

**T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI**



**2008 YILI  
FAALİYET RAPORU**

**30 NİSAN 2009**

**STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**



*Ekonomik kalkınma, Türkiye'nin hür, bağımsız, daima daha kuvvetli, daima daha refahlı Türkiye idealinin bel kemiğidir.*

*K.Atatürk*



## İÇİNDEKİLER

Bakan Sunuşu	8
Üst Yönetici Sunuşu	9
<b>I- GENEL BİLGİLER</b>	<b>10</b>
<b>A- ULAŞTIRMA BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU</b>	<b>11</b>
<b>B- YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR</b>	<b>11</b>
<b>C- İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER</b>	<b>13</b>
C.1- Fiziksel Yapı	13
C.2- Örgüt Yapısı	14
C.3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	15
C.3.1.Donanım Envanteri	15
C.3.2.Fiziksel Sunucu Envanteri	16
C.3.3. Ulaştırma Bakanlığı ve Faaliyetleri İle İlgili Mevzuat	20
C.4- İnsan Kaynakları	21
C.5- Sunulan Hizmetler	24
C.5.1. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	25
C.5.2. Kara Ulaştırma İşleri Genel Müdürlüğü	26
C.5.3. Haberleşme Genel Müdürlüğü	27
C.5.4. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	28
C.5.5. Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı	28
C.5.6. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı	29
C.5.7. Teftiş Kurulu Başkanlığı	30
C.5.8. Strateji Geliştirme Başkanlığı	31
C.5.9. Hukuk Müşavirliği	32
C.5.10. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	32
C.5.11. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	32
C.5.12. Personel Dairesi Başkanlığı	32
C.5.13. Eğitim Dairesi Başkanlığı	33
C.5.14. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	33
C.5.15. Savunma Sekreterliği	34
C.5.16. Özel Kalem Müdürlüğü	34
C.6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	35
<b>II- AMAÇ ve HEDEFLER</b>	<b>37</b>
A. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	38
A.1-Amaç ve Hedefler	38
A.2-Temel Politika ve Öncelikler	38



<b>B. Kara Ulaştırma İşleri Genel Müdürlüğü</b>	<b>38</b>
<b>B.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>39</b>
<b>B.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>40</b>
<b>C. Haberleşme Genel Müdürlüğü</b>	<b>42</b>
<b>C.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>42</b>
<b>C.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>42</b>
<b>Ç. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı</b>	<b>46</b>
<b>Ç.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>46</b>
<b>D. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı</b>	<b>47</b>
<b>D.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>47</b>
<b>D.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>47</b>
<b>E. Teftiş Kurulu Başkanlığı</b>	<b>48</b>
<b>E.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>48</b>
<b>F. Strateji Geliştirme Başkanlığı</b>	<b>49</b>
<b>F.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>49</b>
<b>F.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>50</b>
<b>G. Hukuk Müşavirliği</b>	<b>55</b>
<b>G.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>55</b>
<b>G.2-Öncelikler</b>	<b>55</b>
<b>Ğ. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği</b>	<b>55</b>
<b>Ğ.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>55</b>
<b>Ğ.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>56</b>
<b>H. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı</b>	<b>56</b>
<b>H.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>56</b>
<b>H.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>56</b>
<b>I. Personel Dairesi Başkanlığı</b>	<b>57</b>
<b>I.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>57</b>
<b>I.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>57</b>
<b>İ. Eğitim Dairesi Başkanlığı</b>	<b>57</b>
<b>İ.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>58</b>
<b>İ.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>58</b>
<b>J. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı</b>	<b>59</b>
<b>J.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>59</b>
<b>J.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>59</b>
<b>K. Savunma Sekreterliği</b>	<b>60</b>
<b>K.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>60</b>
<b>K.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>61</b>



<b>L. Özel Kalem Müdürlüğü</b>	<b>61</b>
<b>L.1-Amaç ve Hedefler</b>	<b>61</b>
<b>L.2-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>61</b>
<b>GENEL DEĞERLENDİRME</b>	<b>61</b>
<b>A-Amaç ve Hedefler</b>	<b>61</b>
<b>B-Temel Politika ve Öncelikler</b>	<b>61</b>
<b>III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER</b>	<b>70</b>
<b>A- MALİ BİLGİLER</b>	<b>71</b>
<b>A.1- Bütçe Uygulama Sonuçları</b>	<b>71</b>
<b>A.2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar</b>	<b>75</b>
<b>A.3- Mali Denetim Sonuçları</b>	<b>76</b>
<b>B- PERFORMANS BİLGİLERİ</b>	<b>77</b>
<b>B.1-Faaliyet ve Proje Bilgileri</b>	<b>78</b>
<b>B.1.1-DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü</b>	<b>78</b>
<b>B.1.1.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri</b>	<b>78</b>
<b>a.Demiryolu Sektörü</b>	<b>79</b>
<b>b.Suyolu-(Tarım) Sektörü</b>	<b>97</b>
<b>c.Denizyolu Sektörü</b>	<b>106</b>
<b>d Havayolu Sektörü</b>	<b>118</b>
<b>B.1.2-Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü</b>	<b>122</b>
<b>B.1.2.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri</b>	<b>122</b>
<b>B.1.3-Haberleşme Genel Müdürlüğü</b>	<b>136</b>
<b>B.1.3.1- Faaliyet Bilgileri</b>	<b>136</b>
<b>B.1.3.2-Proje Bilgileri</b>	<b>141</b>
<b>B.1.4-Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı</b>	<b>146</b>
<b>B.1.4.1- Faaliyet Bilgileri</b>	<b>146</b>
<b>B.1.4.2-Proje Bilgileri</b>	<b>149</b>
<b>B.1.5-Teftiş Kurulu Başkanlığı</b>	<b>154</b>
<b>B.1.5.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri</b>	<b>154</b>
<b>B.1.6-Strateji Geliştirme Başkanlığı</b>	<b>155</b>
<b>B.1.6.1- Faaliyet Bilgileri Proje Bilgileri</b>	<b>155</b>
<b>B.1.7-Hukuk Müşavirliği</b>	<b>181</b>
<b>B.1.7.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri</b>	<b>181</b>
<b>B.1.8-Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği</b>	<b>182</b>
<b>B.1.8.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri</b>	<b>182</b>



B.1.9-Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	182
B.1.9.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri	182
B.1.10-Personel Dairesi Başkanlığı	183
B.1.10.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri	183
B.1.11-Eğitim Dairesi Başkanlığı	183
B.1.11.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri	183
B.1.12-İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	186
B.1.12.1- Faaliyet Bilgileri	186
B.1.13-Savunma Sekreterliği	190
B.1.13.1- Faaliyet Bilgileri	190
<b>IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ</b>	<b>194</b>
<b>A- ÜSTÜNLÜKLER</b>	<b>194</b>
A.1. Demiryolu Sektörü	195
A.2. Su Yolu Sektörü	195
A.3. Havayolu Sektörü	195
A.4. Karayolu Ulaştırma Sektörü	196
A.5. Haberleşme Sektörü	196
<b>B- ZAYIFLIKLAR</b>	<b>197</b>
B.1. Demiryolu Sektörü	197
B.2. Su Yolu Sektörü	197
B.3. Havayolu Sektörü	198
B.4. Karayolu Ulaştırma Sektörü	198
B.5. Haberleşme Sektörü	198
Kurumsal Üstünlüklerimiz	199
Kurumsal Zayıflıklarımız	199
<b>C- GENEL DEĞERLENDİRME</b>	<b>200</b>
<b>V- ÖNERİ VE TEDBİRLER</b>	<b>202</b>
V.1. Demiryolu Sektörü	203
V.2. Su Yolu Sektörü	203
V.3. Havayolu Sektörü	204
V.4. Karayolu Ulaştırma Sektörü	204
V.5. Haberleşme Sektörü	205
<b>EKLER:</b>	
<b>MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİSİNİN BEYANI</b>	<b>206</b>
<b>İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI</b>	<b>207</b>



**Ulaştırma Bakanlığı Faaliyet Raporu, her türlü kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda merkez harcama birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol Güvence Beyanları ile birlikte Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilen raporlar, icmali yapılarak Ulaştırma Bakanlığı 2008 Yılı Faaliyet Raporu hazırlanmıştır.**

## ULAŞTIRMA BAKANI'NIN SUNUŞU

Bir ülkenin gelişimi için olmazsa olmaz şart; yatırım, ticaret ve ulaşım zincirinin sağlıklı çalışmasıdır. Sürdürülebilir kalkınma buna bağlıdır. İnsanımıza bulunduğu yerde ulaşamıyorsa, onun ayağına gidemiyorsa, insanları orada tutamayız. Yurdun her tarafında aynı seviyede ulaşım ve haberleşme altyapısını sağlamak, zenginlik merkezlerini Türkiye'nin her tarafına yaymak temel hedefimizdir. Bunu sağlamanın yolu da ancak gelişmiş bir ulaşım ve iletişim altyapısıyla olur.

Ekonomisi giderek büyüyen ve zenginleşen ülkemizde, daha fazla taşıma, daha güvenli, daha kısa sürede, daha konforlu, güvenilir ve dakik ulaşım isteği öne çıkmaktadır. Diğer taraftan, bilgi ve iletişim alanındaki değişiklikler nedeniyle son yüzyıl boyunca var olan alışkanlıklar hayatın her alanında değişmiş, adeta bilgi iletişimle, yaşam iç içe girmiş durumdadır. Bugün cep telefonu, bilgisayar olmadan günlük yaşamı düşünemez hale geldik. Geldiğimiz noktada insanımızın bilgiye ulaşım ihtiyacını karşılamak için 3G teknolojisi ile internet otoyollarına havadan yeni otoyollar ilave etmek durumunda kaldık. Bu şekilde giderek artan internet kullanımı, bilgi toplumu yolundaki yürüyüşümüzü daha da hızlandırmış olacaktır.

Bilindiği üzere, ulaştırma yatırımları, yüksek maliyetli ve etkileri uzun dönemli bir niteliğe sahiptir. Bu nedenle, ulaşım projelerine ilişkin önceliklerin doğru belirlenmesi ve kısıtlı ekonomik kaynakların en fazla yarar getirecek şekilde kullanılması büyük önem arz etmektedir. Ulaştırma yatırımlarının bu perspektif ile ele alınması yeni kamu mali yönetim sisteminin ortaya koyduğu temel ilkelerin de benimsenmesi ve uygulamada hayat bulmasının göstergelerinden biri olarak değerlendirilmektedir.

Kamu mali yönetimi alanında yapılan köklü düzenlemeleri de bu çerçevede görüp değerlendirdiğimiz zaman gelişmeleri kavramak ve yeni uygulamaları benimsemek daha anlamlı hale gelecektir.

Ulaşım ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, çağdaş uygarlık seviyesinin de üstünde sunulmasını sağlayarak, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini artırma vizyonundan hareket eden ulaştırma ailesinin 100 bini aşkın üyesi, yükümlüsü olduğu hizmetin idraki içinde 2008 yılı çalışmalarını da başarılı bir şekilde gerçekleştirmiştir. Bakanlığımızın bu çalışmalarını özetleyen "2008 Yılı Faaliyet Raporu" ilgililerin bilgisine sunulmaktadır.

**Binali YILDIRIM**  
**Ulaştırma Bakanı**





## ULAŞTIRMA BAKANLIĞI MÜSTEŞARI'NIN SUNUŞU

Uluslar arası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amacıyla Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen 5018 sayılı Kanunun yürürlüğe girmesi ile performans esaslı bütçeleme ile mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

5018 sayılı Kanun, mali saydamlık, hesap verebilirlik, kamu kaynaklarının, ekonomik ve verimli kullanımı gibi iyi mali yönetim ilkelerini esas almaktadır. Stratejik Planlama ve Kamuoyunun bilgilendirilmesinde faaliyet raporları önemli bir sorumluluğun yerine getirilmesini sağlamaktadır.

Ulaştırma ve Haberleşme alanında da tüm diğer sektörlerde olduğu gibi hak ettiğimiz çağdaş çizgiyi yakalama kararlılığı içindeyiz. Bilgi toplumuna geçiş sürecinde ulaşım ve iletişim, ekonomik birimlerin demokratik bir ortam içinde faaliyette bulunmaları ve özgürleşmeleri bakımından son derece önemlidir.

Ulaştırma türleri arasında bir denge oluşturularak ülkemizin bu alanda arzu edilen düzeye gelmesi için yılmadan çalışıyoruz. Bunun için de öncelikle, “Ulaşım” ve “İletişim” konularında, içinde yaşadığımız çağa uygun bir bilincin oluşturulması yönünde gerekli çalışmalar yapılması icap etmektedir. Ulaştırma Bakanlığının 2008 Mali Yılı İdari Faaliyet Raporu ile Ulaştırma Bakanlığınca yürütülen belli başlı faaliyetler hakkında bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olan bu raporun, sadece konuya ilgi duyanların değil, toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyorum, bu konularda ortak bir vizyona sahip olmamız bakımından büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

Kamu kaynaklarının en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir Ulaştırma Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2008 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Hazırlanan, Ulaştırma Bakanlığı 2008 Yılı Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte Kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Saygılarımla.

**Mehmet Habib SOLUK**  
**Müsteşar**



# 2008 YILI FAALİYET RAPORU

## GENEL BİLGİLER

## I. GENEL BİLGİLER

### A. Ulaştırma Bakanlığının Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aşağıda belirtilmiştir.

#### A.1-Ulaştırma Bakanlığı'nın Misyonu

Ulaştırma ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, tüm kullanıcılar için; kaliteli, dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, adil ve ekonomik olarak sunulmasını sağlamak ve denetlemektir.

#### A.2-Ulaştırma Bakanlığı'nın Vizyonu

Ulaşım ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, çağdaş uygarlık seviyesinin de üstünde sunulmasını sağlayarak, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini artırmak.

### B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

17/04/1987 tarihli ve 19434 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile görev yetki ve sorumluluklar belirlenmiştir. Buna göre Ulaştırma Bakanlığı'nın görevleri şunlardır;

a) Ulaştırma ve haberleşme iş ve hizmetlerinin, karayolu yapımı ve teçhizatı ile ilgili hususlar hariç ve "Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun" hükümleri saklı kalmak üzere teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, Telekomünikasyon Kurumu'nun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

b) Ulaştırma ve haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak,

c) Ulaştırma ve haberleşme sistemlerinin düzenlenmesi, hava taşıma araçlarının teknik nitelikleriyle, bunlarda çalışanların yeterlilik şartlarının belirtilmesi hususlarında temel prensip ve politikayı tespit etmek; bu konularda koordinasyonu sağlamak,

ç) Ulaştırma ve haberleşme işlerinde Karayolları Trafik Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere kamu düzenini, can ve mal güvenliğini sağlayacak şekilde tedbirler almak, aldırtmak ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

**d)** Devletin ulaştırma ve haberleşme hedef ve politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araştırmaları yapmak ve yaptırmak,

**e)** Bakanlıkla ilgili kuruluşların amaçları ve özel kanunları gereğince ve kendilerine verilen hizmetleri yerine getirmelerini sağlamak,

**f)** Ulaştırma ve Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla, Haberleşme hizmetleri karşılığında alınacak ücretleri ilgili kanunlar hükümleri dahilinde hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre düzenlemek, uygulanacak ücret tarifelerinden lüzum görülenleri onaylamak ve bunların uygulanmasını takip etmek,

**g)** Ulaştırma, Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla, haberleşme ve telsiz işletmeciliği, acenta ve komisyonculuğu yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzelkişilerin yeterlik şartlarını ve hizmet esaslarını tespit etmek ve tarifesine göre alınacak ücret karşılığında izin belgelerini vermek,

**ğ)** Yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla ulaştırma ve haberleşme ilişkilerini 05/05/1969 tarih ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve andlaşmaları uygulamak,

**h)** Doğal afetler ve olağanüstü haller sırasında ve sonrasında oluşan aşırı haberleşme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dışı kalmasının önlenmesini, haberleşme trafiğinin düzene sokulmasını ve afet haberleşmesine öncelik tanınmasını teminen, işletmecilerin kendi haberleşme sistemlerinde yapmaları gereken düzenlemelere ilişkin usul ve esasları belirlemek,

**ı)** Yukarıdaki görevleri olağanüstü hal ve savaşta da 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde, yürütmek.

**i)** Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri almak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

## C. İdareye İlişkin Bilgiler

### C.1- Fiziksel Yapı

Ulaştırma Bakanlığı merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Ulaştırma Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

### Ulaştırma Bakanlığı Merkez Yerleşkesi

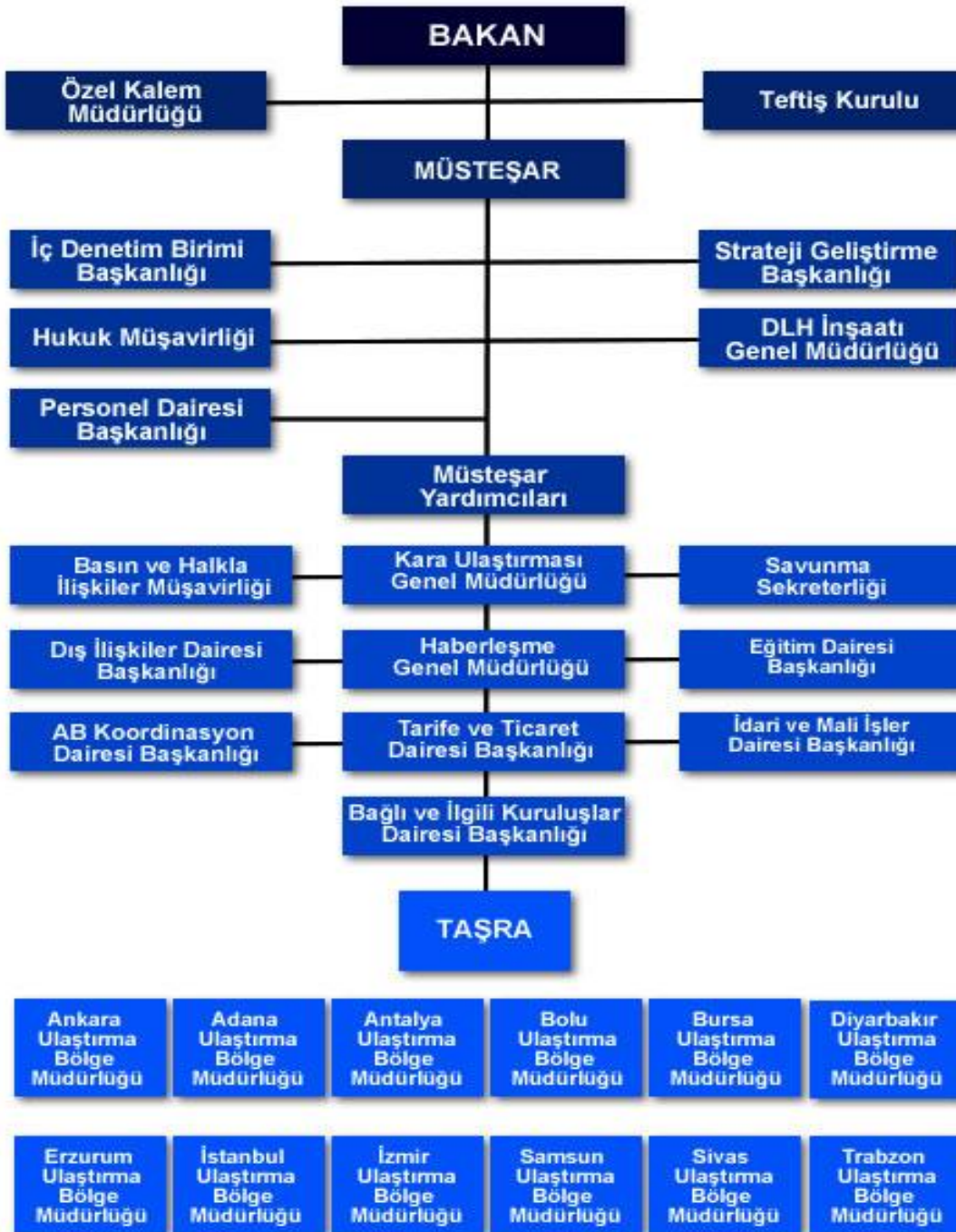


## C.2- Örgüt Yapısı

Ulaştırma Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara'da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 12 adet Bölge Müdürlüğünden oluşmaktadır.

### Ulaştırma Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması

Şekil 1



### C.3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Ulaştırma Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, alt yapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Merkezi tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2008 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

#### C.3.1- Donanım Envanteri (\*)

#### 2008 Yılı Ulaştırma Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Tablo 1

	2008
Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	755
Yazıcı	469
Faks Cihazı	56
Projeksiyon Cihazı	3
Tarayıcı	38
Dizüstü Bilgisayar	159
Telefon	1013
Fotokopi Cihazı	48
Modem	2
Plother	4
CD Writer	2

(\*) Yukarıdaki tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkanlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

### C.3.2- Fiziksel Sunucu Envanteri

Ulaştırma Bakanlığının 2006, 2007 ve 2008 yıllarındaki fiziksel sunucu envanteri Aralık ayı itibariyle aşağıdaki şekildedir:

**Tablo 2**

Sunucu Çeşidi	2006	2007	2008
Web Sunucusu	2	2	2
Uygulama Sunucusu	2	8	8
Veri Tabanı Sunucusu	--	2	2
Uygulama Geliştirme Ortamı	1	3	3
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri		
İnternet Bağlantısı	2Mbps→10M	10Mbps	

Sürekli gelişen teknolojiye ayak uydurarak hizmetlerin elektronik ortamda yürütülmesi amacıyla Bilgi İşlem Merkezi tarafından bilişim teknolojileri sürekli izlenerek aşağıdaki amaçlar kapsamında;

■ Tüm verilerin üretimden dağıtıma kadar olan süreçlerini entegre bir sistem ilkesi ile modelleyen bilgi mimarisi kavramının yerleştirilmesi; bu modeli tanımlayan üretim, dağıtım veritabanları ile kurumsal veritabanı mimarisinin kurulması ve uç kullanıcıya daha hızlı ve etkin araçlar sunacak sistemlerin geliştirilmesi, personelin sürekli eğitim altyapısının kurulması,

■ Entegre sistemlerle, gereksiz yatırım yapılmasının önlenmesi, mevcut kaynakların daha etkin kullanımı, kaynak israfı, kırtasiye masrafları ile iletişim maliyetlerinin azalması yanında, altyapının ve bilginin paylaşımı ile gelecek projelerin maliyetlerinde tasarruf sağlanması,

■ Daha kaliteli bilgi üretme, verinin en kısa sürede ve en az maliyetle toplanması, bilgisayar ortamına aktarılması amacıyla gelişmiş veri toplama teknolojilerinin kurulması, bu kapsamda internet üzerinden veri toplama/anket ve web tabanlı uygulamaların yaygınlaştırılması, bilgisayar destekli veri toplama teknolojilerinin kullanımı,

■ Ofis otomasyon sistemlerinin oluşturulması, yazılım kontrollü fiziki arşivleme sisteminin geliştirilmesi,



■ Üretilen bilgilerin elektronik ortamda dağıtımı ve diğer kurum ve kuruluşlar ile bilgi paylaşım süreçleri için ilgili yasal düzenlemelere paralel olarak uygun teknik altyapının kurulması,

■ Bilgi üretim süreçlerinin her aşamasında kullanılan yazılım, donanım ve iletişim araçlarında kurum içi standartların kurulması planlanan uygulamalara entegre edilmesi,

■ Kurumsal veri güvenliği ve gizlilik politikalarının uygulanmasını sağlayacak kuralların tanımlanması ve gerekli sistemlerin kurulması,

■ Bakanlık teşkilatının donanım, yazılım ve iletişim altyapılarının iyileştirilmesi hizmetleri verilmektedir.

### **E- ULAŞTIRMA UYGULAMALARI:**

e-Ulaştırma uygulamaları ile güvenilir bilgilerle her düzeyde etkin ve etkileşimli yönetim, elektronik iletişim ve veri / bilgi yönetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (bütünleşik sistem), kurumsal bilgi akışı yönetimi, hızlı analiz ve değerlendirme süreçleri, güvenlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması amaçlanmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir.

#### **İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi**

Kurumda çalışan personelin bilgilerinin ilgili kanunlara göre yönetilmesini sağlamakta olup, personelin işe girişinden, kurumdan ayrılışına kadar tüm süreçleri kapsamaktadır.

Terfi ve maaş hesaplama işlemleri gibi toplu halde yapılan işlemlerin çok hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlamaktadır.

#### **Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi**

■ Kuruma ait belge ve evrakların, tüm yaşam süreleri boyunca üretimi, denetimi, erişimi ve saklanması işlemlerinin maliyetini azaltıp, verimliliğini artırmak üzere yapısal ve merkezi bir çözüm getirmektedir.

- Arşiv kayıtlarının taranıp, elektronik ortama alınmasından sonra, bu kayıtlara anında, hem bilgilerinden hem de içeriğinden erişilebilmesini sağlayacak biçimde gerçek bir kurum belleği oluşturmaktadır.
- İş süreçlerinin izlenmesini ve belgelerin, evrakların süreci oluşturan iş adımlarıyla ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

### İdari İşler Sistemi

- Kurumun sahip olduğu araçlarla ilgili her türlü bilgiler ile araç ve şoför görevlendirme takibinin yapılmasını,
- Su, doğalgaz, elektrik, telefon vb. fatura ödemelerinin takibinin ve muhasebeleştirme işlemlerinin yapılmasını,
- Yönetmeliğe uygun olarak yapılan puanlamanın otomatik olarak değerlendirilmesiyle, lojmanlara personel tahsisi ve takibi işlemlerinin yapılmasını,
- Ayrıca, kurum sosyal tesislerinden yararlanacak personel ile ilgili işlemlerin yapılmasını,
- Elektronik cihazlar ve telefonlarla ilgili arızaların bildirilmesinin ve onarımının hangi aşamada olduğunun takibinin portal aracılığıyla yapılmasını,
- Kurum çalışanlarının birbiri ile mesajlaşarak iletişimini, dosya paylaşımını, personelin yapacağı işleri takip edebileceği kendi ajandasını oluşturmasını ve randevularını takip edebilmesini,
- Kuruma dışarıdan gelen ya da kurumun kendi oluşturduğu haber ve resimlerin, kurumun internet sayfalarından yayınlanabilmesini ve bunlara gerektiğinde içeriğinden ve haber bilgilerinden arama yapılarak erişilebilmesini sağlamaktadır.

### Finans Yönetim Sistemi

Kurumun parasal-parasal olmayan değerlerinin planlanmasını, takip edilmesini, sorgulanmasını , hesaplanmasını ile tüm bu işlemlerin hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlar.

### Satın Alma Sistemi

Doğrudan temin ve ihale usulü ile gerçekleştirilecek satınalma süreçlerinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde yönetilmesini sağlar.

### WEB Portal Sistemi

- Değişik veri kaynaklarını ve uygulamalarını bütünleşik bir yapıda ve kullanıcılara gelişkin kişiselleştirme olanaklarını da sunarak, Kurumun merkezde ve uzak noktalarda bulunan tüm birimlerinin ve çalışanlarının sanal ortamda birleştirilmesini,
- Kurumun politikalarını, programlarını, projelerini ve e-devlet uygulamalarını diğer kamu kuruluşlarına, özel kuruluşlara, tüzel kişilere ve vatandaşlara tanıtmayı, onları bilgilendirmeyi, onlarla iletişim kurmayı sağlayarak Kurum hizmetlerinin hızlı, kolay, etkin, güvenilir ve az maliyetle yerine getirilmesini,
- Belgeye ve bilgiye erişimin yaygınlaşması ve kolaylaşması sonucunda, çalışanların kurumsal bilgiyi paylaşmalarını, aradıkları bilgiye hızlı bir biçimde ulaşmalarını ve var olan bilgi ve belgeleri yeniden üretmelerine gerek kalmadan tekrar tekrar kullanabilmelerini sağlamaktadır.

### Proje Yönetimi Sistemi

- Projenin, etüt ve yapım aşamaları boyunca bir bütün olarak yönetilebilmesini ve proje süreci boyunca farklı birimlerde gerçekleştirilen işlemlerin bütünleştirilerek, süreçlerin etkin bir biçimde takip edilebilmesini,
- Yeterli detaydaki proje gerçekleşme verilerini toplayarak ve bütünleştirerek, bunların proje denetiminde ve projenin geleceğini tahmin etmede kullanılmasını,
- Doküman Yönetim Sistemi'yle entegre çalışarak, projenin tüm aşamalarında üretilen rapor, belge ve projeye ilgili gelen/giden evrakların proje aşamaları ve kayıtlarıyla birlikte izlenmesini,  
Sağlamaktadır

### Stok Yönetimi ve Taşınır Mallar Sistemi

18/01/2007 tarihli ve 2006/11545 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği”nin 11 inci maddesi gereğince tüm taşınırların elektronik ortamda kayıt altına alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu çerçevede, Haziran 2007 itibariyle, e-ulaştırma uygulamaları kapsamında, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü taşınır mal işlemlerin elektronik ortama girmeleri sağlanmıştır.

### C.3.3- Ulaştırma Bakanlığı ve Faaliyet Alanları ile İlgili Mevzuat

- T.C. Anayasası,
- 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun,
- 5369 sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu,
- 237 sayılı Taşıt Kanunu
- 5495 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun,
- 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun,
- 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu,
- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu,
- 2813 sayılı Telsiz Kanunu,
- 697 sayılı Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde Nasıl Yürütüleceğine Dair Kanun,
- 6237 sayılı Limanlar İnşaatı Hakkında Kanun
- 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu,
- 6245 sayılı Harcırah Kanunu,
- 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu,
- 832 sayılı Sayıştay Kanunu,
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu,
- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu,
- Bütçe Kanunları (2008 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu),
- 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu,
- 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanunu,
- 5510 sayılı Sosyal Güvenlik Kurumu Kanunu,
- 3046 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkındaki Kanun,
- 9. Kalkınma Planı,
- 9. Kalkınma Planı Stratejisi,
- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı,
- Orta Vadeli Program,
- Orta Vadeli Mali Plan,
- 2008 Yılı Yatırım Programı,
- İlgili Kanunlar, Bakanlar Kurulu Kararları, Tüzük, Yönetmelik vb. düzenlemeler.

### C.4- İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 3891 kadro mevcut olup, bu kadroların % 44 ü dolu bulunmaktadır.

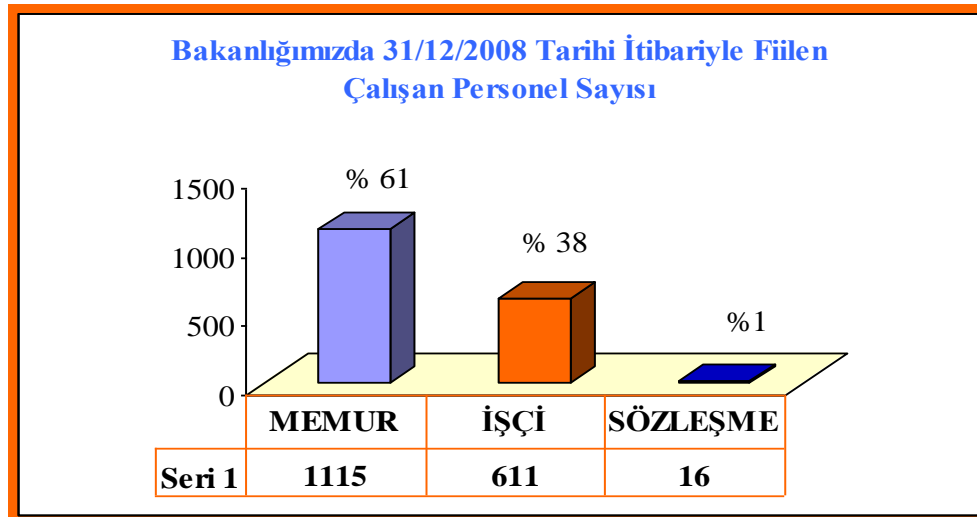
#### Ulaştırma Bakanlığı 31/12/2008 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli

Tablo 3

	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez- Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
<b>Memur</b>	666	974	<b>1.640</b>	449	664	<b>1.113</b>	1.115	1.638	<b>2.753</b>
<b>İşçi</b>	141	151	<b>292</b>	470	343	<b>813</b>	611	494	<b>1.105</b>
<b>Sözleşmeli 657 s.K. 4/B Md.</b>	8	10	<b>18</b>	8	7	<b>15</b>	16	17	<b>33</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>815</b>	<b>1.135</b>	<b>1.950</b>	<b>927</b>	<b>1.014</b>	<b>1.941</b>	<b>1.742</b>	<b>2.149</b>	<b>3.891</b>

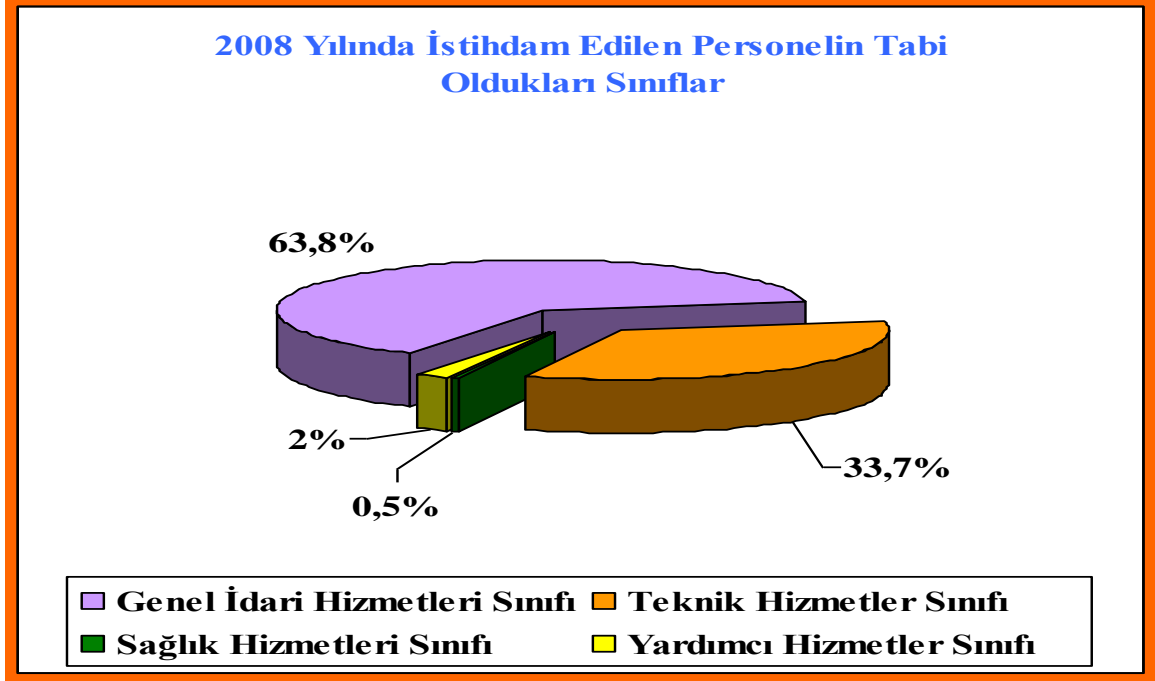
2008 yılı Aralık ayı sonu itibariyle Ulaştırma Bakanlığı mevcut personel sayısı 1.742 olup, bunun; 1.115 i memur, 611 i işçi ve 16 sı sözleşmeli personeldir.

Grafik 1



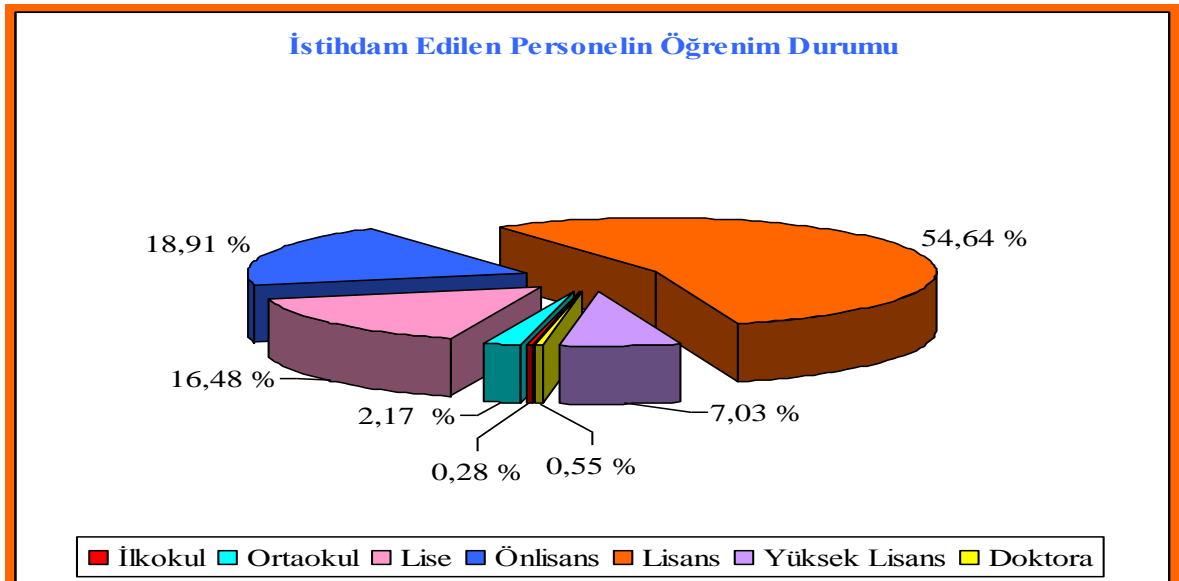
Çalışan personelin yaklaşık % 63,8 i Genel İdare Hizmetleri Sınıfında, % 33,7 ü Teknik Hizmetler Sınıfında, % 0,5 i Sağlık Hizmetleri Sınıfında, % 2 si ise Yardımcı Hizmetler Sınıfında görev yapmaktadır.

**Grafik 2**



Çalışan personelin %0,18 si ilkökul, %2,14 ü ortaokul, %17,26 sı lise, %20,38 i önlisans, %52,76 ı lisans ve %6,77 si yüksek lisans mezunudur, ayrıca %0,45'i doktora derecesine sahiptir.

**Grafik 3**



### 2008 Yılında Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı

**Tablo 4**

Emekli	57 (7 Kişi Özelleştirmeden)
Nakil	25 (1 Kişi Özelleştirmeden)
İstifa	12 (3 Kişi Özelleştirmeden)
Müstaıı	1 (Özelleştirmeden)
<b>TOPLAM</b>	<b>95</b>

### 2008 Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel

**Tablo 5**

Açıktan	17
Nakil	23
Özelleştirme	22
<b>TOPLAM</b>	<b>62</b>



# 2008 YILI FAALİYET RAPORU

## SUNULAN HİZMETLER



### C.5- Sunulan Hizmetler

Ulaştırma Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; ana hizmet, danışma ve denetim ile yardımcı birimler tarafından yerine getirilmektedir. 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'da belirtilen görev ve sorumluluklar aşağıda özetlenmiştir.

#### Ana Hizmet Birimleri

##### C.5.1- Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamak,

b) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, hakiki ve hükmi şahıslarca yaptırılacak (a) bendinde yazılı işler ile teleferik, finiküler, şehiriçi raylı ulaşım sistemleri, metro ve demiryollar, limanlar, hava meydanlarıyla ilgili tünel gibi tesislerin proje ve şartnamelerini incelemek ve onamak, şehiriçi raylı ulaşım sistemlerinin ülke ihtiyaçlarına uygun standartlaştırılması ve bakım üniteleri ile ilgili düzenleyici tedbirlerin alınmasını sağlamak,

c) Yukarıda (a) ve (b) bentlerinde belirlenen işlerden her türlü kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak olanların proje ve şartnamelerini inceleyip tasdik etmek,

ç) Denizlerin iki yakasını denizaltından birbirine bağlayan her türlü ulaşım ilişkin tüp ve tünel gibi ulaşım altyapı işlerini, yap-işlet-devret modeli de dahil olmak üzere plânlamak, yapmak veya yaptırmak; bunlarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onamak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, işletme safhasına ait güvenlik, bakım ve onarım işlerine ilişkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri almak.

### C.5.2-Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

a) Demiryolu taşımaları ile belediye sınırları dışındaki karayolları üzerinde yapılan karayolu taşımalarının ekonomik, teknik, sosyal ve milli güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaştırma hizmetlerine intibakını sağlayıcı tedbirleri almak,

b) Kara ve demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği milletlerarası münasebetleri yürütmek, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmak, kara ve demiryolu ulaştırmasında milletlerarası seviyede mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip etmek ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirmek,

c) Karayolu taşıma faaliyetinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenlemek, gereken hallerde yetki belgesi vermek ve denetlemek,

ç) Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütülen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almak, gerektiğinde taban ve tavan fiyatlarını tespit etmek ve uygulamayı denetlemek,

d) Karayolu ve demiryolu ulaştırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almak veya aldirtmak.

e) 4925 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen görevleri yapmak ve/veya yaptırmak.

f) 5228 sayılı Kanunla değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayolu taşıtları/araçlarının fenni/teknik araç muayenelerini yapmak ve/veya yaptırmak.

g) 5495 sayılı Kanunla değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayollarında seyreden araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak ve/veya yaptırmak.

h) 237 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilen kamu personeli servis hizmetlerine ilişkin görevleri yapmak.

ı) Kanunların verdiği yetkiye istinaden gerekli Bakanlar Kurulu kararlarını, yönetmelikleri, tebliğleri, genelgeleri hazırlamak, uygulamak, yürütmek.

### C.5.3- Haberleşme Genel Müdürlüğü

a) Posta ve telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,

b) Haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak, bu konularda koordinasyonu sağlamak,

c) Telekomünikasyon Kurumunun kanunlarla verilen yetki ve görev alanı dışında kalan Devlet işletmeleri ile iktisadi devlet teşekkülleri, kamu iktisadi kuruluşları, bunların müessese, bağlı ortaklık ve iştirakleri, özel idareler, belediyeler, yerli ve yabancı gerçek ve tüzelkişiler tarafından yapılan haberleşme işlerini kanunlarla bakanlığa verilen görev esasları dairesinde düzenlemek, uygulamasını denetlemek ve koordinasyonu sağlamak,

ç) Ülkemizin üyesi bulunduğu haberleşme konusu ile ilgili milletlerarası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılmak ve kararlarının uygulanmasını takip etmek ve sağlamak, haberleşme ilişkilerini düzenlemek,

d) Yurt içi ve yurt dışı posta ücret tarifelerini incelemek, değerlendirmek ve bu hususlara dair yardımcı çalışmalar yapmak,

e) Haberleşme cihazları sanayii imalat alanlarını, kapasiteleri ve bu sanayii ile ilgili gelişmeleri takip etmek,

f) Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak,

g) Evrensel hizmet kapsamındaki hizmetleri karşılama talebinde bulunan işletmeciler arasından, bölgesel ve ulusal çapta evrensel hizmet yükümlüsünü hizmet satın alma yoluyla belirlemek,

ğ) Evrensel hizmet yükümlülerine ödeme yapmak,

h) Evrensel hizmetin net maliyetinin hesaplanmasına, belirlenen usul ve esaslar dahilinde gerçekleşip gerçekleşmediğine dair yükümlü işletmeciyi izlemek, denetlemek veya masrafları evrensel hizmet gelirlerinden karşılanmak üzere bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlamak,

ı) Düşük gelirliler ve özürllüer gibi sosyal açıdan korunması gereken kesimlerin evrensel hizmetten eşitlik, taraf gözetmeme ilkeleri temelinde ve karşılayabilecekleri fiyat seviyesinde yararlanabilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,

i) Belirlenecek esaslar dahilinde merkeze uzak ve kırsal bölgelerden oluşan yüksek maliyet alanlarına hizmetlerin götürülebilmesi için, gerektiğinde geçici evrensel hizmet yükümlüsünü belirlemek,

j) Evrensel hizmet yükümlüsü işletmecilerin net maliyetlerinin hesaplanma yöntemi ile uygulamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek.

#### **C.5.4- Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı**

a) Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluşların ücret tarifelerini incelemek ve bunlar arasında hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sistemini kurmak, konu ile ilgili istatistikleri toplamak,

b) Ulaştırma ve Telekomünikasyon Kurumunun görev ve yetkileri saklı kalmak kaydıyla haberleşme hizmetleri karşılığında alınacak ücretlerin düzenlenmesini sağlamak,

c) 20 Nisan 1341 tarih ve 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 13 Nisan 1936 Tarih ve 3004 sayılı İskelelerin Ne Suretle İdare Edileceğine Dair Kanuna tabi liman ve iskelelerde uygulanacak ücret tarifelerini incelemek ve gerekli düzenlemeleri yapmak.

#### **C.5.5- Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Başkanlığı**

a) Bakanlığın bağlı ve ilgili kuruluşlarının faaliyetlerini izlemek, bunların kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmek,

b) Bu faaliyetlerin plan ve program ilke ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

### C.5.6- Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa Birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlamak,
- b) Avrupa Birliği ile Bakanlığın, koordinasyon çalışmalarına yardımcı olmak,
- c) Bu alanda hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirler almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütmek.

### Danışma ve Denetim Birimleri

### C.5.7-Teftiş Kurulu Başkanlığı

- a) Bakanlık teşkilatı ile Bakanlığa bağlı ve ilgili kuruluşların her türlü faaliyet işlemleri ile ilgili olarak teftiş, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- b) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun olarak çalışmasını temin etmek maksadı ile gerekli teklifleri hazırlamak ve Bakan'a sunmak,
- c) Özel kanunlarla verilen benzeri görevleri yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen konularda araştırma, inceleme yapmak ve diğer hizmetleri yürütmek.

Teftiş kurulunun ve müfettişlerinin görev, yetki ve sorumlulukları ile çalışma usulleri tüzükle düzenlenir.

### C.5.8- Strateji Geliştirme Başkanlığı

a) Ulusal kalkınma strateji ve politikaları, yıllık program ve hükümet programı çerçevesinde idarenin orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemek, amaçlarını oluşturmak üzere gerekli çalışmaları yapmak,

b) İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirmek ve bu kapsamda verilecek diğer görevleri yerine getirmek,

c) İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak, analiz etmek ve yorumlamak,

ç) İdarenin görev alanına giren konularda, hizmetleri etkileyecek dış faktörleri incelemek, kurum içi kapasite araştırması yapmak, hizmetlerin etkililiğini ve tatmin düzeyini analiz etmek ve genel araştırmalar yapmak,

d) Yönetim bilgi sistemlerine ilişkin hizmetleri yerine getirmek,

e) İdarede Strateji Geliştirme Kurulunun kurulması halinde sekretarya hizmetlerini yürütmek,

f) İdarenin stratejik plan ve performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek,

g) İzleyen iki yılın bütçe tahminlerini de içeren idare bütçesini, stratejik plan ve yıllık performans programına uygun olarak hazırlamak ve idare faaliyetlerinin bunlara uygunluğunu izlemek ve değerlendirmek,

ğ) Mevzuatı uyarınca belirlenecek bütçe ilke ve esasları çerçevesinde, ayrıntılı harcama programı hazırlamak ve hizmet gereksinimleri dikkate alınarak ödeneğin ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak,

h) Bütçe kayıtlarını tutmak, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin verileri toplamak, değerlendirmek ve bütçe kesin hesabı ile malî istatistikleri hazırlamak,

ı) İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerini tahakkuk ettirmek, gelir ve alacaklarının takip ve tahsil işlemlerini yürütmek,

- i) Harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak idarenin faaliyet raporunu hazırlamak,
- j) İdarenin mülkiyetinde veya kullanımında bulunan taşınır ve taşınmazlara ilişkin icmal cetvellerini düzenlemek,
- k) İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek, uygulama sonuçlarını izlemek ve yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak,
- l) İdarenin, diğer idareler nezdinde takibi gereken malî iş ve işlemlerini yürütmek ve sonuçlandırmak,
- m) Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak,
- n) Ön malî kontrol faaliyetini yürütmek,
- o) İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak,
- ö) Malî konularda üst yönetici tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **C.5.9- Hukuk Müşavirliği**

- a) Bakanlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçları doğuracak işlemler hakkında görüş bildirmek,
- b) Bakanlığın menfaatlerini koruyucu, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak, anlaşma ve sözleşmelerin bu esaslara uygun olarak yapılmasına yardımcı olmak,
- c) 8 Ocak 1943 tarih ve 4353 sayılı Kanun hükümlerine göre adli ve idari davalarda gerekli bilgileri hazırlamak ve hazineyi ilgilendirmeyen idari davalarda Bakanlığı temsil etmek,

ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlamak ve Bakan'a sunmak,

d) Bakanlık kuruluşları tarafından hazırlanan veya diğer bakanlıklardan yahut Başbakanlıktan gönderilen kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını hukuki açıdan inceleyerek Bakanlık görüşlerini bildirmek.

#### **C.5.10- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği**

a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri planlamak,

b) Bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak.

#### **C.5.11- Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı**

a) Milletlerarası ilişkilere ait konularda görevli kuruluşlar ile sürekli temas halinde bulunmak, bunlar arasında koordinasyonu sağlamak,

b) Milletlerarası ilişkilerde ortaya çıkan meseleler hakkında inceleme ve araştırmalar yapmak ve yaptırmak, bunları değerlendirmek ve teklifleri hazırlamak,

c) Bakanlığın koordinatörlüğünde, görevleri ile ilgili konularda teşkil edilen kurullara sekreteryaya hizmet yapmak,

ç) Bakanlığın, bağlı ve ilgili kuruluşlarının milletlerarası ilişkilerini düzenleyip yürütmek, koordinasyonu sağlamak.

#### **Yardımcı Hizmet Birimleri**

#### **C.5.12- Personel Dairesi Başkanlığı**

a) Bakanlığın insan gücü planlaması ve personel politikası ile ilgili çalışmalarını yapmak, personel sisteminin geliştirilmesiyle ilgili tekliflerde bulunmak,

b) Bakanlık personelinin atama, özlük ve emeklilik işleriyle ilgili işleri yapmak,



c) İşçi - İşveren ilişkileri konusunda bağlı ve ilgili kuruluşların çalışmalarını takip ve koordine etmek.

#### **C.5.13- Eğitim Dairesi Başkanlığı**

a) Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile ilgili eğitim planını hazırlamak, yayınlamak ve uygulanmasını takip etmek,

b) Bakanlık merkez teşkilatı personeli ile ilgili hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim programlarını düzenlemek ve uygulamak,

c) Bakanlık personelini yurt içinde ve yurt dışında yetiştirmek için hizmet içi eğitim merkezleri ve mesleki örgün eğitim kursları açmak ve yönetmek,

ç) Eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayın ve arşiv hizmetlerini yürütmek, kitaplığı yönetmek.

#### **C.5.14- İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı**

a) Bakanlık için gerekli araç, gereç ve malzemenin temini ile ilgili hizmetleri yürütmek,

b) İhtiyaç duyulan bina ve arazinin kiralama, satın alma işlemlerini yürütmek,

c) Bakanlığın mali işlerle ilgili hizmetlerini yürütmek,

ç) Temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım ve taşıma hizmetlerini yapmak,

d) Sosyal tesislerin kurulması ve yönetimi ile ilgili hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,

e) Bakanlık personelinin ve ailelerinin sağlık hizmetlerinden yararlanmalarını sağlamak,



f) Bakanlığa gelen yazı ve mesajlardan gerekenlerin Bakan veya Müsteşar'a sunulmasını sağlamak,

g) Bakanlıkça verilecek direktif ve emirleri ilgililere duyurmak ve işlemlerini takip etmek, Bakanlığın iç ve dış protokol hizmetlerini yürütmek,

ğ) Süreli evrakın zamanında işleme konulmasını sağlamak,

h) Bakanlığı ilgilendiren toplantı, brifing ve görüşmeleri düzenlemek, bunlara ait önemli not ve tutanakları tutmak ve yaymak,

ı) Genel evrak, arşiv ve haber merkezinin hizmet ve faaliyetlerini düzenlemek ve yürütmek.

#### **C.5.15- Savunma Sekreterliği**

Savunma Sekreterliği, Bakanlığın topyekûn savunma, milli seferberlik ve NATO hizmet, görev ve yükümlülüklerine ait planlama ve diğer çalışmaların ilgili kanun, tüzük, direktif ve talimatlara göre hazırlanmasını, uygulanmasını, kontrol ve koordinasyonunu sağlar.

#### **C.5.16- Özel Kalem Müdürlüğü**

a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,

b) Bakanın her türlü protokol ve tören işlerini düzenlemek ve yürütmek,

c) Bakanın ziyaret, davet, karşılama, uğurlama ve ağırlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve diğer kuruluşlarla koordine etmek,

ç) Bakanca verilecek benzeri görevleri yapmak.

## C.6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile Stratejik Planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan ve tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması çalışmaları Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Maliye Bakanlığı tarafından “Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği” 26/12/2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, kamu idarelerinin, iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere; yapılması gereken çalışmaları belirlemesi, bu çalışmalar için bir eylem planı oluşturması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması ve bu çalışmaları en geç 31/12/2008 tarihine kadar tamamlamaları öngörülmüş, söz konusu çalışmaların etkili bir şekilde ve zamanında yürütülmesini sağlamak üzere, üst yöneticiler tarafından gerekli önlemlerin alınacağı ifade edilmiştir.

Bu doğrultuda Ulaştırma Bakanlığında İç Kontrol Sisteminin kurulması amacıyla 2008 yılında Strateji Geliştirme Başkanlığınca gerçekleştirilen faaliyetler aşağıda yer almaktadır.

- İç Kontrol Standartları Çalışma Ekibi oluşturulmasına ilişkin birimlere Üst Yönetici imzalı yazı gönderildi.
- İç Kontrol Sistemi Standartları Eylem Planı Hazırlama Eğitimine katılım sağlandı.
- “İç Kontrol Çalışma Grubu” oluşturuldu.
- Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Müsteşarımız M. Habib SOLUK’ un, harcama yetkililerinin, İç Denetim Birimi Başkanlığından İç Denetçilerin katıldığı bilgilendirme toplantısı düzenlendi ve Eylem Planı taslağı katılımcılara dağıtılarak harcama birimlerinden Eylem Planı Taslağı ile ilgili görüş ve önerilerinin bir sonraki toplantıda bildirmeleri istendi.
- Harcama birimlerinin bir önceki toplantıda dağıtılan Eylem Planı taslağı üzerindeki görüşler dikkate alınarak Üst Yöneticiye sunulmak üzere İç Kontrol Eylem Planına son şekli verildi.



- Eylem Planı Üst Yöneticiye tarafından onaylandı.
  
- Eğitim Dairesi Başkanlığınca düzenlenecek tüm eğitimlerde İç Kontrol Sistemi konusuna yer verilmesi hususunda ilgili daireye yazı yazıldı.

Eylem Planında mevcut olan Harcama birimlerinin sorumlu oldukları faaliyetler için gerekli işlemleri başlatmaları amacıyla öncelikle 2009 yılının ilk döneminde, harcama yetkililerine, daha sonra proje ekibine yönelik İç kontrol Sisteminin Bakanlığımızda kurulmasının gerekliliği ve eylem planında verilen görevler hakkında ayrıntılı bilgileri kapsayan bilinçlendirme eğitimi verilmesi gerekmektedir. İç kontrol Sisteminin yeni ve daha çok özel sektörde uygulanan bir yöntem olması nedeniyle bu konuda deneyim sahibi olan, dış kaynaktan danışmanlık hizmeti alınarak yapılması projenin başarısı açısından önemlilik arz etmektedir.



# 2008 YILI FAALİYET RAPORU

## AMAÇ VE HEDEFLER

## II- AMAÇ ve HEDEFLER

### Ana Hizmet Birimleri

#### A. Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

##### A.1- Amaç ve Hedefler

- Ulaşım alt yapısı inşaat işlerini yapmak ve işletmeciler kuruluşa devretmek,
- Hızlı, güvenli ve teknolojik yeniliklere sahip, üretim gücünü kullanarak, Millî menfaat ve güvenliği sağlayacak şekilde Türkiye'nin ulaşım altyapısını geliştirip, vatandaşlarımızın hayat kalitesini artırmak,
- Ülkemiz jeopolitik konumunun getirdiği avantajlar nedeniyle bölgede ayrıcalıklara sahip olmasına rağmen, Avrupa-Asya-Ortadoğu üçgenindeki ticaret hareketinde komşu ülkeler tarafından by-pass edilen ve yalnızca yardımcı tesis hizmeti veren bir ülke konumunu hali hazırda sürdürmektedir. Bunu değiştirebilmek amacıyla altyapı, işletmecilik ve mevzuat açısından gerekli reformlar yapılarak Türkiye'yi, Akdeniz'i geçen ana hat konteyner gemilerinin uğrak noktası ve transit trafiğin geçiş koridoru olma noktasına taşımak en önemli hedefimizdir.

##### A.2- Temel Politika ve Öncelikler

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü; pozitif düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve problem çözme yeteneğine sahip, diğer birimlerle uyumlu, uluslararası standartları yakalamaya çalışan bir yapıyla faaliyetlerine devam etmektedir.

#### B. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

##### B.1- Amaç ve Hedefler

###### B.1.1- Amaçlar

Karayolu taşımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, her türlü karayolu taşımacılık faaliyetinin şartlarını, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün amaçlarıdır.

### B.1.2- Hedefler

■ Görev alanıyla ilgili hususlarda, ulusal ve uluslararası alandaki ekonomik, ticari, sosyal, teknolojik, hukuki ve stratejik gelişmeleri dikkate almak suretiyle, karayolu ulaştırma politikaları üretebilecek kurumsal birikimi oluşturmak,

■ Mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki saygınlığa sahip, güçlü ve verimli işletmelerin oluşumuna ve gelişimine imkan/fırsat/katkı sağlamak,

■ Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasiteyi azaltmak ve makul bir süre sonunda yok etmek,

■ İşletmecilerin kurumsallaşmasını teşvik etmek,

■ Taşıtların/araçların teknik muayenelerinin, ağırlık ve boyut kontrollerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması suretiyle karayolu trafik güvenliğini arttırmak ve kazalarını azaltmak, yakıt ve işletme giderlerinde tasarruf sağlamak,

■ Başta komşu ülkeler olmak üzere tüm ülkelerle karşılıklı olarak uluslararası ikili ve transit taşımacılığı kademeli olarak serbestleştirmek,

■ Çok taraflı uluslararası kuruluş ve çalışmalarda etkin olmak ve görev almak,

■ Ülkemizi “uluslararası ölçekte bir lojistik merkez” haline getirmek,

■ Avrupa Birliği müktesebatına uyumlu, hizmet kalite ve standardı ile toplam verimi daha yüksek, düzenli, güvenli, seri, ekonomik ve diğer taşıma modları ile bütünleşmiş bir karayolu taşımacılık sektörü oluşturmak,

■ Hizmetlerin yürütülmesinde en gelişmiş/yeni bilişim tekniklerini kullanmak,

■ Taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alan dinamik/sürdürülebilir karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilecek; teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen, vizyon sahibi, güvenilir ve etkin bir kamu otoritesi olmak.

Bu hedeflerin gerçekleştirilmesiyle dünya standartlarında, modern bir mevzuatla düzenlenen, ülke ekonomisinin gereklerine uygun şekilde faaliyet gösteren, güvenli, çevreye duyarlı, verimli, mali yapısı sağlam ve rekabet gücü yüksek bir Karayolu Taşımacılık Sektörü oluşturulacaktır.

### B.1.3- İlkeler

- Tüketicinin (hizmetten yararlananların) çıkarlarını korumak,
- Adil rekabet ortamı sağlamak ve korumak,
- Piyasada yer alan aktörler bakımından kamu ve özel sektör ayırımı yapılmaksızın yükümlülük ve hakların eşitliğini temin etmek,
- Hizmet kalite ve standartlarını korumak ve geliştirmek,
- Güvenilir, şeffaf, istikrarlı, tutarlı ve hukuk ilkelerine bağlı olmak,
- Paydaşların katılımını sağlamak suretiyle ortak akli kullanmak,
- Eleştiri, görüş ve önerilere açık olmak,
- Piyasadaki aktörlerin yatırım/girişim kabiliyetlerini korumak,
- Toplumun genel yararını ve sosyal sorumluluk ilkesini gözetmek,
- Çalışanların refah ve huzurunu gözetmek.

## B.2- Temel Politikalar ve Öncelikler

### B.2.1- Politikalar

Teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen vizyon sahibi, güvenilir ve etkin, karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilen bir kamu otoritesi vizyonu çerçevesinde, taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alarak karayolu taşımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün temel politikasıdır.

Bu temel politika çerçevesinde 2008 yılı itibariyle;

#### a) AB Müktesebatına uyum politikaları bağlamında;

■ Karayolu taşıma piyasası ve mesleğe giriş koşullarını belirleyen mevcut AB mevzuatına içerik olarak % 90 oranında uyum sağlanmıştır. Böylece, karayolu taşımacılığı, AB'ye adaylık sürecinde en hazır sektörlerden biri haline getirilmiştir.

■ Türkiye-AB mali işbirliği çerçevesinde yürütülen “Karayolu Sektörüne Destek Projesi” kapsamında; “eşleştirme” bileşeni ile idari kapasitenin güçlendirilmesine yönelik olarak uygulanan “eğitim” bileşeni tamamlanmıştır.



■ “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” hazırlanarak Resmi Gazete’de yayınlanmıştır.

### **b) Uluslararası faaliyetlere etkin katılım politikaları bağlamında;**

■ Uluslararası eşya taşımacılığına özel bir önem ve yer verilmiştir. Yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek yeni ilave belgeler elde edilmesi, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok-girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, taşıma sayılarında önceki yıllara göre önemli oranda artışlar sağlanmıştır.

■ Bu çalışmaların sonucunda; ikili izin belgeleri ile çok girişli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, 2008 yılı sonunda 1.072.787 adete çıkartılmıştır.

■ Son dört yıl içerisinde, sekiz ülke ile ikili ve transit taşımalar libere edilmiş olup, 2008 yılı sonunda belgesiz taşıma yapılan ülke sayısı 21 e çıkarılmıştır.

■ Yapılan yoğun çalışmalar ve müzakereler sonucunda; karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkanı tanıyan UBAK izin belgesi sisteminin yeniden yapılandırılması sağlanmıştır.

■ Bu bağlamda, yıllardır ihmal edilen ve sahip çıkılmaması nedeniyle, üye ülkelere gayri adil bir şekilde tahsis edilen temel kotalar değiştirilmiş ve temel kota miktarı, 141 adetten 250 adede çıkartılmış olup, bu alanda da % 80 oranında bir artış sağlanmıştır.

■ Bu yeni artış sayesinde, taşımacılar, ikili geçiş belgelerinin yanı sıra daha avantajlı olan çok taraflı UBAK belgelerini kullanarak özellikle Avrupa ülkelerine yönelik daha fazla taşıma yapma imkânını elde etmiştir.

### **c) Karayolu trafik güvenliği ve çevrenin korunması politikaları bağlamında;**

■ Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesine ilişkin 49 ve 53 No lu Tebliğler Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

■ Araçların teknik muayenelerinin yaptırılmasına ilişkin özelleştirme süreci tamamlanmıştır.

■ Taşıtların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapıldığı istasyonların tamamı Karayolları Genel Müdürlüğü’nden devralınarak 24 saat esasına göre faaliyete geçirilmiştir.

### ç) İdari ve teknik kapasitenin artırılması politikaları bağlamında;

- Genel Müdürlüğün tüm faaliyetlerin elektronik ortamda yürütülmesi sağlanmıştır.
- Açıkta 3 adet AB Uzman Yardımcısı alınmış diğer personel eksikliği geçici görevlendirme ile giderilmiştir.
- Hizmet içi eğitim kapsamında Bakanlık merkez ve taşra teşkilatından 75 personel eğitimden geçirilmiştir.

## C. Haberleşme Genel Müdürlüğü

### C.1- Amaç ve Hedefler

#### C.1.1-Amac

Kanunlarla verilen görevlerin yerine getirilmesi için gerekli yasal düzenlemelerle planlar yaparak ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak temel amacımızdır.

#### C.1.2-Hedefler:

- Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkesin, bölge ve yaşadığı yer ayrımı gözetilmeksizin evrensel hizmetten yararlanmasını sağlamak.
- Ülkemizde Elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak.
- Toplumun, teknolojik yöntemlerle bilgiye erişiminin sağlanarak çağdaş bir yapıya kavuşturmak için gerekli çalışmalar yapmak ve yatırımlarda bulunmak.
- Ülkemiz insanının, tüm hizmetleri elektronik ortamda alabilmesi için e-devlet çalışmaları kapsamında gerekli koordinasyonu sağlamak.

#### C.1.3-Temel Politikalar ve Öncelikler

Türkiye’de telekomünikasyon sektörüne yönelik esasları düzenleyen temel kanun 21/02/1924 tarihinde yürürlüğe giren 406 sayılı “*Telefon ve Telgraf Kanunu*” dur. Söz konusu Kanun ile telekomünikasyon ve posta hizmetleri 1994 yılının ikinci yarısına kadar Posta Telgraf Telefon İşletmesi Genel Müdürlüğü (PTT) tarafından yürütülmüştür. Dünya telekomünikasyon pazarında meydana gelen yapısal değişim rüzgârlarından Türkiye de etkilenmiş, özellikle son yıllarda önemli değişiklikler kaydedilmiştir. Bahse konu yapısal değişim, 18/06/1994 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4000 sayılı

“Telgraf ve Telefon Kanununun Bir Maddesinin Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bazı Ek ve Geçici Maddeler Eklenmesine Dair Kanun” un kabulüyle başlayan bir süreç içerisinde gerçekleşmiştir.

4000 sayılı Kanun ile PTT'nin posta ve telekomünikasyon hizmetleri birbirinden ayrılarak, münhasıran telekomünikasyon hizmetlerini yürütmek üzere, 233 sayılı “*Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname*” ile özel hukuk hükümlerine tabi bir kamu iktisadi kuruluşu olarak Türk Telekomünikasyon A.Ş. (Türk Telekom) kurulmuştur. Diğer taraftan, posta ve telgraf tesis ve işletmesine ilişkin hizmetleri yürütmek üzere Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

Telekomünikasyon sektöründeki en önemli yapısal değişiklik 29.01.2000 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4502 sayılı Kanun ve bunu müteakiben 23 Mayıs 2001 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4673 sayılı Kanun ile gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu kanunlar ile; sektörde politika belirleme, düzenleme yapma ve işletmecilik fonksiyonları birbirinden ayrılmıştır. Bu çerçevede, telekomünikasyon sektörüne yönelik düzenlemeleri yapmak üzere idari ve mali özerkliğe sahip Telekomünikasyon Kurumu kurulmuştur. Kurum fiyatlandırma, ara bağlantı, hizmet kalitesi vb. konularda yönetmelikler ve diğer idari düzenleme ve işlemleri yapmaya, görev sözleşmesi, imtiyaz sözleşmesi, telekomünikasyon ruhsatları ve genel izinleri vermeye ve bunların şartlarına uyulmasını denetlemeye ve şartlara uyulmaması durumunda idari para cezaları uygulamaya yetkili kılınmıştır.

Diğer taraftan, söz konusu düzenlemeler ile telekomünikasyon alanında sektör politikalarının genel ilke ve esaslarının belirlenmesi hususlarında da Ulaştırma Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Bu çerçevede, görev sözleşmesi veya imtiyaz sözleşmesi imzalama, telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verme yetkisi Ulaştırma Bakanlığı’ndan alınıp Telekomünikasyon Kurumuna devredilmiştir. Diğer taraftan, söz konusu Kanunlarla imtiyaz sözleşmesi akdedilerek yürütülecek olan telekomünikasyon hizmetleri veya altyapısına yönelik yetkilendirmeye ilişkin planların Kurum tarafından hazırlanması, hazırlanan planların Ulaştırma Bakanlığı’nın teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından onaylanması ve Kurum tarafından yürütülmesi hükme bağlanmıştır. Buna göre; görev ve imtiyaz sözleşmeleri,

telekomünikasyon ruhsatı ve genel izinlerin asgari değerleri, Kurumun teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından belirlenecektir.

Yukarıda belirtilen yasal düzenlemelerle oluşan mer'î mevzuatımızda şirketlerin telekomünikasyon pazarına girişlerine ve yetkilendirilmesine ilişkin temel ilke, hiç kimsenin Telekomünikasyon Kurumu ile bir görev, imtiyaz sözleşmesi yapılmış veya telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verilmiş olmadıkça, telekomünikasyon hizmeti yürütemeyeceği ve/veya altyapısı kuramayacağı ve işletmeyeceği ilkesidir. Ancak, bir gerçek veya tüzel kişinin, kendi kullanımındaki taşınmazların dahilinde ve her bir taşınmazın sınırları dışına taşmayan, münhasır olarak şahsî veya kurumsal ihtiyaçları için kullanılan ve üçüncü şahıslara herhangi bir telekomünikasyon hizmeti verilmesinde kullanılmayan kişisel telekomünikasyon tesisleri ile kamu kurum ve kuruluşlarının münhasıran verdikleri hizmetlerle ilgili olarak özel kanunları uyarınca kurdukları telekomünikasyon tesisleri bu hükmün kapsamı dışındadır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de elektronik haberleşme sektörü son 10–15 yıl içerisinde çok önemli gelişme kaydetmiştir. Gelişen bu bilgi ve iletişim teknolojilerinin gerektirdiği çağdaş hizmet sunumunun ülkemizde de sağlanması için çalışmalar yapılmasına gerek duyulmuştur. Ülkemizde uzun yıllardır telekomünikasyon hizmetlerini, Türk Telekomünikasyon A.Ş. yürütmekte iken serbestleşmenin 1990'lı yıllarda başladığı mobil telefon alanında 1998 yılından itibaren lisansa geçmek suretiyle iki işletmecinin sektörde yer alması, 2000 yılında ise GSM 1800 işletmecilerinin hizmete girmesiyle sağlanan serbestleşme ortamında oluşan etkin rekabet ortamı hali hazırda mevcuttur.

Sabit telekomünikasyon hizmetlerinde ise serbestleşme 2003 yılı başından itibaren başlamıştır. Buna bağlı olarak Telekomünikasyon Kurumu tarafından Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri (UMTH) yetkilendirmeleri yapılmış ve yerel ağın paylaşıma açılması konusunda Kurum gerekli çalışmaları yapmıştır. Ayrıca buna bağlı olarak özelleşmenin gerçekleşmesi ile ülkede verilecek olan asgari hizmetler alanında kapsamlı bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuş ve bu alanda çalışmalar yapılmıştır. Bakanlığımızca Avrupa Birliği düzenlemeleri de dikkate alınarak yapılan bu çalışmalar neticesinde “Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” hazırlanmış ve 16/06/2005 tarihinde 5369 sayı ile kabul edilmiş olup 25/06/2005 tarihli ve 25856 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizin mevzuat oldukça karışık ve dağınık bir durum arz etmektedir. Bu nedenle, bu sektörü tam anlamıyla düzenleyen bir çerçeve Kanuna ihtiyaç duyulmuş ve Başbakanlığın 30 Kasım 2002 tarihli ve 2002/55 sayılı Genelgesi ile başlatılan Acil Eylem Planında, yeni telekomünikasyon kanunu çıkarılması yer almıştır. Avrupa Birliği uyum çalışmaları çerçevesinde; Acil Eylem Planında da yer aldığı üzere telekomünikasyon sektöründe dağınık mevzuatın toplanması, 406 sayılı Kanunda yer almayan numaranın taşınabilirliği, tesis paylaşımı ve ortak yerleşim yetkilendirme rejiminin AB'ye uyumu, sektörün sağlıklı etkin rekabet ortamında gelişmesi, serbestleşmenin hızlanması ve sektörün önünün açılmasını sağlayacak Elektronik Haberleşme Kanunu 5/11/2008 tarihinde 5809 sayı ile kabul edilerek, 10.11.2008 tarih ve 27050 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile ; elektronik haberleşme sektöründe düzenleme ve denetleme yoluyla etkin rekabetin tesisi, tüketici haklarının gözetilmesi, ülke genelinde hizmetlerin yaygınlaştırılması, kaynakların etkin ve verimli kullanılması, haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmet alanında teknolojik gelişimin ve yeni yatırımların teşvik edilmesi ve bunlara ilişkin usul ve esasların belirlenmesi sağlayacak çalışmaların yapılması amaçlanmış ve Telekomünikasyon Kurumu'nun adı "Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu" olarak değiştirilmiştir.

Ülkemizde telekomünikasyon sektörü sabit telefonun yaygınlığı ve mobil telefon sektörünün çok hızlı büyümesi nedeni ile temel iletişim hizmetlerinde kişi başına düşen toplam hat sayısı sabit de %26'yı mobilde %70'i geçmektedir. Bununla beraber; ana telefon altyapısı büyük oranda tamamlanmış ve transmisyonda, santrallerde sayısallaşma oranı %90'lara ulaşmıştır.

Bu genel tablo içerisinde:

- Sabit telefon hizmetinin henüz götürülemediği yaklaşık 2500 köye (telefonsuz veya tek telefonlu köylere), evrensel hizmet yükümlülerini belirleyerek, hizmetin götürülmesini sağlanması,
- 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 1 ve 2 Nolu Eylemlerde yer alan Bilgi Teknolojisi Sınıfları Kurulması ve Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması eylemleri de dikkate alınarak Genel Müdürlüğümüzce 5369 sayılı Kanun kapsamında bu eylemlerin gerçekleştirilmesini sağlanması,

- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile Bakanlığımıza verilen elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokma,

Konuları, Haberleşme Genel Müdürlüğünün temel politika ve öncelikleridir.

## Ç. Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı

### Ç.1- Amaç ve Hedefler

#### Ç.1.1- Amaçlar

- Rekabeti sağlamak,
- Mükemmeliyet ve sürekli gelişme,
- Güvenlilik.

#### Ç.1.2- Hedefler

■ Ulaştırma ve haberleşme hizmetlerini sağlayan kuruluşlar arasında, günün ekonomik koşulları çerçevesinde ücret farklılıklarını en aza indirmek, kuruluşlarımızın rakibi durumundaki özel sektör kuruluşlarının verdiği hizmet kalitesini yakalamak ve geçmek,

■ Havayolu ücret tarifelerinin rekabet koşulları altında hizmet kalitesinden ödün vermeden en asgari ücret ile hizmet verilmesini sağlamak,

■ Uygulanmakta olan liman hizmet ücret tarifelerini uluslararası ücretlere yakın tutmak ve uygulamada ortaya çıkan sorunları gidermek, üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizin Denizcilik alanında hakettiği noktaya ulaşmasını sağlamak,

■ Çalışanların niteliklerinin artırılması ve teknolojiye de yararlanmak suretiyle donanımlarının en üst düzeye ulaştırabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilmesi,

■ Karar destek ve yönetim sistemi geliştirilerek ileriki yıllarda kullanıcıların hizmetine sunmak,

■ Çalışanların kurumsal memnuniyetini sağlamak,

■ Havayolu ve karayolu üzerinde ulusal güvenlik amaçlı hareketliliği artırıcı gelişmeleri, iyileştirmeleri ve diğer ulaşım sistemleri ile bütünleşmeyi sağlamak.

## **D. Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı**

### **D.1- Amaç ve Hedefler**

Avrupa Birliğinin mevzuat ve düzenlemelerine uyum amacıyla, ulaştırma ve haberleşme faaliyetlerine ilişkin mevzuat ve kurumsal düzenleme çalışmalarında Bakanlık ilgili birimleri, diğer Bakanlık, Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Özel Sektör temsilcileri arasında gerekli koordinasyonu sağlamak, uygun ve uyumlu mevzuat düzenlemeleri ile kurumsal yapıların oluşturulmasına yardımcı olmak, hükümetin Avrupa Birliği ile ilgili politikasının uygulanmasına yönelik Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirleri almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri koordine etmek ve yürütmek.

Bu bağlamda; 2003 yılında hazırlanan Türkiye Ulusal Programında 9 uncu başlık olarak yer alan TAŞIMACILIK POLİTİKASI İle 19 uncu Başlıkta Yer Alan TELEKOMÜNİKASYON VE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ bölümlerinde Ulaştırma Bakanlığınca yerine getirilmesi gereken mevzuat düzenlemeleri ile yeni kurumsal yapıların oluşturulmasına yönelik çalışmalar 2009 yılında da sürdürülecektir.

Ayrıca; AB'nin IPA (Instrument for Pre-Accession - Katılım Öncesi Aracı) kapsamında. 2007-2009 dönemi için ulaştırma sektörüne ayırdığı 179.7 milyon Avroluk fon miktarından yararlanmak üzere hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı ve bünyesindeki projelerin hayata geçirilmesine önem verilecektir.

### **D.2- Temel Politikalar ve Öncelikler**

Ülkemizin Avrupa Birliğine tam üyeliğini sağlayacak hükümet politikaları doğrultusunda ulaştırma ve haberleşme sektörlerine yönelik faaliyetlerin zamanında ve ilgili kurumlarla koordineli olarak hayata geçirilmesini sağlamak.

Bu bağlamda, Ulaştırma alt sektörleriyle ilgili olarak 2008 Ulusal Programı'nda belirlenen ve aşağıda ifade edilen dört öncelik doğrultusunda çalışmalarımız sürdürülmektedir.

- Öncelik-1 Türk demiryolu sektörünün kademeli olarak açılması amacıyla demiryolu çerçeve kanununun kabul edilmesi ve altyapı ve işletmecilik ile ilgili faaliyetlerin birbirinden ayrılmasının sağlanması,
- Öncelik-2 Kirliliğin önlenmesinin etkin bir şekilde uygulanmasına önem vererek denizcilik sektöründe uyum çalışmalarına ve uygulamalara devam edilmesi; Türk filosunun emniyet kaydının iyileştirilmesi ve deniz güvenliği müktesebatının uygulanması da dahil olmak üzere denizcilik idaresinin güçlendirilmesi,
- Öncelik-3 Havacılık alanında, Tek Avrupa Hava Seması ile ilgili müktesebata kademeli olarak uyum sağlanması için net bir strateji belirlenmesi ve Avrupa Sivil Havacılık Konferansının sivil havacılık güvenliği alanındaki politika beyanatının ilgili hüküm ve şartlarına uyum sağlanarak bunların uygulanması,
- Öncelik-4 Özellikle karayolu taşımacılığı emniyeti ile ilgili taşımacılık müktesebatına hukuki ve idari uyum çalışmalarının sürdürülmesi.

### *Danışma ve Denetim Birimleri*

## **E. Teftiş Kurulu Başkanlığı**

### **E.1- Amaç ve Hedefler**

Teftiş Kurulu Başkanlığı 3348 sayılı Kanununun 17 nci maddesi uyarınca verilen görevleri yerine getirirken, Bakanın emir ve onayı uyarınca yapmış olduğu teftiş, inceleme ve soruşturmalar ile Bakanlık tarafından yürütülen faaliyetlerin kaliteli ve mevzuata uygun bir şekilde gerçekleştirilmesini amaçlamaktadır.

Teftiş Kurulu Başkanlığında görev yapan müfettişler yaptıkları teftiş, inceleme ve soruşturmalarda dürüstlük, tarafsızlık, hukuka uygunluk, yerindelik değerlerini başlıca ilke ve ideal olarak benimsemektedir. Bu nedenle söz konusu Başkanlığın hedefi, müfettişlik mesleğinin gerektirdiği bilgi ve ahlaki değerleri taşıyan bir kadro ile kendisine verilmiş olan



görevleri eşitlik ve tarafsızlık ilkelerinden ayrılmadan, toplam kalite esas ve ilkeleri çerçevesinde yerine getiren güvenilir bir birim olmaktır.

## F. Strateji Geliştirme Başkanlığı

### F.1- Amaç ve Hedefler

#### F.1.1-Amaçlar

Strateji Geliştirme Başkanlığı, işinde uzman elemanlarıyla, kalkınma planları, programlar, ilgili mevzuat ve benimsedikleri temel ilkeler çerçevesinde geleceğe ilişkin misyon ve vizyonları oluşturmak, stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptamak, önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda değerlendirmeler yapmak amacıyla katılımcı yöntemlerle stratejik planlar hazırlamaya yönelik olarak çalışmalar yapmak,

İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirerek İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplanması, performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek, idare bütçesini izlemek,

İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek, uygulama sonuçlarını izlemek ve yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak,

Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak,Ön malî kontrol faaliyetini yürütmek,İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak,

#### F.1.2-Hedefler

Bu çerçevede;

■ 5018 sayılı Kanunla verilen görevleri zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirmek için gerekli gayreti sarf etmek,

■ Bütçe Kanunlarıyla tahsis edilen kaynakları en ekonomik ve rasyonel şekilde kullanmak,

■ Personeline, teknolojik gelişmeler ışığında çağın gerektirdiği eğitimleri vererek hizmetlerin etkin ve verimli bir şekilde yerine getirilmesini sağlamak,

■ Toplam kalite yönetimi ilkelerini yerleştirmek,

■ Görev alanı içerisine giren konularda ulusal ve uluslararası toplantı, seminer ve konferanslara katılmak,

■ Ulaştırma sektörlerinde ekonomik analizler yapabilecek personel ve teknik altyapıya sahip olmak,

■ Eğitim ve koordinasyon faaliyetlerinde süreklilik sağlamak,

■ Strateji Geliştirme Başkanlığında çalışan memnuniyetini sağlamak,

■ Yönetimin doğru karar almasını sağlayacak bilgi yönetimi sisteminin kurulması, işletilmesi ve sürekli geliştirilmesini sağlamak

Strateji Geliştirme Başkanlığının amaç ve hedefleri arasındadır.

## F.2-Temel Politikalar ve Öncelikler

### F.2.1- Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007–2013)

2007- 2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, Türkiye'nin ekonomik, sosyal ve kültürel alanlarda bütüncül bir yaklaşımla gerçekleştireceği dönüşümleri ortaya koyan temel politika dokümanıdır. Bu kapsamda Dokuzuncu Kalkınma Planı, "İstikrar içinde büyüyen, gelirini daha adil paylaşan, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip, bilgi toplumuna dönüşen, AB'ye üyelik için uyum sürecini tamamlamış bir Türkiye" vizyonu ve Uzun Vadeli Strateji (2001- 2023) çerçevesinde hazırlanmıştır. Öngörülen stratejik amaç ve önceliklerin gerçekleştirilmesi sürecinde, uygulamada etkinlik ve şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğe zemin oluşturulması amacıyla, Planda etkili bir izleme ve değerlendirme mekanizmasına yer verilmiştir.

Dokuzuncu Kalkınma Planı döneminde ekonomik büyümenin ve sosyal kalkınmanın istikrarlı bir yapıda sürdürülmesi ve plan vizyonunun gerçekleşmesi yolunda aşağıda yer alan stratejik amaçlar, gelişme eksenleri olarak belirlenmiştir:

■ Rekabet gücünün artırılması,

■ İstihdamın artırılması,

■ Beşeri gelişme ve sosyal dayanışmanın güçlendirilmesi,

■ Bölgesel gelişmenin sağlanması,

■ Kamu hizmetlerinde kalitenin ve etkinliğin artırılması.

Bu çerçevede 2009- 2013 yıllarını kapsayan stratejik plan çalışmaları 2007 yılında başlamış olup, 2008 yılında sonuçlandırılmıştır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisinde yer alan ekonomi ve sosyal gelişme eksenlerinden;

- Ulaştırma altyapısının geliştirilmesi,
- Bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması,
- e-devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması,
- Politika oluşturma ve uygulama kapasitesinin artırılması,
- Kamu kesiminde insan kaynaklarının geliştirilmesi

Ulaştırma Bakanlığı'nın temel politika ve önceliklerini oluşturmaktadır.

### **F.2.2- Katılım Öncesi Ekonomik Programı**

Türkiye 01/12/2006 tarihinde 2007- 2009 dönemini kapsayan Katılım Öncesi Ekonomik Programı'nı (KEP) Avrupa Komisyonuna sunmuş olup, ülkemiz ve diğer aday ülkeler tarafından Komisyon'a sunulan KEP lere ilişkin olarak Komisyon Ekonomik ve Mali İşler Genel Müdürlüğü'nün değerlendirmelerini içeren "2006 Pre-accession Economic Programmes of Candidate Countries" başlıklı Komisyon belgesi Haziran 2007 tarihinde yayımlanmıştır.

Türkiye'nin Katılım Öncesi Ekonomik Programı'nın temel hedefi, AB'nin ortalama kişi başı gelir seviyesine ulaşmak amacıyla sürdürülebilir büyüme sağlamaktır. Maliye ve para politikaları, fiyat istikrarını ve mali disiplini sağlamayı öngörmektedir. Yapısal reformlar alanında temel hedefler:

- Özel sektörün rolünün güçlendirilmesi,
- Mali sektörün aracılık rolünün iyileştirilmesi,
- Beşeri sermayenin değerinin artırılması

olarak belirlenmiştir.

### **F.2.3- Orta Vadeli Program (2007- 2009)**

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanununun 16 ncı maddesi gereği Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

#### **F.2.4- Orta Vadeli Mali Plan (2007- 2009)**

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

#### **F.2.5- 2008 Yılı Programı**

Kalkınma Planları, Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2008 yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözeten, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak, 2008 yılında çalışmalara devam etmiştir.

#### **F.2.6- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı**

e-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan “Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı” 27/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Eylem Planı ile Bakanlığımıza verilen görevler Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde yürütülecektir.

#### **F.2.7- Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi**

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı “Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi” Ulaştırma Bakanlığı’nın koordinatörlüğünde 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, “Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi” projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18/12/2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman

Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 yılında tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, “Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi” önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerde altyapı oluşturmanın yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotifi konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden Ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

■ Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurtiçi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,

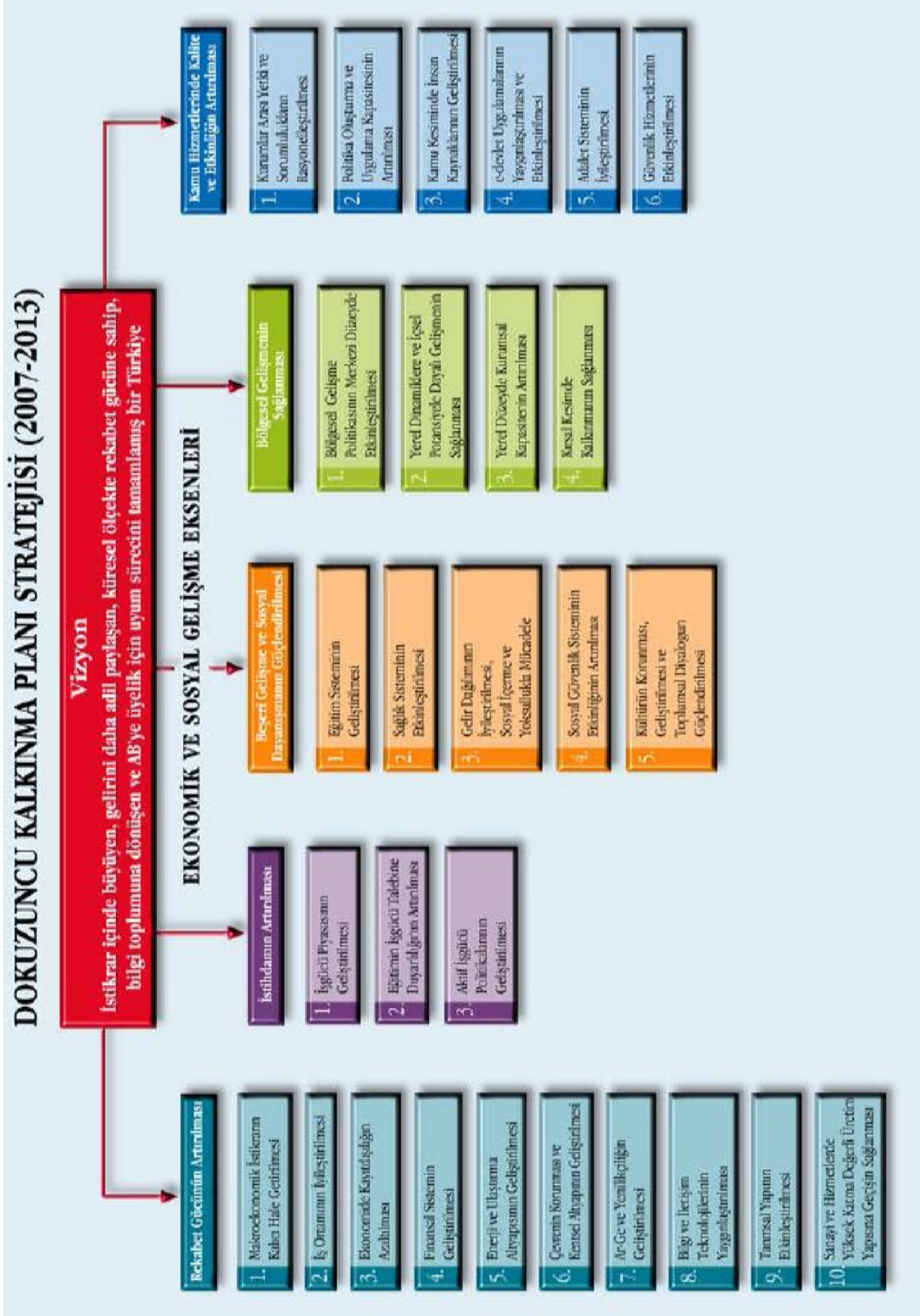
■ Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,

■ Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve havaalanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları

“Ulaştırma Ana Planı Stratejisi”nde öncelikli öneriler olarak ortaya konulmuştur.

## Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisi (2007–2013)

Şekil 2



## G. Hukuk Müşavirliği

### G.1- Amaç ve Hedefler

Hukuk Müşavirliği, 3348 sayılı Kanununun 19 uncu maddesi uyarınca verilen görevleri yerine getirirken Bakanlık ve kamu menfaatlerini ön planda tutarak çalışmalarına azami itina göstermeye devam edecektir. Bakanlık Hukuk Müşavirliğinin, Hukuk Müşaviri eksikliğinin giderilerek hizmette aksama olmaması için gerekli tedbirlerin alınması yönünde çalışmalarda bulunulacaktır. (Artan iş yoğunluğu karşısında Hukuk Müşaviri ve Memur sayısı yetersizdir)

Müşavirliğimiz kadrosu Hukuk Müşaviri ve Memur olmak üzere toplam 24 kişi olmakla birlikte sadece 9 kadromuz dolu olup, (bir personelimiz Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü'nde görev yapmaktadır) yetersiz sayıda personelle görev yapılmakta ve eleman ihtiyacının gelecekte giderilmesi suretiyle faaliyetlerimizin yürütülmesi gerekmektedir.

### G.2- Öncelikler

Öncelikle Hukuk Müşaviri kadrolarının doldurulması ve memur sayısının artırılması yönünde çalışmalarda bulunulacaktır. 2009 döneminde mevcut personelimize ilave olarak, 3 Hukuk Müşaviri ile 4 memur olmak üzere toplam 7 personele daha ihtiyaç duyulmaktadır.

## Ğ. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

### Ğ.1- Amaç ve Hedefler

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin amacı, Bakanlık genelini ilgilendiren ve Kanun gereği Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin görevleri arasında yer alan hizmetleri en doğru, en ekonomik, en etkin ve mevzuata uygun bir biçimde yerine getirmektir.

Bu çerçevede amaçların ve hedeflerin sıralanması gerekirse;

■ Bakanlığa gelen yazı ve mesajların gerekli yerlere en hızlı biçimde ulaşmasını temin etmek,

■ Süreli evrakların zamanında işleme konulmasını sağlamak,

■ Bakanlık iç ve dış basın hizmetlerini hiçbir zaafiyete mahal vermeden yerine getirmek şeklinde sıralanabilir.

## Ğ.2. Temel Politikalar ve Öncelikler

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin temel politikası önce insandır. Temel öncelik ise sunduğumuz hizmetin etkin, verimli ve zamanında yerine getirilmesidir.

Temel politikanın gerçekleşmesinde önceliklerin de göz ardı edilmediği bir çalışma anlayışının benimsenmiş olması öncelikler ile politikalar arasındaki uyumu güçlendirerek, sunulan hizmetlerde birime büyük katkı sağlamıştır.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği son dönemde yapılan teknolojik atılımları kalifiye personelinin özverili çalışmasıyla birleştirmiş, sunduğu hizmetlerin kalitesini sürekli yukarıya taşımayı hedeflemiştir.

Görevlerin yoğunluğu ve sürekliliği kaybedilmemesi gereken bir dinamizm gerektirdiğinden bu da beraberinde kişisel, yapısal yorgunluk yaratma olasılığını getirebilmektedir. Oysa Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği birliktelik duygusunu çalışma sorumluluğunu en üst düzeyde tutarak olası muhtemel bu durumun önüne geçmeyi başarmaktadır.

## H. Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı

### H.1- Amaç ve Hedefler

Yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla ulaştırma ve haberleşme ilişkilerini 5/5/1969 tarihli ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve andlaşmaları uygulamak.

Ülkemizin ulaştırma ve haberleşme alanındaki başarısını sağlayarak, uluslararası platformda önemini artırmak.

### H.2- Temel Politikalar ve Öncelikler

#### Politikalar

Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığının görevlerinin etkin, verimli, hızlı ve hatasız bir şekilde yürütülerek, Ülkemizin Ulaştırma Politikasının başarısını artırmak adına uluslararası platformda başarı sağlanması.



## Yardımcı Hizmet Birimleri

### I. Personel Dairesi Başkanlığı

#### I.1- Amaç ve Hedefler

27/09/1984 tarihli ve 3046 sayılı Kanun ve 09/04/1987 tarihli ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile kendisine tevdi edilen görevlerin kurumsal dürüstlük, doğruluk, bütünlük, şeffaflık, eşitliğe inanan, işini seven ve eğitilmiş insan gücü ile yerine getirmek ve mensubu olmaktan gurur duyulan bir kurum oluşturmak.

Nitelikli insan kaynağını temin etmek, çalışanlar arasında uyumlu ve güçlü ilişkiler geliştirmek, takım ruhuna sahip, verimliliği en üst düzeyde insan kaynakları gücünü oluşturmak, korumak ve geleceğe taşımak,

Etkinliği, dinamizmi ve kurumsal verimliliği ile hem personelimize hem de Ülkemize kattığımız değerleri sürekli ve belirgin bir biçimde artırmak,

Doğru insanı doğru yerde çalıştırmak,

Atama, yer değiştirme ve yükselmelerde bilimsel verileri esas alarak Türk Kamu Yönetiminde örnek ve önder bir birim olmak.

#### I.2- Temel Politikalar ve Öncelikler

Değişim, gelişim ve işbirliğine açık olmak,

Takım bilinci ile hareket eden etik değerleri benimsemiş bir kadroya sahip olmak,

Kurum içi birimler ve diğer Kamu Kurum ve kuruluşlarıyla kurulmuş olan iyi iş ilişkilerini devam ettirmek.

### İ. Eğitim Dairesi Başkanlığı

#### İ.1- Amaç ve Hedefler

##### İ.1.1- Amaçlar

Eğitim Dairesi Başkanlığı, daha iyi ve kaliteli eğitim hizmeti sunabilmeyi amaçlamaktadır. Bu bakımından Eğitim Dairesi Başkanlığı kadrolarına, eğitim uzmanları katmayı planlanmaktadır.

■ Bakanlıkta henüz bir eğitim merkezi bulunmamaktadır. Bu nedenle, en az dört derslikli, modern araç ve gereçlerle donatılmış, sürekli eğitim hizmeti verebilecek bir eğitim merkezi kurulması planlanmaktadır.

■ Eğitim merkezi kurulduğunda, Bakanlık birimlerinin bütün eğitim taleplerinin karşılanması ve böylece hizmet içi eğitim almayan personel kalmaması amaçlanmaktadır.

### İ.1.2- Hedefler

- Eğitimde fırsat eşitliği,
- Eğitim yoluyla verimliliği artırmak,
- Eğitim yoluyla personelin kaynaşmasına yardımcı olmak,
- Personelin işini severek yapmasına katkı sağlamak,
- İş barışına katkı sağlamak,
- Bütün personelin ihtiyacı olan eğitimi vermek,
- Personeli motive etmek,
- Kurumsal olarak liyakat sistemini sağlamak,
- Hiyerarşik yapıyı eğitilmiş personel yapısı üzerine bina etmek,
- Müşteri memnuniyetine katkı sağlamak.

## İ.2- Temel Politika ve Öncelikler

### İ.2.1- Politikalar

- Sürekli eğitim yapmak,
- İhtiyaca göre eğitim yapmak,
- Çağdaş eğitim yapmak,
- Eğitimde fırsat eşitliği sağlamak,
- En az maliyetle en fazla verimi elde edebilecek eğitimler yapmak.

### İ.2.2- Öncelikler

- Eğitim araç ve gereçleri ile donatılmış bir eğitim merkezi oluşturmak,
- Eğitim merkezinde görev yapacak eğitim uzmanı kadrolarını ihdas ettirmek,
- Eldeki dar imkânlarla Bakanlık personelinin öncelik arz eden hizmet içi eğitim ihtiyaçlarını karşılamak.

## J. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

### J.1- Amaç ve Hedefler

Eylemleri; doğru, şeffaf maliyet fayda analizine dayalı rasyonel davranış ilkelerini esas alarak yerine getirmek, İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının en temel amacı olup, örnek olmak ve yüksek bir hizmet standardına ulaşmak ise hedefidir.

### J.2- Temel Politika ve Öncelikler

Sunulan, hizmet olduğu içindir ki İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının da sunduğu hizmetlerin merkezine koyduğu değişmez öge “insan”dır. Böylece temel politika da kendiliğinden ortaya çıkmıştır.

Temel politikanın oluşturulabilmesi için belirlenen önceliklere bakıldığında ise uzman bir kadro ile hizmetin eksiksiz sunumu İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının birincil önceliği olmaktadır.

Gerek Bakanlık içerisinde İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığının gerekse kurum dışında Bakanlığın temsili için birime düşen sorumlulukların yerine getirilmesinde önceliklerin, politikanın var olduğunu bilmek hem örgütsel yapıya saygınlık kazandırmakta hem de personelin özgüvenini ve birime duyulan güveni artırmaktadır.

Öncelikler ve temel politika her ne kadar değişmez olsalar da bunlara ulaşmak için kullanılan gereksinimler değişebilmektedir. Bu nedenledir ki yapısal dinamizmi en üst düzeyde tutmak ve değişen bu gereksinimler karşısında bunların birim yapısına kazandırılması için eğitim başta olmak üzere gerekenleri yapmakta bugüne kadar olduğu gibi bundan sonrada göz ardı edilemeyecek tek gerçektir.

## K. Savunma Sekreterliği

### K.1- Amaç ve Hedefler

#### K.1.1- Amaçlar

Bakanlığın tüm güç ve imkanlarını, ülkemizin milli menfaatleri ve askeri konsept ışığında barışta ve savaşta, kriz yönetimi ile değil risk yönetimi ile, aktif değil pro-aktif yönelimi esas alarak yönetmek ve yürütmektir.

■ **Eğitsel yönden amaçları:** TSHB eğitimine ağırlık vermek, mesleki eğitimi, kuruluşların ihtiyaçlarına göre sürekli yenilemek ve geliştirmek.

■ **Kurumsal ilişkilere yönelik amaçlar:** Başta TSK olmak üzere MSB, diğer Bakanlıklar ve MGK ile işbirliğini geliştirmek, Bakanlık kurum ve kuruluşlar ile koordinasyonda bulunmak, tatbikatlar düzenlemek ve katılım sağlamak.

■ **Altyapıya yönelik amaçlar:** Kriz/Harekat Merkezinin oluşturulmasını ve 24 saat esasına çalıştırılmasını sağlamak, Bakanlık yerleşkesinin 24 saat güvenliğinin sağlanmasını temini amacıyla güvenlik sistemini geliştirmek.

■ **Kurumsal gelişime yönelik amaçlar:** Savunma Sekreterliği kültürünü ve kimliğini geliştirmek, plan, tatbikat ve eğitim çalışmalarını arttırmak, eğitim danışmanlığı ve rehberlik hizmetlerine ağırlık vermek, Kriz Merkezini günün ihtiyaçlarına göre yeniden düzenlemek, Bürokrasiyi azaltmak ve etkin bir idari yapı kurmak, İdari personel konusunda norm kadro uygulamasına geçmek, Başarı ve performansı ödüllendirici mekanizmalar kurmak ve sürekliliğini sağlamak, uzmanlara nitelik kazandırmak.

#### K.1.2- Hedefler

■ Seferberlik ve savaş hali faaliyetlerinin bilgi işletim sistemi ile yürütülmesini sağlamak,

■ Acil durum ulaşım ve haberleşme alt yapısını oluşturmak,

■ Hizmetlerin izlenebilir ve ölçülebilirliğini sağlamak,

■ Savunma Sekreterliği tarafından çıkarılan mevzuatların güncelliğini sağlamak olarak sıralanabilir.

## **K.2- Temel Politika ve Öncelikler**

### **K.2.1- Politikalar**

Ulaştırma Bakanlığının misyonu, vizyonu ve hedefleri ile uyumlu bir şekilde Sekreterliğin faaliyetlerinin günün değişen ve gelişen şartları ile uyumlu olarak yürütülmesini sağlamaktır.

### **K.2.2- Öncelikler**

Sekreterliğin önceliği, Bakanlığın seferberlik ve savaş haline yönelik faaliyetlerinin oluşturulacak bilgi işletim sistemi alt yapısı ile online yürütülmesini sağlayarak milli güç unsurlarımızın daha etkin, verimli ve koordineli olarak kullanılmasını temin etmekle birlikte hem TSK'nın ulaştırma ve haberleşme ihtiyaçlarını süratle karşılamak hem de kuruluşlarımızın bu konudaki iş yükünün azaltılmasını sağlamaktır.

## **L. Özel Kalem Müdürlüğü**

### **L.1- Amaç ve Hedefler**

Özel Kalem Müdürlüğünün ana amacı kendisine verilen görevleri Bakanlığın özellikle diğer kurum kuruluşlar üzerindeki algılanış düzeyini daha da yukarıya taşıyacak şekilde yerine getirmektir.

### **L.2- Temel Politikalar ve Öncelikler**

Özel Kalem Müdürlüğünün Bakanlığın da temel politikası olan “ÖNCE İNSAN” parolasını benimsemiş; hizmetlerini bu doğrultuda biçimlendirmiştir. “Hava, Kara, Deniz ve Demiryolu ulaşımları birlikte düşünüldüklerinde ne kadar büyük bir sektörün ortaya çıktığı; toplumla ne kadar yüz yüze olduğumuz ortadadır.

## **GENEL DEĞERLENDİRME**

### **A. Amaç ve Hedefler**

Ülkemizde, Ulaştırma ve Haberleşme iş ve hizmetlerinin, teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına, çevreye duyarlı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, ulaştırma ve haberleşme işlerinde can ve mal güvenliğini

sağlayacak şekilde gerekli tedbirleri almak, Evrensel hizmet politikalarını ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, bunların uygulanmasını takip etmek ve denetlemektir.

## B. Temel Politika ve Öncelikler

### 9. Kalkınma Planında yer alan temel politika ve öncelikler:

- Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaşım altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.
- Başta karayolu olmak üzere ulaşımın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaşım modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Ortadoğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanılmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.
- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyon-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılabilecektir. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesinin Doğu Akdenizin önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.

- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.
- Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; Gemi Trafik Hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.
- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Mastır Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.
- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılacak, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarca yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.



- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergahları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentiçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.

- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentiçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kentiçi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kentiçi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.
- Ulaştırma etüdlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kentiçi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımı özendirilecektir.
- Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.
- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşıma sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kentiçi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkanlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kentiçi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.
- Ulusal ve yerel düzeyde kent içi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

- Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla Ar-Ge faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda Ar-Ge harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılabacaktır. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.
- Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.
- Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılabacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.
- Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedricen makul seviyelere çekilecektir. Geniş bant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.
- Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006- 2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.
- Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, geniş bant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler

yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımını konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.

- Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun geniş bant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve geniş bant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamu yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı tanıyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.

### **Orta Vadeli Mali Plan (2009-2011):**

Etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin iyi bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsisini esas almalıdır. 2008-2010 yıllarını kapsayan dönemde, çok yıllık bütçeleme anlayışının uygulanmasında elde edilen tecrübeler de göz önüne alınarak kaynak tahsisinde etkinliğin artırılması hususu, temel önceliklerden birisi olmaya devam edecektir.

### **Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı (2009-2013)**

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun "Stratejik Planlama ve Performans Esaslı Bütçeleme" başlıklı 9 uncu maddesi ile 26 Mayıs 2006 tarihli ve 26179 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulan "Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" hükümleri uyarınca, 2009-2013 dönemini kapsayan "Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı" hazırlanmıştır.



## STRATEJİK AMAÇLAR

(1) “Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.”

(2) “Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.”

(3) “Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.”

(4) “Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.”

(5) “Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.”



# 2008 YILI FAALİYET RAPORU

## MALİ BİLGİLER

### III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

#### A- MALİ BİLGİLER

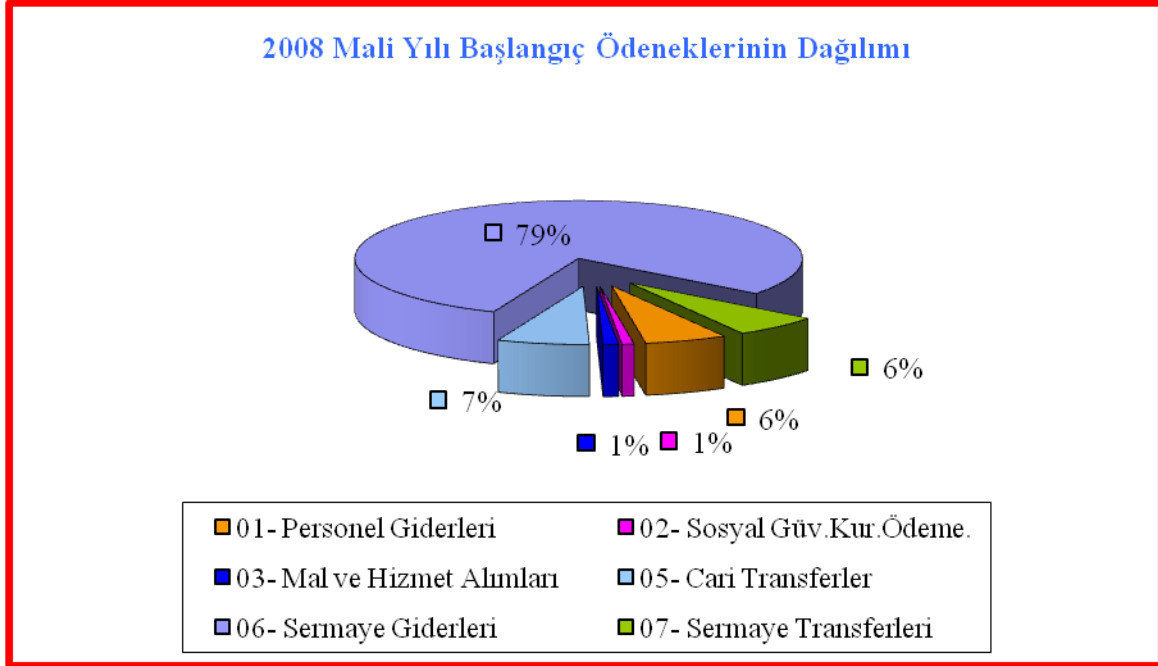
##### A.1- Bütçe Uygulama Sonuçları

2008 Yılı içinde Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen toplam 1.051.485.000,00 YTL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

**Tablo 6**

AÇIKLAMA	2008 Yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (YTL)
01- PERSONEL GİDERLERİ	62.184.000
02- SOS.GÜV.KUR.ÖDEMELERİ	9.074.000
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	11.668.000
05- CARİ TRANSFERLER	69.709.000
06- SERMAYE GİDERLERİ	833.350.000
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	65.500.000
<b>TOPLAM</b>	<b>1.051.485.000,00</b>

**Grafik 4**

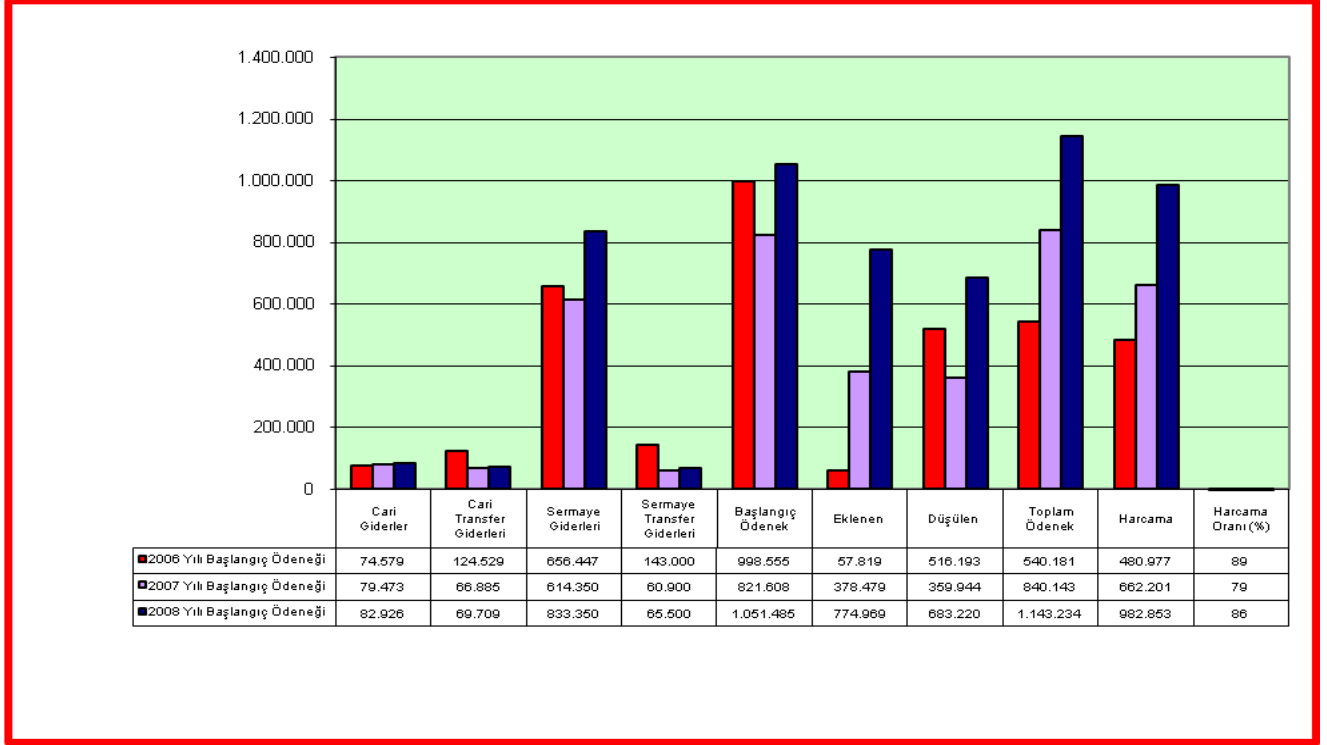


Ulaştırma Bakanlığının 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ilişkin başlangıç bütçe ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

### 2006- 2007- 2008 Yılı Başlangıç Ödeneklerinin Karşılaştırılması

Grafik 5

1000 YTL



Ulaştırma Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir.

Tablo 7

(YTL)

TERTİP	BAŞLANGIÇ ÖDENEK	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
01- Personel Giderleri	62.184.000,00	3.281.000,00	4.612.000,00	60.853.000,00	55.389.377,21
02- Sosyal Güv.Kur. Ödemeleri	9.074.000,00	644.000,00	300.000,00	9.418.000,00	8.198.668,59
03- Mal ve Hizmet Alımları	11.668.000,00	2.442.541,00	704.041,00	13.406.500,00	11.056.251,64
05- Cari Transferler	69.709.000,00	45.000.000,00	84.004.500,00	30.704.500,00	30.014.364,96
06- Sermaye Giderleri	833.350.000,00	391.602.000,00	196.100.000,00	1.028.852.000,00	878.194.482,79
07- Sermaye Transferleri	65.500.000,00	332.000.000,00	397.500.000,00	0	0
<b>TOPLAM</b>	<b>1.051.485.000,00</b>	<b>774.969.541,00</b>	<b>683.220.541,00</b>	<b>1.143.234.000,00</b>	<b>982.853.145,19</b>





Ulaştırma Bakanlığına tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin gider türleri itibariyle ayrıntılı gerçekleşme sonuçlarına ilişkin döküm aşağıdaki listede belirtilmiştir.

### Ulaştırma Bakanlığının 2008 Yılı Bütçe Uygulama Sonuçları Listesi

Tablo 8

YTL

	<b>Toplam Ödenek</b>	<b>Harcama</b>	<b>Gerçekleşme Oranı (%)</b>
<b>01 - Personel Giderleri</b>	<b>60.853.000,00</b>	<b>55.389.377,21</b>	<b>91</b>
Memurlar	25.292.000,00	22.289.110,25	88
Sözleşmeli Personel	1.168.000,00	1.069.294,49	91
İşçiler	34.378.000,00	32.017.479,57	93
Diğer Memurlar	15.000,00	13.492,90	89
<b>02 - Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri</b>	<b>9.418.000,00</b>	<b>8.198.668,59</b>	<b>87</b>
Memurlar	3.507.000,00	3.025.531,63	86
Sözleşmeli Personel	166.000,00	131.773,28	79
İşçiler	5.745.000,00	5.041.363,68	88
<b>03 – Mal ve Hizmet Alım Giderleri</b>	<b>13.406.500,00</b>	<b>11.056.251,64</b>	<b>82</b>
Üretim Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	2.500,00	0,00	0
Tüketim Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	2.623.022,00	2.322.198,94	88
Yolluklar	1.679.211,00	1.351.566,36	80
Görev Giderleri	60.500,00	33.241,03	55
Hizmet Alımları	6.090.500,00	4.964.185,65	81
Temsil ve Tanıtma Giderleri	244.000,00	163.411,16	67
Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	577.557,00	355.823,43	61
Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	214.710,00	200.408,74	93
Tedavi ve Cenaze Giderleri	1.914.500,00	1.665.416,33	87
<b>04 – Faiz Giderleri</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



	<b>Toplam Ödenek</b>	<b>Harcama</b>	<b>Gerçekleşme Oranı (%)</b>
<b>05 - Cari Transferler</b>	<b>30.704.500,00</b>	<b>30.014.364,96</b>	<b>98</b>
Görev Zararları	19.094.000,00	19.094.000,00	100
Hazine Yardımları	0,00	0,00	0,00
Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	165.000,00	164.999,22	99
Hane Halkına Yapılan Transferler	11.000.000,00	10.342.783,93	94
Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0,00	0,00	0,00
Yurtdışına Yapılan Transferler	445.500,00	412.581,81	93
Gelirden Ayrılan Paylar	0,00	0,00	0,00
<b>06 - Sermaye Giderleri</b>	<b>1.028.852.000,00</b>	<b>878.194.482,79</b>	<b>85</b>
Mamul Mal Alımları	141.684.000,00	140.892.377,21	99
Menkul Sermaye Üretim Giderleri	0,00	0,00	0
Gayri Maddi Hak Alımları	0,00	0,00	0,00
Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırması	83.200.000,00	82.481.012,64	99
Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	800.458.000,00	652.234.353,01	82
Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	0,00	0,00	0,00
Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	2.550.000,00	2.006.867,75	79
Stok Alımları (Savunma Dışında)	0,00	0,00	0,00
Diğer Sermaye Giderleri	960.000,00	579.872,18	60
<b>07 - Sermaye Transferleri</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>08 - Borç Verme</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>09 - Yedek Ödenekler</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Bütçe Giderleri Toplamı</b>	<b>1.143.234.000,00</b>	<b>982.853.145,19</b>	<b>86</b>

**A.2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar**

Ulaştırma Bakanlığı 2008 yılı harcamaları, Genel Bütçeden tahsis edilen ödeneklerden karşılanmıştır. Harcamalara ilişkin muhasebe hizmeti, Maliye Bakanlığı'na bağlı Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

**Harcama Birimlerinin 2008 Yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi**

Tablo 9

YTL

<b>Harcama Birimleri</b>	<b>Toplam Ödenek</b>	<b>Harcama</b>	<b>Gerçekleşme Oranı (%)</b>
Özel Kalem Müdürlüğü	1.629.400,00	1.468.945,74	90,15
Teftiş Kurulu Başkanlığı	1.266.500,00	663.834,84	52,41
Savunma Sekreterliği	295.400,00	180.751,92	61,19
İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	4.710.110,00	4.579.118,21	97,22
Personel Dairesi Başkanlığı	606.784,00	519.795,53	85,66
Eğitim Dairesi Başkanlığı	329.400,00	188.987,81	57,64
Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	853.306,00	814.176,87	95,41
Strateji Geliştirme Başkanlığı	3.265.700,00	2.432.992,33	74,50
Hukuk Müşavirliği	445.900,00	265.149,70	59,46
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	128.200,00	90.551,86	70,63
Bölge Müdürlükleri	22.443.400,00	20.622.325,84	91,89
DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	931.190.800,00	776.923.250,73	83,43
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü	21.132.200,00	20.900.633,73	98,90
Haberleşme Genel Müdürlüğü	153.087.000,00	151.677.397,36	99,08
Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	251.700,00	232.325,10	92,30
Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Bşk.	331.800,00	278.908,60	84,06
Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Bşk.	1.266.400,00	1.013.999,02	80,07
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.143.234.000,00</b>	<b>982.853.145,19</b>	<b>86</b>

2008 yılında gerçekleştirilen harcamaların, toplam ödeneklere oranı; personel giderlerinde % 91, sosyal güvenlik kurumlarına devlet primi giderlerinde % 87, mal ve hizmet alımı giderlerinde % 82, cari transfer giderlerinde % 98, sermaye giderlerinde % 85 olmak üzere toplamda % 86 olarak gerçekleşmiştir.

### **DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün Artan Ödeneklerini Kullanamama Nedenleri:**

#### **01. PERSONEL Giderleri:**

Teşkilatın yeniden yapılandırılması ve tahmin edilenden fazla Memur ve İşçi personelinin emekliye ayrılması nedeniyle tamamı kullanılamamıştır.

#### **02. MAL VE HİZMET Alımları:**

Tasarruf tedbirlerine uyulması nedeniyle % 85 lik bölümü kullanılmıştır.

#### **06. SERMAYE Giderlerinde ise,**

06.1 kaleminde zorunlu olmadıkça tasarrufa riayet edilmesi prensibiyle, ödeneğin yaklaşık % 87 lik bölümü,

06.5 kaleminde;

A) Su yolu sektöründe % 98 lik bölümü,

B) Demiryolu sektöründe; % 100 lük bölümü;

1- Finans (1) bölümünde serbest ödeneğin % 92 lik bölümü,

2- Finans (7) bölümünde ise alınan ek ödenekle dahil tamamı kullanılmıştır.

Ancak, sözleşme gereği yüklenicilere verilen avanslar e-bütçede kesin gider kaydı yapılmadığından tabloda harcama % 83,36 olarak görülmektedir.

C) Hava yolu sektöründe % 92 lik bölümü kullanılmıştır.

06.4 Kamulaştırma ödeneklerinde alınan ek ödenek dahil mahkemelerce tespit edilecek ödemeler için ayrılan ödeneğin dışında tamamı kullanılmıştır.

06.9 Yolluk ödeneklerinde; emekli olan ve tayin nedeniyle ödenen sürekli görev yolluklarının tamamı ve yurt içi geçici görev yollukların bir kısmı bütçemizin 03.3 tertibinden karşılandığından bu tertipteki ödeneğin % 60,40 ı harcanmıştır.

Bütçe Uygulamaları, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonraki dönemde de kamu harcamalarında mali disiplin ilkeleri kalite ve belirlenen programlara bağlı hedefler esas alınarak yürütülmeye devam edilecektir.

### **A.3- Mali Denetim Sonuçları**

2008 yılında Mali Denetimle ilgili bir rapor hazırlanmamıştır.



# 2008 YILI FAALİYET RAPORU

## PERFORMANS BİLGİLERİ

## B-PERFORMANS BİLGİLERİ

### B.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

#### Ana Hizmet Birimleri

#### B.1.1- Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

##### B.1.1.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün faaliyet alanları; Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 sayılı Kanunun 9 uncu maddesi kapsamında verilen görevlerdir.

#### Yapılan ve Yapılmakta Olan Yatırımların Dağılımları

Tablo 10

#### 2008 ARALIK SONU İTİBARIYLA HARCAMA VE GERÇEKLEŞME

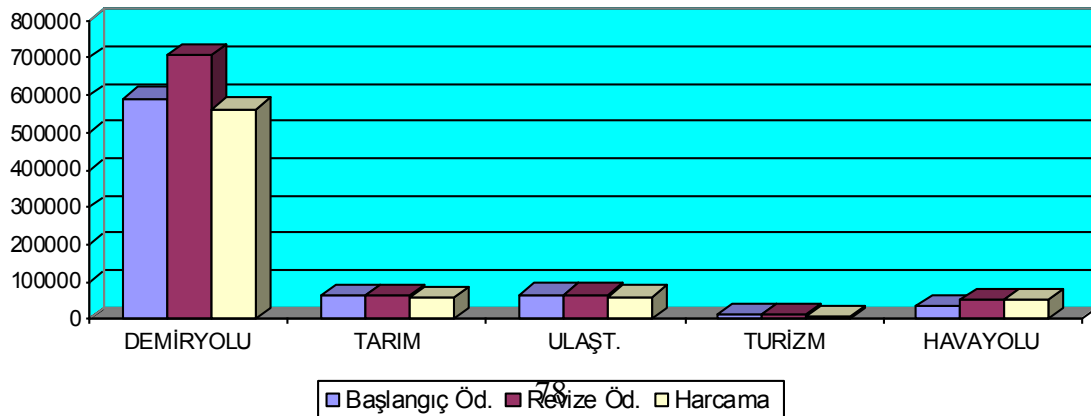
(BİN YTL.)

KURULUŞUN ADI	PROJE SAYISI	ÖDENEK			ARALIK SONU HARCAMASI			KAMULAŞTIRMA		KAMULAŞTIRMA DAHİL		GERÇ. %	TOP. GERÇ. %
		KREDİ	GENEL BÜTÇE	TOPLAM	KREDİ	GENEL BÜTÇE	TOPLAM	ÖDN	HARC	TOPLAM ODENEK	TOPLAM HARCAMA		
DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLAMI	77	435.441	420.459	855.900	415.151	356.861	772.012	109.500	82.486	965.400	854.499	89	99
DEMİRYOLLARI	17	435.441	246.759	682.200	415.151	221.518	636.669	97.000	76.093	779.200	712.762	91	100
SUYOLU TOPLAMI	50	0	136.000	136.000		118.901	118.901	2.500	2.202	138.500	121.104 (X)	87	98
TARIM	26	0	61.845	61.845	0	57.212	57.212			61.845	57.212	93	98
ULAŞTIRMA DENİZ YOLU	13	0	64.155	64.155	0	57.641	57.641	2.500	2.202	66.655	59.843	90	99
TURİZM	11	0	10.000	10.000	0	4.049	4.049			10.000	4.049	40	90
HAVA YOLU	10	0	37.700	37.700	0	16.442	16.442	10.000	4.190	47.700	20.632 (X)	43	92

(X) SGK Harcamaları dahil edilmemiştir.

#### 2008 Yılı Sermaye Giderleri Gerçekleşmeleri

Grafik 6



## Demiryolu Sektörü

8697 km si ana hat olmak üzere, tali hatlarla birlikte (Organize Sanayi Bölgeleri iltisak hatları dahil) 10.984 km demiryolu ağı mevcut olup, demiryollarımızın bu durumu ülke genelinde taşımacılıktaki payının yük taşımacılığında % 5, yolcu taşımacılığında % 3 seviyelerindedir.

Söz konusu darboğaz, son yıllarda Bakanlığımızca demiryollarında yapılan atılımlar sayesinde mevcut şebekenin modernizasyonu ve planlanan hatların gerçekleştirilmesi ile çözülebilecektir.

2008 yılında;

Tekirdağ Limanının mevcut demiryolu ağına bağlanması suretiyle, Derince ve İstanbul limanlarındaki sıkışıklığın önlenmesi, ayrıca Bandırma-Tekirdağ feribot taşımacılığı sayesinde öncelikle Ege bölgesinin Avrupa'ya bağlantısı noktasında yaklaşık 600 km yolun kısalması ve boğaz trafiğinin azaltılması amaçlarıyla planlanan Tekirdağ-Muratlı demiryolu inşaatının altyapı çalışmalarına devam edilmekte olup, projenin 2009 yılı sonunda tamamlanarak hizmete sunulması planlanmaktadır.

Yaklaşık 300 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa organize sanayi bölgesinin yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla bölgenin Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa hattına bağlanması için planlanan Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattının altyapı çalışmalarına devam edilmekte olup, projenin 2010 yılında tamamlanarak hizmete sunulması planlanmaktadır.

### Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı



5 Mayıs 2008 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaatına başlanılan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Yapımı işine devam edilmiş olup, projenin alt ve üstyapısının 2012 yılında tamamlanarak hizmete sunulması planlanmaktadır.

Bir dünya kenti olan İstanbul'da, günümüzün en önemli sorunu haline gelen ulaşım problemlerinin çözümüne katkı sağlamak üzere, boğazın altında inşa edilecek karayolu tünelinin Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesine yönelik ihalesi yapılarak, belirlenen konsorsiyumla müzakerelere devam edilmekte olup, KDV dahil 1.075.000.000 ABD Doları yatırım bedeli ile bugüne kadar yapılan en büyük YİD Modelli ihale olacaktır.

## Demiryolları Sektöründe 2008 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

### Tekirdağ-Muratlı Demiryolu İnşaati



Tekirdağ Limanının mevcut demiryolu ağına ve uygulama projeleri yapılan Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattına bağlanması suretiyle Derince ve İstanbul limanlarındaki sıkışıklığın önlenmesi, Bandırma-Tekirdağ feribot taşımacılığı sayesinde öncelikle Ege Bölgesinin Avrupa'ya bağlantısı noktasında yaklaşık 600 km yolun kısalması ve Boğaz trafiğinin azaltılması amaçlarıyla 2005 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma (Demiryollar) Sektörüne 2005E010010 proje numarası ile alınmıştır. 31 km uzunluğundaki bu hattın ihalesi 20/10/2006 tarihinde yapılmış olup, günümüze kadar 101,3 milyon YTL harcama yapılmıştır.



Ancak % 20 oranından fazla keşif artışı meydana gelmesi nedeniyle 22/09/2008 tarihinde tasfiye kabul işlemleri yapılmıştır. Bakiye işlerin ise 05/05/2008 tarihinde “İkmal İnşaatı” adı altında 76.496.384,97 YTL bedel ile yeniden ihalesi yapılmış olup, söz konusu işe ait sözleşme 10/09/2008 tarihinde imzalanmış ve 23/09/2008 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Fiziki gerçekleşme ilk ihale kapsamındaki Alt ve Üst Yapı İnşaatları için % 100, İkmal İnşaatı kapsamındaki Alt ve Üst Yapılar için ise % 19,2 mertebesinde. İşin 2009 yılında ikmal edilmesi planlanmaktadır.

### **Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı**

Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve şu anda aktif 300 adet firmanın faaliyet gösterdiği (daha sonra 370 adet firma faaliyeti planlanmaktadır) Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna bağlanmasını sağlamak için 2005 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma (Demiryollar) Sektörüne 2005E010070 proje numarası ile alınmıştır. 27 km uzunluğundaki bu hattın ihalesi 11/09/2006 tarihinde yapılmış olup, günümüze kadar 53,3 milyon YTL harcamak suretiyle % 100 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

Ancak; % 20 oranından fazla keşif artışının meydana geleceğinin anlaşılması üzerine 08/08/2008 tarih ve 012470 sayılı Olur ile projenin mevcut ihale bedeliyle tamamlanarak bakiye işlerin “İkmal İnşaatı” şeklinde yeniden ihalesine karar verilmiş ve proje revizyonu için DPT Müsteşarlığından 17 Kasım 2008 tarih ve 4240 sayılı yazısıyla ihale yetkisi alınarak ihale hazırlık işlemlerine başlanılmıştır. 2009 yılı başında ihaleye çıkılarak projenin 2010 yılında ikmal edilmesi planlanmaktadır.

### **Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Tiflis) Demiryolu Alt ve Üst Yapı İnşaatı**

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil edilmiştir.

Projenin Türkiye’de bulunan 75,9 km uzunluğundaki kesimin yapım ihalesi 20/09/2007 tarihinde 289.838.988 YTL bedelle yapılmış ve işin sözleşmesi de 02/05/2008

tarikhinde imzalanmıştır. İnşaat çalışmaları halen devam etmekte olup, 47,8 milyon YTL harcamak suretiyle % 8,64 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Bu arada projenin Gürcistan'daki 28 km lik kesiminde de inşaat faaliyetleri devam etmektedir. Projenin 2011 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Halkalı-Bulgaristan Hızlı Demiryolu**



Ülkemiz Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecek, böylece gerek Marmaray Projesi gerekse Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Projesi ile bütünlük sağlayacaktır.

Hattın etüt proje işleri ihale edilmiş olup, 2009 yılında tamamlanacaktır.

Söz konusu proje Avrupa Birliği Ulaştırma Operasyonel Programında yer almakta olup, IPA fonlarından faydalanmak üzere 2008 yılı sonunda Bakanlığımızca Avrupa Birliğine başvuruda bulunulmuştur. Fizibilite Etüdü, ÇED ve ihale dokümanları üzerinde AB Uzmanlarınca müzakereler devam etmektedir. 2009 yılı içinde Kamulaştırma İşlemleri ile birlikte Müşavirlik, Kontrollük, Alt ve Üstyapı şeklinde üç bölüm halinde ihalelerinin yapılması planlanmaktadır.

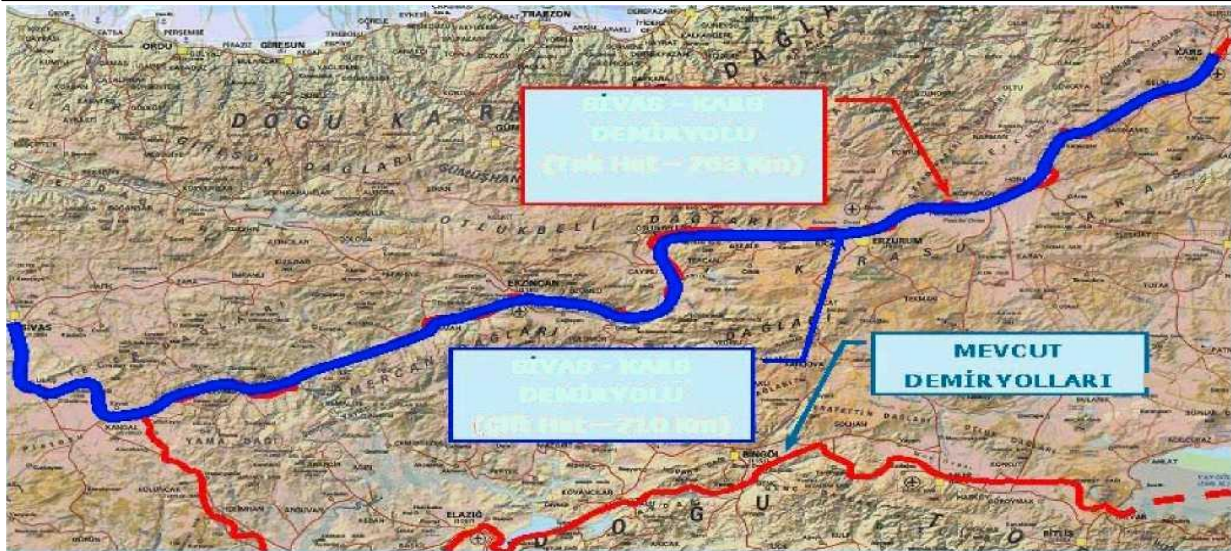
### **Ankara-Afyon-İzmir Demiryolu Projesi**

Ankara-İzmir arası 824 km uzunluğunda olup, seyahat süresi ise 14 saat sürmektedir. Bu proje sayesinde Ankara-İzmir arasında toplamda yaklaşık 200 km lik bir kısalma meydana gelecek ve seyahat süresi 3 saat 30 dakikaya inecektir.

Projenin; Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi tamamlanmıştır. Proje yatırım programında yer almakla birlikte, sektörde büyük projelerin devam ediyor olması ve yeterli ödenek bulunmaması nedeniyle ihale işlemlerine başlanılamamıştır.

### **Sivas-Kars Hızlı Demiryolu**

Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu Hattı' nın Etüd Proje İşleri:



Proje çalışmaları devam eden Halkalı–Kapıkule Yüksek Standartlı Demiryolu, inşaatları devam eden Ankara–İstanbul hızlı demiryolu hattı ve Ankara–Sivas yüksek standartlı demiryolu, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu inşaatları ile Avrupa’yı Türkiye üzerinden Kafkaslara ve Orta Asya’ya yüksek standartlı demiryolu ile bağlayacak şekilde bütünlük sağlamak için;

Sivas-Erzincan, Erzincan-Erzurum ve Erzurum-Kars olmak üzere 3 bölüm halinde fizibilite ve etüt-proje ihalesi yapılmıştır. Söz konusu hattın uygulama proje ve fizibilite etüt Mühendislik Hizmetleri işlerine 06/06/2006 tarihinde başlanmış olup, Erzincan-Kars kesimi 2008 yılı sonunda tamamlanmıştır.

Sivas-Erzincan kesiminin ise Hidroelektrik baraj yapımı nedeniyle hattın deplasmanı söz konusu olduğundan 2009 yılının ikinci çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

### **İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar-Aydın Avan Demiryolu. Etüt Proje ve Fizibilite Etütü**

Ülkemizin en önemli turizm kentleri olan İstanbul ile Antalya’yı birbirine bağlayacak olan demiryolu hattının Eskişehir-Antalya kesiminin ÇED, Fizibilite etüdü ve uygulama projesinin hazırlanmasına yönelik ihale 23/08/2007 tarihinde yapılarak işe başlanmıştır. Söz

konusu hattın yapılması halinde kuzey-güney aksında yüksek standartlı bir demiryolu hattı ile yolcu ve yük taşımacılığında önemli bir sıçrama meydana geleceği ön görülmektedir.



Hattın uygulama projesi ve fizibilite etüt işlerine devam edilmiş olup, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Kayseri-Şefaati Demiryolu Projesi**

Ankara-Sivas demiryolu hattının uygulama projesi kapsamında Ankara-Şefaati arasındaki uygulama projeleri hazırlanmıştır. Ülkemizin önemli sanayi şehri olan Kayseri'yi yüksek standartlı bir demiryolu ağına bağlamak amacıyla; Kayseri-Şefaati kesiminin 250 km/saat hıza müsait uygulama projesinin hazırlanması için 31/08/2007 tarihinde ihalesi yapılmış olup, işe başlanılmıştır. Ankara-Şefaati-Kayseri hattı tamamlandığında yaklaşık 340 km lik mesafenin yolculuk süresi 2,5 saat olarak öngörülmektedir. Kayseri-Yenice kesiminde rehabilite edilmesi halinde Kayseri ilimizin İstanbul, Ankara gibi büyük şehirlerimize seyahat süresi önemli ölçüde azalacağı gibi aynı zamanda ihracat mallarının limanlara (Mersin, Samsun) ulaşımında da önemli katkılar sağlayacaktır.

Söz konusu Projenin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işleri 09/11/2007 tarihinde başlanılarak, çalışmalara devam edilmiş olup 2009 yılı sonunda bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli-Ayazma-İnönü Demiryolu Fizibilite Etüdü**

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli-Ayazma-İnönü demiryolu hattının fizibilite etüdü 1981 yılında, uygulama projeleri ise 2002 yılında yapılmıştır. Bursa ili; Ankara, İstanbul ve İzmir bağlantılarının yapılması suretiyle üç ilimizin kavşak noktası haline getirilmesi planlanmaktadır. Günümüz şartları ve yolcu yük sirkülasyonları düşünülerek projenin ilk konumundan farklı güzergahlar üzerinde çalışmalar yapılmaktadır.

Söz konusu Fizibilite, Etüt ve Proje çalışmaları 31/08/2007 tarihinde ihalesi yapılarak çalışmalara devam edilmiş olup, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Konya-Mersin Demiryolu Fizibilite Etüt Proje işi**

Ankara-İstanbul ve Polatlı-Konya demiryolu hatlarının inşaatları devam etmektedir. Dolayısıyla İstanbul-Konya ve Ankara-Konya arasında yüksek standartlı bir demiryolu hattı oluşacaktır. Konya-Mersin hattının da aynı standartta yapılması halinde, Ankara-Mersin-Adana ve İstanbul-Mersin-Adana arasında başka bir deyimle Kuzey-Güney aksında yüksek standartlı bir demiryolu hattını ulusal demiryolu ağıımıza kazandırılmış olacaktır.

Hattın uygulama projesi ve fizibilite etüt işleri 2007 yılında ihale edilerek işe başlanılarak çalışmalara devam edilmiş olup, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Çarşamba-Terme-Ünye-Fatsa Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri**

Bakanlığımız 2007 yılı yatırım programı demiryolu sektöründe 2007E010080 proje numaralı Muhtelif Fizibilite Etüt ve Etüt-Projeler kapsamında yer alan Çarşamba-Terme-Ünye-Fatsa demiryolu projesi konvansiyonel standartlarda olacak şekilde; Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işlerine 25/10/2007 tarihinde başlanmış olup, 11/12/2008 tarihinde tamamlanmıştır.

### **Bandırma-İzmir Demiryolu Projesi**

Ege bölgesinin Marmara bölgesi ve Avrupa ile demiryolu bağlantısını sağlayan mevcut demiryolu hattı tek hat ve geometrik standardı düşük bir güzergahtır. Özellikle Tekirdağ-Muratlı bağlantısının yapılması ile birlikte Bandırma-İzmir demiryolu hattında önemli bir talep artışı olacağı beklenmektedir. Bu itibarla Bandırma-İzmir arasındaki mevcut demiryolu hattını yüksek standartlı bir demiryolu ile bağlamak ülke taşımacılığı açısından oldukça önemlidir.

Söz konusu Projenin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işleri 15/01/2008 tarihinde başlamış olup, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Şanlıurfa-Mürşitpınar Etüt Proje ve Uygulama Projesi**

Bakanlığımız tarafından fizibilite etüdü ve avan projeleri tamamlanan 65 km uzunluğundaki Şanlıurfa-Mürşitpınarı Bağlantı Hattı Demiryolu Hattı Uygulama Projesi ihalesi yapılarak 2007 yılında işe başlanılmış ve Ekim 2008 tarihinde tamamlanmıştır.

### **Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmetleri**

Mersin ve İskenderun Limanlarına gelen ve karayolu ile Türkiye'den ihraç edilen malların Irak, Suriye ve diğer Ortadoğu ülkelerine demiryolu ile taşınması ve mevcut hatta bulunan darboğazların giderilmesi amaçlanmıştır.

Bu kapsamda; “Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi” nin ihalesi 21/05/2008 tarihinde yapılarak sözleşmesi 15/07/2008 tarihinde imzalanmış, devam eden çalışmaların 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Tokat-Turhal Demiryolu Projesi**

Bakanlığımızın 2008 yılı yatırım programında 2008E010080 proje numarası ile yer alan Muhtelif Uygulama Projeleri kapsamında Tokat-Turhal demiryolu hattının uygulama proje çalışmaları Tokat ilimizin Turhal'a dolayısıyla ulusal Demiryolu Ağına bağlanması amacıyla ele alınmıştır. Söz konusu Projenin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işleri ihale edilerek 28/08/2008 tarihinde işe başlanılmış, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Kırşehir-Yerköy Demiryolu Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmetleri**

Bakanlığımızın 2008 yılı yatırım programında 2008E010080 proje numarası ile yer alan Muhtelif Uygulama Projeleri kapsamında Kırşehir ilinin ulusal demiryolu ağına bağlanması planlanmaktadır. Söz konusu Projenin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işleri ihale edilerek 28/08/2008 tarihinde işe başlanılmış, 2009 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Adapazarı-Karasu-Ereğli-Bartın Limanı Bağlantı Demiryolu Projesi**

Ülkemizin önemli üretim merkezleri olan Ereğli Demir Çelik ve Karabük Demir Çelik fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri, yapımı planlanan hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli bölgesine bağlanacaktır. Ayrıca Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hattının devreye girmesi ile Bursa bölgesindeki otomotiv endüstrisinin ana girdisi olan demir ve çelik fabrikalarının ürünlerinin bu bölgeye daha kısa ve ekonomik bir şekilde ulaştırılması sağlanacaktır. Bu proje yük taşımacılığı alanında sağladığı katkının yanında Karadeniz bölgesinin önemli turizm merkezleri olan Bartın, Kocaeli, Karasu ve Ereğli'nin mevcut demiryolu ağına bağlanması ile Batı Karadeniz bölgesinin, İstanbul ve Marmara bölgesi ile Ankara ve İç Anadolu bölgesine bağlanmasıyla da yolcu taşımacılığı alanında ülkemiz ulaşım yapısında önemli rol oynayacaktır.

Söz konusu Projenin Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet işleri ihale edilerek 04/09/2008 tarihinde işe başlanılmış olup, 2010 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

İlk etapta Adapazarı-Karasu arasındaki 57 km lik kesimin projeleri 2009 yılının ilk yarısında tamamlanarak yapım ihalesine çıkma aşamasına getirilmesi planlanmaktadır.

### **Aydın-Çine-Yatağan-Güllük Limanı Demiryolu Projesi**

Türkiye'de üretilen feldspat madeninin % 95 i Aydın ili Çine ilçesi ve Muğla ili Milas ilçesi arasındaki dağlık bölgeden çıkarılmaktadır. Çine ilçesinde yoğun olarak üretilen madenin ekonomik şekilde taşınarak maliyetin düşürülmesi ve ihracat üstünlüğü elde edilebilmesi bakımından Aydın-Çine'nin mevcut demiryolu ağına bağlanması büyük önem taşımaktadır. Diğer taraftan ihraç edilecek çimento ve mermerin Güllük limanına ulaştırmak amacıyla Yatağan-Güllük liman bağlantısı planlanmaktadır.

Söz konusu projenin etüt, proje ve mühendislik hizmet işleri ihale edilerek 04/09/2008 tarihinde işe başlanılmış olup, 2010 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

## Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi



Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km lik düşük standartlı demiryolunu 160 km kısaltarak 416 km ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma (Demiryollar) Sektörüne 1975E010110 proje numarası ile alınmıştır. Projenin ilk etapta 85 km lik “Sincan-Çayırhan” kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

- I.Kısım İnşaatı % 78 NuroI İnşaat ve Ticaret A.Ş (Devam ediyor),
- II.Kısım İnşaatı % 40 Palet İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti (Tasfiye edildi),
- III.Kısım İnşaatı % 60 Yapı ve Ticaret A.Ş (Sözleşme devam, fiilen durdu),
- IV.Kısım İnşaatı % 100 Mustafa Özcan İnş.A.Ş (İkmal edildi),
- V.Kısım İnşaatı % 92 Kiska Komandit Şirketi (Tasfiye edildi).

Bu hat da 2008 yılı fiyatlarıyla günümüze kadar 888 milyon YTL harcama yapılarak % 75 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. Ancak; 1980 yılından itibaren yıllık ödeneklerin yetersiz olması nedeniyle söz konusu projenin programına uygun yürütülmesi mümkün olamamıştır. Halen proje kapsamında yer alan I.Kısım İnşaatında 2008 yılı fiyatlarıyla 480 milyon YTL harcamak suretiyle 10.065 metre uzunluğundaki Ayaş Tüneli'nin 8.000 metrelik bölümü açılarak % 78 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmış ise de yeterli ödenek tefrik edilmediğinden günümüzde sadece su tahliyesine yönelik çalışma yapılmaktadır.

İlk kısmı teşkil eden Sincan-Çayırhan arasındaki 85 km lik bölümün tamamlanarak, özellikle bölgedeki maden ve yolcu taşımacılığına hizmet vermesi amacıyla fizibilite çalışmasına devam edilmiş olup, tamamlanacak fizibilite sonuçlarına bağlı olarak 2009



yılında bu kısmın inşaat çalışmalarına başlanılabilmesi için gerekli girişimlerde bulunulacaktır.

## **MARMARAY**

Marmaray Projesinde en derini 60 metre olmak üzere toplam 11 adet tütün batırılması işlemi 24 Mart 2007 tarihinde başlayıp, planlanan süreden önce 23 Eylül 2008 tarihinde tamamlanmıştır. Marmaray Projesinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara 2009 yılında da devam edilecektir.



**Son Batırma Tüp Tünel Elemanına Erişimin Sağlanması Töreni, Başbakanımız Sn. Recep Tayip ERDOĞAN ve Ulaştırma Bakanımız Sn. Binali YILDIRIM'ın katılımlarıyla 11/10/2008 tarihinde gerçekleşmiştir**

İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray projesi 13,6 km uzunluğundaki Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 65.000.000 \$
BC 1 Sözleşmesi	: 931.000.000 \$
CR 1 Sözleşmesi	: 1.092.000.000 \$
CR 2 Sözleşmesi	: 737.000.000 \$
Tüm sistemin maliyeti	: Yaklaşık 2 milyar 825 milyon ABD \$ (öz kaynak hariç)
Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	: 83 ay
BC 1 Sözleşmesi	: 1.705 gün
CR 1 Sözleşmesi	: 1.447 gün
CR 2 Sözleşmesi	: 1.981 gün



## **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci – Halkalı Banliyö Hattının İvileştirilmesi Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) Projesi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi**



Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri işi; Oriental Consultants Co. Ltd. , Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. ve Japan Railway Technical Services Firmalarından oluşan, Avrasya Ortak Girişim Grubuna 01/03/2002 tarihinde ihale edilerek, 14/03/2002 tarihi itibariyle işe başlanılmıştır. Orijinal Sözleşme Bedeli 5.494.547.080 Japon Yeni dir. Ancak arkeolojik kazılar nedeniyle 984 günlük (540+444) süre uzatımı verilmiştir.

Bu nedenle ortaya çıkan keşif artışı sebebi ile yeni Sözleşme Bedeli 6.318.733.695 Japon Yeni dir.

### **İstanbul Boğazı'ndaki Çalışmalar**



## Sirkeci İnşaat Sahası



### **Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) işi**

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar İnşaatı işinde Arkeolojik kazılar nedeniyle 910 günlük (540 + 370) süre uzatımı verilmiştir.

Projenin Boğaz Demiryolu Tüp Geçişi (BC1) kısmının toplam uzunluğu 13.558 metredir ve bunun 1.387 metresi 11 tünel elemanından oluşan batırma tünel, 12.171 metresi ise yaklaşım tünellerinden oluşmaktadır.

Tuzla'da inşa edilen 2 adet kuru havuzda imalatları tamamlanan 11 adet tünel elemanından kalan 6 adedi deniz tabanına yerleştirilmiştir. Böylelikle 1.387 metrelik batırma tünel tünellerin yerleştirme işlemleri bitirilmiş, bağlantı ve üst dolgu işleri devam etmektedir.

Yedikule ve Ayrılıkçeşme'de Tünel Açma Makineleri (TBM) ile kazı çalışmaları devam etmektedir. Bu bağlamda 2008 sonu itibariyle Yedikule'de yaklaşık 102 m, Ayrılıkçeşme'de yaklaşık 2.442 m (Hat1) + 2.997 m (Hat 2) tünel kazısı gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan tünellerde kullanılmak üzere, Gebze'de inşa edilen segman fabrikasında, prekast segman üretimlerine devam edilmektedir. Yenikapı'da içme suyu, doğalgaz, telefon, elektrik hatları deplase edilmiştir; diğer altyapı çalışmaları kademeli olarak devam etmektedir. Havalandırma

binası bölgesindeki iksa sistemi tamamlanmış olup, altyapı bölgesindeki arkeolojik kazıların tamamlanmasından sonra altyapı aktarımına başlanacaktır.

## Tuzla Batırma Tüp Tünel Elemanları İmalat Sahası



Sirkeci'de tüm altyapı deplase çalışmaları bitirilmiştir. Yedikule'de kaldırılan karayolu köprüsü üzerinde ve Ayrılıkçeşme'de altyapı aktarımı tamamlanmıştır. Güney girişinde deplase çalışmaları için yapılan arkeolojik kazılar tamamlanmıştır.

Yenikapı ve Sirkeci bölgelerinde Arkeolojik kazı çalışmaları Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun talepleri doğrultusunda yürütülmektedir.

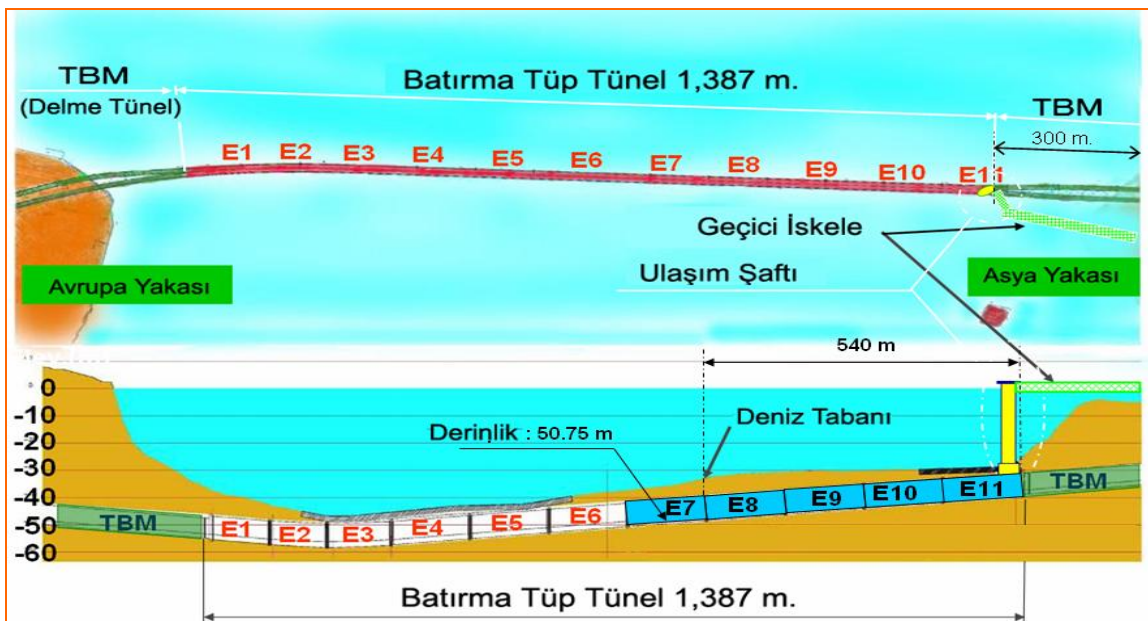
Altyapı aktarımı bölgesindeki arkeolojik kazılara ait sonuç raporu Müze tarafından Kurula gönderilmiştir. Üsküdar'da makas tüneli inşaatı çalışmaları tamamlanmıştır. Üsküdar istasyonunun zemin kotunun deniz seviyesinden yaklaşık 30 m derinlikte olması nedeniyle yapılması gerekli yaklaşık 627 m lik diyafram duvarı inşaatı tamamlanmıştır. Sıvılaşma potansiyeli olan bölgede yapılan jet-group kolonları ve istasyon kazısı tamamlanmıştır.

Sirkeci Batı shaftında NATM çalışmaları tamamlanmıştır. Doğu shaftında 2 nci kuşak kirişi, acil çıkış shaftında da 6 ncı kuşak kirişi imalatı tamamlanmıştır. Güney giriş yapısı iksasına henüz başlanmamıştır. Kuzey Girişi diyafram duvar inşaatı ile merdiven yapısı iksası kazıkları tamamlanmış, portal vinç kurulmuştur.

## Üsküdar İstasyon İnşaatı



## Batırma Tüp Tüneli Plan ve Profili



### Boğaz Tabanındaki Yerine Yerleştirilen Tüp Tünel Fotoğrafı



Yenikapı arkeolojik kazılara bağlı olarak ankraj ve kuşak kirişi imalatına devam edilmektedir. Batı tarafında havalandırma binası ve deplase hattı iksa sistemi kazıkları (673 adet), kingpost kazıklarının imalatı (13 adet), 1 inci kademedeki yatay destek elemanlarının (strut) 28 tanesi yapılmış, -4.20 kotunda kingpost kazıkları arasındaki kiriş imalatına devam edilmektedir.

12 nolu batığın olduğu kısmın haricinde Güney ve Kuzey menhollerde 2 nci kademe ankraj imalatı tamamlanmıştır.

Yedikule'de Hat1 tarafı haricinde kazık imalatları ve U kesit bölgesinde yer alan kazıkların üzerindeki kenar duvarın imalatı (63 m) tamamlanmıştır. Km:0+676 – 0+800 arası istinat yapıları temel altı kazıkları, temel yapısı ve duvar kısmının imalatı (125 m) tamamlanmıştır. İlave demiryolu köprüsünün Yedikule ve Kazlıçeşme tarafındaki iki ayağının da temel yapıları tamamlanmış olup, perde duvar imalatlarına devam edilmektedir.

### **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci – Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Elektro Mekanik Sistemler (CR1) İşi**

Asya yakasında 43,4 km, Avrupa yakasında ise 19,6 km mevcut banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve yüzeysel metroya dönüştürülmesi işini kapsayan bu sözleşmeyle toplam 36 istasyon yenilenerek, modern istasyonlar haline getirilecektir. Mevcutta iki olan hat sayısı üç çıkarılacak olup, sistem T1, T2 ve T3 olmak üzere 3 hattan oluşacaktır. T1 ve T2 hatlarında

banliyö (CR) trenleri çalışacak, T3 hattı ise şehirlerarası yük ve yolcu trenleri tarafından kullanılacaktır.

Projenin ikinci bölümü olan Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi kısmen Avrupa Yatırım Bankası (EIB) tarafından finanse edilmektedir. Türkiye Cumhuriyeti ile Avrupa Yatırım Bankası arasında imzalanan bu Kredi Anlaşması; hat işleri, sinyal sistemi, yerüstü istasyonları, işletme, kontrol merkezi ve güç kaynağı sistemi de dahil olmak üzere, altyapı ve tüm elektro-mekanik işleri kapsamaktadır. Kalan kısmın finansmanı Haziran 2008'de imzalanan Kredi Anlaşması ile Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası (AKKB) tarafından sağlanmaktadır.

CR-1 sözleşmesinin yüklenicisi ALSTOM-MARUBENİ-DOĞUŞ Demiryolu Konsorsiyumu 21/06/2007 de işe başlanılmıştır. Marmaray Projesi kapsamında Kasım 2008 itibariyle toplam 136.255 m<sup>2</sup> alan kamulaştırılmış olup, hak sahiplerine kamulaştırma bedeli olarak 211.133.928 YTL ödeme yapılmıştır.

Proje güzergahında sondaj ve uygulama projesi hazırlıklarına devam edilmiş, Gebze ve Halkalı depo alanlarında inşaat çalışmalarına başlanılmıştır.

### **Demiryolu Aracı İmali (CR2)**

CR2 Projesi kapsamında 440 adet araç alınması planlanmaktadır. 22-23 m boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler ile 2025 yılına kadar yolcu talebinin karşılanması sağlanacaktır. Araçlar dünyada kabul görmüş standartlarda ve çevre dostu araçlar olacaktır. CR2 Sözleşmesi 440 adet (34 adet 10 araçlık tren dizisi ve 20 adet 5 araçlık tren dizisi) demiryolu aracının;

- Tasarımı, inşası, üretimi ve teslim edilmesi,
- Kullanılan malzeme, tesis ve işçiliğin Sözleşme gerekliliklerini karşıladığını kanıtlamak için gerekli tüm testler,
- Personel eğitimi,
- İşlerin İşletmeye alınması,
- Bitirme öncesi ve bitirme sonrası testler,
- Gerekli tüm yedek parça ve aletlerin temini,
- 5 yıl boyunca işlerin tamamının bakımı,
- Bakım süresi boyunca Araçların yedek parçalarının öngörülmesi ve temini
- İşlerini kapsamaktadır.

CR2 Sözleşmesi kapsamında temin edilecek Araç sayısı ve Tren kompozisyonları 2025 yılı tahmini yolcu sayıları göz önüne alınarak hesaplanmıştır. Bu değerlendirmelerin sonucunda yukarıda belirtilen kapsamdaki işlerin yapımına ilişkin;

Araçların ve yedek parçaların teminine	: 520.436.909 Avro
Araçların Bakımlarının Yapılmasına	: 22.979.350 Avro
İhtiyati Akçe olarak	: 41.621.825 Avro
Toplam	: 585.038.084 Avro olmak üzere

teklif eden HYUNDAI ROTEM firmasının teklifi teknik, mali ve enerji tüketimi açısından en uygun teklif olarak bulunmuş ve 10/11/2008 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, CR 2 Yüklenicisi 25/12/ 2008 tarihinde işe başlamıştır.

CR2 Sözleşmesinin süresi yer tesliminden itibaren 1981 gün olup, tahmini olarak 440 aracın tamamının teslim tarihi Temmuz 2014 olmaktadır.

### **İstanbul Boğazı Karayolu Gecis Projesi**



Coğrafik konumu, nüfusu, tarih dokusu, sosyal kültürel ve ticari faaliyetlerin çeşitliliği ile bir dünya kenti olan İstanbul'da, günümüzün en önemli sorunu haline gelen ulaşım problemlerinin çözümüne katkı sağlamak üzere boğazın altında inşa edilecek ileri inşaat teknolojilerine haiz bir karayolu tünelinin hayata geçirilebilmesi Bakanlığımızca uygun mütalaa edilmiştir. Projenin Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesine yönelik olarak yapılan fizibilite çalışmalarının olumlu sonuç vermesi üzerine Yüksek Planlama Kurulu





Kararı alınmak suretiyle ihaleye çıkılmış olup, 30/06/2008 tarihinde teklifler alınmış, 03/12/2008 tarihinde Konsorsiyum belirlenerek sözleşme müzakerelerine başlanılmıştır.

KDV dahil 1.075.000.000 ABD Doları proje bedeli ile bugüne kadar YİD Modeli ile gerçekleştirilen en büyük ihale olacaktır. Öngörülen yapım süresi 4yıl 7 ay, işletme süresi 25 yıl 11 ay 9 gündür.

### Demiryolu Sektöründe 2008 Yılında İhale Edilen Projeler

İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi
Türkiye-Gürcistan (Kars-Ahilkelek-Tiflis-Bakü) - Demiryolu Türkiye Kesimi İnşaatı Kontrollük Mühendislik Müşavirlik ve Danışmanlık Hizmetleri	Kars-Ardahan	11.02.2008	21.05.2008
Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan Demiryolu (Kars-Ahilkelek-Tiflis-Bakü) Alt ve Üst Yapı İnşaatı	Kars-Ardahan	20.09.2007	02.05.2008
Tekirdağ Muratlı Demiryolu Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı	Tekirdağ	05.05.2008	10.09.2008
Gebze-Haydarpaşa,Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı Demiryolu Aracı İmali (CR2)	İstanbul-Kocaeli		10.11.2008
Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu Etüd Proje Mühendislik Hizmetleri	Osmaniye-Kilis-Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Şırnak	21.03.2008	15.07.2008
Adapazarı-Karasu-Bartın limanı Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Sakarya-Zonguldak-Bartın	02.05.2008	02.09.2008
Kırşehir-Yerköy Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Kırşehir-Yozgat	02.05.2008	20.08.2008
Aydın-Çine-Güllük Limanı Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Aydın-Muğla	02.05.2008	02.09.2008
Tokat-Turhal Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Tokat	02.05.2008	20.08.2008

### Su Yolu Sektörü

#### Tarım (Balıkçı Barınakları)

Ülkemizde bugüne kadar toplam 187 balıkçı barınağı, 101 adet barınma ve çekek yeri inşaa edilmiş olup, toplam 288 kıyı yapısı ile balıkçılık sektörüne hizmet verilmektedir. Bu tesislerden halen 1 merkez birliği, 13 adet bölgesel su ürünleri kooperatifi, 482 adet su ürünleri kooperatifi ile bugüne kadar ruhsatlandırılmış denizde 18.790, iç sularda ise 3.414 adet balıkçı teknesi istifade etmektedir.

Balıkçı barınakları ile çekek yerlerinin inşaat bakım ve onarımı ile tarama işleri sürdürülmüş, 2008 yılında; Trabzon-Vakfikebir (19.480.000 YTL), Hatay-Işıklı Konacık (17.453.000 YTL), Kocaeli-Bağıranlı (27.330.000 YTL), Samsun-Terme-Yalı Mahallesi (15.713.000 YTL) ile Ordu Perşembe Balıkçı Barınakları (3.802.000 YTL) bitirilmiştir. Bu projeler için toplam 83.778.000 YTL harcama yapılmıştır.

Zonguldak-Kozlu, Balıkesir-Marmaraadası Çınarlı Köyü, İzmir-Eskifoça Balıkçı Barınakları ile Trabzon-Akçaabat-Akçakale Çekek Yeri İnşaatlarının 2008 yılında sağlanan ilerleme çerçevesinde 2009 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

### **2008 Yılı Yatırım Programı Tarım (Balıkçı Barınakları)'Da Yer Alan Projeler**

#### **Trabzon Vakfikebir Balıkçı Barınağı**

Tarım sektöründe çevre balıkçılığının gelişmesine ve balıkçılara hizmet etmek için planlanmış olup 1995 yılında ihale edilmiştir. % 16,64 ihale tenzilatı vardır. Keşif bedeli 200.000-YTL olup, son onaylı mukayeseli keşifle işin tamamında yaklaşık %15,32 lik bir keşif artışı olmuştur. İnşaatı 804 m ana mendirek, 190 m tali mendirek, 220 m çekek yeri ile 270 m rıhtım yapılarak 75.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı sağlanacak ve yaklaşık 10 adet büyük motor ile 60 adette küçük balıkçı teknesine hizmet verecektir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 1.300.000 YTL olup, 1.297.258 YTL harcanarak 2008 yılında tamamlanmıştır.

#### **Kocaeli Bağıranlı Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. 16/01/1996 tarihinde 235.000 YTL keşif bedeli ile ihale edilmiştir. İşte %13,75 mertebesinde keşif artışı vardır. İnşaatı 490 m ana mendirek, 65 m tali mendirek, 70 m çekek yeri, 503 m rıhtım boyu ile korunan su alanı 32.000 m<sup>2</sup> olup, 120 adet balıkçı motoru kapasitelidir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 3.903.000 YTL olup, 3.902.147 YTL harcanarak 2008 yılında tamamlanmıştır.

#### **Hatay Işıklı Konacık Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Tarım sektöründe yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek için planlanmış olup, 1995 yılında 160.000 YTL keşif bedelle %10,10 ihale tenzilatıyla ihale edilmiştir. Son onaylı mukayeseli keşfinde; işin ilk keşfine göre %24,03 oranında bir keşif artışı meydana gelmiştir. Ana mendirek 600 m, tali mendirek 140 m, rıhtım boyu 270 m uzunluğundadır. Korunan su alanı 55.000 m<sup>2</sup> olup, 90 adet balıkçı teknesine hizmet verecektir. % 100 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 4.050.000 YTL olup, 4.044.625 YTL harcanarak iş bitirilmiştir.

### **Samsun Terme Balıkçı Barınağı**

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet vermek üzere planlanmıştır. 500 m uzunluğundaki mevcut ana dalgakıranın 854,93 m ye uzatılması, 484 m tali mendirek, 555 m rıhtım, 270 m uzunluğunda çekek yeri, 138.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı sağlanarak, 185 adet balıkçı motorunun istifadesi söz konusu olacaktır. İhale yılı 1994, keşif bedeli 65.000 YTL'dir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 5.300.000 YTL olup, 4.928.685 YTL harcanarak iş bitirilmiştir.

### **Ordu Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı İnşaati**

Projenin ihalesi 14/12/2006 tarihinde yapılmıştır. 23/07/2007 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Keşif bedeli 2.339.377,59 YTL dir. Proje kapsamında 320 m ana mendirek, 65 m tali mendirek, 20 m rıhtım ve 24.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı mevcuttur.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 3.020.000 YTL olup, 2.886.309 YTL harcanarak iş bitirilmiştir.

### **Bandırma Balıkçı Barınağı İnşaati**

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet vermek üzere planlanmıştır. 660 m uzunluğunda ana mendirek, 70 m tali mendirek, 500 m rıhtım, 100 m uzunluğunda çekek yeri, 63.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı, 100 adet balıkçı motoru, ihale yılı 1995, keşif bedeli 250.000 YTL, keşif azalışı oranı % 0,43 , 31/12/2008 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşme oranı % 75,52 dir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 5.273.000 YTL olup, 5.272.733 YTL si harcanmış ve 2010 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Marmara Adası Cınarlı Kövü Balıkçı Barınağı İnşaati**

Yöre balıkçılığının geliştirilmesi ve balıkçıların daha iyi hizmet alabilmesi için 1995 yılında 110.000 YTL keşif bedeli ile %13,10 tenzilatla ihale edilmiştir. 31/12/2008 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşmesi % 69,60 dir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 3.900.000 YTL olup, 3.873.004 YTL si harcanmış ve 2009 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Giresun Tirebolu Balıkçı Barınağı Onarımı ve Tevsii İnşaatı**



Tarım sektöründe bölge balıkçılığının geliştirilmesi ve bölge balıkçılarının verilen hizmeti kolaylaştırmak amacıyla 1994 yılında 200.000 YTL ilk keşif bedeli ile % 11,05 tenzilatla ihale edilmiştir. İşin keşfinde % 6,64 lük bir artma olmuştur. 31/12/2008 tarihi itibarıyla işin fiziki gerçekleşmesi % 93,97 dir. İnşaatta 980 m ana mendirek, 380 m rıhtım ve 297 m çekek yeri mevcut olup, korunan su alanı 250.000 m<sup>2</sup> dir. Söz konusu balıkçı barınağına 2 adet 5.000 tonluk gemi, 120 adette irili ufaklı balıkçı motoru yanaşabilecektir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 7.515.000 YTL olup, 7.514.411 YTL si harcanmış ve 2010 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Zonguldak-Kozlu Balıkçı Barınağı İnşaatı**



Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet vermek üzere planlanmış olan barınağın 500 m ana mendirek, 100 m tali mendirek ve 103 m iskele ve 358 m rıhtım boyu olup, 72,15 m uzunluğunda çekek yeri, 40 adet yat ve 120 adet muhtelif boyda balıkçı teknesinin faydalanması düşünülen iş 08/08/1995 tarihinde 260.000 YTL keşif bedeli ile ihale edilmiştir. İşte %10,24 oranında keşif artışı vardır. 31/12/2008 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşmesi % 97,46 dır.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 5.685.000 YTL olup, 5.149.071 YTL si harcanmış ve 2009 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Trabzon Akçaabat-Akçakale Çekerek Yeri İkmal İnşaatı**

Trabzon ili, Akçaabat ilçesine bağlı Akçakale beldesinde geçtiğimiz yıllarda Bakanlığımızca gerçekleştirilen yaklaşık 200 m uzunluğunda dalgakırandan oluşan mevcut çekek yerinin, yöre balıkçıların ihtiyacını karşılayacak nitelikte geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

“Akçaabat-Akçakale İkmal İnşaatı” işi kapsamında ana dalgakıran boyunun 200 m den 425 m ye uzatılması, 130 m uzunluğunda tali dalgakıran inşaatı, 100 m uzunluğunda (-4 m) derinliğinde rıhtım inşaatı, yaklaşık 300 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

İhalesi yapılarak 18/06/2008 tarihinde işe başlanılmış, fiziki gerçekleşme oranı % 39,03 dür. Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 1.502.000 YTL olup, 1.501.092 YTL si harcanmış ve işin 2009 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **İzmir Eskifoça Balıkçı Barınağı İnşaatı**



Halen Eskifoça körfezi içerisinde Bakanlığımızca yaptırılan mevcut turizm rıhtımları hem turizm amaçlı yatlar, hem de balıkçı tekneleri için hizmet vermektedir. Turizm amaçlı yatların ve büyük balıkçı teknelerinin mevcut rıhtımları birlikte kullanmalarından oluşan olumsuzlukların giderilmesi, ayrıca rıhtım geri sahasının balıkçıların ihtiyacını karşılayabilecek boyutlarda olmaması nedenleriyle Eskifoça-Fenerburnu mevkiinde balıkçılar için yeni bir balıkçı barınağı yapılması, mevcut rıhtımların ise yalnızca turizm amaçlı kullanılması planlanmıştır.

“Eskifoça Balıkçı Barınağı İnşaatı” işi kapsamında 50 m uzunluğunda mahmuz inşaatı, toplam 350 m uzunluğunda çelik kazıklı iskele, toplam 283 m uzunluğunda (-1 m) derinlikli rıhtım inşaatı ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Söz konusu projeye ait 1/1.000 ölçekli uygulama imar planı ile ÇED Raporu onaylı olup, 2007 yılında ihalesi sonuçlandırılmıştır. 31/12/2008 tarihi itibarıyla fiziki gerçekleşme oranı % 32,82 dir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 1.564.000 YTL olup, 1.563.224 YTL si harcanmış ve 2009 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

#### **Hatay Samandağ Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**

Hatay ili, Samandağ ilçesinde muhtelif tipte 250 adet balıkçı teknesine hizmet vermekte olan Samandağ Balıkçı Barınağının ana mendireği, beklenenin üzerinde dalgalara maruz kaldığından hasar görmüş olup ikmal inşaatı işi kapsamında ana mendireğin onarılması öngörülmektedir.

1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED raporu onaylanmış bulunan söz konusu işin Yöre Balıkçılarına hizmet veren barınağın ana mendireğinin uzatılması onarımı için planlanarak 24/04/2008 tarihinde ihale edilerek işe başlanılmış, fiziki gerçekleşme oranı % 11,66 dir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 704.000 YTL olup, 703.033 YTL si harcanmıştır. 8 Milyon 624 bin YTL proje bedeli ve 3 Milyon YTL yıl ödeneği ile Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 yılı Yatırım Programında yer almakta olup projenin 2010 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

#### **Canakkale Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**

“Babakale Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı” işi kapsamında halihazırda mevcut bulunan 575 m uzunluğunda ana dalgakıran ve 270 m uzunluğunda tali dalgakıran döküsünün tanzimi

ve güçlendirilmesi, 120 m uzunluğunda (-3 m) derinlikli rıhtım, 260 m uzunluğunda (-2 m) derinlikli rıhtım inşaatı ve çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Söz konusu projeye ait ÇED ve imar planı işlemleri tamamlanmış, ihale dosyası hazırlanarak ihale ilanına çıkılmış, 14/01/2009 tarihinde teklifler alınacaktır.

### **Kırkırelili İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı**

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. 528 m ana mendirek, 225 m tali mendirek, 85 m çekek yeri, 295 m rıhtım boyu ile korunan su alanı 35.000 m<sup>2</sup> olup, 100 adet balıkçı motoru kapasitelidir.

21/03/1997 tarihinde 280.500 YTL keşif bedeli ile ihale edilmiştir. İşte % 15,89 luk fiziki gerçekleşme olmuştur. 31/05/2002 tarihinde inşaat müteahhidinin ekonomik sıkıntısı nedeniyle inşaat başka bir müteahhide devredilmiş olup, inşaat mahalline yakın kum ocağı olmaması nedeniyle yatırım programında iz bedelle yer almıştır.

Yapılan araştırmalar ve proje revizyonu çalışmaları tamamlanmış, kaldığı yerden devam edilmesi için 1 milyon 500 bin YTL ödenek konulmak suretiyle 2009 yılı yatırım programına teklif edilmiştir.

### **İçel Erdemli Balıkçı Barınağı**

Mersin ili, Erdemli ilçesi ve yakın civarında mevcut balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

Söz konusu proje kapsamında 695 m uzunluğunda ana dalgakıran, 156 m uzunluğunda tali dalgakıran, 140 m uzunluğunda (-4 m), 200 m uzunluğunda (-3 m), 85 m uzunluğunda (-2 m) derinlikli rıhtımlar, 90 m uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. “Erdemli Balıkçı Barınağı” projesine ait 1/1000 ölçekli imar planı ve ÇED raporu onaylı olup, 2007 yılında ihalesi gerçekleştirilerek firmaya tebligat yapılmıştır. 20/05/2008 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Keşif bedeli 4.254.977,34 YTL dir.

Projede revizyon ihtiyacı hasıl olmuş, bu kapsamdaki çalışmalara devam edilmektedir.

### **Yalova Armutlu Balıkçı Barınağı**

Yalova ili, Armutlu ilçesinde mevcut bulunan balıkçı teknelerinin güvenle barınabileceği ve av ürünlerini karaya çıkartabilmelerini sağlamak üzere planlanmıştır.

Söz konusu proje kapsamında 400 m uzunluğunda ana dalgakıran, 133 m uzunluğunda tali dalgakıran, 167 m uzunluğunda (- 3 m.) derinlikli rıhtım, 200 m uzunluğunda (- 2 m) derinlikli rıhtım, 74 m uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Projenin ÇED ve imar planı çalışmaları tamamlanmış olup, 21/10/2008 tarihinde ihale edilmiş, ihale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

### **Samsun-Alaçam,Toplu-Göçkün-Doyran Balıkçı Barınağı**

Samsun ili, Alaçam ilçesine bağlı Toplu-Göçkün-Doyran köylerinin balıkçı barınağı ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanmıştır.

Söz konusu projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı onaylanmıştır. 26/12/2008 de ihalesi yapılarak, ihale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

### **Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı**

Sinop- Demirciköy ilçesi ve yakın civarda bulunan balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı onaylanmıştır. 17/12/2008 de ihalesi yapılmış olup, ihale değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.



### **Balıkesir Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı**



Ekinlik Adasında 2004 yılında Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması nedeniyle fırtınalı havalarda balıkçı tekneleri güvenle barınmamakta ve bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkıda bulunulması amacıyla planlanmıştır.

Söz konusu proje kapsamında 330 m uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı projesine ait ÇED Raporu onaylı olup, 2008 yılında çalışmalarına devam edilen 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

### **Adana Karataş Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**

Adana ili, Karataş ilçesinde mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersiz kalması nedeniyle, yöre balıkçılarının ihtiyacını karşılamak üzere planlanmıştır.

Söz konusu ikmal inşaatı işi kapsamında mevcut rıhtımlara ilave olarak toplam 380 m uzunluğunda iskele, 220 m uzunluğunda (- 3 m) derinliğinde rıhtım, 133 m uzunluğunda

çekek yeri inşaatı ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Karataş Balıkçı Barınağı projesine ait ÇED Raporu onaylı olup, 2008 yılında çalışmalarına devam edilen 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

### **Isparta Hoyran Balıkçı Barınağı İnşaatı**

Bölge balıkçılığının geliştirilmesi ve yöredeki balıkçılara istihdam alanı yaratılması amacıyla planlanmış projedir. Ancak bölgenin sit alanı kapsamı içerisinde olması nedeniyle ÇED raporu onaylanmadığından işe başlanamamıştır.

### **Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı**

İstanbul ili, Rumeli Fenerinde mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersizliği dikkate alınarak yöre balıkçılarının rıhtım ihtiyacını karşılamak üzere yatırım programımızda yer almıştır.

Söz konusu Balıkçı Barınağının 1/1000 ölçekli imar planının bulunmaması nedeniyle imar planı çalışmaları başlatılmış, ancak bahse konu bölgede kıyı kenar çizgisinin bulunmaması ve proje alanının bir bölümünün askeri saha içerisine rastlaması nedeniyle kıyı kenar çizgisi tesbit çalışmalarının tamamlanması uzun süreç almıştır.

Kıyı kenar çizgisi Bayındırlık ve İskan Bakanlığın'ca onaylanmış olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı hazırlanarak ilgili Kurumun onayına sunulma aşamasındadır. 1/1000 ölçekli imar planının onaylanmasından sonra ihale edilecektir.

## **DENİZYOLU SEKTÖRÜ**

İç ve dış ticarete hizmet veren 26 adet kamu limanı ile özel sektör liman ve iskelelerinin toplam kapasitesi 200 milyon ton/yıldır.

Bu kapasitenin özellikle önümüzdeki yıllarda yetersiz kalacağı göz önüne alınarak 2015 yılına kadar 200 milyon ton/yıl'lık kapasite ilavesiyle liman kapasitemizin 400 milyon ton/yıl'a çıkarılması hedeflenmektedir.

Diğer taraftan, Asya, Avrupa, Ortadoğu üçgeni içerisinde yer alan Ülkemiz, yük trafiği açısından son derece dinamik ve stratejik bölgede yer almakta olup, Sovyetler Birliği'nin dağılması sonucunda oluşan Türk Cumhuriyetlerinin dünyaya açılmasında da koridor konumundadır.

Son yıllarda ulaşım sistemlerinde gözlenen değişiklikler ve dünyada yaygın olarak kullanılan konteynır taşımacılığı paralelinde ülkemiz limanlarının altyapıları ve işletmecilik koşullarının geliştirilmesi önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

Öncelikle mevcut limanlarımızın fiziki durumlarının iyileştirilmesi ve tevsiatlarının yapılması, YİD modeli ile ihale edilip inşaatları tamamlanarak işletmeye açılan, Çanakkale Limanı, Güllük Gemi Yanaşma İskelesi ile önümüzdeki dönemde ihaleleri planlanan konteynır terminalleri ve yeni liman projelerinin bitirilerek hizmete sokulması hedeflenmektedir.

Karadeniz'de oluşacak yükü Türkiye'ye çekebilecek, özellikle 25 milyon ton/yıl kapasiteli Zonguldak Filyos Limanının, Marmara Bölgesinin güney kesiminde, mevcut limanların kapasitesinin gelecek yıllarda yetersiz kalacağı belirlendiğinden, 1 milyon TEU kapasiteli Derince Konteynır Terminalinin YİD modeline göre ihale edilebilmeleri için, 1/1000 ölçekli imar planı ve ÇED revizyonu çalışmaları Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Karadeniz'e komşu ülkelere, Orta Asya Türk Cumhuriyetlerine, Ege ve Akdeniz'e komşu ülkelere "Konteynır Aktarma Merkezi Hub Port" olarak hizmet vermek üzere; Ege bölgesinde planlanan 2 milyon TEU (20.000.000 ton) kapasiteli Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının fizibilite etüdü İspanyol hibe kredisi kapsamında tamamlanmış, ÇED olumlu belgesi alınmıştır.

Proje, Avrupa Birliği hibe fonlarına başvurularak, kalan bölüm için; kredi ve/veya genel bütçe imkanlarının araştırılması için 2008 yılı programına dahil edilmiş, proje ve revize fizibilite çalışmaları da ihale edilerek çalışmalar sonuçlandırılmıştır.

Akdeniz bölgesinde, hizmet vermek üzere planlanan 4 milyon TEU (40.000.000 ton) kapasiteli Mersin Ana Konteynır Limanının fizibilite etüdü İspanyol hibe kredisi kapsamında tamamlanmış, ÇED raporu onay aşamasındadır.

İskenderun Limanında 300.000 TEU kapasiteli bir Konteynır Terminalinin Bakanlığımızca YİD modeli ile gerçekleştirilmesi konusunda YPK kararı bulunmaktadır.

Karasu Limanının alt ve üst yapı eksikliklerinin tamamlanması ve işletme hakkının YİD modeliyle ihale edilmek üzere Yüksek Planlama Kurulundan (YPK) yetki talep edilmiştir.

2008 yılında;

Sektör kapsamında inşaatı devam eden projeler ödenekleri dahilinde sürdürülmüş olup, Sakarya Karasu Limanı (41.101.000 YTL), Ordu-Fatsa motor iskelesi uzatılması (2.000.000 YTL) ile Bitlis Adilcevaz İskelesi (2.100.000 YTL) İnşaatları tamamlanmıştır. Bu projeler için ise toplam 45.201.000 YTL harcama yapılmıştır.

5000 kişiye istihdam sağlayacak, 10.000 DWT'a kadar gemilerin inşa edilebileceği 100.000 DWT/Yıl gemi inşaa kapasitesine sahip, yıllık yaklaşık 120 Milyon ABD Doları gelir elde edilecek Sürmene Yeniçam Tersanesi ile Karadeniz Ereğlisi Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı İnşaatları 2009 yılı içerisinde bitirilerek hizmete sunulacaktır.



Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı ihaleleri yapılarak çalışmalara başlanılmış olup, projenin 2012 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## 2008 Yılı Yatırım Programı Ulaştırma-Denizyolunda Yer Alan Projeler

### **Bitlis Adilcevaz İskele İnşaatı**

Projenin ihalesi 03/10/2007 tarihinde yapılmıştır. 03/03/2008 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Keşif bedeli 1.335.898,00 YTL dir. Proje kapsamında 255 m, 30 m rıhtım, 80 m iskele boyu ve 20.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı mevcuttur.

2008 yılı revizeli ödeneği 2.100.000 YTL olup, 2.090.251 YTL harcanarak proje tamamlanmıştır.

### **Karasu Limanı İnşaatı**

Ulaştırma amaçlı hizmet vermek üzere planlanmıştır. 1600 m ana mendirek, 125 m tali mendirek, korunan su alanı 450.000 m<sup>2</sup> olup, aynı anda iki adet 15.000 DWT ve 20.000 tonluk iki gemi yanaşacaktır. 28/09/1994 tarihinde 180.000-YTL keşif bedeli ile ihale edilmiştir.

İşte %28,21 mertebesinde keşif artışı vardır. DPT Müsteşarlığının görüşü doğrultusunda inşaata liman projesi küçültülerek devam edilmesi yolunda karar alınmış, bu doğrultudaki proje çalışmaları sonuçlandırılmıştır. Ana ve tali mendirek dışındaki imalatlar bir başka ihale kapsamında değerlendirilecektir.

2008 yılı revizeli ödeneği 4.150.000.-YTL olup, tamamı harcanmak suretiyle proje bitirilmiştir.

### **Ordu Fatsa Motor İskelesinin Uzatılması**

Projenin ihalesi 13/12/2006 tarihinde yapılmıştır. 23/02/2007 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Keşif bedeli 1.290.099,53-YTL dir. Proje kapsamında iskele 30 m uzatılmıştır.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 995.000 YTL olup, 994.177 YTL si harcanarak iş bitirilmiştir.

### **Trabzon Sürmene Yeniçam Tersanesi**

Projenin ihalesi 26/07/2006 tarihinde yapılmıştır. 13/11/2006 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 41.494.566,02 YTL keşif bedelli projede %9,86 lık bir keşif artışı meydana gelmiştir. Proje kapsamında 2.250 m ana mendirek, 332 m tali mendirek, 350 m -10 m

lik rıhtım, 285.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı mevcuttur. 31/12/2008 tarihi itibariyle % 95,56 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Projenin 2008 yılı ödeneği 22.000.000.-YTL olup, 19.021.076.-YTL harcanmış ve 2009 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı**

Projenin ihalesi 12/12/2006 tarihinde yapılmıştır. 30/04/2007 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Keşif bedeli 18.033.344,68 YTL dir. Proje kapsamında 690 m ana mendirek, 270 m tali mendirek ve 260.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı mevcuttur. İş normal seyrince devam etmektedir. 31/12/2008 tarihi itibariyle fiziki gerçekleşmesi % 35,53 seviyesindedir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 10.681.000 YTL olup, 10.680.397 YTL harcanmış ve 2009 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı**

Son yıllarda çoğu tersanelerimiz gemi inşa tecrübesini oldukça yüksek düzeylere çıkarmış olup Avrupa için vazgeçilmez bir sipariş merkezi olma durumuna gelmiştir. Samsun ili sahil yapısı tersane yapımına coğrafi özellikleri ve geri alandaki potansiyeli itibariyle en uygun konumda sanayileşme ve organize sanayi bölgeleri bakımından da önemli bir potansiyele sahip ulaşım açısından ise demiryolu, karayolu, denizyolu ve uluslar arası havalimanı imkanlarına sahip bir bölgedir. Teknik ve idari heyet tarafından hazırlanan rapor doğrultusunda Samsun ili Tekkeköy mevkiinde bulunan alanın gemi inşa ve bakım onarım merkezi için kullanılmasının en uygun alternatif olduğu tespit edilmiştir. Bu nedenle, söz konusu alana mendirek ve tersane limanı yapımına yönelik çalışmalar tamamlanmış olup, 17/10/2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu Proje kapsamında 1.800 m uzunluğunda ana dalgakıran, 200 m uzunluğunda tali dalgakıran ve -10 m derinliğinde rıhtım gerçekleştirilecektir. 450.000 DWT 7 yıl toplam üretim kapasitesine sahip Samsun Tekkeköy tersanesinde kapasiteleri 50.000 ile 170.000 DWT 7 yıl arasında değişen dört adet tersane faaliyet gösterecektir. 400 m genişliği olan liman baseninde kuru havuzlama teknikleri kullanılarak max 260 m boyunda gemiler üretilbilecektir.

Projenin 2008 yılı revizeli ödeneği 10.504.000 YTL olup, 10.503.091 YTL harcanarak fiziki gerçekleşmesi % 35,22 seviyesine getirilmiştir. 2010 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **İzmir Candarlı Limanı Revize Etüdü**

Batı Anadolu'da İzmir limanı büyük bir hizmeti gerçekleştirmektedir. Ancak halihazırda mevcut limanın genişletilmesinde fiziksel kısıtlamalar olup, tevsiat yapılması konusunda imkansızlık mevcuttur.

Bu nedenle liman gelişiminin mevcut limanın dışında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmış olup,

- İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde belirlenen bir noktada; Batı Anadolu hinterlandına İzmir limanının alternatifi olarak hizmet vermek,
- Avrupa ile Orta Doğu, Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak,
- Toplam maliyeti 325.500.000 Euro olan limanın, demiryolu ve karayolu bağlantısı 1 inci Aşama maliyetine dahil edilmiştir,
- Fizibilite çalışmalarının tamamlanmasını takiben söz konusu projenin YİD Modeli ile gerçekleştirilmesini teminen, dalgakıran, geri saha yol bağlantıları ile ilgili imalatının genel bütçe kapsamında, Terminal alt/üst yapı tüm imalatları ile YİD modeliyle gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2008 yılı yatırım programında Ulaştırma-Denizyolu Sektöründe "Revize Fizibilite Etüdü DPT tarafından onaylanmadan harcama yapılamaz" dipnotu ile Çandarlı Limanı Projesi yer almış; söz konusu notun gereği olarak "Çandarlı Limanı Revize Fizibilite Etüdü, Zemin Etüdü ve Kesin Proje Hazırlanması" işi, Kurumumuzca 16/05/ 2008 tarihinde ihale edilmiştir. Proje ve fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup, onaylandıktan sonra yapım ihalesine çıkılacaktır.

## Yat Limanlarımız

Halen ülkemizde kamu ve özel sektöre ait işletmeye açık 30 adet yat limanı bulunmakta olup, bunların toplam kapasitesi yaklaşık 10.500 yattır.

Yatırım programımızdaki işler ile birlikte yap işlet devret modeli ile ihale edilen ve ihalesi planlanan projelerin kademeli olarak tamamlanması sonucunda, yaklaşık 9.500 yatlık ilave bir kapasite elde edilerek toplam 20.000 yat kapasitesine ulaşılabacaktır.

Böylece Akdeniz Ülkeleri arasında % 5 olan yat bağlama kapasitemiz % 10 a yükselecek ve yıllık 2 milyar Dolar olan yat turizmi gelirimiz ise 4 milyar Dolar a ulaşacaktır.

YİD Modeli ile ihale edilen Aydın-Didim Yat Limanında 22 Şubat 2007 tarihinde başlayan inşaat çalışmaları devam etmekte olup, 2009 yılı turizm sezonundan önce hizmete açılacaktır.

2008 yılı yatırım programında inşaatı devam eden işlerden;

- Antalya-Alanya, Antalya-Kaş ve Aydın-Didim, İzmir-Çeşme, İzmir-Sığacık Yat Limanı Projeleri YİD modeliyle ihale edilerek işe başlanılmıştır.
- Antalya-Gazipaşa, Yalova ve Mersin Yat Limanları Projeleri YİD modeliyle ihale edilerek sözleşmeleri imzalanmış olup, yer tahsisi aşamasındadır.
- Mersin-Kumkuyu, İzmir-Karaburun, İzmir-Yeni Foça, İzmir-Çeşme-Şifne, Muğla-Ören, İstanbul-Silivri, Tekirdağ, Balıkesir-Avşa Adası-Türkeli, Trabzon Yat Limanları da YİD modeliyle ihale edilmek üzere çalışmalar sürdürülmektedir.

## 2008 Yılı Yatırım Programında Turizmde Yer Alan Projeler

### Taşucu Feribot ve Yat Yanaşma Yeri

Yörenin turizm aktivitelerinin geliştirilmesine hizmet vermek amacıyla yapılması planlanan proje kapsamında, 100 metre uzunluğunda feribot yanaşma rıhtımı, 230 metre uzunluğunda yat yanaşma rıhtımı, 60 metre uzunluğunda çekek yeri bulunmaktadır. ÇED olumlu belgesi alınmış ve imar planı onaylanmıştır.

Bölgesel planlamalar çerçevesinde yeniden değerlendirmesi yapılmakta olup, buradan çıkan sonuca göre işlem yapılacaktır.



### **Sinop Kale Surları Koruma Mendireği Projesi**

Söz konusu proje tarihi Sinop Kalesi surlarının olumsuz deniz koşullarında hasar görmesi nedeniyle bir an önce korumaya alınması amacıyla planlanarak 2008 yılı yatırım programımıza “Revize Fizibilite Etüdü DPT Müsteşarlığı tarafından onaylandıktan sonra ihale edilecektir” dip notu ile yer almıştır. Adı geçen işin tarihi Sinop kalesinin surlarını koruma amaçlı bir proje olması nedeniyle yatırım programımızdaki dip notun kaldırılması konusunda DPT Müsteşarlığına yapılan talebimiz uygun görülerek dip not kaldırılmıştır. 1/1000 ölçekli uygulama imar planı Belediyesince hazırlanmakta olup, onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

### **Amasra Limanı Yolcu İskelesi**

Turizm açısından önemli bir potansiyele sahip Amasra İlçesinde, deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programımızda söz konusu proje “Revize Fizibilite Etüdü DPT Müsteşarlığı tarafından onaylandıktan sonra ihale edilecektir ” dip notu ile yer almıştır. Söz konusu işin fizibilite etüdü, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED çalışmalarının Belediyesince gerçekleştirilmesi konusunda mutabakat sağlanmıştır.

Amasra Limanı Askeri iskelesinin yolcu gemileri tarafından kullanılabilme imkanı da göz önüne alınarak, yeniden değerlendirme çalışması devam etmekte, buradan çıkacak sonuca bağlı olarak gerekli işlemler yapılacaktır.

### **İzmir Karaburun Yolcu İskelesi**

Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir İli, Karaburun İlçesinde, ülkemizde gelişmekte olan deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programımızda “Revize Fizibilite Etüdü DPT Müsteşarlığı tarafından onaylandıktan sonra ihale edilecektir ” dip notu ile yer almıştır.

Söz konusu işin fizibilite etüdü, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED çalışmaları yürütülmektedir.

### Su Yolu Sektöründe 2008 Yılında Bitirilen Projeler

- Karasu Limanı
- Adilcevaz İskele İnşaatı
- Fatsa Motor İskelesi İnşaatı
- Vakfıkebir Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Bağıranlı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Işıklı-Konacık Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Perşembe Medreseönü Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Terme-Yalı Mah. Balıkçı Barınağı İnşaatı

### Su Yolu Sektöründe 2008 Yılında Bitirilen İdame Projeleri

- Armutlu Esenköy Balıkçı Barınağı Hasar Onarımı
- Görele Balıkçı Barınağı İlave İşler İnş. (DOKAP)
- Şile Balıkçı Barınağı Tali Mendirek Uzatılması
- Karaburun Balıkçı Barınağı Onarımı
- Urla-Çeşmealtı Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatılması
- Doğanyurt Balıkçı Barınağı Onarımı
- Yalıköy Balıkçı Barınağı Onarımı (DOKAP)
- Araklı Kalecik Balıkçı Barınağı Onarımı (DOKAP)
- Yomra Balıkçı Barınağı Onarımı (DOKAP)
- Zeytinbağ Balıkçı Barınağı İlave Rıhtım İnşaatı
- Kurşunlu Balıkçı Barınağı Mendirek Onarımı
- Fatsa Balıkçı Barınağı Rıhtım Onarımı İnşaatı (DOKAP)
- Keremköy Mahallesi Balıkçı Barınağı Onarımı (DOKAP)
- İskenderun Balıkçı Barınağı Hasar Onarımı
- Eceabat Balıkçı Barınağı (ana ve tali mendirek yapılması)



- Kaş Balıkçı Barınağı İlave Rıhtım İnşaatı
- Akçakoca Balıkçı Barınağı Rıhtım İlavesi İnşaatı
- Çatalzeytin Ginolu Limanı-Harda Köprüsü Mendirek Uzatımı
- Çakıl Köyü Balıkçı Barınağı Hasar Onarımı
- Musakça Balıkçı Barınağı Mendirek ve Rıhtım İnşaatı
- Kumyaka Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Biga Kemerköy Balıkçı Barınağı Onarımı
- Kumburgaz Balıkçı Barınağı Eksik Kısımların Onarımı
- Hoşköy Balıkçı Barınağı İkmal İşler İnşaatı
- Kumbağ Balıkçı Barınağı İkmal İşler İnşaatı
- Şarköy Balıkçı Barınağı Hasar Onarımı
- Taşburun Balıkçı Barınağı Rıhtım Yapılması
- Aliğa Balıkçı Barınağı Onarımı
- Aliğa Çakmaklı Balıkçı Barınağı Onarımı
- Özdere Balıkçı Barınağı Dalgakıran Onarımı
- Denizciler Balıkçı Barınağı İlave tali mendirek yapılması
- Hopa Limanköy Barınağı Mendirek Onarımı (DOKAP)
- Aksu Balıkçı Barınağı Onarımı (DOKAP)
- Bulancak Talipli Çekek Yeri Onarımı (DOKAP)
- İyidere Yalıköy Çekek Yeri Onarımı (DOKAP)
- Pazar Balıkçı Köy Mendirek Onarımı ve İlave Rıhtım (DOKAP)
- Akçaabat Balıkçı Barınağı Onarımı (DOKAP)
- Akçaabat Mersin Köyü Balıkçı Barınağı Mendirek Onarımı (DOKAP)
- Beşikdüzü Balıkçı Barınağı Onarımı Yapılması (DOKAP)
- Çayeli Taşhane Balıkçı Barınağı Mendirek Onarımı (DOKAP)
- Balıkesir Erdek Turanlar Köyü Mendirek İnşaatı



- Doğanlar Köyü Sahil Tahkimatı ve Mendirek İnşaatı
- Tatvan Sahil Tahkimatı (DAP)
- Çatalzeytin İlave Mahmuz Yapılması
- Abana Konak Ören Mahallesi Sahil Tahkimatı
- Altınova Erozyon önlemesi
- Bandırma Sahil Yeniceköyü Tahkimat, Ana Mendirek Uzatılması
- Gelibolu Kavaklı köyü Mahmuz Yapılması
- İyidere Balıkçı Barınağı Sarayköy Su ürünleri Yüksel Okul önü Sahil Tahkimatı (DOKAP)
- Dicle Kapak Atma Yeri Onarımı (GAP)
- Gemlik Sahil Tahkimatı
- Erdemli Sahil Tahkimatı
- Pazar Kirazlık T Mahmuz (DOKAP)
- İyidere Sarayköy Tahkimatı (DOKAP)
- İyidere Yalıköy Tahkimatı (DOKAP)
- Marmara Adası İskelesi Tamamlanması
- Narlı Kapak Atma Rampası Mendirek Onarımı
- Gelibolu Pireis Sahil Düzenlemesi
- Gaziantep Birecik Barajına İskele (GAP)
- Trabzon Akçaabat İskelesi Onarımı (DOKAP)
- Yalova Armutlu İskelesine Koruma Bandı Yapılması
- Abana T Mahmuz Yapılması
- Sinop Ayancık İlave Mahmuz Yapılması
- Marmaraadası Saraylar Beldesi İskele Onarımı

**Su Yolu Sektöründe 2008 Yılında İhale Edilen Projeler****Tablo11**

<b>İhalesi Yapılan İşin Adı</b>	<b>İli</b>	<b>İhalenin Sonuçlandığı Tarih</b>
Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı	Samsun	13.03.2008
Erdemli Balıkçı Barınağı	Mersin	05.05.2008
Eski Foça Balıkçı Barınağı	İzmir	22.05.2008
Kuzey Ege Çandarlı Limanı Revize Fizibilite Etüdü	İzmir	10.06.2008
Trabzon Akçaabat Akçakale Balıkçı Barınağı Çekek Yeri İnşaatı	Trabzon	12.06.2008
Hatay Samandağ Balıkçı Barınağı	Hatay	01.07.2008
Armutlu Balıkçı Barınağı	Yalova	20.10.2008
Demirciköy Balıkçı Barınağı	Sinop	17.12.2008
Samsun Alaçam Göçkün Doyran Balıkçı Barınağı	Samsun	26.12.2008

**Trabzon Akçaabat Akçakale Çekek Yeri İkmal İnşaatı :**

## Havayolu Sektörü

Elazığ Havaalanı, PAT sahaları ve Emniyete Yönelik İşlere devam edilmiş olup, 2009 yılında tamamlanarak hizmete açılacaktır.

- Balıkesir (Körfez),
- Eskişehir,
- Ağrı

Havaalanlarının geliştirilerek uluslar arası boyutlara getirilmesi işleri ile ilgili yapım ihaleleri gerçekleştirilmiştir.

Balıkesir (Körfez) Havaalanı ve Ağrı Havaalanı inşaatlarının 2010 yılında, Eskişehir Havaalanı ise 2012 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Ayrıca, yıl içerisinde 2008 yılı Yatırım Programına yeni proje olarak dahil edilen Bingöl, Iğdır, Hakkari (Yüksekova) ve Şırnak Havaalanı İnşaatlarının ihalelerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara devam edilmiştir

## Hava Yolu Sektöründe 2008 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

### Elazığ Havaalanı

#### Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler

Her iki başında doğal manialar nedeni ile geliştirilmesi mümkün olmayan 1720 m (13/31 Kuzeybatı-Güneydoğu istikametinde) boyundaki mevcut pist yerine, farklı yönde (07/25-Güneybatı – Diyarbakır ve Malatya karayolu tarafı), (Kuzeydoğu – Bingöl ve Tunceli karayolu tarafı) ve ilk etapta mevcut üst yapı tesislerinden azami yararlanılabilecek şekilde, büyük uçaklara hizmet verebilecek konvansiyonel boyutlarda (3000 x 45 m) beton kaplamalı pist yapımı öngörülmüştür.

#### Mevcut Tesisler

#### Yeni Tesisler

Pist	: 1.720x30 m	3.000x45 m
Apron	: 225x50 m	165x120 m
Taksirut	: 100x18 m	230x24 m
Terminal Binası	: 1.416 m <sup>2</sup> (607 m <sup>2</sup> 'si yolcuya açık alan)	

Fiziki Gerçekleşme % 91,88 dir.

2008 yılı revizeli ödeneği 8,5 milyon YTL olup, 6.519.751 YTL harcanmış, 2009 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Emniyete Yönelik İşler**

İşin bünyesinde; 12,5 km lik perde duvar üzeri emniyet tel örgüsü, 7,25 km çevre yolu, 19 adet nöbetçi kulübesi ve çevre yolu aydınlatma sistemi yapılacaktır.

15/04/2008 tarihinde ihale edilerek 20/06/2008 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmış, 5.069.989 YTL harcanarak, % 77 fiziki gerçekleştirme sağlanmış, 2009 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Balıkesir-Körfez Havaalanı**

#### **Altyapı Tesisleri**

2080 x 30 m.'lik mevcut pistin, konvansiyonel uçaklara hizmet verebilmesi amacıyla 920 x 45 m ilave edilerek 3.000 x 45 m ye geliştirilmesi, yeni apron, taksirut, çevre emniyet tel örgüsü, çevre yolu ve aydınlatma ünitelerini kapsamaktadır. 05/08/2008 tarihinde ihalesi yapılarak işe başlanılmış, 4.256.921 YTL harcanarak, % 17 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. 2009 yılı sonu itibariyle bitirilmesi planlanmaktadır.

#### **Üstyapı Tesisleri**

Mevcut pistin uzatılıp genişletilmesi sonucu 600 m<sup>2</sup> lik terminal binasının operasyon yapan uçaklara mania teşkil etmesi nedeniyle var olan apron, taksirut ve terminal binası yerine uluslararası boyutlarda yapılacak yeni apron önünde 1.000 m<sup>2</sup> lik geçici terminal binası, diğer üstyapı uçuş üniteleri, şehir bağlantı yolu, otopark ve dahili yolları kapsamaktadır.

17/10/2008 tarihinde ihalesi yapılarak işe başlanılmış olup, 2009 yılı sonu itibariyle bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Ağrı Havaalanı**

2.000 x 30 m'lik mevcut pistin; uluslararası boyutlara getirilmesi amacıyla 1.000 x 45 m uzatılarak 3.000 x 45 m ye geliştirilmesi, yeni apron, taksirut, çevre emniyet yolu, çevre emniyet tel örgüsü ve aydınlatma ünitelerini kapsamaktadır. ÇED ve fizibilite etüdü ve altyapı kesin projeleri tamamlanmıştır. 2008 yılı yatırım programına YPK Kararı ile 40.000 milyon YTL proje

bedeli ve 4 milyon YTL yılı ödeneği ile dahil edilmiştir. Geliştirme Sahaları içinde kalan 485.000 m<sup>2</sup> lik şahıs arazilerinin kamulaştırılması Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilecektir.

19/12/2008 tarihinde ihalesi yapılan işin değerlendirme işlemleri devam etmekte olup, 2010 yılında bitirilmesi planlanmaktadır

### **Kütahya –Afyon- Uşak Bölgesel Havaalanı**

Kültür ve Turizm Bakanlığının talebi üzerine, bölgenin termal ve sağlık turizm potansiyeli göz önünde bulundurularak, Bakanlığımız Bölgesel Havacılık Politikası çerçevesinde, yörenin hava ulaşımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere milli bütçeden katkı konulmaksızın YİD Modeliyle bölgede uluslararası boyutlarda bölgesel bir havaalanı yapılması planlanmıştır.

Bahse konu Havaalanı, Kütahya-Altıntaş'a 5 km, Kütahya'ya 50 km, Afyon'a 55 km, Uşak'a 85 km uzaklıktadır. Pistin; Alibey Köyünün 1,5 km kuzeydoğusundaki Korucak ile Sığıryolu mevkiilerinin bulunduğu araziye 1.015 m kotuna, hakim rüzgar yönüne yakın bir yön olan kuzeybatı-güneydoğu yönünde yerleştirilmesi öngörülmüştür.

İşin bünyesinde, Pist: 3.500 x 45 m Kuzeybatı-Güneydoğu), Taksirut : 275 x 24 m, Apron : 240 x150 m, Terminal Binası (İç ve Dış Hat), Diğer Üstyapı Destek Binaları'nın yapımı planlanmaktadır.

Kütahya-Afyon-Uşak (Zafer) Bölgesel Havaalanı projelerinin yapımına yönelik arazi ve zemin etüdü çalışmaları tamamlanmış olup, ÇED raporu süreci devam etmektedir.

Kamulaştırmaya esas plan hazırlanarak şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılması çalışmaları için Kütahya Valiliğine gönderilmiştir.

Ayrıca yap işlet devret modeli ile ihale edilebilmesi için hazırlık çalışmaları DHMİ Genel Müdürlüğünce sürdürülmektedir.

Havaalanı ve Sivil Havacılık (SHY-14A) Genelgesi çerçevesindeki işlemler sürdürülmektedir.

### **Afyon Havaalanı**

Taksirut: 700 x 24 metre, Apron: 180 x 120 metre, Terminal Binası:12.000 m<sup>2</sup> (İç+Dış hat) ve Diğer üst yapı destek binalarının yapılması planlanarak 2007 Yılı Yatırım Programına Plan Bütçe Komisyonu tarafından 30.000.000 YTL proje bedeli ve 3.000.000 YTL Yılı ödeneği ile dahil edilmiştir.





Ancak, havaalanının müsaadeli kullanımdan serbest kullanıma geçmesi konusunda DHMİ Genel Müdürlüğü ve SHGM'nin Genelkurmay Başkanlığı ve MSB nezdinde yaptığı çalışmalar sonucunda sivil tesislerin yapımının uygun olmayacağı kararı alınmış olup, bu karar çerçevesinde 03/06/2008 tarih ve 2008/21 sayılı YPK kararı ile yatırım programından çıkarılmıştır.

### Hava Yolu Sektöründe 2008 Yılında Yapılan Etüt-Proje İşleri

- Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı
- Iğdır Havaalanı Alt Yapı İkmal ve Üst Yapı Müteferrik İşler
- Bingöl Havaalanı Alt Yapı İkmal ve Üst Yapı Müteferrik İşler
- Şırnak Havaalanı Fizibilite ve Halihazır Harita Yaptırılması
- Eskişehir Havaalanı PAT Sahaları
- Tıp Emniyet Binası PİD Hizmetleri
- Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Halihazır Haritası ve Altyapı Kesin Proje Yaptırılması

### Hava Yolu Sektöründe 2008 Yılında İhale Edilen Projeler

Tablo12

İhalesi Yapılan İşin Adı	İli	İhalenin Sonuçlandığı Tarih
Eskişehir Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi Fizibilite Etüdü	Eskişehir	26/02/2008
Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Fizibilite Etüdü	Hakkari	26/02/2008
Elazığ Havaalanı Üst Yapı Tesisleri Fizibilite Etüdü	Elazığ	26/02/2008
Elazığ Havaalanı Emniyete Yönelik İşler	Elazığ	18/06/2008
Balıkesir Körfez Havaalanı PAT Sahaları Geliştirilmesi ve Yeni Üst Yapı Tesisleri Altyapı Tesisleri	Balıkesir	04/12/2008

## B.1.2-Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

### B.1.2.1.Faaliyet ve Proje Bilgileri

#### Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi

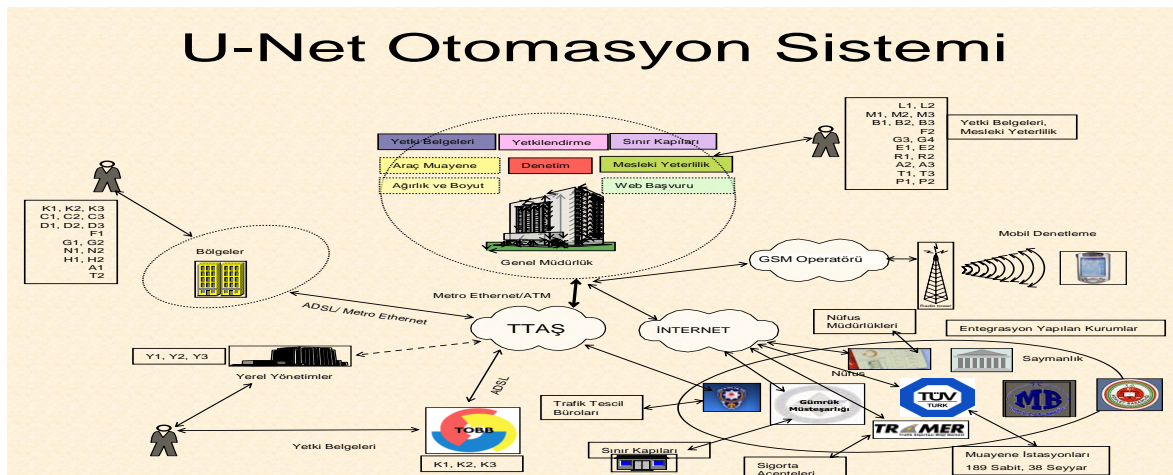
Yapılan düzenlemelerin amacına ulaşması ve uygulamanın sağlıklı işleyişi bakımından Bakanlığımızda kurulan “Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi” sayesinde Bakanlığımızın ilgili tüm birimlerinin yanı sıra bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda da yapılan işlemler sırasında bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

Bu amaçla;

1. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı,
2. İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
3. İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
4. Milli Savunma Bakanlığı,
5. Maliye Bakanlığı,

bilgi sistemleri ile anında bilgi alış verişi sağlanarak hızlı, doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine gerek kalmamıştır.

2008 yılında firmalarımıza U-net üzerinden on-line başvuru yapma imkânı da sunulmuştur. Bu da işlemlerinizin çok daha hızlı ve doğru yapılmasını sağlayacaktır. Diğer yandan, gerek Merkez Teşkilatımızda gerekse Bölge Müdürlüklerimizde otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, çalışmalara devam edilmektedir.





## Yetki Belgesi İşlemleri

YETKİ BELGESİNİN		
VERİLİŞ TARİHİ 23.02.2008	GEÇERLİLİK TARİHİ 23.02.2010	NUMARASI İST K1 41 3698
YETKİ BELGESİ SAHİBİ		
TİCARİ ÜNVANI KSA ÜNVANI	SE PETROL ÜRÜN AK. VE SAT. A.Ş.	
ADRES	BARBAROS MAH. PETROL CAD. ATATÜRK BULVARI NO:2 KÖRFEZ KÖYÜ BELİ	
TİCARET SİCİL NO	283	
VERGİ DAİRESİ / NO	KÖRFEZ V. D. 757 002 0183	

BELGE TÜRÜ  
**K1**

ONAYLAYAN

23 Şubat 2008

Mehmet Nuri KEMAL ÖZELİ  
Bölge Müdürü

BU YETKİ BELGESİ, YURTDIŞI İŞYA TAŞIMACILIĞI YAPMAK ÜZERE VERİLMİŞTİR.

SERİ NO:41 3698

Karayolu taşımacılık faaliyetleri için yetki belgesi düzenleme işlemleri devam etmektedir. Yapılan faaliyetler ve piyasa/ sektör yakından takip edilerek, gerektiğinde ilgili mevzuatta da değişiklikler yapılmaktadır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2008 yılında da devam edilmiştir. 2006 yılı başında 30.317 olan yetki belgesi sayısı, 2006 yılı sonunda 262.500'e ulaşmıştı.

Yapılan çalışmalar sonucu 2007 yılı sonu itibarıyla düzenlenen yetki belgesi sayısı 273.666, 2008 yılı sonunda ise 295.072 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.



**Bakanlığımız, Ulaştırma Bölge Müdürlükleri Ve Yetkilendirilen  
Odalar Tarafından Verilen Yetki Belgesi Sayıları**

**Tablo12****31/12/2008**

<b>BELGE TÜRÜ</b>	<b>BELGE TANIMI</b>	<b>VERİLEN BELGE SAYISI</b>
A1	Otomobil ile Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	35
A2	Otomobil ile Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	100
A3	Oto kiralama İşletmeciliği	5
<b>A TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>140</b>
B1	Otobüs ile Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	63
B2	Otobüs ile Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	78
B3	Otobüs ile Uluslararası Kendi Pers.Taşıma	
<b>B TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>141</b>
C1	Kendi işigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya T	108
C2	Uluslararası Ticari Eşya Taşımacılığı	1.453
C3	Uluslararası Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	9
<b>C TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.570</b>
D1	Otobüs ile Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	434
D2	Otobüs ile Şehirlerarası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	786
D3	Otobüs ile Şehirlerarası Kendi Pers. Taş.	58
<b>D TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.278</b>



E1	Kamu Kuruluşları Ticari Yolcu ve Eşya Taşımaları	1
<b>E TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1</b>
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	2.165
F2	Uluslararası Yolcu Taşıma Acenteliği	71
<b>F TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>2.236</b>
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	240
G2	Uluslar arası Eşya Taşıma Acenteliği	257
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	1.032
G4	Uluslararası Kargo Acenteliği	1
<b>G TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.530</b>
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	1.373
H2	Uluslararası Eşya Komisyonculuğu	61
<b>H TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.434</b>
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	130
L2	Uluslar arası Lojistik İşletmeciliği	32
<b>L TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>162</b>
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	11
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	18
M3	Uluslar arası Kargo İşletmeciliği	2
<b>M TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>31</b>
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	118
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	233
<b>N TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>351</b>
P1	İlçi Dağıtıcılık/Kuryecilik	106
P2	Yurtiçi Dağıtıcılık/Kuryecilik	16



<b>P TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>122</b>
R1	Yurtiçi Taşıma İşl. Organizatörlüğü	1.071
R2	Uluslararası Taşıma İşl. Organizatörlüğü	165
<b>R TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.236</b>
T1	B.Şehir Beld. Sın. İçinde Yolcu Term. İşletmeciliği	38
T2	B.Şehir Beld. Sın. Dışında Yolcu Term. İş.	271
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	6
<b>T TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>315</b>
<b>TOPLAM</b>		<b>10.547</b>
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	170.166
K2	Kendi İştigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşıma	113.472
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	887
<b>K TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>284.525</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>295.072</b>

### Mesleki Yeterlilik

Karayolu taşımacılık faaliyetleri “Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği” kapsamında eğitimden ve sınavdan muaf olarak mesleki yeterlilik belgesi almak üzere 31 Aralık 2008 tarihine kadar Bakanlığımıza yaklaşık 1.500.000 adet müracaat yapılmıştır.

Bu müracaatlardan 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla 1.402.311 adedi incelenmiş olup, mesleki yeterlilik belgesi almayı hak eden 1.180.106 kişiye 1.587.694 adet belge verilmiştir.

Diğer yandan, Bu yönetmelik kapsamında 2007 yılı sonuna kadar 42 adet kuruma mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetki belgesi verilmiş iken, 2008 yılında 140 adet kuruma mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetki belgesi verilmiş ve toplam eğitim kurumu sayısı 2008 yılı sonu itibarıyla 182 adet olmuştur.

Bakanlığımızca yetkilendirilen bu kurumlarda eğitim alan kişilerden 18.100 kişinin katılımıyla 30 Mart 2008 - 6 Temmuz 2008 ve 9 Kasım 2008 tarihlerinde 3 kez daha Mesleki Yeterlilik Eğitimi Sınavı yapılmış ve 2008 yılı sonu itibariyle yapılan sınav sayısı 7 olmuştur.



**T.C. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**MESLEKİ YETERLİLİK EĞİTİMİ YETKİ BELGESİ**

YETKİ BELGESİNİN		
VERİŞİŞ TARİHİ	GEÇERLİLİK TARİHİ	NUMARASI
22/10/2007	22/10/2012	1965
YETKİ BELGESİ SAHİBİ		
TİCARİ ÖNİVAM	KOCASINAN ÖZEL EĞİTİM HİZMETLERİ OTOMOTİV SAN VE TİCARET ŞTİ.	
KISA ÖNİVAM	KOCASINAN	
ADRES	MAHMUTBEY YOLU NO 307 KOCASINAN-BAHÇELİEVLER/İSTANBUL	
TİCARET SİCİL NO	275742	
VERGİ DARESİ / NO	YENİBOĞNA	/ 4940026451

BU YETKİ BELGESİ, KARAYOLU TAŞIMA FAALİYETLERİ İLE İLGİLİ MESLEKİ YETERLİLİK EĞİTİMİ DÜZENLEMELERİ ÜZERE VERİLMİŞTİR.

SERİ NO: 0061

**Şahin AYDIN**  
Kara Ulaştırma Genel Müdürü

### **Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları**

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verildikten sonra Karayolları Genel Müdürlüğünden 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu devralınmıştır.

Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince, toplam 21 adet ön ihbarlı sabit aks kantarında 24 saat esasına göre ağırlık ve boyut kontrolleri yapılmaktadır. Mevcut sabit istasyonlara ilaveten ilk etapta 3 (2 adet Pozantı -1 adet Kayseri) adet daha ön ihbarlı sabit aks kantarı inşa edilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınan 21 adet Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonunun sayısı böylece 24'e çıkarılmış ve tamamının prefabrik bina montajı yapılmıştır.

Söz konusu istasyonlardaki inşaat çalışmalarına ilave olarak kantar sistemlerinin modernizasyonu için gerekli hazırlıklar yapılmış ve konuya ilişkin ihale gerçekleştirilmiş olup, bu konudaki işlemlerin 01/06/2009 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Devam etmekte olan İşler:

- 24 adet Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonunun yol aydınlatılmasının yapılması.
- 24 adet ABK istasyonunda yönlendirici, bilgilendirici levha ve malzemenin kurulumu.
- 13 adet ABK istasyonu park alanının asfaltlanması.
- 11 adet ABK istasyonunun çevre düzenlemesinin yapılması.
- 21 adet ABK istasyonu kantar sisteminin modernizasyon çalışmaları ve 3 adet ABK istasyonu kantar sisteminin kurulması.

“Ağırlık ve Boyut Kontrol Denetim İstasyonları Yenileme, Geliştirme ve Yapım Projesi” DPT tarafından 2008 yılı için verilen 12.500.000 TL ödenek kapsamında programa alınmış ve 2008 yılında 7.426.229 TL harcama yapılmıştır.

Proje ile karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonların 24 saat esasına göre çalıştırılması ile birlikte hem karayolu trafik güvenliğinin artırılması hem de karayolu alt ve üst yapısının korunması sağlanacak, sektörde haksız rekabet engellenecektir.

2007 Yılı Aralık ayı içerisinde satın alınarak hizmete sunulmak üzere 2008 yılında Bölge Müdürlüklerine dağıtılan son teknoloji ile üretilmiş kablosuz, seyyar 200 adet kantarın da devreye girmesiyle karayollarımızda yapılan etkin kontroller sonucu hem yollarımızın tahrip olması ve bozulması önlenmekte hem de ülke ekonomisine önemli bir katkı sağlanmaktadır.





### Araç Muayene İstasyonları



Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen “Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik” in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Araç Muayene İstasyonlarının yapımı ve işletilmesi 613.5 Milyon ABD Dolarına ihale edilmiş ve peşin ödeme indirimi ile 552.15 Milyon ABD Doları sözleşmelerin imzalandığı 15/08/2007 tarihinde Hazine’ye aktarılmıştır.

Proje, 2009 yılı ilk çeyreğinde tamamlanacak ve 350 Milyon ABD Doları yatırım ile 1814 personel istihdamı sağlanacaktır. 2008 yılı sonu itibariyle; 77 ilde 183 sabit ve 74 adet seyyar istasyon hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre aşağıdaki raporlardan biri tanzim edilmektedir.

- 1- Kusursuz
- 2- Hafif Kusurlu
- 3- Ağır Kusurlu
- 4- Emniyetsiz

Tablo 13

2008 Yılı [Araç Muayene] - Sonuca Göre Muayene Sayıları	
Muayene Edilen Araç Sayısı	1.493.545
Kusursuz	103.693
Hafif Kusurlu	953.317
Ağır Kusurlu	407.206
Emniyetsiz	29.329

2008 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık %36'sı ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.



## **Denetim**

Yapılan denetimler sonucu;

01/01/2008 tarihi ile 31/12/2008 tarihleri arasında toplam 3.290.489 taşıt denetime tabi tutulmuş;

2918 sayılı Kanuna aykırılığı tespit edilen 43.420 taşıt için 82.711.427 YTL idari para cezası karar tutanağı, 4925 sayılı Kanuna aykırı taşımacılık faaliyetinde buldukları tespit edilen 15.474 taşıt için de toplam 64.930.739,84 YTL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde; mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.



## **Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri**

Eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna da özel bir önem verilmiştir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının arttırılması gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok-girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz taşıma sayılarında önceki yıllara göre % 110 un üzerinde artışlar sağlanmıştır.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2008 yılında toplam 73 adet uluslararası toplantı düzenlenmiş ve bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Bu çalışmaların sonucunda 2006 yılı sonu itibariyle; ikili izin belgeleri ile çok girişli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, toplam 952.060 adet olan geçiş belgesi sayımız, 2008 yılı sonunda Bulgaristan hariç 1.072.787 adete çıkartılmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 56 ülke ile bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılmaktadır.

Anlaşmamız bulunan 56 ülkeden;

- 17 ülke ile ikili ve transit taşımalar
- 3 ülke ile ikili taşımalar
- 1 ülke ile transit taşımalar

geçiş belgesinden muaf hale getirilmiştir.

Tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.

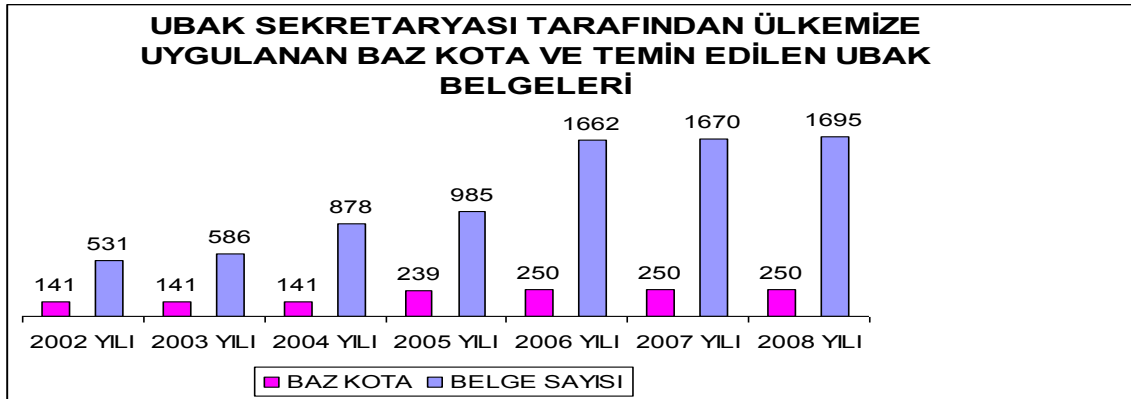


## UBAK Çok Taraflı İzin Belgeleri

Uluslararası karayolu taşımacılığımız açısından çok önemli bir araç olan UBAK üyesi 43 ülkede tek bir belge ile uluslararası karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkanı sağlayan UBAK çok taraflı izin belgesi sistemi yeniden yapılandırılmıştır.

Diğer üye ülkelerin yanı sıra ülkemiz adına Bakanlığımızın da 2 yıllık yoğun bir çalışması sonucu kabul edilmesi sağlanan yeni sistemle mevcut UBAK çok taraflı temel kotamız 141 den 250 ye çıkarılarak % 80 oranında önemli bir artış sağlanmıştır. 2005 yılında elde edilen UBAK izin belge sayımız 985 adet iken bu sayı yeni kota artışı ile birlikte 2006 yılı için 1662, 2007 yılı için 1670, 2008 yılı için de 1695 adet olmuştur.

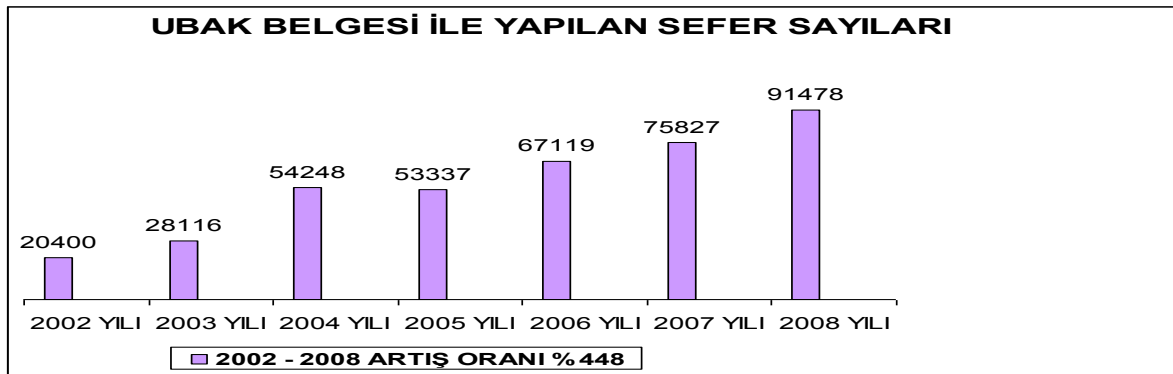
**Tablo14**



**Baz Kota Artış Oranı = % 77**

**Belge Artış Oranı = 3.2 KAT**

**Tablo15**



## **AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar**

### 1. Türk Karayolu Sektörüne Destek Projesi (5,5 Milyon Avro)

- Eşleştirme Bileşeni
- Hizmet (Eğitim) Bileşeni
- Tedarik

- Proje 2008 Yılı içinde tamamlanmıştır.
- Karayolu sektörüne müdahil 10'dan fazla kurum ve kuruluşla etkin işbirliği yapılmıştır.
- Türkiye-AB ortak toplantısında örnek proje olarak sunulmuştur.
- Proje tüm bileşenleri itibariyle amacına ulaşmıştır.
  - 70 den fazla yabancı uzman ülkemizi ziyaret etmiştir
  - 47 adet çalıştay, seminer ve toplantı düzenlenmiştir.
  - 14 farklı konuda 1039 kişiye eğitim verilmiştir.
  - 6 mobil yol kenarı denetim istasyonu,
  - 1183 tablet taşınabilir el bilgisayarı temin edilmiş ve bunlar yol kenarı denetimlerinde kullanılmaktadırlar.

### Mobil Trafik Kontrol İstasyonları



### **Devam Eden Projelerimiz**

- Teknik Yardım Projesi ve Ağırlık-Boyut İstasyonları için ekipman temini ve kurulumu projesi için “İhtiyaç Değerlendirme ve Fizibilite Çalışmasının Hazırlanması”
- IPA Programlaması kapsamında KUGM’ ye Teknik Destek Sağlanması Projesi (Karayolu Taşımacılık Sektörü 2009 -2015 Yılı Strateji Planının Oluşturulması)
- Matra Katılım Öncesi Projeler Programı kapsamında: “Karayolu Güvenliği Projesi” (güvenli sürüş teknikleri ve güvenlik kültürünü geliştirmek amacıyla)

### **IPA-I 2009 Programı kapsamında Sunulan Projeler**

- Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları için ekipman temini ve kurulumu projesi (11 milyon Avro maliyetli, 22 İstasyon ve eğitimleri kapsamaktadır.)
- Türkiye’de Inter modal Taşımacılığın güçlendirilmesi Projesi (1 milyon Avro)
- Tehlikeli Eşya Taşımacılığı için Güzergâh, Park Alanları, Tüneller ve köprülerin Belirlenmesi” Projesi (2 milyon Avro)
- Bu Projeler AB Tarafından değerlendirmeye alınmış ve Proje Şartnameleri hazırlanmaktadır.

### **Eski Model Taşıtların Piyasadan Çekilmesi**

Bu amaçla 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nun 33 üncü Maddesinde yapılan değişiklik ile ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker ve çekicilerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların bir kısmının belli bir bedel karşılığında devir alınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin 49 ve 53 nolu Tebliğler yürürlüğe konulmuştur.

Bu Tebliğ kapsamına giren taşıtların piyasadan toplanması işlemlerine 2008 yılında başlanılmış ve yıl sonu itibariyle; ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş (kamyon, çekici, tanker, otobüs) 1.511 araç alınmış, araç sahiplerine de 9.288.080 YTL ödeme yapılmıştır.

### **Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması**

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin yakınlarına, 4925 sayılı Kanununun 33 üncü maddesi gereğince Döner Sermaye İşletmesi gelirlerinden, 40.000 YTL’ye kadar ödeme yapılması ile ilgili olarak 2008 yılı sonu itibariyle 80 aileye toplam 2.965.000 YTL ödeme yapılmıştır.

### B.1.3- Haberleşme Genel Müdürlüğü

Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından sunulan hizmetler çerçevesinde 2008 yılı içerisinde gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin ayrıntılı açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

#### B.1.3.1- Faaliyet Bilgileri

##### Mevzuata Yönelik Faaliyetler

a) Avrupa Birliğine uyum çalışmaları çerçevesinde telekomünikasyon alanındaki mevzuatın Avrupa Birliği (AB) mevzuatına uyumlu bir şekilde düzenlenmesi ve bu alandaki dağınıklığın giderilmesinin sağlanması amacıyla ülkemizdeki telekomünikasyon sektörünü tam anlamıyla düzenleyen bir çerçeve Kanun ihtiyacı duyulması üzerine, Başbakanlığın 30 Kasım 2002 tarihli ve 2002/55 sayılı Genelgesi ile başlatılan Acil Eylem Planında yer alan ve Bakanlığımız ilgili birimleri ve Haberleşme Genel Müdürlüğünce hazırlanan “Elektronik Haberleşme Kanunu” 10.11.2008 tarih ve 27050 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

b) 5584 sayılı Posta Kanunu’nda AB’nin posta hizmetleri iç pazarının gelişimi ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi için ortak kurallara ilişkin 97/67/EC sayılı direktifi ve bu direktifte değişiklik yapan 2002/39/EC sayılı direktifine uygun olarak değişiklik yapılması öngörülmüştür.

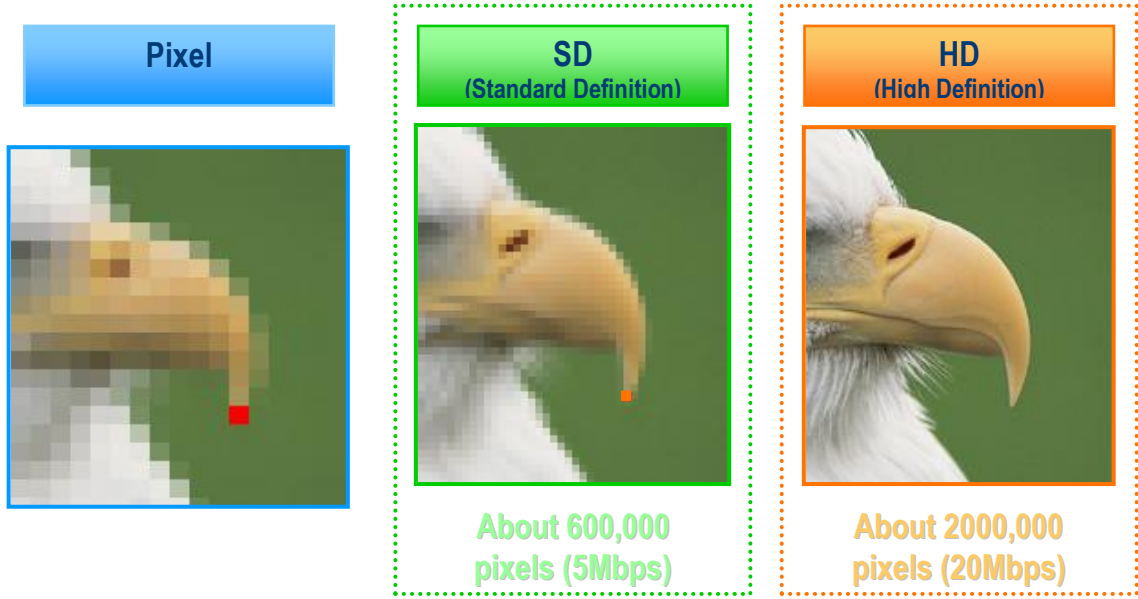
■ “3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılması, Posta Hizmetlerinin Düzenlenmesi ve Posta Düzenleme Kurulunun Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı için görüşler Bakanlığımız Hukuk Müşavirliğince alınmıştır. Alınan görüşler doğrultusunda değerlendirme çalışmaları yapılarak Kanun Tasarısı Taslağı Başbakanlığa sunulacaktır.

■ Posta ve Telgraf Teşkilatı Görev, Yetki ve Sorumlulukları ile ilgili 5584 sayılı Kanunda değişiklik yapılması ile ilgili kanun tasarısı taslağı çalışmaları PTT Genel Müdürlüğünce tamamlanmış olup, Bakanlığımız görüşüne sunulmuştur.

c) Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun uygulanmasına açıklık getirilmesi amacıyla “Evrensel Hizmet Gelirlerinin Tahsili ve Giderlerin Yapılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” Maliye Bakanlığı ile müştereken hazırlanmış ve 29/06/2006 tarihli ve 26213 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



ç) Bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetlerin evrensel hizmetlerin kapsamı dahiline ilişkin 2006/10038 sayılı ve sayısal yayıncılığın karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetlerin evrensel hizmet kapsamına dahiline ilişkin 2006/10318 sayılı Bakanlar Kurulu Kararları yürürlüğe girmiştir.



d) Türkiye Kızılay Derneği'nin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, 5369 sayılı "Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"un 5 inci maddesinde yer verilen evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiş, 28/11/2007 tarihli ve 26714 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

### Uluslararası Faaliyetler

Ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası kuruluşlar nezdinde 2008 yılında gerçekleşen faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

## 1) Uluslararası Telekomünikasyon Birliği - ITU

ITU faaliyetleri Telekomünikasyon Standardizasyonu (ITU-T) Radyokomünikasyon Sektörü (ITU-R) ve Telekomünikasyon Geliştirme (ITU-D) olarak adlandırılan üç sektör vasıtasıyla sürdürülmektedir.

Konsey, ITU Sözleşmesi ve Anlaşmasında yer alan hükümler çerçevesinde, Birliğin yönetimi ile ilgili kararları uygulanmasını takip etmek, politika ve strateji belirlemek için çalışmalar yapmak, program ve faaliyetleri koordine etmek gibi görevleri yerine getirmektedir.

Konsey bünyesinde oluşturulan ve ITU Sözleşme ve Anlaşmasında Terminoloji, Güvenlik ile İlgili Terminolojilerin Bilgi ve İletişim Teknolojilerine Kullanımı ile Dünya Bilgi Toplumu Zirvesi Çalışmalarının Değerlendirilmesine yönelik Çalışma Grubu Toplantıları 22-28 Ocak 2008 tarihlerine Cenevre’de yapılmış olup, katılım sağlanmıştır.

## 2-Dünya Bilgi Toplumu Zirvesi (WSIS)

Birleşmiş Milletler Genel Kurulunun Aralık 2001’de almış olduğu Çözüm Kararı ile (56/183) toplumlar arasındaki sayısal uçurumu kapatmak, bilgi toplumuna dönüşümde toplumun tüm paydaşlarının katkılarını bir araya getirerek küresel kalkınmayı gerçekleştirme amacıyla Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU)’nin koordinatörlüğünde 2001 yılında ilk çalışmaları başlatılan ve iki aşamalı olarak sırasıyla 2003 Cenevre ve 2005 Tunus Zirveleri ile üye ülkeler olarak yapılan taahhütler Bildirgelerde toplanmıştır. Dünya Bilgi Toplumu Zirvesi Çalışmalarının İzlenmesi konusunda 12-22 Mayıs 2008 tarihleri arasında Cenevre’de seri toplantılar yapılmış olup, Haberleşme Genel Müdürlüğünden katılım sağlanamamıştır.

## 3- İktisadi İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı –OECD

İktisadi İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı - OECD, 1961 yılında 19 ülkenin katılımı ile kurulmuş olup, Türkiye kurucu ülkelerden birisidir. Hali hazırda OECD’ye 30 ülke üye bulunmaktadır. OECD, küreselleşmenin getirdiği ekonomik, sosyal ve çevresel zorluklara karşı 30 ülkenin delegelerinin birlikte çalıştıkları ve bu zorlukları aşmada çözüm önerileri getirdikleri, Yönetişim ve Bilgi Ekonomisi gibi güncel alanlarla meydana gelen gelişmeleri ve bunların sonuçlarını birlikte inceleyen ve bu konularda Hükümetlere danışmanlık yapan bir kuruluştur. OECD üye ülkelerin çeşitli alanlardaki deneyimlerini karşılaştırabilecekleri, ortak

problemlere ortak çözümler bulabilecekleri, en iyi uygulamaları tespit edebilecekleri ve ortak politikalar oluşturabilecekleri bir platform olma özelliğine sahiptir.

Haberleşme Genel Müdürlüğünce 2008 yılı içerisinde; OECD bünyesinde yer alan Bilgi, Bilgisayar ve İletişim Politikaları (ICCP) Komitesinin 4–7 Mart 2008 tarihleri arasında Paris/Fransa’da yapılan 54 üncü toplantısı ile Seul/Güney Kore’de 17–18 Haziran 2008 tarihli “İnternet Ekonomisinin Geleceği konulu Bakanlar Konferansı”nı takiben 9 Haziran 2008 tarihinde yapılan 55 inci toplantısına katılım sağlanmıştır.

Bilgi ve İletişim Teknolojileri ile ilgili çeşitli konuların ve “İnternet Ekonomisinin Geleceği” başlıklı Konferansın yer aldığı toplantılar sonucunda hazırlanan raporlar ilgili Birimlere gönderilmiştir.

#### **4-Avrupa Birliği –EU**

Haberleşme Genel Müdürlüğünce Avrupa Birliğine üyelik sürecinde telekomünikasyon ve posta alanlarında mevzuat uyumu ve diğer ilgili hususlarda faaliyetler takip edilmektedir. Bu kapsamda gerek müzakere fasılları gerekse alt komite toplantılarına katılım sağlanmaktadır.

GALILEO, Avrupa Birliği ( AB) ve Avrupa Uzay Ajansı (ESA) tarafından ortaklaşa yürütülen uydularla konum belirleme ve seyrüsefer sistemidir. Bu çalışmalar kapsamında yapılan toplantılara katılım sağlanmaktadır. Bu kapsamda, Avrupa GNSS otoritesi tarafından Akdeniz Ülkelerinde de GNSS servislerinin desteklenebilmesi amacıyla Euro-MED GNSS-1 programı çerçevesinde hazırlanan 30 aylık bir proje olan METIS’in 22 Ekim 2008 tarihinde Kahire/Mısır tarihinde yapılan çalışma toplantılarına da katılım sağlanmıştır.

Telekomünikasyon Politikasında Yeni Yaklaşımlar (NATP) Projesi de Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından takip edilen çalışmalar arasındadır.

AB tarafından mali olarak desteklenen diğer çalışma “Güneydoğu Avrupa’da Elektronik Haberleşme ve Bilgi Toplumu Hizmetlerinde Pazar Gelişimi ve Düzenlemenin İzlenmesi Projesi”dir. Proje kapsamında Kasım 2007’de İstanbul’da ve 11-12 Eylül 2008 tarihlerinde Zagreb/Hırvatistan’da forumlar düzenlenmiş olup, Bakanlığımızdan Uzman düzeyinde katılım sağlanmıştır.

AB tarafından yürütülen bir başka çalışma da “e-Inclusion” (e-Katılım) projesidir. Avrupa Birliği Konseyinin, 2000 yılında Portekiz’in başkenti Lizbon’da yapılan zirve toplantısında kabul edilen ve Lizbon Stratejisi olarak adlandırılan kararları takiben, 2006 yılında Letonya’nın başkenti Riga’da yapılan Bakanlar konferansında e-Katılımın güçlendirilmesi amacıyla bu konudaki taahhütlerini ve sorumluluklarını belirtmek amacıyla Bakanlar Konseyi tarafından bir deklarasyon yayınlanmıştır.

2-3 Aralık 2007 tarihlerinde Portekiz’in Başkenti Lizbon’da yapılan Bakanlar Konferansında e-Katılım konusunda Riga’da yapılan Bakanlar Konferansında alınan kararlar çerçevesinde e-Katılım konusu çeşitli başlıklar altında ele alınmış ve 2008 yılı sonunda tamamlanmak üzere ICT alanında farkındalığın artırılması ve ICT kullanımının yoğunlaştırılmasına yönelik çeşitli aktiviteleri içeren “e-Inclusion: Be part of it” (e-Katılım: Onun bir parçası ol ) kampanyasını başlatmıştır.

Riga ve Lizbon’da yapılan Bakanlar Konferanslarının devamı niteliğinde olan e-Katılım (e-Inclusion) Bakanlar Konferansı 30 Kasım-02 Aralık 2008 tarihleri arasında Avusturya’nın Başkenti Viyana’da yapılmış olup söz konusu konferansa Haberleşme Genel Müdürlüğü personelinin de dahil olduğu bir heyet tarafından katılım sağlanmış ve sonucunda bir rapor düzenlenmiştir.

### **5-Dünya Ticaret Örgütü-WTO**

Ülkemizin üye olduğu bir kuruluştur. 1986 da başlayıp Aralık 1993 tarihinde sona eren Uruguay Round müzakereleri sonucunda 15 Nisan 1994 Marakeş’te imzalanıp 1 ocak 1995 tarihindeki nihai senet içerisinde yer alan DTÖ kuruluş anlaşmasıyla kurulmuştur. Ticaretin her alanda serbestleşmesi ve ticaretin önündeki engellerin kaldırılmasını amaçlayan bir kuruluştur. Üye ülkelerin taahhüt listeleri temelinde yapılan çoklu talep toplantıları şeklinde gerçekleşen müzakerelerle sonuca varılmaktadır. Üye ülkelerin tüm sektörlerde ticaretin serbestleşme durumu gözlenmektedir. Bu çerçevede başlayan en son müzakere turu 2000 tarihinde başlamış ancak halen tamamlanamamıştır.

20-21 Şubat 2008 tarihlerinde yapılan GATT’S’in 4. Protokolünün 10. Yılına Anma Töreninde Telekomünikasyon sempozyumuna katılım sağlanmıştır. Sempozyumda;

Bilgi ve iletişim teknolojileri konusunda yeni gelişmeler, telekom sektöründe eğilim, ekonomik ve ticari eğilimlerde telekomünikasyon ve bilgi iletişim teknolojileri, temel telekom anlaşmalarının yansımaları, mevcut görüşmelerde çıkardığı zorluklar, dünya telekom



Bakanlar Kurulunun 28/02/2006 tarih ve 10038 sayılı Kararı ile “Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetlerin” 5369 sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamına alınması üzerine, Milli Eğitim Bakanlığınca yürütülmekte olan eğitime %100 destek kampanyası çerçevesinde Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” 10/05/2006 tarihinde imzalanmıştır.

Bu protokol kapsamında; 1.798 okula BTS sınıfları kurulum ve montajı 14/09/2007 tarihinde tamamlanarak, Milli Eğitim Bakanlığı’na devredilmiştir.

Yine bu protokol kapsamında ikinci olarak; 17.261 okula bilgisayar ve çevre birimi ve mobilya alımı ile 1.220 okula BT (Bilgi Teknolojileri) sınıfı kurulması ihalesi 22.05.2008 yılında yapılmış olup, Aralık 2008 tarihi itibarıyla tamamlanarak, Milli Eğitim Bakanlığı’na devredilmiştir. Bu proje ile okullara 1.120 adet öğretmen bilgisayarını, 87.974 adet öğrenci bilgisayarını, 18.481’er adet yazıcı, tarayıcı, projeksiyon cihazı ve mobilya (masa, sandalye, dolap) alınmış ve BT sınıflarının elektrik, data kablolaması yapılmıştır.

### **Askeri Kışlalara ve Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu (SHCEK)’ na bağlı merkezlere Kamu İnternet Erişim Merkezleri (KİEM) Kurulması**

Genel Kurmay Başkanlığının talebi üzerine ilk olarak; Bakanlığımızca 81 il merkezi ve Kıbrıs’ta olmak üzere 227 adet askeri kışlaya KİEM kurulması ihalesi 24/04/2007 tarihinde yapılmış olup, Kasım 2007 itibarıyla kurulum tamamlanarak, Genel Kurmay Başkanlığına teslim edilmiştir.

İkinci olarak; TSK’ ya bağlı 131 askeri kışlaya ve SHÇEK’ na bağlı 151 merkeze KİEM kurulması için 02/07/2008 tarihinde ihale yapılmış olup, yapılan ihale sonucunda ihaleyi alan yüklenici firma tarafından işin tamamının bittiği 2008 sonunda beyan edilmiştir.

### **Kamu İnternet Erişim Merkezleri (KİEM) Kurulması**

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında “2 Nolu Eylem” de belirtildiği üzere Milli Eğitim Bakanlığının sorumluluğunda yürütülecek proje ile evlerinde internet erişim imkanı olmayan bireylerin internet erişimini sağlayacak merkezlerin Halk Eğitim Merkezleri (HEM),

Mesleki Eğitim Merkezleri (MEM), kütüphaneler ile askeri kışlalarda Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM) adı altında kurulması planlanmıştır.

Milli Eğitim Bakanlığının koordinasyonunda Bakanlığımızca kurulacak olan Kamu İnternet Erişim Merkezleri için 17/10/2007 tarihinde yapılan ihale ile Türkiye genelinde 81 ilde 884 Halk Eğitim Merkezi, 271 adet mesleki eğitim merkezi ve 186 adet kütüphaneye KİEM kurulumu çalışmaları başlatılarak, 2008 yılı Temmuz ayı itibariyle kurulumlar tamamlanmıştır.

### **İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması**

Milli Eğitim Bakanlığımıza bağlı 29.000 adet okulun internet erişimi ADSL ile sağlanmıştır. Kalan 9.000 okulun büyük bir bölümü yüksek maliyet alanlarında bulunan kırsal kesimdedir. Bu amaçla yapılan inceleme sonrası, 5.227 adet okulun internet altyapısının kurulum işi Türksat'a verilmiştir. Bu okullara VSAT teknolojisi kullanılmak suretiyle çözüm sağlanacaktır. Bu konudaki çalışmalar Türksat tarafından (alt yapı ihalesi benzeri işlemler) tamamlanmıştır. Kurulum 2009 yılı sonuna kadar bitirilmiş olacaktır.

Milli Eğitim Bakanlığı'nın talebi doğrultusunda bu okulların 5600 adedi Türk Telekom tarafından ilave DSLAM yatırımı yapılmak suretiyle çözümleneceği bildirilmiştir. Bu konuda da Türk Telekom çalışmalarına devam etmektedir.

### **Kamu Güvenliği ve Acil Çağrı Sistemleri Kurulması Projesi**

Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin (f) bendi ile elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamaması için gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksamaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak, aynı kanunun 5 inci maddesi (g) bendi ile olağanüstü hal ve savaşta elektronik haberleşme hizmetlerini, 16/07/1965 tarihli ve 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde planlamak, gerekli işleri yapmak ve yaptırmak, 05.12.2008 tarih ve 02854 sayılı Başbakanlığın Genelgesi ile kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanması amacıyla, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak, ülke genelinde bir kamu güvenliği ve acil yardım telsiz haberleşme sistemi kurmak veya kurdurmak görevleri Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu kapsamda; Doğal afetler, olağanüstü hal ile kamu güvenliği ve acil yardım durumunda kullanılacak olan haberleşme altyapısı için illerimizin talepleri ve illerde kullanılan mevcut altyapıdan ne ölçüde faydalanılabileceği ve illerimizde uygulamaya yönelik altyapının tespiti amacıyla İstanbul, Bolu, Bursa, Düzce, Kocaeli, Sakarya, Yalova illerinde Valilik ve Belediye Başkanlıklarıyla 2008 yılında toplantılar yapılmış olup, 2009 yılında da devam edecektir..

### **Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulması Projesi**

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü “Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı” 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 Nolu Eylem olarak, Okullarda (BT) Bilgi Teknolojileri Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm yer almıştır.

Bu kapsamda; Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulması Projesi ile Öğrenme Nesnesi Alım Projesi hayata geçirilmiştir. MEB’e bağlı 2000 ortaöğretim okulunda, fen ve matematik eğitiminde öğretmenlerin, bilişim teknolojisi destekli fen deney araçlarını öğretim etkinliklerinde kullanmalarının sağlanması amacıyla bilişim teknolojisi destekli fen laboratuvarı kurulmasını teminen 23/09/2008 tarihinde ihale yapılmış olup, Eylül 2009 tarihi itibarıyla kurulumun tamamlanarak MEB’na devri planlanmaktadır.

### **Öğrenme Nesnesi Alımı Projesi**

MEB’ e bağlı 17.500 okula “Öğrenme Nesnesi” adı altında Web tabanlı yazarlık yazılımı alınıp teslim edilmesi planlanmıştır. Alınacak yazarlık yazılımı platformu her bir bilgisayar için olmak üzere, her lisansa ait medyaları ile birlikte toplam 89.194 adet verilecektir.

Bu yazılım ile web tabanlı, interaktif çoklu ortam eğitimi içeriğini ve uygulamalarını geliştirmek için eksiksiz bir yazılım platformu sağlanmış olacaktır.

Öğrenme nesnesi alımı ihalesi 25/09/2008 tarihinde yapılmış olup, Ocak 2009 itibarıyla 17.500 okula teslimatlar tamamlanmış bulunmaktadır.



### **Emniyet Genel Müdürlüğüne Kurulacak Akıllı Sınıf Projesi**

Emniyet Genel Müdürlüğünün Uzaktan Eğitim Projesi kapsamında maliyet zaman ve mekandan tasarruf sağlanması, eğitim verimliliğinin artırılması ve daha fazla kişiye eş zamanlı veya ayrı zamanlı eğitimlerin verilmesi amacıyla “Emniyet Genel Müdürlüğüne Bilgi Toplumu Stratejisi Ve Eki 1 Numaralı Eylem Planı” kapsamında değerlendirilerek akıllı sınıf kurulması planlanmıştır. Bu proje ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

### **Gören Göz Projesi**

Görme engeli vatandaşlara herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli bir şekilde bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı yapılarak ilgililere teslim edilmesi planlanmıştır. Bu proje ile ilgili çalışmalar etmekte olup, 2009 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmiştir.

### **BEN (Bilgi Erişim Noktası) Kurulması**

Türkiye genelinde, vatandaşların kolayca erişebilecekleri, PTT merkezleri, TCDD gar binaları, hava meydanları ve otobüs terminallerine elektronik yöntemlerle her türlü bilgiye (kamu hizmetleri, elektronik ticaret, bankacılık işlemleri, e-devlet uygulamaları vs.) erişimini sağlayan özel olarak tasarlanmış donanımlı monitör, kabin ve bilgisayar sistemlerinden oluşan çok fonksiyonlu bilgisayar terminallerinden yaklaşık 1000 adet kurulması planlanmış olup, bu konuda çalışmalar devam etmektedir.

### **Alt Yapısı Olmayan Köylere Telefon Hizmeti Götürülmesi**

Ülke genelinde Valilikler kanalıyla yapmış olduğumuz geniş çaplı bir araştırma sonrası, haberleşme alt yapısı olmayan 1.040 adet Köy, 209 adet tek telefonlu köyler, 99 adet tek telefonlu mezra, 1.179 adet telefonsuz mezra bulunan yaklaşık 2.527 adet yerleşim yerinin olduğu tespit edilmiştir.

Bu konuda Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Türk Telekom çalışmaları devam etmekte olup, kablosuz erişim teknikleri kullanılmak suretiyle bu yerleşim yerlerinin alt yapı sorununun çözümlenebileceği belirtilmiştir. Haberleşme sorunu yaşayan 2.527 adet yerleşim merkezinden 712'sine geçici çözüm kapsamında Globalstar uydu telefonu kurulmuştur.

## **Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşlanması**

Bakanlar Kurulunun 28 Kasım 2007 tarih ve 2007/12821 sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, ihtiyaç duyulan ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri uydu üzerinden 72 lokasyonda tesis edilmek üzere, teknik şartname hazırlama çalışmaları devam etmektedir. 2009 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmiştir.

### **B.1.4- Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı**

#### **B.1.4.1 Faaliyet Bilgileri**

##### **Operasyonel Program**

Avrupa Birliği mali yardımlarının 2007-2013 yıllarını kapsayacak yeni döneminde, mali yardımların kullanılmasının aracı olan IPA (Instrument for Pre-Accession - Katılım Öncesi Aracı) kapsamındaki mali yardımlar için ehil sektörlerin başında ulaştırma - altyapı yatırımları gelmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımız IPA kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi olarak belirlenmiştir. 2007-2009 dönemi için toplam 179,7 milyon avro olan hibe niteliğindeki söz konusu fonların kullanımını teminen öncelikle, Ulaştırma Operasyonel Programı (OP) hazırlanmıştır. IPA sürecinde Stratejik Koordinatör olan DPT Müsteşarlığı'nın yanı sıra DLH Genel Müdürlüğü, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Denizcilik Müsteşarlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, DHMİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tüm kamu ve özel kurum ve kuruluşların katkılarıyla hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı 7 Aralık 2007 tarihinde Avrupa Komisyonunca onaylanmıştır.

Ulaştırma OP içerisinde DPT Müsteşarlığı tarafından hazırlanan Stratejik Çerçeve Belgesinde yer alan öncelik ve amaçların elde edilebilmesi için uygun önlemler ve eylemleri tanımlamaktadır. Bu bağlamda, 2007-2009 programlama dönemini kapsayan OP orta dönem hedeflerin ve ihtiyaçların analizini içermekte olup, tahsis edilen fonların 2012 yılı sonuna kadar harcanması gerekmektedir. Ulaştırma OP kapsamında TINA Etüdü sonucu ortaya çıkan 4 proje indikatif olarak belirtilmiştir. Söz konusu projeler Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı, Çandarlı Limanı Yapımı, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Sinyalizasyon

ve Elektrifikasyonu ile Mersin Konteynır Limanı Yapımı'dır. OP için tahsis edilen AB eş-finansmanı miktarı dikkate alınarak, mevcut OP'ye ayrılan fonlar ile bu projelerin sadece ilk ikisinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Operasyonel Program'ın yönetiminden sorumlu Program Otoritesi (Operating Structure) olan Bakanlığımız, 24 Aralık 2008 tarih ve 27090 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Çerçeve Anlaşma'nın Ek-A' sında tanımlandığı üzere;

- Operasyonel Programı hazırlamak; etkin bir şekilde yönetilmesi, uygulanması, izlenmesi, değerlendirilmesi, tanıtımının yapılmasını sağlamak ve bu amaçla kurulan Sektörel İzleme Komitesine Avrupa Komisyonu ile birlikte eş-başkanlık etmek ve sekretaryasını yürütmek
- Program bünyesinde finanse edilecek projelerin ilgili kriterlere ve mekanizmalara uygun şekilde seçilmesi ve onaylanmasını müteakiben yine ilgili AB mevzuatına uygun şekilde ihale edilmesi, sözleşmesinin imzalanılması, ödemelerinin yapılması ve muhasebesinin tutulmasını sağlamak
- Operasyonel Program ve bünyesinde projelerin uygulanışına ilişkin gerekli denetim ve raporlamanın yapılmasını sağlayacak tedbirleri almak

Operasyonel Programın onaylanmasını müteakip olarak bahse konu fonların işlerlik kazanması için, Program Otoritesi olan Bakanlığımızın uygulama yapısı olarak Avrupa Komisyonunca akredite edilmesi gerekmektedir. Bu kapsamda, 2007 yılı süresince sürdürülen çalışmalar sonucu 15 Mayıs 2007 tarihli bir Makam Oluru ile Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı içerisinde Programlama, İzleme ve Değerlendirme ile Teknik Uygulama Alt Birimlerinden müteşekkil bir IPA Yönetim Birimi kurulmuş ve bünyesinde 11 personel görevlendirilmiştir. 9 Haziran 2008 tarihli bir diğer Bakan Oluru ile bu alt-birimlere Kalite Güvence ve Kontrol Alt-Birimi eklenmiştir. Buna ilaveten söz konusu alt birimlerde çalışacak personelin çalışma esasları ile diğer hususların yer aldığı El Kitaplarını (Manuals of Procedure) da içeren kapsamlı bir Akreditasyon Paketi hazırlanmış ve Haziran 2008 tarihinde Hazine Müsteşarlığı'na iletilmiştir. Ayrıca, 2010-2013 döneminde sağlanacak IPA fonlarının ihale süreci, sözleşme yönetimi ve ödeme süreçlerinde çalışmak üzere 5 personel deneyim edinmeleri amacıyla mevcut Merkezi Finans ve İhale Biriminde geçici görevlendirilmiştir. Hazine Müsteşarlığı koordinasyonunda yürütülen ve son aşamasında bulunan akreditasyon sürecinin 2009 yılı ortasına kadar tamamlanması öngörülmektedir.

### **AB Mali Yardımı Programlaması ve Proje Havuzu Oluşturulması Çalışmaları:**

TINA çalışması kapsamında yürütülen önemli bir diğer çalışma; Ulaştırma sektörü için proje havuzu oluşturma çalışmasıdır. AB'nin, 2007-2013 yılları arasında kapsayan dönem için geçerli olmak üzere planladığı IPA (Instrument for Pre-Accession - Katılım Öncesi Aracı) kapsamında, çevre ile birlikte AB fonlarından en çok yararlanacak sektör olan ulaştırma sektörünün hak ettiği mali desteği alabilmesi için bir proje stokunun oluşturulması ve söz konusu proje stokunun etkin bir şekilde değerlendirilmesi gerekmektedir. Bu nedenle, TINA çalışması sonucunda, Türkiye'nin Trans-Avrupa Ağlarına bağlanması için izleyeceği strateji ve yapması gereken yatırımların belirleneceği de dikkate alınarak, ulaştırma altyapı yatırımlarının AB kaynaklarından yararlandırılabilmesi için indikatif bir proje listesi hazırlanmıştır. Yukarıda ifade edildiği üzere bu indikatif proje listesinden 4 adet proje (Halkalı-Kapıkule Demiryolu hattı inşaatı" öncelikli olmak üzere, Çandarlı Limanı inşaatı, Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu hattı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon sistemlerinin kurulması ve Mersin Konteynır Limanı inşaatı) ilk aşamada önceliklendirilmiş olup, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamına alınmıştır.

Söz konusu projelerin Avrupa Birliği mali yardımlarından finanse edilebilmesi için projelere ilişkin fizibilite, ÇED ve diğer ilgili dokümanların AB'nin mali yardım ve altyapı yatırımlarına ilişkin ilke ve mevzuatları ile tam uyumu gerekmektedir. AB Entegrasyon Sürecini Destekleyici Faaliyetler (Support to European Integration Activities- SEIA) kapsamında 9 Ekim 2007 tarihinde bu uyumu gerçekleştirmeye yönelik bir çalışma başlatılmıştır. Söz konusu çalışma, IPA fonlarının kullanımı konusunda sorun yaşanmaması için Ulaştırma OP projeleri de dahil olmak üzere 24 TINA öncelikli projesi için ilgili proje dokümanlarının; IPA Tüzüğü başta olmak üzere AB altyapı yatırımları ve maliyet-fayda analizi ilkeleri ekseninde değerlendirilerek, eksikliklerinin tespiti ve söz konusu dokümanların AB standartlarına yükseltilmesine yönelik olarak İş Tanımları yazılmıştır. Sonrasında bu iş tanımları kullanılarak, yine SEIA fonları ile eksiklikleri belirlenen söz konusu projelerden dördünün eksikliklerinin giderilmesine yönelik 4 adet Teknik Yardım Projesi 2008 sonunda başlatılmıştır ve halen devam etmektedir.

### **AB Programlarına Katılım (Galileo Programı)**

Galileo, Avrupa Birliği'nin halen ABD kontrolünde bulunan GPS sistemindeki kısıtlamalara maruz kalmamak ve kendi kontrolü altında bir seyrüsefer sistemi kurmak amacıyla başlattığı bir uydu seyrüsefer sistemidir. ABD'nin "GPS" ve Rusya'nın "Glonass" Global Uydu Navigasyon Sistemi'nin Avrupa'daki karşılığı olacak olan Galileo Sistemi ile bugüne kadar ABD uydularına bağımlı olan Avrupa ülkeleri kendi konum belirleme ve haberleşme sistemine sahip olacaktır. 2013 yılında tamamlanması öngörülen Galileo Projesi bittiğinde Avrupa'nın 30 uyduluk bir küresel konumlama sistemi olacaktır.

Projenin önemine binaen Galileo programına katılım konusunda Mayıs 2007 tarihinden itibaren Ulaştırma Bakanlığı Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda çeşitli kurumların katılımı ile düzenlenen bir dizi toplantı sonucunda, Galileo Programına katılım hakkında Avrupa Komisyonu yetkilileriyle görüş alışverişinde bulunmak üzere informal bir ön görüşme yapma kararı alınmıştır. Bu çerçevede Galileo Projesine katılımı ilgili olarak Avrupa Komisyonu yetkilileri ile 15 Ocak 2008 tarihinde bir ön görüşme gerçekleştirilmiştir.

Türkiye'nin bu projeye katılması; güvenlik, teknoloji transferi, eğitim ve bilimsel araştırma ile pazardan pay alma hususlarında birden çok kurum ve kuruluşun ilgi ve görev alanına giren bir durum ortaya çıkarmaktadır. 15 Ocak 2008 tarihinde gerçekleşen ön görüşme sonrasında GALILEO projesinin her aşamasında katılma isteğimiz resmi bir yazıyla Avrupa Komisyonuna iletilmiş olup, alınan cevapta; Trans-Avrupa Ağları, MEDA Programı ve 7 nci Çerçeve program gibi mevcut işbirliği zeminleri göz ardı edilmeksizin yeni teknik işbirliği imkanlarının araştırılması gerektiği, bu amaçla Ulaştırma ve Enerji Genel Müdürlüğü'nde Galileo programından sorumlu temas noktası belirlendiği kaydedilmiştir.

#### **B.1.4.2.Proje Bilgileri**

### **AB Mali İşbirliği Kapsamında Yürütülen Projeler**

Ülkemizin AB üyeliğine hazırlık aşamasının en önemli boyutlarından birini oluşturan ulaştırma alanında, AB Mali İşbirliği kapsamında yürütülen projeler büyük önem arz etmektedir.

### **Türk Radyo'nun Teknik ve Operasyonel Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi**

Projenin Amacı: Türk sahillerinde can, mal, sefer ve çevre güvenliğinin artırılması ve deniz güvenliği konusunda AB müktesebatı ile uyumlu bir şekilde Türk Radyo'nun idari ve teknik kapasitesinin güçlendirilmesi.

Projenin Bütçesi: Projenin öngörülen toplam bütçesi 3.050.000 Avro ve bunun 2.350.000 Avrosu AB tarafından finanse edilecek olup, bütçenin bileşenlere göre dağılımı şu şekildedir:

Eşleştirme Bileşeni : 250.000 Avro

Tedarik (Supply) Bileşeni: 2.800.000 Avro

Projenin Süresi: Projenin eşleştirme bileşeninin 2009 yılının dördüncü çeyreğinde tamamlanması; tedarik bileşeninin ise 2009 yılının ilk çeyreğinde başlaması öngörülmektedir.

### **Türk Demiryolu Sektörünün Reformu Projesi**

Projenin Amacı: Türk demiryolu sektörünün AB müktesebatı ile uyumlu olacak şekilde rekabete açılması için yeniden yapılandırılması.

Projenin Bütçesi: Proje için öngörülen toplam bütçe 3.600.000 Avro'dur. (Tamamı AB tarafından finanse edilecektir.)

Projenin Süresi: İhalesi 2009 yılının I. çeyreğinde yapılacak olan Proje'nin 2009 yılının II. çeyreğinde başlaması öngörülmektedir.

### **Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi**

Projenin Amacı: Devlet ve il yolları üzerinde kaza riski taşıyan kesimlerde geometrik ve fiziksel standartlarının iyileştirilerek kaza sayısı, ölü ve yaralı sayılarının azaltılması, bunun neticesi olarak da sosyal ve ekonomik kayıpların azaltılması.

Projenin Bütçesi: 27 milyon 300 bin Avro'dur.

Projenin Süresi: 36 ay sürecek olan Projenin ihale süreci devam etmektedir.

### **Koordine Edilen Projeler**

### **IPA Sürecinde Proje Havuzu Oluşturma ve Kurumsal Kapasitenin Arttırılmasına Yönelik Gerçekleştirilen Proje Faaliyetleri**

Bu kapsamda yürütülen projeler, Ulaştırma OP'de yer alan öncelikli projelerin ilgili dokümanlarının, IPA finansmanı için gereken AB standartlarında revize



edilmesi/hazırlanması; gelecek dönem operasyonel programı için hazırlık olması amacıyla TINA öncelikli projelerinden uygun görülenlerin ilgili dokümanlarının AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması ve IPA sürecinin etkin yönetimini teminen kurumsal kapasitenin artırılmasına yönelik yürütülen teknik destek faaliyetlerini kapsamaktadır. Bu projelerin finansmanı SEIA ve MATRA G2G fonları ile sağlanmaktadır.

### **Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi- MATRA G2G Kapsamında Yürütülen Proje Olgunlaştırma Faaliyetleri**

Hollanda hükümetince sağlanan MATRA-G2G fonları kapsamında yürütülen “Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesinin fizibilite çalışması ve fayda-maliyet analizinin AB standartlarına göre revize edilmesi için Teknik Destek Projesi” 26 Haziran 2008 tarihinde başlatılmıştır. Projenin toplam maliyeti 75.000 Avro olup Hollanda hükümetince karşılanmaktadır. Proje Mart 2009’da tamamlanacaktır.

Proje kapsamında Hollanda menşeli ECORYS firmasından alınan danışmanlık hizmeti temeli olarak iki faaliyete yöneliktir:

İlk faaliyet fizibilite ve fayda-maliyet analizi çalışmalarının AB standartları ile uyumlu olarak geliştirilmesidir. Bu faaliyet çerçevesinde, Projenin mevcut fizibilite ve fayda-maliyet analizi çalışmaları AB standartları ile karşılaştırılmış ve Türk Danışman tarafından AB standartlarına göre revize edilen fizibilite çalışması ve fayda-maliyet analizi Hollandalı danışman firmanın yorumları ekseninde geliştirilmiştir. Ayrıca, yine bu faaliyet çerçevesinde, IPA Büyük Proje Başvuru Formu ve ihale dokümanlarının FIDIC Sözleşme şartlarına göre gözden geçirilmesi sağlanmıştır.

Proje kapsamındaki ikinci faaliyet, ulaştırma altyapı projelerinde fizibilite ve fayda-maliyet analizi konularında eğitimler verilmesidir. Hem teoriye hem de pratiğe yönelik olan bu eğitimlerin ilk ayağı 11-14 Kasım 2008 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Bu eğitime, Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü ve AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı, DPT Müsteşarlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü ve DHMİ Genel Müdürlüğü’nden toplam 25 katılımcı iştirak etmiştir.

Bu çalışma sonucunda, 2008 Eylül ayı sonunda fizibilite çalışması ve “IPA Başvuru Formu” Avrupa Komisyonuna teslim edilmiştir. Böylece; Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi 2007-2009 döneminde IPA kaynağından fonlanmak üzere Komisyona resmi olarak sunulmuştur. Daha önce Kamu İhale Kurumu Mevzuatına göre hazırlanan İhale

dosyası ise FIDIC Sözleşme Şartlarına göre revize edilmiş olup Mart 2009'da Merkezi Finans ve İhale Birimine, ihale edilmek üzere, sunulması planlanmaktadır.

Proje bedeli 646.106.161 Avro olup söz konusu Projenin AB eş finansman bedeli 159.108.000 Avro'dur. Projenin ihale sürecinin 2009 yılı itibariyle başlatılması öngörülmektedir.

### **Candarlı Limanı Projesi**

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 30 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, proje süresi 1 yıldır. Teknik destek projesini müteakip projenin yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

### **Mersin Konteynır Limanı Yapımı Projesi**

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 30 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, proje süresi 1 yıldır. Teknik destek projesini müteakip projenin yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

### **Irmak-Karabük-Zonguldak Sinyalizasyon Ve Elektrifikasyon Sistemlerinin Kurulması Projesi**

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 29 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, proje süresi 1 yıldır. Teknik destek projesini müteakip projenin yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

### **Filyos Limanı Yapımı Projesi**

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 28 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, proje süresi 18 aydır.

### **AB-SEIA Fonundan Yürütülen Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesine Yönelik Projeler**

Mevcut Operasyonel Programın yönetilmesine ilişkin olarak, acil teknik destek ihtiyaçlarının (eğitim, uzman desteği ve sair) giderilebilmesini teminen SEI (Support to European Integration) fonları kapsamında "Teknik Destek" ve "Eğitim" iş tanımları hazırlanmış ve ihale edilmiştir.



### **SEI Teknik Destek Projesi**

118.435 Avro bütçeli Teknik Destek İş Tanımının ihalesi Çerçeve Sözleşmesi kapsamında Merkezi Finans ve İhale Biriminde sonlandırılmış ve ilgili sözleşme imzalanmış olup, projenin başlangıç toplantısı 3 Kasım 2008 tarihinde seçilen firma COWI ile gerçekleştirilmiştir.

Teknik destek iş tanımı için iki uzmandan oluşan danışman takımın, operasyonel programın yürütülmesi çerçevesinde hazırlanması gereken iletişim stratejisi, iletişim eylem planı ve söz konusu eylem planı ile ilgili faaliyetleri yürütmek için iş tanımlarını hazırlaması ve ayrıca akreditasyon paketinde yer alan program uygulama manüelleri (Program Implementation Manuals-PIM) ile program operasyonel rehberlerini (Program Operational Guidelines-POG) revize etmesi, geliştirmesi ve güncellemesi hedeflenmektedir. Danışmana bahse konu faaliyetleri gerçekleştirmek için 90 çalışma günlük süre öngörülmekle beraber, projenin toplam süresi 6 aydır.

### **SEI Eğitim Projesi**

Ulaştırma Bakanlığı bünyesindeki IPA Biriminin Kapasitesinin Güçlendirilmesi konulu eğitim projesinin ihale bedeli 118.156 Avro olup, sözleşmesi 3 Kasım 2008 tarihinde imzalanmıştır. Projenin başlangıç toplantısı 17 Kasım 2008 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu proje kapsamında Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve ilgili kurumları (DLH, TCDD, KGM ve DHMİ), Devlet Planlama Teşkilatı, Merkezi Finans ve İhale Birimi ve Avrupa Komisyonu Türkiye Delegasyonu personeline AB tarafından finanse edilen altyapı projelerinin yönetimine ilişkin eğitimler verilmiştir. Eğitimlere toplam 100 katılımcı iştirak etmiştir.

Bu çerçevede; teorik ve pratik bölümlerden oluşan eğitim programı 5 modülü kapsamaktadır:

- PRAG Prosedürlerine göre ihale ve sözleşme yönetimi
- Ulaştırma altyapı projeleri için FIDIC sözleşmeleri ve ihale dosyalarının hazırlanması
- Ulaştırma altyapı projeleri için FIDIC sözleşmelerinin yönetimi
- Ulaştırma sektöründe Yapısal Fonlar/uyum Fonu/ISPA/IPA fonlarının programlaması
- Risk belirlenmesi ve yönetimi

Danışman takıma bahse konu eğitimleri gerçekleştirmek için 35 çalışma günlük süre verilmiş ve proje 2 ay sürmüştür.

Kurumsal kapasitenin arttırılması faaliyetleri bağlamında, Ulaştırma Operasyonel Programının Teknik Destek önceliği çerçevesinde hazırlanan Teknik Destek Planı Programının uygulanmasında Yönetim Birimine destek sağlamak ve Yönetim Biriminin idari kapasitesini eğitim programları ile geliştirmek amaçlarının yanı sıra 2010-2013 dönemi proje stokunun geliştirilmesi ve gerek Operasyonel Program ve gerekse bu çerçevedeki projelerin görünürlüğünün arttırılması amaçlarını benimsemektedir. Hazırlanan Plan çerçevesinde, İş Tanımının Hazırlıklarına başlanacaktır.

Operasyonel Program Teknik Destek önceliğinin bütçesine ayrılan ödenek 4.656.000 Avro olup bunun 3.492.000 Avroluk bölümünün AB eş finansmanı ile gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Bakanlığımızın Yönetim Birimi olarak fiilen çalışması ve sağlanan fonları kullanabilmesi için akreditasyon sürecinin tamamlanması ve Finansman Anlaşması'nın imzalanması gerekmektedir. IPA fonlarının kullanılabilmesi için devam eden akreditasyon sürecinin tamamlanması gerekmektedir.

### **Danışma ve Denetim Birimleri**

#### **B.1.5-Teftiş Kurulu Başkanlığı**

##### **B.1.5.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri**

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 17 nci maddesi uyarınca Ulaştırma Bakanı tarafından verilen görevleri yerine getiren Teftiş Kurulu Başkanlığı'nda;

- 2008 yılı içerisinde Ulaştırma Bakanlığı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların faaliyetlerini ilgilendiren konularda 39 adet inceleme ve soruşturmanın, Bakanlık Makamı'nca onaylanmasını müteakip gereği yapılmıştır.
- 2008 yılı içerisinde 34 adet dilekçe, gereği için ilgili kuruluşa havale edilmiştir.
- 2008 yılında Bakanlık Makamı'nın Olurları uyarınca 4 denetim elemanı Bakanlık mevzuatı ile ilgili konularda incelemelerde bulunmak üzere 1 yıl süreliğine yurtdışında görevlendirilmiştir.
- 2008 yılında Bakanlık Makamı'nın 03/01/2008 tarihli emirleri çerçevesinde Bakanlık mevzuatı ile ilgili konularda yerinde incelemelerde bulunmak üzere gruplar halinde görevlendirilen müfettişler 12 gün süreli yurt dışı incelemelerinde bulunmuşlardır.

## B.1.6- Strateji Geliştirme Başkanlığı:

### B.1.6.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

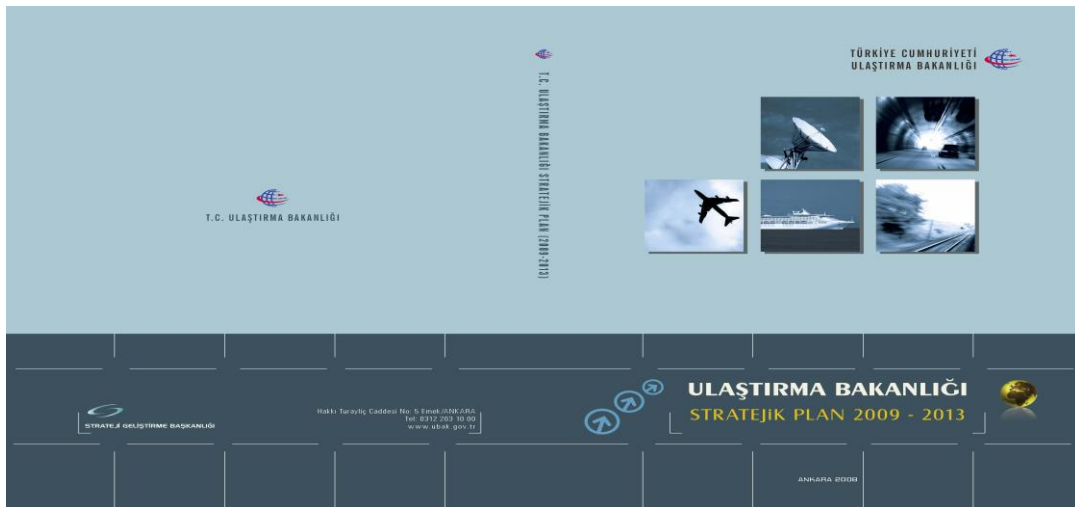
#### I-Stratejik Planlama Faaliyetleri

##### **1- Bakanlığımız Stratejik Planı'nın Hazırlık ve Uygulama Çalışmaları:**

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun "Stratejik Planlama ve Performans Esaslı Bütçeleme" başlıklı 9 uncu maddesi ile 26 Mayıs 2006 tarihli ve 26179 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulan "Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" hükümleri uyarınca, 2009-2013 dönemini kapsayan "Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı" hazırlanmıştır.

Bakanlığımız Web sitesinde de yayımlanan Stratejik Plan, 14 Kasım 2008 tarih ve 2222 sayılı yazımız ile Cumhurbaşkanlığına, TBMM Başkanlığına, Başbakanlığa, Bakanlıklara, Kamu Kurum ve Kuruluşlarına, Valiliklere, İl Belediye Başkanlıklarına, Üniversitelere, İlgili Sivil Toplum Kuruluşlarına, Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatına, Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlara olmak üzere toplam 818 adet dağıtım yapılmıştır.

Daha sonra, pratik kullanım açısından, Bakanlığımız Stratejik Planından, Türkçe-İngilizce Özet ve Cep Boy olarak da bastırılmıştır.



Bakanlığımız Stratejik Planında;

Temel İlke ve Değerlerimiz :

- Hizmetten yararlananların haklarını gözetmek.
- Adil rekabet ortamı sağlamak ve korumak.
- Hizmet kalite ve standartlarını korumak ve geliştirmek.
- Güvenilir, şeffaf, istikrarlı, tutarlı ve hukuka bağlı olmak.
- Paydaşların katılımını sağlayarak ortak akli kullanmak.
- Eleştiri, görüş ve önerilere açık olmak.
- Piyasadaki aktörlerin yatırım ve girişim kabiliyetlerini korumak.
- Toplumun genel yararını ve sosyal sorumluluk ilkesini gözetmek.
- Çağdaş çalışma yöntemlerini kullanmak.
- Tarihe, çevreye ve insana duyarlı olmak.
- Çalışanlarının refah ve huzurunu gözetmek.

Olarak yer almış, ayrıca Güvenlik, Etkinlik ve Verimlilik, Uluslararası Entegrasyon, Erişilebilirlik, Çevreye Duyarlılık, Kurumsal Gelişim ana başlıkları altında 5 adet Stratejik Amaç, bu Stratejik Amaçlara ulaşabilmek için ise toplam 55 adet Stratejik Hedef belirlenmiştir. Bu hedeflerden 24 adedi Bakanlık Merkez Birimlerinin, 31 adedi ise Bakanlık Bağlı, İlgili ve İlişkili kurum ve kuruluşlarının sorumluluğunda gerçekleştirilmesi öngörülmüştür.

**Tablo 16**

<b>Stratejik Amaçlar</b>	<b>Bu Amaç İçin Belirlenen Stratejik Hedef Sayısı</b>	<b>Bakanlık Merkez Birimlerinin Sorumluluğundaki Hedef Sayısı</b>	<b>Bakanlık Bağlı, İlgili ve İlişkili Birimlerinin Doğrudan veya Merkez Birimleriyle Müştereken Sorumluluğundaki Hedef Sayısı</b>
(1) “Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.”	11	6	5
(2) “Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaşım sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.”	12	5	7



(3) “Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.”	15	5	10
(4) “Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.”	8	4	4
(5) “Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.”	9	4	5
<b>TOPLAM</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>31</b>

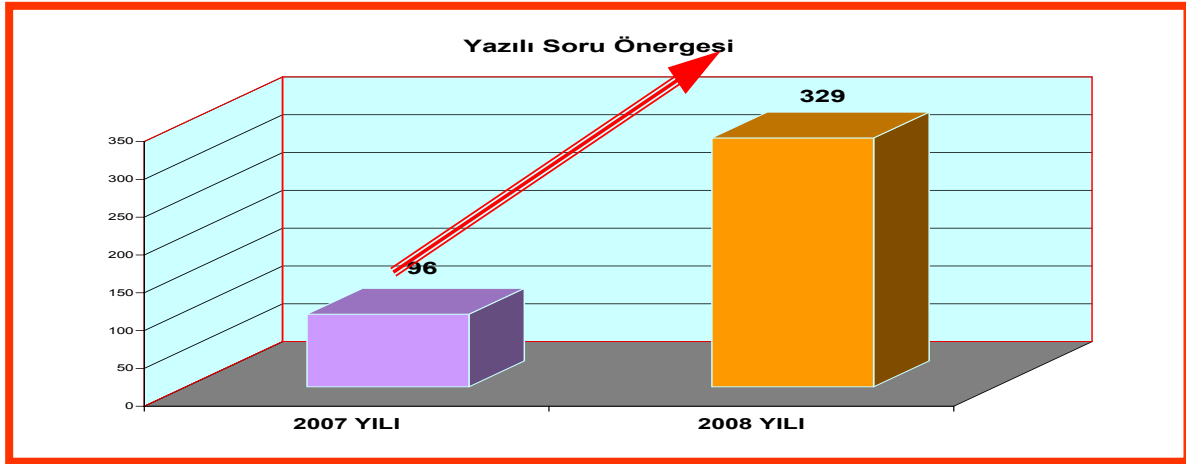
Bakanlığımız Stratejik Planı'nın önemi, uygulamada bir aksaklığı yer verilmemesi konuları, Sayın Bakanımızın imzası ile yayımlanan 31 Aralık 2008 tarih ve 2658 sayılı Genelge ile Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatına, Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlarına bir kere daha hatırlatılmıştır.

## **2-Yazılı ve Sözlü Soru Önergeleri**

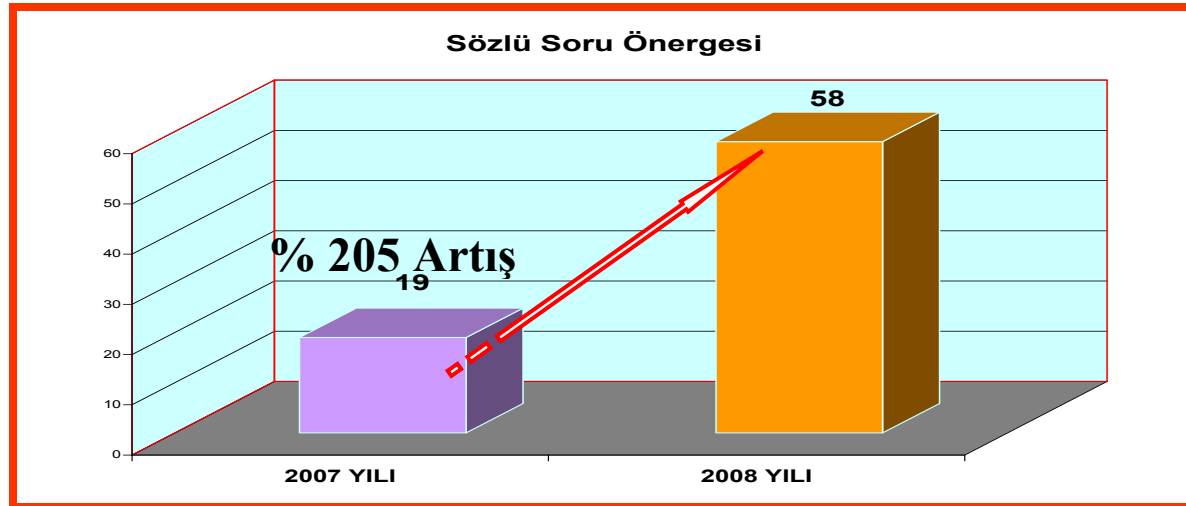
Karayolları Genel Müdürlüğünün Bakanlığımızın bağlı kuruluşları arasına dahil edilmesi nedeniyle, karayolu altyapısına yönelik olarak Sayın milletvekillerince verilen yoğun soru önergeleri nedeniyle önerge sayılarında önemli oranda artış gerçekleşmiştir.

2007-2008 Yıllarında, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı ve sözlü soru önerge sayıları aşağıdaki grafiklerde gösterilmiştir.

Grafik 7



Grafik 8



### 3- Bürokrasinin Azaltılması Konusunda Yönetmelik Değişikliği Çalışmaları

Başbakanlığın koordinatörlüğünde yürütülen çalışmalar kapsamında; Başbakanlık tarafından (3) ayrı grup halinde muhtelif yönetmeliklerde değişiklik yapılması konusunda Bakanlığımıza önerilerde bulunulmuştur.

#### (I) Grup Öneriler:

(1)'nci grup öneride; 4 adedi Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün, 3 adedi Karayolları Genel Müdürlüğünün, birer adedi Denizcilik Müsteşarlığı ve PTT Genel Müdürlüğünün görev alanına giren yönetmelik olmak üzere toplam 9 adet değişiklik önerisinden 3 adedi Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

**(II) Grup Öneriler:**

(II)'nci grupta ise; ikişer adedi BTK, TCDD, PTT'nin görev alanına giren, birer adedi ise KGM, DHMİ, SHGM, KUGM, TÜDEMSAŞ ve Eğitim Dairesi Başkanlığının görev alanlarına giren yönetmelik olmak üzere toplam 12 adet değişiklik önerisi yer almaktadır.

DHMİ ve SHGM'nin görev alanına giren yönetmelik değişiklikleri Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiştir.

**(III) Grup Öneriler:**

Başbakanlık Mevzuatı Geliştirme ve Yayın Genel Müdürlüğü'nün yazısı ekinde alınan değişiklik yapılması önerilen yönetmelik sayısı toplam 5 adettir.

**4- Kamu Hizmet Envanteri:**

DPT Müsteşarlığı tarafından hazırlanan "Bilgi Toplumu Stratejisi"nde yer alan (29) numaralı "Kamu Hizmet Envanteri" başlıklı eylem uyarınca, merkezi ve yerel kamu kurumları tarafından sunulan tüm hizmetleri içeren bir envanter oluşturulup, bu envanterde yer alan bilgiler bazında "elektronik kanallar üzerinden sunulan hizmet yüzdesi göstergesinin hesaplanması amacıyla Başbakanlık tarafından "Kamu Hizmet Envanteri"nin çıkarılması amacıyla bir çalışma başlatılmıştır.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Başkanlığı dışındaki Ulaştırma Bakanlığı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarına ait "Kamu Hizmet Envanter Formları" "Başbakanlık idareyi Geliştirme Başkanlığı'na gönderilmiştir.

**5- Gökçeada Ve Bozcaada İlçeleri Stratejik Gelişme Planı:**

Başbakanlık Onayı ile yürürlüğe konulan ve koordinasyonu İçişleri Bakanlığı tarafından yürütülen Gökçeada ve Bozcaada ilçelerinin Stratejik Gelişme Planında Bakanlığımız kuruluşlarınca da yerine getirilmesi gereken faaliyetler olduğu, bu faaliyetlere ilişkin yapılan işler ile hazırlanan projelerin rapor halinde, yazılı ve CD ortamında, altışar

aylık dönemler halinde (Ocak ve Temmuz aylarının 15'inde), İçişleri Bakanlığı'na bildirilmesi gerektiği, 21.11.2008 tarih ve 1140 sayılı yazı ile Bakanlığımıza bildirilmiştir.

Stratejik Planda, Bakanlığımız merkez birimlerinden DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü ve Haberleşme Genel Müdürlüğü ile bağlı kuruluşlardan Karayolları Genel Müdürlüğü'nün hizmet alanı dahilinde bulunan aşağıda belirtilen faaliyetler yer almakta ve bu konularla ilgili çalışmalar devam etmektedir:

- Gökçeada ve Bozcaada'ya yapılan deniz ulaşımı maliyetleri düşürülecektir. Bu konuda oluşan zararın Ulaştırma Bakanlığı Evrensel Fonundan karşılanması uygulamasının kalıcı olması için gerekli tedbirler alınacaktır.
- Gökçeada ve Bozcaada'ya yapılan deniz seferlerinden doğan zararların Evrensel Hizmet Fonu'ndan karşılanması uygulamasına devam edilecektir.
- Gökçeada'ya ulaşımı sağlayan mevcut liman tesislerinin yetersiz kaldığı noktaların daha ayrıntılı incelenerek sorunların çözülebilmek için imkanları araştırılacak ve bu
- araştırma sonucuna göre gerekmesi halinde, Aydıncık ve Kemikburnu bölgelerine liman yapımıyla ilgili etüd-proje çalışmaları yapılacaktır.
- Mevcut Uğurlu İskelesi ile Kaleköy ve Kuzulimanı limanlarından birinin, yatların yaz-kış kalabileceği ve yat turizmine imkân sağlayacak bir marina olarak kullanılabilmesi için bölgesel yat turizmi ihtiyacı açısından değerlendirilecek, gerekmesi halinde etüd-proje çalışmaları yapılacaktır.
- Gökçeada'da karayolları ağındaki yollar, çift kat sathi kaplama ile kaplanacaktır.
- Bozcaada Limanı'nın genişletilmesi, çekek yeri yapımı ile ilgili iş ve işlemlerin kısa sürede tamamlanacak ve hasarlı poyraz dalgakıranı onarılacaktır.
- Kumburnu Mevkiine yeni bir arabalı vapur yanaşma yeri yapılması için etüd-proje çalışması yapılacaktır.
- Bozcaada Arka Deniz Mevkii; yatların yaz ve kış sürekli kalabilmesi ve yat turizmine imkan sağlayacak bir marina yapılabilmesi amacıyla ve bölgesel yat turizmi ihtiyacı açısından değerlendirilecek, gerekmesi halinde etüt - proje çalışmalarına başlanacaktır.

#### **6- Başbakanlığa Gönderilen Haftalık Faaliyet Raporları:**

Başbakanlığın bilgilendirilmesi amacıyla, Başbakanlık Özel Kalem Müdürlüğü'nün 17/04/2003 tarih ve 01-51/01545 sayılı yazısına göre, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili



kurum ve kuruluşlarınca gerçekleştirilen faaliyetlerinden, Sayın Başbakanımıza arz edilecek önem ve özellikte olan Haftalık Faaliyet Raporları, 01/01/2008–31/12/2008 tarihleri arasında periyodik olarak her hafta çarşamba günü Başbakanlığa elektronik ortamda gönderilmiştir.

### **7- Kanun Ve Yönetmelik Taslaklarına İlişkin Görüş Bildirme Çalışmaları:**

Diğer kamu kuruluşlarınca hazırlanarak Bakanlığımızın görüşü istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarısı taslakları kapsamında; merkez, taşra, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza yönlendirilerek, konuya ilişkin görüş ve önerileri alınmıştır. 2008 yılında 5 Kanun, 6 Yönetmelik ve 4 Tüzük taslağına ilişkin Bakanlık görüşü bildirilmiştir.

### **8- TSE Tasarıları Hakkında Görüş Bildirme Çalışmaları:**

Türk Standartları Enstitüsünce hazırlanarak görüş ve öneriler için Bakanlığımıza sunulan standart tasarısı taslakları, konularına göre; merkez, taşra, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza yönlendirilerek Kuruluşların taslağına ilişkin görüş ve önerileri doğrultusunda “Bakanlık Görüşü” oluşturulmuş ve Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığına bildirilmiştir. 2008 yılında 11 adet standart taslağına ilişkin görüş bildirilmiştir.

### **9-Kamu Kurum Ve Kuruluşlarının Stratejik Plan Çalışmalarına Bakanlığımızca Destek Sağlanması:**

Bilindiği üzere 5018 Sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun “Stratejik Planlama ve Performans Esaslı Bütçeleme” başlıklı 9 uncu maddesine göre Kanuna ekli I, II ve IV sayılı cetvellerde yaralan kamu kuruluşları, İl Özel İdareleri, Belediyeler stratejik plan hazırlamakla yükümlü kılınmışlardır. Bu kapsamda 34 adet kamu kuruluşundan alınan (dış paydaş) anket formları Bakanlığımız görüşünü yansıtır şekilde doldurularak gönderilmiştir.

### **II-Yatırım Hazırlama ve İzleme Faaliyetleri**

1- 2008 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2007/12701 Sayılı Kararname uyarınca 15 Şubat-20 Mart aralığında Bakanlığımız Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2008 Yılı Yatırım Programlarında yer alan projelerinin Detay Onayları alınarak kuruluşlara bildirilmiştir.

2- 2008 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2007/12701 Sayılı Kararname uyarınca Bakanlık Merkez ile Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2008 yılı



yatırımlarına ilişkin kuruluşların talepleri doğrultusunda YPK kararı, Bakanlar Kurulu Kararı istihali, ek ödenek ve revize işlemleri gerçekleştirilmiştir.

3- Sayın Bakanımızın başkanlığında Bakanlığımız Merkez, Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 2008 yılı yatırımlarını değerlendirmek üzere (30/01/2008)-(11/03/2008)-(26/05/2008)-(11/11/2008) tarihlerinde 4 adet Yatırım Değerlendirme Toplantısı yapılmıştır. Bu toplantılar sırasında Sayın Bakanımız tarafından verilen talimatlar belirlenerek bunların takibi yapılmıştır.

4- DPT Müsteşarlığı tarafından belirlenen Bakanlığımız Merkez, Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarına ait 2008 Yılı Yatırım Tedbirleri ve Eylem planlarına ilişkin gelişmeler üçer aylık dönemler halinde (Nisan-Temmuz-Ekim) takip edilerek gerekli çalışmalar yapılmış ve bu dönemler sonu itibariyle DPT Müsteşarlığına raporlar gönderilmiştir.

5- Bakanlığımız Merkez ile Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2009–2011 yıllarını kapsayan yatırım programının hazırlanması için gerekli çalışmalar koordine edilerek Bakanlığımızın üç yıllık (2009–2013) yatırım programı hazırlanmıştır. Bu konuda DPT’de yapılan sektör toplantılarına katılım sağlanmıştır.

6- Yatırımların İnteraktif Ortamda Takibi projesi kapsamında Bakanlığımız ile Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının yatırım programında yer alan 408 ana projesi ve alt detay projelerinin bilgisayar ortamına aktarımı konusunda yüklenici firma ile koordineli çalışmalar yapılmış ve her türlü destek verilmiştir.

7- Kamu Özel işbirliği çerçevesinde yapılan çalışmalar kapsamında Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı ile örnek bir proje belirlenmesi konusunda çalışmalar yapılmıştır.

### III-Bütçe ve Performans Faaliyetleri

1- 2009 ve izleyen iki yılın bütçe tahminlerini de içeren Bakanlığımızın 2009 yılı bütçesi, stratejik plan ve yıllık performans programına uygun olarak hazırlanmıştır.

2- Harcama birimleri tarafından hazırlanan birim Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu esas alınarak Ulaştırma Bakanlığının 2008 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanmış olup, Temmuz ayından itibaren internet sayfamızda kamuoyuna duyurulmuştur.

3- Bakanlığımızın 2008 yılı Bütçe kayıtları tutulmuş, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin veriler toplanarak değerlendirmeleri yapılmış ve bütçe kesin hesabı ile malî istatistikler hazırlanarak ilgili birimlere gönderilmiştir.

4- 02/10/2006 tarih ve 26307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kamu İdarelerine Ait Taşınmazların Kaydına İlişkin Yönetmelik gereği, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin mülkiyetinde, yönetiminde ve kullanımında olan taşınmazların kaydına ve icmal cetvellerinin düzenlenmesine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

Taşınır Mal Yönetmeliği 18/01/2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve anılan yönetmelik kapsamında Strateji Geliştirme Başkanlığınca takibi gerçekleştirilen Taşınır Mal Yönetimi işlemleri e-Ulaştırma Projesine dahil edilmiştir. Bu kapsamda, icmal listelerinin söz konusu e-Ulaştırma Projesi kapsamında hazırlanması mümkün olabilmektedir. Ayrıca, harcama birimlerince taşınır listeleri döküm çalışmaları tamamlanarak Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile mutabakat sağlanmıştır.

5- 2008 yılında kişi borçları hesabında açılan 34 adet dosyadan 30 adeti tahsil edilerek neticelendirilmiş olup, 4 adet dosyanın takibi halen devam etmektedir.

2008 yılı öncesinde açılmış olan ve dava konusu olmuş 10 adet dosyanın hukuki takibi devam etmektedir.

6- 31/12/2008 tarihi itibarıyla 4071 adet belgenin kontrolü yapılarak onaylanmış ve Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlığına gönderilmiştir.

7- 2008 yılında 18 adet revize talebi gerçekleştirilmiş ve 50 adet aktarma, 59 adet tenkis ve 4 adet serbest bırakma işlemleri yapılmış, 610 adet ödenek gönderme belgesi düzenlenmiştir.

### **8- Performans Programı Çalışmaları:**

19/02/2008 tarihinde Müsteşarlık makamından alınan onaya istinaden; Ulaştırma Bakanlığı 2009 Yılı Performans Programı ve Bütçesi ile ilgili çalışmalarında bilimsel yöntemlerinden faydalanmak üzere, Türkiye Sanayi Sevk ve İdare Enstitüsü'nden (TÜSSİDE) Bakanlığımız Harcama Birimlerine eğitim ve danışmanlık hizmet alımı yapılmış olup, söz konusu hizmet alımı Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden karşılanmıştır.

17/07/2008 tarihi itibarıyla Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğüne yayınlanan Performans Programı Hazırlama Rehberi doğrultusunda 27-28 Ağustos 2008 tarihlerinde TÜSSİDE tarafından harcama birimlerince oluşturulan

“Performans Programı ve Bütçe Hazırlama Ekibi”ne temel kavramlar üzerinden 2 günlük bir eğitim düzenlenmiştir.

TÜSSİDE'nin vermiş olduğu eğitim ve danışmanlık hizmeti çerçevesinde pilot Harcama Birimi olarak belirlenen DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü ile diğer Harcama Birimlerinin katıldığı ve 16-17-24/09/2008, 09/10/2008 tarihlerinde yapılan eğitimler sonrasında her bir birimin birim performans hedefleri, göstergeleri ve kaynak ihtiyaçlarını belirlemek üzere bir çalışma takvimi oluşturmuştur.

Eğitimler sonucunda her birimin Birim Performans Programı 15/12/2008 tarihine kadar Strateji Geliştirme Başkanlığına teslim edilmiştir. Bazı Harcama Birimlerinin, gerek çalışma takvimine riayet etme konusunda gerekse Birim Performans Programının teslimi konusunda belirlenen tarihlere uymadıkları gözlenmiştir.

Strateji Geliştirme Başkanlığı, TÜSSİDE ve Birim Performans Programlarını teslim eden harcama birimleri ile birim performans hedefleri, göstergeleri ve kaynak ihtiyaçları konusunda değerlendirme toplantısı yapılmıştır. 2009 yılı Ocak ayının ilk haftasında tüm harcama birimlerinin Birim Performans Programları gözden geçirilerek programların son şekli verilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı 2009 Yılı İdare Performans Programı çalışmaları çerçevesinde yapılması gereken rehber tablolar Strateji Geliştirme Başkanlığınca hazırlanmakta olup, TÜSSİDE tarafından kontrolü yapıldıktan sonra; Maliye Bakanlığı Performans Programı Hazırlama Rehberine uygun olarak 2009 Yılı İdare Performans Programı hazırlanmıştır.

### **9-Bütçe Hazırlama Sürecinde Sunulan Hizmetler**

A-) Ayrıntılı Harcama Programı Hazırlama:

Bilindiği üzere, 5724 sayılı 2008 Mali Yılı Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra 11 Ocak 2008 Tarihli ve 26753 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2008 Yılı Bütçe uygulama tebliğine göre, ayrıntılı harcama programlarını hazırlama çalışmalarına başlanmıştır. İlgili tebliğe göre Harcama Birimlerinin koordine edilmesi sonucunda AHP' ler belirlenerek Maliye Bakanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.

**B-) Bütçe Uygulama ve Kontrol:**

Harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan; serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri vardır. Harcama Birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Strateji Geliştirme Başkanlığına göndermektedirler.

Strateji Geliştirme Başkanlığınca; Yılı merkezi yönetim bütçe kanununa veya bütçesine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama veya finansman programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan Harcama Birimlerinin talepleri, Strateji Geliştirme Başkanlığınca sonuçlandırılmak üzere gerekli girişimlerde bulunulur ya da Maliye Bakanlığı tarafından işlemler re'sen gerçekleştirilir.

**B-1 ) 2008 Mali Yılı İçerisinde Gerçekleştirilen Bütçe İşlemleri:****Serbest Bırakma İşlemi:**

Bakanlığımıza ait Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) yürürlüğe girmeden önceki dönemde aylık harcamalara ilişkin genelgeyle düzenlenen harcama izinlerinin yetersiz kaldığı durumlarda ödenek kullanımına izin veren 10 adet tertibin serbest bırakması sağlanmıştır.

**Ödenek Ekleme İşlemleri:**

İlgili kanunları gereğince, Bakanlığımız da toplam 5 adet tertip için Maliye Bakanlığınca ödenek ekleme işlemi yapılmıştır.

**Tablo 17****YTL**

<b>Sıra No:</b>	<b>Kurumsal</b>	<b>Fonksiyonel</b>	<b>Finansal</b>	<b>Ekonomik</b>	<b>Miktar</b>
1	16.01.33.00	04.6.0.03	1	07.1	235.000.000,00
2	16.01.30.00	04.5.5.00	1	06.4	58.000.000,00
3	16.01.33.00	04.6.0.03	1	07.1	57.000.000,00
4	16.01.30.00	04.5.6.00	1	06.5	4.000.000,00
5	16.01.33.00	04.6.0.03	1	06.1	30.000.000,00
<b>Toplam</b>					<b>384.000.000,00</b>

#### Ödenek Aktarma İşlemleri:

Belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemlerini ifade etmektedir.

Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Maliye Bakanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Maliye Bakanlığınca re'sen gerçekleştiren; Bakanlığımız Harcama Birimlerine ait 70 adet bütçe tertibinden toplam 678.220.541,00 YTL ödenek, Bakanlığımız harcama birimlerinin bütçe tertiplerine ya da Maliye Bakanlığı yedek ödeneğine eklenmek üzere düşülmüş, bakanlığımıza ait 78 adet bütçe tertibine toplam 356.767.541,00 YTL'lik ödenek aktarılmıştır.

#### Ödenek Gönderme Belgeleri:

Yılı merkezi yönetim bütçe kanununa veya bütçesine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama veya finansman programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 691 ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

#### C-) 2009-2011 Yılı Bütçe Hazırlıkları:

28 Haziran 2008 tarih ve 26920 sayılı resmi gazetede yayımlanan, Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunca kabul edilen Orta Vadeli Program ile Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca 01.07.2008 tarih ve 2008 /31 sayılı kararıyla kabul edilip, 08 Temmuz 2008 tarih ve 26930 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Orta Vadeli Mali Plan çerçevesinde 2009-2011 Bütçe Çalışmaları yapılmıştır.

Bu çerçevede Ulaştırma Bakanlığının Birim Bütçelerinin hazırlanması için Strateji Geliştirme Başkanlığınca harcama birimlerine yapılan duyuru ile her birimin kendi bütçe tekliflerini 23/07/2008 tarihine kadar hazırlayıp gönderilmesi istenmiştir.

Harcama Birimlerinin bütçe tekliflerini e-bütçe'de girişleri sağlanmış ve Strateji Geliştirme Başkanlığınca konsolide edilerek hazırlanan dosyalar Maliye Bakanlığına teslim edilmiştir. Tekliflerin, Maliye Bakanlığınca incelenmesini müteakip birim bütçelerinin görüşülmesi amacıyla Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünün

belirlemiş olduğu 10-11/09/2008 tarihinde birim yetkililerinin katılımıyla bütçe rakamları üzerinde görüşmeler yapılmıştır.

Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünce Belirlenen bütçe Rakamlarının açıklanmasını müteakip Ulaştırma Bakanlığı 2009 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Kitabı bastırılmış ve yeterli sayıda TBMM Plan Bütçe Komisyonuna teslim edilmiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığının 21/10/2008 tarih ve 157 sayılı yazısı eki Müzakere Programı çerçevesinde Bakanlığımız Bütçesinin 19/11/2008 tarihinde görüşüleceği bilgisi tüm Bakanlığımız birimleri ile bağlı kuruluşları olan Denizcilik Müsteşarlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve İlişkili Kurumu olan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'na iletilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı Bütçesinin Plan Bütçe Komisyonunda görüşülmesi sırasında, Bakanlığımız Bütçesi Komisyonunda herhangi bir değişikliğe tabii olmadan geçmiş ve TBMM Genel Kurulunun 22/12/2008 tarihinde yapılan görüşmesinde kabul edilerek, 5828 sayılı 2009 Mali Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 mükerrer sayılı resmi gazetede yayımlanmıştır.

#### D- ) 2009-2011 Yılı Performans Programı

Bilindiği üzere, Maliye Bakanlığı'nca 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9 uncu maddesine dayanılarak hazırlanan "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" 5 Temmuz 2008 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Yönetmeliğin 1 nci bölümünde Performans Programı hazırlamakla yükümlü kurumlar belirtilmiş olup, 2 nci bölümünde de performans programlarının hazırlanması, ilgili idarelere gönderilmesi, kamuoyuna açıklanması ve değerlendirilmesi hususları belirtilerek; Performans Programlarının ilgi tarih ve sayılı Yönetmelik, Performans Programı Hazırlama Rehberi ve Maliye Bakanlığınca performans esaslı bütçelemeye ilişkin yapılacak diğer düzenlemelere uygun olarak, harcama birimi ve idare düzeyinde hazırlanması gerektiği ifade edilmiştir.

Yukarıdaki hükümlere göre, TÜSSİDE'nin teknik desteğini de alarak Harcama Birimleri ile toplantılar yapılmış olup, toplantılar sonucunda; Yönetmeliğin 5 inci Maddesine göre Birim Performans Programını Harcama Yetkilileri imzalamış, Yönetmeliğin 6 ncı

maddesine göre de; İdare Performans Programı idarenin üst yöneticisi tarafından imzalanmıştır.

E- 2007 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri:

Türkiye Büyük Millet Meclisi, merkezi yönetim bütçe kanununun uygulama sonuçlarını onama yetkisini kesin hesap kanunuyla kullanır.

Kesin hesap kanunu tasarısı, muhasebe kayıtları dikkate alınarak, merkezi yönetim bütçe kanununun şekline uygun olarak Maliye Bakanlığınca hazırlanır. Bu tasarı, bir yıllık uygulama sonuçlarını karşılaştırmalı olarak gösteren değerlendirmeleri içeren gerekçesiyle birlikte izleyen mali yılın Haziran ayı sonuna kadar Bakanlar Kurulunca Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur ve bir örneği Sayıştay'a gönderilir.

Bakanlığımız Kesin Hesap cetveli hazırlanarak, Bütçe giderleri kesin hesap cetvelinin açıklamasında; ödenek ve gider arasındaki farklar, nedenleri, iptal edilen ödenekler ve iptal edilme nedenleri, Ödeneklerin bütçe giderlerine oranı gösterilerek, hedef, malî ve fiziki gerçekleşme durumu, bütçe başlangıç ödeneğine göre sapmalar ve nedenleri hakkında yeterli bilgi verilmiştir.

#### IV-İç Kontrol Faaliyetleri

1- Strateji Geliştirme Başkanlığının “Birim Faaliyet Raporu” hazırlanmış ve harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak Ulaştırma Bakanlığının 2007 Faaliyet Raporu hazırlanmıştır. Basımı yapılan 2007 Faaliyet Raporu diğer kurum-kuruluşlara ve harcama birimlerine dağıtım yapılmış olup [www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr) adresinde yayınlanmıştır.

2- Bakanlığımızın 2008 yılı Bütçesinin uygulanmasına yönelik 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından 01/01/2008- 31/12/2008 tarihleri arasında 19 adet ihale dosyası ön mali kontrolden geçirilerek, uygun görüş yazısı yazılmıştır. Ayrıca devam etmekte olan yatırımlarla ilgili 357 adet hak ediş kontrolü yapılarak Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlığına gönderilmiştir.





Tablo 17

2008 Yılında Ön Mali Kontrole Tabi Tutulan İhale Dosyaları					
Sıra No	Birimi	İşin Adı	Firma Adı	İşin Tutarı	Görüş Tarih ve
1	Haberleşme Genel Müdürlüğü	MEB'e Bağlı HEM ve MEM'lere KİEM Kurulmasına Yönelik Malzeme Alımı	DATA Teknik- Crea Bilişim Teknolojileri A.Ş.- Bimsa A.Ş.- Orbim Ltd.Şti.	27.451.066,27 YTL	16.01.2008-118
2	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Liman Yapım İşİ	Yapı Tek İnş. San. ve Tic.A.Ş.	22.497.420,93 YTL	19.02.2008-387
3	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Erdemli Balıkçı Barınağı İnşaatı	Atacan AKSOY	4.254.977,34 YTL	18.04.2008-819
4	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) Demiryolu Türkiye Kesimi İnşaatı İşİ	Özgün Yapı San. Ve Tic. A.Ş. – Çelikler Taah. İnş. ve San.A.Ş.	289.838.988,35 YTL	30.04.2008-903
5	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Eski Foça Balıkçı Barınağı İnşaat İşİ	Akçadağ İnş. Tic. Ve Taah. Ltd. Şti.	3.648.251,06 YTL	06.05.2008-962
6	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis) Demiryolu Türkiye Kesimi İnşaatı Kontrollük ve Danışmanlık Hizm. İşİ	Yüksel Domanıç Müh. Ltd. Şti - Yüksel Proje Uluslar arası A.Ş.	4.002.900,00 YTL	13.05.2008-1015
7	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Akçaabat Akçakale Çekek İkmal İnşaatı İşİ	Kınay İnş. Tic. Ve San. Ltd.Şti	2.935.770,19 YTL	21.05.2008-1069
8	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Samandağ Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı İşİ	Özyapı İnş. San. Tic. A.Ş.	5.111.348,00 YTL	10.06.2008-1176
9	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Elazığ Havaalanı Emniyete Yönelik İşler	EMT İnş. Turz. San. Ve Tic.A.Ş.	5.185.462,89 YTL	13.06.2008-1190



10	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Toprakkale-Kilis-Çobanbey-Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu Etüd Proje ve Müh. Hizm. İşi	Yüksel Domaniç Müh. Ltd. Şti	1.899.274,00 YTL	27.06.2008-1283
11	Haberleşme Genel Müdürlüğü	MEB'e Bağlı 17261 okula bilgisayar, çevre birimleri, mobilya alımı ve kurulumu ile 620 İ.Öğr.Okuluna 15+1 tipinde, 600 O.Öğr. Okuluna 20+1 tipinde BT Sınıfı kurulumu, elektrik ve data kablolanması ve montaj işi	-Sentim Bilişim Tekn.San.Tic.A.Ş. - Proline Bilişim Sistemleri Tic.A.Ş - Orbim Bilgi İş. Tic.Ltd. Şti. - Datateknik Bilg. Sist. Tic.ve San.A.Ş	104.452.471,05 YTL	08.07.2008-1332
12	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Aydın- Çine- Güllük Limanı Demiryolu Etüd, Proje ve Müh. Hizm. İşi	Altınok Müş.Müh. San. Taah. ve Tic. Ltd.Şti.	1.067.871,00 YTL	08.08.2008-1565
13	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Adapazarı- Karasu-Bartın Limanı Demiryolu Etüd Proje Hizm.İşi	Yüksel Domaniç Müh. Ltd. Şti	2.230.000,00 YTL	08.08.2008-1563
14	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Tekirdağ-Muratlı Demiryolu Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı işi	Çelikler Taahhüt İnş.ve San.A.Ş.	76.496.384,97 YTL	05.09.2008-1707
15	Haberleşme Genel Müdürlüğü	282 Merkezde KIEM Kurulmasına yönelik bilgisayar, çevre birimleri, mobilya alımı ve montajı işi	Servus Bilgisayar A.Ş.	3.642.722,00 YTL	23.09.2008-1866
16	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnş. Kapsamında Demiryolu Aracı İmali (CR') İŞİ	Hyundai Rotem Company	569.438.104,00 Avro	03.11.2008-2115
17	Haberleşme Genel Müdürlüğü	MEB'e Bağlı okullarda kullanılmak üzere 89194 adet Yazarlık Yazılımı satın alınması işi	Seha Müh.Müş.Tic. ve Mak.San.Ltd.Şti. - Yönsis Bilgi Sis.San.Tic.A.Ş. - Bimsa Uls.İş.Bilg. ve Yönetim Sis. AŞ	27.422.763,70 YTL	20.11.2008-2253
18	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Balıkesir Körfez Havaalanı Pat Sahalarının Genişletilmesi Alt Yapı Tesisleri İnş. İşi	EMT İnş. Turzm. San.Tic.A.Ş.	24.737.482,56 YTL	21.11.2008-2273



19	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Balıkesir Körfez Havaalanı Üst Yapı Tesisleri İnş. İşi	Başak Tur. İnş. Otom. San. ve Tic. Ltd.Şti.	11.856.272,15 YTL	31.12.2008- 2657
----	--------------------------------	---	--	----------------------	---------------------

3- Mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanmıştır.

#### **4- İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları:**

5018 sayılı Kanun uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, stratejik plan ile performans esaslı bütçelemenin ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin bir iç kontrol sisteminin kurulması gerekmektedir.

Maliye Bakanlığı tarafından “Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği” 26/12/2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, kamu idarelerince, iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere; yapılması gereken çalışmaların belirlenmesi, bu çalışmalar için bir eylem planı oluşturması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması ve bu çalışmaları en geç 31/12/2008 tarihine kadar tamamlanması öngörülmüş, söz konusu çalışmaların etkili bir şekilde ve zamanında yürütülmesini sağlamak üzere, üst yöneticiler tarafından gerekli önlemlerin alınacağı ifade edilmiştir.

Bu doğrultuda Ulaştırma Bakanlığında İç Kontrol Sisteminin kurulması amacıyla 2008 yılında İç Kontrol Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilen faaliyetler aşağıda yer almaktadır.

- İç Kontrol Standartları Çalışma Ekibi oluşturulmasına ilişkin birimlere Üst Yönetici imzalı yazı gönderilmiştir.
- İç Kontrol Sistemi Standartları Eylem Planı Hazırlama Eğitimine katılım sağlanmıştır.
- Bakan Oluru ile “İç Kontrol Çalışma Grubu” oluşturulmuştur.
- Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Müsteşarımız M. Habib SOLUK’ un, tüm harcama yetkililerinin, İç Denetim Birimi Başkanlığından İç Denetçilerin katıldığı bilgilendirme toplantısı düzenlenmiş ve Eylem Planı taslağı katılımcılara dağıtılmış ve

Harcama birimlerinden Eylem Planı Taslağı ile ilgili görüş ve önerilerinin bir sonraki toplantıda bildirmeleri istenmiştir.



- Harcama birimlerinin bir önceki toplantıda dağıtılan Eylem Planı taslağı üzerindeki görüşler dikkate alınarak İç Kontrol Eylem Planına son şekli verilmiştir.



- 31/12/2008 tarihinde Eylem Planı Üst Yönetici tarafından onaylanmıştır.

- İç Kontrol Sistemine yönelik farkındalık oluşturmak amacıyla Eğitim Dairesi Başkanlığınca düzenlenecek tüm eğitimlerde İç Kontrol Sistemi konusuna yer verilmesi hususunda yazı yazılmıştır.
- Eylem Planında mevcut olan Harcama birimlerinin sorumlu oldukları faaliyetler için gerekli işlemleri başlatmaları amacıyla öncelikle 2009 yılının ilk döneminde, Harcama Yetkililerine, daha sonra proje ekibine yönelik İç kontrol Sisteminin Bakanlığımızda kurulmasının gerekliliği ve eylem planında verilen görevler hakkında ayrıntılı bilgileri kapsayan bilinçlendirme eğitimi verilmesi planlanmıştır.

7- Ulaştırma Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı personelinin 2008 yılına ait yan ödeme ve özel hizmet tazminatı cetvelleri 31/12/2005 tarih ve 26040 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslara Ait Yönetmelik’ in 24 üncü maddesi hükmü çerçevesinde kontrol edilmiştir. Kontrol edilen asıl listeler Üst yönetici onayına sunulmak üzere Personel Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir.

#### **V- Ar-Ge Dairesi Faaliyetleri:**

6 Ekim 2008 tarih ve 619.63-1901 sayılı Bakan Oluru ile Ulaştırma Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı bünyesinde kurulmasına karar verilen iki yeni daireden biri olan Ar-Ge Daire Başkanlığı'nın kurulması ile ilgili resmi işlemler ve yazışmalar halen devam etmekte olup Ar-Ge Daire Başkanlığı 2008 yılında fiili çalışmalarına başlamıştır. Bu kapsamda 2008 yılının son 3 ayında yürütülen ve gerçekleştirilen faaliyetler şu şekilde sıralanabilir:

##### **1- Ar-Ge Daire Başkanlığı'nın Çalışma Usul Ve Esaslarının Belirlenmesi:**

- Ar-Ge Daire Başkanlığı'nın yürütmesi gereken görevleri belirlenmiştir.
- Ar-Ge projelerinin başvuru ve uygulama esaslarına ilişkin bir tebliğ önerisi hazırlanmıştır.
- Ar-Ge Daire Başkanlığı'nın iç teşkilatlanması hakkında bir öneri model hazırlanmıştır.

## 2- Ulaştırma Bakanlığı Ar-Ge Faaliyetlerinin Analiz Edilmesi

Bu faaliyet kapsamında;

Ulaştırma Bakanlığı merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarında yürütülen ar-ge faaliyetleri incelenmiş ve mevcut durum analizi yapılmıştır. Bu analiz sonucunda 2008 yılı sonu itibariyle kuruluşlar baz alınarak yürütülen ar-ge faaliyetleri şöyle açıklanabilir:

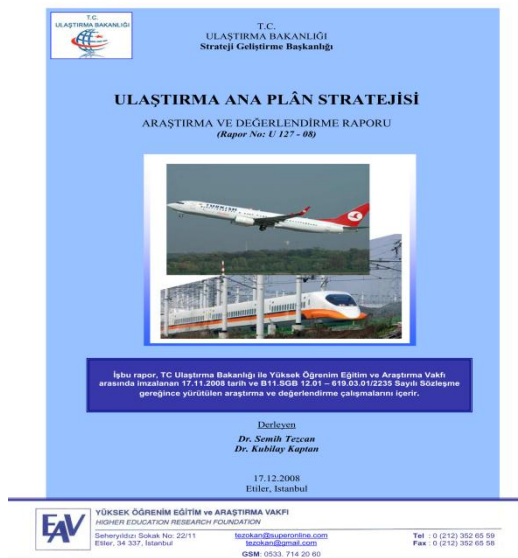
### Karayolları Genel Müdürlüğü İçin Yürütülen Ar-Ge Faaliyetleri

“Mekanik Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması” konulu proje Ocak 2006’da başlayarak Temmuz 2008’de tamamlanmıştır. Proje sonucunda Karayolları Üstyapı Projelendirme Yöntemi yeniden yapılandırılmıştır.

“Bitümlü Sıcak Karışım (Asfalt) Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi” konulu proje Ocak 2006-Temmuz 2007 arasında tamamlanmıştır. Projede performansı yüksek aşınma tabakası karışımlar belirlenmiştir.

“Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının Geliştirilmesi ve Performans Modeli Geliştirilmesi” adlı TÜBİTAK tarafından desteklenen proje 2008 yılı Haziran ayı içinde başlamıştır. Proje Haziran 2011’de tamamlanacaktır. Projede Süleyman Demirel Üniversitesi ile ortak çalışılmaktadır. Proje kapsamında sathi kaplamaların performansının yükseltilmesi ve ülke ekonomisine katkı sağlaması amaçlanmaktadır.

## 3-Ulaştırma Ana Plan Stratejisinin Değerlendirilmesi



2009 yılında başlaması planlanan “Ulaştırma Ana Planı”na katkı olması amacıyla Ulaştırma Ana Plan Stratejisi’nin hazırlandığı günden bu yana hedeflerinin ne oranda gerçekleştiğinin belirlenmesi için bir değerlendirme raporu hazırlanmıştır.

#### 4-Tanıtım Faaliyetleri:

Özellikle Bilgi-iletişim teknolojileri konusunda çalışan firmaların katılım sağladığı 7-11 Ekim 2008 tarihleri arasında İstanbul’da düzenlenen CEBIT Bilişim Euroasia Fuarında dağıtılmak üzere, Ulaştırma Bakanlığı’nın ar-ge önceliklerini ortaya koyan “Ulaştırımda Akıl Teri” başlıklı bir broşür hazırlanmış ve bu broşür çok sayıda fuar katılımcısı ile ziyaretçisine dağıtılmıştır.



Avrupa Birliği ülkeleriyle, bilgi ve iletişim teknolojileri sektöründe ortak proje üretebilmek ve bu ülkelerin deneyimlerinden yararlanabilmek amacıyla Ulaştırma Bakanlığı’nın bilgi-iletişim teknolojileri konusunda ortak olma potansiyelini ortaya koyan bir profil formu hazırlanmış ve bu form, uluslar arası toplantılar ve diğer programlarda



dağıtılmak üzere Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK)'na gönderilmiştir.

## What Makes Us A Good Partner

The biggest opportunity that we can offer to the project we involved is wide area of information accessibility because of being a ministry. The second opportunity will be the human resources. With the institutes dependent to us, we have high level qualified employees whom have been well experienced in their areas and have language knowledge to communicate with partners. The third opportunity is being open minded. From 2002 huge and important projects are planned, and some of them have been finished or will be finished in a short time. With these projects, many gains have been obtained for our country in the main responsibility fields.

The other benefits that we can be listed are: being in transportation and mobility area, highly interested in ICT projects, having experience in ICT projects and can easily demonstrate a pilot application for Turkey.

### Who We Are




The Transport Ministry of Turkey was established on 27 May 1959 on the change of the act number 2613, which assign the transportation and communication services from the Ministry of Public Works and Ministry of Finance to the Transport Ministry. With rapid innovations and developments of transportation sector in the course of time increase missions and responsibilities the ministry, which need a huge organization. Today conduct the ministry with his related and affiliated institutions great projects like MARMARAY, especially by infrastructure area, for achieve his mission to develop Turkey's transport sector's potential to advance Turkey's economic competitiveness and the quality of life in Turkey in connection with preparation for membership in the European Union great efforts been shown in introducing and implementing the European standards for a modern, environmentally-friendly and secure transport.

### Global Networks & Centers

We have good connections with ministries of transportation of other countries. Also we are member of many associations related with transportation and communication.

### Main Achievements Core Competencies

We are providing services in five sectors, road, railway, aviation, maritime and communication sectors and responsible from establishing new infrastructures in these sectors and development of existing infrastructures. We are also responsible for policy making in these sectors.

## Republic of Turkey Ministry of Transport

### References

National Transportation Portal Project, with this project, citizens, business and governmental sectors can reach any information and e-services related with transportation under one point.

### Collaboration Interests to Expertise Offered

We are interested in FP7 ICT Projects and any R&D projects related with transportation.

We can offer experience about development of infrastructures, management and maintenance of these infrastructures and policy making.

We can be a partner, coordinator or pilot project applicator.

### Areas for R&D Collaboration / FP7 Interests

Digital libraries and preservation  
ICT for Safety and Energy Efficiency in Mobility  
ICT for Mobility of the Future  
ICT for Environmental Simulation & Monitoring  
ICT for Governance and Policy Modeling  
International Cooperation

Because of having a wide range of responsibilities, many of collaboration areas are taken our attention. We are highly interested in first four subjects, the fifth and sixth subjects are also attractive for us.

### Partners Organisations Of The Ministry of Transportation

**General Directorate of Road Transport (KUMM):** Black Sea Economic Cooperation Organisation (BSEC), United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), The European Conference of Ministers of Transport (ECMT), Economic Cooperation Organisation (ECO), European Program Mediterranean Cooperation (EUPROMED), Transport Corridor Europe - Caucasus - Asia (TRANCECA).

**General Directorate of Communications (HGM):** World Summit on the Information Society (WSIS), Economic Cooperation Organisation (ECO), International Telecommunication Union (ITU), Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), North Atlantic Trade Organisation (NATO).

**Related Institutions:**  
General Directorate of Civil Aviation (SHGM), European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL), International Civil Aviation Organisation (ICAO), International Air Transport Association (IATA).

**General Directorate of the Turkish State Railways (TCDD):** International Union of Railways (UIC), Central Market Organisation (CMO), United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Forum for Transport in Europe (FTE).

**General Directorate of State Airports (DHMİ):** European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL), International Civil Aviation Organisation (ICAO).

**General Directorate of Port, Telegraph & Salvage Administration: International Post Corporation (IPCC), ICP, Universal Postal Union (UPU), European Committee for Postal Regulation (CEPR).**

**General Management of Coastal Safety & Salvage Administration (KEM):** International Maritime Organisation (IMO), International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), European Maritime Safety Agency (EMSA).

**Affiliated Institutions:**  
Undersecretariat of Maritime, Black Sea Economic Cooperation Organisation (BSEC), United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), Port State Control of Paris (PCSP), International Satellite System for Search and Rescue (COSPAS SARSAT), International Maritime Organisation (IMO).

**General Directorate of Highways: Trans-European Motorway (TEM), Black Sea Economic Cooperation Organisation (BSEC), United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UNESCAP), European Committee for Standardisation - Partners for Road (CEN).**

**Turkish Telecommunications AS: The Independent Regulators Group - European Regulators Group (ERG), International Telecommunication Union (ITU), European Conference of Postal and Telecommunications Administrations (CEPT), The European Telecommunications Standards Institute (ETSI), The Forum of European Supervisory Authorities for Electronic Signatures (FES), International Mobile Satellite Organisation (IMSO).**

**Tuİsat A.Ş.: European Group of Institutes of Navigation (EGIN), European Union (EU), United Nations (UN), The European Space Agency (ESA), Black Sea Economic Cooperation Organisation (BSEC).**

Name of the company:	BOZGEYIK	Contact person:	Kenan BOZGEYIK
Legal structure:	BOZGEYIK	Position:	BOZGEYIK
Country:	Turkey	Email:	BOZGEYIK@BOZGEYIK.COM
Number of researchers:	0	tel:	BOZGEYIK@BOZGEYIK.COM
Number of employees in total:	00	Web site:	www.ubak.gov.tr
Working languages:	Turkish and English		

Üniversiteler, araştırma merkezleri, araştırma kuruluşları ile TÜBİTAK ve DPT gibi kuruluşlarla gerek Ar-Ge Daire Başkanlığı yapılanmasının duyurulması gerekse ulaştırma sektöründe yapılması gerekli görülen öncelikli ar-ge faaliyetleri konusunda çok sayıda toplantı ve görüşme gerçekleştirilmiş ve bu görüşmeler sonucunda Ulaştırma Bakanlığı için önemli görülen ar-ge projeleri önerileri oluşturulmuştur.

## 5-Ar-Ge Daire Başkanlığı'nın 2009 Yılı İçinde Gerçekleştireceği Faaliyetlerin Belirlenmesi

Bu faaliyet kapsamında 2009 yılı içerisinde Ar-Ge Daire Başkanlığı tarafından gerçekleştirilmesi düşünülen faaliyetler için bir iş takvimi hazırlanmıştır.

## VI-İstatistik Faaliyetleri ve Projeleri:

6 Ekim 2008 tarih ve 619.63-1901 sayılı Bakan Oluru ile Ulaştırma Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı bünyesinde kurulmasına karar verilen iki yeni daireden biri olan istatistik Daire Başkanlığı'nın kurulması ile ilgili resmi işlemler ve yazışmalar halen devam



etmekte olup İstatistik Daire Başkanlığı 2008 yılında fiili çalışmalarına başlamıştır. Bu kapsamda 2008 yılının son 3 ayında yürütülen ve gerçekleştirilen faaliyetler ve Projeler şu şekilde sıralanabilir:

### **1-Karayolu Kaza İstatistikleri Risk Faktörleri Araştırması Projesi:**

Bu çalışma ile Türkiye de meydana gelen karayolu trafik kazalarının incelenmesi ve meydana gelen karayolu trafik kazalarında yol ve çevre şartlarının ölümlü ve yaralanmalı kazaların oluşmasındaki etkisi ortaya konmak istenmiştir. Çalışmada Türkiye’de 1998-2007 yılları arasında meydana gelen karayolu trafik kazaları iki zaman periyodunda incelenmiştir.

- a. Birinci zaman periyodu : 1998-2002 Yıllarını
- b. İkinci zaman periyodu : 2003-2007 Yıllarını kapsamaktadır.

Belirtilen zaman periyotlarında elde edilen karayolu kaza istatistiklerinin kullanılması sonucunda iki zaman periyodunun karşılıklı değerlendirilmesi yapılmıştır.

### **2- Ulaştırma Bakanlığı İstatistik Altyapısının Güçlendirilmesi Projesi:**

Bu çalışmada Ulaştırma Bakanlığı Merkez Teşkilatı ve Bağlı-İlgili-İlişkili Kurum ve Kuruluşlarına ait istatistik alt yapısının güçlendirilmesi için yapılacak faaliyetler ile ilgili öncelikler tespit edilmiş, mevcut yapının değerlendirilmesi ve ileriye yönelik yapılacak yatırımlara ışık tutacak, karar süreçlerinde ihtiyaç duyulan veri ve bilgi ihtiyaçlarına tam, eksiksiz, doğru ve hızlı biçimde cevap verebilecek, AB ülkeleri ile karşılaştırılabilir istatistik üretebilecek düzeyde bir alt yapının oluşturulabilmesi için gerekli etüt çalışmaları yapılmıştır.

### **3-Cebit :**

7-12 Ekim 2008 tarihinde İstanbul’da yapılan CeBIT Bilişim Eurasia fuarında 2500 kişiye Ulaştırma sektörü müşteri memnuniyeti anket soru kağıdı uygulanmış, değerlendirilen anket sonuçları rapor olarak sunulmuştur.

### **4- Kurum Web Sayfasının güncelleştirilmesi:**

Bilindiği üzere yeni web sayfamız [www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr) adresi üzerinden yayınlanmaya başlamıştır. Doğru bilgiye daha hızlı ve daha güncel olarak erişebilmek amacıyla dinamik

olarak hazırlanan yeni web sitemizin sürekli güncellenmesi bu anlamda büyük bir önem arz etmektedir. **Projeler ve Faaliyetler** kısmında yer alan sektörel bilgilerin ve bağlı projelerin güncellenmesi yapılmıştır.

5- Yatırım verilerinin İnteraktif ortamdan online takibinin yapılmıştır.

### **6-Bilişim Projeleri:**

Küreselleşme olgusunun gelişiminde önemli etkisi olan bilgi ve iletişim teknolojilerindeki yenilikler, ekonomik ve sosyal yaşamın her alanını ve toplumun tüm kesimlerini çeşitli yönlerden etkisi altına almakta; kamu yönetimi yaklaşımlarını, iş dünyasının iş yapma usullerini ve bireylerin yaşamlarını derinden etkilemekte, bir başka ifadeyle toplumsal bir dönüşüme neden olmaktadır.

Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28.07.2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 no'lu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 no'lu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 no'lu Ulaşırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Eylem Planında yer alan eylemler, stratejik öncelik ve hedefler göz önünde bulundurularak belirlenmiştir.

Eylem ana temaları aşağıdaki gibidir:

- Devlet ile iş yapma kolaylıklarının sağlanması,
- Ortak teknoloji hizmetleri ve altyapı,
- Vatandaş odaklı yaklaşım,
- Sağlık, eğitim ve kültür hizmetleri,
- Adalet ve emniyet hizmetleri,
- Sosyal güvenlik ve yardım hizmetleri,
- Vatandaşlık, kayıtlar ve izinler,
- Tarım, iş dünyası, ulaşım, maliye, yerel yönetimler,
- Güvenlik ve kişisel bilgilerin mahremiyeti,

### 59 nolu Eylem Planı “Ulusal Ulaştırma Portalı”

Ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek bir noktadan sunulacağı portal oluşturulacaktır. Portaldan;

- Alternatif ulaşım yollarının tahmini varış süresi ve yolculuk maliyeti bilgileri,
- İstenen yerin haritasına çevrimiçi ulaşım,
- Ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların (yol çalışması, kaza, vs) elektronik kanallardan sunumu,
- İlgili iş ortaklarına sağlanan bağlantılarla çevrimiçi tren, gemi, uçak, otobüs bileti satış hizmetlerinin sunumuna imkân sağlanacaktır.

### **Amaçlar ve Beklentiler:**

#### **Vatandaşlara Yönelik Olarak**

- İki nokta arasında var olan ulaşım alternatiflerinin zaman ve maliyet unsurlarını da kapsayacak şekilde harita üzerinden sunulması,
- Zaman ve maliyet tasarrufu,
- Karar destek sistemleri ve etkin yolculuk planlaması,
- Yol durumu ve hava şartlarına erişim ile güvenlik tedbirlerinin alınması,
- Yabancı vatandaşlara yönelik kolaylık sağlanması,

#### **İş Dünyasına Yönelik Olarak**

- Sektör Yapılanması,
- Sektör Yetkinliklerinin Geliştirilmesi,
- İletişim Altyapılarının Yaygınlaştırılması ve Geliştirilmesi,
- Sektörel dağılımda denge,

#### **Kamu Kurumlarına Yönelik Olarak**

- Kurumlararası entegrasyon,
- Kurumlararası bilgi ve altyapı paylaşımı,
- Zaman ve kaynak tasarrufu,

### **Projede Geline Aşama:**

Anılan eylemin bir entegrasyon ve coğrafi bilgi sistemleri projesi olması nedeniyle birlikte çalışılabilirlik esasları çerçevesinde kamu kurumları ile toplantılar organize edilmiş, ilişkili kamu kurumlarının altyapıları incelenmiş ve karşılıklı bilgi alış verişinde bulunulmuştur.

İnternet kullanım oranı belirli bir seviyenin üzerinde olan 27 adet ülkenin ulaştırma web sayfaları incelenmiş bu çalışma fizibilite çalışmalarına ışık tutmuştur. Aynı zamanda literatür çalışması ile ilgili bir de kitap yayımlanmıştır. Projenin fizibilite çalışması tamamlanmış olup, ihale için son hazırlıklar yapılmaktadır.

### 61 nolu Eylem Planı “Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi

Ulaşımında yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden faydalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamalar gerçekleştirilecektir.

Gerek şehirlerarası, gerek şehir içi farklı ulaşım modlarına yönelik ihtiyaçlar, alışkanlıklar ve eğilimler ile çevresel faktörlerin belirlenmesinde ve buna bağlı politikalar geliştirilmesinde faydalanılacak veriye dayalı karar destek sistemleri oluşturulacaktır. Ulaştırma talebinin yönlendirilmesine yönelik farklı kanallar üzerinden (İnternet, mobil, elektronik levhalar) yolcu ve sürücü bilgilendirme sistemleri kurulacaktır. Özel sektörle yapılacak işbirlikleri çerçevesinde ulaşım ihtiyaçlarına yönelik veri ve bilgi paylaşımı sağlanacaktır.

Mevcut durumda projenin ön analiz raporu tamamlanmış olup; fizibilite çalışmalarına hazır hale getirilmiştir.

### 62 nolu Eylem Planı “Ulaşımda e-Ödeme Standartları”

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır.

Mevcut durumda projenin kapsamı ve sınırları belirlenmiş olup; Devlet Planlama Teşkilatına sunulmak üzere ve fizibilite çalışmalarına esas teşkil etmek üzere Kamu Bilgi ve İletişim Teknolojileri Kılavuzu hazırlanmaktadır.

## B.1.7- Hukuk Müşavirliği

### B.1.7.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

Müşavirliğimiz 3348 sayılı Kanununun 19 uncu maddesi uyarınca verilen görevleri ifa etmekte olan bir Danışma birimidir. Bu itibarla Kanunun söz konusu maddesi hükmü gereğince Bakanlığımız aleyhine açılan adli ve idari davalar haciz ve icra takipleri hakkında Hukuk Müşavirliği tarafından gerekli işlemler yapılmaktadır.

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla devam eden:

- 1875 adet idari dava,
- 1923 adet adli dava ,
- 142 adet haciz ve icra takibi bulunmaktadır.

2008 yılında Bakanlığımız aleyhine 568 adet idari dava, 158 adet adli dava açılmış ve 44 adet Sulh Ceza mahkemelerinde açılan idari para cezalarına itiraza karşı işlemler yürütülmektedir. Ayrıca bu tarih itibarıyla Müşavirliğimize 142 adet haciz ve icra takibi tebliğ edilmiş bulunmaktadır.

12/03/2009 tarihi itibarıyla devam eden :

- 1932 adet idari dava,
- 1947 adet Adli dava ,
- 502 adet haciz ve icra takibi bulunmaktadır.

İdari davalar genelde, yönetmelik, tarife, tazminat, idari para cezaları, personel hareketleri ve özlük hakları, kamulaştırma işlemlerinin iptalleri ile Bakanlığımızca verilen yetki belgeleri ve lisanslarının geri alınma ve iptalleri ile ihaleden yasaklama işlemlerine ilişkin bulunmaktadır.(Bakanlığımızın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının işlemleri hakkında Bakanlığımız aleyhine davalar yürütülmektedir. )

Adli davalar ise, kamulaştırma bedellerinin arttırılması, işçilerin fazla mesai ve tazminat taleplerine ilişkin davalardan oluşmaktadır.

Bakanlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçları doğuracak işlemler hakkında görüş bildirilmektedir. Bu kapsamda 2008 yılında Demiryollar, Limanlar Ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü ve diğer birimlerden gelen görüş talepleri doğrultusunda toplam 25 adet yazılı hukuki görüş verilmiştir.

### B.1.8- Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

#### B.1.8.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği kayıtlarında genel anlamda 2007 yılı içerisinde yaşanan performans bilgileri ile ilgili tablo aşağıda sunulmuştur.

#### Performans Sonuçları Tablosu

Tablo 18

ETKİNLİK	ADET
Gelen Evrak Sayısı	356
Giden Evrak Sayısı	594
Bilgi Edindirme Birimine Gelen Evrak Sayısı	10.019
Bilgi Edindirme Biriminden Giden Evrak Sayısı	10.019
BİMER olarak Gelen Evrak Sayısı	1.994
BİMER olarak Giden Evrak Sayısı	1.994

### B.1.9- Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı

#### B.1.9.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

2008 yılı içerisinde Bakanlığımızın koordinasyonunda gerçekleştirilen Toplantı ve Komisyon çalışmaları:

Tablo 19

	Yurtiçinde	Yurtdışında	Genel Top.
İkili İlişkiler	8	13	21
Çok Taraflı İlişkiler	26	22	48
Toplam	34	35	69

Tablo 20

İmzalanan Protokol	1
Antlaşma	3
Tutanak	1
Sonuç Belgesi	-
Deklarasyon	2
Ortak Açıklama Metni	1
Kabul Edilen Büyük Elçi Ziyaretleri	15

### Yardımcı Hizmet Birimleri

#### B.1.10- Personel Dairesi Başkanlığı

##### B.1.10.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

Personel Dairesi Başkanlığınca, Bakanlık e-Ulaştırma uygulamaları kapsamında halen çalışmaları devam eden portal uygulamasında, Bakanlık personelinin tüm özlük bilgilerinin veri girişine 2008 yılında devam etmektedir.

Başbakanlığın 2006/4 sayılı genelgesi gereğince T.C. Emekli Sandığı Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan İnternet erişimli web tabanlı bir sisteme Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görev yapan tüm personelin nüfus, hizmet, emekli keseneği bilgileri girilmiş ve sonradan çeşitli nedenlerle Bakanlığımızda göreve başlayan personelin de bilgileri sisteme halen dahil edilmektedir.

#### B.1.11- Eğitim Dairesi Başkanlığı

##### B.1.11.1- Faaliyet ve Proje Bilgileri

#### Hizmet İçi Eğitim Programları

Tablo 21

	<b>Eğitim Konusu</b>	<b>Katılan Personel Sayısı</b>
1	Aday Memurluk Eğitimi	63
2	Taşınır Mal Yönetimi Eğitimi	90
3	Beden Dili ve İletişim	80
4	Diksiyon Semineri	90
5	Etik Kültürü Semineri	95
6	Kurum Kültürü Semineri	80
7	Temel İlkyardım Semineri	30
8	Kamu Diplomasisi Eğitimi	2
9	Demiryolu Eğitimi	1
10	Resmi Yazışma Kuralları	14
11	Kamu Yönetimi Yüksek lisans Eğitimi	1
12	İletişim ve Protokol Kuralları Eğitimi	110
	<b>TOPLAM</b>	<b>656</b>

2008 yılında Eğitim Dairesi Başkanlığınca düzenlenen hizmet içi eğitim faaliyetlerinden toplam 656 personel faydalanmıştır.



### **Hizmet içi Eğitim Faaliyetlerine İlişkin Açıklamalar:**

#### **1-Aday Memurluk Eğitimi:**

Bakanlığımızda 2007 yılında göreve başlatılan aday memurlara “Aday Memurların Yetiştirilmelerine İlişkin Genel Yönetmelik” gereğince, 2008 yılı Şubat, Mart aylarında 10 gün Temel Eğitim, 30 günde Hazırlayıcı Eğitim verilmiştir. Aday memurların, ayrıca birimlerinde 2 ay süreyle staj yapmaları sağlanmıştır.

#### **2-Taşınır Mal Yönetmeliği Eğitimi**

Bilindiği üzere, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu gereğince çıkarılan “Taşınır Mal Yönetmeliği”ne göre, taşınır kamu mallarına ilişkin iş ve işlemlerde (aynıyat işlemleri) köklü değişiklikler yapılmıştır, sözkonusu değişiklikleri personele öğretmek ve konuya ilişkin sorunları gidermek amacıyla Maliye Bakanlığında konunun uzmanı personelin sunumuyla Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatının ilgili personeline eğitim verilmiştir.

#### **3-Beden Dili ve İletişim Semineri**

Bakanlığımız personelinin beden dili ve iletişim becerilerini geliştirmek amacıyla Bakanlığımızdan 80 personelin katılımıyla, Ankara Üniversitesinin akademik personelinin sunumuyla bir seminer düzenlenmiştir.



#### **4-Kurum Kültürü ve Verimlilik Eğitimi**

Bakanlığımız personelinin kaynaşmasını sağlamak, kurum kültürünün oluşumunu sağlamak ve personelin verimliliğini artırmak amacıyla 2008 yılı Haziran ayında Bakanlığımızın Antalya Eğitim Tesislerinde 5 gün süreli “Kurum Kültürü ve Verimlilik Eğitimi” düzenlenmiştir. Söz konusu Eğitim, Ankara Üniversitesinin akademik personelinin sunumuyla gerçekleştirilmiş ve Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı birimlerinden 80 personel katılmıştır.

#### **5-Etik Kültürü Konferansı**

“25 Mayıs Etik Günü ve Haftası” münasebetiyle Bakanlığımızın üst düzey yöneticileri için 28 Mayıs 2008 tarihinde Bakanlığımız Konferans Salonunda “Kamuda Etik Kültürü” konulu bir Konferans düzenlenmiştir. Söz konusu Konferans Ankara Üniversitesinin akademik personelinin sunumuyla gerçekleştirilmiş ve Konferansa Bakanlığımız merkez teşkilatı ve Bağlı, İlgili Kuruluşlarından 95 üst düzey yönetici katılmıştır.

#### **6-Temel İlk Yardım Eğitimi**

Sağlık Bakanlığınca çıkarılan Yönetmelik gereğince, her kamu kurum ve kuruluşunun iş yerlerinde toplam personelinin yirmide biri (1/20’si) kadar sertifikalı ilkyardımcı bulundurması gerekmektedir. Bu nedenle, Bakanlığımızca belirlenen ilkyardımcı personele 2008 yılı Haziran ayında Temel İlk Yardım Eğitimi verilmesi sağlanmıştır. Temel ilkyardım eğitimi Kızılay Derneği Mamak Şubesi İlk Yardım Eğitim Merkezi tarafından verilmiş ve 30 personel katılmıştır.

#### **7-Uluslar arası Kamu Diplomasisi Eğitimi**

Kamuda görevli üst düzey yöneticileri uluslar arası kamu diplomasisi konusunda bilgilendirmek ve uzmanlaşmalarını sağlamak amacıyla 2008 yılı Mart-Nisan aylarında Türkiye ve Orta Doğu Amme İdaresi Enstitüsünce düzenlenen eğitime Bakanlığımızdan iki üst düzey yöneticinin katılımı sağlanmıştır.

#### **8-Resmi Yazışma Kuralları Eğitimi**

Bakanlığımızda 2008 yılında göreve başlatılan Aday AB Uzman Yardımcılarını Resmi Yazışma Usul ve Esasları konusunda eğitmek amacıyla bir günlük bir eğitim düzenlenmiştir. Eğitim, Başbakanlık Uzmanları tarafından verilmiş ve 14 Aday AB Uzman Yardımcısı katılmıştır.

## 9-İletişim ve Protokol Kuralları Semineri

Bakanlığımız ve Bağlı, İlgili Kuruluşlarının üst düzey yöneticilerine yönelik olarak 2008 yılı Ekim ayında Karayolları Genel Müdürlüğü Konferans Salonunda 110 üst düzey yöneticinin katılımıyla bir Seminer düzenlenmiştir. Söz konusu Seminer, Ankara Üniversitesinin akademik personeli tarafından verilmiştir.

### B.1.12- İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı

#### B.1.12.1- Faaliyet Bilgileri

##### 1-Genel Evrak ve Arşiv Hizmetleri:

Bakanlığımızın Genel Evrak ve Arşiv hizmetleri İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir. Bu çerçevede, 2008 yılı içerisinde 36.139 adet gelen evrak, 13.939 adet de giden evrak kaydı yapılmıştır.

##### 2-Güvenlik Hizmetleri:

Bakanlığımız iç ve dış güvenlik hizmetleri İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmekte olup; 24 saat güvenlik hizmeti veren personelimizin bir bölümü Bakanlığımız; bir bölümü Bağlı ve İlgili Kuruluşlar kadroludur. Koruma ve güvenlik personeli sayısının yetersiz kalması nedeniyle 2006 yılında alınmaya başlanan özel güvenlik hizmetinin alımı 2008 yılında da devam etmiştir.

##### 3- Yemekhane Hizmeti:

Bakanlığımız yemekhanesi İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan iyileştirme çalışmalarıyla birlikte hizmet kalitesini gün geçtikçe artırarak sürdürmeye devam etmektedir. 0,90 -1,30.YTL aralığında, personelin kadro ve derecesine göre yapılan ücretlendirme ile personele 4 çeşit yemekten oluşan tabldot hizmetinin verildiği yemekhanemizden 0.90 Ykr ve 1.30 YTL arasındaki ücretlendirmeye tabi olan personelimizin yararlanma sıklığı daha yüksektir. Söz konusu bu ücretin Maliye Bakanlığınca belirlenen memurları öğle yemeğine katkı payı olan 1.26 YTL de bütçemizden aktarılmaktadır.

Bakanlığımız Yemekhanesinde 2008 yılı içerisinde gerçekleşen yemek fişi ve yemek kartı gelirleri

Tablo22

	<b>Adet</b>	<b>Tutar (Ytl)</b>
Yemek Kartı	6.370	137.480,10
Yemek Fişi (3,00.-YTL)	19.645	58.395,00
Yemek Fişi (4,00.-YTL)	6.420	25.920,00
<b>Toplam</b>	<b>32.435</b>	<b>221.795,10</b>

Bakanlığımız Yemekhanesine 16.01.00.04.04.5.9.00.1.05.3 Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler harcama Kaleminin 05.3.1.05 Memurların Öğle Yemeğine Yardım tertibinden 2008 yılında toplam 149.999,22 YTL kaynak aktarılmıştır.

#### 4- Lojman Hizmeti:

Lojmanlarımızda yapılmasını planladığımız onarım için 2008 Mali yılında yaptığımız 1.000.000,00 YTL tutarındaki teklifimizin DPT Müsteşarlığınca da uygun görülmesiyle söz konusu ödeneğin 2008 yılı bütçe kanununun da yer almasıyla birlikte Lojmanların Tadilat, sıhhi tesisat ve elektrik işleri yıl içerisinde yapılmış olup lojmanlarımız, içinde barınan personelimiz için daha yaşanılır hale getirilmiştir.;

Tablo 22

<b>Bakım Ve Onarımı Yapılan Lojman Adedi</b>	<b>Yapılan Harcama</b>
138	980.358,30

İlgili mevzuat gereği 2008 yılı içerisinde boş bulunan lojmanların ısınma giderlerini karşılamak üzere İdari Mali İşler Dairesi Başkanlığı bütçesinden toplam 12.017,89-YTL ödenek kullanılmıştır.

Tablo 23

<b>Tahsis Durumu</b>	<b>Adet</b>
GÖREV TAHSİSLİ	43
SIRA TAHSİSLİ	90
HİZMET TAHSİSLİ	2
BOS	3
<b>Toplam</b>	<b>138</b>

#### 6- Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti:

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi İdari Mali İşler Dairesi Başkanlığının yönetiminde olup; tesiste 49 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 200 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Söz konusu Eğitim ve Dinlenme Tesislerinden 2008 yılı içerisinde yaklaşık 1500 kişi yararlanmıştır.

01/01/2008- 31/12/2008 tarihleri arası Antalya Eğitim ve sosyal tesisleri gelir-gider tablosu

Tablo 23

<b>Gelir</b>	<b>Gider</b>
463.586,55	424.779,54

#### 6 -Taşıt Hizmeti:

Başbakanlıkça belirlenen Usul ve esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere İhalesi Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğünce; Sevk ve idareleri ise İdari Mali İşler Dairesi Başkanlığınca yapılan 15 adet taşıt bulunmaktadır.

#### 7- Elektrik, Su Ve Doğalgaz Temin ve Kullanımı Hizmetleri:

Bakanlığımızın da içinde yer aldığı sitenin elektrik,su ve doğalgaz sarfiyatları tek merkezden yapıldığından; hissesinin % 54'ünün Bakanlığımız, % 43 ünün Kültür ve Turizm Bakanlığı, % 3' ünün ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün paylaşılmasının öngörüldüğü bir protokol yapılarak harcamalar bu protolol çerçevesince yapılmaktadır.

**Elektrik:**

2008 yılı elektrik tüketimi ve harcama tutarı aşağıdaki tablo da yer almaktadır.

**Tablo 24**

	<b>2008 Yılı Elektrik Tüketimi</b>
Elektrik Tüketimi (kwh)	2.103.745,66
Elektrik Harcaması (YTL)	470.391,85

Ancak 2008 yılı bütçesindeki ödenek yetersizliği nedeniyle elektrik faturalarının büyük bir bölümü Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü tarafından karşılanmıştır.

**Doğalgaz:****Tablo 25**

	<b>2008 Yılı Doğalgaz Tüketimi</b>
Doğalgaz Tüketimi (m3)	205.433,00
Doğalgaz Harcaması (YTL)	160.000,00

**Hurda Araçların Piyasadan Çekilmesi:.**

1511 aracın piyasadan çekilmesi işlemi ciddi bir sorunla karşılaşılmadan gerçekleştirilmiş ve araç sahiplerine DÖSİM aracılığı ile 9.288.080,00 YTL ödenmiştir.

**Tablo 26**

<b>Piyasadan Çekilen Araç Sayısı</b>	<b>Ödenen Miktar (YTL)</b>
1511	9.288.080,00

**B.1.13- Savunma Sekreterliği****B.1.13.1- Faaliyet Bilgileri**

Hizmet İçi Eğitim Programları:

2008 Yılı Eğitim Programında öngörülen faaliyetlerden bazıları Savunma/Sivil Savunma Uzmanı kadrolarının boş ve yeterli idari personel bulunmaması ile seferberlik planlama faaliyet takviminin yoğun olması nedeniyle icra edilmemiştir.

Eğitim ve Kurs Programları:

Savunma Sekreterliği personeli yıl içerisinde Bakanlık içinde ve dışında düzenlenen 1-3 gün arasında değişen sürelerde eğitime tabi tutulmuştur.

**Savunma Sekreterliği Tarafından Düzenlenen ve/veya Katılım Sağlanan Toplantılar ve Tatbikatlar:**

**Tablo 27**

<b>Sr. No</b>	<b>Toplantı Konusu</b>	<b>Tarihi</b>	<b>Konuşmacı</b>	<b>Toplantı Yeri</b>	<b>Katılım</b>
1	Arama Kurtarma Tatbikatları Planlama Toplantısı	07/02/2008	SUGİD Başkanı	Genelkurmay Başkanlığı	Bakanlık, ilgili kurum ve kuruluşlar
2	Milli Alarm Sistemi Semineri Koordinasyon Toplantısı	20/02/2008	Alarm Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Genelkurmay, Bakanlık, kurum ve kuruluşların temsilcileri.
3	NATO/CAPC Planlama Komitesi Toplantısı	11/03/2008 13/03/2008 Tarihleri arasında.	CAPC ve EADRCC Başkanı	NATO Karargahı	NATO Müttefikleri Temsilcileri
4	NATO CMX-08 Tatbikatı İcrası	22/03/2008 28/03/2008 tarihleri arasında.	MGK Tatbikatlar Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlıklar, ilgili kurum ve kuruluşlar
5	Milli Alarm Sistemi Tatbikatı icrası	28/03/2008	Alarm Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlık, ilgili kurum ve



					kuruluşlar
6	GÜVEN-2008 Milli Kriz Yönetimi İlk Planlama Toplantısı	08/04/2008	MGK Tatbikatlar Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlık, kurum ve kuruluşlar
7	NATO CMX-08 Koordinasyon Toplantısı	16/04/2008	NATO Tabikatlar Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlıklar, ilgili kurum ve kuruluşlar.
8	Deniz Aslanı AK Tatbikatı İcrası	06/05/2008 08/05/2008 tarihleri arasında.	Deniz Kuv. Komutanlığı Tatbikatlar Başkanı	Ege Denizi	Genelkurmay Başkanlığı, İlgili bakanlık ve kuruluşlar
9	İhtiyaç Kriterleri Toplantısı	04/06/2008	MGK Plan Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlık, kurum ve kuruluşlar
10	NATO Milli Koordinasyon Toplantısı	12/05/2008	NATO Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Genelkurmay, İlgili Bakanlık Temsilcileri
11	NATO/CAPC Planlama Komitesi Toplantısı	13/06/2008 15/06/2008 Tarihleri arasında.	CAPC Başkanı	NATO Karargahı	NATO Müttefikleri Temsilcileri
12	Şehit Teğmen Caner GÖNYELİ-2008 AK Tatbikatı İcrası	17/06/2008 19/06/2008 tarihleri arasında.	Deniz Kuv. Komutanlığı Tatbikatlar Başkanı	Kıbrıs (Gazimağusa Limanı)	Genelkurmay Başkanlığı, İlgili bakanlık ve kuruluşlar
13	Deniz Güvenlik Stratejileri Toplantısı	24/06/2008	Genelkurmay Başkanlığı Plan Prens.Bşk.	Genelkurmay Başkanlığı	İlgili Bakanlık, kurum ve kuruluşlar
14	SEFOP Toplantısı	26/06/2008	MSB Seferberlik Dairesi Başkanı	MSB Seferberlik Dairesi	Bakanlık, kurum ve kuruluşlar



15	İhtiyaç Kriterleri Toplantısı	19/08/2008	Savunma Sekreteri	Bakanlık Toplantı Salonu	Bakanlık, bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşları
16	TÜRKSAT A.Ş. Harekat Kontrolü Protokolü Toplantısı	02/09/2008	MEBS Başkanı	Genelkurmay Başkanlığı	MEBS Başkanlığı ve Bakanlığımız ilgili temsilcileri
17	NATO/PBIST Planlama Komitesi Toplantısı	23/09/2008 25/09/2008 Tarihleri arasında.	PBIST Başkanı	NATO Karargahı	NATO Müttefikleri Temsilcileri
18	NATO/CAPC Planlama Komitesi Toplantısı	07/10/2008 09/10/2008 Tarihleri	CAPC Başkanı	Antalya	NATO Müttefikleri Temsilcileri
19	İhtiyaç Kriterleri Toplantısı	22/10/2008	MGK Plan Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlık, kurum ve kuruluşlar
20	GÜVEN-2008 Milli Kriz Yönetimi Koordinasyon Toplantısı	30/10/2008	MGK Tatbikatlar Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlık, kurum ve kuruluşlar
21	NATO CMX-09 Koordinasyon Toplantısı	05/11/2008	MGK Tatbikatlar Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlıklar, ilgili kurum ve kuruluşlar.
22	NATO Milli Koordinasyon Toplantısı	18/11/2008	NATO Müşaviri	MGK Genel Sekreterliği	Genelkurmay, İlgili Bakanlık Temsilcileri
23	YILDIRIM-2009 Seferberlik Tatbikatı Koordinasyon Toplantısı	25/12/2008	MSB Seferberlik Dairesi Başkanı	MSB Seferberlik Dairesi Başkanlığı	Bakanlık, ilgili kurum ve kuruluşlar
24	GÜVEN-2008 Tatbikatı İcrası	01/12/2008 05/12/2008 Tarihleri arasında.	Başbakanlık Müsteşar Yardımcısı	MGK Genel Sekreterliği	Bakanlık kurum ve kuruluş yetkilileri



“Başbakanlık Seferberlik ve Savaş Hali Hazırlıkları Direktifi” esaslarına göre MGK Genel Sekreterliği koordinesinde hazırlanan Bakanlığımızın seferberlik ve savaş hali hazırlıklarına ilişkin “Seferberlik ve Savaş Hali Genel Planı” ile “Ulaştırma Özel Planı” ve “Ulaştırma Tesisleri İşletme Özel Planı”nda bakanlık teşkilat yapısında meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan nedenlerle 2008 yılında güncelleştirilmiştir.

2007/12937 sayılı Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik esaslarına göre; Bakanlığımız ve kuruluşlarına ait her türlü yapı, bina, tesis ve işletmelerin tasarımı, yapımı, işletimi, bakımı ve kullanımı aşamalarında, herhangi bir şekilde çıkacak yangınlarda can ve mal kaybını en aza indirerek söndürülmesini, yangın öncesinde ve sırasında alınacak tedbirler, görev ve sorumluluklar ile organizasyon, eğitim ve denetim usullerini belirlemek amacıyla “Ulaştırma Bakanlığı Yangından Korunma Yönergesi” yıl içerisinde yeniden hazırlanarak Sayın Bakanımız tarafından onaylanmıştır.

Ayrıca Bakanlık hizmet binaları ile çalışanların koruma ve güvenliğinin sağlanmasına yönelik olarak hazırlanan (taslak) Ulaştırma Bakanlığı Güvenlik Önlemleri Uygulama Esasları kuruluşlara gönderilerek görüşleri alınmış olup, 2010 yılı içerisinde yayımlanması planlanmaktadır.

Bölücü faaliyetler ile terör örgütü ve destekçilerini tesirsiz hale getirmek, meşruiyet kazanmalarını önlemek, yurt içi ve yurt dışındaki etkilerini ortadan kaldırmak ve bu konuda topyekun mücadelenin oluşumunu sağlamak amacıyla hazırlanan ve 18/01/2006 tarihli Başbakan Olur'u ile yürürlüğe giren “Bölücü Faaliyetlere Yönelik Eylem Planı” ile “Hizbullah Terör Örgütüne Yönelik Eylem Planı”nda Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirlerle ilgili yürütülen çalışmalar yıl içinde tamamlanmıştır.



**2008 YILI**  
**FAALİYET RAPORU**  
**KURUMSAL KABİLİYET**  
**ve**  
**KAPASİTENİN**  
**DEĞERLENDİRİLMESİ**

## IV-KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### A- ÜSTÜNLÜKLER

#### A.1- Demiryolu Sektörü

- Demiryolu taşımacılığının hız, konfor, güvenlik ve yerleşim merkezinden yerleşim merkezine yolcu ve yük taşımacılığı,
- Taşıma mesafelerinin fizibiliteyi sağlayacak uzunlukta bulunması,
- Avrupa – Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunmaması,
- Çevre ve hava kirliliği yönünden diğer taşımacılık sektörlerinden daha avantajlı olması,
- Petrol ve petrole dayalı ürünlerin kullanımının azalmasının dışa bağımlılığı azaltacağı ve yerli üretim ve sanayinin gelişmesini sağlaması,
- Tüm kamuoyu olarak demiryolu taşımacılığının gelişmesinin tercih edilmesi.

#### A.2- Suyolu Sektörü

- DLHİ Genel Müdürlüğünün başlangıcı Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir kuruluş olması.
- Ülkemizin üç yanını kaplayan denizlerle bağlantılarının olması,
- Tecrübe birikimi yüksek olup bugüne kadar çok önemli ulaşım alt yapı projeleri gerçekleştirmesi,
- Demiryolu, Denizyolu, Havayolu alt yapı projelerinden sorumlu olması nedeniyle kombine taşımacılık konusunda belirleyici politikaların oluşturulmasında aktif rol oynama avantajına sahip bulunması,

#### A.3- Havayolu Sektörü

- DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Ulaştırma Alt Yapı Proje ve inşaatı konusunda Türkiye’de 3348 sayılı kanunla yetkili kılınmış ve bu yetki kurumu bu alanda ciddi bir birikime kavuşturmuştur.
- Hava meydanları inşaatı ve projesi konusunda sahip olduğu tecrübe ve yasal yetkileri kurumun bu anlamda güçlü bir yönüdür.
- Hava meydanları proje ve inşaatlarının birçok bileşeni içinde barındıran bir yapıya haiz olması ve bu konudaki tecrübesi ve yasal yetkilere sahip olması,

■ Uluslararası üyeliklerimiz ile Avrupa ülkelerinde uygulanan kuralların ve normların yakinen takip ediliyor ve bu üyeliklerimizden kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getiriliyor olması,

■ AB üyeliği kapsamında AB mevzuatına uygun değişikliklerin yapılması ve mevzuatın Türk Sivil Havacılık sektörüne uyarlanması,

■ Jeopolitik konumu sebebiyle ülkemiz hava sahasının bir geçiş koridoru görevini üstlenmesi,

■ Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan dış hatlar terminalleri ile hava meydanı kapasitelerinin artırılmış olması,

■ Özellikle yaz aylarında tatil merkezi olan ülkemizde dış dünyaya açılan kapı konumundaki hava meydanlarımızın modernizasyonun tamamlanmış olması,

■ Bölgesel havacılık politikası ile havacılığın taşıma modları arasındaki payını artırma konusunda yüksek kapasiteye sahip olması,

#### A.4- Karayolu Ulaştırma Sektörü

■ Karayolu Taşımacılık sektörünün tümünü düzenleme ve denetlemeye yetkili bir birim olması,

■ Yürürlüğe konulan mevzuatın bu konudaki uluslararası standartlara ve AB mevzuatına uyumlu olması,

■ Uluslararası standartlara ve etkileşime (ikili ve çok taraflı anlaşmalar) dayalı bir birim olması,

■ Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması,

■ İş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesi nedeniyle bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılmış olması,

■ Karayolu taşımacılığı konusunda gerçek zamanlı istatistikî verilere sahip olunması.

#### A.5- Haberleşme Sektörü

■ Politika belirleme yetkisi,

■ Sektörü düzenleme fonksiyonu,

■ Evrensel fonun oluşturulması.

■

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce, evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6. Maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile Görev veya İmtiyaz Sözleşmesi yapan ya da buradan Ruhsat veya Genel İzin alan işletmecilerden

Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2008 yılında yaklaşık 527.428.870,85 YTL tahsil edilmiştir.

Bu gelir çerçevesinde; Maliye Bakanlığının DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün yapmış olduğu tahsisattan, yukarıda belirtilen amaç ve hedeflere ulaşmak için gerekli harcama yapabilme imkanı mevcuttur.

## B- ZAYIFLIKLAR

### B.1- Demiryolu Sektörü

- Altyapı yetersizliği ve standardının düşük kalması,
- Demiryolu altyapı ve üstyapı teknolojisinin yenilenememesi ve teknik gelişiminin sağlanamaması,
- Teknik personel yetersizliği ve mesleki teknik eğitim yetersizliği,
- Demiryolu projelerine uzun yıllar yeterli ödeneklerin ayrılamaması ve yapım sürelerinin uzun olması ve hava şartları nedeniyle yapım kalitelerini olumsuz yönde etkilemesi,
- İşletme hizmet kalitesinin düşük kalması,

### B.2- Suyolu Sektörü

- DLHİ Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Teşkilatlarının (Marmaray Bölge Müdürlüğü dışında) bulunmaması,
- Yürütülen projelere katkı sağlayacak teknik personel yetersizliği,
- Teknik uzman kadro sayısının yetersizliği, mevcut uzman kadrosunun ise emeklilik sınırında olması,
- Sorumluluklar ile yetkilerin mertebe olarak uyumsuzluğu (Sorumluluk fazlalığı, yetki eksikliği),
- Projelerin gerçekleştirilmesinde kaynak yetersizliği,
- İhale öncesi yapılması gereken ÇED, imar planı çalışmaları ve sonuçlandırılması aşamasında ilgili kuruluşlar ve KİK'le olan yazışma sürecinin uzun zaman alması,
- YİD türü projelerde yatırım döneminde, sözleşmesi kapsamında yer almamasına rağmen Maliye Bakanlığı'nca ilave kullanım bedelinin talep edilmesi.

### B.3- Havayolu Sektörü

- Taşımacılık modları arasında havacılık sektörünün payının düşük olması,
- Yetmiş teknik ve uçuş personeli yetersizliği,
- Sektör için eleman yetiştiren kurumların çeşitliliğinin azlığı,
- Proje maliyetlerinin yüksek olması, yatırımların gecikmesi,
- Halk arasında lüks bir seyahat yöntemi olarak algılanması,
- Yolcu uçağı olarak kullanılan büyük gövdeli uçakların ülkemizde henüz üretilmemesi,
- Havacılık sektörünün ithalata dayalı olması,
- Sektördeki kurumsal yapılanmanın tamamlanmamış olması,
- Sınır komşusu ülkeler ile havacılık faaliyetlerinde işbirliğinin arzu edilen seviyede sağlanamaması,
- Her geçen gün artan uçak trafiğı karşısında meydan planlamalarının hedeflenen etkinlikte yapılamaması,
- AB üyeliğı perspektifinde içinde bulunduğumuz durumun belirsizliğın olumsuz yansımaları,
- Yük taşımacılığına yönelik kargo filomuzun emsallerine oranla yetersiz bir büyüklüğe sahip olması.

### B.4- Karayolu Ulaştırma Sektörü

- Karayollarındaki trafik güvenliğindeki zayıflıklar,
- Karayollarında ağır yük taşınması dolayısıyla oluşan hasarlar ve bunların tamir masrafları,
- Ulaşım modları arasında karayolları lehine olan dengesizlik,
- Yürütülen hizmetler ve yapılan işlerin tanıtımının yapılamamış olması.

### B.5- Haberleşme Sektörü

- Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun yürürlüğe girmesiyle birlikte sektör faaliyetlerinde artış olmasına karşılık Haberleşme Genel Müdürlüğünün 125 kişilik kadrodan 82 adedine halen atama yapılamamıştır.
- Yeterli şekilde bir teçhizat ile donatılamamıştır.

## KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ

- Geniş yetkiler veren bir kuruluş kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- Ulaştırma Bakanlığı'nın yatırımlar anlamında Hükümetten tam destek alması,
- Bakanlığın AB mevzuatına hazırlıklı olması
- Diğer ülkelerdeki ulaşım yönetim sistemlerinin incelenmesi ve değişimin kaçınılmazlığı,
- Diğer bakanlık ve genel müdürlüklerle iş birliği yapma gücü ve takip etme vizyonu,
- Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir alt yapıya sahip olması,
- İhracatın alt yapısını oluşturmaya ve geliştirmeye yönelik bir yapıda olması,
- İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- Ulaştırma ve Haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini desteklemesi,
- Uzman görüşlerine daha fazla önem verilmeye başlanması,
- Gelişime ve değişime açık olunması,
- Bakanlığın bünyesindeki kurumlararası koordinasyonun gelişmiş olması,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ulaştırma Bakanlığına bağlanması ile birlikte ulaşım ile ilgili bütüncül bir yaklaşımın sağlanmış olması.

## KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- Mevcut personelde yükselme olanağının kısıtlı olması ve ücret politikası nedeniyle oluşan motivasyon eksikliği ve diğer kuruluşlara nakil isteği,
- Yönetim Bilgi Sisteminin kurulma aşamasında olması,
- Kurum kapasitesinin güçlendirilmesi için gerekli hizmet içi eğitimin eksikliği,
- Ulaştırma konularında ulusal bir araştırma enstitüsünün bulunmaması,
- Bakanlığın dil eğitimi almış personel sayısının yetersizliği,

- Personel sayısının yetersizliği ve özelleştirilen kurumlardan naklen atanan personelin Ulaştırma Bakanlığı'na adaptasyonunun tam olarak sağlanamaması,
- Personel değerlendirmesinin olmaması ve maaş dengesizliği,
- Demiryolu alt yapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olmasının, yatırımları geciktirmesi veya yatırımlardan vazgeçilmesine sebep olması,
- Alt yapı iyileştirmesinde ve kapasite artırımında kaynak yetersizliği,
- Genel Müdürlük ve bağlı kuruluşların Ar-Ge çalışmasına yeterli kaynağı ayırmaması,
- İletişim sektörü gibi, ileri teknoloji metodları kullanılan bir alandan yeterince istifade edilmemesi,
- Türkiye genelindeki Üniversitelerle işbirliğinin yeteri kadar sağlanamaması,
- Yabancı dil bilen personel azlığı,
- Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması,
- Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve reklam çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi.
- Norm kadro çalışmalarının bulunmaması,
- Görev tanımların standart bir yapıda bütün birimler için yapılmamış olması.

## C- GENEL DEĞERLENDİRME

Ulaştırma ve haberleşme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaştırma ve haberleşme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaşandığı günümüz dünyasında ulaştırma ve haberleşme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaşmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaştırma ve haberleşme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade





ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığından, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaşım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topoğrafik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaştırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaştırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.



# 2008 YILI FAALİYET RAPORU

## ÖNERİ VE TEDBİRLER

## V. ÖNERİ VE TEDBİRLER:

### V.1- Demiryolu Sektörü

#### Fırsatlar :

- AB kapsamında taşımacılık ağının genişlemesi ve miktarının artması imkanı,
- Karayolu taşımacılığının düzenlenmesi ile haksız rekabetin ortadan kalkması,
- Kurumlarda yeniden yapılanma için bir fırsat oluşturması ve teşvik edilmesi,
- Avrupa Birliği ülkeleri ile demiryolu hatlarının birleşmesi neticesinde kalitenin, rekabetin, teknolojinin ve taşıma standardının yükselmesi,
- Kombine taşımacılıkta büyük payın demiryolları üzerinde olması,
- Avrupa – Asya bağlantısında pay sahibi olunması ve bu imkanı demiryolunun gelişimi ve taşımacılık alanında değerlendirilmesi.

#### Tehditler :

- Ulaştırma ve demiryolu taşımacılığına gerekli mali kaynağın yeterince ayrılamaması,
- Karayoluna nazaran demiryolu taşımacılığının alt yapı ve teknolojik olarak çok geride kalması ve gelişmemiş olması.

### V.2- Suyolu Sektörü

#### Fırsatlar :

- Ülkemizin AB'ye adaylık süreci içinde bulunması nedeniyle teknik ve finansal imkanlar oluşması,
- Günümüz istihdam politikası çerçevesinde sektörde istihdam imkanı doğması,
- Kurulmuş olan tam donanımlı Hidrolik Araştırma Laboratuvarının, kıyı yapılarının en sağlıklı şekilde projelendirilmesine olanak sağlaması.

### Tehditler :

- Kıyılarımızda plansız yapılaşmanın önüne geçilememesi ve kıyı yönetiminin eksikliği,
- Ülkemizin, deprem ülkesi olması ve aynı zamanda kıyılarımızın ciddi dalga etkisi altında bulunması nedeniyle hasar ve kıyı değişimine maruz kalması, bunun ise ülkemiz ekonomisine ilave mali yük getirmesi,

### **V.3- Havayolu Sektörü**

#### Fırsatlar :

■ Ulaştırma alt yapı sektörü özellikle hava meydanları anlamında ileri teknoloji gerektiren uçak sanayi ile işbirliği içinde geliştiğinden mevcut alt yapı ve muhtemel projeler her an için denetim altında tutulmaktadır. Yapılan projelerde dünya standardı kabul edilen ICAO standartları benimsendiği için ICAO'nun mühendislik potansiyelinden de istifade etme şansını, yayınları takip edebildiği ölçüde yakalayabilmektedir.

#### Tehdit :

■ Hava meydanları alt sektörü itibariyle dünyadaki gelişmelerden anında etkilenir olması, olumsuz gelişmeler karşısında kurumun projelerinin sorgulanır hale gelmesi sonucunu doğurmaktadır. Ayrıca ulusal, bölgesel ve sektörel programlara sahip çıkılmaması ve sektörel anlamda bileşeni olmayan projelere itilmesi, kurumun sektördeki konumunu sarsan bir tehdit olarak algılanmaktadır.

### **V.4-Karayolu Ulaştırması Sektörü**

#### Fırsatlar :

4925, 5228, 5335 ve 5495 sayılı Kanunların Ulaştırma Bakanlığı'na vermiş olduğu yeni görev ve yetkiler çerçevesinde, işletmecilere faaliyetlerine uygun yetki belgesi verilmesi, yetki belgesi ve işletme belgesi sahiplerinin, sorumlulukları/yükümlülükleri bakımından ülke çapında etkin kontrol ve denetimlerinin yapılması.



### Tehdit :

Yeter sayıda, ücret ve sosyal hakları iyileştirilmiş nitelikli idari ve teknik hizmetler (özellikle mühendis) sınıfında olmak üzere ve yabancı dil bilen personel bulunmaması.

Denetim hizmetlerinin ülke genelinde etkin bir şekilde yapabilecek organizasyon yapısı ve personel bulunmaması.

### **V.5- Haberleşme Sektörü**

#### Fırsatlar :

Ülkemizin telekomünikasyon sektöründeki mevzuatı oldukça dağınık ve karışık olduğundan mevzuatın toparlanması ve dağınıklığın giderilmesi amacıyla hazırlanan “Elektronik Haberleşme Kanunu” nun yürürlüğe girmesi, Sektörde serbestleşmenin hızlanması hızlanacak ve daha sağlıklı etkin bir rekabet ortamının oluşması ile birlikte istihdam artacak olması.



## MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2008 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. ANKARA 30/04/2009

Kenan BOZGEYİK  
Strateji Geliştirme Başkanlığı



## İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgilerim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. ANKARA 30/04/2009

M. Habib SOLUK  
Müsteşar