Durum ve
Beklentiler Raporu

(Temmuz 2007)

STRATEĐI GELIŐTİRME BAŞKANLIĞI

KURUMSAL MALİ DURUM ve BEKLENTİLER RAPORUNA İLİŞKİN AÇIKLAMA

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesi, Genel yönetim kapsamındaki idareler bütçelerinin, ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerin duyurulmasını öngörmektedir.

Bu çerçevede kamuoyunun bütçe performansı konusunda aydınlatılması, saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkelerinin uygulanmasında önemli bir araç olarak görülmektedir. 2006 yılından başlayarak her yıl "Ulaştırma Bakanlığı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu" hazırlanarak kamuoyunun bilgi ve değerlendirmelerine sunulacaktır.

Hazırlanan, Ulaştırma Bakanlığı Ocak-Haziran 2007 Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları ve Beklentiler Raporu ekiyle birlikte aşağıda Kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

İÇİNDEKİLER

I- OCAK-HAZİRAN 2006 ve 2007 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

- a) 2007 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı
- b) Gider Türleri İtibariyle 2006 ve 2007 Yılı bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırılması
- c) 2006 ve 2007 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları
- d) Harcama Birimleri İtibariyle 2007 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları

II- OCAK-HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

A- Yatırım Faaliyetleri

- a- Demiryolu Ulaşımı Sektörü
- b- Denizyolu Sektörü(Ulaştırma Limanları, Balıkçı Barınakları, Yat Limanları)
- c- Havayolu Ulaşım Sektörü
- d- Karayolu Sektörü
- e- Haberleşme Sektörü
- f- İlk Altı Aylık Dönemde İhale Edilen İşler

B- Araştırma Geliştirme Projeleri

C- Diğer faaliyetler

III- TEMMUZ-ARALIK 2007 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri

- a-2007 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranlar
- b- Ulaştırma Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2007 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları

B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme

- a- Cari Harcamalar
- b- Cari Transferler
- c- Sermaye Giderleri
- d- Sermaye Transferleri

IV- TEMMUZ-ARALIK 2007 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

A- Yatırım Faaliyetleri

- a- Demiryolu Ulaşımı Sektörü
- b- Denizyolu Sektörü(Ulaştırma Limanları, Balıkçı Barınakları, Yat Limanları)
- c- Havayolu Ulaşım Sektörü
- d- Haberleşme Sektörü
- e- İkinci Altı Aylık Dönemde İhale Edilecek İşler

B- Diğer Faaliyetler

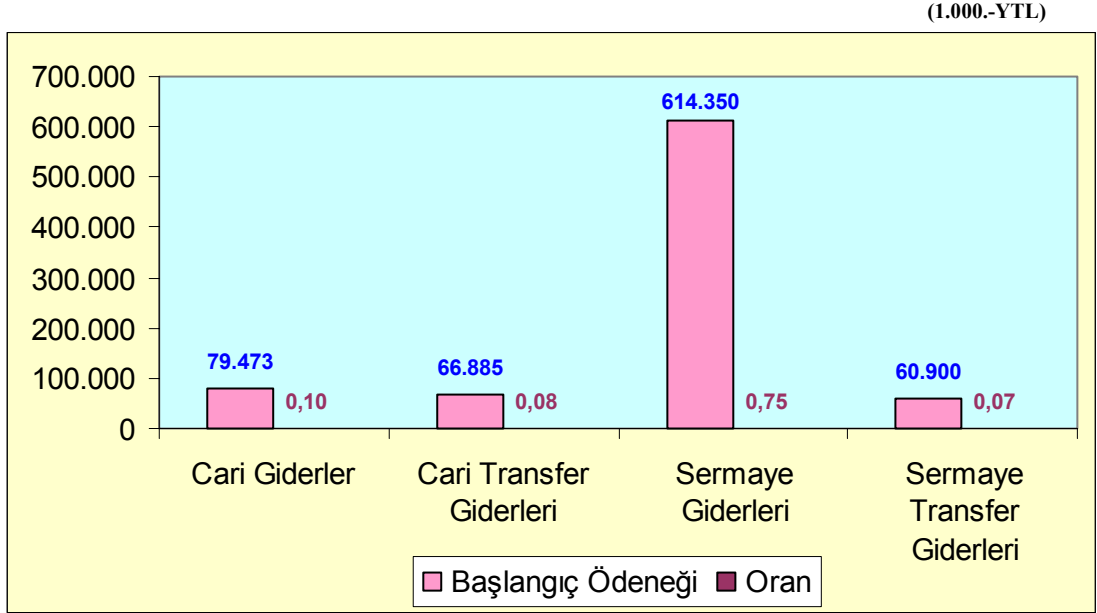
EKLER:

1- 2006 ve 2007 Yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla Bakanlığımıza tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleştirmelerine ilişkin liste

I- OCAK-HAZİRAN 2006 ve 2007 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

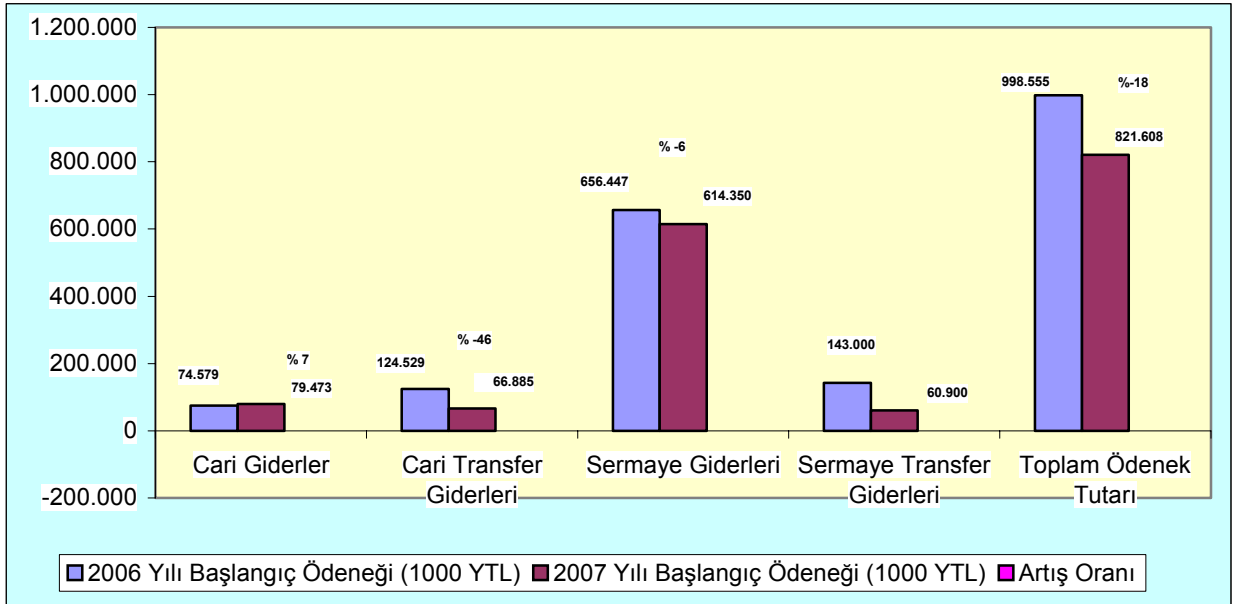
a- 2007 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı:

Ulaştırma Bakanlığının toplam 821.608.000.-YTL tutarındaki 2007 Yılı başlangıç ödeneklerinin, gider türleri itibariyle dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği şekildedir.



b-Gider Türleri İtibariyle 2006 ve 2007 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırması:

Ulaştırma Bakanlığının 2006 ve 2007 Yıllarına ilişkin başlangıç bütçe ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

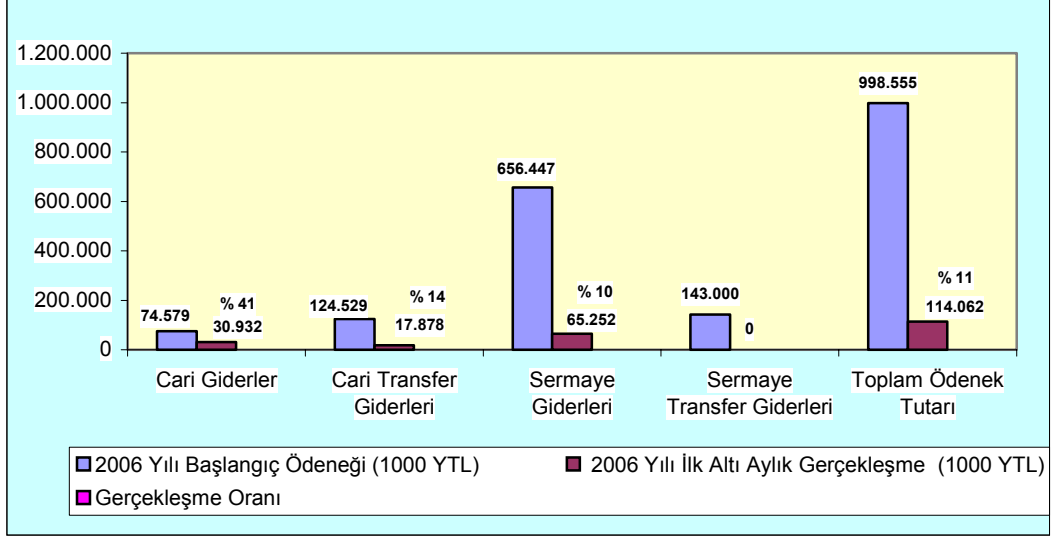


c- 2006 ve 2007 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları:

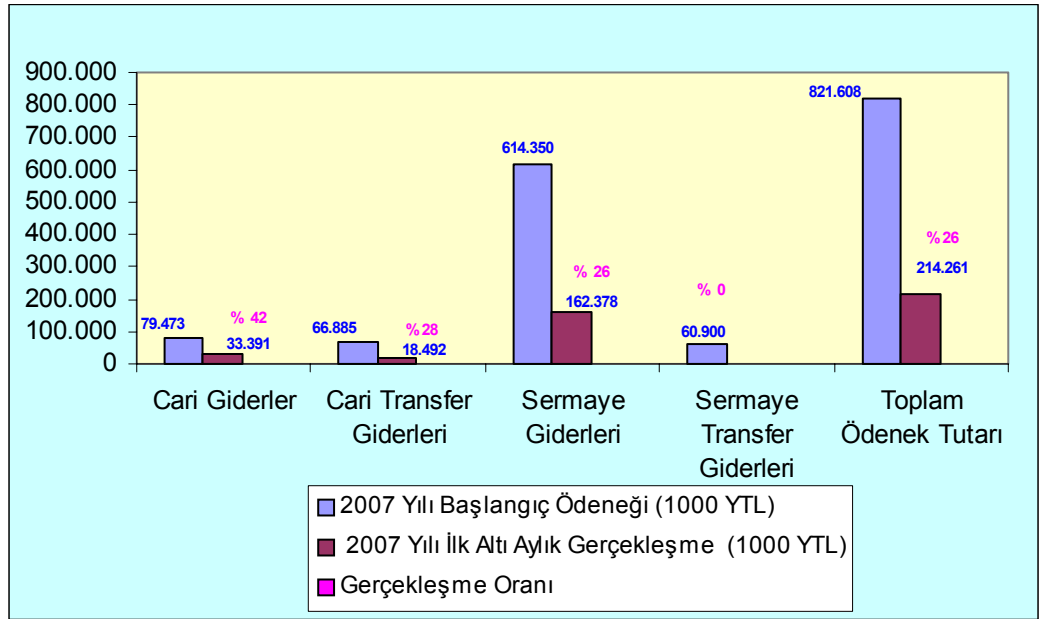
2006 ve 2007 Yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleştirmelerine ilişkin ayrıntılı veriler ekli tabloda belirtildiği şekildedir. (EK:1)

Ulaştırma Bakanlığının 2006 ve 2007 Yıllarında tahsis edilen başlangıç ödenekleri ve bu ödeneklerden ilk altı aylık dönemlerde gerçekleşen harcama tutarları ve oranlarına ilişkin analize ait grafikler aşağıda gösterildiği şekildedir.

- 2006 Yılı İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler:



- 2007 Yılı İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler:



d- Harcama Birimleri İtibariyle 2007 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

Harcama birimlerinin 2007 Yılı'nın ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleştirme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

Harcama Birimleri	Başlangıç Ödeneği(YTL)	Ocak-Haziran Gerçekleşme Tutarı(YTL)	Gerçekleşme Oranı(Yüzde)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	1.223.050,00	396.619,48	32,4
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.144.430,00	463.795,92	40,5
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	272.220,00	119.520,21	43,9
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞK.	3.611.370,00	1.502.852,55	41,6
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	520.260,00	265.269,42	51,0
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	302.335,00	109.149,02	36,1
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	780.920,00	474.470,52	60,8
STRATEJİ GELİŞTİRME BŞK.	1.534.050,00	844.863,73	55,1
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	386.390,00	174.226,24	45,1
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİR.	103.195,00	39.754,25	38,5
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ(TAŞRA)	18.745.370,00	9.424.952,21	50,3
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	568.170.320,00	180.223.365,34	31,7
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	21.431.000,00	18.977.622,58	88,6
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	201.787.950,00	535.738,22	0,3
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞK.	142.635,00	113.873,40	79,8
BAĞLI İLGİLİ KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	284.335,00	137.688,16	48,4
AVRUPA BİRLİĞİ KOORD: DAİRESİ BŞK.	1.168.170,00	459.251,94	39,3
GENEL TOPLAM	821.608.000,00	214.263.013,19	26,1

II- OCAK HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

A- YATIRIM FAALİYETLERİ:

Ulaştırma Bakanlığına 2007 Yılında tahsis edilen ödeneklerin yüzde 75 ' lik kısmını sermaye giderleri oluşturmaktadır. Bakanlık bütçesinde sermaye giderleri için en fazla ödenek tahsisisi, ana hizmet birimi olan DLH Genel Müdürlüğüne yapılmıştır. DLH Genel Müdürlüğü tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak bütçe kanunuyla tahsis edilen 489.910.000.-YTL(Kamulaştırma bedelleri hariç) tutarındaki kesintisiz başlangıç ödeneğinin 140.086.000.- YTL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

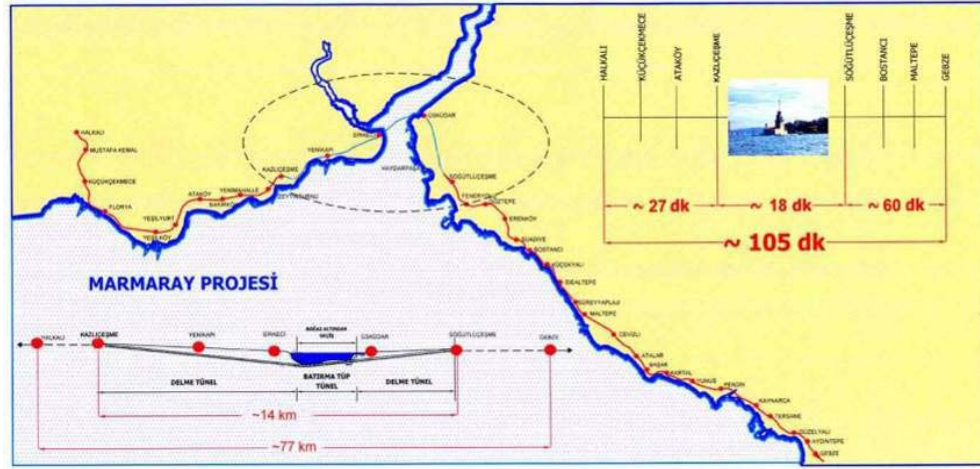
Sektörün Adı	Proje Adedi	Başlangıç Ödeneklerinin Altı Aylık Harcama Oranı (Yüzde)
Demiryolu	20	32
Suyolu Tarım	28	33
Suyolu Ulaştırma	11	18
Suyolu Turizm	8	9
Havayolu	14	11

Evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek olan yatırım faaliyetlerinde kullanılmak üzere Haberleşme Genel Müdürlüğü için toplam 90.000.000.-YTL ödenek tahsis edilmiştir. Söz konusu ödeneğin kullanımıyla ilgili ihale süreci yılın ilk altı ayında gerçekleştirilmiş olup, bu ödeneklerin kullanımı yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilecektir.

Bakanlığın yatırım faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

a- Demiryolu Ulaşımı Sektörü

1- Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı.(Marmaray)



1.a- Projenin Yapım Amacı:

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile birlikte Asya-Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 Km. uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütlüçeşme arasında 13,3 km. uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.
- 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- Hat güzergahı (Gebze-Söğütlüçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km'lik bir metro ağını içerecektir.
- Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır.

Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.



1.b- Projeye İlgili İstatistik Veriler:

- Öz Kaynakla Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Tanımı	Ayrıntılı	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı(Yüzde)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti		3.277.000	976.380	64,7
“	Boğaz Tüp Geçisi		29.378.000	18.606.989	26,8

-Dış Krediyile Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Tanımı	Ayrıntılı	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme Oranı(Yüzde)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti		16.785.000	3.241.411	
“	Boğaz Tüp Geçisi		163.213.000	105.007.265	

2- Menemen Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı



Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşınmasına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amaçlarıyla yapılmaktadır.

2.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Hat Uzunluğu	37 km.(26 km. Menemen-Aliğa arası, 11 km. Nemrut Körfezi Ring Bağlantısı)
Hat Adedi	Çift Hat
Min. Kurp. Yarıçapı	1000 mt.
Maksimum Eğim	10%
Tünel Uzunluğu	1505 mt. (800 mt. Aç-kapa tünel, 705 mt.Delme Tünel)
İstasyon Sayısı	5 Adet

2.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki
198DE010140	15.306.000	1.226.312		99

3- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı



Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve 155 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu–İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır.

3.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Hat Uzunluğu	27 Km
Hat Adedi	Tek Hat
Min. Kurp. Yarıçapı	300 metre
Maksimum Eğim	%016
İstasyon Sayısı	1 Adet

3.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı(Yüzde)	Sonu Fiziki
2005E010070	10.000.000	4.455.105		11

4- Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi :



Ülkemiz Asya – Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan – İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecektir.

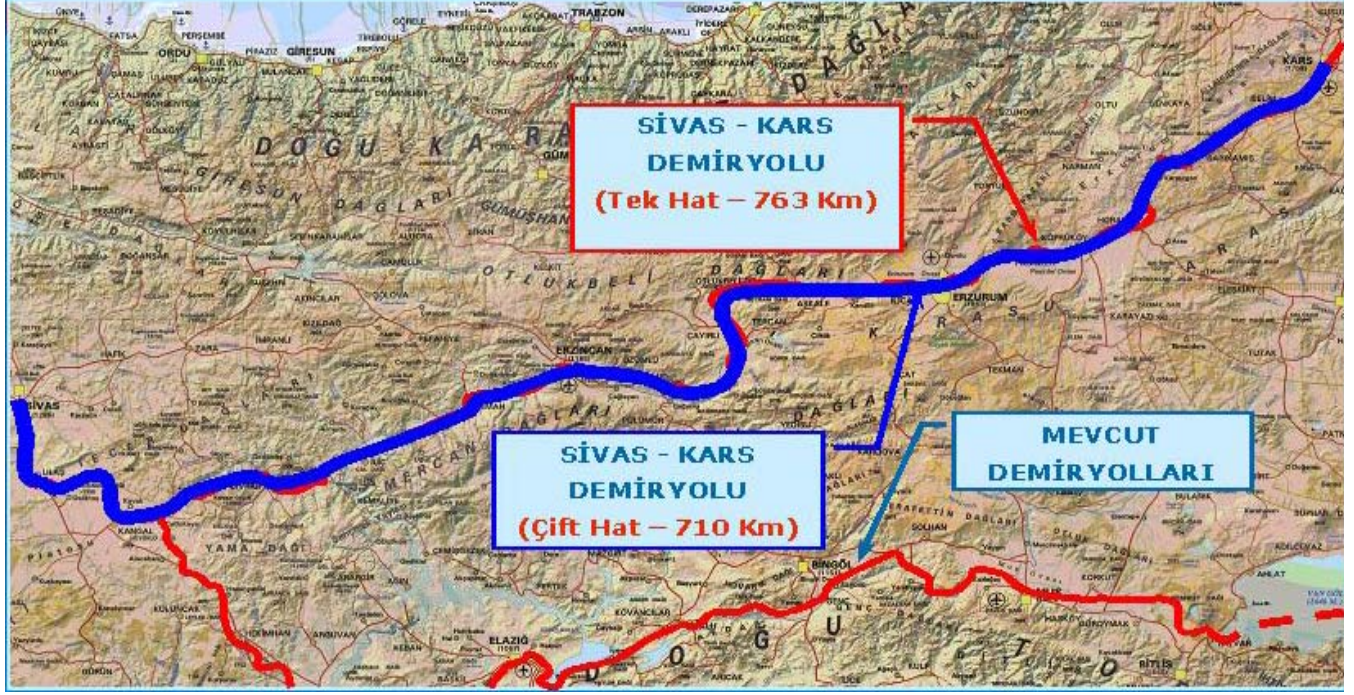
Bu projenin yapılması ile batıda Kapıkule’den başlayan güzergah, doğu yönüne doğru mevcut İstanbul – Ankara – Sivas – Erzincan – Erzurum – Kars üzerinden Kars – Tiflis hattının yapılması ile Tiflis’e ve oradan da mevcut demiryolu ile Bakü’ye ulaşacaktır.

4.a-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı(Yüzde)	Sonu Fiziki
2007E010140	710.000	210.000		50

5-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Hattı” nın Etüd Proje işleri:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:



İnşaatı devam eden Ankara – İstanbul Hızlı Demiryolu Hattı, uygulama proje çalışmaları devam eden Halkalı – Bulgaristan Sınırı yüksek standartlı demiryolu Projesi, Ankara – Sivas yüksek standartlı demiryolu projesi ile Avrupa’yı Türkiye üzerinden Kafkaslara ve Orta Asya’ya bağlayacak olan Kars-Tiflis demiryolu projeleriyle bütünlük sağlayarak Türkiye üzerinden Avrupa – Kafkasya – Orta Asya doğu – batı doğrultusunda yüksek standartlı bir demiryolu güzergahı oluşturmayı amaçlamaktadır.

5.a-Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı(Yüzde)	Sonu Fiziki
2006E010020	3.250.000	21.145.992		38

6- Demiryolu İl, Tesis ve Liman Bağlantılarının Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
2006E010010	1.600.000	940.000		100

b- Suyolu Sektörü (Limanlar, Balıkçı Barınakları, Yat Limanları)

1- Sakarya-Karasu Limanı:



1.a-Projeyle Ait Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	1.700 mt.
Tali Mendirek	630 mt.
Rıhtım Boyu	780 mt.
Korunan Su Alanı	450.000 m2

1.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1997E020300	3.550.000	251.660		82,9

2- Sürmene Yeniçam Tersanesi :



2.a-Projeye Ait Teknik Özellikler:

Ana Dalgakıran	2.250 mt.
Tali Dalgakıran	332 mt.
Rıhtım	(-10 mt) 350 mt
Korunan Su Alanı	205.325 m2

2.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
2004E020050	29.000.000	8.806.809		37,8

3- Ahlat Su Sporları Deniz, Otobüsü Yanaşma ve Barınma Yeri İnşaatı.

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:



Ahlat Su Sporları Deniz Otobüsü Yanaşma ve Barınma Yeri İnşaatı işinin yapımı; Bitlis ili, Ahlat İlçesinde turizm ve göl ulaşımının gelişmesi ile yelken ve su sporlarının yapılabilmesi amacıyla planlanmıştır.

3.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

450 metre uzunluğunda ana mendirek
65 metre uzunluğunda tali mendirek
65m (-5,90)m derinliğinde (en yüksek su seviyesine göre), 105,29m uzunluğunda (-4,45) m derinliğinde (en yüksek su seviyesine göre) ve 85m uzunluğunda (-3,75)m derinliğinde (en yüksek su seviyesine göre) rıhtımlar
(-4,00)m derinlikte 1,50m genişliğinde 2 adet kapak atma rampası.
161m uzunluğunda çekek yeri.
(65 x 2,5)m ve (24 x 2,5)m ebatlarında 2 adet yüzer iskele.

3.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
2005F000190	2.907.000	867.724		72,8

4- İstanbulda 500 m3 lük Ortadan Açılır Kum Dubası:

4.a-Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
2006E020100	3.990.000	1.205.934		30

5- Sinop-Helaldı (Yenikent) Balıkçı Barınakları İnşaatı



5.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	600 mt.
Tali Mendirek	170 mt.
Rıhtım Boyu	251,51 mt (100 mt (-2 mt), 151,51 mt (-3 mt))
Korunan Su Alanı	81.000 m2
Kapasitesi	85 Balıkçı Motoru

5.b-Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1994A040460	2.000.000	533.963		83,2

6- Trabzon-Vakfıkebir Balıkçı Barınakları İnşaatı:



6.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	804 mt.
Tali Mendirek	190 mt.
Rıhtım Boyu	100 mt (-3), 70 mt (-4)
Korunan Su Alanı	75.000 m2
Kapasitesi	10 Adet Büyük Motoru, 60 Adet Küçük Sandal

6.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1995A040180	1.200.000	1.038.731	90.3	

7- Edirne-Enez Balıkçı Barınakları İnşaatı:



7.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	705 mt.
Tali Mendirek	220 mt.
Çekek Yeri	140 mt
Rıhtım Boyu	410 mt
Korunan Su Alanı	55.000 m2
Kapasitesi	100 Adet Balıkçı Teknesi

7.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1995A040120	3.275.000	2.337.874		81,8

8- Edirne- Keşan-Yaylaköyü Balıkçı Barınakları İnşaatı:



8.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	580 mt.
Tali Mendirek	315 mt.
Çekek Yeri	80 mt
Rıhtım Boyu	495 mt
Korunan Su Alanı	85.000 m2
Kapasitesi	100 Adet Balıkçı Teknesi

8.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1995A40110	1.025.000	1.025.000	91,0	

9- Koceeli-Bağırhanlı Balıkçı Barınakları İnşaatı:



9.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	490 mt.
Tali Mendirek	65 mt.
Çekek Yeri	70 mt
Rıhtım Boyu	503mt 187mt(-3),316 mt(-2)
Korunan Su Alanı	45.000 m2
Kapasitesi	120 Adet Balıkçı Motoru

9.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1991A040090	4.200.000	2.422.221	83,6	

10- Balıkesir-Bandırma Balıkçı Barınakları İnşaatı:



10.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	660 mt.
Tali Mendirek	70 mt.
Çekek Yeri	100 mt
Rıhtım Boyu	570 mt
Korunan Su Alanı	63.000 m2
Kapasitesi	120 Adet Muhtelif Boyda Balıkçı Teknesi

10.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1995A40300	2.000.000	1.235.048	46,8	

11- Balıkesir Marmaraadası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınakları İnşaatı

11.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	310 mt.
Tali Mendirek	60 mt.
Rıhtım Boyu	357 mt
Korunan Su Alanı	17.600 m2
Kapasitesi	119 Adet Muhtelif Boyda Balıkçı Teknesi

11.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1995A040330	2.000.000	1.995.362		30,0

12- Giresun Tirebolu Balıkçı Barınakları İnşaatı:



12.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	980 mt.
Çekek Yeri	297 mt
Rıhtım Boyu	180mt(-3),140mt(-5),60 mt(-2)
Korunan Su Alanı	250.000 m2
Kapasitesi	2 Adet 5.000 Tonluk Gemi,80 Adet Sandal

12.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1994A040190	2.400.000	1.607.040		85,2

13- Hatay Işıklı Konackı Balıkçı Barınakları İnşaatı:



13.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	600 mt.
Tali Mendirek	140 mt
Rıhtım Boyu	270mt(195 mt-4),75mt(-2)
Korunan Su Alanı	55.000 m2
Kapasitesi	90 Adet Balıkçı Teknesi

13.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1994A040140	2.400.000	1.326.547	71,0	

14- Samsun Terme Yahı Mahallesi Balıkçı Barınakları İnşaatı



14.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	Mevcut 500mt 840 mt Uzatılacak
Tali Mendirek	484 mt
Çekek Yeri	270 mt
Rıhtım Boyu	555mt(205 mt-2),350mt(-3)
Korunan Su Alanı	138.000 m2
Kapasitesi	185 Adet Balıkçı Motoru

14.b-Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1994A040220	2.000.000	2.000.000	65,5	

15- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınakları İnşaatı:



15.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	625 mt
Tali Mendirek	100 mt
Çekek Yeri	72,15 mt
Rihtim Boyu	358 mt;253mt(-2),50 mt(-3),55mt(-3)
İskele Boyu	102,34 mt parmak iskele(3 mt genişlik)
Korunan Su Alanı	42.000 m2
Kapasitesi	40 Adet Muhtelif Boyda Yat,120 Adet Muhtelif Boyda Balıkçı Teknesi

15.b-Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
1995A040200	2.700.000	1.168.718	70,0	

d- Havayolu Ulaşımı Sektörü

1- Elazığ Havaalanı Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı:

Her iki başında doğal manialar nedeni ile geliştirilmesi mümkün olmayan 1720m. Boyundaki mevcut pist yerine aynı yerde, farklı yönde ilk etapta mevcut üst yapı tesislerinden azami yararlanılabilecek şekilde ve büyük uçaklara hizmet verebilecek konvansiyonel boyutlarda (3000x45m) beton kaplamalı pist yapımı öngörülmüştür.

1.a-Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

İşin Tanımı	Mevcut Tesisler	Yeni Tesisler
Pist	1720X30 mt	3000X45 mt
Apron	225X50 mt	165X120 mt
Taksirut	100X18 mt	230X24 mt
Terminal Binası	1416 m2 (607 m2 si Yolcuya Açık Alan	-

1.b-Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran İtibariyle Gerçekleşme Oranı	Sonu Fiziki Oranı
2004E030280	24.000.000	1.683.253	18	

e- Haberleşme Sektörü

5369 sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun amaç maddesinde tanımlanan hizmetlerin yerine getirilmesine yönelik olarak, 2007 Yılı Yatırım Programına iki adet proje dahil edilmiştir.

1-1500 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıfları Kurulması Projesi:



Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet Kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda; 2007 Yılı içerisinde 1500 adet okula, bilgisayar ve çevre birimlerini de içerecek şekilde, Bilgisayar Teknolojileri (BT) Sınıfları kurulması hedeflenmiş ve bu amaçla ilgili olarak Bakanlık bütçesine 40.000.000.-YTL yatırım ödeneği konulmuştur.

Bu amaç doğrultusunda gerçekleştirilecek hizmetlerle ilgili olarak, Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde bilgisayarlı eğitime destek alanında işbirliği protokolü imzalanmıştır. Anılan protokol kapsamında; yüzde 20 arttırım dahil toplam 1800 adet okula Bilgi Teknolojileri Sınıfı kurulumu için çıkılan ihale, 24.04.2007 tarihinde sonuçlandırılarak 30.05.2007 tarihinde sözleşmeye bağlanmıştır.

2- Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması (KİEM) Projesi:

KİEM projesi; bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetlerin Evrensel Hizmet Kapsamına alınmasıyla birlikte; geliştirilmiştir.

Söz konusu projeyle; yetişkinlerin bilgisayar kullanımı ve internet bağlantısı ihtiyaçlarının karşılanması, BİT eğitimi verilebilecek ortamların sağlanması ve e-devlet, e-egitim gibi ortamların kullanımının sağlanması amaçlanmıştır.

KİEM'ler; Halk Eğitim Merkezlerinde, Çıraklık Eğitim Merkezlerinde, kütüphanelerde, Yerel Yönetimlerde (belde ve belediye) ve Askeri Kışlalarda kurulacaktır.

Anılan proje kapsamında gerçekleştirilecek alımlar için 2007 Yılı Bütçesinde öngörülen yatırım ödeneği 50.000.000.-YTL'dir. Bu projenin ilk aşamasını oluşturan 227 adet Askeri Kışlaya KİEM kurulması ile ilgili yapılan ihalenin değerlendirmesi tamamlanmış olup, sözleşme imzalanması için kazanan firma davet edilmiştir.

f- İlk Altı Ayda Gerçekleştirilen İhaleler:

2007 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma Bakanlığı ana hizmet birimleri tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili olarak, yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

İhalesi Yapılan İşin İsmi	İli	İhale Eden İdare
Tekirdağ-Muratlı-Büyükkarıştıran Dmy.	Tekirdağ	DLH
Kemalpaşa Organize San.Böl.Dmy.Bağlantı Hattı	İzmir	DLH
Fatsa Motor İskelesi Uzatılması İnşaatı	Ordu	DLH
Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı	Ordu	DLH
Sivas Havaalanı Pistinin Genişletilmesi	Sivas	DLH
Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci Halkalı Banliyo Hattının iyileştirilmesi ve Elektromekanik Sistemler	İstanbul	DLH
Karadeniz Ereğlisi Tersane İnşaatı	Zonguldak	DLH
1500 Okula BT Sınıfları Kurulması		HGM
227 Kışlaya KİEM Kurulması		HGM

B-ARAŞTIRMA GELİŞTİRME PROJELERİ:

1-TINA (Ulaştırma Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi) Projesi:



Avrupa Birliği aday ülkelerinin kendi ulaşım şebekelerinin TEN (Trans Avrupa Şebekesi) kapsamına alınmasını sağlamak amacıyla yürütülen ulaşım altyapı ihtiyacı belirlenmesini içeren TINA projesi ile ilgili çalışmalar, Türkiye dışındaki AB adayı diğer tüm ülkelerde tamamlanmıştır. TEN' lerle bağlantıları sağlayacak olan Pan-Avrupa Koridorlarının ve diğer ulaşım bağlantılarının şekillenmesinde TINA etüdü rol oynamaktadır. Ayrıca bu etüde göre belirlenen koridorlar ve hatlar üzerinde yer alan projelerin AB fonlarından veya AYB kredilerinden finanse edilmesi ve desteklenmesi AB tarafından yapılmış TINA etütleriyle mümkün olabilmektedir. Bu süreçte, mevcut şebekelerimizin veya yeni projelerle oluşturulacak ulaşım bağlantılarımızın Pan-Avrupa koridorları içerisinde yer almasını sağlayabilecek temel unsur Türkiye için yapılacak TINA çalışmasıdır. Özetle, TEN ulaşım alanına bağlantıları sağlayacak altyapımızın ortaya çıkması için TINA etüdü gereklidir.

Birden çok kurumu (Ulaştırma Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, DPT Müsteşarlığı ve Devlet İstatistik Enstitüsü) ilgilendiren bu etüdün sağlıklı işlemesi için TINA çalışmalarında görev alacak kuruluşların yetki ve sorumluluklarını belirlemek üzere hazırlanan protokol kurum yetkililerince imzalanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu protokol uyarınca, TINA- Türkiye projesinde Ulaştırma Bakanlığı ve DPT Müsteşarlığı yararlanıcılar olarak yer almaktadır. Projenin sekretaryası Ulaştırma Bakanlığı tarafından yürütülecektir. 28 Şubat 2006 tarihinde DPT Müsteşarlığında bu projeyi yürüten konsorsiyum tarafından ilgili taraflarında katılımı ile bir çalışma toplantısı düzenlenmiştir.

Söz konusu projeye ilgili olarak 2 Mayıs 2007 itibari ile çalışmaları neticelendirilmiş olup, proje kapsamında bir Başlangıç Raporu (Inception Report), dört adet Ara Rapor (Interim Reports) ve bir Final Raporu hazırlanmıştır. Final Raporu halen taslak halinde olup, nihai halinin oluşturulmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

2-e-ULAŞTIRMA PROJESİ:

15.11.2006 da sözleşmesi yapılarak çalışmalar başlamıştır. 2007 yılı aralık ayında bitirilmesi planlanmaktadır.

Bu projede sayısal imzanın kullanılması sağlanacaktır. Sayısal imza için TÜBİTAK'a başvurulmuş olup TÜBİTAK teknik elemanlarınca sistem üzerinde testler devam etmektedir.

Bu proje ile, Ulaştırma Bakanlığı görev alanına giren konularda ortak veri tabanı oluşturulması, Kurum dışı birimlerle bilişim teknolojileri üzerinden iletişim sağlanması ve dinamik web sayfaları için altyapı oluşturulması amaçlanmıştır. Bu sayede, Kurumun kanunla verilen görevlerini etkin, verimli ve güvenli biçimde yerine getirmesi hedeflenmiştir.

Ayrıca, Ulaştırma Bakanlığı e-Devlet dönüşüm sürecinde, aşağıdaki belirtilen uygulamalar birbirleri ile entegre bir şekilde portal üzerinden web tabanlı olarak yapılacaktır.

- İnsan Kaynakları Sistemi
- Satın alma Sistemi ve Finans Yönetim Sistemi
- Stok Takip ve Ayniyat Sistemi (Yazılım hazır, eğitimler verildi, pilot kullanıma başlandı)
- Proje Yönetimi Sistemi
- Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi (Pilot çalışma devam etmektedir.)
- Bilgisayar Destekli Yazılım Mühendisliği Araçları
- Test Araçları
- Uzaktan Eğitim Sistemi
- Kurum arşivlerindeki evrakların elektronik ortama aktarılması (Tarama işlemi devam etmektedir-Şuan için 370.000 evrak taraması yapılmıştır)
- İş Akış Modelleme ve Entegrasyon Sistemi

3- Ulaştırma Bakanlığının Stratejik Plan Hazırlığı:

Ulaştırma Bakanlığının 2009-2013 dönemini kapsayan orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlık dönemi çalışmaları; 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanununun 9 uncu maddesi ile 26.05.2006 tarih ve 26179 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan, "Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" hükümleri doğrultusunda başlatılmıştır ve halen devam etmektedir.

C- DİĞER FAALİYETLER:

1- Evrensel Hizmetler Kapsamında Yürütülen Faaliyetler:

5369 sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunda tanımlanan evrensel hizmetler kapsamında yürütülen faaliyetler aşağıda belirtildiği şekildedir.

a-Okullara İnternet Erişiminin Sağlanması:

Evrensel hizmet faaliyetleri çerçevesinde 5200 adet okulun internet erişim çalışmaları Türksat A.Ş., 3800 adet okulun internet erişim çalışmaları ise Türk Telekom A.Ş. tarafından yürütülmektedir. Bu hizmetlerle ilgili olarak 2007 Yılı Bütçesinde sermaye transferleri gider tertibinde öngörülen ödenek tutarı 15.000.000.-YTL dir.

b- Alt Yapısı Olmayan Köylere Telefon Hizmeti:

Altyapı kurulmasının yüksek maliyet alanlarında yer aldığı kırsal bölgelerde, telefonsuz veya tek telefonlu, yaklaşık 1.250 adet köye temel ses hizmetinin götürülmesi planlanmıştır. Türk Telekom tarafından gerçekleştirilecek olan bu projede, ilk etapta telefonu bulunmayan köylere uydu telefonu (GMPCS telefonu) kurulması çalışmalarına başlanmıştır. Bugün itibarıyla 1.250 köyden 800 adetine GMPCS telefonu tesis edilmiştir. Bu köylere, temel telefon hizmetinin götürülmesi için farklı teknolojik alternatifler üzerinde de çalışılmaktadır.

Bu hizmetlerle ilgili olarak 2007 Yılı Bütçesinde sermaye transferleri gider tertibinde öngörülen ödenek tutarı 40.000.000.-YTL dir.

c- Ulaşımı Sadece Deniz Yolu İle Olan Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği:

Ulaşımı yalnız denizyolu ile sağlanan Çanakkale-Gökçeada-Kabatepe ile Yükyeri(Çanakkale)-Bozcada arasında yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin Gestaş Deniz Ulaşım Turizm ve Ticaret A.Ş'den doğrudan temin yoluyla alınması için sözleşme imzalanmıştır.

Bu hizmetlerle ilgili olarak 2007 Yılı Bütçesinde sermaye transferleri gider tertibinde öngörülen ödenek tutarı 5.000.000.-YTL dir.

d- Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme:

5369 sayılı Kanun kapsamında bulunan denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmeti, Telekomünikasyon Kurumu ile imzaladığı görev sözleşmesine istinaden Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce yerine getirilmektedir. Adı geçen Genel Müdürlük Evrensel Hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş olup, Ulaştırma Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında bu amaçla 13.11.2006 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Bahse konu hizmetlerle ilgili olarak 2007 Yılı Bütçesinde cari transferler gider tertibinde öngörülen ödenek tutarı 6.000.000.-YTL dir.

2-Araçların Ağırlık ve Boyut Kontrollerine İlişkin Faaliyetler:

Araçların ağırlık ve boyutlarının kontrollerinin yapılması veya yaptırılması amacıyla 2006 yılında, ilk etapta Karayolları Genel Müdürlüğünden 8 adet istasyonun devir alınması işlemi tamamlanmış ve 24 saat esasına göre çalıştırılmasına başlanmıştır.Yerinde ve etkin denetim için 79 il Valiliği İl Özel İdarelerine (Kayseri ve İstanbul hariç); ağırlık ve boyut kontrol denetim yetkisi verilmiştir.

21 adet sabit Ağırlık Boyut Kontrol İstasyonunun faaliyete geçebilmesi için hizmet alımı gerçekleştirilmiş ve 15 Haziran 2007 tarihi itibariyle 24 saat esasına göre taşıtların ağırlık, boyut ve yetki belgesi kontrolleri başlatılmıştır. Kantarların tamir bakım ve kalibrasyonu ile ilgili ihale çalışmaları devam etmektedir.

Valiliklerimizce, seyyar kantarlar ile taşıtların ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaya başlanmış, protokol gereği yapılan kontroller sonucu ödenmesi gereken ücretlerin tediyesi çalışmaları devam etmektedir. Bu arada Valiliklerimizce ihtiyaç duyulan seyyar kantarların alımı için döner sermaye imkanları çerçevesinde temin edilmek üzere ihaleye çıkılmış olup söz konusu ihale Temmuz 2007 tarihinde gerçekleştirilecektir.

3- Uluslararası Faaliyetler:

Avrupa Birliği ile Yürütülen Müktesebat Çalışmaları:

a- Ulaştırma Bakanlığı, AB'nin ulaşım ve haberleşme politikaları doğrultusunda uluslararası gelişmeleri de dikkate alarak ülkemizin ulaşım ve haberleşme ağını geliştirme ve Standartlarını yükseltme çalışmalarını sürdürürken, ulaşım ve haberleşme alanında AB üyeliğine hazırlık ve üyelikten doğan yükümlülüklerin kısa zamanda yerine getirilmesi yönündeki uyum faaliyetlerine de yoğun bir şekilde devam etmektedir. Bu çerçevede:

- AB ile birlikte yürütülen tarama sürecinde, Bakanlığın faaliyet alanına giren Taşımacılık Politikası, Trans-Avrupa Ağları ve Bilgi Toplumu ve Medya fasıllarına ilişkin tarama sonu raporları AB tarafından yayımlanmıştır.

- AB Müktesebatına Uyum kapsamında 35 müzakere başlığı çerçevesinde ülkemizin kendi öncelikleriyle şekillenerek hazırlanan ve 2007-2013 yıllarını kapsayacak mevzuat uyum çalışmalarını içeren Müktesebat Uyum Programına Ulaştırma Bakanlığı da ilgili olduğu başlıklar çerçevesinde katkıda bulunmuştur. 17 Nisan 2007 tarihinde kamuoyuna duyurulan Müktesebat Uyum Programı çalışmalarının Bakanlık faaliyet alanına giren hususlar Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı tarafından koordine edilmiştir.

b- Avrupa Birliği ile yürütülen mali işbirliği ile ilgili olarak, Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı IPA (Instrument for Pre-Accession Assistance) kapsamında ulaşım alanına sağlanan fonların kullanımını sağlamak üzere ilgili kurumların da katılımıyla Ulaştırma Operasyonel Programı hazırlıklarına ilişkin çalışmalar yapılmıştır. Oluşturulan ilk taslak 01 Mayıs 2007 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilmiş olup, Avrupa Komisyonu'nun görüş ve önerileri alınmıştır.

c- IPA kapsamında hazırlanmakta olan Ulaştırma Operasyonel Programının sağlıklı bir şekilde uygulanabilmesini teminen Yönetici Birim (Operating Structure) olarak belirlenen Bakanlığımızın Avrupa Komisyonu tarafından akredite edilmesi gerekmekte olup, bu amaca yönelik faaliyetler yürütülmüştür. Bu amaçla Bakanlık bünyesinde ilgili birimlerin kurulması, bu birimlerde yer alacak personelin çalışma esaslarını belirleyecek Uygulama Rehberlerinin hazırlanmasına ilişkin çalışmalar yürütülmüştür.

d- Açış Toplantısı (Kick-off Meeting) 02 Aralık 2005 tarihinde gerçekleşen ve çalışmaları başlatılan TINA (Transport Need Assessment Analysis) Projesi, temel olarak Türkiye içerisinde çok-modlu bir ulaşım altyapı şebekesi geliştirilerek, Avrupa Birliği Ulaşım Şebekeleri'ne (Trans-European Networks) entegre edilmesini amaçlamakta olup, AB ile 21. fasıl altında yürütülecek Avrupa Ulaşım Şebekeleri'ne ilişkin müzakereler ve hazırlıkları devam etmekte olan Ulaştırma Operasyonel Programı için önemli çıktılar sağlayacaktır. Projenin 2 Mayıs 2007 itibari ile çalışmaları neticelendirilmiş olup, proje kapsamında bir Başlangıç Raporu (Inception Report), dört adet Ara Rapor (Interim Reports) ve bir Final Raporu hazırlanmıştır. Final Raporu halen taslak halinde olup, nihai halinin oluşturulmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Ocak-Haziran 2007 tarihleri itibariyle gerçekleştirilmiş olunan yurtiçi-yurtdışı faaliyetleri aşağıda özetle ifade edildiği şekildedir.

YURTIÇİ - YURTDIŞI GÖREVLERİ

GÖREV TARİHİ	GÖREV YERİ	GÖREV KONUSU
17 Ocak 2007	Belçika/Brüksel	5 No'lu Türkiye-AB Teknolojik Yenilik, Eğitim ve Araştırma Programları Alt Komitesi 6.tur toplantısı
16-17 Ocak 2007	İstanbul	Türk Ulaştırma Sektöründe yürüyen Eşleştirme Projeleri hakkında Türkiye'nin tecrübelerinin MEDA ülkelerine aktarılması
23-24 Ocak 2007	Polonya-Varşova	“Demiryolu sektörünün Liberalizasyonu Konusundaki Zorluklar: Demiryolu Emniyeti ve Karşılıklı İşletilebilirlik”
7-8 Şubat 2007	Belçika/Brüksel	AB Komisyonu Ulaştırma ve Enerji Genel Müdürlüğü yetkilileri ile görüşme –TINA ve IPA ile ilgili çalışmalarda gelinen son aşamayı değerlendirme
14 Şubat 2007	Belçika/Brüksel	7. Çerçeve Programı Ulaştırma ile ilgili Bilgilendirme Toplantısı
22-23 Şubat 2007	Hollanda/Maastrich	EIPA Eğitim Programı
25-31 Mart 2007	Hollanda	Eğitim
25-27 Nisan 2007	İstanbul	Bakanlığımız ile Avrupa Birliği Bilgi Toplumu ve Medya Genel Müdürlüğü'nün ortaklaşa düzenlemiş olduğu “e-inclusion sub-group” toplantısına katılım.
9-10 Mayıs 2007	Belçika/Brüksel	TEN Günleri
31 Mayıs-3 Haziran 2007	İstanbul	AB Uzman Yardımcıları Çalışma Ziyareti
18-21 Haziran 2007	Mısır	Denizotoyolları (Medamos) Projesi Toplantısı

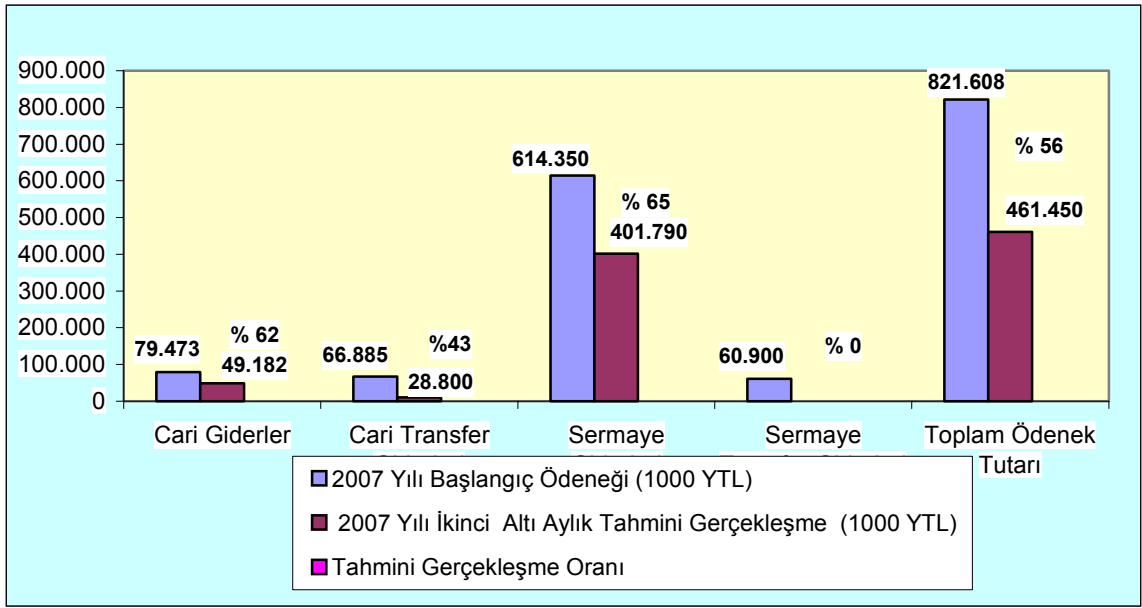
III- TEMMUZ ARALIK 2007 DÖNEMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER VE HEDEFLER

A- Bütçe Uygulama Beklentileri

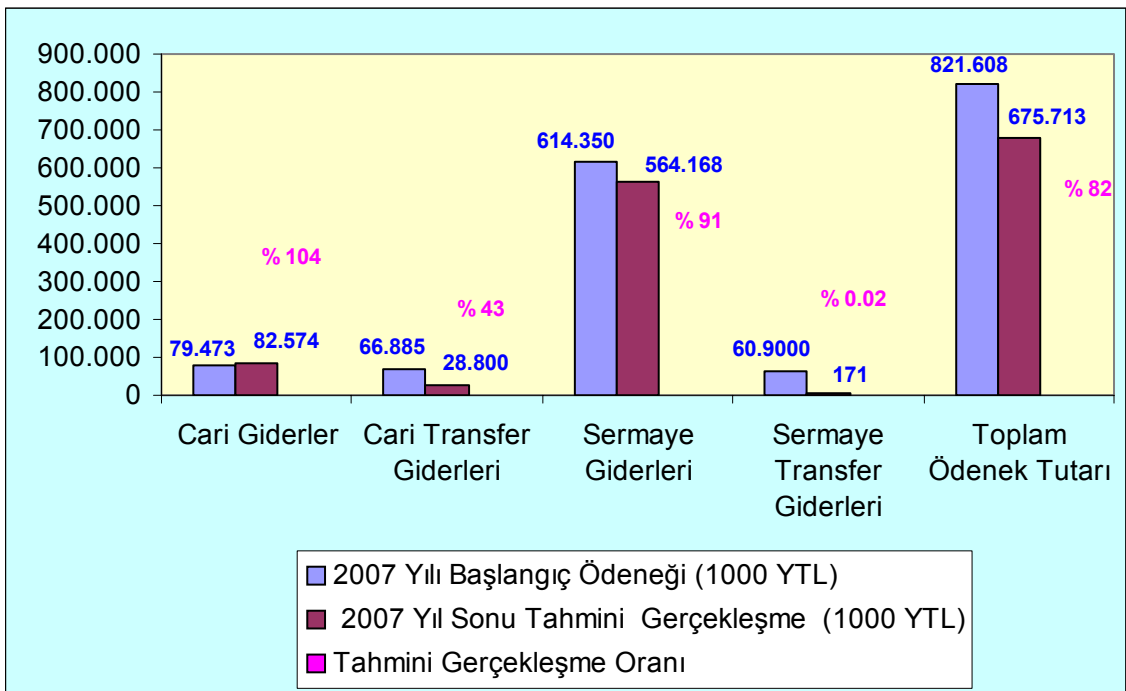
a- 2007 Yılı Bütçe Ödeneklerinin İkinci Altı Aylık ve Yıl Sonu İtibariyle Tahmini Gerçekleşme Tutarı ve Oranları:

- Ulaştırma Bakanlığına 2007 Yılında tahsis edilen ödeneklerin ikinci altı aylık ve yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafiklerde belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

- İkinci Altı Aylık Dönem:



-Yıl Sonu :



b- Ulaştırma Bakanlığı Harcama Birimlerinin 2007 Yılı Tahmini Ödenek Kullanımları:

Ulaştırma Bakanlığı harcama birimlerinin 2007 Yılında kullanımlarına tahsis edilen başlangıç ödeneklerin yıl sonu itibariyle gerçekleşme tutarları ve oranları aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

(1000.-YTL)			
Harcama Birimleri İtibariyle Yılsonu Bütçe Uygulama Sonuç Tahminleri Listesi			
HARCAMA BİRİMLERİ	BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİ	2007 SONU TAHMİNİ GERÇEKLEŞME TUTARI	TAHMİNİ GERÇEKLEŞME ORANLARI(%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	1.223.050,00	1.240.125	101,4
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.144.430,00	954.779	83,4
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	272.220,00	264.484	97,2
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞK.	3.611.370,00	3.681.420	101,9
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	520.260,00	574.260	110,4
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	302.335,00	260.313	86,1
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	780.920,00	869.320	111,3
STRATEJİ GELİŞTİRME BŞK.	1.534.050,00	1.745.550	113,8
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	386.390,00	376.667	97,5
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİR.	103.195,00	113.595	110,1
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ(TAŞRA)	18.745.370,00	23.689.242	126,4
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	568.170.320,00	518.545.594	91,3
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	21.431.000,00	19.925.500	93,0
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	201.787.950,00	101.773.601	50,4
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞK	142.635,00	261.000	183,0
BAĞLI VE İLG. KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	284.335,00	248.950	87,6
AVRUPA BİRLİĞİ VE KOORD. DAİRESİ BŞK.	1.168.170,00	1.189.270	101,8
GENEL TOPLAM	821.608.000,00	675.713.670	82,2

B- Giderlerin Gelişimine İlişkin Değerlendirme

a- Cari Harcamalar

a1- Personel Giderleri:

Rapor ekini oluşturan (1) sayılı listenin tetkikinde; cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin yılsonu itibariyle tahmini gerçekleşme oranının başlangıç ödeneğine göre yüzde sekiz artış göstereceği anlaşılmaktadır. Söz konusu personel giderlerinin alt kalemlerini oluşturan memur giderlerindeki artışın %8, sözleşmeli personel giderlerindeki azalışın %1 oranında gerçekleşeceği, buna mukabil işçilere ait giderlerde de %1 oranında azalış olacağı tahmin edilmektedir.

a2- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

2006 Yılı sonu itibariyle sosyal güvenlik kurumlarına Devlet primi giderlerinin başlangıç ödeneğine göre %8 oranında azalış meydana geleceği tahmin edilmektedir.

b- Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

2007 Yılı sonu itibariyle mal ve hizmet alım giderlerindeki artış oranının %17 oranında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Söz konusu gider türünün alt kalemlerini oluşturan; yolluk giderlerine %9, görev giderlerinde %8, artış beklenirken; tüketime yönelik mal ve malzeme alımlarında %2, menkul mal gayrimaddi hak alım, bakım ve onarımlarında %11, hizmet alımlarında %9 ,gayrimenkul mal bakım ve onarım giderlerinde ise %1 oranında azalış beklenmektedir.

Söz konusu gider kalemlerinden artış özelliği gösteren kalemlerin değişken bir yapıya sahip olması ve idari düzenlemelerle belirlenme esneklerinin katı olmasına rağmen artış oranlarının asgari seviyede olduğu anlaşılmakta olup yıl sonu itibariyle gerçekleşecek kesin oranların, daha aşağı seviyelerde olacağı hedeflenmektedir. Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan tüketime yönelik mal ve malzeme alımları, gayrimenkul mal bakım ve onarım giderleri ve menkul mal gayrimaddi hak alım, bakım ve onarım giderlerinde, başlangıç ödeneklerine göre yıl sonu gerçekleşme tahminlerinin azalış yönünde olacağı beklenmektedir.

c- Cari Transferler:

Cari transfer olarak tahsis edilen ödeneklerin yıl sonu itibariyle %43 oranında azalışla gerçekleşeceği tahmin edilmektedir

c- Sermaye Giderleri:

Bakanlığımız bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin başlangıç bütçe ödeneklerine oranı %75'dir. Bakanlığımızın yatırımcı niteliğinin ön planda olması nedeniyle, sermaye giderleri kümülatif bütçe rakamı içerisinde en büyük oranı oluşturmaktadır.

2007 Yılı sonu itibariyle sermaye giderleri için tahsis edilen ödeneklerin %10 oranında azalışla diğer bir ifadeyle, başlangıç ödeneğinin %90 oranında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Sermaye giderleri kaleminin en fazla paya sahip alt kalemi özelliğine sahip olan ve aynı zamanda Bakanlığımız tarafından yürütülmekte olan yatırımların omurgasını teşkil eden sermaye üretim giderlerinin yılsonu itibariyle başlangıç ödeneğine göre gerçekleşme tutar ve oranının aşağıdaki grafikte belirtildiği şekilde olacağı tahmin edilmektedir.

Sermaye giderlerinin diğer alt kalemlerini oluşturan gayrimenkul alımları ve kamulaştırma giderleri ile menkul sermaye üretim giderlerinin başlangıç ödenekleri oranında, mamul mal alımlarının % 1 oranında azalış, gayrimenkul büyük onarım giderlerinin %100 ile gerçekleşeceği, diğer sermaye giderlerinin ise %2 oranında azalışla gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

d- Sermaye Transferleri:

Başlangıç ödeneği olarak 60.900.000.-YTL olarak ön görülen yurt içi sermaye transferlerinin tamamı, evrensel hizmetler kapsamında gerçekleştirilecek olan sermaye giderlerinin finansmanında kullanılmak üzere tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde gerçekleştirilen

Sermaye transferlerinde yer alan ödeneğin 171.000.-YTL'sinin; Ulaştırma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan bilgisayarlı eğitime destek alanında işbirliği protokolünde belirlenen hedefler doğrultusunda, Milli Eğitim Bakanlığı tarafından toplam 15811 okula sağlanacak olan internet erişim faaliyetinin finansmanında kullanılması hedeflenmiştir.

IV-TEMMUZ-ARALIK 2007 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

A- YATIRIM FAALİYETLERİ:

Ulaştırma Bakanlığına 2007 Yılında tahsis edilen ve Bakanlık ana hizmet birimlerinden olan DLH Genel Müdürlüğü ile Haberleşme Genel Müdürlüğü kullanımında bulunan toplam 564.168.150.-YTL tutarındaki yatırım ödeneğinin yıl sonu itibariyle gerçekleşme oranının yüzde 90 olacağı tahmin edilmektedir.

Bakanlığın yatırım faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yıl sonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

a- Demiryolu Ulaşımı Sektörü

1- Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı.(Marmaray)

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

- Öz Kaynakla Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Tanımı	Ayrıntılı	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti		3.277.000	2.300.619	82
"	Boğaz Tüp Geçişi		29.378.000	44.947.336	44,2
"	Eloktro Manyetik Sistemler		1.000	11.377.125	8,5

- Dış Krediyile Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Tanımı	Ayrıntılı	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti		16.785.000	13.543.588	
"	Boğaz Tüp Geçişi		163.213.000	249.130.877	
"	Eloktro Manyetik Sistemler		1.000	143.536.870	

2-Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaatı kapsamında bulunan Sincan-Çayırhan Altyapı I.Kısım İnşaatında (Ayaş Tüneli) sadece tünelde su tahliyesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1975E010110	399.000	399.000	100

3-Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1980E010140	13.306.000	10.550.000	100

4- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2005E010070	10.000.000	10.000.000	24

5-Tekirdağ-Muratlı-Büyükkarıştıran Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşinin

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2005E010010	58.000.000	58.000.000	65

7- Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahılkelek-Tiflis) demiryolu hattının fizibilite etüt proje işi:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1999E010020	40.000.000	40.000.000	100

8- Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi :

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E010140	710.000	210.000	100

9- 2006 Yılı Yatırım Programında yeni proje olarak yer alan “Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Hattı” nın Etüd Proje işleri :

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E010020	3.250.000	1.145.992	100

10- Demiryolu İl, Tesis ve Liman Bağlantılarının Fizibilite, Etüd Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E010010	1.600.000	940.000	100

b- Suyolu Sektörü (Limanlar, balıkçı barınakları, yat limanları)

1- Sakarya-Karasu Limanı:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1997E020300	3.550.000	3.550.000	100

2- Sürmene Yeniçam Tersanesi :

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2004E020050	29.000.000	29.000.000	50

3-Ahlat Su Sporları Deniz, Otobüsü Yanaşma ve Barınma Yeri İnşaatı.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2005F000190	2.907.000	2.907.000	100

4-İstanbul'da 500 m3 lük Ortadan Açılır Kum Dubası:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020100	3.990.000	3.990.000	100

5-Sinop-Helaldı (Yenikent) Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040460	2.000.000	2.000.000	100

6- Trabzon-Vakıkebir Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040180	1.200.000	1.200.000	100

7- Edirne-Enez Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040120	3.275.000	3.275.000	100

8- Edirne- KeşanYaylaköyü Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A40110	1.025.000	1.025.000	100

9- Koceeli-Bağırhanlı Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1991A040090	4.200.000	4.200.000	100

10- Balıkesir-Bandırma Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A40300	2.000.000	2.000.000	63

11-Balıkesir Marmaraadası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040330	2.000.000	2.000.000	50

12-Giresun Tirebolu Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040190	2.400.000	2.400.000	100

13-Hatay Işıklı Konaçık Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040140	2.400.000	2.400.000	80

14-Samsun Terme Yalı Mahallesi Balıkçı Barınakları İnşaatı:
Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040220	2.000.000	2.000.000	75

15-Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınakları İnşaatı

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040200	2.700.000	2.700.000	80,00

16- Çanakkale Babakale Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040060	750.000	750.000	100

17- Ordu Perşembe Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040070	744.000	74.000	100

18- İçel Erdemli Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeyle İlgili İstatistik Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040070	1.000.000	1.000.000	100

19-Yalova Armutlu Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040120	1.000.000	1.000.000	100

20-Samsun Alaçam Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040090	2.000.000	2.000.000	100

21-İzmir Eskifoça Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040080	1.000.000	1.000.000	100

22-Adana Karataş Balıkçı Barınakları İnşaatı:

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040040	1.000.000	1.000.000	100

c- Havayolu Ulaşımı Sektörü

1-Elazığ Havaalanı Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İnşaatı :

Projeye İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2004E030280	24.000.000	1.683.253	18

2-Sivas Havaalanı Pistinin Genişletilmesi işi:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2005E030200	7.000.000	7.000.000	100

3- Balıkesir (Körfez) Havaalanı İnşaatı” projesinin; hazırlanan ÇED Proje Tanıtım dosyası formata uygun bulunmuş olup, “ÇED Gerekli Değildir Kararı” alınmıştır. Ayrıca Üstyapılar Genel Yerleşim ve Gelişim Planı Topografik Plan ve Genel Vaziyet Planı hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Yeni mania planı çalışmaları tamamlanmıştır.

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	2007 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2007 Yılı Sonu Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030190	1.200.000	1.200.000	100

d- Haberleşme Sektörü

EVRENSEL HİZMET PROJELERİ:

1-1500 Okula Bilgi Teknolojileri Sınıfları Kurulması:

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Aralık Dönemi Harcama	Aralık İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006H010090	40.000.000	40.000.000	100

2-Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması (KİEM)

Projeyle İlgili İstatistiki Veriler:

Proje Numarası	2007 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Aralık Dönemi Harcama	Aralık İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007H010080	50.000.000	50.000.000	100

e- İkinci Altı Aylık Dönemde Planlanan İhaleler:

2007 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma Bakanlığı ana hizmet birimleri tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili olarak yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

İhalesi Yapılacak İşin İsmi	İhale Edecek İdare
Bandırma İzmir Demiryolu Etüd ve Proje ve Mühendislik Hizmetleri	DLH
Konya-Mersin Demiryolu Etüd ve Proje ve Mühendislik Hizmetleri	DLH
Kayseri-Şefaathlı Demiryolu Etüd ve Proje ve Mühendislik Hizmetleri	DLH
Çarşamba -Terme Demiryolu Etüd ve Proje ve Mühendislik Hizmetleri	DLH
Şanlıurfa-Mürşitpınar Demiryolu Etüd ve Uygulama Projeleri	DLH
Bandırma-Bursa-Osmaneli Demiryolu Etüd ve Proje ve Mühendislik Hizmetleri	DLH
İstanbul-Antalya Uygulama ve Dinar-Aydın Avan DemiryoluEtüd Proje ve Müh.Hiz.	DLH
Balıkesir-Körfez Havaalanı Üst Yapı Pid.Hizm	DLH
İzmir Adnan Menderes Hava Limanı Sahil Güvenlik ek tesisi işi	DLH
Çarşamba Sahil Güvenlik Heliped Tesisleri İnşaatı	DLH
Antalya Sahil Güvenlik Heliped Tesisleri İnşaatı	DLH
Mersin Sahil Güvenlik Heliped Tesisleri İnşaatı	DLH
Amasra Bartın Sahil Güvenlik Heliped Tesisleri İnşaatı	DLH
Ordu Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı İnşaatı	DLH
Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı İnş	DLH
Adana Karataş Balıkçı Barınağı İnş	DLH
Balıkesir Etkinlik Adası Balıkçı Barınağı	DLH
Hatay Balıkçı Barınağı İnş	DLH
Mersin Erdemli Balıkçı Barınağı	DLH
İzmir Eski Foça Balıkçı Barınağı	DLH
Samsun Alaçam-Gökçük-Doyran Balıkçı Barınağı	DLH
Yalova Balıkçı Barınağı	DLH
Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı	DLH
Trabzon Akçaabat-Akçakale Çekek Yeri İkmal İnş.	DLH

B- DİĞER FAALİYETLER:

Avrupa Birliği ile Yürütölen Faaliyetler:

1- Türk Demiryolu Sektörünün Yeniden Yapılandırılması ve Güçlendirilmesi Projesi sonucunda hazırlanan kanun ve ikincil düzenleme taslaklarının yasalaştırılması amacıyla hazırlanan Eylem Planı'nın çalışmaları TCDD ile koordineli olarak Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi yürütecektir.

2- Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek Projesi'nin yönlendirme komitesine ve çalışma gruplarına Proje'nin öngörölen bitim tarihi olan Kasım 2007'ye kadar katılım sağlanacaktır.

3- Müktesebat uyum programı kapsamında çıkarılması öngörölen mevzuata ilişkin çalışmalar yürütölecektir.

4- Ulaştırma Operasyonel Programına ilişkin alınan görüş ve öneriler doğrultusunda Programın 2. taslağı oluşturularak Eylül 2007'de sonuçlandırılması hedeflenmiştir. Planlanan süreçte çalışmalar ilgili tüm kurumlarla eşgüdüm içerisinde sürdürölmektedir.

Ulaştırma Operasyonel Programının sağlıklı bir şekilde uygulanabilmesini teminen Yönetici Birim (Operating Structure) olarak belirlenen Bakanlığımızın Avrupa Komisyonu tarafından akredite edilmesini müteakip, Bakanlık bünyesinde kurulacak ilgili birimlere ilişkin çalışmalara devam edilecektir.

5- AB-Türkiye Alt Komite toplantıları, AB Mali Yardımları çerçevesinde yürütölen projelere ilişkin toplantılar, Topluluk Programlarına (Galileo vb.) ilişkin toplantılar ve müzakere sürecinin gidişatına göre değişik fasıllara ilişkin gerçekleşecek toplantılara Ankara içinde, yurtiçi ve yurtdışında da katılım sağlanması beklenilmektedir.

6- Çalışmaları 02 Mayıs 2007 itibari ile neticelendirilmiş olan TINA (Transport Need Assessment Analysis) Projesi Final Raporunun nihai halinin oluşturulmasını müteakip onaylanma süreci başlatılacaktır.

Ek1: Aylık Gider Rakamları