



T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI

KURUMSAL MALİ DURUM  
VE  
BEKLENTİLER RAPORU

TEMMUZ 2009

STRATEJİ GELİŖTİRME BAŖKANLIĐI

## KURUMSAL MALİ DURUM

VE

## BEKLENTİLER RAPORUNA İLİŞKİN AÇIKLAMA

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 30 uncu maddesi, Genel yönetim kapsamındaki idareler bütçelerinin, ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerin duyurulmasını öngörmektedir.

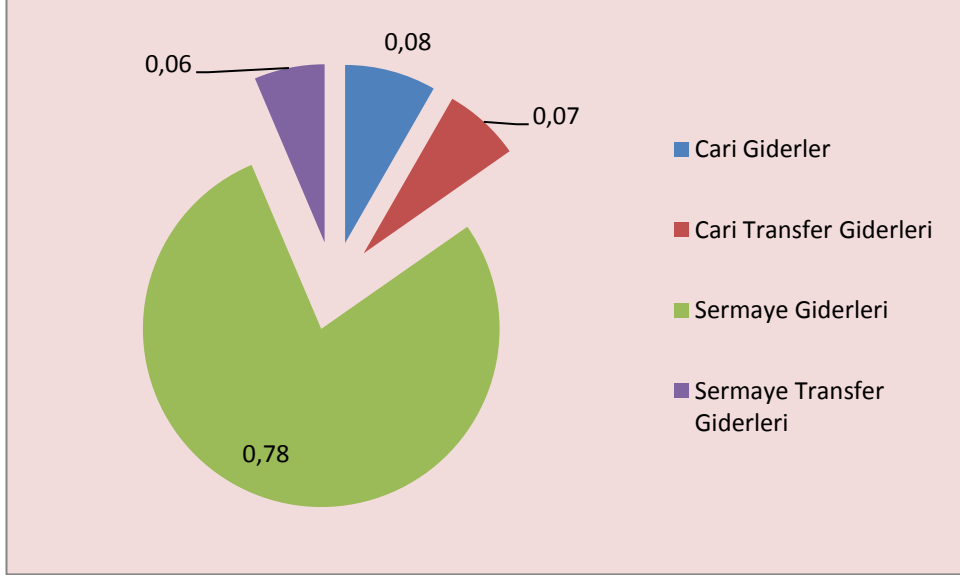
Bu çerçevede kamuoyunun bütçe performansı konusunda aydınlatılması, saydamlık ve hesap verilebilirlik ilkelerinin uygulanmasında önemli bir araç olarak görülmektedir. 2006 yılından başlayarak her yıl "Ulaştırma Bakanlığı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu" hazırlanarak kamuoyunun bilgi ve değerlendirmelerine sunulacaktır.

Hazırlanan Ulaştırma Bakanlığı Ocak-Haziran 2009 Dönemi Bütçe Uygulama Sonuçları ve Beklentiler Raporu, ekleriyle birlikte aşağıda Kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

## OCAK-HAZİRAN 2008 ve 2009 DÖNEMİ BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

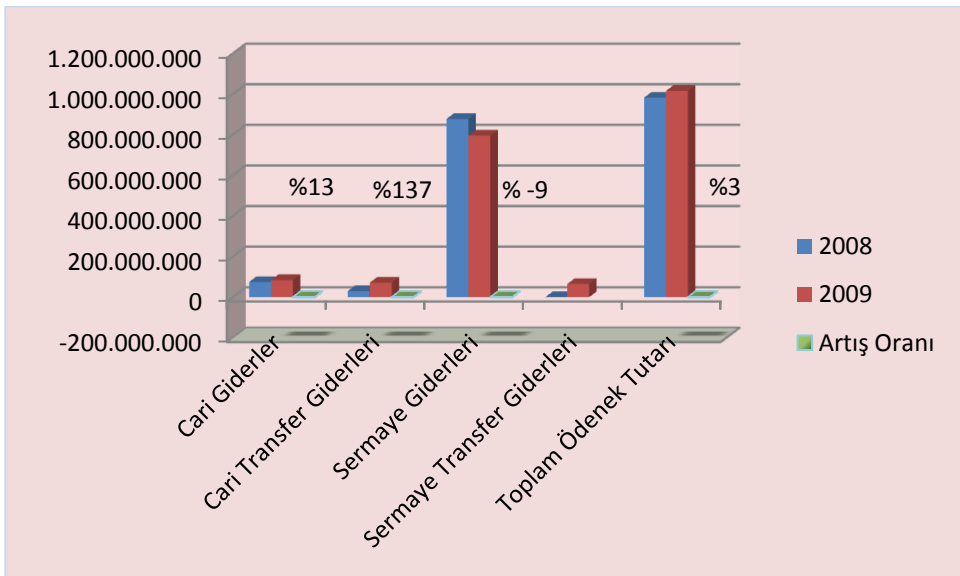
### 1- 2009 Yılı Başlangıç Bütçe Ödeneklerinin Gider Türleri İtibariyle Dağılımı:

Ulaştırma Bakanlığı'nın toplam 1.016.468.232.-TL tutarındaki 2009 yılı başlangıç ödenekleri; Cari Giderler 84.220.500.-TL, Cari Transfer Giderleri 71.186.000.-TL, Sermaye Giderleri 796.061.732.-TL ve Sermaye Transfer Giderleri 65.000.000.-TL olarak belirlenmiş olup, gider türleri itibariyle dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği şekildedir.



### 2- Gider Türleri İtibariyle 2008 ve 2009 Yılı Bütçe Ödeneklerinin Karşılaştırması:

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2008 ve 2009 Yıllarına ilişkin başlangıç bütçe ödeneklerinin, analitik bütçe sistemine uygun gider türleri itibariyle dağılımı ve değişim oranları aşağıdaki grafikte belirtildiği şekildedir.

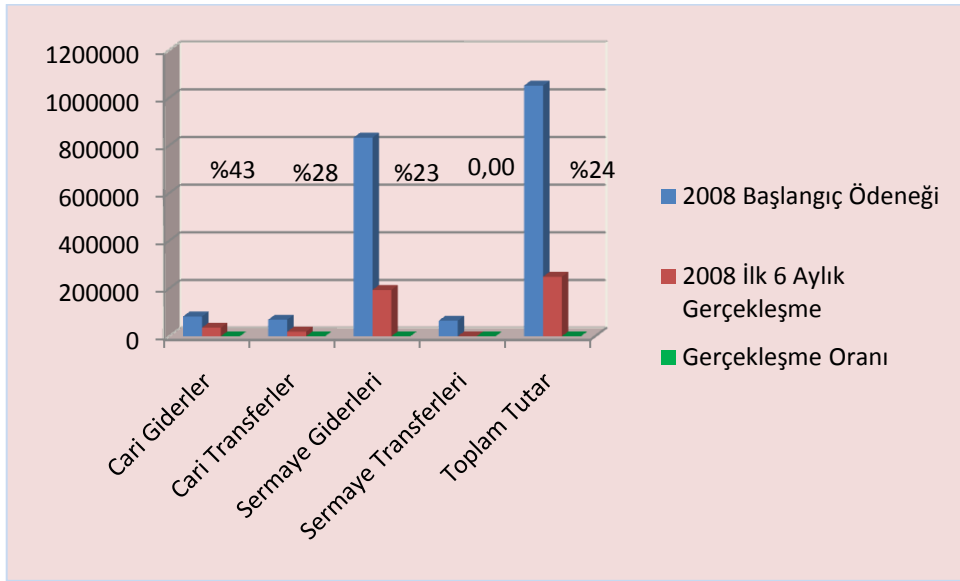


### 3- 2008 ve 2009 Yıllarına İlişkin İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçları:

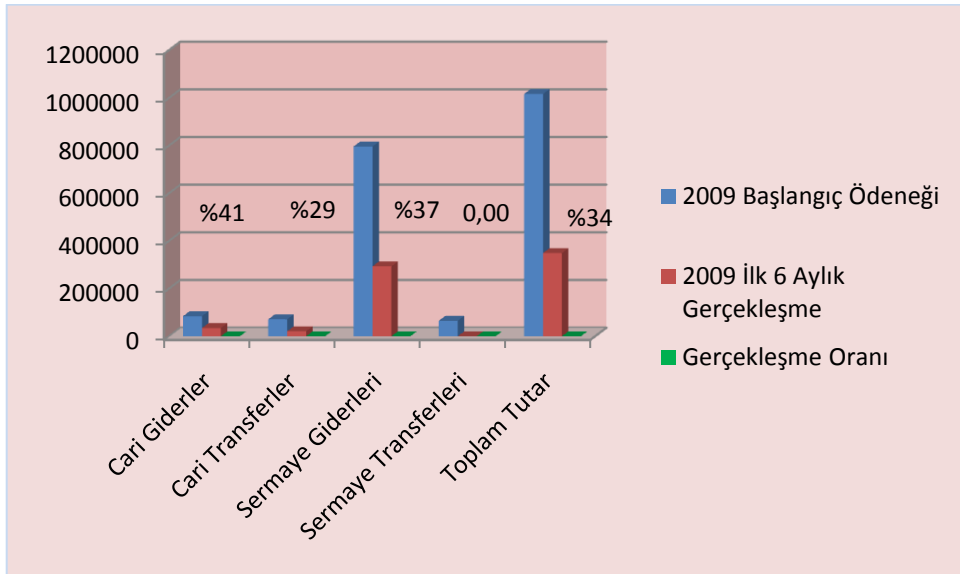
2008 ve 2009 yılları Merkezi Yönetim Bütçe Kanunları ile Ulaştırma Bakanlığı'na tahsis edilen ödeneklerin Ocak-Haziran dönemi sonu itibariyle fiili gerçekleştirmelerine ilişkin ayrıntılı veriler ekli tabloda belirtildiği şekildedir. (EK)

Ulaştırma Bakanlığı'nun 2008 ve 2009 yıllarında tahsis edilen başlangıç ödenekleri ve bu ödeneklerden ilk altı aylık dönemlerde gerçekleşen harcama tutarları ve oranlarına ilişkin analize ait grafikler aşağıda gösterildiği şekildedir.

### 4- 2008 Yılı'nın İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler:



### 5- 2009 Yılı'nın İlk Altı Aylık Bütçe Uygulama Sonuçlarına İlişkin Veriler:



## 6- Harcama Birimleri İtibariyle 2009 Yılı'nın İlk Altı Ayında Gerçekleştirilen Harcamalar ve Başlangıç Ödeneklerine Oranları:

Harcama birimlerinin 2009 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdikleri bütçe giderleri ve başlangıç ödeneklerine göre gerçekleşme oranları aşağıdaki tabloda gösterildiği şekildedir.

TL			
Harcama Birimleri	Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Gerçekleşme Tutarı	Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	1.628.560,00	871.973,02	0,54
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	836.050,00	426.855,55	0,51
SAVUNMA SEKRETERLİĞİ	270.330,00	89.631,73	0,33
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞK.	5.068.210,00	1.841.641,00	0,36
PERSONEL DAİRESİ BAŞK.	590.070,00	300.635,67	0,51
EĞİTİM DAİRESİ BAŞK.	226.740,00	128.762,35	0,57
DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞK.	921.090,00	601.845,21	0,65
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞK.	8.244.800,00	987.793,72	0,12
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	371.390,00	124.376,36	0,33
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	94.890,00	51.941,28	0,55
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ (TAŞRA)	23.024.110,00	9.791.362,14	0,43
DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	744.621.182,00	278.439.378,00	0,37
KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	22.443.400,00	21.400.180,97	0,95
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	206.373.000,00	32.995.952,00	0,16
TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BAŞK.	260.870,00	123.325,86	0,47
BAĞLI İLGİLİ KURULUŞLAR DAİRESİ BAŞK.	330.330,00	136.532,30	0,41
AVRUPA BİRLİĞİ KOORD. DAİRESİ BŞK.	1.163.210,00	600.274,56	0,52
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>1.016.468.232,00</b>	<b>348.912.461,72</b>	<b>0,34</b>

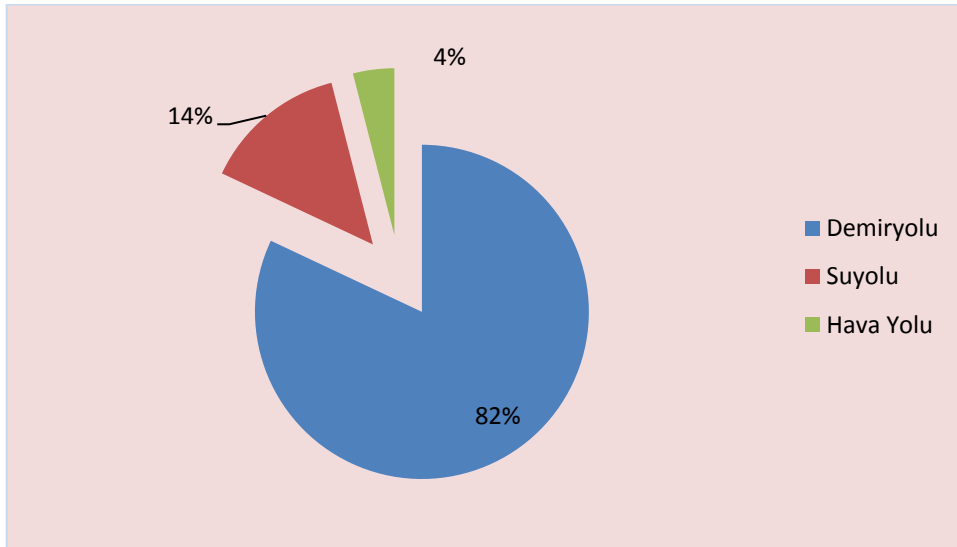
## 2009 YILI OCAK- HAZİRAN DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLEN YATIRIM FAALİYETLERİ

### 1) DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ulaştırma Bakanlığı 2008 yılında tahsis edilen ödeneklerin yüzde 79'luk kısmını sermaye giderleri oluşturmaktadır. Bakanlık bütçesinde sermaye giderleri için en fazla ödenek tahsisi, ana hizmet birimi olan DLH Genel Müdürlüğü'ne yapılmıştır. DLH Genel Müdürlüğü tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 665.328.000.-TL. (Kamulaştırma bedelleri hariç) tutarındaki kesintisiz başlangıç ödeneğinin 281.027.000.- TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır. Söz konusu projelere ilişkin kümülatif veriler aşağıdaki tabloda belirtildiği şekildedir.

	PROJE SAYISI	2009 YILI YATIRIMI (Toplam)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL (TOPLAM)	HARCAMA (30.06.2009) 1000 TL.
DEMİRYOLU	19	542.750	31.287	574.037	252.097
LİMANLAR TOPLAMI	39	96.693	85	96.693	22.707
*Tarım	21	38.243	0	38.243	8.518
*Ulaştırma Limanlar	10	50.100	85	50.100	14.128
*Turizm	8	8.350	0	8.350	60
HAVA MEYDANLARI	15	25.885	2.088	27.973	6.223
<b>TOPLAM</b>	<b>73</b>	<b>665.328</b>	<b>33.375</b>	<b>698.703</b>	<b>281.027</b>

DLH Genel Müdürlüğüne 2009 Yılında tahsis edilen Sermaye Giderlerine ilişkin Revizeli ödeneklerin (Kamulaştırma bedelleri dahil) sektörler bazında dağılımı;



Ulaştırma Bakanlığının yatırım faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

## A- DEMİRYOLU ULAŞIMI SEKTÖRÜ

### a. TEKİRDAĞ MURATLI DEMİRYOLU İNŞAATI



Tekirdağ Limanının mevcut demiryolu ağına ve uygulama projeleri yapılan Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Hattına bağlanması suretiyle Derince ve İstanbul limanlarındaki sıkışıklığın önlenmesi, Bandırma-Tekirdağ feribot taşımacılığı sayesinde öncelikle Ege Bölgesinin Avrupa'ya bağlantısı noktasında yaklaşık 600 km yolun kısılması ve Boğaz trafiğinin azaltılması amacıyla 2005 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma(Demiryollar) Sektörüne 2005E010010 proje numarası ile alınmıştır.

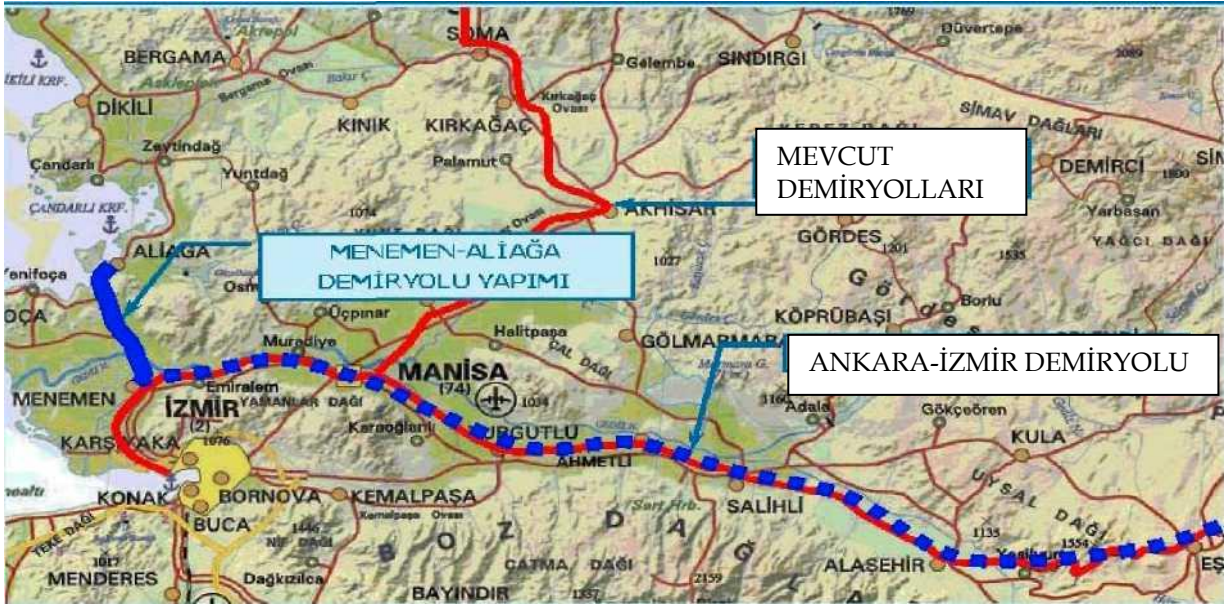
Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme ( % )
2005E010010	65.000.000	14.041.296	43,8

### b. MENEMEN ALIĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI

Aliağa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşınmasına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amaçlarıyla yapılmaktadır.

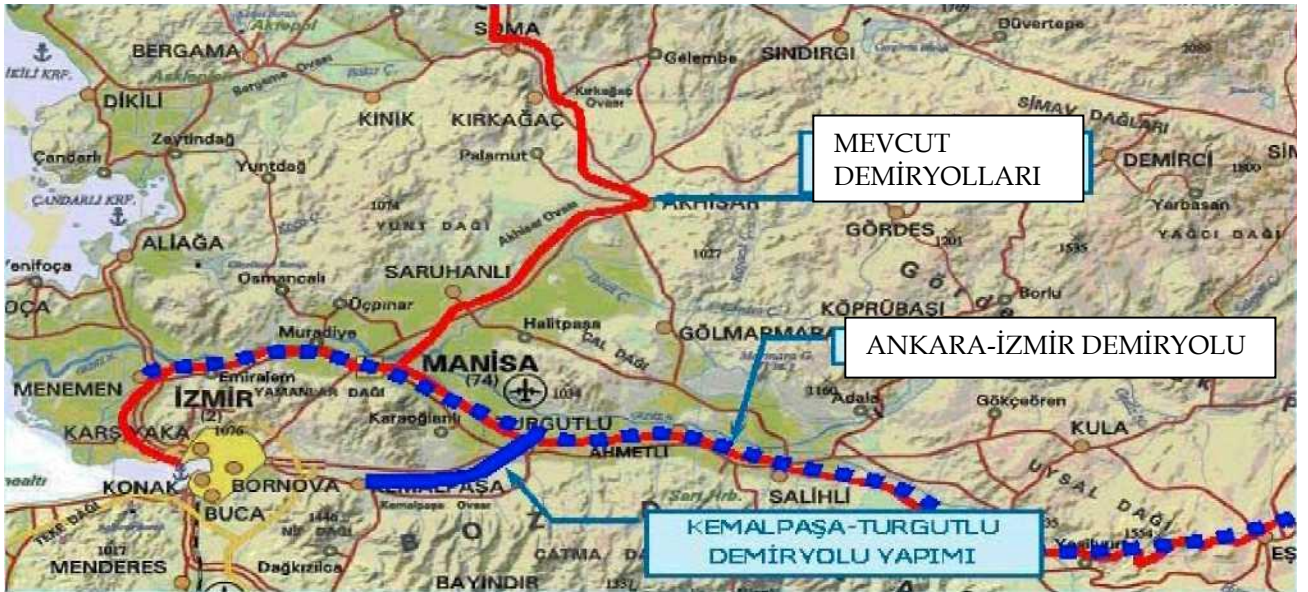




Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
198DE010140	2.000	0	97,57

c. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DEMİRYOLU BAĞLANTI HATTI İNŞAATI



Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve 155 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) yoğun yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna (Manisa/Turgutlu-İzmir/Kemalpaşa) bağlanması amaçlanmaktadır.



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2005E010070	34.000.000	13.796.414	76,57

d. **ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAAT YAPIM,  
MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK VE KONT.HİZ.**



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1975E010010	500.000	0	0

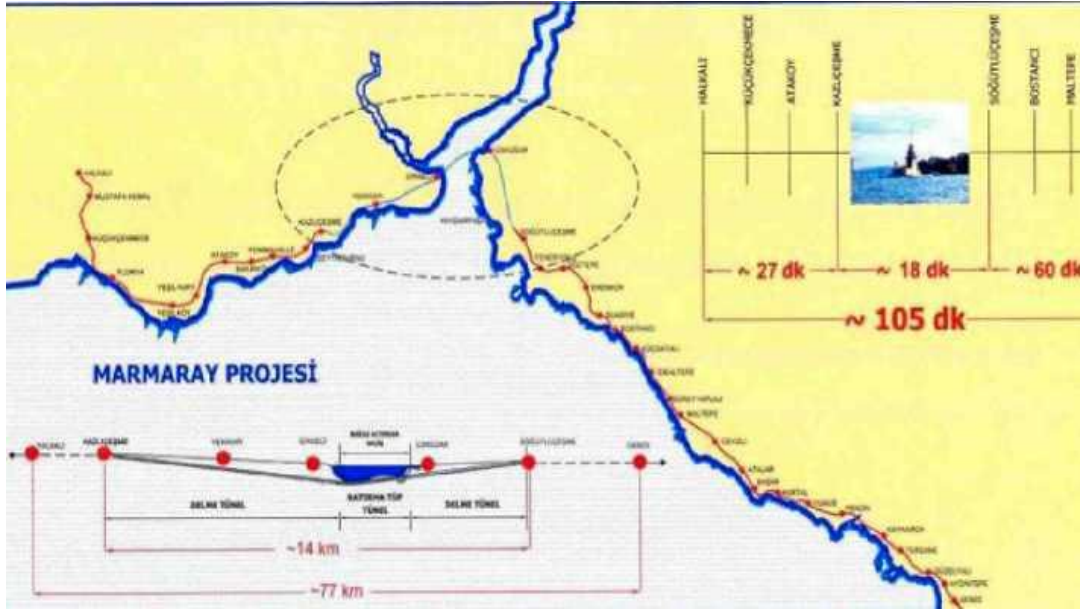
e. **GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ-HALKALI BANLIYÖ HATTININ  
İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI  
(MARMARAY)**

Demiryolu Boğaz Tüp Geçışı ile birlikte Asya-Avrupa demiryolu bağlantısını sağlamak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirmek.

Bu proje ile 63 km. uzunluğundaki (Gebze-Halkalı) arasındaki mevcut çift hat demiryolu 3 hatta çıkartılacak ve Yenikapı-Söğütluçeşme arasına 13,3 km. uzunluğunda Demiryolu Boğaz Tüp Geçışı ile Boğaz geçişinin devamı sağlanacaktır. Bunun sonucunda;

- Mevcut çift hat demiryolu üç hatta çıkartılacak,
- İlave edilen hat, kent içi ulaşımının yoğun olduğu saatlerde şehirlerarası yük ve yolcu trenleri için kullanılacaktır.

- 63 km. uzunluğundaki diğer iki hatta ise gerekli iyileştirmeler yapılarak, yüzeysel metroya dönüştürülecektir.
- Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, banliyö hatlarının metroya dönüştürülmesi ile birlikte gerçekleştirilecektir.
- Hat güzergahı (Gebze-Söğütlüçeşme, Üsküdar-Sirkeci-Yenikapı-Halkalı) arasında tüp geçişle birlikte yaklaşık 76.3 km'lik bir metro ağını içerecektir.
- Halen saatte tek yön 10 bin kişi olan mevcut banliyö hattı kapasitesi, bu projenin gerçekleştirilmesi ile (2 dakika sefer aralığı ile) saatte tek yönde 75 bin kişiye çıkacaktır. Talebin artması durumunda ise, trenler 1,5 dakika aralıklarla çalıştırılarak, kapasitenin yaklaşık 100.000 kişiye çıkartılması planlanmaktadır.



İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray projesi 13.6 km uzunluğundaki demiryolu boğaz tüp geçişi inşaatı, 62.7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temini olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi	:	65.000.000 \$
BC 1 Sözleşmesi	:	931.000.000 \$
CR 1 Sözleşmesi	:	1.092.000.000 \$
CR 2 Sözleşmesi	:	737.000.000 \$

Tüm sistemin maliyeti yaklaşık 2 milyar 825 milyon ABD \$ (öz kaynak hariç)

Müşavirlik Hizmetleri Sözleşmesi : 83 ay

BC 1 Sözleşmesi : 1.705 gün  
CR 1 Sözleşmesi : 1.447 gün  
CR 2 Sözleşmesi : 1.981 gün



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

**-Öz Kaynakla Finanse Edilen Kısma Ait Veriler**

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerç. Oranı %
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti (KDV)	2.704.000	1.678.066	74,08
	Boğaz Tüp Geçisi (KDV)	18.000.000	19.816.401	56,08
	CR1 Elk.Mekanik Sistemleri(KDV)	7.295.000	5.674.466	11,35
	CR2 Demiryolu Aracı İmali(KDV)	4.405.000	0	0

## -Dış Krediyile Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

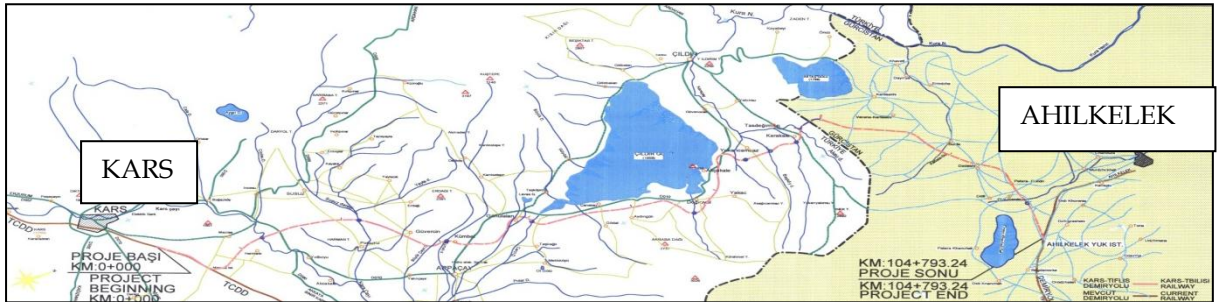
Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerç. Oranı %
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	9.018.000	5.876.026	74,08
	Boğaz Tüp Geçisi	192.885.000	106.582.936	56,08
	CR1 Elk.Mekanik Sistemleri	90.180.000	31.524.808	11,35
	CR2 Demiryolu Aracı İmali	42.585.000	0	0

### f. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN-AZERBAYCAN DEMİRYOLU (KARS-AHİLKELEK-TİFLİS-BAKÜ)

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil edilmiştir.

Yeni İnşa edilecek kısmının 76 kilometresi sınırlarımız içerisinde, 29 km.lik bölümü ise Gürcistan sınırları içerisinde.

Proje 20.09.2007 tarihinde ihale edilmiş olup, ÖZGÜN Yapı İnş. Ltd.Şti. + ÇELİKLER Taah.İnş.San.A.Ş. Ortak girişimi ile 02.05.2008 tarihinde işin sözleşmesi imzalanmıştır



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1999E010020	59.754.000	31.160.140	13,33



### g. ANKARA-POLATLI-AFYONKARAHİSAR-UŞAK-İZMİR

Üçüncü büyük kentimiz olan İzmir'in Başkent Ankara'ya, yüksek standartlı bir demiryolu hattının tahsisi amacıyla planlanmıştır.

Projenin gerçekleştirilmesiyle birlikte Ankara-İzmir arası seyahat süresi 3,5 saate uzunluğu ise 624 km'ye düşecektir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E010130	1.000	0	0

### h. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI:



Ülkemiz Asya - Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan - İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecektir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E010140	3.000	0	0



## i. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANLARINA DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

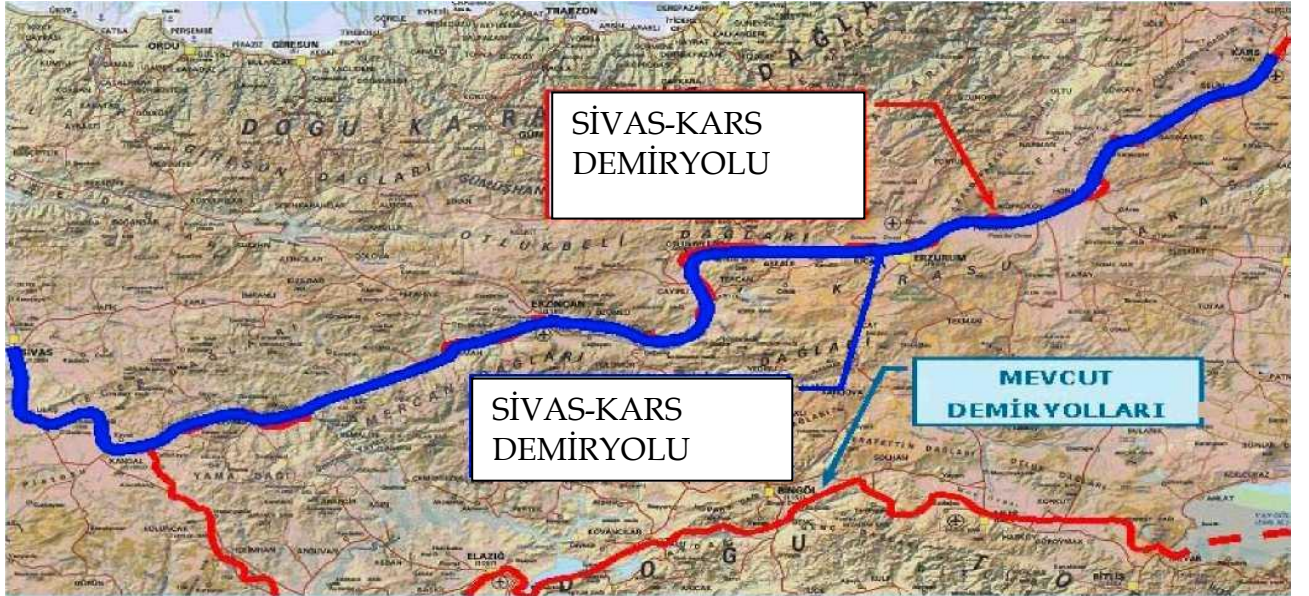
Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E010150	276.000	0	0

## j. ADAPAZARI-KARASU LİMANI DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2009E010100	402.000	0	0

## k. SİVAS-ERZİNCAN-ERZURUM-KARS DEMİRYOLU HATTI'NIN ETÜD PROJE İŞLERİ:



İnşaatı devam eden Ankara - İstanbul Hızlı Demiryolu Hattı, uygulama proje çalışmaları devam eden Halkalı - Bulgaristan Sınırı yüksek standartlı demiryolu Projesi, Ankara - Sivas yüksek standartlı demiryolu projesi ile Avrupa'yı Türkiye üzerinden Kafkaslara ve Orta Asya'ya bağlayacak olan Kars-Tiflis demiryolu projeleriyle bütünlük sağlayarak Türkiye üzerinden Avrupa - Kafkasya - Orta Asya doğu - batı doğrultusunda yüksek standartlı bir demiryolu güzergahı oluşturmayı amaçlamaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak- Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2006E010020	300.000	0	73,68

1. KEMALPAŞA LOJİSTİK MERKEZİ FİZİBİLİTE ETÜDÜ VE UYGULAMA PROJESİ

İş ihale edilmiş olup, uygulama projesi devam etmektedir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2006E010060	600.000	0	0

m. TOPRAKKALE-KİLİS-ÇOBANBEY-NUSAYBİN-CİZRE-SİLOPİ-HABUR DEMİRYOLU

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E010090	1.500.000	510.042	34,00

B- DENİZYOLU SEKTÖRÜ (Tarım, Denizyolu, Turizm)

1. TARIM

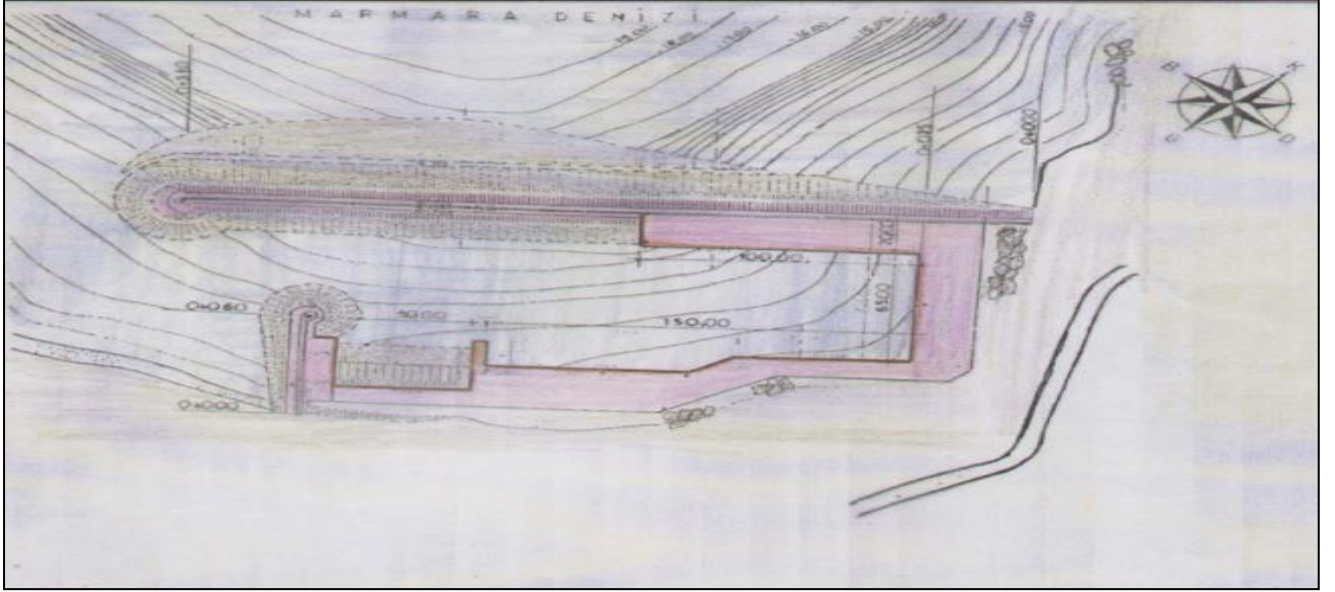
a. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1995A040200	500.000	171.477	98,52

b. MARMARA ADASI ÇINARLI KÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1995A040330	2.302.000	0	69,60

c. ESKİ FOÇA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI





Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A040080	4.817.000	1.347.214	61,19

d. AKÇAABAT AKÇAKALE ÇEKEK YERİ İKMAL İNŞAATI



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A040110	3.117.000	1.253.929	65,74

e. BANDIRMA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1995A040300	3.000.000	1.320.000	80,29

f. TİREBOLU BALIKÇI BARINAĞI ONARIM VE TEVSİİ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1994A040190	1.250.000	1.250.000	96,51



Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	980 mt.
Çekek Yeri	297 mt
Rıhtım Boyu	180mt(-3),140mt(-5),60 mt(-2)
Korunan Su Alanı	250.000 m2
Kapasitesi	2 Adet 5.000 Tonluk Gemi,80 Adet Sandal



g. RUMELİ FENERİ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008A040050	2.432.000	0	0

h. EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

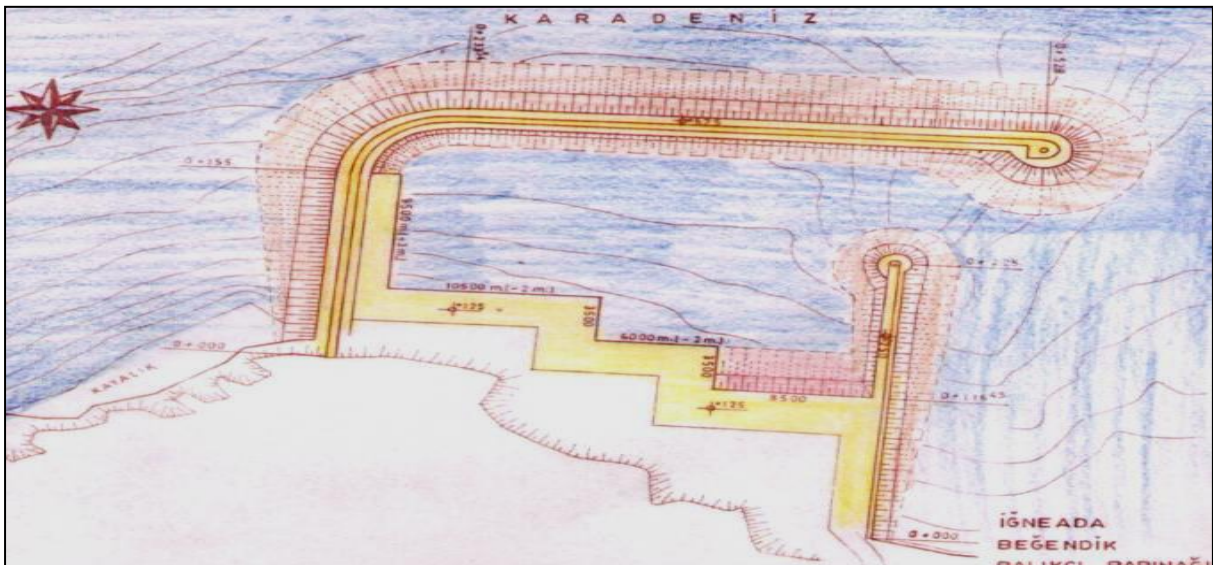
Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A040050	1.400.000	0	0

i. HOYRAN BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI (TASFİYE EDİLDİ)

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1997A040090	1.000	0	0

j. İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI



Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	528 mt.
Tali Mendirek	225 mt.
Çekek Yeri	85 mt
Rıhtım Boyu	295 mt
Korunan Su Alanı	35.000 m2
Kapasitesi	100 Adet Balıkçı Teknesi

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme ( % )
1995A040170	1.500.000	0	0

k. BABAKALE BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme ( % )
2006A040060	1.0500.00	0	0

## 1. KARATAŞ BALIKÇI BARINAĞI



İşin kapsamında

mevcut rıhtımlara ilave olarak toplam 380 m. uzunluğunda iskele,  
220 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinliğinde rıhtım,  
133 m. uzunluğunda çekek yeri inşaatı  
Su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Karataş Balıkçı Barınağı projesinin ÇED raporu onaylanmış olup 1/1000 ölçekli uygulama imar planı Bayındırlık ve İskân Bakanlığına onaylanmak üzere iletilmiştir. İmar planının onaylanması için Genelkurmay Başkanlığının görüşünün beklenildiği Bayındırlık ve İskân Bakanlığı yetkilileri tarafından ifade edilmiştir. 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onayını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A04004	1.000.000	0	0

### m. SAMANDAĞ BALIKÇI BARINAĞININ İKMAL İNŞAATI

Yöre Balıkçılarına hizmet veren barınağın Ana Mendireğinin uzatılması onarımı için planlanarak 24.04.2008 tarihinde ihale edilmiştir. 8 Milyon 624 bin YTL proje bedeli ve 3 Milyon YTL yıl ödeneği ile Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 yılı Yatırım Programında yer almakta olup projenin 2010 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme(%)
2007A040060	3.000.000	729.287	34,29

#### n. ERDEMLİ BALIKÇI BARINAĞI



Mersin İli, Erdemli İlçesi yakın civarında balıkçı barınağının bulunmaması ve yöreden balıkçı barınağı yapılması hususunda yoğun taleplerin gelmesi nedeniyle, yöredeki mevcut balıkçı teknelerinin yararlanması, yöre balıkçılığının geliştirilmesi ve barınak geri sahasında yapılacak çekek yeri ile teknelerin, bakım ve onarımlarının yapılması amacıyla planlanmıştır.

Proje kapsamında;

695 m. uzunluğunda ana dalgakıran,  
156 m. uzunluğunda tali dalgakıran,  
140 m. uzunluğunda (- 4 m.) ,  
200 m. uzunluğunda (- 3 m.),  
85 m. uzunluğunda (- 2 m.) derinlikli rıhtımlar,  
90 m. uzunluğunda çekek yeri,  
Su ve elektrik tesisatı işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A040070	2.500.000	1.810.128	36



## o. ALAÇAM GÖÇKÜN- DOYURAN BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Samsun ili Alaçam ilçesine bağlı Doyuran Toplu - Göçkün köylerinin balıkçı barınağı ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanmıştır. Proje 2007 yılı Yatırım Programımızda "Fizibilitesi DPT Müsteşarlığı tarafından onaylanmadan ihale edilemez." dipnotu ile yer almıştır.

Ancak, DPT Müsteşarlığı ile Tarım ve Köyişleri Bakanlığında alınan görüş çerçevesinde Samsun İlinde yer alan mevcut ve yapımı devam eden balıkçı barınaklarının yöredeki balıkçı teknelerinin kullanımı için yeterli olduğu belirlendiğinden, söz konusu projenin yatırım programında yer alan dipnotun kaldırılmasının uygun görülmediği belirtilmiştir. Bu gerekçelerle işin ihalesi amacıyla yürütülen çalışmalar durdurulmuştur.

Projeye ait ÇED Raporu onaylanmıştır. DPT Müsteşarlığınca fizibilite etüdü onaylanmamış olup yatırımımızda yer alan dipnot kaldırılmamıştır.

DPT ve Tarım Bakanlığı ile yapılan görüşmeler sonucunda, proje balıkçı barınma yeri olarak revize edilmiş, yatırım programındaki dipnot'un kaldırılması için DPT'ye gönderilme aşamasındadır.



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A040090	1.300.000	0	0



#### p. DEMİRCİKÖY BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI

Sinop- Demirciköy ilçesi ve yakın civarda bulunan balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır. Sinop Valiliğince kıyı kenar çizgisi tespiti yapılarak Bayındırlık ve İskân Bakanlığına onaylanmak üzere sunulmuştur. Kıyı kenar çizgisinin onayını müteakip, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı hazırlanarak Bayındırlık ve İskân Bakanlığına onaylanmak üzere iletilecektir. Diğer taraftan ÇED çalışmaları bitmiş olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A04010	1.424.000	0	0

#### q. ARMUTLU BALIKÇI BARINAĞI



Yalova İli, Armutlu ilçesinde mevcut bulunan balıkçı teknelerinin güvenle barınabileceği ve av ürünlerini karaya çıkartabilmelerini sağlamak üzere planlanmıştır.

Proje kapsamında;

400 m. uzunluğunda ana dalgakıran,

133 m. uzunluğunda tali dalgakıran,

167 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinlikli rıhtım,

200 m. uzunluğunda (- 2 m.) derinlikli rıhtım,

74 m. uzunluğunda çekek yeri

Su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

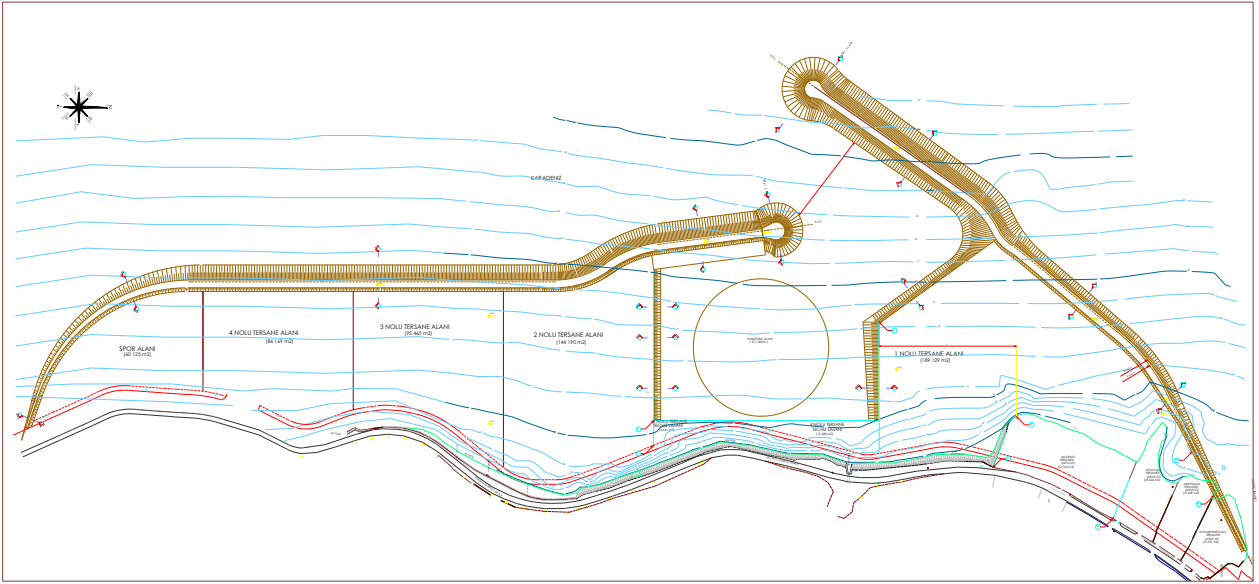
Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007A04012	2.000.000	0	0

## 2. ULAŞTIRMA DENİZ YOLU

### a. KARADENİZ EREĞLİ TERSANELER BÖLGESİ MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI

Tenzilatı	: ---
İşe başlama tarihi	: 30.04.2007
İş bitim tarihi	: 31.12.2009
Proje tutarı	: 28.551.000-YTL
Önceki yıllar toplam harcaması	: 7.469.000-YTL



Ana Mendirek	370 m
Tali Mendirek	260 m
Korunan Su Alanı	230.000 m'

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2006E02008	12.500.000	5.012.932	75,44

b. SÜRMENE YENİÇAM TERSANESİ:

Projeye Ait Teknik Özellikler:

Ana Dalgakıran	2.250 mt.
Tali Dalgakıran	332 mt.
Rıhtım	(-10mt)350mt
Korunan Su	205.325 m2



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2004E020050	7.000.000	4.277.545	97,54

c. SAKARYA-KARASU LİMANI DEVAM EDEN İŞLERİ

Projeye Ait Teknik Özellikler:

Ana Mendirek	1.700 mt.
Tali Mendirek	630 mt.
Rıhtım Boyu	780 mt.
Korunan Su Alanı	450.000 m2



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

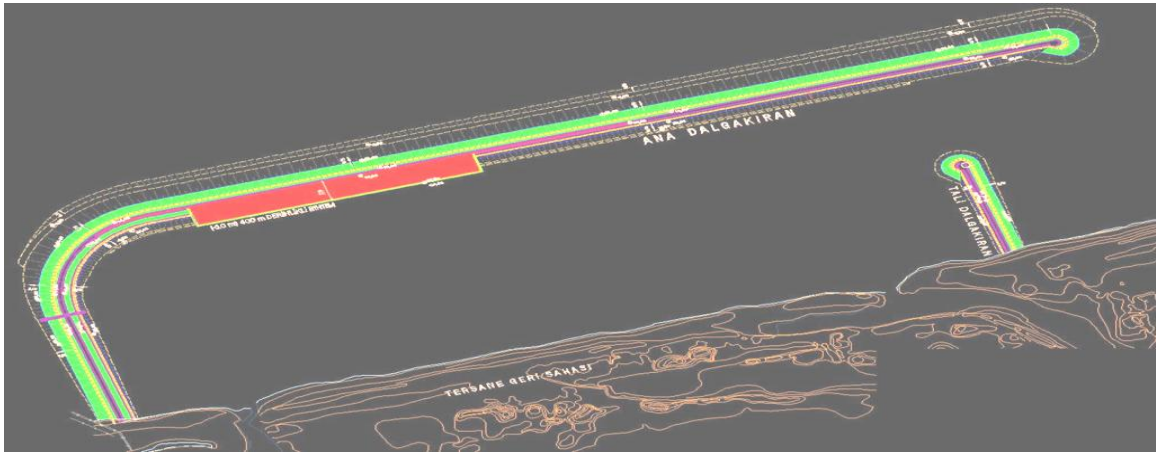
Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1997E020300	2.000	0	99,00



#### d. SAMSUN TEKKEKÖY MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI

Samsun ili sahil yapısı tersane yapımına coğrafi özellikleri ve geri alandaki potansiyeli itibariyle en uygun konumda sanayileşme ve organize sanayi bölgeleri bakımından da önemli bir potansiyele sahip ulaşım açısından ise demiryolu, karayolu, denizyolu ve uluslar arası havalimanı imkânlarına sahip bir bölgedir. Teknik ve idari heyet tarafından hazırlanan rapor doğrultusunda Samsun ili Tekkeköy mevkiinde bulunan alanın gemi inşa ve bakım onarım merkezi için kullanılmasının en uygun alternatif olduğu tespit edilmiştir.

Bu nedenle, söz konusu alana mendirek ve tersane limanı yapımına yönelik çalışmalar tamamlanmış olup, 17.10.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Yapı-Tek İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ne 22.497.420,93 YTL bedelle ihalesi yapılan işin sözleşmesi 29.02.2008 tarihinde imzalanmıştır. Yer teslimi için Bölge Müdürlüğü çalışmaktadır.



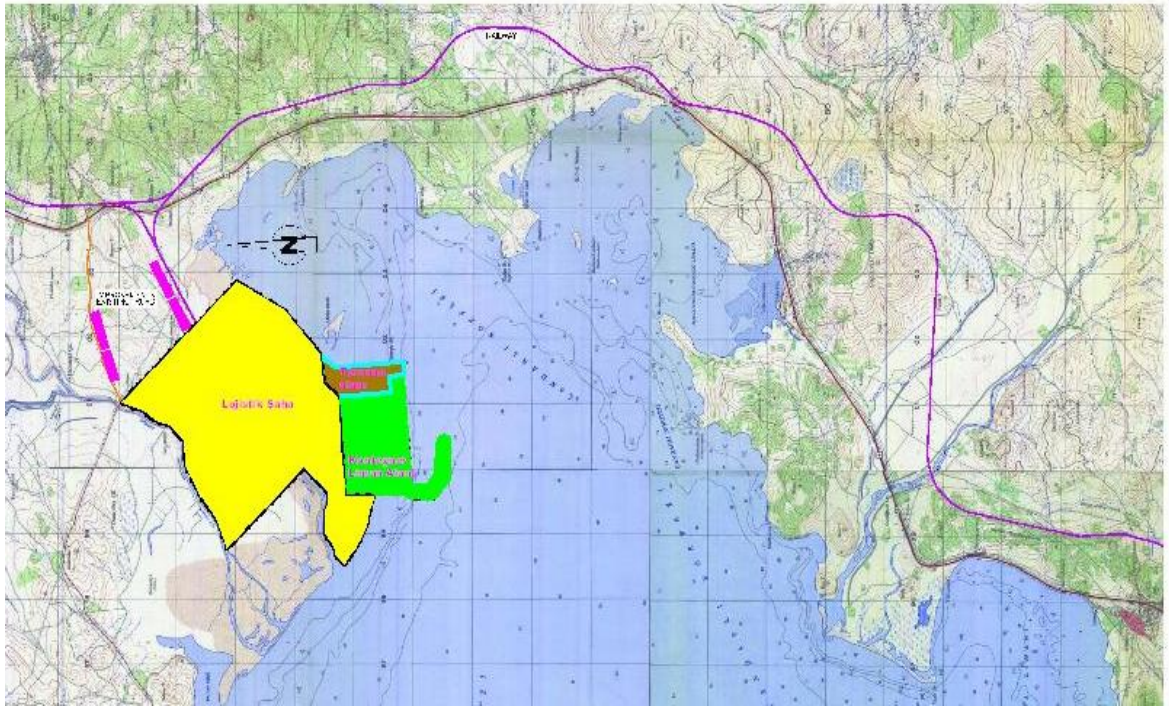
Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E020090	17.500.00	4.079.431	49,46

#### e. ÇANDARLI LİMANI

İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde belirlenen bir noktada, Kuzey Ege Çandarlı Limanı, 2000 yılında Ulaştırma Bakanlığınca Japon teknik işbirliği çerçevesinde yaptırılan Ulusal Limanlar Master Plan (ULIMAP) çalışmasında ana liman (Hubport) olarak hizmet verebilecek özellikte öncelikli proje olarak öngörülmüştür.

Projenin fizibilite ve ÇED işlemleri, Ülkemiz ve İspanyol Krallığı arasında imzalanan 98/10688 karar sayılı Milletlerarası Antlaşma çerçevesinde İspanya Hükümetinden sağlanan hibe ile 2005 yılında tamamlanmıştır.



Çandarlı Limanı ve Tersane Alanı Projesi ile ilgili 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca onaylanmıştır.

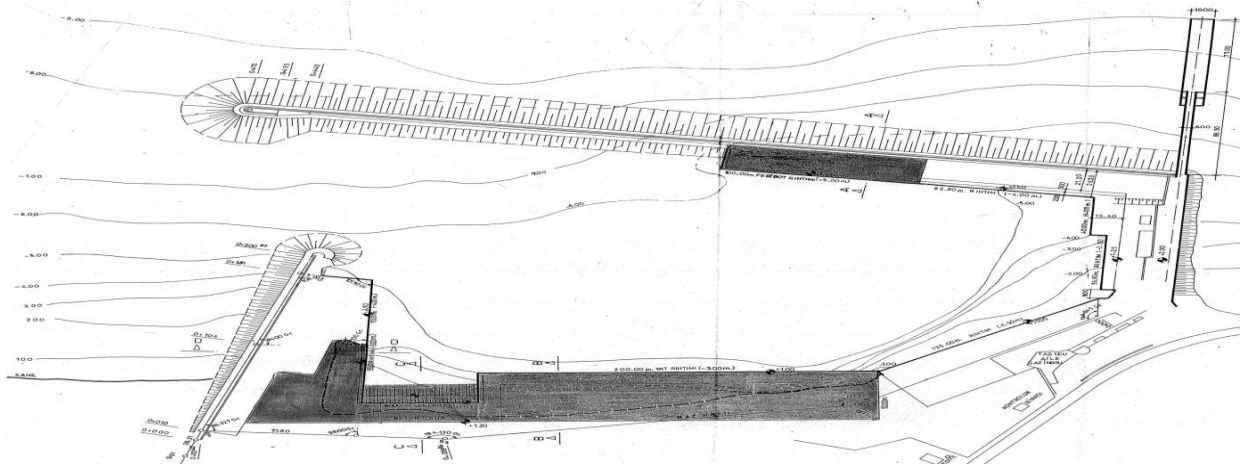
Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E020110	10.000	0	0

### 3. TURİZM

#### a. TAŞUCU FERİBOT VE YAT YANAŞMA YERİ

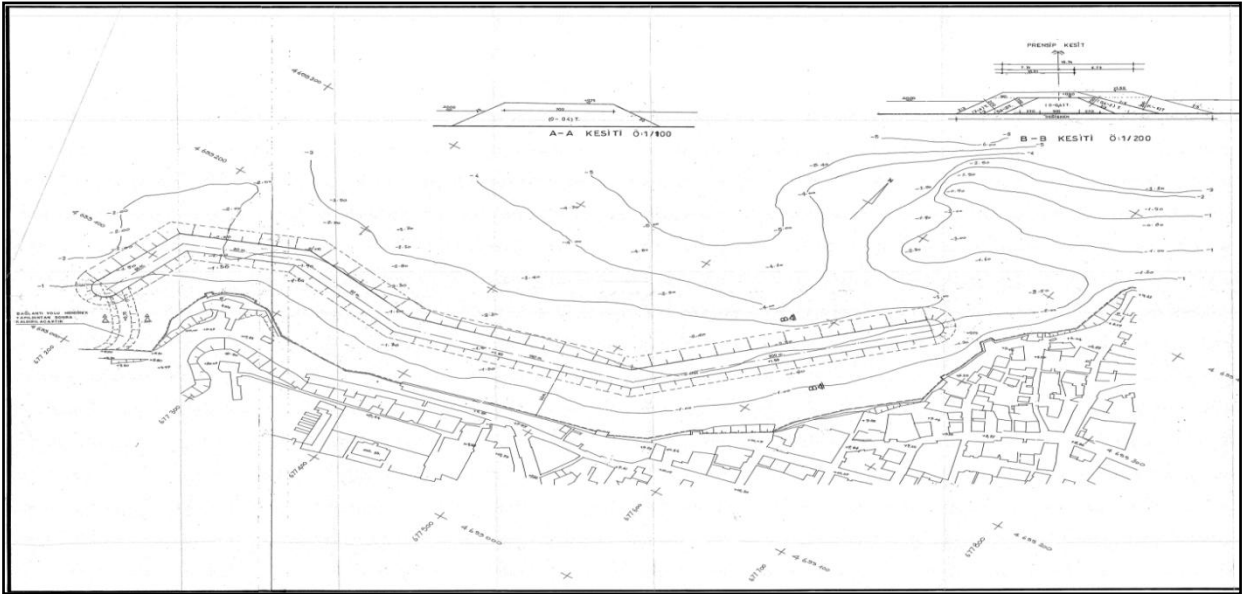
Yörenin turizm aktivitelerinin geliştirilmesine hizmet vermek amacıyla yapılması planlanan proje kapsamında, 100 metre uzunluğunda feribot yanaşma rıhtımı, 230 metre uzunluğunda yat yanaşma rıhtımı, 60 metre uzunluğunda çekek yeri bulunmaktadır. ÇED olumlu belgesi alınmış ve imar planı onaylanmıştır.



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
1998F000170	341.000	0	0

#### b. KALE SURLARI KORUMA MENDİREK İNŞAATI





Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008F000090	550.000	0	0

#### c. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008F000100	563.000	0	0

#### d. KARABURUN YOLCU İSKELESİ

Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir İli, Karaburun İlçesinde, ülkemizde gelişmekte olan deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programımızda "Revize Fizibilite Etüdü DPT Müsteşarlığı tarafından onaylandıktan sonra ihale edilecektir." Dip notu ile yer almıştır. Söz konusu işin fizibilite etüdü, 1/1000 ölçekli uygulama imar planı ve ÇED çalışmaları Bakanlığımız İzmir Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne yürütülmektedir.





Projenin 2011 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008F000110	950.000	0	0

## C- HAVA YOLU ULAŞIM SEKTÖRÜ

### a. ELAZIĞ HAVAALANI

Her iki başında doğal manialar nedeni ile geliştirilmesi mümkün olmayan 1720m. Boyundaki mevcut pist yerine aynı yerde, farklı yönde ilk etapta mevcut üst yapı tesislerinden azami yararlanılabilecek şekilde ve büyük uçaklara hizmet verebilecek konvansiyonel boyutlarda (3000x45m) beton kaplamalı pist yapımı öngörülmüştür.

Projeyle İlgili Teknik Özellikler:

MEVCUT TESİSLER		YAPILACAK YENİ TESİSLER
Pist:	1720x30 m	3000x45 m
Apron:	225x50 m	165x120 m
Taksirut	100x18 m	230x24 m
Terminal Binası	1416 m <sup>2</sup> (607 m <sup>2</sup> 'si yolcuya açık alan)	

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2004E030280	4.150.000	1.273.054	0
a) Pist Yapımı	2.500.000	0	91,88
b) Emniyete Yön. İşler	1.650.000	1.237.054	97,00

#### b. BALIKESİR KÖRFEZ HAVAALANI PAT SAHA GELİŞTİRME VE YENİ ÜST YAPI TESİSLERİ



#### MEVCUT DURUM

DHMI Genel Müdürlüğü işletiminde bulunan Balıkesir Körfez havaalanında;

Pist : 2080 x 30 m  
Taksirut : 75 x 18 m  
Apron : 60 x 60 m  
Terminal : 560 m<sup>2</sup> alt ve üst yapı tesisleri bulunmaktadır.

#### ALTYAPI

2080 x 30 m.'lik mevcut pistin, konvansiyonel uçaklara hizmet verebilmesi için 920 x 45 m. ilave ile 3000 x 45 m.'ye geliştirilmesi, yeni apron, taksirut, çevre emniyet tel örgüsü, çevre yolu ve aydınlatma ünitelerini ve DSİ kanalının varyanta alınmasını kapsamaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2006E030190	12.200.00	2.136.256	29

#### ÜST YAPI

1000 m2 Prefabrik (Geçici) İç hatlar Terminal Binası, İtfaiye İstasyonu, Emniyet Binası, Güç Merkezi, Isı Merkezi, İş makineleri garajı ve İdari Blok, İş makineleri Araç Sundurması, Giriş Kontrol ve Tak Sundurması, Otopark, Kaza-Yangın Binası, gibi üstyapı tesislerinin ve elektrik-elektronik kuvvetli-zayıf akım işlerinin yapılması planlanmıştır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2006E030190	2.400.000	1.515.151	12,91

#### c. KÜTAHYA-AFYON-UŞAK BÖLGESEL HAVAALANI PROJESİ

- 3000 x 45 m Pist, Kuzeybatı-Güneydoğu,
- 265x24 m, Taksirut ,
- 228x120 m. Apron,
- 12.000 m2Terminal Binası (iç+dış hat, 2.000.000 yolcu/Yıl kapasiteli) olarak YİD modeli ile yapılması planlanmaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki
2006E030200	2.000	0	

#### d. ESKİŞEHİR HAVAALANI PAT SAHALARININ GELİŞTİRİLMESİ

520 x 30 m.'lik mevcut pistin her iki yöne (Muttalip 155 m. Tepebaşı 325 m.) toplam 480 m. uzatılarak konvansiyonel uçaklara hizmet verebilmesi için 3000 x 45 m.'ye geliştirilmesi ile yeni paralel taksirut, ilave apron, ilave çevre emniyet tel örgüsü, çevre yolu ve aydınlatma ünitelerini kapsamaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki
2008E030220	700.000	0	0

#### e. AĞRI HAVAALANI PİSTİNİN GENİŞLETİLMESİ MÜT. İŞLER

2000 x 30 m.' lik mevcut pistin; konvansiyonel uçaklara hizmet verebilmesi için 1000 x 45 m uzatılarak 3000 x 45 m.' ye geliştirilmesi, yeni apron, taksirut Çevre Emniyet Yolu, Çevre Emniyet Tel Örgüsü ve Aydınlatma ünitelerini kapsamaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E030240	3.750.000	0	0

#### f. BİNGÖL HAVAALANI İNŞAATI

2300 x 30 m. pist, apron ve taksirutu içeren alt yapı ünitelerinden oluşan havaalanında Bingöl Valiliğince 1995 yılında inşaatına başlanılmış ve %64 seviyesinde iken 2001 yılında yayımlanan genelge ile inşaat durdurulmuştur. 3C Grubu uçaklara hizmet vermek amacıyla dizayn edilen Bingöl Havaalanı Pistinin Yaklaşma - Tırmanma hatlarında yaklaşık 9 km. mesafede bulunan doğal manialar ve her iki yönünde bulunan mevcut derelerin yüksek dolgular yapılarak geçilmesi gerektiğinden Konvansiyonel boyutlara geliştirilmesi mümkün görülmemekte olup, mevcut 2300 x 30 m. Boyutlarındaki pist inşaatı tamamlanacaktır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E030300	3.000	0	0



#### g. İĞDIR HAVAALANI İNŞAATI



Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E03027	4.000	0	0

#### h. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI İNŞAATI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E030280	4.000	0	0

#### i. ŞIRNAK HAVAALANI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E030290	3.000	0	0

#### j. İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI ETÜTLERİ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E030090	120.000	0	0

k. TRABZON HAVAALANI YENİ PARALEL PİST PROJESİ VE BATİMETRİK HARİTA, ZEMİN ETÜT

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2009E030090	270.000	0	0

l. ÇUKUROVA BÖLGESİ HAVAALANI ETÜTLERİ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2009E030210	60.000	0	0

m. BALIKÇILIK KIYI YAPILARI DURUM VE İHTİYAÇ ANALİZİ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008A040060	750.000	0	0

n. ULAŞTIRMA KIYI YAPILARI MASTER PLANI ÇALIŞMASI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008E020070	900.000	0	0

## o. TURİZM KIYI YAPILARI MASTER PLANI ÇALIŞMASI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2008F000030	720.000	0	0

### 2009 YILI İLK ALTI AYDA GERÇEKLEŞTİRİLEN İHALELER:

2009 Yılı Yatırım Programında DLH Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili olarak, yılın ilk altı ayında gerçekleştirilen ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALENİN SONUÇLANDIĞI TARİH
Armutlu Balıkçı Barınağı	Yalova	16.01.2009
Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi -Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı	İzmir	23.02.2009
Eskişehir Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi	Eskişehir	26.02.2009
Alaçam- Göçkün Doyran Balıkçı Barınağı	Samsun	09.03.2009
Ağrı Havaalanı Genişletilmesi ve Müt. İşler	Ağrı	15.03.2009
Demirciköy Balıkçı Barınağı	Sinop	30.03.2009
Babakale Balıkçı Barınağı	Çanakkale	14.01.2009

**2009 YILI TOPLULAŞTIRILMIŞ PROJELER**

PROJE ADI	YER	KARAKTERİSTİK	BAŞLAMA BİTİŞ YILI	PROJE TUTARI	2009 YILI YATIRIMI
-Muhtelif Fizibilite Etd.ve Etüd-Projeler	Muhtelif	Fizibilite Etüdü, Uygulama Projesi, Uygulama Projesi Rev.	2007-2010	17.515	6.300
-Bandırma-İzmir Demiryolu	Bandırma, İzmir	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.Fiz.Etd.	2007-2009	1.600	1.000
-Konya-Mersin Demiryolu	Konya, Mersin	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.Fiz.Etd.	2007-2009	1.600	1.000
-İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) Demiryolu	Eskişehir, Antalya	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.Fiz.Etd.	2007-2010	3.300	1.000
-Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli;Ayazma-İnönü Demiryolu	Bandırma,Bursa, Ayazma,Osmaneli	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.	2007-2009	1.200	850
-Kayseri-Şefaattli Demiryolu	Kayseri, Şefaattli	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.	2007-2009	1.100	850
-Van Gölü Geçişi	Van, Tatvan	Fizibilite Etd.	2009-2010	725	150
-Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu	Kars,Iğdır, Aralık,Dilucu	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.Fiz.Etd.	2009-2011	5.000	500



-Trabzon-Erzincan Demiryolu	Trabzon,Tirebolu, Gümüşhane,Erzincan	Dmy.Etüt.Proje ve Müh.Hiz.Fiz.Etd. (Avan)	2009-2010	2.000	200
-Raylı Toplu Taşım Kriterleri ve Mevzuatın Geliştirilmesi	Muhtelif	Raylı Top.Taş.Kriterleri Mevzuat Geliştirme	2009-2010	950	710
-Halkalı-KapıkuleYeni Demiryolu ÇED Araştırması	İstanbul-Tekirdağ- Kırklareli-Edirne	ÇED Araşt.	2009-2009	40	40
-Muhtelif Uygulama Projeleri (Adapazarı-Bartın, Kırşehir- Yerköy, Aydın-Çine, Tokat- Turhal ,Ardahan-Çıldır))	Sakarya,Bartın, Kırşehir,Yozgat,Aydın, Tokat	Etüt Prj. Müh. Uygulama Projesi	2008-2010	6.897	4.200
-Adapazarı-Bartın Demiryolu (ZBK)	Adapazarı,Bartın	Dmy.Etüt Prj. Müh. (Uygulama)	2008-2010	2.900	1.600
-Kırşehir-Yerköy Demiryolu	Kırşehir,Yerköy	Dmy.Etüt Prj. Müh. (Uygulama)	2008-2009	1.200	800
-Aydın-Çine Demiryolu	Aydın,Çine	Dmy.Etüt Prj. Müh. (Uygulama)	2008-2010	1.400	795

-Ardahan - Çıldır Demiryolu Bağlantısı	Ardahan,Çıldır	Dmy.Etüt Prj. Müh. (Uygulama)	2009-2009	1.000	1.000
- Muhtelif	Muhtelif	Muhtelif	2009-2009	397	5
Etüd - Proje ÇED Araştırması	Muhtelif	Etüd-Proje	2008-2010	800	350
-Dört Yol Balıkçı Barınağı İmar Planı Hazırlanması	Hatay	İmar Planı Haz.	2009-2009	50	50
-Cide-İlyasbey Balıkçı Barınağı İmar Planı Hazırlanması	Kastamonu	İmar Planı Haz.	2009-2009	30	30
-Çatalzeytin Ginolu Balıkçı Barınağı İmar Planı Hazırlanması	Kastamonu	İmar Planı Haz.	2009-2009	30	30
-İnebolu Özlüce Balıkçı Barınağı İmar Planı Hazırlanması	Kastamonu	İmar Planı Haz.	2009-2009	30	30
-Karasu Sahil Tahkimat İmar Planı Hazırlanması	Sakarya	İmar Planı Haz.	2009-2009	40	40

-Karasu Sahil Tahkimat ÇED Araştırması	Sakarya	ÇED Araşt.	2009-2009	40	40
-İğneada Beğendik Balıkçı Barınağı İmar Planı Hazırlanması	Kırklareli	İmar Planı Haz.	2009-2010	60	60
-Rumeli FeneriBalıkçı Barınağı ÇED Araşt.	İstanbul	ÇED Araşt.	2009-2009	6	6
-Sakarya-Paralı Köyü Taşocağı	Sakarya	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Düzce-Çiçekpınar Taşocağı	Düzce	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Zonguldak Kilimli-Karadere Taşocağı	Zonguldak	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Kozlu-Yahma Köyü Taşocağı	Zonguldak	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Çaycuma-Çömlekçi Taşocağı	Zonguldak	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Kdz.Ereğli-Değirmendere Taşocağı	Zonguldak	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Alaplı-Kavukkavlağı Taşocaklar	Zonguldak	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3

-Bartın Gürgenpınarı Taşocağı	Bartın	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Gömü Köyü Taşocakları	Bartın	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Kastamonu-Palamar Taşocağı	Kastamonu	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	3	3
-Sinop Boyabat Akçakese Köyü Taş Ocağı ÇED Araştırması	Sinop	ÇED Araşt.	2009-2009	4	4
-Etüd - Projesi Yapılacak İşler	Bartın	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	97	30
Sah.Köy.Küç.Kıy.Tes.Yap.Onr.İşl.	Muhtelif	Onarım, Islah	2009-2009	4.017	4.017
-Biga Kemerköy Bal.Bar. Onr.	Çanakkale	Mendirek onarımı	2009-2009	417	417
-Çakıl Köyü Bal.Bar.Hasar Onr.	Bursa	Mendirek onarımı	2009-2009	450	450
-Kumyaka Balıkçı Bar. İkml. İnş.	Bursa	İlave mendirek	2009-2009	300	300
-Kumburgaz Bal.Bar.Eksik Kısımların Onr.	İstanbul	Eksik mendirek ve rıhtım	2009-2009	640	640
-Poyrazköy Balıkçı Barınağı	İstanbul	Mendirek onarımı	2009-2009	600	600



-Fatsa Bolaman Bal.Bar. Hasar Onr.İnş.	Ordu	Mendirek onarımı	2009-2009	200	200
-Akçaabat Balıkçı Bar. Onr.	Trabzon	Mendirek onarımı	2009-2009	700	700
-Araıklı Kalecik Bal.Bar.Onr.	Trabzon	Mendirek onarımı	2009-2009	250	250
-Görece Bal.Bar.İlave İşler İnş.	Giresun	İlave mendirek ve rıhtım	2009-2009	150	150
-Aliğa Çakmaklı Bal.Bar.Onr.	İzmir	Mendirek onarımı	2009-2009	310	310
-Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları	Muhtelif	Etüt - Proje	2008-2010	1.800	1.100
- Diğer işler			2008-2010	1.600	1.000
-Derince Konteyner Terminali ÇED Araşt.	Kocaeli	ÇED Araşt.	2009-2009	20	20
-Arhavi Ortacalar Taşocağı	Artvin	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	4	4
-Of Kaban Köyü Taşocağı	Trabzon	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	4	4
-Görece Çavuşlu Taşocağı	Giresun	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	4	4
-Bulancak Şeyhmusa Taşocağı	Giresun	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.	2009-2009	4	4

-Bulak Köyü Taşocağı	Trabzon	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.,H.Ü. İzin Belgesi	2009-2009	9	9
-Tirebolu Domaçlı Taşocağı	Trabzon	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.,H.Ü. İzin Belgesi	2009-2009	9	9
-Rize Çorapçılar Mah. Taşocağı	Rize	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.,H.Ü. İzin Belgesi	2009-2009	9	9
-Çayeli Yalı Mah. Taşocağı	Rize	Doğaya Yeniden Kaz. Pl. Haz.,H.Ü. İzin Belgesi	2009-2009	9	9
-Karasu Limanı Ön Yapılabilirlik Etüdü	Kocaeli	Ön Yapılabilirlik Etüdü	2009-2009	20	20
-Etüd - Projesi Fiz. Ve ÇED Araşt. Yap. İşler			2009-2010	1.308	908
-İşletilmekte Olan Yapıların Onarım Islah ve Taramaları	Muhtelif	Onarım, Islah	2009-2009	7.751	7.751
-Van Sahil Kesimi Düzenlenmesi Tahkimatı	Van	Sahil tahkimatı	2009-2009	400	400
-Demre-Beymelek Lagün çıkış ağzı dalgakıran onr.	Antalya	Sahil düzenlemesi	2009-2009	250	250

-Çarşıbaşı Keremköyü Çekek Yeri Tah.İkmal İnş.	Trabzon	Çekek Yeri ve Sahil Tahkimatı	2009-2009	250	250
-Altınova Erozyon Önleme Mahmuzları	Balıkesir	İlave mahmuz	2009-2009	840	840
-Balıkesir Erdek Turanlar Köyü Tah.Yap.	Balıkesir	Sahil tahkimatı	2009-2009	790	790
-Bandırma Sahil Yeniceköyü Tahkimatı uz.	Balıkesir	İlave tahkimat yapımı	2009-2009	400	400
-Doğanlar Köyü Tahkimatı Yapılması	Balıkesir	İlave tahkimat yap.	2009-2009	350	350
-Kurşunlu Erozyon Önleme Mahmuzları Yapımı	Bursa	İlave mahmuz	2009-2009	667	667
-Narlı Kapak atma rampası mendirek onr.	Balıkesir	Rıhtım ilavesi ve onr.	2009-2009	600	600
-Karasu Sahil Tahkimatı	Sakarya	İlave sahil tahkimatı	2009-2009	850	850
-Cumhuriyet ve Turnasuyu Mahallesi Sahil Tah.	Ordu	Sahil tahkimatı	2009-2009	350	350

-Dereköy Taflan Sahil Tahkimatı İnş.	Samsun	Sahil tahkimatı	2009-2009	844	844
-Gülyalı Sahil Tahkimatı İnş.	Ordu	Sahil tahkimatı	2009-2009	250	250
-Vezirköprü Barajına İskele Yapılması	Samsun	İskele yapımı	2009-2009	250	250
-Çatalzeytin Sahil Tahkimatı	Kastamonu	Sahil tahkimatı	2009-2009	300	300
-Mudanya-Eşkel Köyü Sahil Tahkimatı	Bursa	Sahil tahkimatı	2009-2009	300	300
-Pazar Soğuksu Çekek Yeri İkmal İnşaatı	Rize	Sahil tahkimatı	2009-2009	60	60
-Etüd Proje, ÇED Araş. Fiz. Etd. İmar Planı Yap.	Muhtelif	Etüd-Proje-Araş.Plan.Yap.	1997-2011	3.825	750
-Çeşme Şifne Yat Limanı İmar Planı Çalışması	İzmir	İmar Planı Haz.	2009-2009	62	62
- Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri Fizibilite Etüdü	Bartın	Fizibilite Etüdü	2008-2009	40	40



-Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İmar Planı	Bartın	İmar Planı Çalışması	2008-2009	40	40
--Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı ÇED Araştırması	Bartın	ÇED	2008-2009	40	40
-Karaburun Yolcu İskelesi İskeleleri Fizibilite Etüdü	İzmir	Fizibilite Etüdü	2009-2009	40	40
- Karaburun Yolcu İskelesi İmar Planı Hazırlanması	İzmir	İmar Planı Çalışması	2009-2009	40	40
- Karaburun Yolcu İskelesi ÇED Araştırması	İzmir	ÇED	2009-2009	40	40
-Rumelifeneri Balıkçı Barınağı İmar planına esas Jeolojik, Jeolojik-Jeoteknik ve Mikrobölgeleme Etüdü	İstanbul		2009-2009	30	30
-Poyrazköy Balıkçı Barınağı İmar planına esas Jeolojik, Jeolojik-Jeoteknik ve Mikrobölgeleme Etüdü	Yalova		2009-2009	30	30
-Marmaraadası-Çınarlı Balıkçı Barınağı İmar planına esas Jeolojik, Jeolojik-Jeoteknik ve Mikrobölgeleme Etüdü	Yalova		2009-2009	30	30

- Armutlu İskelesi İmar planına esas Jeolojik, Jeolojik-Jeoteknik ve Mikrobölgeleme Etüdü	Yalova		2009-2009	30	30
-Etüd - Projesi ÇED Araşt. Fiz. Etd. İmar Pl.Yap. İşler			2009-2011	3.328	328
-İsl.Olan Yapıların Onarım İşleri Tar.	Muhtelif	Onarım , İslah,Tarama	2009-2009	3.967	3.967
-Abana Bal.Bar. Onr. Ve Rıhtım İlavesi İnş.	Kastamonu	Rıhtım takviyesi	2009-2009	300	300
-Eceabat Bal.Bar. (ana ve tali mendirek yapılması)	Çanakkale	İlave rıhtım ve düzenleme	2009-2009	824	824
-Marmara Adası Gündoğdu Köyü Sahil Düzenlenmesi	Balıkesir	Sahil düzenleme	2009-2009	350	350
-Gündoğdu Barınma Yeri İkmal İnşaatı	Rize	Sahil düzenleme	2009-2009	300	300
-Urla İskele Bal.Bar. Mend. Onr.	İzmir	İskele ve mendirek onarımı	2009-2009	250	250
-Araklı Yalıboyu Köyü Çekek Yeri İnşaatı	Trabzon	Çekek yeri onarımı	2009-2009	243	243

-Akçaabat Söğütlü Çekek Yeri İkmal İnşaatı	Trabzon	Çekek yeri ilavesi	2009-2009	250	250
-Pazar Balıkçı Köy Mendirek Onr. ve İlave Rıhtım	Rize	Mendirek ve rıhtım ilavesi	2009-2009	250	250
-Giresun Aksu Bal.Bar.Çekek Yeri İnşaatı	Giresun	Çekek yeri onarımı	2009-2009	500	500
-Pazar Kirazlık T mahmuz	Rize	Mahmuz ilavesi	2009-2009	200	200
-Pazar İkiztepe Çekek Yeri İkmal İnşaatı	Rize	Çekek yeri ilavesi	2009-2009	250	250
-Rize Müftü Mahallesi Barınma Yeri Onarım İnşaatı	Rize	Çekek yeri ilavesi	2009-2009	250	250
-Muh.Hv.ve Lim.Altıyapı ve Üstyapı Proje İşi	Muhtelif	Etüd-Proje	2008-2010	2.252	2.103
-Muhtelif Havaalanları Tip Terminal Binası PİD Hizmetleri (Uygulama Projesi ve İhale Dosyası Düzenlemesi)	Muhtelif	Etüd-Proje	2008-2009	149	149
-Elazığ Havaalanı Üstyapı Uygulama Projeleri ve İhale Dosyası Düzenleme İşi	Elazığ	Etüd-Proje	2008-2009	515	515

- Hakkari(Yüksekova) Havaalanı Üstyapı Uygulama Projeleri PİD Hizmetleri	Hakkari	Etüd-Proje	2008-2009	120	120
-İğdır Havaalanı Üst yapı Tesisleri Uygulama Projeleri PİD Hizmetleri	İğdır	Etüd-Proje	2009-2009	120	120
-Şırnak Havaalanı Üst yapı Tesisleri Uygulama Projeleri (PİD Hizmetleri)	Şırnak	Etüd-Proje	2008-2009	135	135
- Bingöl Havaalanı Üst yapı Tesisleri Uygulama Projeleri RevizyonuPİD Hizmetleri	Bingöl	Etüd-Proje	2009-2009	135	135
- Etüd - Projesi Yapılacak İşler	Muhtelif	Etüd-Proje	2009-2010	1.031	929
Muhtelif Etüd-Proje İşleri	Muhtelif	Etüd-Proje	2008-2009	562	116
-- Şırnak Havaalanı (GAP)	Şırnak	ÇED Araştırması	2008-2009	30	30
--Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist (DOKAP)	Trabzon	ÇED Araştırması	2008-2009	24	24
-- Çukurova Bölgesel Havaalanı	Adana-Mersin	ÇED Araştırması	2008-2009	22	22
--Ordu-Giresun Havaalanı (DOKAP) (OR-Gİ)	Ordu-Giresun	Fizibilite Etüdü	2009-2009	40	40



## 2) HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

5369 sayılı Evrensel hizmetin sağlanması ve bazı kanunlarda değişiklik yapılması hakkında kanunun amaç maddesinde tanımlanan hizmetlerin yerine getirilmesine yönelik olarak 2009 Yılı Yatırım Programında 8 ayrı proje yer almaktadır. Bu projelerle ilgili olarak 2009 yılı ilk altı aylık ve ikinci 6 aylık döneminde kaydedilen ilerlemeler aşağıda belirtilmektedir.

Tablo 1

Proje No	Proje Adı	2009 Ödeneği Ocak-Haziran (Bin TL)	2009 Ödeneği Temmuz-Aralık (Bin TL)	Harcama (Ocak-Haziran) (Bin YTL)	Tahmini Harcama (Temmuz-Aralık) (Bin YTL)
2006H010090	BT Sınıfları Kurulumu	1.000	74.000	-	-
2007H010080	KİEM	15.000	-	-	4.300
2008H010050	İnternet Erişimi Olmayan Okulların İnternet Erişiminin Sağlanması	9.000	51.000		60.000
2008H10070	Öğrenme Nesnesi Alımı	34.000	-	32.358.861	-
2001E110040	Sektördeki düzenlemelere ait Muh. Etüdler	1.000	3.000	-	-
	-Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi Kurulması Hakkında Danışmanlık Hizmeti Alımı			-	-
2008H010060	Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarları Kurulumu	30.000	91.000	-	46.000
2009H010060	Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulumu	-	20.000	-	-
2009H20080	Akıllı Sınıf Kurulumu	-	15.000	-	-

### A. Bilgi Teknolojileri Sınıfı Kurulması

Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında 1500 adet ilköğretim okulu ile 750 adet ortaöğretim okuluna Bilgi teknolojisi (BT) sınıfı kurulması planlanmıştır. Bu proje için ihale hazırlık çalışmaları yürütülmektedir. Ağustos-Eylül ayı içerisinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Bu iş için 75.000.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu tutarın 2010 yılında kullanılması öngörülmektedir.

### B. Kamu İnternet Erişim Merkezi Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığının koordinasyonunda Bakanlığımızca kurulacak olan Kamu İnternet Erişim Merkezleri için 131 askeri kışlaya ve 151 Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumuna bağlı merkezlere toplamda 282 adet Kamu İnternet Erişim Merkezi Kurulmasına yönelik ihale 02.07.2008 tarihinde yapılarak sonuçlandırılmıştır. Yüklenici firmayla 13.02.2008 tarihinde sözleşme imzalanarak kurulum çalışmaları tamamlanmış bulunmakta ve Temmuz/2009 ayı içerisinde ilgili kurumlara devredilmesi planlanmaktadır.

Yüklenici firmaya 2009 yılı ikinci altı aylık dönem içinde KDV dahil toplam yaklaşık 4.300.000 TL ödeme yapılacaktır.

### C. İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" ile 17.000 adet okulun internet erişiminin sağlanması kapsamında internet alt yapısı olmayan 5227 adet okul TÜRKSAT A.Ş'ne verilmiştir. Bu okullara VSAT teknolojisi kullanılmak suretiyle internet erişiminin sağlanması için çalışmalar tamamlanmış olup, 2009 yılı ikinci altı aylık dönem içinde yaklaşık 51.000.000 TL TÜRKSAT AŞ.'ye ödeme yapılması tahmin edilmektedir.

9180 adet okuldan 3200 adedinin internet erişimi TTAŞ tarafından şirketin yatırım imkanları ile çözümlenecektir. Geri kalan 5980 okulun internet erişimi de TTAŞ tarafından ADSL üzerinden karasal hat olarak sağlanacaktır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir. 2009 yılı ikinci altı aylık dönem içinde yaklaşık 9.000.000 TL TTAŞ'ne ödeme yapılması tahmin edilmektedir.

### D. Öğrenme Nesnesi Alımı

Ulaştırma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 24/03/2008 tarihinde bilgisayarlı eğitime destek alanında imzalanan İşbirliği Protokolü çerçevesinde bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı 17.500 okula "Öğrenme Nesnesi" adı altında her bir bilgisayar için olmak üzere, her lisansa ait medyaları ile birlikte toplam 89.194 adet yazarlık yazılımı alımı ihalesi 25.09.2008 tarihinde yapılmış olup, Ocak 2009 itibarıyla 17.500 okula teslimatlar tamamlanmış bulunmaktadır. Yüklenici firmalara 2009 yılı ilk altı aylık dönem içinde toplam 32.358.861 TL ödeme yapılmıştır.

### E. Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarları Kurulumu

Ulaştırma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 24.03.2008 tarihinde bilgisayarlı eğitime destek kampanyası kapsamında 2000 adet ortaöğretim kurumuna yapılacak Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarları için 23.09.2008 tarihinde ihale yapılmış ve 1333 okula kurulum başlatılarak çalışmalar devam etmektedir. Bu iş için ikinci altı ay içerisinde yaklaşık 46.000.000 TL ödeme yapılması öngörülmektedir.

### F. Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulması ve Yazılım Satın Alınması

Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı Meslek Liselerinde bulunan grafik ve fotoğraf alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli araçlarla işlenebilmesi için gerekli donanım ve yazılımın satın alınması bağlamında Ulaştırma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İş Birliği Protokolü'nde 200 adet okula Grafik ve Tasarım Laboratuvarının kurulması planlanmıştır. Teknik Şartname Hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Bu iş için 20.000.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu tutarın 2010 yılı için kullanılması öngörülmektedir.

### G. Akıllı Sınıfların Kurulması

Emniyet Genel Müdürlüğü, başta 81 İl Emniyet Müdürlüğü, Polis Meslek Yüksek Okulları ile Polis Meslek Eğitim Merkezleri olmak üzere yaklaşık 113 merkeze akıllı sınıf kurulması için Teknik Şartname Hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Bu iş için 15.000.000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu tutarın 2010 yılı için kullanılması öngörülmektedir.

## 3) STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI (SGB)

SGB tarafından yatırım faaliyetleri kapsamında yürütülmekte olan projelerle ilgili olarak Bütçe Kanunu ile tahsis edilen 6.375.000.-TL. tutarındaki kesintisiz başlangıç ödeneğinin 35.000.- TL'lik kısmı ilk altı aylık dönemde harcanmıştır.

### PROJELER:

#### 1) BİLGİ TOPLUMU STRATEJİSİ PROJELERİ

Küreselleşme olgusunun gelişiminde önemli etkisi olan bilgi ve iletişim teknolojilerindeki yenilikler, ekonomik ve sosyal yaşamın her alanını ve toplumun tüm kesimlerini çeşitli yönlerden etkisi altına almakta; kamu yönetimi yaklaşımlarını, iş dünyasının iş yapma usullerini ve bireylerin yaşamlarını derinden etkilemekte, bir başka ifadeyle toplumsal bir dönüşüme neden olmaktadır.

Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28.07.2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 no'lu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 no'lu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 no'lu Ulaştırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır.

Eylem Planında yer alan eylemler, stratejik öncelik ve hedefler göz önünde bulundurularak belirlenmiştir.

Eylem ana temaları aşağıdaki gibidir:

- Devlet ile iş yapma kolaylıklarının sağlanması,
- Ortak teknoloji hizmetleri ve altyapı,
- Vatandaş odaklı yaklaşım,
- Sağlık, eğitim ve kültür hizmetleri,
- Adalet ve emniyet hizmetleri,
- Sosyal güvenlik ve yardım hizmetleri,
- Vatandaşlık, kayıtlar ve izinler,
- Tarım, iş dünyası, ulaşım, maliye, yerel yönetimler,
- Güvenlik ve kişisel bilgilerin mahremiyeti.

#### A. ULUSAL ULAŞTIRMA PORTALI (59 nolu Eylem Planı)

Ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek bir noktadan sunulacağı portal oluşturulacaktır. Portaldan;

- Alternatif ulaşım yollarının tahmini varış süresi ve yolculuk maliyeti bilgileri,
- İstenen yerin haritasına çevrimiçi ulaşım,
- Ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların (yol çalışması, kaza, vs) elektronik kanallardan sunumu,
- İlgili iş ortaklarına sağlanan bağlantılarla çevrimiçi tren, gemi, uçak, otobüs bileti satış hizmetlerinin sunumuna imkân sağlanacaktır.

#### AMAÇLAR VE BEKLENTİLER:

Vatandaşlara Yönelik Olarak

- İki nokta arasında var olan ulaşım alternatiflerinin zaman ve maliyet unsurlarını da kapsayacak şekilde harita üzerinden sunulması,
- Zaman ve maliyet tasarrufu,
- Karar destek sistemleri ve etkin yolculuk planlaması,
- Yol durumu ve hava şartlarına erişim ile güvenlik tedbirlerinin alınması,
- Yabancı vatandaşlara yönelik kolaylık sağlanması,
- İş Dünyasına Yönelik Olarak
- Sektör Yapılanması,



- Sektör Yetkinliklerinin Geliştirilmesi,
- İletişim Altyapılarının Yaygınlaştırılması ve Geliştirilmesi,
- Sektörel dağılımda denge,

#### Kamu Kurumlarına Yönelik Olarak

- Kurumlararası entegrasyon,
- Kurumlararası bilgi ve altyapı paylaşımı,
- Zaman ve kaynak tasarrufu.

#### PROJEDE GELİNER AŞAMA:

Anılan eylemin bir entegrasyon ve coğrafi bilgi sistemleri projesi olması nedeniyle birlikte çalışılabilirlik esasları çerçevesinde kamu kurumları ile toplantılar organize edilmiş, ilişkili kamu kurumlarının altyapıları incelenmiş ve karşılıklı bilgi alış verişinde bulunulmuştur.

İnternet kullanım oranı belirli bir seviyenin üzerinde olan 27 adet ülkenin ulaştırma web sayfaları incelenmiş bu çalışma fizibilite çalışmalarına ışık tutmuştur. Aynı zamanda literatür çalışması ile ilgili bir de kitap yayımlanmıştır. Projenin fizibilite çalışması tamamlanmış olup, ihale için son hazırlıklar yapılmaktadır.

#### Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2009K010480	3.000.000	0	0

#### B. ULAŞTIRMA TALEP YÖNETİM SİSTEMİ (61 nolu Eylem Planı)

Ulaşımında yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden faydalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamalar gerçekleştirilecektir.

Gerek şehirlerarası, gerek şehir içi farklı ulaşım modlarına yönelik ihtiyaçlar, alışkanlıklar ve eğilimler ile çevresel faktörlerin belirlenmesinde ve buna bağlı politikalar geliştirilmesinde faydalanılacak veriye dayalı karar destek sistemleri oluşturulacaktır. Ulaştırma talebinin yönlendirilmesine yönelik farklı kanallar üzerinden (İnternet, mobil, elektronik levhalar) yolcu ve sürücü bilgilendirme sistemleri kurulacaktır. Özel sektörle yapılacak işbirlikleri çerçevesinde ulaştırma ihtiyaçlarına yönelik veri ve bilgi paylaşımı sağlanacaktır.

Mevcut durumda projenin ön analiz raporu tamamlanmış olup; fizibilite çalışmalarına hazır hale getirilmiştir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2009K010470	1.250.000	0	0

### C. ULAŞTIRMA E-ÖDEME STANDARTLARI (62 nolu Eylem Planı)

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır.

Mevcut durumda projenin kapsamı ve sınırları belirlenmiş olup; Devlet Planlama Teşkilatına sunulmak üzere ve fizibilite çalışmalarına esas teşkil etmek üzere Kamu Bilgi ve İletişim Teknolojileri Kılavuzu hazırlanmaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
2009K010470	750.000	0	0

### 2) ULAŞTIRMA ANA PLANI ETÜTLERİ

Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi amacıyla Ulaştırma Ana Planını oluşturmak ve böylece ekonomik ve sosyal gelişmenin ihtiyaç duyduğu taşıma hizmetlerinin ekonomik ve kesintisiz bir şekilde karşılandığı, ulaşım türleri arasında ülke gereksinimlerine uygun dengenin sağlandığı, maksimum can ve mal güvenliğinin temin edildiği ve çevreye verilen zararların en aza indirildiği, bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanan, uluslararası hukuk ve kurallara uyumlu bir ortamda, ulaşımın konforlu, kesintisiz ve kısa sürede sağlanması amacıyla gerçekleştirilecek Ulusal Stratejik Ulaştırma Planı çalışmalarına bir temel oluşturmak hedeflenmektedir.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	Ocak-Haziran Dönemi Harcama	Haziran Sonu İtibariyle Fiziki Gerçekleşme (%)
200E040260	1.375.000	35.282	0

Stratejik Yönetim Faaliyeti içinde; idarenin stratejik planlama çalışmalarına yönelik bir hazırlık programı oluşturmak, idarenin stratejik planlama sürecinde ihtiyaç duyulacak eğitim ve danışmanlık hizmetlerini vermek veya verilmesini sağlamak ve stratejik planlama çalışmalarını koordine etmek, stratejik planlamaya ilişkin diğer destek hizmetlerini yürütmek, idare faaliyet raporunu hazırlamak, idarenin misyonunun belirlenmesi çalışmalarını yürütmek, idarenin görev alanına giren konularda, hizmetleri etkileyecek dış faktörleri incelemek, yeni hizmet fırsatlarını belirlemek, etkililik ve verimliliği önleyen tehditlere tedbirler almak, kurum içi kapasite araştırması yapmak, hizmetlerin etkililiğini ve yararlanıcı memnuniyetini analiz etmek ve genel araştırmalar yapmak, idarenin üstünlük ve zayıflıklarını tespit etmek, kurumsal ve bireysel hedefler oluşturma, diğer koordinasyon ve danışmanlık faaliyetleri yer almaktadır.

### 3) Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı

Avrupa Birliği katılım öncesi mali yardımlarının 2007-2013 yıllarını kapsayacak yeni dönemin çerçevesini çizen IPA (Instrument for Pre-Accession - Katılım Öncesi Aracı) kapsamında tahsis edilecek fonlar için ehil sektörlerin başında ulaştırma altyapı yatırımları gelmektedir. Bu çerçevede, Ulaştırma Bakanlığı IPA kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi (Operating Structure) olarak belirlenmiştir. 2007-2009 dönemi için toplam 179,7 milyon Avro olan hibe niteliğindeki söz konusu fonların kullanımını teminen, öncelikle, Ulaştırma Operasyonel Programı(UOP) hazırlanmıştır. UOP kapsamında, AB'nin aday ülkeleri kendi ulaştırma şebekelerine (Trans European Transport Networks, TEN-T) eklenmesini sağlamak üzere yürüttüğü ulaşım ihtiyacı değerlendirme çalışması olan TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment) çalışması kapsamında belirlenen öncelikli projelerden seçilen 4 proje indikatif olarak belirtilmiştir.

Önceliklendirilmiş proje stokunun detayları ve çekirdek ulaştırma ağı haritaları teknik destek de dahil olmak üzere üç öncelik belirleyen ve her öncelik için ilgili tedbirler ortaya koyan UOP'un diğer bölümlerinde sunulmaktadır. Bu çerçevede, temel öncelik eksenleri şunlardır:

- Öncelik 1: Demiryolu altyapısının geliştirilmesi
- Öncelik 2: Liman altyapısının geliştirilmesi
- Öncelik 3: Bu öncelikleri desteklemek için teknik destek

Bu önceliklerin karşılanması için ortaya konan ve mevcut proje stokunu yansıtan tedbirler:

- Tedbir 1.1: Mevcut TEN-T ile bağlantı sağlayan veya gelecekteki TEN-T ağları üzerindeki demiryolu hatlarının yapımı ve/veya rehabilitasyonu
- Tedbir 2.1: Gelecekteki TEN-T üzerinde yeni limanların gerekli multi-modal hinterland bağlantıları ile birlikte yapımı
- Tedbir 3.1: Yönetim, programlama, izleme ve değerlendirmeyi içeren UOP uygulamasına destek.
- Tedbir 3.2: Bilgilendirme ve tanıtım faaliyetlerine destek
- Tedbir 3.3: Proje havuzunun geliştirilmesine destek.

Söz konusu öncelik ve tedbirlere yönelik olarak belirlenen UOP projeleri, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı", "Çandarlı Limanı Yapımı", "Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyonu" ile "Mersin Konteyner Limanı Yapımı" projeleridir. Ayrıca proje stokunun genişletilebilmesi için "Filyos Limanı Yapımı Projesi" de eklenmiştir.

Yukarıda sayılan projelerin AB Fonlarından yararlandırılabilmesi için projelere ait teknik dokümanların (Fizibilite Analizi, Maliyet - Fayda Analizi, Çevresel Etki Değerlendirme Raporu (ÇED), ihale dosyaları) AB standartlarına uygun olacak şekilde revize edilmeleri gerekmektedir. Bunu sağlayabilmek için hizmet alımı yöntemi ile yapılan projeler Ocak - Haziran 2009 döneminde idaremizce yürütülmüştür. Projelere ilişkin detaylı bilgiler ve gerçekleşme durumları aşağıda belirtilmiştir.

#### a. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı

Halkalı - Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi'nin Fizibilite Çalışması, Maliyet - Fayda Analizi, ÇED Raporu ve ihale dosyalarının AB standartlarına yükseltilmesi ve Büyük Proje Başvuru Formu'nun doldurulması amacıyla 2008 yılı içerisinde başlayan hizmet işleri 2009 yılında da devam etmiştir.

Projenin teknik dokümanları, öncesinde AB Komisyonu'ndan alınan yorumlar da dikkate alınarak revize edilmiş ve 4 Mayıs 2009 tarihinde Fizibilite Raporu, Maliyet - Fayda Analizi ve Büyük Proje Başvuru Formu, 29 Mayıs 2009 tarihinde ise ÇED Raporu Komisyona gönderilmiştir. Projenin Müşavirlik İş Tanımı 26 Şubat 2009 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimi(MFİB)'ne iletilmiş, gelen yorumlar ışığında revize edilip 30 Nisan 2009 tarihinde tekrar gönderilmiştir. Projenin altyapı ve üstyapı ihale dosyaları ise 22 Nisan 2009 tarihinde MFİB'ye gönderilmiştir.

### **b. Çandarlı Limanı Yapımı**

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2009 yılı Ocak - Haziran döneminde de devam edilmiştir. Projenin 2009 yılı sonunda bitirilmesi öngörülmektedir.

### **c. Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyonu**

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2009 yılı Ocak - Haziran döneminde de devam edilmiştir. Projenin 2009 yılı sonunda bitirilmesi öngörülmektedir.

### **d. Mersin Konteyner Limanı Yapımı**

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2009 yılı Ocak - Haziran döneminde de devam edilmiştir. Projenin 2009 yılı sonunda bitirilmesi öngörülmektedir.

### **e. Filyos Limanı Yapımı Projesi**

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2009 yılı Ocak - Haziran döneminde de devam edilmiştir. Projenin 2010 yılı içerisinde bitirilmesi öngörülmektedir.



## TEMMUZ-ARALIK 2009 DÖNEMİNDE YÜRÜTÜLECEK FAALİYETLER

### YATIRIM FAALİYETLERİ:

#### 1) DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

DLH Genel Müdürlüğüne 2009 Yılında Projeler için tahsis edilen Kesintili Başlangıç Ödeneği 665.328.000.-TL'nin yıl sonu itibariyle gerçekleşme oranının yüzde 97 olacağı tahmin edilmektedir.

DLH Genel Müdürlüğü yatırım faaliyetleri kapsamında yer alan projelerle ilgili olarak, yıl sonu itibariyle gerçekleştirilmesi tahmin edilen harcamalara ait ayrıntılı açıklamalar aşağıda belirtildiği şekildedir.

#### A. DEMİRYOLU ULAŞIMI SEKTÖRÜ

##### a. TEKİRDAĞ-MURATLI DEMİRYOLU İNŞAATI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2005E010010	65.000.000	65.000.000	100

##### b. MENEMEN-ALİAĞA ÇİFT HATLI DEMİRYOLU İNŞAATI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
1980E010140	2.000	0	0

##### c. KEMALPAŞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ DMY. BAĞLANTI HATTI İNŞAATI

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2005E010070	34.000.000	34.000.000	100

**d. ANKARA-İSTANBUL SÜRAT DEMİRYOLU İNŞAATI YAPIM, MÜŞA. MÜH. VE KONTROLLÜK HİZMETLERİ**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
1975E010110	500.000	0	0

**e. GEBZE-HAYDARPAŞA, SİRKECİ-HALKALI BANLIYÖ HATTININ İYİLEŞTİRİLMESİ VE DEMİRYOLU BOĞAZ TÜP GEÇİŞİ İNŞAATI.(MARMARAY)**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

- Öz Kaynakla Finanse Edilen Kısma Ait Veriler(Revize Edilmiş):

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	2.704.000	2.704.000	100
	Boğaz Tüp Geçisi (BC1)	19.818.000	19.818.000	100
	Elektronik Manyetik Sistemler (CR1)	7.295.000	7.295.000	100
	Demiryolu aracı İmali (CR2)	2.587.000	2.587.000	100

-Dış Krediyile Finanse Edilen Kısma Ait Veriler

Proje Numarası	İşin Ayrıntılı Tanımı	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1998E10050	Mühendislik ve Müşavirlik Hizmeti	9.018.000	9.018.000	100
	Boğaz Tüp Geçişi (BC1)	192.885.000	192.885.000	100
	Elektronik Manyetik Sistemler (CR1)	90.180.000	90.180.000	100
	Demiryolu aracı İmali (CR2)	42.585.000	42.585.000	100

**f. TÜRKİYE-GÜRCİSTAN (KARS-AHILKELEK-TİFLİS ) DEMİRYOLU**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
1999E010020	59.754.000	59.754.000	100

**g. ANKARA-POLATLI-AFYON KARAHIŞAR-UŞAK-İZMİR**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E010130	1.000	0	0

#### **h. HALKALI-KAPIKULE YENİ DEMİRYOLU İNŞAATI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2007E010140	3.000	0	0

#### **i. ATATÜRK VE SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANINA DEMİRYOLU BAĞLANTILARI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2009E010100	402.000	402.000	100

#### **j. SİVAS-ERZİNCAN-ERZURUM-KARS (ETÜD PROJE)**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2006E010020	300.000	300.000	100

#### **k. KEMALPAŞA LOJİSTİK MERKEZİ FİZİBİLİTE ETÜDÜ VE UYGULAMA PROJESİ**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme (%)
2009E010060	600.000	600.000	100

**B. SUYOLU SEKTÖRÜ (Limanlar, balıkçı barınakları, yat limanları)**

**A. TARIM**

**a. KOZLU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040200	500.000	500.000	100

**b. MARMARAADASI ÇINARLI KÖYÜ BALIKÇI BAR. İNŞAATI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040330	2.302.000	2.302.000	100

**c. İZMİR ESKİ FOÇA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040080	4.817.000	4.817.000	100



**d. TRABZON AKÇAABAT AKÇAKALE ÇEKEK YERİ İKMAL İNŞAATI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040110	3.117.000	3.117.000	100

**e. BALIKESİR-BANDIRMA BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040300	3.000.000	3.000.000	100

**f. GİRESUN TİREBOLU BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1994A040190	1.250.000	1.250.000	100

**g. RUMELİ FENERİ BALIKÇI BARINAĞI İKMAL İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008A040050	2.432.000	2.432.000	100

#### **h. BALIKESİR EKİNLİK ADASI BALIKÇI BARINAĞI :**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040050	1.400.000	1.400.000	100

#### **i. ISPARTA HOYRAN BALIKÇI BARINAĞI :**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1997A040090	1.000	1.000	100

#### **j. ÇANAKKALE BABAKALE BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006A040060	1.000.000	1.000.000	100

#### **k. KIRKLARELİ İĞNEADA BEĞENDİKKÖYÜ BALIKÇI BARINAĞI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1995A040170	1.500.000	1.500.000	100

## 1. ADANA KARATAŞ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040040	1.000.000	1.000.000	100

## m. HATAY SAMANDAĞ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040060	3.000.000	3.000.000	100

## n. MERSİN ERDEMLİ BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040070	2.500.000	2.500.000	100

## o. SAMSUN ALAÇAM GÖÇKÜN DOYRAN BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI:

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040090	1.300.000	1.300.000	100

**p. SİNOP DEMİRCİKÖY BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI :**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040100	1.424.000	1.424.000	100

**q. YALOVA ARMUTLU BALIKÇI BARINAKLARI İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007A040120	2.000.000	2.000.000	100

**B. ULAŞTIRMA DENİZYOLU**

**r. KARADENİZ EREĞLİ TERSANELER BÖLGESİ MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020080	12.500.000	12.500.000	100

**s. SÜRMENE YENİÇAM TERSANESİ ANA MENDİREK İNŞAATI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2004E020050	7.000.000	7.000.000	100

**t. SAKARYA-KARASU LİMANI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1997E020300	2.000	2.000	100

**u. SAMSUN TEKKEKÖY MENDİREK VE TERSANE LİMANI YAPIMI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E020090	17.500.000	17.500.000	100

**v. İZMİR-KUZEY EGE ÇANDARLI LİMANI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E020110	10.000	10.000	100

**C. TURİZM**

**w. MERSİN TAŞUCU FERİBOT VE YAT YANAŞMA YERİ:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
1998F000170	341.000	341.000	100



**x. SİNOP KALE SURLARI KORUMA MENDİREK İNŞAATI :**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000090	550.000	550.000	100

**y. İZMİR KARABURUN YOLCU İSKELESİ**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000110	750.000	750.000	

**z. AMASRA LİMANI YOLCU İSKELESİ İNŞAATI.:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008F000100	563.000	563.000	100

**C. HAVAYOLU SEKTÖRÜ**

**a. ELAZIĞ HAVAALANI YENİ PİST YAPIMI VE MÜTEFERRİK İNŞAATI:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2004E030280	4.150.000	4.150.000	100

**b. BALIKESİR (KÖRFEZ) HAVAALANI İNŞAATI ALT YAPI TESİSLERİ :**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030190	14.600.000	14.600.000	100

**c. KÜTAHYA-AFYON-UŞAK BÖLGESEL HAVAALANI**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2006E030200	2.000	2.000	100

**d. AĞRI HAVAALANI PİSTİNİN GENİŞLETİLMESİ MÜT. İŞLER**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E030240	3.750.000	3.750.000	100

**e. ESKİŞEHİR HAVAALANI PAT SAHALARININ GELİŞTİRİLMESİ:**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E030220	700.000	700.000	100

**f. BİNGÖL HAVAALANI ALT VE ÜST YAPI MÜT. İŞLER İNŞ.**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E030300	2.003.000	2.003.000	100

**g. IĞDIR HAVAALANI ALT VE ÜST YAPI MÜT. İŞLER İNŞ.**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E030270	3.504.000	3.504.000	100

**h. HAKKARİ (YÜKSEKOVA) HAVAALANI ALT VE ÜST YAPI MÜT. İŞLER İNŞ.**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E030280	5.504.000	5.504.000	100

**i. ŞIRNAK HAVAALANI ALT VE ÜST YAPI MÜT. İŞLER İNŞ.**

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2008E030290	5.003.000	5.003.000	100

j. İSTANBUL BÖLGESİ 3. HAVALİMANI ETÜTLERİ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2007E030090	120.000	120	100

k. TRABZON HAVALİMANI YENİ PARALEL PİST PROJELERİ VE BATİMETRİK HARİTA ZEMİN ETÜDÜ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009E030090	3.000	0	0

l. ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI ETÜTLERİ

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009E030210	60.000	0	0

## 2009 YILI DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TAHMİNİ ÖDENEK KULLANIMI

	PROJE SAYISI	2009 YILI YATIRIMI (Revizeli)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL (TOPLAM)	HARCAMA (31.12.2009) 1000 TL.
DEMİRYOLU	19	542.750	31.287	574.037	574.037
LİMANLAR TOPLAMI	39	96.693	0	96.693	93.874
*Tarım	21	38.243	0	38.243	37.095
*Ulaştırma Limanlar	10	50.100	85	50.185	48.679
*Turizm	8	8.350	0	8.350	8.100
HAVA MEYDANLARI	15	41.885	2.088	43.973	41.774
<b>TOPLAM</b>	<b>73</b>	<b>681.328</b>	<b>33.375</b>	<b>714.788</b>	<b>709.685</b>

### -İKİNCİ ALTI AYLIK DÖNEMDE PLANLANAN İHALELER

1 TEMMUZ-30 ARALIK 2009 DÖNEMİNDE İHALE EDİLECEK İŞLER
İğdır Havaalanı Altyapı İnşaatı
Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Altyapı İnşaatı
Bingöl Havaalanı Altyapı İnşaatı
Şırnak Havaalanı Altyapı İnşaatı
Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı
İstanbul Rumeli Feneri Bal.Bar.İkmal İnşaatı
Balıkesir Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı
Adana Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı
Sinop Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı
Amasra Limanı Yolcu İskelesi İnşaatı
İzmir Karaburun Yolcu İskelesi İnşaatı



## 2009 YILINDA BİTİRİLMESİ PLANLANAN PROJELER

2008 Yılı Yatırım Programında DLH Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projeleriyle ilgili olarak yılın ikinci altı ayında gerçekleştirilmesi planlanan ihalelere ilişkin bilgiler aşağıda belirtildiği şekildedir.

### A- DEMİRYOLU

- Tekirdağ - Muratlı Demiryolu İnşaatı
- Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Hattı

### B- LİMANLAR

#### a. Tarım

- Marmara Adası Çınarlı Köyü Balıkçı Barınağı
- İzmir Eski Foça Balıkçı Barınağı
- Akçaabat Akçakale Balıkçı Barınağı
- Zonguldak Kozlu Balıkçı Barınağı

#### b. Ulaştırma Denizyolu

- Trabzon Sürmene-Yeniçam Tersanesi İnşaatı
- Karadeniz Ereğli Tersanesi

### C- HAVAYOLU

- Elazığ Havaalanı
- Yeni Pist Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı
- Emniyete Yönelik İşler İnşaatı

## 2) HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yatırım Programında yer almayan ancak evrensel hizmetler kapsamında yürütülecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir. Tüm bu faaliyetler için Haberleşme Genel Müdürlüğü 2009 yılı Evrensel Hizmet Bütçesi Sermaye Transferleri tertibinde toplam 65.500 Bin TL ile Cari Transferler tertibinde toplam 50.000 Bin YTL ödenek bulunmaktadır.

### A. Sermaye Transferleri Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

#### a. İnternete Erişim Sağlayabilen Gelişmiş Ankesörlerin (KİOSK) Kurulması

Vatandaşların e-devlet hizmetleri de dahil elektronik ortamdan yararlanmalarını teminen yaklaşık 1000 adet KİOSK kurulması planlanmış olup, kurulacak yerler öncelikli olarak PTT merkezleri, DDY Gar Binaları, Hava Meydanları, Şehirlerarası Otobüs Terminalleri olacaktır. Teknik şartname hazırlıkları devam etmektedir.

## b. Kızılay Genel Müdürlüğünün Haberleşme İhtiyacının Uydu Üzerinden Karşılanması

Bakanlar Kurulunun 28 Kasım 2007 tarih ve 2007/12821sayılı Kararnamesiyle evrensel hizmet kapsamına alınan ‘Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri” uydu üzerinden 27 lokasyonda tesis edilmek üzere, doğrudan temin amacıyla TÜRKSAT ile yapılan görüşmeler sonrası protokol imzalanmak üzere kurulum çalışmaları tamamlanma aşamasındadır.

2009 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde TÜRKSAT A.Ş.’ne yaklaşık 1.500.000 TL ödeme yapılması tahmin edilmektedir

## c. Alt Yapısı Olmayan Köylere Telefon Hizmeti Götürülmesi

Ülke genelinde Valilikler kanalıyla yapmış olduğumuz geniş çaplı bir araştırma sonrası, hiç telefonu olmayan köy 1043 adet, tek telefonu bulunan 208 adet köyler ile 1250 adet de mezra ve benzeri yerleşim yerlerinin olduğu tespit edilmiştir.

Bu konuda Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiştir. Türk Telekom çalışmaları devam etmektedir. Kablosuz erişim teknikleri kullanılmak suretiyle bu yerleşim yerlerinin alt yapı sorununun çözümlenebileceği belirtilmiştir. Bu senenin sonuna kadar çözümlenmesi beklenmektedir. Ayrıca alternatif çözüm arayışları da sürdürülmektedir.

## B. Cari Transferler Tertibinden Ödeme Yapılacak Faaliyetler

### a. Gören Göz Projesi

Gören Göz ile görme engelli insanların kolay ve hızlı bir kullanım ile yardımsız olarak gitmek istedikleri yere ulaştırılması amaçlanmaktadır. Görme Engelli ulaşmak istediği yere sesli komutlar yardımıyla yürüyerek ve/veya otobüs, metro gibi toplu taşıma araçlarını kendi başına kullanabilecektir.

Sistem, görme engelli vatandaşların herhangi bir yerden, istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlamasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli bir şekilde bildirecek el ünitesi ile üzerinde çalışan yazılımdan oluşmaktadır. Bu konuda teknik şartname çalışmaları devam etmektedir.

Ulaşımı Yalnız Deniz Yolu İle Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetleri Desteği

Ulaşımı yalnız deniz yolu ile sağlanabilen Çanakkale - Gökçeada - Kabatepe ile Yükyeri (Çanakkale) - Bozcaada arasında yapılan yolcu taşıma hizmetlerinin Gestaş Deniz Ulaşım Turizm ve Ticaret A.Ş.’den doğrudan temin yoluyla alınması için sözleşme imzalanmıştır.

Bu hizmete ilişkin GESTAŞ A.Ş.’ne 2009 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde 3.205.000 TL ödeme yapılacaktır.

## b. Denizde Tehlike ve Emniyete İlişkin Haberleşme Hizmetleri

5369 sayılı Kanun kapsamında bulunan denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri Telekomünikasyon Kurumu ile yaptığı Görev Sözleşmesi gereğince Evrensel Hizmet Yükümlüsü olarak Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Ulaştırma Bakanlığı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında 13/11/2006 tarihinde bu konu ile ilgili sözleşme imzalanmış ve net maliyeti Haberleşme Genel Müdürlüğü evrensel hizmet bütçesinden ödenecektir.

Bu kapsamda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne 2009 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde 7.866.000 TL ödeme yapılacaktır.

## C. Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımı Tertibinden ödeme yapılacak Faaliyetler:

### - Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'nin Hesaplarının Denetlenmesi

5369 sayılı Kanununun 5'inci Maddesi (f) fıkrasında yer alan "Ulaşımı yalnız deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yapılan yolcu taşıma hizmetleri ile denizde tehlike ve emniyete ilişkin haberleşme hizmetleri" nin sağlanması Bakanlığımız ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

Söz konusu hizmetlerin yürütülmesini sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve GESTAŞ A.Ş.'ne ait hesapların denetlenmesi için 2009 yılı ikinci altı aylık dönem içerisinde BANDEN Bağımsız denetim Şirketleri A.Ş.'ye KDV dahil 14.140 TL ödeme yapılacaktır.

## 3) STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI (SGB)

### A. BİLGİ TOPLUMU STRATEJİLERİ PROJELERİ

#### a. Ulusal Ulaştırma Portalı (59 nolu Eylem Planı)

Ülke çapında ulaşım bilgilerinin tek bir noktadan sunulmasını amaçlayan UUP'nin gerçekleştirilmesine yönelik, fizibilite raporu, ön analiz ve teknik şartnameler yapılmış olup; 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun ilgili maddesi gereğince Türksat A.Ş. ile yapılacak sözleşme kapsamında proje gerçekleştirilecektir..

Bu projenin amacı, Portaldan sunulacak e-hizmetlere yönelik, mevcut ya da dönüştürülebilir kamu hizmetlerinin envanterini çıkarmak, bu hizmetlerin verilmesinde rol alan kurumları UUP açısından değerlendirmektir. Aynı zamanda süreklilik ve gelişme planlaması yapılmasına imkan sağlayacak verilerin üretilmesini ve bir tavsiye planının oluşturulmasını da hedeflemektedir.

Ayrıca, UUP'nin kurulması ve işlevsel hale getirilmesinin ardından gerek bilgi toplumu dönüşümü açısından gerekse de VOHD kapsamında yaygınlaştırılması zorunlu bir projedir. Bu rapor, bilgi ve iletişim teknolojilerinden yararlanarak, en sık kullanılan ulaşım bilgilerine tek noktadan, hızlı, güvenli, etkin, ekonomik ve sürekli erişim imkânını sağlayacak söz konusu Portalın hem vatandaşlar, hem de iş dünyası tarafından yaygın kullanımını sağlamak için durum tespiti yapılmasını ve yeni önerilerin ortaya konulmasını amaçlamaktadır.

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009K010480	3.000.000	3.000.000	100

#### b. Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009K010470	1.250.000	1.250.000	100

#### c. Ulaştırma e-ödeme Standartları

Projenin Ödenek Durumuna İlişkin Veriler:

Proje Numarası	2009 Başlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)
2009K010470	750.000	750.000	100

## B. ULAŖTIRMA ANA PLANI ETÜTLERİ

Projenin Ödenek Durumuna İliŖkin Veriler:

Proje Numarası	2009 BaŖlangıç Ödeneği	2009 Sonu İtibariyle Tahmini Harcama	2009 Yılı Sonu İtibariyle Tahmini Fiziki GerçekleŖme Oranı (%)
200E040260	1.375.000	1.375.000	100

### 4) AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŖKANLIĐI

#### A. Avrupa Birliği Mevzuatına Uyum ve Müzakereler Çerçevesinde Yürütülecek ÇalıŖmalar

Bu dönemde yapılacak müktesebat uyum çalıŖmaları 2008 Ulusal Programı'nda yer alan yükümlölüklerimiz çerçevesinde gerçekleştirilecektir. 2008 Ulusal Programı'na göre, 9 kanuni düzenleme ve 52 ikincil düzenleme olmak üzere toplam 61 adet yasal düzenlemenin Bakanlığımızca yapılması öngörülmektedir. 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları faslına iliŖkin müzakere çalıŖmaları Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafından ortaklaŖa olarak yürütülecektir.

Bu fasıl kapsamında, Avrupa Komisyonu'na gönderilen güncel verilerin değerlendirilmesi neticesinde Komisyon temsilcilerinden oluŖan bir heyetin TINA Çekirdek Ağı'nı yerinde gözlemek üzere bir çalıŖma ziyareti düzenlemesi beklenmektedir. 7-8 Temmuz 2009 tarihlerinde Mısır'da gerçekleştirilen Meda-MoS ÇalıŖtayına katılım sađlanmıŖtır. Ayrıca, bu dönemde yukarıda bahsi geçen alt komite ve çalıŖma gruplarına katılım sağlanması öngörülmektedir.

#### B. Avrupa Birliği Fonlarının(IPA) Yönetimine Yönelik ÇalıŖmalar

##### a. Kurumsal Yapılanmaya İliŖkin Yürütülecek ÇalıŖmalar

Temmuz ayı içerisinde Yetki Devri Kararının alınması beklendiğine 2009 Ocak-Haziran dönemine iliŖkin gelişmeler kısmında deđinilmiŖti. Öncelikle Avrupa Komisyonu denetçilerinin bulgularının bazıları 2009 yıl sonuna kadar bir süre içerisinde karşılanabileceğinden, elde edilecek Yetki Devri Kararı'nın şartlı olacağı vurgulanmalıdır. Bu bağlamda 2009'un ikinci yarısında temel olarak denetim bulgularının karşılanmasına yönelik çalıŖmalar yerine getirilecektir.

Diğer bir husus 718/2007 Sayılı Avrupa Komisyonu Tüzüğü gereği elde edilen Yetki Devri'nin korunmasına yöneliktir. Bu bağlamda İlgili Tüzüğün ekinde tanımlanan "Akreditasyon Kriterleri" nin devam eden tüm program ömrü boyunca (Ulaştırma OP, 2007-2009, N+3 Kuralı) korunması gerekmektedir. Bu konularda yetkili kılınan Hazine Müsteşarlığı bünyesindeki Ulusal Yetkilendirme Görevlisi (NAO Office) ile düzenli olarak bilgi alışverişi sağlanacaktır. Yetki Devri Kararı'nın askıya alınmasına veya geri alınmasına yönelik tüm risklere karşı önleyici eylemler tanımlanacak ve uygulanacaktır.

#### b. Projelere İlişkin Yürütülecek Çalışmalar

2009 yılı Temmuz - Aralık döneminde, yukarıda bahsedilen teknik destek projelerinin yürütülmesine devam edilerek projeler AB fonlarından yararlanacak şekilde ihale edilmeye hazır hale getirilecektir.

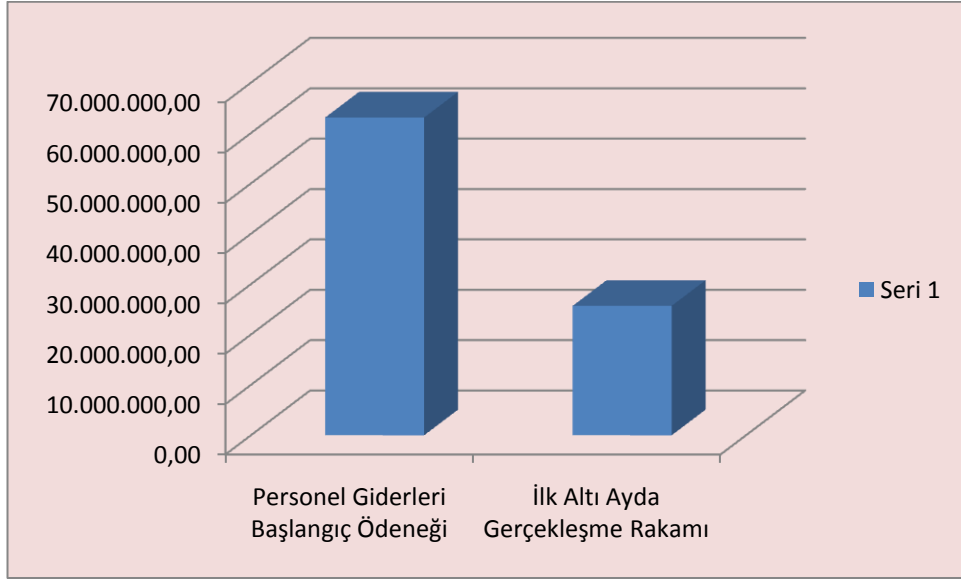


## SONUÇ

### A- Cari Harcamalar

#### a. Personel Giderleri:

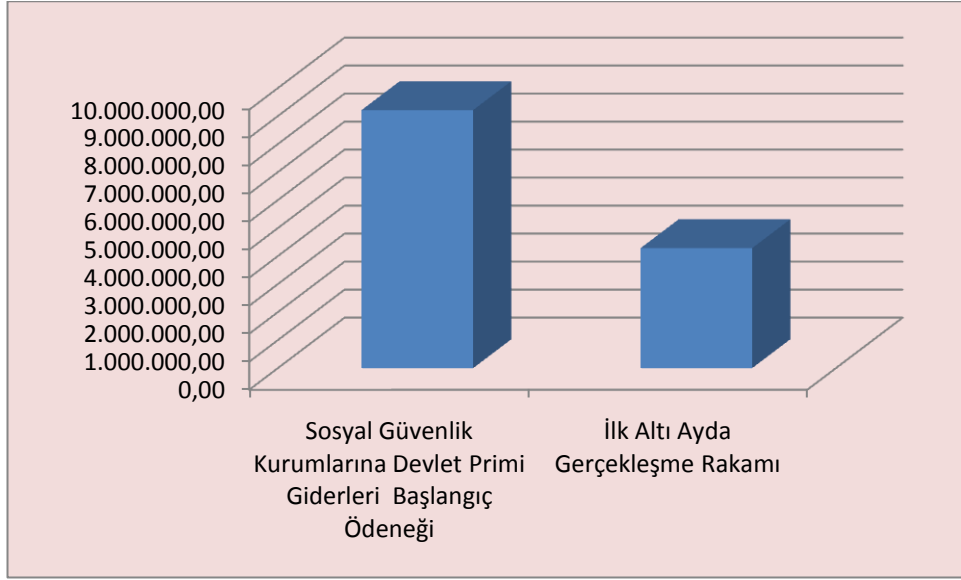
Rapor ekini oluşturan (1) sayılı listenin tetkikinde; cari harcama kalemleri arasında yer alan personel giderlerinin 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 27.937.842 YTL ve gerçekleşme oranı % 50,44 iken, 2009 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 25.692.129 TL gerçekleşme oranı % 40,72'tür. Söz konusu gerçekleşme azalışı yaşanan personel hareketleri ve başlangıç ödeneklerindeki artıştan kaynaklanmaktadır. Personel giderlerinde 2009 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 63.093.000.-TL olacağı öngörülmektedir.



2008-2009 harcama rakamlarını kıyaslandığında; fiilen gerçekleşmelerde 2009 yılında artış olduğu görülmektedir. Ancak 2009 yılı bütçesi başlangıç ödenekleri 2008 yılı başlangıç ödeneklerine göre % 3,42 oranında fazla olması nedeniyle, 2009 yılı personel giderlerinin başlangıç ödeneklerine oranı 2008 yılı personel giderlerinin başlangıç ödeneklerine oranından % 8,04 düşük olmaktadır.

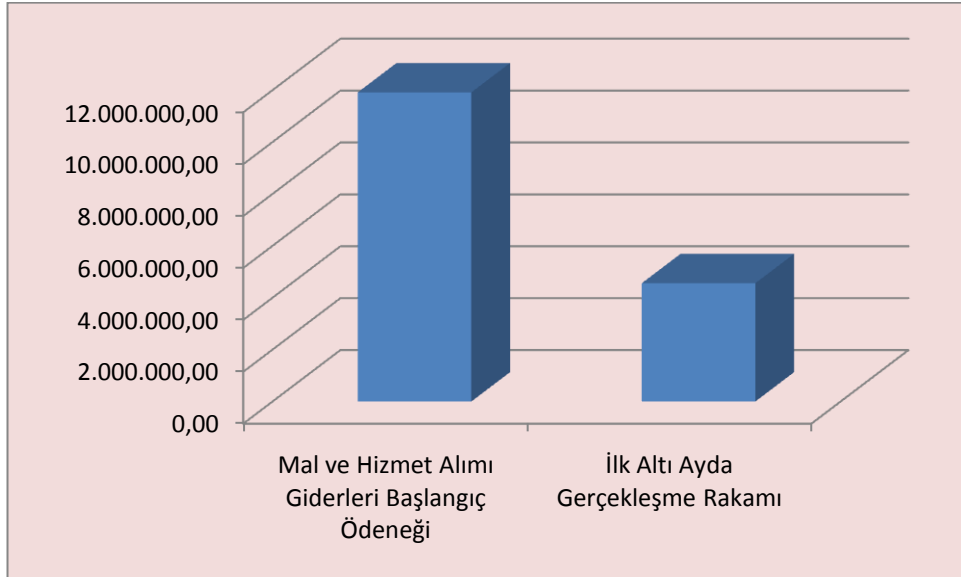
#### b. Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri:

2009 yılı sonu itibariyle sosyal güvenlik kurumlarına Devlet primi giderlerinin 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 3.994.629 YTL ve gerçekleşme oranı % 48,72 iken, 2009 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 4.283.937 TL gerçekleşme oranı % 46,49'tur. Söz konusu % 2,23'lük gerçekleşme azalışı personel giderlerine bağlıdır. Sosyal güvenlik kurumlarına Devlet primi giderlerinde 2009 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 9.230.739 TL olacağı öngörülmektedir.



### c. Mal ve Hizmet Alımı Giderleri:

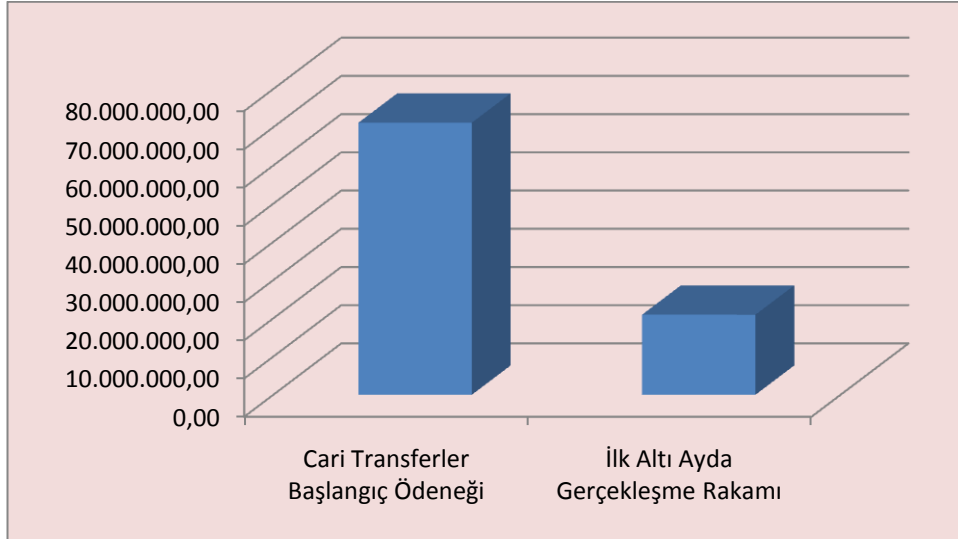
Mal ve hizmet alım giderlerinin 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 4.048.689 YTL ve gerçekleşme oranı % 36,62 iken, 2009 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 4.558.296 TL gerçekleşme oranı % 38,26'tür. Mal ve hizmet alım giderlerinde 2009 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 11.913.500 TL olacağı öngörülmektedir.



Söz konusu gider kalemlerinden artış özelliği gösteren kalemlerin değişken bir yapıya sahip olması ve idari düzenlemelerle belirlenme esneklerinin katı olmasına rağmen artış oranlarının asgari seviyede olduğu anlaşılmaktadır. Diğer taraftan yapılacak olan etkin ve etkili idari tedbirlerle maliyetlerinin düşürülmesi esnekliğine sahip olan tüketime yönelik mal ve malzeme alımları, gayrimenkul mal bakım ve onarım giderleri ve menkul mal gayri maddi hak alım, bakım ve onarım giderlerinde, başlangıç ödeneklerine göre yıl sonu gerçekleşme tahminlerinin ilk altı aya göre daha yüksek olacağı beklenmektedir.

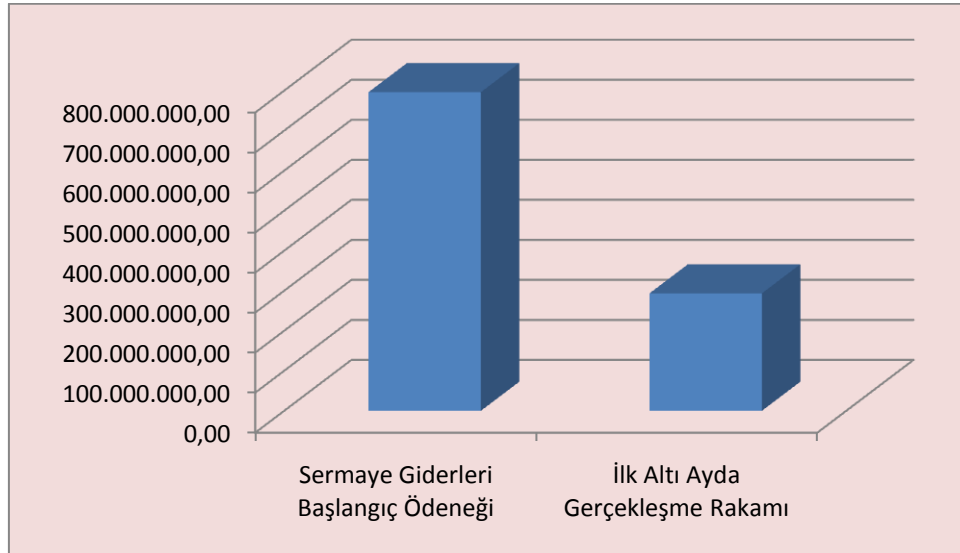
## b- Cari Transferler

Cari transferlerin 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 19.472.233 YTL ve gerçekleşme oranı % 64,88 iken, 2009 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 20.937.826 TL gerçekleşme oranı % 29,41'dir. Söz konusu % 35,47'lik gerçekleşme azalışı, başlangıç ödeneğinde gerçekleşen artıştan kaynaklanmaktadır. Cari transferlerde 2009 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 32.057.000 TL olacağı öngörülmektedir.



## c- Sermaye Giderleri

Ulaştırma Bakanlığı bütçesi içerisinde sermaye giderlerinin 2008 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 194.326.037 YTL ve gerçekleşme oranı % 22,13 iken, 2009 yılı ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 293.440.275 TL gerçekleşme oranı % 36,86'dır.



Sermaye giderlerinde 2009 yıl sonu tahmini gerçekleşmenin 796.061.732 TL olacağı öngörülmektedir. Yıl Sonu gerçekleşme hedefinin başlangıç ödeneğine göre yüksek olma nedeni ekonomik kalkınma ve sosyal geliştirmeye yönelik yapılacak yatırımlar ile diğer yatırımlarda ortaya çıkan artışlardır.

#### d- Sermaye Transferleri

Başlangıç ödeneği 65.500.000.-TL olarak ön görülen yurt içi sermaye transferlerinin tamamı, evrensel hizmetler kapsamında gerçekleştirilecek olan sermaye giderlerinin finansmanında kullanılmak üzere tahsis edilmiştir. 2008 ve 2009 yıllarının ilk altı ayında herhangi bir harcama yapılmamıştır. Sermaye transferlerinde 2009 yılsonu tahmini gerçekleşmenin 10.000.000 TL olacağı öngörülmektedir.

#### e-Bütçe Giderleri Toplamı

Ulaştırma Bakanlığı'nın toplam 1.016.468.232.-TL tutarındaki 2009 yılı başlangıç ödeneğinin ilk altı ayda gerçekleşme rakamı 348.912.464.-TL ve gerçekleşme oranı %34,33'tür.

Bütçe giderleri toplamında 2009 yıl sonu tahmini gerçekleşmenin 922.355.971.-TL olacağı öngörülmektedir.

