



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

İDARE
FAALİYET
RAPORU
2015

ŞUBAT 2016
Strateji Geliştirme Başkanlığı



T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE
HABERLEŖME BAKANLIĞI

İDARE FAALİYET RAPORU 2015

STRATEJİ GELİŖTİRME BAŖKANLIĐI
www.udhb.gov.tr

Tasarım-Baskı
Künye Reklam
Tel: 0312 432 46 36

İÇİNDEKİLER

Bakan Sunuşu	xiii
Müsteşar Sunuşu	xv

I. GENEL BİLGİLER	1
A. UDH BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU	3
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	3
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	4
C.1. Fiziksel Yapı	4
C.2. Teşkilat Yapısı	6
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	7
C.3.1. Donanım Envanteri	7
C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri	7
C.4. İnsan Kaynakları	17
C.5. Sunulan Hizmetler	18
C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	18
C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	19
C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü	20
C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	21
C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	22
C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	23
C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü	23
C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	24
C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü.....	25
C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü	26
C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı	26
C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı.....	26
C.5.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı.....	27
C.5.14. Hukuk Müşavirliği	27
C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı	28
C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı.....	28
C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	28
C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	28



C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	28
C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü	29
C.5.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı	29
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	29

II. AMAÇ ve HEDEFLER 33

A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ	35
B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER	35

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER 39

A. MALİ BİLGİLER	41
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları	41
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	42
A.3. Bütçe Gerçekleşmeleri Sonuç Analizleri	43
A.4. Mali Denetim Sonuçları	43
A.5. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	44
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	44
B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	44
B.2. Performans Sonuçları Tablosu	97
B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	134

IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ 137

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER	139
B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR	139
C. GENEL DEĞERLENDİRME	140

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER 141

EKLER:

2015 YILI BÜTÇE ve DÖNER SERMAYE GERÇEKLEŞMELERİ	143
İÇ KONTROL GÜVENÇE BEYANI	165
SGB BAŞKANININ BEYANI	166



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Faaliyet Raporu, her türlü kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda merkez harcama birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol Güvence Beyanları ile birlikte Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilen birim faaliyet raporları esas alınarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2015 yılı İdare Faaliyet Raporu oluşturulmuştur.





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



Ekonominin yayılmasında başlıca gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma araçları ulusal varlığın maddi ve siyasal kan damarlarıdır."

(1 Mart 1922, TBMM)

Mustafa Kemal Atatürk



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



Ulaştırma, enerji ve haberleşme kalkınmanın temel altyapısıdır. Yol medeniyettir."

Recep Tayyip ERDOĞAN
Cumhurbaşkanı



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



Büyük ekonomilerin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, yeni nesil reformlar ile 2023 hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüz güçlü ve kararlı bir şekilde devam edecektir."

Ahmet DAVUTOĞLU
Başbakan



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Binali YILDIRIM

Bakan



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak ekonomik kalkınmanın en önemli sahalarında ülkemizin dört bir yanına yayılmış olan personelimizle verdiğimiz kamu hizmetiyle hem ülkemizin uluslararası alanda sahip olduğu etkinliği artırmaya çalışmakta hem de ülkemize yönelik önemli projeler ile vatandaşlarımızın refahının artmasına katkıda bulunmaktayız.

Birçok güzergâhın çıkış ve varış noktası olması sebebiyle transit bir ülke olma özelliği gösteren Türkiye, ulaştırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır.

Türkiye, son 13 yılda demiryolu sektöründe büyük mesafe katetmiştir. Double demiryollarının inşası, mevcut demiryollarının iyileştirilmesi ile elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarının hız kazanması, vs. gibi konular yüksek hızlı tren atılımının gölgesinde kalmıştır. Daha yapılacak olan büyük projelerimizle ülkemizin yakaladığı iktisadi gelişim ivmesi değerlendirilip 2023 hedefleri için hızımızı arttırıp ülkemizin ekonomik ve kültürel gelişim yolunda yola devam edebilmesi sağlanacaktır.

Ülkemizin karayolu olarak Batı-Doğu aksları neredeyse tamamlanmıştır. 2023'e kadar, mevcut yol uzunluğunun artırılmasının yanı sıra, akıllı ulaşım sistemlerinin etkin bir şekilde otoyollar ve devlet yollarında tesis edilmesine çalışmalarına da devam edilecektir.

13 yıl süresince iletişim altyapılarına gerçekleştirilen yatırımların ne denli büyük bir rol üstlendiği temele, bileşenlere ve işleyişe baktığında açıkça görülecektir. Nitekim ulaşım

ve iletişim altyapıları bir ülkenin sinir sistemini teşkil eder. Bu ağ sağlıklı olmazsa ülkenin hareket kabiliyeti kısıtlanır. Ekonomi, ticari ilişkiler, sosyal ve kültürel hayat temelden etkilenir, insanların günlük hayatı derinden sarsılır ve en önemlisi aydınlık bir istikbalden söz edilemez.

Havacılıkta kat ettiğimiz mesafe gelişmiş ülkeler tarafından yakından takip edilmektedir. Bu hususta verilecek en belirgin misal İstanbul'da yapımına başlanan Yeni Havalimanı projesidir ki bu proje ile ülkemizin havacılık sektörü açısından dünya nezdinde konumu güçlendirilecektir. Ülkemiz nüfusunun yüzde 90'ı, karayoluyla 100 kilometre seyahat ettiğinde bir havalimanına ulaşabilmektedir. Bu oranı daha da artırmak için ise yeni havalimanları yapımına aynı kararlılık ve azimle devam edilecektir.

Denizcilik sahası ise Bakanlığımızın faaliyet yürüttüğü bir diğer mühim alandır. Akdeniz, Ege ve Karadeniz'de büyük liman kentleri oluşturma çalışmalarımız devam etmektedir. Küresel ticaretin olmazsa olmazı olan bu sahada hedefimiz dünya denizciliğinin her alanında "lider denizci ülkeler" arasında yer almaktır.

Bu çerçevede hazırlanmış olan ve Bakanlığımızın 2015 yılı faaliyetlerini özetleyen *2015 yılı İdare Faaliyet Raporu* ile bakanlığımız faaliyetleri hakkında şeffaflık ilkesimizin de gereği olarak kamuoyunu bilgilendirmek amaçlanmıştır. Bu raporun hazırlanmasında emeği geçen arkadaşlarıma teşekkür ederim.





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Dr. Özkan POYRAZ
Müsteşar V.



5 018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu idarelerinin; orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlamaları ve bütçelerin stratejik planlarda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu ve performans esasına dayalı olarak hazırlanması öngörülmüştür.

Bu kanunun yürürlüğe girmesi ile beraber uluslararası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amaçlanmış ve Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

Bakanlığımız, ülkemizin ekonomik gelişimi ve vatandaşların ortak ihtiyaçlarının karşılanması konusunda stratejik öneme sahip olup, ülkemizin ekonomik gelecek planlarının önemli bir parçasını yüklenmiştir. Stratejik planlama ve performans programı, Bakanlığımızın görev ve yetkileri açısından bakıldığında, kaynakların etkin ve verimli kullanımı ve örgütsel yapının geliştirilmesi ile sınırlı olmayıp, aynı zamanda ülkemize yapılacak hizmetler

ile ülkemizin yarınını bugünden yönlendiren önemli bir belgedir.

Bakanlığımızın 2014-2018 yıllarını kapsayan ve orta ve uzun vadeli amaç ve hedefleri gösteren Stratejik Planı'nda ve 2015 yılında hazırlamış olduğumuz kısa vadeli hedeflerimizi belirten Performans Programı'nda kamuoyuna duyurduğumuz bu amaç ve hedeflerimizi ölçmek ve izlemek için 2015 Yılı İdare Faaliyet Raporu'nu 58 adet performans hedefini kapsayacak şekilde hazırladık.

Bu raporun kapsamının sadece konuyla sınırlı kalmadığını toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyorum, vizyonumuzun söz konusu kapsayıcılığının büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir Bakanlık olmak ilkelerinden hareketle, 2015 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Tüm bu ilkelerin ışığında hazırlanan, 2015 yılı İdare Faaliyet Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur. Bu çalışmada emeği geçen tüm arkadaşlarıma teşekkür ederim.





GENEL BİLGİLER







UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

A. UDH Bakanlığının Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aşağıda belirtilmiştir.

A.1. UDH Bakanlığının Misyonu

Toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, erişilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdürülebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek.

A.2. UDH Bakanlığının Vizyonu

Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

UDH Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumlulukları, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile belirlenmiş, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıştır. Buna göre UDH Bakanlığının görevleri şunlardır:

a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordi-

nasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

- b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullanılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek.
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.
- e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belir-



lemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

- f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin

gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

- h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

UDH Bakanlığı merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde yer alan 3 adet hizmet binası, Maltepe, Sıhhiye ve Macunköy'de yer alan 3 adet ek hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 41.000 m² kapalı ve 80.000 m² açık alana sahiptir.

Ankara'da Bakanlığımıza ait 140 adet lojmanın 38'i görev tahsisli, 88'i sıra tahsisli, 3'ü hizmet tahsisli ve 11'i de boş durumdadır.

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bir Eğitim ve Dinlenme Tesisi olup; Tesiste 47 adet iklimli oda bulunmaktadır. Yaklaşık 185 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur.

Bakanlığımızın 2015 yılına ilişkin elektrik harcaması 2.030.972,19 TL, içme su harcaması 640.249,97 TL ve doğalgaz harcaması da 1.101.547,00 TL olarak gerçekleşmiştir.

UDH Bakanlığı Merkez Yerleşkesi

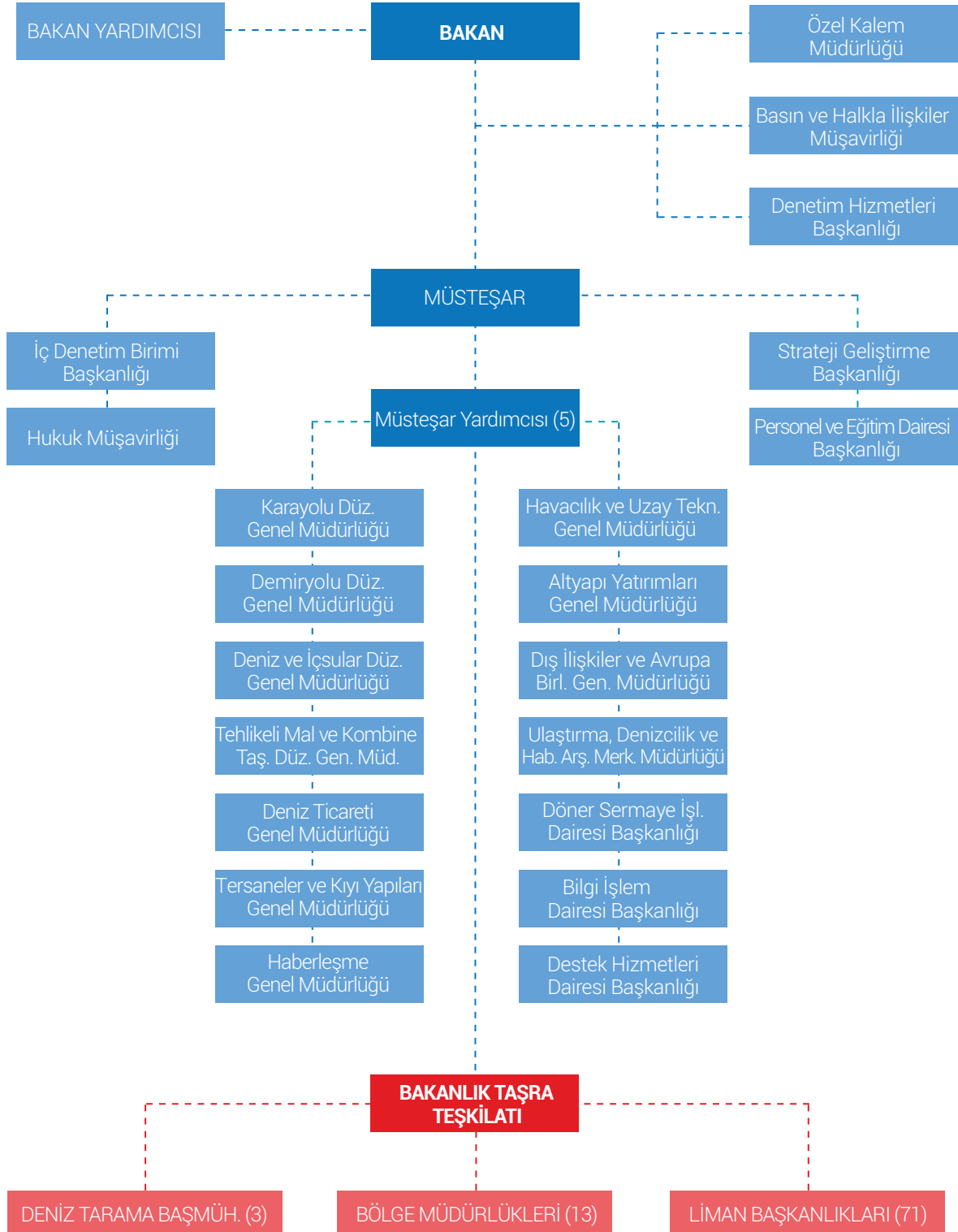


C.2. Teşkilat Yapısı

UDH Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara'da olup, teşkilat

yapısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğü, 3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 adet Liman Başkanlığından oluşmaktadır.

C.2.1- UDH Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

UDH Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

UDH Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2015 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

C.3.1. Donanım Envanteri*

2015 yılı UDH Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Malzemenin Adı	Merkez (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	1520
Yazıcı	608
Faks Cihazı	56
Projeksiyon Cihazı	28
Tarayıcı	49
Dizüstü Bilgisayar	363
Fotokopi Cihazı	78
Plother	4

* Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UDH Bakanlığının 2015 yılsonu itibariyle aşağıdaki şekildedir:

Sunucu Çeşidi	Miktarı (Adet)
Web Sunucusu	6
Uygulama Sunucusu	60
Veritabanı Sunucusu	12
Uygulama Geliştirme Ortamı	10
Yedekleme Sistemi	1
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri
İnternet Bağlantısı	400 Mbps

Bakanlığımızda birçok BT/e-devlet projesi yürütülmekte olup 2015 yılı içerisinde de mevcut bu projelerin idamesi ve geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmiştir. Projelerden örnekler vermek gerekirse,

➤ U-Net Otomasyon Sistemi:

U-Net Otomasyon Sistemi; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü'nün belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan yazılım sistemidir.

Ayrıca Strateji Geliştirme Başkanlığı'nca tüm personelin öneri takip ve değerlendirme işlemlerinin yapıldığı Öneri Sistemi ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği gibi merkez birimlerin kullandığı alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net Sistemi birçok noktada Gümrük Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Sigorta Bilgi Merkezi, Adli Sicil, Tüvtürk Araç Muayene istasyonları, Yol Kenarı denetim istasyonları, Maliye Bakanlığı ve Mernis ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir. Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online tahsilat sistemi Halk Bankası ile e-devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar vardır. Yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

Projenin e-devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. e-devlet kapısında yer alan 44 tane hizmete ve kamu portalında 2 adet uygulamaya (Mesleki Yeterlilik - Deniz-Hava Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kurumları) kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

➤ Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmaların yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır. Bu

sistemde yaklaşık 550.000 firma ve 1.475.000 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

➤ **Mesleki Yeterlilik Belgeleri Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine Göre mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi işlemleri yapılır. Mesleki yeterlilik eğitim sertifikası veren 330 eğitim kurumu dönem, kursiyer, sertifika gibi bütün işlemlerini kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

➤ **Mesleki Yeterlilik Sınav Bilgi Sistemi**

Mesleki Yeterlilik sınav başvurularının yapılması, değerlendirilmesi ve belgelendirme işlemleri yapılır. Yılda 400.000 kişinin sınav hizmeti ve toplamda 2.500.000 kişinin kart işlemlerinin takibi bu sistem aracılığı ile yapılmaktadır. Sertifika, sınav başvuru, giriş belgesi, sınav sonuç öğrenme gibi sınavın tüm aşamaları e-devlet ve kamu uygulamaları merkezi ile entegre bir şekilde yapılmaktadır.

➤ **Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır. Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük Ve Ticaret Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık sağlanan servislerle yapılmaktadır. Yıllık yaklaşık 4.000.000 geçiş işleminin takibi yapılmaktadır.

➤ **Denetim Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UDHB yol kenarı denetim istasyonlarının işlemleri yapılır. Kontroller web servislerle U-Net Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta kamera resimleri ve denetim kontrol sonuçları U-Net sistemine otomatik aktarılmaktadır.

➤ **Araç Muayene Bilgi Sistemi**

Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin

yetkilendirilmesi, arızaların takibi muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 280 araç muayene istasyonu yetkilendirmesi ve 2000 personelin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.000.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır. EGM, SBM, TÜVTÜRK, UDHB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online yapılmaktadır.

➤ **Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi**

Yola elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 50.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

➤ **Online Ödemeler Bilgi Sistemi**

U-Net Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan tüm ödemelerin online tahsilat işlemleri ve raporlama işlemleri yapılmaktadır. Tüm tahsilatlar UDHB tarafından sağlanan web servislerle ziraat bankası ve vakıflar bankası ile Online olarak yapılmaktadır. Mesleki Yeterlilik Belgesi sınav ücretleri, kart ücretleri, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınavı ücretleri ve sertifika ücretleri e-devlet kapısı ile entegre bir şekilde halk bankası üzerinden tahsil edilmektedir.

➤ **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

U-Net Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır. U-Net Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri ve mevzuat değişiklikleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

➤ **Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Bilgi Sistemi**

Tehlikeli Mallar ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün faaliyet kapsamındaki iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir. 2014 Yılında hizmete alınmış olan bu sistemle tehlikeli madde faaliyet belgesi işlemlerine yönelik süreçler, U-Net Bilgi Sistemleri aracılığı ile yapılmaya başlanmıştır.

➤ Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı tüm merkez birimlerinin kullandığı bir sistemdir. Bakanlık personellerinin önerilerinin öneri takip birimine iletilmesi birimlerce ve kurulca değerlendirilmesi sırasındaki tüm işlemler öneri sahibi ve ilgili birimlerce etkileşimli olarak bu sistem aracılığı ile takip edilmektedir.

➤ Ulusal Ulaştırma Portalı

Türksat A.Ş. tarafından TürksatGlobe hizmeti olarak geliştirilen Ulusal Ulaştırma Portalı (UUP); bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak, ülke çapında ulaştırma bilgilerinin vatandaşlarımıza tek noktadan sunulan bir portal hizmetinden oluşan bilişim uygulama projesidir. www.ulasim.gov.tr adresinde hizmet vermektedir.UUP'de iki yerleşim birimi arasındaki mesafe, tahmini varış süresi, alternatif ulaşım güzergâhları, toplu taşıma ve özel araçla yolculuk seçenekleri yer almaktadır.

Ayrıca istenilen yerin haritasına çevrimiçi erişim sağlanması ile birlikte tren, gemi, uçak ve otobüs ulaşım alternatiflerinin tarifeli sefer sorgulamalarının yapılarak ihtiyaç duyulan biletin satış noktalarına yönlendirmesi sağlanmaktadır. Ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarılar (Kapalı yollar, Çalışma yapılan yollar, Kaza kara noktaları vb.) konusunda bilgilendirme hizmeti sunulmaktadır. Bunun yanında ülke genelinde tüm karayollarımızı kapsayan yol-hava durumu bilgisi de verilmektedir.

Vatandaşlarımız özel aracı ile seyahati için rota planlaması yapılabilecek, alternatif ulaşım seçeneklerini görebilecek ve seçilen rota üzerinde önemli noktalar (En yakın dinlenme tesisi, 112 Acil servis, en yakın Emniyet vs.) ile hava durumu bilgisi, yol durumu bilgisi de öğrenebileceklerdir. Ulusal Ulaştırma Portalı dört farklı yabancı dilde (Arapça, İngilizce, Almanca ve Rusça) hizmet vermektedir. UUP'nin Android, IOS ve Windows Mobil uygulamaları da mevcuttur.

➤ E-Devlet Kapısına Sağlanan Hizmetler

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün U-NET Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve tek bir merkezden vatandaşların hizmetine sunulması amacıyla E-devlet (<https://www.turkiye.gov.tr/>) üzerinden 44 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetler;

- Araç Muayene Sorgulama
- Ceza Sorgulama
- Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
- Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama
- Firma İletişim Bilgisi Güncelleme
- Firma Sorgulama
- Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama
- Uluslararası Firma Sorgulama
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama
- Sınav Bilgileri Sorgulama
- Meslek Kursları Sorgulama
- Eğitim Tamamlama Belgesi Sertifika Sorgulama
- Eğitimden Çıktığı Kurum / Ders Sorgulama
- Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelleme
- Sınav Başvuru Sorgulama
- Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- Sınav Sonuç Sorgulama
- Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama
- Ubak Belge Dağıtım Başvurusu
- Ubak Belgesi Sorgulama
- Geçiş Belgesi İade İşlemleri
- Geçiş Belgesi Yasak Tarihi Sorgulama
- İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama
- Sınır Geçiş Sorgulama
- Euro Norm Bildirimi
- UBAK İcmal Bildirimi
- Özmal Taşıt Ekleme
- Özmal Taşıt Düşme
- Taşıt Kartı Yazdırma
- Taşıt Belgesi Yazdırma
- Araç Yetki Belgesi Sorgulama



- Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama
- Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama
- Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama
- Firma Acenta Sorgulama
- Güzergah Sorgulama
- Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama
- Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama
- Yetki Belgesi Detay Sorgulama
- Yetki Belgesi Sorgulama
- Firma Şube Sorgulama
- Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama
- Bilgi Edinme Başvurusu
- Bilgi Edinme Başvuru Sonucu Sorgulama
- TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama
- TMGD Sınav Başvuru/Güncelle
- TMGD Sınav Başvuru-Ücret Sorgulama
- TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- TMGD Sınav Sonuç Sorgulama
- TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama hizmetleridir.

Bu hizmetler aracılığı ile vatandaşlarımızın ve hizmet alan tüzel kişiliklerin kuruma gelmeden işlemlerini yapabilmesine olanak sağlanmıştır. Böylece zaman ve kağıt israfını ortadan kaldırmış olup, merkezden uzak ilçelerdeki vatandaşlarımızın ayağına hizmet götürülmüştür.

➤ **E-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine Sağlanan Hizmetler**

<https://kamu.turkiye.gov.tr/> üzerinden ise;

- * Mesleki Yeterlilik Belgeleri İşlemleri (SRC,OD-Y,ÜDY,SRC5)
- * Tehlikeli Yük Taşımacılığı Eğitim Tamamlama Belgesi İşlemleri (IMDG,DGR)

Olmak üzere 2 hizmetimiz mevcuttur.

Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetlerimiz

➤ **Sınır Geçiş İşlemleri Servisi**

Gümrük Ve Ticaret Bakanlığı ile paylaşımında olan bu servis aracılığı ile tüm geçiş işlemleri kontrolleri izinler, yetki belgesi kontrolleri, belge kotaları kontrolü online yapılarak uygun taşıtların geçiş tescil işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

➤ **Araç Muayene İşlemleri Servisi**

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Tüm araç muayene işlemlerinin online U-Net sistemine aktarımı sağlanmaktadır. Tüvtürk ün EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) ve SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) ile olan tescil sorgulama ve sigorta sorgulama hizmetleri bu servisle sağlanmaktadır.

➤ **Araç Muayene Personel İşlemleri Servisi**

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında çalışan tüm personelin ilk atama ve yer değiştirme işlemleri online olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

➤ **Araç Muayene Arıza İşlemleri Servisi**

Tüvtürk ün kullandığı bu servisle Araç muayene istasyonlarında meydana gelen arızalar ve arıza onarım bilgileri ile ilgili işlemler online olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.

➤ **MYB(Mesleki Yetlilik Belgesi) Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Eğitim Kurumları kamu.turkiye.gov.tr adresinden kursiyerlere ait dönem, sertifika, sınav başvuru ve sınav sonuç vs işlemlerini yapabilmektedirler.

➤ **IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında eğitim alması gereken kişilere düzenlenen eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

➤ **DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Havayoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

➤ **TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi**

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı için eğitim alması gereken kişilerin eğitimlerinin düzenlenmesi, sınav işlemleri ve sertifikaları kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

➤ **SBM (Sigortalar Birliği Merkezi) Muayene Sorgulama Servisi**

Tüvtürk tarafından online olarak U-Net sistemine aktarılan Taşıt muayene bilgilerinin SBM tarafından sorgulanmasını sağlayan servistir.

➤ **TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında imzalanan protokol kapsamında; UDHB adına yetki verilen TOBB büroları Uluslararası taşımalarda kullanılan Geçiş Belgelerinin dağıtımını bu servisi kullanarak gerçekleştirir.

➤ **Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi**

YKDI tarafından denetlenen taşıta ilişkin, YKDI tarafından Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve muayene sorgusunun yapıldığı ve kamera resimlerinin aktarımının yapıldığı servistir.

➤ **Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi**

Taşıt satış işlemleri sırasında, Noterler tarafından ilgili taşıta ait taşıt Muayene Bilgilerinin sorgulandığı servistir.

➤ **SGK Denetim Sorgulama Servisi**

Denetim Birimlerince kesilen Cezaların ve Araç Muayene Personellerinin İl bazında sorgulandığı servistir.

➤ **Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi**

EGM,TOBB ve SBM bu servis aracılığıyla Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve Mesleki Yeterlilik Belgelerini sorgulayabilir.

➤ **MSB Seferberlik Servisi**

Seferberlik ve Olağanüstü hal durumunda Milli Savunma Bakanlığı; U-NET sisteminde kayıtlı taşıtlar içerisinde istediği kriterlere uygun taşıtları sorgular ve bu taşıtlara Sefer Görev Emri atar. Sefer Görev emri atadığı taşıtların firma ve iletişim bilgilerine ulaşır.

➤ **Online Tahsilat Servisleri**

U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemelerin, Ziraat ve Vakıflar Bankası tarafından online tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

➤ **E-Devlet Tahsilat Servisleri**

Halk Bankası tarafından e-devlet kapısı aracılığı ile Mesleki Yeterlilik Sınav-Kart İşlemleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Sınav-Sertifika ücretlerinin sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

➤ **Bilgi Edinme Sistemi**

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurumlarımıza yapılan başvuruların çevrimiçi alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir. (550'nin üzerinde kullanıcıya hizmet vermektedir.)

➤ **Elektronik Belge Yönetim Sistemi (BELGE-NET)**

- Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi,
- Yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi,
- Evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi,
- Evrakların havale kayıtlarının oluşturulması, evrak hareketlerinin izlenmesi

İş ve işlemlerinin TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılması için geliştirilmiştir.

E-DENİZCİLİK SİSTEMLERİ

➤ **E-Denizcilik Giriş:**

Kullanıcıların, tek bir noktadan tüm uygulamalara erişmesi için geliştirilmiş olup IP tabanlı güvenlik filtreleri, deneme yolu ile şifre hırsızlığının önlenmesi, şifre hatırlatma, oturum bilgileri takip ve e-Devlet üzerinden giriş yapılabilme özellikleri vardır. 5 defa arka arkaya hatalı şifre girilmesi halinde kullanıcı hesabı bloke olmaktadır. Kullanıcı yetkileri roller bazında tanımlanarak oturum bilgilerinin sorgulanabilmekte, her kullanıcı kendisine tanımlanan yetkiye göre işlem yapabilmektedir.

➤ **E-Tahsilat Projesi:**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak is-



teyden kişi veya kurumların çevrimiçi olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştiği sonra Türksat e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

➤ **Gemi adamları Bilgi Sistemi:**

- Gemi adamı sicil kaydını yapar.
- Cüzdan/Belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir.
- Cüzdan basım işlemini gerçekleştirir.
- Kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır.
- Belgelendirmeyle ilgili kuralları belirler.
- e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve cüzdan bilgilerini takip eder.
- Yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.
- 4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına ilişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup Kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır. Yeni gemi adamı cüzdanları pasaportlarla aynı özellikleri taşımaktadır.

➤ **Gemi Adamları Eğitim Bilgi Sistemi:**

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden çevrimiçi olarak takip edilmektedir. Bu işlemler, Deniz Ulaş-

tırması Genel Müdürlüğü, Bölge Müdürlükleri, liman başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca çevrimiçi olarak takip edilmektedir. Bakanlığımız bu uygulama üzerinden kursa devam denetimi yapılmaktadır.

➤ **Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS)**

- Tanımlı 13 sınav merkezinde (GASM (İstanbul), Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun) tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi olarak sınav yapılabilir.
- Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik (Kaptan, Uzakyol Kaptan, Baş Makinist, Uzakyol Vardiya Zabiti v.b) sınavı için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar.
- Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.
- Sınav bilgisayar ortamında test şeklinde sınav gözetmenlerinin takibinde yapılır.
- Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.
- Sistemden hizmet alan kullanıcılar (Adaylar) sınava girmenin yanı sıra, sınav öncesinde deneme sınavı yapabilmekte, sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte kendi şifrelerini değiştirebilmektedirler.

➤ **Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS)**

- Amatör Denizcilik Federasyonu'nun (ADF) yapmış olduğu Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır.
- Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınav başvuruları, adaylar ve başvuru limanlarınca, Belge yenileme işlemleri de başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir.

➤ **STCW Değerlendirme Sınavları (STCW)**

- Temmuz 2014 tarihinden itibaren STCW başvuruları, randevu işlemleri ve sınavları GSS uygulaması ile yapılmaktadır.
- Sınav sonuçlarını gösteren belge liman başkanlıklarınca alınabilmektedir.

➤ **ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi:**

- Yakıt limitlerinin otomatik olarak hesaplanması ve deniz araçlarının yakıt alım defterlerinin düzenlenmesi,
- Yetkili yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimatların sisteme elektronik ortamda eklenebilmesi,
- ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili istatistiklerin üretilmesi, işlemleri yapılabilmektedir.

➤ **Elektronik Sertifika Sistemi:**

- Uluslararası sefer yapan gemilere Öharmonize sistem kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi,
- Ön Sörvey ve Program Dışı Sörvey raporlarının düzenlenmesi,
- Yetkili uzman tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması,
- Sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması,
- Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabı dinamik olarak hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması,

ESS sistemi üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

➤ **Seyir İzin Belgesi (Transit Log):**

Limanlarımızı ziyaret eden yatların yaptığı bildirimler Mayıs 2009'da elektronik ortama taşınarak, el yazısı ile doldurulan belgelerin elektronik ortamda düzenlenmesi sağlanmış ve bu yolla limanlarımızdaki yat hareketleri ile ilgili detaylı bilgi oluşmuştur.

➤ **Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi:**

- Türk Milli ve Türk Uluslararası sicillerine kaydolmuş gemilerin teknik bilgileri, donatan bilgileri, tazyikat bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır.
- Program ile anlık olarak filo ile ilgili çeşitli istatistik veriler görülebilmektedir. (filo değişimi, gros-dwt-yaş olarak filo dağılımları vs.).

➤ **Gemi İsim Talepleri:**

- Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebilmektedirler.
- Gemi malikleri gemilerine vermek istedikleri ismin daha önce başka bir gemi tarafından kullanılıp kullanılmadığını araştırabilmektedir.
- İstenilen isim başka bir gemi tarafından kullanılmamış ise internet üzerinden isim rezervasyonu yapılır.
- İsim rezervasyonu yapıldıktan sonra 60 gün içerisinde gemi malikinin sicil işlemleri için sicil limanına başvurması gerekmektedir. Aksi halde isim rezervasyonu iptal edilmektedir.

➤ **Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri):**

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

➤ **DEB İşlemleri:**

Denize Elverişlilik Belgesinin yapısının değiştirildiği teknik yönetmeliğe uygun olarak 2009 yılının sonlarında mevcut sistemin yenilenmesi için çalışmalar yapılarak 17 Ocak 2010 günü devreye alınmıştır. Yeni sistem, Liman Çıkış Belgesi, ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulamaları ve diğer sistemlerle entegre çalışmaktadır.

➤ **Bağlama Kütüğü İşlemleri:**

- Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb



belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır.

- Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

➤ **Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi:**

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

➤ **Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı:**

- Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemler sistem üzerinden takip edilmekte başvuru ve onay formları sistem üzerinden alınmaktadır.
- Gemi Söküm Tesisleri alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise üretim ve İthalat/İhracat işlemlerini uygulama içerisine kayıt etmektedir. Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistiki raporlar alınmaktadır.
- Liman Başkanlıkları İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapmaktadır. Onay belgeleri sistem tarafından oluşturulmaktadır.

➤ **Liman Yönetim Bilgi Sistemi:**

- Liman giriş çıkışı kapsamında gerçekleştirilen tüm bildirimlerin (gemi geliş bildirimi, personel bildirimi, yük bildirimi vs.) ve belgelendirmelerin (Ordino, LÇB) gerçekleştirildiği sistemdir.
- Bildirimler elektronik ortamda gemi acenteleri tarafından yapılır,
- 71 liman başkanlığı tarafından işlemler yapılır, istatistik ve raporlar oluşturulur.

➤ **Kabotaj Bilgi Sistemi:**

- Kabotaj hattında çalışan firmaların taşınan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlıği-

mıza bildirdiği sistemdir.

- Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

➤ **SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi:**

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

➤ **Klavuzluk Bilgi Sistemi:**

Klavuzluk ve Römorkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

➤ **Sabıka Bilgi Sistemi(SABİS)**

- Türk ve yabancı bayraklı gemilerinin sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılarak, bütün projelere (LYBS, DEB, OTV'siz yakıt vs.) sabıkalı gemi bilgileri otomatik olarak sağlanabilmektedir.
- Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

➤ **Deniz Kazaları:**

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafınca girilen kaza bilgileri yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasından sorgulanabilir durumdadır.

➤ **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi:**

Aden Körfezi alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere koruma hizmetinin sağlanabilmesi, Bakanlığımız tarafından yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına,

donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla oluşturulmuştur.

➤ Üretici Kodu Başvuruları

Üretici Kodu alan firmalara ait bilgilerin işlenerek, üretici kodu, bağlı olduğu bölge, adres ve iletişim gibi bilgilere erişilebilmektedir.

➤ Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)

Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimi işlemlerini takip amacıyla form girişlerinin yapılması, uygunsuzlukların izlenmesi, bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanları vb. istatistiklerin alınması sağlanmaktadır.

➤ Yetkilendirilen Firma ve Kişiler

Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kişiler, Gemilerin Ölçme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen personel, Piyasa Gözetimi ve Denetimi personeli, Gazdan Arındırma uzmanları, Gemi Boya denetmenleri, Saç Kalınlık Ölçüm firmaları, Sualtı Sörveyi yapan firmalar bu uygulama aracılığıyla takip edilmektedir.

➤ Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS)

Coğrafi Bilgi Sistemi ile deniz çevresinin ve kıyıların petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesine karşı hassasiyetlerini ve acil durumlarda alınacak tedbirler ile deniz ortamını kirletici bu maddelerin etkilerini içeren bir veri tabanı oluşturularak müdahalede etkinlik artırılmıştır. Söz konusu veri tabanı Coğrafi Bilgi Sistemi içinde yer almakta, petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı kirliliğin yayılım modelleri de yine aynı sistem içinde çalışmaktadır. Kısaca tüm veriler Coğrafi Bilgi Sisteminde bir karar destek sistemi ile beraber çalışmakta acil bir durumda karar vericilerin bir çok veriyi bir anda yorumlayabilmesini, dolayısı ile etkin ve doğru müdahaleyi yapmasını sağlamaktadır. Söz konusu Coğrafi Bilgi Sistemi TÜBİTAK MAM tarafından geliştirilmiş ve Haziran 2009 yılında Bakanlığımız Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi'ne kurulmuştur. Ulusal Acil Müdahale Merkezi tamamlandığında sistem, Tekirdağ'a taşınacaktır.

➤ Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS-AIS)

Uluslararası sözleşmeler gereği kurulması zorunlu olan ve 09.07.2007 tarihinde hizmete sunulan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) ile Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'de çok geniş bir alanda OTS cihazı ile donatılmış olan gemiler anlık olarak takip edilmektedir. Bakanlığımızca kurulmuş olan OTS, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işlemsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ve Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) ile Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) kapsamında kurulu diğer OTS Baz İstasyonları, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce (KEGM) kurulan Seyir Yardımcıları Otomatik Tanımlama Sistemi (SOTAS) ile entegrasyonun sağlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu kapsamda Teknik Şartname çalışmalarına başlanılmıştır.

➤ COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Tehlikeli bir durum içerisinde bulunan gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespitinin vakit kaybetmeksizin yapılabilmesi ve çok daha kısa sürede arama kurtarma operasyonunun gerçekleştirilebilmesini sağlamak için dünyada kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT sistemi 2005 yılında ülkemize kazandırılmıştır.

➤ MEOSAR Sistemi

MEOSAR Sistemi, mevcut COSPAS-SARSAT sisteminin gelecek nesli olarak tanımlanmaktadır. MEOSAR Sisteminde orta irtifada seyreden uydu kullanılarak, acil durum sinyallerinin kimlik ve pozisyon tespitinin, dünya üzerinde hiçbir boş alan kalmayacak şekilde, çok daha hızlı ve güvenilir yapılması amaçlanmaktadır.

➤ INMARSAT

AAKKM'de bulunan INMARSAT-C cihazı vasıtasıyla, gemiler ile anlık teleks bağlantısı sağlanmaktadır. Bununla birlikte INMARSAT uydu telefonu aracılığı ile de hiçbir karasal hatta bağımlı kalmaksızın telefon görüşmesi yapılabilmektedir.



➤ **Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Sistemi (DEİDS)**

Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi'ne eklenen, gemiadamlarına yönelik eğitim veren ve gemiadamı yetiştiren YÖK ve MEB'e bağlı eğitim kurumlarının STCW-78 Uluslararası Sözleşmesi kapsamında yapılan Kalite Standartları Tetkikleri'ni içeren web tabanlı yazılımdır.

Bu sistem ile; denizcilik eğitimi verecek kurumun başvurusunun alınması, başvurunun sistem üzerinde değerlendirilerek uygunsa onaylanması, uygun değil ise gerekçeleri ile kuruma bildirilmesi, onaylanan başvuruya tetkik dosyası açılması, açılan tetkik dosyasına tetkikçi atanması, tetkikçiler tarafından sisteme tetkik bilgilerinin girilmesi, sonuç raporunun komiteye gönderilmesi, komite tarafından raporun incelenmesi, uygun ise onaylanarak sistem üzerinden Bakanlığa gönderilmesi, uygun değil ise yeni bir tetkik dosyası açılması, eksikliklerin kapatılması, idare tarafından raporun onaylanması ve talep edilen eğitim izinlerinin onaylanması; kriterleri sağlamayan eğitim kurumlarının izinlerinin askıya alınması veya iptal edilmesi, kurumlar tarafından örgün eğitimde eğitim gören öğrencilerin sistemde idare tarafından yetkilendirilen eğitim izinleri ile staj bilgilerinin sisteme girilmesi işlemleri yapılabilmektedir.

➤ **Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)**

Elektronik Sertifika Sistemi (ESS), Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin belgelendirilmesine yönelik sörvey raporları, sertifika örnekleri ve düzenlenen yasal sertifikalar ile gemi işleticilerinin takibi, uzman kütüğü ve istatistik modüllerinin yer aldığı kapsamlı bir sistemdir. Uluslararası sefer yapan gemiler için gerekli olan sertifikalar bu sistem üzerinden düzenlenmekte olup, bu sayede harmonizasyon sağlanmaktadır.

➤ **Uzak Mesafelerden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)**

Ülkemiz; Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Emniyeti Komitesi (MSC)'nin 81. Dönem toplantısında aldığı 202 nolu kararla, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SO-

LAS) taraf olan ülkeler tarafından kurulması zorunlu tutulan Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) sistemini kurarak 08/03/2010 tarihinde Küresel LRIT sistemine entegre olmuştur.

LRIT sistemi ile INMARSAT uyduları kullanılarak, dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ve kıyılarımızdan 1000 Deniz Mili uzaklığa kadar ki denizalanı içerisinde bulunan tüm gemiler izlenebilmektedir.

Sistem üzerinden takip edilecek olan uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin LRIT uyum testleri Bakanlığımızca yetkilendirilen firmalarca tamamlanmış ve belgelendirilmiştir.

2016 yılında, LRIT sisteminin daha etkin ve verimli kullanımı amacıyla, sisteminin GTYS projesine entegrasyonu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

➤ **Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi**

Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline (TUGS) kayıtlı olmayan 18 GT'dan küçük ticari teknelerin ve boyu 2,5 m den büyük özel kullanıma mahsus teknelerin; sahillerde, liman başkanlıklarınca, iç sularda ise kayıt yapmaya yetkilendirilmiş Belediye Başkanlıklarınca kayıtlarının yapıldığı ve Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesinin elektronik ortamda düzenlendiği online olarak çalışan programdır.

➤ **Gemi Emisyonları Modelleme Sistemi**

Ülkemiz ile Avrupa Birliği (AB) arasındaki mali işbirliği çerçevesinde hazırlanan "Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü" isimli AB Eşleştirme (Twinning) Projesi, Bakanlığımız bünyesinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu proje, Eşleştirme (Twinning) ve Teknik Yardım (Technical Assistance) olmak üzere iki bileşenden oluşmaktadır. Eşleştirme bileşeni, İspanya Hükümeti proje ortaklığı ile icra edilip tamamlanmıştır. Projenin Teknik Yardım bileşeni ise İsveç Meteoroloji ve Hidroloji Enstitüsü (SMHI) ile yürütülmektedir.

Bu sistem kapsamında, ulusal AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) ile entegre olarak ve gemilerin detaylı teknik özellikleri için Türk Gemi Kayıt Sicil

Sistemi ve IHS Fairplay verilerinden faydalanılarak Türk deniz yetki alanlarında gemi tip ve hareketlerinden yola çıkarak tüm kirletici gazlar için emisyon hesabı gerçekleştirilmektedir.

➤ Acente Bilgi Sistemi

Gemi Acenteliği Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen acentelere ve acente personeline ilişkin kayıtlar ve bunlara yönelik istatistik bilgileri bu

sistem sayesinde kolaylıkla sorgulanabilmektedir.

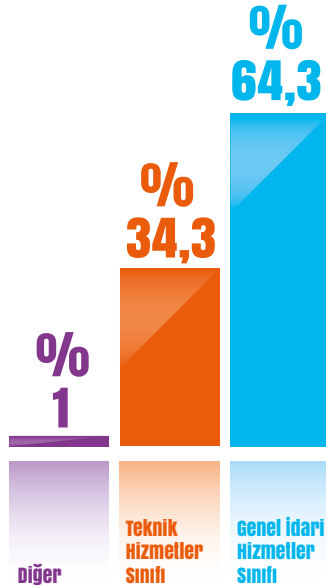
C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 5426 memur kadrosu mevcut olup, bu kadroların % 57'si dolu bulunmaktadır.

UDH Bakanlığı 31.12.2015 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli

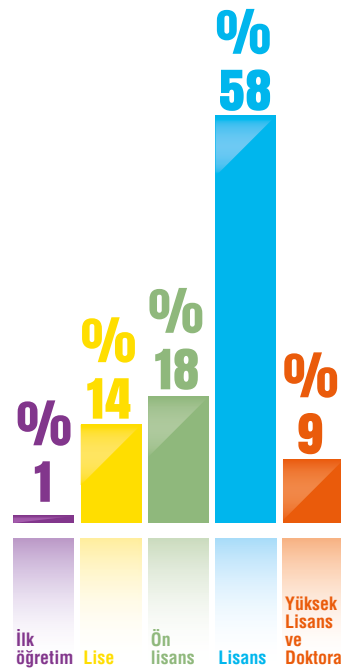
	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez-Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
Memur	1314	1246	2560	1612	1093	2705	2926	2339	5265
İşçi	67	154	221	252	511	763	319	665	984
Sözleşmeli 657 S.K. 4/B Md.	0	9	9	1	39	40	1	48	49
TOPLAM	1381	1409	2790	1865	1643	3508	3246	3052	6298

PERSONELİN HİZMET SINIFLARI



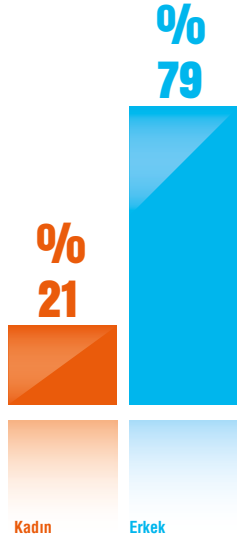
Çalışan personelin yaklaşık %66'sını idari personel, %33'ünü teknik personel, %1 ini de sağlık, avukatlık ve yardımcı hizmetler sınıfı personel oluşturmaktadır.

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU



Çalışan personelin %1'i ilköğretim, %14'ü lise, %18'i ön lisans, %59'u lisans %8'i yüksek lisans ve %1'i doktora derecesine sahiptir

PERSONELİN CİNSİYETE GÖRE DAĞILIMI



01.01.2015-31.12.2015 Tarihleri Arasında Görevinden Ayrılanlar

Emekli	69
Nakil	30
İstifa	18
Vefat	5
Mahkeme Kararı ile İşten Çıkarma	3
TOPLAM	125

01.01.2015-31.12.2015 Tarihleri Arasında Bakanlığımıza Atanan Personel

Açıktan	46
Nakil	20
Diğer (6330-3713-EKPSS)	196
TOPLAM	262

C.5. SUNULAN HİZMETLER

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; 10 adet Genel Müdürlük, 4 adet Müstakil Daire Başkanlığı ve farklı seviyelerdeki toplam 21 birim tarafından yerine getirilmektedir.

2015 yılı içerisinde Bakanlığımız iş ve işlemleri ile ilgili, toplam 90.431 adet gelen evrak kaydı 49.000 adet çıkan evrak kaydı yapılmıştır.

UDH Bakanlığının görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir:

C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.
- Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel

teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.
- i) Karayolu taşıma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Demiryolu taşıması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşıma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Demiryolu taşıması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı

alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

- e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.
- h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- i) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel tek-



nik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

- k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalış-

şanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya



kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.

- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.
- r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan



her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.
- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- e) Gemi kiralalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.

- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filusunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.
- e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

- g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak.



- lamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.
- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.
- ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

- i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarını yapmak.
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

- a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.
- b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.
- c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- ç) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.
- d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, iş-

- lettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekteşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.
- e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.
- g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.
- f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.
- g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi göreceğ kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.
- c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- d) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.



C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.

C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.
- ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.
- d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

C.5.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.
- g) Gerekliğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.
- ğ) Gerekliğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

C.5.14. Hukuk Müşavirliği

- a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlığın temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.
- b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.
- c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.
- ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakana sunmak.



C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.
- b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.
- c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve

2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.

- ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.
- d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.
- c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.
- ç) Sürekli ve geçici kurulların sekreteryaya hizmetlerini yapmak.
- d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde

de sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.

- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.
- ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.

C.5.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul görmüş kontrol ve denetim standartlarına uygun şekilde;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- d) Bakanlığın harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- e) Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- f) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak.
- g) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında üst yöneticiye bildirmek.

C.6. YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sisteminde köklü değişimler yapılarak, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Bu değişim, kamu idarelerinin çalışmalarına değer katmayı ve geliştirmeyi hedeflemiş denetim ilke ve tekniklerinin geliştirilmesi suretiyle, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmeye yönelik iç kontrol sisteminin kurulmasını bir zorunluluk haline getirmiştir. Yönetimsel sorumluluğun hedef alındığı yeni sistemde, yönetime bu konuda destek sağlayacak en önemli reformlardan birisi iç kontrol sistemidir. İç kontrol bir kurumun amaçlarının gerçekleştirilmesine yönelik bir yönetim aracı olup, bu amaç ve hedeflerinin gerçekleştirilmesi konusunda güvence sağlayan yönetim araçlarının bütünü ifade etmektedir. İç kontrol sistem ve araçları kurum yönetimine dayatılan kural ve uygulamalar değil, yönetimin amaç ve hedefleri gerçekleştirme konusunda ihtiyaç duyduğu mekanizmalardır. İç kontrol sadece form, belge, imza, doküman, prosedür değil bunların yanı sıra organizasyon yapısı, personeli ve yönetim tarzını da kapsayan bir sistemdir.

Kamu mali yönetimindeki bu sistemin hayata geçirilmesi, öngörülen bütün mekanizmaların tam ve etkin bir şekilde kurulması ve işlemesi ile mümkün olacaktır. Kamu kurumlarında iç kontrol sisteminin kurulması ve gerekliliklerin yerine getirilmesinin zaman alacağı görülmektedir. Kamu idarelerinin kısa sürede bu yeni anlayışa uyum göstermeleri beklenmemelidir. Aksi takdirde ortaya çıkarılacak uygulamalar birer çıktı olmaktan öteye gitmeyecektir. Uygulamanın başarılı olması için, uzun vadeli bir strateji, iyi hazırlanmış bir Eylem Planı, Eylem planına bağlılık ve uygun adımların atılması ile işleyen bir izleme/değerlendirme mekanizması önemlidir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırı-



lacağı 5018 sayılı kanunun 55 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5 inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla (18) standart ve bu standartlar için gerekli (79) genel şart belirlenmiştir.

Anılan tebliğde ayrıca kamu idareleri tarafından iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere yapılması gereken çalışmaların belirlenmesi, bu çalışmalar için eylem planı oluşturulması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması çalışmalarının 31.12.2008 tarihine kadar tamamlanması gerektiği belirtilmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda

olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarda idarelerde yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıştır.

Yukarıda belirtilen mevzuat uyarınca, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, kurul ve grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009-2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 2013 yılı içinde güncellenerek, planlanan dönemde uygulamaya alınamayan faaliyetler ile süreklilik arz eden faaliyetleri kapsayacak şekilde, uygulamaya alınan faaliyetler de mevcut duruma yansıtılarak revize edilmiştir. 30/06/2013-31/12/2014 dönemlerini kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-II üst yönetici Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

09/09/2015 tarihinde İzleme Yönlendirme Kurulu III. Dönem Taslak Eylem Planını görüşmüştür. 04/11/2015 tarihinde Müsteşarlık makamınca İç kontrol Eylem Planı III onaylanarak uygulamaya alınmıştır.





AMAÇ ve HEDEFLER







UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

A. Bakanlığımızın Amaç ve Hedefleri

1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak,
2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek,
3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak,
4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak,
5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek.

B. Temel Politika ve Öncelikler

B.1- 10'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler

- Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir.
- Yük ve yolcu ulaştırma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esastır.
- Yerleşimlerde temel yaşam kalitesi standartları oluşturulacak, düşük gelirli bölge ve şe-



hirlere başta olmak üzere ulaştırma, lojistik ve iletişim altyapısı iyileştirilerek piyasalara ve kamu hizmetlerine erişim kolaylaştırılacaktır. Gelişmiş bölge ve şehirlerin küresel ekonomiyle bütünleşmesi güçlendirilecektir.

- Etkin, katılımcı, şeffaf ve hesap verebilir kamu yönetimine katkı sağlamak üzere; dezavantajlı kesimler de dâhil kullanıcı ihtiyaçlarına göre tasarlanmış hizmetlerin, kişisel bilgi mahremiyeti ve bilgi güvenliği sağlanarak, çeşitli platformlardan, kullanıcı odaklı, birlikte işler, bütünleşik ve güvenilir şekilde sunulacağı bir e-devlet yapısının oluşturulması temel amaçtır.
- e-Devlet çalışmaları etkin kamu yönetimi bakış açısıyla yürütülecek, kurumlar üstü ve kurumlar arası düzeyde güçlü bir yönetim ve koordinasyon yapısına kavuşturulacaktır.
- e-Devlet hizmet sunumunda ihtiyaç duyulan temel bilgi sistemleri tamamlanacaktır. Ortak altyapıların kurulmasına ve ortak standartların belirlenmesine devam edilecek; mahalli idareler de dâhil olmak üzere, kamuda ortak uygulamalar yaygınlaştırılacaktır. Bu kapsamda MERSİS, TAKBİS, Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS), EKAP, Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi Altyapısı ve Bilgi Sistemleri Olağanüstü Durum Yönetim Merkezi projelerinin tamamlanmasına öncelik verilecektir. Kurumsal e-devlet projeleri, oluşturulacak ortak eylem planları çerçevesinde sürdürülecektir.
- Kamu yatırımlarının büyümeye, özel kesim yatırımlarını desteklemeye, bölgeler arası gelişmişlik farklarını azaltmaya, istihdamı ve ülke refahını artırmaya katkısının azami seviyeye çıkarılması temel amaçtır.
- Ülkemizin bilgi toplumuna dönüşümünü hızlandırmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın ve etkin kullanılması, bilgi tabanlı ekonomiye dönüşüm ve nitelikli istihdamı geliştirilmek amacıyla bilgi ve iletişim teknolojilerinden etkili bir araç olarak faydalanılması ve bu teknolojilerin üretiminde yerli

katma değerini artırılması temel amaçtır.

- Yayıncılık sektörünün, altyapı ve hizmetlerini çeşitlendirecek, sayısal dönüşümünü tamamlayacak şekilde geliştirilmesi ve kamu hizmeti yayınlarının toplumun farklı kesimlerinin beklentilerine uygun içeriklerle sunulması amaçlanmaktadır.
- Kentiçi ulaşımda trafik yönetimi ve toplu taşıma hizmetlerinde bilgi teknolojileri ve akıllı ulaşım sistemlerinden etkin bir şekilde faydalanılacaktır.

B.2- Orta Vadeli Program (2015–2017)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanununun 16 ncı maddesi gereği Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

B.3- Orta Vadeli Mali Plan (2015–2017)

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

B.4- 2015 Yılı Programı

Kalkınma Planları, Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2015 yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözeterek, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak çalışmalar devam etmiştir.

B.5- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

E-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11/07/2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan "*Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı*" 27/07/2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

B.6- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı "*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Ana Planı Stratejisi*" 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, "*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi*" projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 yılında tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, "*Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi*" önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerle altyapı oluşturmanın yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotifi konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

- Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurtiçi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,
- Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları üzerine çalışmalar yapılmıştır.





FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER







UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

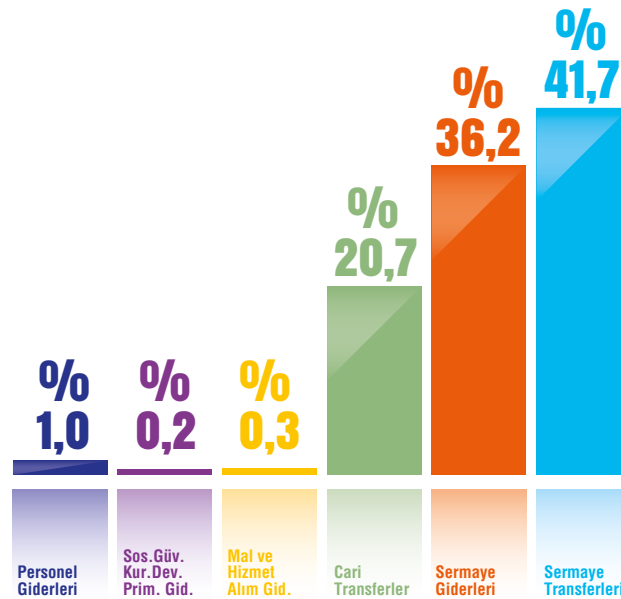
A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2015 yılı içinde UDH Bakanlığına tahsis edilen toplam **13.855.514.000** TL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

AÇIKLAMA	2015 yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (TL)
01- PERSONEL GİDERLERİ	131.279.000,00
02- SGK ÖDEMELERİ	26.606.000,00
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	40.013.000,00
05- CARİ TRANSFERLER	2.558.771.000,00
06- SERMAYE GİDERLERİ	4.989.900.000,00
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	6.108.945.000,00
TOPLAM	13.855.514.000,00

BÜTÇE BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİNİN DAĞILIMI



UDH Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir:



TERTİP	BAŞLANGIÇ ÖDENEK	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA(TL)
Personel Giderleri	131.279.000,00	29.187.903,00	17.905.301,00	142.561.602,00	131.912.577,82
Sosyal Güv. Kur. Ödemeleri	26.606.000,00	3.100.128,00	2.814.414,00	26.891.714,00	26.841.705,52
Mal ve Hizmet Alım	40.013.000,00	163.633.016,00	4.542.093,00	199.103.923,00	135.444.596,92
Cari Transferler	2.558.771.000,00	442.844.403,00	760.501.460,00	2.241.113.943,00	2.128.934.807,42
Sermaye Giderleri	4.989.900.000,00	640.434.000,00	4.075.870.000,00	1.554.464.000,00	1.526.805.893,06
Sermaye Transfer	6.108.945.000,00	17.184.472.081,11	0,00	23.293.417.081,11	22.226.331.583,29
TOPLAM	13.855.514.000,00	18.463.671.531,11	4.861.633.268,00	27.457.552.263,11	26.176.271.164,03

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar



Harcama Birimlerinin 2015 yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi

Harcama Birimleri	Toplam Ödenek	Harcama	Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	13.514.232,00	13.087.833,85	96,84
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	2.886.892,00	2.860.566,17	99,09
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	13.215.829,00	11.586.550,29	87,67
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.247.924,00	1.247.871,90	100,00
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.811.041,00	1.811.016,46	100,00
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.905.056,00	8.484.884,40	95,28
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	445.432,00	445.391,73	99,99
STARTEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	8.060.535,00	7.243.537,65	89,86
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	1.841.541,00	1.828.163,46	99,27
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	137.350,00	126.347,77	91,99
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	21.444.931.629,00	21.344.930.612,72	99,55
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.943.145.406,00	2.942.727.010,13	99,99
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	29.781.309,00	29.200.441,71	98,05
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.339.170,00	2.329.352,58	99,58
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.194.414,00	2.885.715,27	68,80
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	36.399.695,00	33.063.870,29	90,84
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	831.472.529,00	804.168.120,48	96,72
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.800.716,00	1.800.637,12	47,38
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	832.542.471,00	819.968.055,26	98,49
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK HABERLEŞME ARAŞTIRMA MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.184.260.509,11	56.801.174,05	4,80
TAŞRA BİRİMLERİ	92.618.583,00	89.674.010,84	96,82
TOPLAM	27.457.552.263,11	26.176.271.164,03	95,33

A.3. Bütçe Gerçekleşmeleri Sonuç Analizleri

Havacılık ve Uzay Teknolojileri

Genel Müdürlüğü;

Projede sözleşmenin 2015 yılı ilk çeyreğinde imzalanması hedeflenmekteydi, ancak proje ödeneğinin Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü kapsamında olması, ödeneğin Genel Müdürlüğü-müze aktarılması için yazışmalar yapılması süreçte gecikmelere sebep olmuştur. Ayrıca, Projede işin süresinin 15 ay olması nedeniyle 2016 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma Bakanlığı'ndan projenin bitiş tarihi olarak 2016 yılı olarak revizyon talebinde bulunulmuştur, Kalkınma Bakanlığı'ndan revizyon onayı alındıktan sonra ihale süreci başlatılabildiği. Bu sebeplerden dolayı hedefte sapma olmuştur.

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

"Kuzey-Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması" projesine ilişkin olarak; Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler ve 25.06.2015 tarihli ve 43727 sayılı yazılarında; Genel Müdürlüğümüz tarafından Marmara Denizi çevresinde yeni Ro-Ro hatların kurulmasının ön araştırma ve ihtiyaç analizinin yapılmasının yerinde olacağı, belirlenecek hatlar için gerekli olan terminallerin İmar Planı, ÇED, Fizibilite iş ve işlemleri inşasının, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü uhdesinde gerçekleştirilmesinin yerinde olacağı değerlendirilmiştir.

Bu itibarla, 07.07.2015 tarihinde Sn. Müsteşarımızın Başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda aynı hususlar dile getirilmiş ve projenin adının "Marmara Bölgesi Ro-Ro Taşımacılığı Altyapı İhtiyaç Analizi Projesi" olarak değiştirilmesi ve ayrıca bu proje için 2015 yılında ayrılan 500 bin liranın 300 bin lirasının 2015E020110 nolu Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi projesine aktarılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir. Söz konusu projeye Genel Müdürlüğümüz imkanları dahilinde devam edilmektedir.

"Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi"yle; Türk gemileri ve liman tesisleriyle ilgili iş geliştirilmesi için öngörüler yapılabilmesini sağlayacak

bir sistemin kurulması, Deniz taşımacılığı, gemi inşa ve limancılık alanındaki verilerin tek pencerede toplanması ve toplanan veriler ışığında öngörüler yapılması Türk gemileri ve liman tesisleriyle ilgili iş geliştirilmesi için öngörüler yapılabilmesini sağlayacak bir sistemin kurulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir. Bu proje için ayrılan 350.000 TL harcanamamıştır.

Ülkemizin **Kruvazer Terminallerine Alternatif Denizcilik Güç Kaynağı Kurulması Projesi;** ile ilgili olarak Kurvaziye liman işleticilerinden ve TÜRKLİM'den gelen görüşlere göre Cold Ironing sisteminin yüksek maliyeti, petrol fiyatlarındaki düşüşten dolayı elektrik fiyatıyla dizel ve fuel yakıtların fazla avantajlı olmadığından amortismanın 15-20 yıl alacağı bildirilerek yatırım yapmayı düşünmediklerini bildirmişlerdir. Bu nedenle kamu kaynağının yerinde ilkesi gereği gereksiz harcanmaması düşüncesiyle söz konusu etüt projenin yapılmasından vazgeçilmiştir. Ancak yeni inşa edilen bazı limanlarda söz konusu yatırım yapılmakta olduğu, gemilere elektrik satışıyla ilgili mevzuat konusunda yardımlarımız talep edilmiştir. Bu sebeple proje için ayrılan 450.000 TL harcanamamıştır.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

Menkul Sermaye Üretim giderlerine "Ulaştırma Ana Planı Projesi" için 2.120.000,00 TL ödenek ayrılmış ve bunun 1.657.460,40 TL'si harcanmıştır. Menkul Sermaye Üretim giderlerine "Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi" için 1.917.000,00 TL ödenek ayrılmıştır. Ancak proje 2015 yılı içerisinde Haberleşme Genel Müdürlüğü'ne devredilmiş olup, proje ile ilgili harcamalar ilgili Genel Müdürlük tarafından yapılmıştır.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı Sayıştay Kanununun 38. maddesi gereğince Sayıştay Başkanlığı tarafından yürütülen denetimler sonucunda 2014 yılı Taslak Denetim Raporu Bakanlığımıza gönderilmiştir. Taslak Denetim Raporuna ilişkin olarak oluşturulan görüş ve cevaplar Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir.



Sayıştay Başkanlığı, Bakanlığımızın verdiği cevapları değerlendirerek Bakanlığımızın 2014 yılı Denetim Raporunu hazırlamış ve 17.09.2015 tarihinde Bakanlığımıza göndermiştir.

Bu kapsamda 2014 yılı Taslak Denetim Raporunda yer verilen Bakanlığımız Genel Bütçesine ait 19 adet bulgu ile Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesine ait 12 adet bulgudan, Bakanlığımız

Genel Bütçesine ait 5 adet bulgu ile Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesine ait 1 adet bulgu Nihai Rapora konu edilmiş, Başkanlığımız Genel bütçesine ait 14 adet bulgu ile Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesine ait 6 adet bulgu izlemeye alınmış, Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesine ait 3 adet bulgu ise "Denetim Görüşünü Et-kilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler" içerisinde yer almıştır.

A.5. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri:

AYLAR	GİDERLER (-)	GELİRLER (+)
OCAK	56.259.429,27	55.281.879,64
ŞUBAT	36.779.659,34	33.148.836,82
MART	33.078.715,06	42.217.003,39
NİSAN	36.040.118,83	38.352.003,22
MAYIS	35.290.977,34	45.290.977,34
HAZİRAN	35.902.465,61	36.852.730,08
TEMMUZ	43.852.828,60	38.303.167,44
AĞUSTOS	37.427.487,35	36.338.177,22
EYLÜL	35.830.185,13	29.112.687,32
EKİM	35.553.986,66	30.859.127,34
KASIM	41.094.420,05	33.317.986,72
ARALIK	38.191.053,20	48.359.020,00
TOPLAM	465.294.326,44 TL.	467.433.596,53 TL.
BANKA MEVCUDU	137.481.553,34 TL. (31.12.2015 itibariyle)	
SERMAYE	350.000.000,00 TL.	

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

B.1.1. KARAYOLU DÜZENLEME FAALİYETLERİ

1. Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi

Bakanlığımızda kurulan Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi sayesinde, Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatlarında bulunan ilgili tüm birimlerinin yanı sıra, bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda yapılan işlemler sırasında da bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

Bu amaçla;

- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
- İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
- İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- Milli Savunma Bakanlığı,
- Maliye Bakanlığı,
- Hazine Müsteşarlığı (Tramer),
- Araç Muayene İstasyonları,
- Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,
- Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),

**BAKANLIK MERKEZ, ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ VE YETKİLENDİRİLEN
TİCARET/TİCARET VE SANAYİ ODALARI TARAFINDAN VERİLEN YETKİ BELGESİ SAYILARI
(31.12.2015 TARİHİ İTİBARIYLA)**

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	BELGE SAYISI
A1	Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	227
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	29
A TÜRÜ TOPLAM		256
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	64
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	299
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	3
B TÜRÜ TOPLAM		366
C1	Kendi İstigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	553
C2	Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	2.315
C3	Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	7
C TÜRÜ TOPLAM		2.875
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	358
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	1.870
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	1.694
D4	Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve İliçi Yolcu Taşımacılığı	38.609
D TÜRÜ TOPLAM		42.531
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	2.035
F2	Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	499
F TÜRÜ TOPLAM		2.534
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	268
G2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	216
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	2.219
G4	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	1
G TÜRÜ TOPLAM		2.704
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	1.280
H2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	53
H TÜRÜ TOPLAM		1.333
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	176
L2	Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	37
L TÜRÜ TOPLAM		213
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	29
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	11
M3	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	1
M TÜRÜ TOPLAM		41
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	87
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	151
N TÜRÜ TOPLAM		238
P1	İl İçi Dağıtım İşletmeciliği	56
P2	Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	7
P TÜRÜ TOPLAM		63
R1	Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	988
R2	Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	277
R TÜRÜ TOPLAM		1.265
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	44
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	232
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	31
T TÜRÜ TOPLAM		307
TOPLAM		71.630
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	107.855
K2	Kendi İstigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	374.642
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	1.149
K TÜRÜ TOPLAM		483.646
GENEL TOPLAM		555.276



bilgi sistemleri ile anında bilgi alış verişi sağlanarak, hızlı ve doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra, her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıştır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi işletmelere on-line başvuru yapma imkânı sağlanmıştır. Diğer yandan, otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, bu çalışmalara devam edilmektedir.

2- Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2015 yılında da devam edilmiştir.

2003 yılı başında 4.176 olan yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2015 yılı sonu itibarıyla 555.276 olmuştur.



4- Yol Kenarı Denetim İstasyonları

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 96 adet

3- Mesleki Yeterlilik

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile mesleki yeterlilik eğitimi alma zorunluluğu getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2015 tarihine kadar 313 adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.

Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için en sonuncusu 17.10.2015 tarihinde olmak üzere, 37 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup, sınavlara toplam 1.008.186 kişi katılmıştır. 363.115 kişi yapılan sınavlar sonucunda başarılı olmuştur.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınav şartı aranmayanlarda dahil 31.12.2015 tarihi itibarıyla verilen Mesleki Yeterlilik Belgesi sayısı 3.930.658 adet olmuştur.



Yol Kenarı Denetim İstasyonunda imkanlar dahilinde 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Bu istasyonlarda 2015 yılı içerisinde 34.653.399 araç kontrol edilmiştir.



5- Araç Muayene İstasyonları

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Proje, 14.04.2009 tarihinde tamamlanmış olup, 450 Milyon ABD Doları yatırım yapılarak tüm istasyonlar yenilenmiş, 1.830'u teknik personel olmak üzere yaklaşık 3000 kişilik personel istihdamı sağlanmıştır. 2015 yılı sonu itibarıyla; 81 ilde 202 sabit ve 76 adet seyyar istasyon, 30 adet

seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonu hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre;

- i. Kusursuz
- ii. Hafif Kusurlu
- iii. Ağır Kusurlu
- iv. Emniyetsiz

raporlarından biri tanzim edilmektedir.

2015 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 35,43' ü ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.

2015 Yılında Yapılan Araç Muayene ve Belirlenen Kusur Sayıları

Toplam Muayene Sayısı	10.916.391
Kusursuz	196.497
Hafif Kusurlu	7.799.961
Ağır Kusurlu	2.813.923
Emniyetsiz	106.010



6- Denetim

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi ile taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolleri Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak faaliyet gösteren toplam 96 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Yapılan denetimler sonucu;

- 2015 yılında 34.653.399 adet araç kontrol



edilerek, 141.360 adet karar tutanağı düzenlenmiş olup, 145.296.171 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.



7- Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 58 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de Anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Bahsi geçen Anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için Anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları yapılmaktadır. KUKK Toplantıları düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.

Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyon-

lar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

Bu çalışmaların sonucunda 2015 yılı sonu itibarıyla; 1.188.744 adet geçiş belgesi temin edilmiş ve Türk taşımacılarının kullanımına sunulmuş olup, bunun karşılığında toplamda 616.575 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2015 yılında 48 adet toplantı düzenlenmiş ve bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülkeyle bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılarak müzakere edilmektedir.

Anlaşmamız bulunan 58 ülkeden;

- 19 ülke ile ikili ve transit
- 3 ülke ile ikili
- 2 ülke ile transit

taşımlar geçiş belgesinden muaf hale getirilmiştir.



8 - AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar

Ticari Araçlar İçin Ağırlık ve Boyut Kontrolleri Uygulamalarının Güçlendirilmesi- Tedarik (Supply) Projesi- 23 adet İstasyon için Ekipman Temini projesi Haziran 2015 sonu itibariyle tamamlanmıştır.

9- Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/ geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2015 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendi-

Tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.

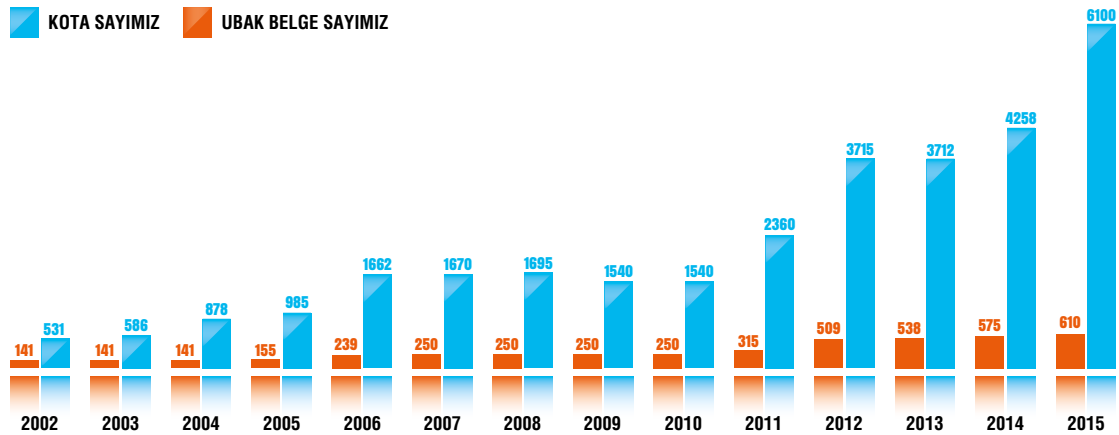


ğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

Ülkemiz şu an UBAK Ülkeleri arasında en fazla kotaya sahip ülke konumundadır.

İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde ise 2014 yılı için ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.161.746 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 631.315 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir. 2015 yılı Aralık ayı sonu itibariyle de ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.188.744 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 616.175 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

YILLAR İTİBARIYLA KOTA VE BELGE SAYIMIZ



10- Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin ailelerine, 4925 sayılı Kanununun 33 üncü maddesi gereğince Bakanlığımız Döner Sermaye gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2015 yılı sonu itibariyle 102 (512 kişi) aileye toplam 3.775.000 TL ödeme yapılmıştır.



11- Sayısal Takograf Sistemi

Sayısal Takograf cihazı, diğer takograf cihazlarının aksine, özel çipli kartlar ile çalışabilen, sürücülerin tüm faaliyetlerini kayıt altına alabilen, suiistimal ve usulsüzlükleri çok büyük oranda engelleyen bir cihazdır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla İlgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Sayısal Takograf sisteminin Türkiye'de uygulanması için Başbakanlık tarafından "Ulusal Otorite" olarak tayin edilen Bakanlığımız; Ulusal Otoritenin yetkisi ve şemsiyesi altına giren "Kart Verme Otoritesi", "Sertifikalandırma Otoritesi" ve "Kart

Kişiselleştirme" sistemlerinde yer alan bazı teknik iş, işlemleri erine getirmek üzere TOBB'u yetkilendirmiştir.

Yapılan Yetki Devri Protokolü çerçevesinde; uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı alanında 2010 yılında hayata geçirilen sayısal takograf sistemi için verilecek 4 farklı akıllı takograf kartlarına (sürücü kartı, firma kartı, denetim kartı ve atölye kartı) ilişkin başvuruların alınması, değerlendirilmesi, kartların sertifikalandırılması, kartların kişiselleştirilmesi ve sahiplerine dağıtılması sürecindeki iş ve işlemler Bakanlığımızın kontrol ve denetimi altında TOBB tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizde uluslararası taşımalar için bu sistem 1 Ocak 2011 tarihi itibariyle diğer ilgili Bakanlıklarla birlikte tüm altyapısıyla hazır hale getirilmiştir. Bu güne kadar yaklaşık 224.243 adet kart basılarak dağıtılmıştır.

Yurtiçi taşımalar için de bu sistemin uygulanması çalışmaları başlamıştır. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2013 yılı içerisinde çıkarılan Takograf Muayene ve Damgalama Yönetmeliği uyarınca 1/7/2014 tarihinden itibaren yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığında tedrici olarak sayısal takograf uygulamasına geçilmiştir.



B.1.2. HABERLEŞME FAALİYETLERİ

B.1.2.1. Proje ve Faaliyetler

1. F@tîh Projesi (Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliği protokolüyle başlatılan FATİH Projesi, gerek öğrenci sayısı, gerek derslik sayısı ve gerekse proje bedeli bakımından dünyada bir ilktir. FATİH Projesi ile okullara BT araçları sağlanarak geniş bant internetin bütün dersliklere ulaştırılması, derslere ait e-içeriklerin geliştirilerek yaygınlaştırılması ve ülke genelinde sosyo-ekonomik açıdan öğrenciler arasında fırsat eşitliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Bu proje ile tüm orta öğretim okullarımızdaki 45.653 adet okul ve 432.288 dersliğin Etkileşimli Tahta, yazıcı ile donatılması ve öğrencilere El Bilgisayarı (Tablet) verilmesi hedeflenmiştir. Etkileşimli tahta ve yazıcıların temin edilmesi ve kurulması Bakanlığımızca, el bilgisayarı ve eğitim içeriklerinin temini ise Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılmaktadır.

Bakanlığımızca, 2012 yılında 3.657 adet okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 84.921 adet etkileşimli tahta alımı ve kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, öğretmenlerin uzaktan hizmet içi eğitimlerinin sağlanması amacıyla, tek noktadan çok noktaya hizmet veren 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfının kurulumu Bakanlığımızca 2013 yılında tamamlanmıştır.

Bununla birlikte, 2014 yılında 41.996 adet okula, her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile 347.367 adet etkileşimli tahtanın kurulumunun yapılması için firmalar ile sözleşme imzalanmıştır. 2015 yılı sonu itibarı ile 41.996 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı alımı ile 289.015 adet etkileşimli tahta kurulumu tamamlanmıştır. Sözleşme kapsamında kalan 58.352 adet etkileşimli tahtanın kurulumu 2016 yılında tamamlanacaktır.

2. Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, körcül haritalar ve navigasyon programı sayesinde sesli olarak yol tarif edecek bir cihazın alımı ve dağıtımını amaçlanmıştır. Bu amaçla ilk aşamada alımı yapılan 5000 adet cihazın, 3862 adedi Ankara ve İstanbul'da 2011 yılında dağıtılmıştır.

Kalan Gören Göz cihazlarından, 1138 adedi ise 5 ilde (İzmir'de 560 adet, Sivas'ta 135 adet, Erzurum'da 135 adet, Niğde'de 270 adet, Bilecik'te 38 adet olmak üzere) görme engelli vatandaşlarımıza dağıtılmıştır.

Projenin ikinci aşamasında toplam 19 ilde dağıtılmak üzere 5.000 adet daha Gören Göz Cihazı alımı yapılmış ve dağıtımı tamamlanmıştır.

Gören göz cihazı kullanıcılarından gelen ücretsiz internet erişim hizmeti taleplerinin karşılanması amacıyla GSM operatörleri ile gerekli koordinasyon sağlanarak sosyal sorumluluk kapsamında 31 Mart 2016 tarihine kadar geçerli olmak üzere 1 (bir) yıl süreli ve 1 GB kotalı ücretsiz internet erişim hizmetinin sunulması kararı alınmış olup Bakanlığımız internet sitesinden duyurusu yapılmak suretiyle hizmetin sunumuna başlanmıştır.

Diğer illerde Gören Göz Cihazının dağıtılması için 2015 yılında ihale hazırlık çalışmaları başlatılmıştır.

3. Engelsiz Bilişim Projeleri

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında "Engelsiz Bilişim Projeleri İşbirliği Protokolü" 20 Kasım 2013 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu protokolle aşağıdaki projelerin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Üçüncü El Bilişim Projesi "3.El"

Proje ile herhangi bir nedenle ellerini kullanamayan engellilerin kendilerine sağlanacak olan Engelli Erişilebilirlik Cihazı ile tablet bilgisayarın tüm niteliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve



istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır. İlk aşamada 1.000 fiziksel engelli vatandaşımıza Tablet Bilgisayar ve Engelli Erişilebilirlik Cihazı satın alınması için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkılmış ve 19.09.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Alınan 1.000 adet engelli erişilebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'na teslim edilmiştir.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı hizmetin, etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için satın alınan ürünleri engelli vatandaşlara dağıtmıştır.

Üçüncü Göz Bilişim Projesi "3.Göz"

Proje ile görme engellilerin, internete, e-kitap, e-gazete, e-dergi gibi kaynaklara ve sosyal medyaya; kullanımı, yaygınlığı ve erişimi kolay bir araç olan telefonun tuşları vasıtasıyla ya da konuşarak yönlendirmesiyle bilgiye ulaşabilmesi sağlanacaktır.

Üçüncü Kulak Bilişim Projesi "3.Kulak"

Projede işitme engellilerin yaşamlarını daha bağımsız olarak sürdürebilmelerinin sağlanması amacıyla, bir çağrı merkezi vasıtasıyla telefon hattı veya internet üzerinden görüntülü görüşme sağlanarak işaret dili tercümanlığı ve bilgiye erişim hizmetleri verilecektir.

4. Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMax)

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan yaklaşık 2526 adet köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve geniş bant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Söz konusu bu yerleşim yerlerinin altyapı sorununun kalıcı olarak çözümlenmesi amacıyla Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca ihtiyaç duyulan frekans tahsis edilmiştir.

24.12.2010 tarihi itibarıyla Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren projenin 2 yıl içerisinde yatırımın bitirilmesi planlanmıştır. 2015 yılı Aralık ayı itibarıyla elektronik haberleşme altyapısı olmayan 1.595 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

Ayrıca, Milli Savunma Bakanlığında gelen talebe istinaden kalekol ve karakollara baz istasyonu kurularak telefon ve internet hizmeti verilmesi, vatandaşlardan gelen talepler ve 24.12.2010 tarihli sözleşmeden dolayı kurulan/kurulacak yerleşim yerlerinde hizmetin devam ettirilmesi için Türk Telekom ile 27.08.2014 tarihinde ek sözleşme imzalanmıştır. 2015 Aralık ayı itibarıyla 225 karakol ve 20 yerleşim yeri kapsanmıştır.

5. GSM Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Türkiye genelinde, GSM iletişim altyapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 2128 yerleşim yerine mobil haberleşme alt yapısı kurulması ve işletirilmesi 2011/1880 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu proje ile, Nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 adet yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısının kurulması ve vatandaşlarımızın hizmetin sunulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasında 2013 yılında Sözleşme imzalanmış olup kurulumlar devam etmektedir.

2015 Aralık ayı itibarıyla; 1.792 adet GSM iletişim altyapısı olmayan yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır.

6. İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi

Bu proje ile şehirlerarası otobüs terminalleri, PTT şubeleri, havaalanları, tren garları gibi vatandaşların yoğun olarak kullandıkları kamusal alanlarda İEN'ler üzerinden ücretsiz olarak internet ve e-devlet hizmetlerine erişimi sağlamak amaçlanmıştır.

Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde, pilot uygu-

lama olarak 86 noktada İnternet Erişim Noktası'nın (İEN) kurulması için 2012 yılında TÜRKİSAT A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır.

Kurulumları tamamlanan **İEN'lerin** muayene kabul çalışmaları tamamlanmış olup vatandaşlarımıza hizmet verilmektedir.

7. Kızılay'ın Acil İletişimi İçin Kesintisiz İletişim Projesi

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında 40 adet Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulmuştur. Bu sistem Kızılay'ın kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresinde de kullanılabilir. Ayrıca gelen talep üzerine 8 adet daha Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulması için 2014 yılında sözleşme yenilenmiştir. Kızılay'ın ilgili birimlerinde uydu terminalleri kullanılmakta olup bu terminallerin kurulum ve hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır.

8. Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne Bağlı Öğrenci Yurtlarının İnternet Erişim ve Kullanım Ücretlerinin Ödenmesi

Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının artırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin Evrensel Hizmet bütçesinden ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2014 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

9. Sayısal Yayıncılık Projesi

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T,

DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 5369 sayılı "Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"un 5 inci maddesinde yer verilen evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu çerçevede, Karasal Sayısal Yayıncılığa altyapı oluşturacak olan iki proje evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

a) Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi:

Bakanlığımız ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) arasında 2009 yılında bu konuda bir protokol imzalanmıştır. Projeye ilişkin "Fikir Projesi" serbest ulusal yarışma yöntemiyle 05/09/2011 tarihinde İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı marifetiyle elde edilmiştir. Bakanlık Makamı Olur'u ile, yarışmada üçüncülük ödülünü alan projeye ait 365 metrelik yayıncılık sistemlerinin yanı sıra seyir teras ve restoran gibi unsurları içeren kulenin yapımına kadar olan iş ve işlemlerin İBB tarafından, yapım ihalesinin ise Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmesine karar verilmiştir. Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi'nin yapımına ilişkin Fizibilite Etüdü için 2014 yılında 45.666 TL ödeme yapılmıştır. 2015 yılı Ocak ayı içerisinde Fikir Projesi yarışma bedeli olarak 588.834,69 TL İBB'ye ödenmiştir. Hâlihazırda, ön ve kesin projeler İBB tarafından Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne teslim edilmiştir. Uygulama projesi ve inşaat yapımına ilişkin ihale çalışmaları Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce sürdürülmektedir. Ocak/2015 itibarıyla AYGM tarafından yapılan ihale sonucunda 169.800.000 TL bedel ile yüklenici olarak belirlenen Sarıdağlar A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Ayrıca işin uzmanlık gerektirmesi nedeniyle AYGM tarafından talep edilen 5.000.000 TL'lik danışmanlık hizmet alımı Kalkınma Bakanlığı tarafından kabul edilmiştir.

Uygulama projelerinin elde edilmesine yönelik ihaleye esas olmak üzere çalışmalar (özel şartname, yaklaşık maliyetin belirlenmesi vb.) devam etmektedir.



b) Çanakkale Kulesi:

Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşaa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir. 2012 yılında bu proje için Bakanlığımızca Çanakkale İl Özel İdaresine 3.750.000 TL ödenek aktarılmıştır. Valilik, Uluslararası Ön Seçimli Mimari Proje Yarışması gerçekleştirilmiş olup, yarışma sonuçları 15.03.2014/28942 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Birincilik ödülünü alan ekip ile sözleşme 15.04.2014 tarihinde imzalanmıştır. Ayrıca, projenin yaklaşık bedelinin 36.500.000 TL olduğunu Bakanlığımıza bildirmiştir. Çanakkale Valiliğince; yapım ihale süreci ile ilgili iş ve işlemlerin, proje yaklaşık bedelinin %10'u kadar olan tutarın Valilik hesabına aktarılması durumunda başlatılacağı bildirilmiştir. Kalkınma Bakanlığından söz konusu ödenek tahsisi talep edilmesi üzerine Bakanlıklarınca işin yapılabilmesi için "Fizibilite Raporu" istenilmiş olup, Valiliğin hazırlanmış olduğu fizibilite raporu adı geçen Bakanlığa iletilmiştir.

Kalkınma Bakanlığı fizibilite raporunu onaylamış 2015 yılı yatırım programı ödeneğini 2.250.000,00 TL olarak revize etmiştir.

10. Posta Hizmetleri IPA Projesi

Posta hizmetleri alanında yapılan düzenleme ve uygulamaların ülkemizde yeni olması nedeniyle çeşitli problemlerle karşılaşmaktadır. Bu problemlerin çözüme kavuşturulması konusunda Avrupa Birliği ülkelerinin mevzuat ve teknoloji alanındaki deneyimlerinden ve IPA (Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı) fonundan faydalanmak amacıyla Bakanlığımız ile PTT A.Ş.'nin müştereken hazırladığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) ve Türkiye Kargo Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği'nin (KARİD) paydaş olarak yer aldığı "Posta Sektörünün İyileştirilmesi (Enhancement of Postal Service Quality Project (EPSQ))" konulu proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Söz konusu projede posta hizmetlerinin mevzuatına ilişkin düzenlemeler, posta sektörünün maliyet muhasebe sisteminin oluşturulması, evrensel posta hizmetlerinin net maliyet hesabının yapılması ve denetlenmesi, posta terimleri sözleşünün oluşturulması ve posta istatistiklerinin toplanması gibi her bir kurumu ilgilendiren konuların birer bileşen olarak yer almıştır.

11. Gestaş A.Ş. ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün Net Maliyet Ödemesi

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri ile deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetleri 5369 sayılı Kanunun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale-Gökçeada, Kabatepe-Gökçeada, Çanakkale-Bozcaada, Yükyeri-Bozcaada, Erdek - Paşa Limanı - Avşa - Ekinlik- Marmara Adaları arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında GESTAŞ tarafından yürütülmektedir.

GESTAŞ A.Ş. her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgelerini Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda evrensel hizmetin net maliyeti hesaplanmaktadır. 2014 yılı için 9.940.644,56 TL olarak hesaplanan net maliyet tutarı GESTAŞ'a ödenmiştir.

Deniz Haberleşmesi ve Seyir Güvenliği Haberleşme Hizmetleri ise Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Telsiz İşletme Müdürlüğü'nce yürütülmektedir. Telsiz İşletme Müdürlüğü'nün her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin Evrensel Hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgeleri Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda ve evrensel hizmetin net maliyeti hesaplanmaktadır. Bu hesaplamada, 29.06.2010 tarihli ve 27626 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde personel giderleri hesaplama dahil edilmemektedir. Hesaplamalar sonucunda Telsiz İşletme Müdürlüğü'nün net maliyetinin oluşmadığı ve karlı durumda olduğu tespit edilmiştir. Bu nedenle, son dört yılda Ev-

rensel Hizmet kapsamında Telsiz İşletme Müdürlüğü'ne herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

12. Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi

Yüksek Planlama Kurulu'nun 11.07.2006 tarihli ve 2006/38 sayılı kararı ile kabul edilen 2006-2010 Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında, Vatandaş Odaklı Hizmet Dönüşümü başlığı altında yer alan 59 nolu "Ulusal Ulaştırma Portalı'nın Oluşturulması" eylemi Bakanlığımız sorumluluğuna verilmiştir.

2009 yılında işin Yüklenicisi Türksat A.Ş. ile proje çalışmalarına başlanmış, portal 2012 yılının sonunda bugünkü arayüzü ve hizmet içeriği ile www.ulasim.gov.tr web adresinden ve 3 farklı işletim sisteminde çalışan mobil uygulamasıyla vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

2016 yılı içerisinde, vatandaşlarımızın güncel ihtiyaçları dikkate alınarak Portala yeni modüllerin eklenmesi, yazılımın geliştirilmesi, sistem performansının değerlendirilerek iyileştirmelerin yapılması ve portalin ara yüzünün yenilenmesi düşünülmektedir.

13. Kablosuz İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi

Konya Ovası Projesi (KOP), Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP), Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) ve Doğu Anadolu Projesi (DAP) Eylem Planları (2014-2018) kapsamında ülkemiz elektronik haberleşme altyapılarının geliştirilmesi için adı geçen eylem planlarında Bakanlığımıza verilen görevlerden bir tanesi; internet kullanım oranlarının düşük olduğu bölgede yerel yönetimlerin belirleyeceği yoğunluğun yüksek olduğu meydan, park, kültür merkezi, müze ve diğer noktalarda ücretsiz kablosuz internet erişim noktaları kurulmasıdır.

Bu kapsamda, Bölge Kalkınma İdareleri ve Yerel Yönetimlerimizin katkılarıyla proje kapsamında kablosuz internet erişim noktası kurulması planlanan yerlere ilişkin fizibilite çalışması yapılmaktadır.

Fizibilite raporu 2016 yılında Kalkınma Bakanlığına sunulacaktır. Raporun onaylanmasını müteakip ihale çalışması yürütülecektir.

14. OSB ve TGB Bölgelerine Fiber Altyapı Tesis Edilmesi Projesi

Konya Ovası Projesi (KOP), Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP), Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) ve Doğu Anadolu Projesi (DAP) Eylem Planları (2014-2018) kapsamında Bakanlığımıza verilen görevlerden bir diğeri de; Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) ve Teknoloji Geliştirme Bölgelerinde (TGB) fiber optik altyapısının yaygınlaştırılmasını sağlamaktır.

Bu kapsamda, Organize Sanayi Bölgeleri ve Teknoloji Geliştirme Bölgelerinin mevcut telekomünikasyon altyapı durumları analiz edilmekte, fizibilite çalışmalarının 2016 yılı içerisinde tamamlanması düşünülmektedir.

Fizibilite çalışması neticesinde ortaya çıkacak duruma göre telekomünikasyon altyapısı olmayan OSB'lere ve TGB'lere fiber altyapı hizmeti götürülmesi planlanmaktadır.

15. Siber Güvenlik

Bu proje ile kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanmasına ve gizliliğin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması ve bilgi iletişim teknolojilerine ilişkin kritik altyapıların işletiminde yer alan gerçek ve tüzel kişilerce uyulması gerekli usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmıştır.

05 Şubat 2015 tarihinde TÜBİTAK ile "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı"nın güncellenmesi için Sözleşme imzalanmıştır.

"2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" taslağı oluşturulmuştur. Oluşturulan taslak "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" için kamu kurumları, üniversiteler, özel sektör ve Sivil Toplum Kuruluşları gibi tüm paydaşlardan görüş almak üzere kendileriyle paylaşılmış olup, alınan yazılı yaklaşık 550 görüş değerlendirilerek "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" olarak Eylül 2015 tarihinde nihai hale getirilmiştir.



17. Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile 655 sayılı Bakanlığımızın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin ilgili hükümleri ve Başbakanlığın yazılı talimatı uyarınca ilgili kurum ve kuruluşların kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla ülke genelinde ortak kullanılacak "Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi"ne ait altyapının kurulmasına ilişkin proje çalışmaları Bakanlığımız ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) bünyesinde müştereken yürütülmektedir.

Bu kapsamda 2015 yılı içerisinde;

- Projeye hazırlık çalışmalarına ilgili kurum/kuruluşlar ile birlikte devam edilmiştir.
- Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi"nde kullanılması da amaçlanan "genişbant kablosuz erişim" teknolojisine (LTE, LTE-A,vb.) dayalı sistemlerin yerli imkanlarla geliştirilmesi amacıyla yürütülen Ar-Ge çalışmalarına destek olunmaya devam edilmiştir.
- Proje kapsamında kurulacak altyapının "genişbant kablosuz erişimi" için 450 MHz frekansının planlamasına yönelik çalışmalara devam edilmiştir.

18. E-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Söz konusu kararda; "Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, işletilmesi görev ve sorumluluklarını Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve

esaslar, Bakanlık ile Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir" hükümleri yer almaktadır. Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli Haberleşme Genel Müdürlüğümüz bütçesinden ödenmektedir.

2015 yılı sonu itibariyle e-Devlet Kapısı üzerinden 25.502.397 kayıtlı kullanıcı, toplam 208 kurumun 1372 adet hizmetine erişilebilmektedir.

e-Devlet Kapısı üzerinden, Adli Sicil Ve Arşiv Kayıtlarında Sorgulama, Adli Sicil Belgesi Alma, İbraz Edilen Adli Sicil Belgesi Doğrulama, Askerlik Durum Belgesi Sorgulama ve Doğrulama, KYK Burs ve Kredi Onayı, YÖK Öğrenci Belgesi Alma ve Doğrulama, YÖK Üniversite e-Kayıt, Vergi Borcu sorgulama hizmetleri gibi birçok hizmet gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, E-Devlet Kapısı için hali hazırda elektronik bankacılık işlemlerinde de kullanılan kısa mesaj servisi (SMS) ve elektronik posta gibi yöntemlerle kullanıcıya şifre sıfırlama, tek seferlik şifre oluşturma ve şifre hatırlatma gibi kolaylıkların sağlanması amacıyla gerekli sistemin kurulması tamamlanmıştır.

19. 2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

Bu kapsamda; hazırlanan "2015-2019 Ulusal E-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi Sözleşmesi Bakanlığımız ile Tübitak arasında 20.06.2014 tarihinde imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır.

24 Aralık 2014 tarihinde projenin açılış toplantısı yapılmış, Merkezi Yönetim ve Yerel Yönetim'in e-Devlet hizmetleri, ilgili hizmetlerin sunumu kapsamında kullanılmakta olan altyapı ve yazılımlar, hizmetlerin sunumunda görevli insan kaynağı ve hizmetlerin olgunluk seviyelerini incelemek üzere çalışmalar yürütülmüş olup bu kapsamda yaşamsal olaylar, alan ve eksen bazlı 28 adet odak grup toplantısı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Portal için "edevlet.gov.tr" alan adının Bakanlığımıza tahsisi sağlanmıştır.

Başlangıç kurulumu, tasarım ve içerik çalışmaları tamamlanarak güvenlik testleri gerçekleştirilmiş ve kullanıma açılmıştır.

e-Devlet Hizmetleri kapsamında memnuniyet ve beklentilerini tespit etmek amacıyla "Merkezi Yönetim Bilgi Formu ve Memnuniyet Anketi", "Yerel Yönetim Bilgi Formu ve Memnuniyet Anketi", "Özel Sektör Memnuniyet ve Beklenti Anketi" ve "Vatandaş e-Devlet Hizmetleri Memnuniyet ve Beklentileri Anketi" hazırlanmış olup <https://www.edevlet.gov.tr/anket> adresinden yayınlanarak tamamlanmıştır. Projenin çıktılarından olan "Mevcut Durum Analizi" raporu Tübitak tarafından tamamlanarak Bakanlığımıza teslim edilmiştir. 2015-2019 Ulusal e-devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi hazırlığına yönelik olarak 13-15 Ağustos 2015 tarihleri arasında UDHB, Tübitak ve proje danışman hocalarının katılımı ile vizyon değerler, amaçlar, hedefler ve eylemlerin gözden geçirildiği bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca; 2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi kapsamında yapılan mevcut durum analizleri sonucunda hazırlanan taslak strateji ve eylem planlarının tüm paydaşlarla değerlendirilmesi amacıyla 14-18 Ekim 2015 tarihlerinde bir çalıştay daha gerçekleştirilmiştir. 16.11.2015 tarihi itibarıyla resmi görüşe açılmış ve gelen görüşlerin değerlendirmesine müteakip 14.01.2016 tarih ve 3699 sayılı yazımız ile Yüksek Planlama Kurulu onayına sunulmuştur.

B.1.3. ALTYAPI YATIRIMLARI FAALİYETLERİ

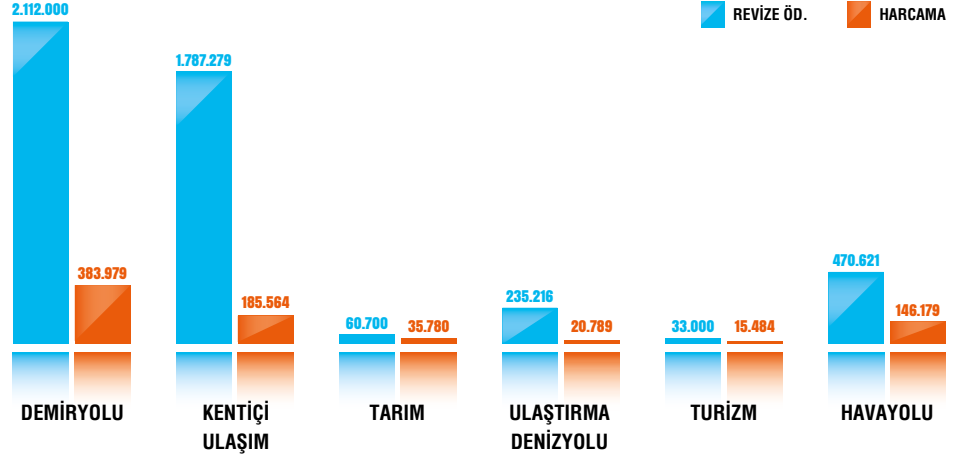
B.1.3.1 Faaliyet ve Proje Bilgileri

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün faaliyet alanları: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında (01.11.2011 tarihli 28102 Sayılı Mükerrer Resmî Gazetede) yayımlanan 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 15. maddesi kapsamında verilen görevlerdir.

Yapılan ve Yapılmakta Olan Yatırımların 2015 Yılı Ödenek Ve Harcama Dağılımları (Bin TL)

AYLAR	PROJE SAYISI	2014 YILI YATIRIMI (Başlangıç)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL (Revize)	HARCAMA (Aralık 2014)	NAKDİ GERÇEK. %
DEMİRYOLU	19	3.813.092	143.308	3.899.279	569.544	14,61
Ulaştırma Demiryolu	10	2.079.000	33.000	2.112.000	383.979	18,18
Kentiçi	9	1.734.092	110.308	1.187.279	185.564	10,38
LİMANLAR	37	325.916	3.000	328.916	72.053	21,91
Tarım	19	60.700	0	60.700	35.780	58,94
Ulaştırma Denizyolu	9	232.216	3.000	235.216	20.789	8,84
Turizm	9	33.000	0	33.000	15.484	46,92
HAVA MEYDANLARI	8	128.000	285.500	470.621	146.179	31,06
TOPLAM	64	4.267.008	431.808	4.698.816	787.775	16,77

2015 YILI SERMAYE GİDERLERİ GERÇEKLEŞMELERİ (BİN TL)



1. DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

2015 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri

2015 yılı ödeneği 10.000.000 TL olup, 103.000 TL harcama yapılmıştır.

Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları

2015 yılı ödeneği 500.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.

Muhtelif İşler

2015 yılı revize ödeneği 64.242.000 TL olup, 3.623.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi**Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üstyapı İnşaatı**

2015 yılı ödeneği 45.123.000 TL olup, 2.798.000 TL harcama yapılmıştır.

Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hiz.

Proje tasfiye edilmesi durumunda, Çayırhan'a kadar olan 85 km'lik bölümün altyapı eksiklikleri ve üstyapı için yaklaşık 500 Milyon TL ödenek ihtiyacı tespit edilmiştir. Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir. Projenin 2015 yılı ödeneği 3.000.000 TL olup, 507.000 TL harcama yapılmıştır.

Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu

2012 yılında yapılan ikmal inşaatı ihalesine yönelik itiraz sonucu KİK ve Mahkeme kararı ile iş tasfiye edilmiş ancak itiraz sahibinin şikâyetini geri çekmesi ile tasfiyeye sebep olan hükmü kaldırmıştır. Kamu İhale Kurumu'nun kararı ile mevcut firma tarafından kalan işlerin tamamlanması hükmü verilmiştir. Yüklenici firmanın yeniden işe başlaması talimatı verilmiş olup süreç devam etmektedir. Türkiye tarafındaki inşaatla günümüze kadar % 85 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 2015 yılı ödeneği 90.001.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İş

2015 yılı ödeneği 147.754.000 TL olup, ödeneğin 134.168.000 TL'si harcanmıştır.

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) işi

2015 yılı ödeneği 765.617.000 TL olup, 134.168.000 TL'si harcanmıştır.

Gebze-Halkalı Banlıyo Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İşleri(CR3)

2015 yılı ödeneği 1.751.480.000 TL olup, 180.399.000 TL'si harcanmıştır.

Demiryolu Aracı İmali (CR2)

2015 yılı ödeneği 308.946.000 TL olup, 22.228.000 TL'si harcanmıştır.

Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tesisleri ile Dmy Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.

Söz konusu iş; 21.06.2012 tarihinde Genel Müdürlüğümüzce durdurulmuş olup, zemin koşullarına bağlı olarak hattın zemin iyileştirme

metodunun değiştirilmesi ve güzergahın farklı kesimlerindeki revizyon çalışması sürdürülmektedir.

Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

Alt ve Üstyapı İnşaatı

04.03.2015 tarihinde 169.500.810,80 € bedelle sözleşme imzalanmıştır. 16.03.2015 yer teslimi yapılarak işlere başlanmıştır. Yükleniciye 78.782.281,85 TL avans ödemesi yapılmıştır.

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşleri

04.08.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı

Demiryolu bağlantısının etüt-proje çalışmaları devam etmektedir.

DEMİRYOLUNDA 2015 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üstyapı İkmal İnşaatı	İzmir	30.12.2015		Ön Yeterlilik süreci devam etmektedir.
Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşleri	İstanbul	30.03.2015	04.08.2015	ARCADIS-TÜMAŞ İŞ ORTAKLIĞI

2. KENTİÇİ ULAŞIM

2015 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

İzmir Körfez Geçişi Etüt Proje İşleri

2015 yılı revize ödeneği 9.975.000 TL olup, 2.011.000 TL harcanmıştır. Etüt Proje İşleri TCK tarafından yürütülmektedir.

Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İşleri

2015 yılı ödeneği 2.489.000 TL olup, 192.000 TL harcanmıştır.

3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

2015 yılı ödeneği 15.212.000 TL olup, 3.317.000 TL harcanmıştır.

Konya Raylı Sistem Hatları Etüdü

13.10.2015 tarihinde ön yeterlilik teklifleri alınmıştır. Ön Yeterlilik tekliflerinin incelenmesi sonucu yeterlilik alan 4 firmaya davet mektubu gönderilmiştir. 30.11.2015 tarihinde 3 firma mali ve teknik tekliflerini idaremize sunmuştur. Ön Mali Kontrol Görüşü beklenmektedir. İtiraz süresinin dolmasının akabinde sözleşme imzalanacaktır.

4. Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı ve İlave Tünel İşleri ile Levent – Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı Dahil) Hattı

2015 yılı ödeneği 32.156.000 TL olup, 14.560.000 TL'si harcanmak suretiyle Levent-Hisarüstü arası 19 Nisan 2015 tarihinde işletmeye açılmıştır. Sanayi-Seyrantepe arası 10 Eylül 2015 tarihinde



Kısmi Geçici Kabulü (sinyal sistemi hariç) yapılmış olup 11 Eylül 2015 tarihinde işletmeye başlanmıştır.

Ankara Metroları Tamamlama Projesi

Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)

2015 yılı revize ödeneği 39.000.000 TL olup, 28.646.000 TL'si harcanmak sureti ile %99 fiziki gerçekleşme olmuştur. 9,2 Km uzunluğundaki metro hattının Elektromekanik Sistemleri İhalesi iptal edilmiş olup, hizmete açılabilmesi için ivedi olarak söz konusu işin ihalesinin tekrar yapılması gerekmektedir. Sinyal tesisi ve diğer hatlarla entegrasyon çalışmaları eş zamanlı olarak yürütülmektedir. 2016 yılı içerisinde hizmete açılması hedeflenmektedir.

Mevcut Elektromekanik İşleri

2015 yılı ödeneği 100.000.000 TL olup, 92.099.000 TL'si harcanmak sureti ile %82 fiziki gerçekleşme olmuştur.

Mühendislik Müşavirlik İşleri

2015 yılı revize ödeneği 5.610.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.

M4-M1 Bağlantı Hattı

2015 yılı ödeneği 41.777.000 TL olup, 26.095.000 TL'si harcanmak sureti ile %65 fiziki gerçekleşme olmuştur.

Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro

İnşaat, Elektromekanik İşleri

03 Mart 2015 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 13.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Yükleniciye 108.745.674,87 TL avans ödemesi yapılmıştır.

Mühendislik Müşavirlik İşleri

2015 yılı ödeneği 10.000.000 TL olup, 274.000 TL'si harcanmıştır.

Bakırköy – Beylikdüzü Metro

Projenin, ilk 7. km. sonrasının Kanal İstanbul Projesi ile etkileşimi sebebiyle ihale süreci dondurulmuştur. (İncirli-Sefaköy: 7,2 km., Yenikapı-İncirli: 7. km, Ataköy-İkitelli: 13 km.) 18.02.2015-29271 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile proje iptal edilmiştir.

Antalya Meydan – Havaalanı – Expo Raylı Sistem Hattı

İnşaat Elektromekanik İşleri

2015 yılı ödeneği 170.000.000 TL olup, 9.091.000 TL'si harcanmak sureti ile %2 fiziki gerçekleşme olmuştur.

Mühendislik Müşavirlik İşleri

2015 yılı ödeneği 10.000.000 TL olup, 3.669.000 TL'si harcanmıştır.

Kentiçi-Ulaşımında 2015 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Meydan – Havaalanı – Expo Raylı Sistem Hattı İnşaatı	Antalya	20.08.2015	09.09.2015	MAK-YOL İnşaat Sanayi Tur. Tic. A.Ş.
Meydan – Havaalanı – Expo Raylı Sistem Hattı Mühendislik, Müşavirlik	Antalya	02.09.2015	16.09.2015	YÜKSEL Proje Uluslararası A.Ş.
İstanbul 3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmetleri	İstanbul	03.06.2015	27.07.2015	YÜKSEL Proje Uluslararası A.Ş.
Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro Mühendislik Müşavirlik İşleri	İstanbul	30.03.2015	28.05.2015	YÜKSEL Proje Uluslararası A.Ş.
Konya Raylı Sistem Etüdü	Konya	30.12.2015		İtiraz süresi beklenmektedir
Ankara Metroları İlave Elektromekanik İşleri İşleri	Ankara	29.12.2015		Teklif dosyaları incelemesi devam etmektedir

3. SUYOLU SEKTÖRÜ

TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)

2015 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Bağıranlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 5.000.000 TL olup, 4.749.000 TL'si harcanmıştır. %86 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 8.070.000 TL olup, ödeneğin 8.045.000 TL'si harcanmak suretiyle, proje tamamlanmıştır.

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından olumsuz karar verildiğinden dolayı İmar Planı çalışmaları sonuçlandırılmamaktadır.

Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı

1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. Ancak onaylı planlar Çevre ve Şehircilik Bakanlığının (Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü) 27.04.2015 tarih ve 7001 sayılı yazısı ile iptal edilmiştir.

Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı

Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı, etüt aşamasında olup, ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları, Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Arsin Balıkçı Barınağı İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 4.200.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile %70 fiziki gerçekleştirme olmuştur.

İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı

2015 yılı ödeneği 7.000.000 TL olup, 6.628.000 TL'si harcanmıştır. %60 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı

2014 yılı ödeneği 5.000.000 TL olup, 3.621.000

TL'si harcanmıştır. %43 oranında fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı

Bursa Bölge Müdürlüğümüzce Uygulama Projesi hazırlanması ihalesi yapılarak, zemin sondajları tamamlanmış olup, Uygulama Projelerinin hazırlanması çalışmalarına başlanmıştır. Uygulama Projelerinin hazırlanmasını takiben yapım ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları, 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır. "ÇED Gerekli Değildir" kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

İstanbul III Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının İmar Planı teklifi uygun bulunmamıştır. Kurulun talebi doğrultusunda, 1/1000 ölçekli İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. İmar Planının onaylanması halinde ihaleye çıkılacaktır.

Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı

ÇED gerekli değildir kararı alınmış olup, İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onaylanmıştır. ÇED geçerlilik süresi dolmuş olduğundan, ÇED güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı

08.09.2015 tarihinde işin yapım ihalesi yapılmış olup, sözleşme imzalanma aşamasındadır.

Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

2015 yılı revize ödeneği 8.640.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.

Muhtelif İşler

2015 yılı ödeneği 710.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.



Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı

İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı

28.07.2015 tarihinde ihalesi yapılmıştır. Tekliflerin incelenmesi tamamlanmış olup, ihale komisyonu kararı 27.11.2015 tarihi itibarıyla firmalara tebliğ edilmiştir. Sözleşme imzalanabilmesi için yasal itiraz süreci beklenmektedir.

ULAŞTIRMA – DENİZYOLU

2015 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları

2015 yılı revize ödeneği 6.000.000 TL olup, 44.000 TL'si harcanarak muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.

Karasu Sahil Tahkimatı

2015 yılı revize ödeneği 2.650.000 TL olup, 2.600.000 TL'si harcanmak suretiyle %72 fiziki gerçekleştirme sağlamıştır.

Karataş Sahil Tahkimatı

Ayrık dalgakıran yapımına sözleşme hükümleri çerçevesinde devam edilmektedir. Yapılan sondaj çalışmalarının sonuçlarına göre, Adana Bölge Müdürlüğü tarafından mukayeseli keşif çalışması yapılmaktadır. %91 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Altınova Sahil Tahkimatı

2015 yılı revize ödeneği 2.100.000 TL olup, 636.000 TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

Şile Tahlisiye iskelesi İkmal İnşaatı

İhale çalışmaları devam etmektedir.

Filyos Liman İnşaatı

Zonguldak Filyos Limanı inşaatının ihalesi, 19.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İhale

Komisyonu çalışmaları tamamlanmıştır. KİK'e yapılan itirazlar sonucunda bugüne kadar Mahkeme Kararları için verilenler dahil toplam 17 adet KİK Kararı verilmiştir. KİK'in en son düzeltici işlem kararı hazırlanmış; ancak Ankara 6. İdare Mahkemesinde görülmekte olan bir dava nedeniyle işlem uygulanmamıştır. Söz konusu Mahkeme Kararı ve bu Karar üzerine KİK'in vereceği nihai Karar beklenmektedir.

İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslah

2015 yılı revize ödeneği 10.344.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.

Muhtelif İşler

2015 yılı ödeneği 3.257.000 TL olup, 671.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Rize Eminettin Mahallesi Sahil tahkimatı İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 5.000.000 TL olup, ödeneğin 3.971.000 TL'si harcama yapılmıştır.

TURİZM

2015 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği

26.08.2015 tarihinde yapım ihalesi yapılmış olup, sözleşmesi 04.12.2015 tarihinde imzalanmıştır.

Demre Yat Limanı

2015 yılı ödeneği 16.660.000 TL olup, 12.203.000 TL'si harcanmak suretiyle, %89 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Aydıncık Yat Limanı

İmar Planı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama Projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğünce yapılmış olup, zemin etütleri sonucunda, projenin yer aldığı alanda taşıma gücü çok zayıf bir zemin yer aldığı ve proje maliyetinin yüksek meblağlara ulaştığı görülmüştür.

Bu kapsamda, proje alternatifli olarak değerlendirilmektedir.

İzmir Yeni Foça Yat Limanı

İzmir Bölge Müdürlüğümüzce altyapı imalatlarına ait Uygulama Projesi hazırlanması işi ihale edilmiş olup, Uygulama Projeleri 08.10.2015 tarihinde onaylanmıştır. İzmir Bölge Müdürlüğümüzden, ihale dokümanları beklenmekte olup, 2016 yılı ilk çeyreğinde ihale edilmesi öngörülmektedir.

Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı

Bursa Bölge Müdürlüğünce 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı ve ÇED çalışmaları yürütülmekte olup, onayından sonra ihalesine çıkılabilecektir.

Kale Surları Koruma Mendireği-II İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 3.000.000 TL olup,

868.000 TL'si harcanmak suretiyle, %40 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

İslah Olan Yapıların Onarım İşleri

2015 yılı revize ödeneği 2.260.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır

Muhtelif İşler

2015 yılı ödeneği 980.000 TL olup, 319.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Suyolunda 2015 Yılında Bitirilen İşler

- Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İnşaatı
- Altınova Sahil tahkimatı

Suyolu Sektöründe 2015 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	MÜTEAHHİT FİRMA
Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği İnşaatı	Antalya	26.08.2015	04.12.2015	Yurt-se İnş. Taah. Bet. San. Nak. Mad. ve Tic. Ltd. Şti. + Kınay İnş. Tic. ve San. Ltd. Şti
Hopa Balıkçı Barınağı	Artvin	28.07.2015		İtirazı KİK değerlendirme aşamasında
İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı Onarımı İnşaatı	Kastamonu	08.09.2015	14.12.2015	Bülbüloğlu İnş. San. ve Tic. A. Ş.

4. HAVA YOLU SEKTÖRÜ

2015 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması

2015 yılı ödeneği 1.065.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıştır.

Yozgat (Hattuşuş) Havaalanı Etüdü

Fizibilite Etüdü, İşletim Fizibilitesi ve İhtiyaç Programının oluşturulması DHMİ Genel Müdürlüğünce daha hızlı hazırlanabileceği düşüncesiyle resmi yazı ile ilgili Genel Müdürlükten talep edilmiştir. DHMİ Genel Müdürlüğünün 24.11.2015

tarikh ve 40334017-600-E. 109303 sayılı yazısı ile; Taslak İhtiyaç Programının hazırlandığını, ÇED ve Fizibilite Etüdlerinin Genel Müdürlüğümüzce yapılarak gönderilmesi halinde İhtiyaç Programı ve İşletim Fizibilitelerinin daha sağlıklı hazırlanarak gönderilebileceği ifade edilmektedir.

Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İş

2015 yılı revize ödeneği 11.500.000 TL olup, 565.000 TL' si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.

Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi

2015 yılı ödeneği 550.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıştır.



Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)

Altyapı İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 28.200.000 TL olup, 19.922.000 TL harcanmak suretiyle %79 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Üst Yapı İnşaatı

2015 yılı ödeneği 2.460.000 TL olup, 2.132.000 TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmış, Geçici Kabul işlemi yapılmış olup, 26.05.2015 te açılışı yapılmıştır.

Hakkari (Yüksekova) Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü Cctv Sistemi Ve Nöbetçi Kulübesi İşleri İnşaatı

2015 yılı revize ödeneği 7.790.000 TL olup, 5.384.000 TL harcanmak suretiyle %50 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)

İlave Apron ve Taksiyolu

2015 yılı revize ödeneği 2.500.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.

Havalimanı Geliştirilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı

2015 yılı ödeneği 5.000.000 TL olup, 4.322.000 TL harcama yapılmak suretiyle %79 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

Ordu-Giresun Havaalanı

Altyapı İnşaatı

2015 yılı ödeneği 441.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.

Üst Yapı İnşaatı

2015 yılı ödeneği 69.500.000 TL olup, 64.564.000 TL harcanmıştır. 22.05.2015 tarihinde açılışı yapılmıştır.

Muhtelif İşler

2015 yılı ödeneği 2.115.000 TL olup, 417.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

B.1.4. DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME FAALİYETLERİ**B.1.4.1 Proje ve Faaliyetler****1. Gemi İşletmeciliği ile İlgili İşlemler**

Gemi Acenteliği Yönetmeliğine göre; Gemi Acentesi olarak faaliyet yürütecek firmaların yetkilendirilmesi ve bu kuruluşlara ait personele Personel Tanıtım Kartı düzenlenmesi işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, 2015 yılında, 85 kuruluşa Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ve 311 acente personeline ilk defa Personel Tanıtım Kartı düzenlenmiştir. Daha önceden yetki almış 27 firmanın Gemi Acenteliği Yetki Belgesi belge sürelerinin dolması, adres veya unvan değişiklikleri nedeniyle, 464 acente personeli adına düzenlenen Personel Tanıtım Kartı ise acente değişikliği, zayıf veya süre dolması gibi nedenlerden dolayı yenilenmiştir.

Gemi Acenteliği Yönetmeliği ve Gemi Acenteliği Eğitim Yönergesi çerçevesinde; 3 defa Eğitim Komisyonu Toplantısı yapılmış olup, önceki yılların Eğitimleri değerlendirilerek eğitim müfredatı gözden geçirilmiş ve gerekli ilaveler yapılarak, Gemi Acenteliği Eğitim kitabı güncellenmiştir. Gemi Acenteliği Personeli Belgelendirme sınavlarına yönelik soru bankasının geliştirilmesi için çalışma başlatılmıştır.

İstanbul'da 3, İzmir'de 2, İskenderun'da 2, Antalya'da 1, Bodrum'da 2, Mersin'de 2 defa olmak üzere, toplam 12 Gemi Acenteliği Personeli Belgelendirme Eğitim Semineri ve akabinde sınavı gerçekleştirilmiştir.

2. Gemi Sicil İşlemleri

Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği revize edilerek 24 Eylül 2014 tarihli ve 29130 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak Yürürlüğe girmiştir.

Gemi Sicil Tüzüğü, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun kapsamında revize edilerek hazırlanan Tüzük Taslağına ilişkin ilgili Kurum/Kuruluşlarının görüşleri alınmış olup, yürürlüğe konulmak üzere hukuki prosedürünün tamamlanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmüştür.

Gemi Sicil ve Bağlama Kütüğü kayıt ve belgelendirme işlemleri elektronik ortamda yapılmaktadır.

İç sularda, iç su araçlarının Bağlama Kütüğü kayıtlarının tutulması hususunda 2015 yılı içerisinde 2 Belediye Başkanlığı yetkilendirilmiştir.

3. Liman İşletmeciliği İşlemleri



Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğine göre; liman, kruvaziyer liman, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, akaryakıt ve sıvılaştırılmış petrol gazı boru hattı ve şamandıra sistemlerine işletme izni; Balıkçı barınakları, tekne barınma yerleri, kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesislerine faaliyet izni verilmesine yönelik işlemler gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda; 2015 yılında, 7 kıyı tesisine ilk kez

izin verilmiş, 45 kıyı tesisinin işletme izni 90 kıyı tesisinin ise geçici işletme izni sürelerinin dolması nedeniyle yenilenmiştir. Bunlara ilave olarak kabotaj ve şehir hatları yolcu/araç taşımacılığında kullanılan 87 kıyı tesisine izin (İşletme İzni veya Geçici İşletme İzni) verilmiştir.

4. Arama ve Kurtarma Koordinasyonu

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından, deniz ve hava taşıtlarından kaynaklanan kazalarda, 7 gün 24 saat kesintisiz olarak arama ve kurtarma hizmetinin en üst düzeyde koordinasyonu ve işbirliği sağlanmaktadır.

5. Arama Kurtarma Faaliyetleri

12.12.2001 Tarih ve 24611 sayılı Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği ve 11.07.2002 Tarih ve 24812 Sayılı Ulusal Arama ve Kurtarma Planına İlişkin Tebliğ gereği, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), dünyadaki gelişmeler paralelinde modern cihazlar ve eğitimli personelle donatılarak, ülkemiz arama kurtarma sorumluluk sahasında kazaya uğrayan şahısların hayatlarının kurtarılmasına yönelik tüm arama kurtarma faaliyetlerini hafta sonu, dini ve milli bayram tatilleri de dahil olmak üzere 24 saat esasına göre kesintisiz olarak en üst düzeyde koordine etmekle görevlendirilmiştir. Bununla birlikte, dünyanın herhangi bir yerinde tehlike altında olan Türk Bayraklı veya içerisinde Türk vatandaşı bulunan deniz/hava araçları ile irtibat kurarak o bölgedeki sorumlu arama kurtarma koordinasyon merkezini harekete geçirmektedir.



AAKKM operasyon odası

Ayrıca, gemilerden gelen tıbbi yardım talepleri, T.C. Sağlık Bakanlığı, Tele Sağlık Merkezi'ne bildirilerek doktor görüşü doğrultusunda, ister kendi arama kurtarma sahasımızda, isterse başka bir ülkenin arama kurtarma sahasında olsun, tıbbi tavsiye ile gerekli hallerde tıbbi tahliye hizmeti sağlanmaktadır.

6. Uydu Haberleşme Sistemleri Tesisi

Haberleşme konusunda çağın gelişmeleri yakından takip edilmekte olup; telefon, telex, faks, e-posta gibi hizmetleri uydu teknolojisi kullanılarak şehir/ülke iletişim hatlarında meydana gelebilecek bir arızadan etkilenmemek ve dünyanın neresinde olursa olsun Türk Bayraklı gemilerle daha etkin haberleşmenin sağlanabilmesi amacıyla, Inmarsat-C ve Uydu telefonu (M4Gan) sistemleri kullanılmaktadır.

7. GMDSS Cihazları Kıyıda Bakım Hizmeti (KBH) Yetkilendirilmesi

GMDSS Cihazlarına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firmaların Uymakla Yükümlü Oldukları Hususlara İlişkin Tebliğ 20 Haziran 2007 Tarihli Resmi Gazete'de 26558 sayı ile yayımlanmıştır. Söz konusu tebliğ ile KBH verecek firmaların hizmet kalite standartlarının yükseltilerek GMDSS ekipmanlarının çalışmalarında oluşabilecek sorunların giderilmesi hedeflenmiştir. Bu çerçevede KBH verecek firmaların yetkilendirme talepleri değerlendirilmektedir. Mevcut yetkili 5 adet firmaya ek olarak 2015 yılı içerisinde 2 adet firmaya GMDSS Kıyıda Bakım Hizmeti Yetki Belgesi düzenlenmiştir.

8. ISPS Kod Uygulamaları:

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamında AAKKM ilk irtibat noktası olarak görev icra etmektedir. ISPS Kod kapsamında uluslararası faaliyet gösteren gemi ve liman tesislerinin yine Kod'da belirtilen şekilde uluslararası güvenlik standartlarına uygunluğu sağlanmakta ve ISPS Kod gereği Limanlarımızda/Arama Kurtarma Sahamızda veya ulusla-

rarası sularda seyreden Türk Bayraklı gemilere yapılacak terör saldırılarına ilişkin alınan ihbarlar zaman geçirilmeden araştırılmakta ve gereğinin yapılması için ilgili makamlar veya ilgili ülke nezdinde girişimlerde bulunulmakta ve olayla ilgili gelişmelerin takibi yapılmaktadır.



Deniz haydutluğu takip şeması

9. Deniz Kirliliği ile Acil Müdahale:

AAKKM, Ulusal Acil Müdahale Merkezi oluşturuluncaya kadar aynı zamanda bu merkezin bazı görevlerini de yerine getirmektedir. 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Kanunu Uygulama Yönetmeliği kapsamında ve MEPC Circ.6'ya göre gemilerin kirlilik bildirim ve ihbarları için ulusal ilk irtibat noktasıdır. Bu kapsamda kirlilik ile ilgili alınan ihbarlar zaman geçirilmeden doğruluğu araştırılmakta, gereğinin yapılması için ilgili makamlara bildirilerek olayla ilgili gelişmeler takip edilmektedir. Ayrıca deniz kirliliği olayında sığınma alanı taleplerinde ilk temas noktasıdır.



Deniz kirliliği ile mücadele çalışması

10. Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri

Alınan bir acil durum sinyalinde, arama kurtarma operasyonu başlatılmadan önce ilk olarak o sinyali gönderen cihazın hangi gemi, uçak veya kişiye ait olduğu ve 24 saat ulaşılabilirlik yetkili bir acil erişim numarası bilgilerine ulaşılmaya çalışılır.

Ülkemizde bu tür bilgileri içeren bir veri bankası eksikliğinin giderilmesi amacıyla AAKKM olarak COSPAS-SARSAT tarafından yürütülmekte olan uluslararası veri bankasına uyumlu olacak şekilde bir yazılım geliştirilmiştir. Buna göre her bir kullanıcının internet bağlantısı olan herhangi bir yerden online kayıt yapabilmesine imkan sağlanarak kullanıcılara uluslararası standartta hizmet sağlanmıştır. Bu veriler aynı zamanda AAKKM tarafından periyodik olarak uluslararası veri bankasına da yüklenmektedir.

31 Aralık 2015 tarihi itibarı ile 860 EPIRB(Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 1907 ELT(Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 61 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 16 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır, bu kapsamda merkezimizde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 2844 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

11. COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Tehlikeli bir durum içerisinde bulunan gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespitinin vakit kaybetmeksizin yapılabilmesi ve çok kısa sürede arama kurtarma operasyonunun gerçekleştirilebilmesini sağlamak için dünyada kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT sistemi 2005 yılında ülkemize kazandırılmıştır. O zamandan itibaren sistem, ülkemiz arama kurtarma sahasında sorunsuzca ve etkili bir şekilde hizmet vermeye devam etmektedir.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), COSPAS-SARSAT sistemi ile de donatılmış olarak 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet vermektedir.

Ülkemiz 11 Haziran 2005 tarihinde COSPAS-SARSAT Sistemine Yer Kesimi Servis Sağlayıcı Ülke (Ground Segment Provider) sıfatıyla üye olmuş ve Türk Görev Kontrol Merkezini (TRMCC) işletmeye başlamıştır. 17 Ocak 2006 tarihinde FOC (Tam Operasyonel Yetkinlik) yeterliliği kazanan TRMCC, Haziran 2006 tarihinden itibaren kendi bölgesine ilaveten İran, Irak ve Afganistan'a da hizmet vermeye başlamıştır. Ayrıca Eylül 2014 itibarıyla Gürcistan, Eylül 2015 itibarıyla da Ukrayna TRMCC hizmet sahasına dahil olmuştur.



TRMCC Servis Sahası

12. MEOSAR Sistemi

Yeni nesil COSPAS-SARSAT Sistemi olarak da bilinen MEOSAR sistemi (*Orta İrtifa Kutupsal Yörüngeli Uydu Arama Kurtarma Sistemi*); orta irtifada (yaklaşık 20.000 km) yer alacak olan MEO uydularının kullanılması üzerine dizayn edilmiştir.

MEOSAR sistemiyle birlikte, halihazırdaki COSPAS-SARSAT sistemi geliştirilmiş ve önümüzdeki on yıllar için modernize edilmiş olacaktır.

Sistemin devreye girmesiyle, MEO uyduları 24 saat kesintisiz görünür olacaktır, yani tehlike sinyali veren beacon birden çok uydu tarafından eşzamanlı görülebilecektir. İrtifa ve daha az girişim nedeniyle sinyal daha zayıf olsa bile, tespit olanağı daha yüksek olacaktır. Mevcut sistemdeki doppler kayması hesaplaması nedeniyle üretilen A ve B tespitleri yerine sadece çözülmüş tek bir tespit gönderilecektir. Böylelikle operasyon hızı, mevcut sisteme oranla çok daha fazla olacaktır.

Dünyada bu sistemi kuran 6 ncı ülke olarak Ağustos 2010 tarihinde 2 kanallı bir sistem ülke-



mize kazandırılmıştır. Ağustos 2013 tarihinde ise mevcut sisteme 4 kanal daha ilave edilerek, nihai 6 kanallı bir sistem ile çalışmalara devam edilmektedir. Kurulumun yapıldığı tarihten itibaren uluslararası birçok teknik ve operasyonel testlere katılım sağlanarak sistemin gelişmesinde aktif rol oynamaktadır. Ayrıca, bu testlerden 2 tanesinin koordinatörlüğünü ülkemiz üstlenmiştir.

13. Türk Arama Kurtarma Sahasında Meydana Gelen Deniz Kaza/Olay İstatistikleri:

Türk Arama/Kurtarma sahasında meydana gelen deniz kaza/olaylarının günlük bazda elektronik ortamda işlenerek web sayfamızda yayımı, tutulan kaza istatistiklerinin yıllık icmallerinin çıkartılması, grafiklerinin yapılması, sonuçların Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne ve Türkiye İstatistik Kurumuna Gönderilmesi sağlanmaktadır.

14. Ulusal ve Uluslararası Tatbikatlara Katılım;

Konusu ile ilgili ulusal ve uluslararası tatbikatların planlama aşamasından icra aşamasına kadar aktif katılım sağlanmaktadır;

- Türk Arama Kurtarma Bölgesi içinde Ege Denizinde gerçekleştirilen Deniz Aslanı Tatbikatı/Deniz Yıldızı Tatbikatı (bu iki tatbikat dönüşümlü olarak gerçekleştirilmektedir).
- Doğu Akdeniz’de, Gazimagusa açıklarında, Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti kara sularında icra edilen Şehit Teğmen Caner Gönyeli Tatbikatı.
- Karadeniz’e Sahildar ülkelerle masaüstünde gerçekleştirilen, çevre ile ilgili BRAVO Tatbikatları.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinin Yıllar İtibari İle Türk Arama Kurtarma Sahası İçerisinde Meydana Gelen Deniz Kaza Ve Olaylarının İcmal Tablosu

OLAY YILI	OLAY SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN
2004	144	22	4	32	1586
2005	146	23	-	17	405
2006	116	8	-	12	124
2007	117	18	3	-	245
2008	198	9	8	33	1859
2009	147	18	4	4	176
2010	194	22	-	9	427
2011	132	11	25	2	268
2012	135	92	7	17	312
2013	118	27	-	6	1035
2014	101	41	40	41	454
2015	71	13	43	11	217
GENEL TOPLAM	1619	304	134	184	7108

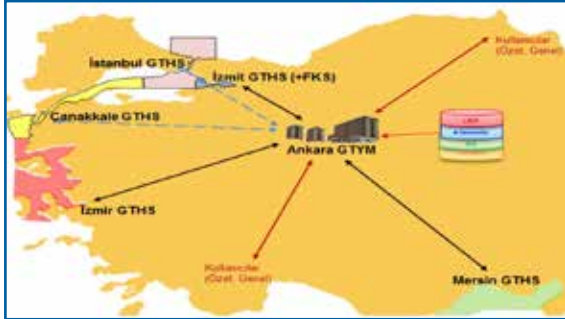
Tablo Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından düzenlenmiştir.

15. Seyir Emniyeti ve Deniz Güvenliği

Gemi Trafik Yönetim Sistemi

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS), denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ve olağan dışı durumlarda sistemin kesintisiz çalışmasını sağlayacak, Felaket Kurtarma Sistemi (FKS) olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

GTYS projesi, 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGi) ve 3 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezinin (GTHM) altyapı kurulumları ile Ankara'da kurulan Gemi Trafik Yönetim Merkezinin (GTYM) dahil olduğu teçhizatların ve yazılımların kurulumunu içeren üst yapı işlemleri olmak üzere 2 ana koldan ilerlemektedir.



GTYS Kapsamı

Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri ve Trafik Gözetleme İstasyonları inşaatları tamamlanmıştır. Üst yapı (Elektrik/Elektronik teçhizat) alımına ilişkin olarak, Mülga Denizcilik Müsteşarlığı ile İtalya'da yerleşik Yüklenici SELEX Sistemi Integrati S.p.A arasında imzalanan 24.749.915,00 € bedelli "Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu İşİ" sözleşmesi 22.02.2010 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi:

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 12 adet TGi'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve

yazılımı tamamlanmış olup, 13 Şubat 2015 tarihinde işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir.



İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi:

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 8 adet TGi'den oluşmaktadır. Sistemin elektronik/elektrik/mekanik donanımı kurulumunun kısmi geçici kabul işlemlerine 07/12/2015 tarihinde başlanılmıştır.



Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi:

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 4 adet TGi'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 19.04.2014 tarihinde işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir.

16.Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

Doğu Akdeniz'deki deniz trafiğinin artışı ve bölgede yaşanan gelişmeler dikkate alındığında; K.K.T.C. çevresindeki deniz alanında seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile deniz güvenliğinin artırılması amacıyla K.K.T.C.'de de Gemi Trafik Hizmetleri Sisteminin kurulması hayati önem arz etmektedir. Bu doğrultuda, K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı koordinesinde, Bakanlığımız, Sahil Güvenlik Komutanlığı, KEGM, Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı, Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Şirketi, Yakın Doğu Üniversitesi ve İTÜ KKTC Eğitim Araştırma Yerleşkelerinin katılımı ile 20-24 Nisan 2015 tarihleri arasında K.K.T.C.'de saha çalışması gerçekleştirilmiştir.

Altyapı ihtiyaçlarına ilişkin hazırlanan "Altyapı İş Listesi" 15/06/2015 tarihli ve 40995 sayılı yazımız ile Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavirliği ve K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Yapılacak çalışmaların iki ülke arasında imzalanacak bir Protokol çerçevesinde devam ettirilmesi planlanmıştır. Bakanlığımız ve Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavirliği ile hazırlanan Protokolün taraflarca imzalanması akabinde çalışmalara başlanacaktır.



K.K.T.C. Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

17.Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) Projesi

İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kap-

samındaki deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır. Proje teklif formu hazırlanmıştır.



YTKM Kapsama Alanı

18. Kılavuzluk ve Römorkörcülük

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmeliğin bir an önce yürürlüğe konması yönündeki çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda hazırlanmış olan taslak Yönetmelik 26/10/2015 tarihinde Makam değerlendirmesine arz edilmiştir. Söz konusu mevzuat yürürlüğe girene kadar kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine dair izinler, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9. Maddesi (k) bendi kapsamında, kamu yararı ve seyir, can, mal ve çevre emniyeti hususlarının öncelikli olarak göz önünde bulundurulması kaydıyla, Genel Müdürlüğümüzce geçici olarak düzenlenmektedir. Bu kapsamda, 2015 yılı içerisinde bir kılavuzluk/römorkörcülük teşkilatının (Badetaş Bandırma) hizmet izni uzatılmış, bir hizmet bölgesinde (Nemrut Koyu) hizmet vermek üzere üç firmanın (Uzmar/Tüpraş/Petkim) geçici görevlendirilmesi gerçekleştirilmiş ancak daha sonra mahkeme kararına binaen söz konusu görevlendirme geçici olarak Uzmar'a iade edilmiş, iki teşkilata (Asyaport ve Yeşilovacık) geçici izin düzenlemesi gerçekleştirilmiş, bir teşkilata (DeKaş-Med Marine İskenderun) yine mahkeme kararı doğrultusunda yetki iadesi gerçekleştirilmiştir.

31/10/2012 tarihinde yayımlanan Limanlar Yö-

netmeliği ile manevralarda kullanılacak olan römorkörlerin asgari çekme güçleri, gemi tonajı ve boyuna bağlı olmak üzere belirlenmiş ve bu kapsamda 2015 yılı içerisinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatları bünyesinde bulunan römorkörlerden 20'si, İdaremiz uzmanları ve Klas kuruluşları nezaretinde çeki gücü testlerine tabi tutulmuştur. 20/10/2015 tarihinde Limanlar Yönetmeliğinde yapılan değişiklik ile yakıt barclarının, yolcu gemilerinin ve ticari/özel yatların kılavuz kaptan-römorkör kullanması hususlarında yeni düzenlemelere gidilmiştir.

19. Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod (ISPS Code) Uygulamaları

Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO) tarafından geçici ve daimi gemi güvenlik sertifikası düzenlenmiş Türk bayraklı gemi sayıları (31 Aralık 2015 itibarı ile):

RSO İSMİ	SSC (ISSC) [işlemede]
TÜRK LOYDU VAKFI	126(4)[1]
CLASS NK	89
ABS	37
DENİZCİLER BİRLİĞİ DENİZ NAKLİYATI	63 [2]
BV	67
DNV	46 (3)
TEPE SAVUNMA	61
LR	0
TOPLAM:	489(7)[3]

Uluslararası Faaliyet Gösteren Sertifikalandırılmış Limanlar:

167 adet Sertifikalandırılmış liman tesisi bulunmaktadır.

Toplam **171** Liman Tesisi Uluslararası trafiğe açık faaliyet göstermektedir.

Toplam **499** Türk bayraklı gemi uluslararası faaliyet göstermektedir.

5 yıllık periyodunu tamamlayan liman tesislerinin plan ve sertifikasyon yenileme çalışmaları ile yıllık periyodik denetimleri devam 2015 yılı içerisinde devam etmiştir.

Gemilere Yönelik RSO Sayısı: 8 RSO

6 Class kuruluşu (2015 yılında Lloyd's Register "RSO" yetkisi almıştır)

1 Armatör firma,

1 Özel Güvenlik firması.

Limanlara Yönelik RSO Sayısı: 12 RSO

4'ü Tüm Liman Tesislerine yönelik yetkili Özel Güvenlik firması,

8'i Kendi Tesislerine yönelik yetkili Liman İşletici kuruluş.

- Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu uygulamaları kapsamında en geç 18 ayda bir icra edilen ulusal tatbikat, masa üstü simülasyonu şeklinde 16-17 Kasım 2015 tarihlerinde Kocaeli EVYAP limanında icra edilmiştir.

2015 senesi içerisinde gerçekleştirilen işlem sayıları

İşlem Sayısı	Son Durum	Açıklama
47	Liman Tesisi Güvenlik Planı Onaylandı.	
39	Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onaylandı.	
4	Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onayı Bekliyor	İşletme İzinleri verilmediğinden bekliyor.
2	Liman Tesisi Güvenlik Planı Onay Bekliyor.	İşletme izni nedeniyle bekliyor.
4	Liman Tesisi Güvenlik Planı Onay Bekliyor.	Son kontrollerde tespit edilen eksikliklerin revize edilmesi bekleniyor.
3	Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onay Bekleniyor.	Değerlendirme süreci devam ediyor.
3	Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu Atama Onayı Yapıldı.	Emeklilik, ölüm ve işten ayrılma sebepleri ile yeni işe başlama.

20. Deniz Çevresi ve Turizmi Faaliyetlerine İlişkin Sunulan Hizmetler

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Eğitimleri ve Tatbikatlar

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye eğitim ve tatbikatlarına ilişkin "Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge" 2008 yılında yayımlanmış 2010 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında kamu kurum ve kuruluşları ve özel sektörün ilgili tüm firmalarının personel eğitimleri, yetkilendirmeleri ve bu kapsamda yaptıkları eğitim ve tatbikatları denetlenmekte ve koordinasyon çalışmaları yürütülmekte ve mevzuat güncellemeleri yapılmaktadır.

2015 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı yetkili firmalarca verilen eğitimlerde Bakanlığımızca onaylanmış olan sertifika sayıları aşağıda yer almaktadır:

Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 1	621
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 2	530
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 1	107
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 2	113

2015 yılı içinde yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 145 adet tatbikat düzenlenmiştir.

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin kıyı tesisleri ve acil müdahale firmalarının çalışma usullerine ilişkin "Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ" 2009 yılında yayımlanmış olup, 2011 yılında güncellenmiştir.

Mevzuat kapsamında acil müdahale yetkisi verilen firmaların asgari standartları belirlenmekte, kıyı tesislerinin ve acil müdahale firmalarının görev ve sorumlulukları belirlenerek denetlenmekte ve tüm ilgili faaliyetleri koordine edilmektedir.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahaleye İlişkin Risk Değerlendirmelerinin Yaptırılması ve Ekipmanların Asgari Niteliklerinin Belirlenmesi

Kıyı tesislerinin risk değerlendirmelerini yapma usulleri ve bulundurmaları gereken ekipmanların asgari niteliklerine ilişkin "Kıyı Tesisi Acil Müdahale Planlarının Hazırlanması ve Uygulama Esasları Hakkında Genelge" 2007 yılında yayımlanmış olup, 2009 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında kıyı tesislerinin acil müdahale planları incelenmekte, asgari niteliklere uygun olarak planların hazırlanması sağlanmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın onayladığı planlarda kurum görüşü oluşturulmaktadır.

Ulusal ve Bölgesel Seviyede Deniz Çevresini Korumaya Yönelik Tatbikatlar Düzenlenmesi

"Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge" kapsamında ulusal ve bölgesel düzeyde tatbikatlar yapılmakta veya koordine edilmektedir. Kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahale Planları Çerçevesinde Denetlenmesi

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ kapsamında kıyı tesislerinin personel, ekipman ve tatbikatlarının denetimleri yapılmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile koordinasyon sağlanmaktadır.

Gemilerden Atık Alımı Hususundaki Faaliyetler

Gemilerin atıklarını kıyı tesislerine vermesi, kayıt altına alınması, bildirimlerin yapılması hususları takip edilmektedir. Bu hususta Liman Başkan-

lıkları ile koordinasyon sağlanmaktadır. Mevzuat hazırlıklarında ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile koordinasyon sağlanmaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile birlikte, limanlarımıza gelen gemilerin atıklarını verip vermedikleri hususunda Gemi Atık Takip Sistemi üzerinden denetimler gerçekleştirilmiş ve gemilerin atıklarını tesislere vermeleri sağlanmıştır. Ayrıca Gemi Atık Takip Sistemi'nin güncellenmesi için yapılan toplantılara ve çalışmalara katılım sağlanmıştır.

Deniz Kirliliği ile İlgili Ceza Uygulamaları

Çevre Kanunu ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan Yetkilendirme Genelgesi kapsamında gemilerden kaynaklı çevre kirlenmelerinde Liman Başkanlıklarınca verilecek idari ceza yetkisi konusunda mevzuat çalışmaları yürütülmekte, koordinasyon sağlanmakta ve çevre kirliliği ilgili idari yaptırım uygulamalarının kayıtları tutulup yıllık olarak Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne raporlanmaktadır.

Deniz Kirliliğine Müdahale Uygulamaları.

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği, Acil Durumlarda Mal ve Hizmet Alımı Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ kapsamında petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı deniz kirliliğine ilişkin ilgili kurum/kuruluşların müdahale çalışmalarını koordine etmekte, müdahale edilmekte, gerekli mal ve hizmet alımları gerçekleştirilmektedir.

Petrol tankerlerinden kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesi için çalışmalar

Petrol tankerleri için çift cidar veya eşdeğer tasarım şartlarının uygulama esaslarının belirlenmesi, ağır petrolün tek cidarlı petrol tankerleri ile taşınmasının düzenlenmesi, MARPOL 73/78 Sözleşmesinin İdareye tanıdığı istisnai yetkiler ile kabotaj hattında çalışan petrol tankerleri için emniyetli operasyon kuralları ve işletme gereklerinin belirlenmesi amacıyla 03.11.2008 tarihinde yayımlanan "Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eş-

değer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamındaki tüm çalışmaların aksaksız yürütülmesini sağlamak, taraf olunan uluslararası mevzuatları takip ederek, gerekli güncellemeleri yaparak liman başkanlıkları ile sorumlu kurum/kuruluşların bilgilendirilmesini temin ile ilgili birimlerle koordinasyon sağlamaktadır.

21. Gemi Denetim Hizmetleri

Bayrak Devleti denetimleri

Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla 2004 yılından itibaren uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sorvey uygulaması yapılmaktadır. Bu kapsamda, Türk limanlarında ön sorvey denetimlerine tabi olacak gemilerin belirlenmesi için Elektronik Hedefleme Sistemi kurulmuş olup, gemiler bu sistem sayesinde risk gruplarına ayrılmaktadır.

Riskli görülen ve geçmiş performansı kötü durumda olan gemilere çok daha sık denetimler yapılmakta, geçmiş performansı iyi olan gemilere ise daha uzun aralıklarla denetim yapılarak gereksiz beklemlerin önüne geçilmektedir.

Elektronik Sertifika Sistemi içerisinde gemilerin risk seviyeleri "Gemi Hedefleme Sistemi" vasıtasıyla yürütülmektedir. Buna göre, yüksek riskli gemiler 3 ay ve düşük riskli gemiler en geç 12 ay süre zarfında uzmanlarımız tarafından denetlenmektedir.

Ayrıca, Türk Bayraklı gemilerin belgelendirilmesine yönelik olarak kurulan Elektronik Sertifika Sistemi sayesinde belgelendirme faaliyetlerinde standart sağlanmaktadır.

Elektronik Sertifika Sistemi içerisinde gemilerin risk seviyelerini belirlemek üzere "Gemi Hedefleme Sistemi" etkin bir şekilde kullanılmakta olup, 2015 yılı içerisinde belirtilen gemilere yönelik olarak 753 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin tamamının dahil olduğu bu sistemlerin işleyişi,



düzenlenmesi, güncellenmesi ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü Genel Müdürlüğümüzce yapılmaktadır.

Türk Bayraklı Gemilere Yurtdışında Gerçekleştirilen Denetimler

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri denetimler sonrasında çıkabilecek eksiklikler ve tutulmalar ile varsa itirazların takibi Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılmaktadır. Ayrıca bu verilere ilişkin istatistik ve analizler oluşturulmakta ve bu doğrultuda idari ve teknik açıdan tedbirler geliştirilmektedir.



Bölge	Tutulma Yüzdesi
Tokyo	1,88
Akdeniz	2,91
Karadeniz	7,65
IOMOU	0
Aqua Vina Del Mar	0
ABD Sahil Güvenlik	1 gemi
Abuja Mou	0
Riyadh	0
Caribbean	0

Bölgemizde etkili PSC rejimlerinden olan Paris MoU kapsamında 2015 yılı için denetim tutulma yüzdemiz 6,13 olup beyaz listedeki yerimiz korunmuştur. Diğer bölgesel MoU'lardaki durumumuz aşağıda belirtilmektedir.

Limani Devleti Kontrolü (PSC) Uygulamaları

Ülkemiz limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemiler taraf olunan, uluslararası mevzuata uyumlulukları kapsamında ve ilgili muhtıraları

çerçevesinde Liman Devleti Kontrolüne (PSC) tabi tutulmaktadır. Buna ilişkin, düzenleme, güncelleme ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü ile alınan itirazların değerlendirilip neticelendirilmesi işlemleri Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmektedir.

2015 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır) Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 5798 olarak tespit edilmiştir. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin yüzde 25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2015 yılında denetim oranımız %33,59 olarak gerçekleşmiştir.



MOU (Nemorandum)	Denetim Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Oranı (%)
Akdeniz	1552	194	12,5
Karadeniz	396	35	8,8
Toplam	1948	229	11,75

2015 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait tablo aşağıda yer almaktadır.

Yetkilendirilmiş Kuruluşlar

Bakanlığımızca Türk bayraklı gemilerin test, muayene, onay ve belgelendirme hizmetlerini yerine getirmek için 7 adet yetkilendirilmiş kuruluş (TL, ABS, DNV-GL, RINA, KR, LR, NKK) bulunmaktadır.

Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş bulunan 7 adet kuruluşun tamamının denetimi 2015 yılı içinde yapılmıştır.



ISM Kod Uygulamaları

Bakanlığımız tarafından Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) kapsamında 2009 yılında çıkarılan Yönetmelik gereği uluslararası sefer yapan tüm gemilerin, ulusal sefer yapan gemilerden ise; petrol tankerlerinin, kimyasal tankerlerinin, gaz tankerlerinin ve hat iznine sahip olarak ulusal sefer yapan yolcu gemilerinin ve bu gemilerin işletmecilerinin ISM Kod kapsamındaki denetim ve belgelendirme işlemleri yürütülmektedir.

Sertifikalı Teknik Eğitim Programı (STEP)

Denizcilik konularında teknik görevler icra eden Bakanlık personelinin özellikle uluslararası uygulamalar ile ilgili konulardaki teknik eğitimlerinin daha verimli bir şekilde yapılabilmesi için 15/05/2013 tarihli ve 2013/01 sayılı Bakanlık Genelgesi ile "UDHB Sertifikalı Teknik Eğitim Programı" (STEP) adında sistematik ve düzenli aralıklarla icra edilecek, temel eğitimlere ve tazeleme eğitimlerine dayalı bir teknik eğitim ve yetkilendirme sistemi oluşturulmuştur.

STEP 2015/1 Temel Eğitim kapsamında 422 kişi, STEP 2015/2 Tazeleme Eğitim kapsamında 720 kişi olmak üzere 2015 yılın içinde toplamda 1142 personel STEP Eğitimine katılmıştır.

22. Eğitim ve Belgelendirme

Denizcilik eğitimi veren 131 eğitim kurumunun yetkilendirme, izleme ve değerlendirilmesine ilişkin iş ve işlemler Genel Müdürlüğümüzce yürütülmektedir.

Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK) Bağlı Üniversitelerin Vermiş Oldukları Denizcilik Eğitiminin İzlenmesi

- YÖK bağlı denizcilik eğitimi veren kurumların STCW-78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ile ilgili işlemler.
- YÖK'e bağlı eğitim kurumlarının izlenmesi ve değerlendirilmesi ile ilgili protokol kapsamında İzleme ve Değerlendirme Komitesi toplantılarına katılım sağlamak, denizcilik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesi kapsamında Bakanlığımız çerçevesinde yürütülen çalışmalardan komiteyi bilgilendirmek.
- YÖK İzleme ve Değerlendirme Komitesi'nin Sekreteryasını yürütmek.
- YÖK bağlı okulların periyodik denetimlerinin Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden takip edilmesi.
- YÖK bağlı okulların periyodik denetimlerinin planlanması, denetim raporlarının incelenmesi.
- YÖK bağlı okulların ilave eğitim taleplerinin değerlendirilerek denetimlerinin planlanması, uygun görülmesi halinde Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden eğitimlerinin yetkilendirilmesi.

Milli Eğitim Bakanlığına Bağlı Okulların Vermiş Oldukları Denizcilik Eğitiminin İzlenmesi

- MEB bağlı denizcilik eğitimi veren okulların STCW-78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve IMO'ya rapor edilmesi ile ilgili işlemler.
- MEB'e bağlı eğitim kurumlarının izlenmesi ve değerlendirilmesi ile ilgili protokol kapsamında İzleme ve Değerlendirme Komitesi toplantılarına katılım sağlamak, denizcilik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesi kapsamında Bakanlığımız çerçevesinde yürütülen çalışmalardan komiteyi bilgilendirmek.
- MEB İzleme ve Değerlendirme Komitesi'nin Sekreteryasını yürütmek.



- MEB bağlı okulların periyodik denetimlerinin Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden takip edilmesi.
- MEB bağlı okulların periyodik denetimlerinin planlanması, denetim raporlarının incelenmesi.
- MEB bağlı okulların ilave eğitim taleplerinin değerlendirilerek denetimlerinin planlanması, uygun görülmesi halinde Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden eğitimlerinin yetkilendirilmesi.

Özel Öğretim Kurumlarının Vermiş Oldukları Denizcilik Eğitiminin İzlenmesi

- Özel Öğretim Kurumları kapsamında denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların STCW-78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ile ilgili işlemler.
- Özel Öğretim Kurumlarının denetimlerinin Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden takip edilmesi.
- Özel Öğretim Kurumlarının periyodik denetimlerinin planlanması, denetim raporlarının incelenmesi.
- Özel Öğretim Kurumlarının ilave eğitim taleplerinin değerlendirilerek denetimlerinin planlanması, uygun görülmesi halinde Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden eğitimlerinin yetkilendirilmesi.
- Özel Öğretim Kurumlarının vermiş oldukları eğitimin Gemiadamları Yönetmeliği, Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi, Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliğine uygunluğunun Bakanlığımız tarafından takibi, uygunsuzlukların tespiti halinde İdare tarafından gerekli yaptırımların uygulanması.
- Özel Öğretim Kurumlarının kayıtlı kursiyelerinin yoklama işlemlerinin takibi.
- Liman Başkanlıkları tarafından Özel Eğitim Kurumlarına yapılan günlük denetimlerin incelenmesi ve kayıtlarının tutulması.

E-Denizcilik Uygulamaları

Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi, Gemiadamları Bilgi Sistemi, Gemiadamları Sınav Sistemi, Amatör Denizci Eğitim Sistemi, Gemiadamı Yeterlik İşlemleri Sistemi, Gemiadamı Cüzdan Basım Sistemi'nin uygulamadaki eksikliklerinin tespiti, sistemlerin geliştirilmesi ve yürütülmesiyle ilgili işlemler takip edilmektedir.

Gemiadamı Yeterlik İşlemleri

- Gemiadamı yeterlik belgelerinin onay işlemlerinin yapılması.
- Telsiz Operatörlerinin yeterlik belgelerinin onay işlemlerinin yapılması.
- Profesyonel Balıkadam belgelerinin basımı.
- Kılavuz Kaptan belgelerinin basımı.
- Amatör Denizci belgelerinin onay işlemlerinin yapılması.
- Amatör Denizci belgelerinin basımı.
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü belgelerinin onay işlemlerinin yapılması.
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü belgelerinin basımı.

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları 14 GOSS Merkezinde(Ankara, İstanbul, Kocaeli, Karadeniz Ereğli, Trabzon, Fatsa, Samsun, İzmir, Bodrum, Marmaris, Çanakkale, İskenderun, Antalya, Mersin) gerçekleştirilmektedir.

GOSS Merkezlerinde gerçekleştirilen tüm Gemiadamları ve Amatör Denizci sınavları çevrimiçi sistem üzerinden yapılmakta olup başvuru sahipleri adına oluşturulan hesaplar sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler istedikleri merkezde, uygun oldukları gün ve saat için, hangi dersten sınava girmeleri gerekiyorsa randevu olarak sınava girebilmektedirler.

Sistem sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler sınavlarını bitirdikleri anda sınav sonuçlarını öğrenebilmekte ve dijital arşiv sayesinde

geçmiş sınav bilgilerini ve randevularını sistem üzerinden takip edebilmektedirler.

Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi

Tayfa ve Zabitan sınıfı tüm gemiadamlarına verilen gemiadamı cüzdanlarının basım işlemi, Ankara'da oluşturulan Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi tarafından yapılmaktadır. Liman Başkanlıkları tarafından çevrimiçi sisteme girişi yapılan bilgi ve belgeler anında bu merkez tarafından incelenerek Gemiadamı Cüzdanı daha hızlı bir

şekilde Basım Merkezi tarafından düzenlenmektedir. Düzenlenen cüzdanlar PTT Kargo yolu ile başvuru sahiplerinin beyan ettikleri adreslerine ulaştırılmaktadır.

2013 yılı Ekim ayında Ankara'da kurulan Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi'nde 2015 yılında 37.000 adet civarında, Merkezin kurulmasından 2015 yılı sonuna kadar ise toplamda 90.000 adet Gemiadamı Cüzdanı basılarak sahiplerine gönderilmiştir.



B.1.5. DENİZ TİCARETİ FAALİYETLERİ

B.1.5.1. Proje ve Faaliyetler

1. Yeşil Liman Projesi:

Lojistik zincirin en önemli parçalarından birisi olan deniz taşımacılığı aşamasında, gemi ve liman operasyonlarının çevresel etkilerinin asgari düzeye indirilmesi amacıyla, liman tesislerinin idari ve teknik açıdan yeniden yapılandırılmasına yönelik olarak 2012 yılı Ekim ayında Genel Müdürlüğümüzce "Yeşil Liman" projesi başlatılmış, sertifika programı kapsamında, belirlenen kriterlere uyan limanlara "Yeşil Liman" unvanı verilecek olup proje ile;

- Liman sınırları içerisinde gemilerden kaynaklı zararlı gaz emisyonlarını azaltmak için belirlenen alternatif metotlardan birinin uygulanması,
- Limanda deniz suyu kalitesinin yükseltilmesi,

- Entegre yönetim sisteminin oluşturulması, etkin ve sürdürülebilir düzeyde uygulanması,
- ISO 14064 Sera Gazlarının Azaltılması, ISO 50001 Enerji verimliliği yönetim sistem sertifikasına yönelik çalışmaların yapılması,
- Yenilenebilir enerji projeleri geliştirilerek uygulanması,
- Geri dönüşüm ile malzemenin yeniden kullanımını sağlayarak liman operasyonlarındaki atık miktarının azaltılması,
- Liman tesislerinde bulunan binaların çevresel performansının artırılması hedeflenmektedir.

Ayrıca, proje kapsamında Bakanlığımız ile Türk Standardları Enstitüsü (TSE) arasında "Yeşil Liman İşbirliği Protokolü 16.12.2014 tarihinde imzalanmıştır.

Anılan İşbirliği Protokolü kapsamında, uluslara-



rası düzenlemeler ve en iyi uygulamalar temelinde ülkemiz liman tesislerine yönelik ulusal "Yeşil Liman Sektörel Kriterler Kılavuzu'nun" oluşturulma çalışmaları tamamlanmış olup Yeşil Liman/ Eko Liman Sertifikası almak isteyen liman işletmelerinin denetimleri hazırlanan kriterler kapsamında etkin bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, Yeşil-Eko liman başvuru şartları ve kriterleri dâhilinde, başvurusunu gerçekleştiren MARPORT liman işletmesi yapılan denetimlerin sonucunda, ilk Yeşil Liman Sertifikasını almaya hak kazanmış olup başvurusu gerçekleşen liman tesislerinin sertifikalandırma süreci devam etmektedir.

2. Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi:

"Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi"yle; Ulusal ve uluslararası bazda Türk sahipli gemiler, Türk bayraklı gemiler, yük, yolcu ve liman tesisleriyle ilgili istatistikler, gemi adamları, limanlar, tersaneler, denizcilik eğitimi veren kuruluşlar, Türk Boğazları gemi geçiş istatistikleri, ÖTV'siz yakıt, acentelik gibi hizmet dallarını da içeren bir sistemin kurulması ve tek bir yazılım yardımıyla izlenebilmesinin amaçlandığı bir sistemdir.

Böylece denizciliğe ait tüm verilere iş zekası modülleri yardımıyla tek pencereden erişim sağlanarak; geçmiş ve geleceğe yönelik deniz ticareti verileri analiz edilebilecek; Türk denizciliği, sitenin farklı dillere çevrilmesiyle tüm dünyaya tek pencere üzerinden açılabilir; tüm bu veriler ışığında öngörüler yapılabilecek; denizcilik, gemi inşa ve limancılık alanında stratejik çalışmalar için altyapı sağlayacak verilere ulaşılabilir bir platform kurulmuş olacaktır.

3. Gemiadamı İstihdam Arzının Arttırılması Projesi:

Türk gemiadamlarının deniz ticareti sektöründe istihdam imkânlarının arttırılmasına katkıda bulunulması hedeflenmektedir. Bu amaçla, denizde kariyer yapmak isteyen ve gemi adamı olma şartlarını sağlayan kişilere eğitim verilmesi suretiyle sertifikalandırılması, Liman Başkanlıklarında hizmet noktası oluşturulmasını takiben sertifika sahibi Türk gemi adamlarının İŞKUR veri tabanı-

na kayıtlarının yapılması sağlanacaktır.

Proje paydaşları olan Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ve Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile gemiadamı arz/talebinin Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi üzerinden de izlenebilmesini mümkün kılacak bir sistem oluşturulması çalışmaları devam etmektedir.

4. Liman Yönetim Modeli Projesi:

Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uygulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollanda) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmış ve bunun sonucunda; Endüstri Bölgeleri, Serbest Bölgeler ya da Organize Sanayi Bölgeleri örneklerinde olduğu gibi limanları bölgesel bir bütün içinde gelecek yük tahminleri ve art alanıyla birlikte lojistik sistemin bir parçası olarak planlayacak Liman Bölgeleri oluşturulması hedeflenmiştir.

Liman Yönetim Modelinin oluşturulmasında temel çıkış noktası olacak "Liman Topluluğu Bilgi Sistemi" çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın limanların gümrük birimleriyle elektronik olarak veri paylaşımını yapmasına yönelik pilot proje uygulamasının takip edilerek söz konusu sistemin tüm limanlara yayılması ve ileride Liman Başkanlıklarının da dâhil olması yönünde girişimlerin başlatılması öngörülmektedir.

Liman operasyonlarında verimliliğin arttırılması ve limanların yönetim anlamında standartlarının yükseltilmesi amacıyla bir mevzuat çalışması yapılması planlanmaktadır.

Söz konusu çalışma kapsamında ilgili birimlerin katılımıyla Genel Müdürlüğümüz başkanlığında bir çalışma grubu 27.08.2015 tarih ve 602.99 sayılı Müsteşar Olur'u ile kurulmuştur.

5. Türk Deniz Ticaret Filosunu Yenileme Destek Projesi:

Türk deniz ticaret filusunun temelleri yakın deniz taşımacılığıyla atılmıştır. Müteakiben organize ve daha büyük sermaye gerektiren denizcilik iş kollarına ayrılmıştır. Ancak, koster armatörlüğü babadan oğula geçen bir meslek halini alması nedeniyle kendini yenileyememiştir. Deniz ticare-

tinin zamanla gelişen ekonomik ve teknik şartlarına adapte olamamıştır.

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından hazırlanan Sekizinci, Dokuzuncu ve Onuncu 5 yıllık Kalkınma Planlarında da Türk Deniz Ticaret Filosunun geleceği milli bir öncelik olarak yer almıştır.

Türk ticaret filomuzun yenilenmesinin desteklenmesi amacıyla ekonomik ömrünü tamamlamış gemilere hurda destek bedeli ödenmesi ve yerlerine yeni gemi inşa edilmesine yönelik projenin dayanağı olarak; "Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari %35

yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari 5 yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının 3 yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip 5 yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi," desteklenmesi amacıyla kabul edilen 6639 sayılı Kanun, 15/04/2015 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Uygulamanın usul ve esaslarını belirlemek amacıyla hazırlanan "Türk Bayraklı Gemilerden Ekonomik Ömrünü Tamamlayanların Hurdaya Ayrılarak Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ" Taslağı Maliye Bakanlığı görüşüne sunulmuştur.



İç sular için inşa edilen 8 adet feribotun hizmet yerleri;

Teslim Edilen İdare	Hizmet Edeceği Baraj Gölleri	Feribot tipi
Gaziantep Valiliği	Birecik Baraj Gölü	2 adet A
Malatya Büyükşehir Belediyesi	Karakaya Baraj Gölü	1 adet A 1 adet B
Şanlıurfa Bozova Kaymakamlığı ve Hilvan Belediyesi	Atatürk Baraj Gölü	1 adet A 1 adet B
Tunceli Çemişgezek Belediyesi ve Pertek Belediyesi	Keban Baraj Gölü	2 adet B

Türk Deniz Ticaret Filosuna yapılacak destek ile filomuzdaki yaşlı gemiler hurdaya ayrılıp yerlerine yenilerinin inşası sağlanarak rekabet gücü artacaktır. Diğer taraftan da yabancı bayrakta gemisi olan armatörün gemisine Türk bayrağı çekmesi özendirilmiş olacaktır. Türk bayraklı gemilerin ithalat ve ihracat yüklerindeki taşıma payları artacak ve navlun açığı azalacaktır.

Yapılan düzenleme ile hurdaya ayrılacak gemi, yerine inşa edilecek geminin işletilmeye başlanacağı zamana kadar işletilmeye devam edilmesi sağlanacaktır.

Diğer yandan, şartların uygun olması halinde hurdaya ayrılacak gemilerin yurt içindeki gemi geri dönüşüm sektörüne değerlendirilmesi öngörülmektedir.

Sonuç olarak, deniz ticareti filosunun yenilenmesi projesi ile armatörler, tersaneler, gemi yan sanayi ve gemi geri dönüşüm sanayi önemli ölçüde desteklenmiş olacak, aynı zamanda istihdam artışı sağlanmış olacaktır.

B.1.6. TERSANELER VE KIYI YAPILARI PROJELERİ

B.1.6.1. Proje ve Faaliyetler

1. İç Sularda Kesintisiz Ulaşım Projesi

İç sular için 8 adet Feribotun inşası tamamlanmış olup, feribotların tümü 07.05.2015 tarihi itibarıyla suya indirilmiş ve 18.05.2015 tarihi itibarıyla de seyir tecrübeleri ve testleri tamamlanmıştır.

Feribotlar, iç sularımızda, gün geçtikçe artma eğilimi gösteren yolcu ve yük sirkülasyonuna cevap verecek nitelikte, iç sularımızdaki güçlü akıntı ile baş edecek manevra kabiliyetine haiz, yolcuların daha güvenli ve konforlu bir şekilde seyahat etmelerini sağlayacak ve acil durumlarda da kullanılacak şekilde kamu yararı gözetilerek inşa edilmiştir.

Proje kapsamında, 30 araç ve 50 yolcu kapasiteli A tipi ve 30 araç ve 100 yolcu kapasiteli B tipi olarak ihale edilen feribotların boyutları aynı olup,

tam boyu 36 metre ve genişliği 13 metredir. Yüksek manevra gücü için 2 x 400 Hp gücünde iki ana makine ve iki pervanelidir.



2. Kıyılarımızın Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesi

Kıyılarımızı ve koylarımızı kullanan teknelerin atıklarını yönetme, çapa atarak deniz dibine zarar vermelerini önleme gibi çevre koruma maksadının yanında güvenli barınma ve bağlama ihtiyacının karşılanması amacıyla, TÜBİTAK ile "Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü" projesi çalışmaları başlatılmıştır.

Proje Şubat 2015 ayında başlamış olup tamamlanma süreci içerisinde toplam 2 ara rapor 1 nihai rapor olmak üzere toplam 3 rapor sunulacaktır.

Proje kapsamında;

- Kuzey Ege çalıştay 20 Mayıs 2015 tarihinde İzmir'de,
- Güney Ege çalıştay 04 Haziran 2015 tarihinde Bodrum'da,
- Batı Akdeniz 16 Haziran 2015 tarihinde Antalya'da,
- Karadeniz çalıştay 29 Eylül 2015 tarihinde Samsun'da gerçekleştirilmiştir.

Aralık ayı itibarıyla nihai rapor sunulmuş olup, düzeltilmeleri devam etmektedir.



3. Tarama Vasıtalarının Takip ve Yönetimi Projesi

Bakanlığımız tarafından ülkemiz deniz ve içsularında yürütülen; tarama operasyonlarında yer alan tarama vasıtaları ve personelinin, etkin bir şekilde takibinin yapılarak iş verimliliğinin ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik olarak Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sisteminin geliştirilmesi amaçlanmakta olup bu kapsamda TUBİTAK Bilgem ile anılan proje imzalanmıştır.

Söz konusu proje iki alt sistemden oluşmaktadır;

1-Merkezi Komuta Sistemi (MKS)

2-Tarama Vasıtası Yönetim sistemi (TVYS)

Sistem; MKS sunucusunun kurulu olacağı Bakanlığımız, MKS'ye bağlanacak İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri ile bu Başmühendisliklere bağlı tarama operasyonlarını gerçekleştiren tarama vasıtalarından oluşmaktadır.

TVYS ile tarama vasıtalarına yerleştirilecek cihazlardan elde edilen verilerin yakıt ve seyir durumu, tarama miktarı ile gemiadamlarının takibi sağlanacaktır.

B.1.7. HAVACILIK VE UZAY FAALİYETLERİ

B.1.7.1. Proje ve Faaliyetler

1- Ar-Ge Faaliyetleri

a) Havacılık ve uzay teknolojileri alanında milli strateji ve hedeflerin belirlenerek, mevcut sanayi altyapısının buna uygun koordine edilmesi ve destek uygulamalarından yarar-

lanmak üzere, sektörde yer alan firmalara ait altyapı, imkân ve kabiliyetlerin belirlenebilmesi amacıyla, 2014 yılında başlatılan sektör envanteri çalışması kapsamında Bakanlığımız internet sitesinden interaktif olarak sektörün de kullanımına sunulan ve bilgilerini güncelleme imkânı verilen sektör envanteri paylaşım portalı ile ilgili yazılım geliştirme çalışmalarına ve veritabanı oluşturulması çalışmalarına devam edilmiştir.

Sektör envanterine hali hazırda 442 firmanın iletişim ve adres bilgileri girilmiş ve bu firmaların bazıları tarafından site üzerinden bilgi güncellemeleri yapılmıştır.

Havacılık ve uzay teknolojileri alanında, yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağının tespiti ve ülkemiz yararına değerlendirilmesi amacıyla oluşturulan insan kaynağı envanteri çalışmaları kapsamında insan kaynağının tespitine yönelik çalışmalara devam edilmiş olup, insan kaynakları envanterine 39'u yurt dışında ikamet etmekte olan 1233 kişi dahil edilmiştir.

b) 27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ar-Ge projelerinin desteklenmesine ilişkin yönetmeliğin 4. maddesi gereği havacılık ve uzay teknolojileri alanında Bakanlığımıza yapılacak Ar-Ge Projesi Destek başvurularına ilişkin olarak 2015 yılına ait Desteklemede Öncelikli Konuların belirlenmesi amacıyla, sektör kurum ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapılmış ve Bakanlığımız Desteklemede Öncelikli Konularının belirlenmesi için 02.04.2015 tarihinde yapılan çalışmaya katılım sağlanmıştır. Çalıştayda Bakanlığımız diğer birimleri ile Üniversitelerden katılımcıların uzmanlık ve görev alanlarına ilişkin olarak Ar-Ge geliştirilmesinde fayda gördükleri ve ihtiyaç duydukları konular ile yürüttükleri Ar-Ge projeleri hakkında bilgi alınması ve çalıştay öncesi ve sonrası sektör kurum ve kuruluşlarıyla yapılan ortak çalışmalar neticesinde havacılık ve uzay teknolojileri alanında 2015 yılına ait Desteklemede



Öncelikli Konular belirlenmiştir. Belirlenen Desteklemede Öncelikli Konular, öncelik sıralaması yapılmak sureti ile genel gerekçeleri ile birlikte nihai hali verilmiştir.

- c) GZFT analizi ve bu çerçevede belirlenecek politika alanları ve eylem planlarının son halinin verilmesi amacıyla 64. Hükümet Programındaki hususlar da dikkate alınarak ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak yapılan çalışmalar devam etmektedir.

2. Havacılık Teknolojileri Faaliyetleri

- a) Ülkemizde havacılık alanında üretim yapan şirket, kümelenme, üniversite ve enstitülerin de faydalanabileceği, sektörün ihtiyaç duyduğu test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgar tünelleri vb. diğer altyapıları kapsayacak "Havacılık Teknolojileri Test ve Geliştirme Merkezi Fizibilite Etüt-Projesi" başlatılmış olup 2015 Yılı Yatırım Programında proje için ödenek tahsis edilmiştir.

Proje kapsamında;

- Uluslararası alanda rekabet edebilecek nitelik ve kalitede havacılık ürünlerinin geliştirilmesinin desteklenmesi,
- Havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi,
- Havacılık sanayinde üretilen mevcut ürünlerin standartlarının yükseltilmesi

amaçlanmaktadır. Projeye ait şartname ve diğer hazırlıklar tamamlanmış olup ihale süreci devam etmektedir. 13.05.2015 tarihinde TÜBİTAK'tan teklif alınmıştır. TÜBİTAK-MAM ile Sözleşmenin imzalanması planlanmaktadır.

Projede işin süresinin 15 ay olması nedeniyle 2016 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma Bakanlığı'ndan projenin bitiş tarihi olarak 2016 yılı olarak revizyon talebinde bulunulmuştur, Kalkınma Bakanlığı'ndan revizyon onayı alındıktan sonra ihale süreci başlatılabilmektedir.

- b) Yerli Uçak Projesi kapsamında;
- i. Dünyadaki mevcut üreticiler ve çeşitli sebep-

lerle üretimine ara vermiş firmalarla görüşülmüştür,

- ii. Bu firmaların ürünleri ve tesisleri incelenmiştir. Bu firmalara ülkemiz havacılık altyapı ve kabiliyetlerini görme imkanı sağlanmıştır. Bu firmalarla hala irtibatlarımız sürmektedir,
- iii. Ülkemizin yerli uçak üretim stratejisi kapsamında aşağıdaki alternatifler oluşturulmuştur:
- Lisanslı üretim,
 - Mevcut bir platformun geliştirilmesi,
 - Özgün tasarım.
- iv. Çalışmalarımızla ilgili "Yerli Uçak Projesi Ön Raporu" hazırlanmıştır.
- v. Projenin 17 Mart 2015 tarihinden itibaren Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından yürütülmesi uygun görülmüştür.
- vi. Genel Müdürlüğümüzün katkılarıyla Projenin Lansmanı 27.05.2015 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

3. Uzay Sistemleri ile Uydu Tasarımı ve Entegrasyon Faaliyetleri

Uzay Faaliyetleri

Birleşmiş Milletler Dış Uzay İşleri Ofisi (UN-OOSA) Uzayın Barışçıl Amaçlarla Kullanılması Komitesi (UN-COPUOS) tarafından Viyana'da düzenlenen "52. Bilimsel ve Teknik Alt Komite Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

Ülkemizde ve Japonya'da gerçekleşen uzaktan algılama faaliyetleri ile Türk ve Japon kurum/kuruluşların yürüttüğü proje ve uygulamalara ve iki ülke arasında afet yönetimi alanında yapılabilecek işbirliğine yönelik olarak, AFAD Başkanlığında düzenlenen "Afet Yönetiminde Türkiye-Japonya Uzay İşbirliği Sanayi-Devlet-Akademi Ortak Çalıştayı"na katılım sağlanmıştır.

Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu'nun 17 Aralık 2007 tarihli "Uzay cisimlerinin tescili hususunda ülkelere ve uluslararası organizasyonlara tavsiyeler" başlıklı kararına istinaden, kurum/kuruluşlarımızla yapılan koordinasyon çalışmaları sonucunda; *BM Uzay İşleri Ofisi* nezdinde uzay

cisimlerinin tescili için ülkemiz adına **Ulusal İrtibat Noktası** olarak Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü belirlenmiş olup BM Uzay İşleri Ofisine gerekli bildirimler yapılmıştır.

02-04 Mart 2015 tarihleri arasında Tokyo/JAPONYA'da düzenlenen "Türkiye-Japonya Uydu ve Uzay Alanında İşbirliği Çalıştayı"na kurum, kuruluş, üniversite ve özel sektör temsilcileri ile birlikte katılım sağlanmıştır.

Türkiye-Japonya Uydu ve Uzay Alanında İşbirliği kapsamında; 09 Mart 2015 tarihinde Japon yetkililerle bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

ASELSAN A.Ş.'nin Gölbaşı/ANKARA'da kurulan "Radar ve Elektronik Harp Teknoloji Merkezi"nin açılış organizasyonuna katılım sağlanmış ve söz konusu tesislerin savunma sistem teknolojilerini içeren bölümlerinde kapsamlı görüşme ve incelemelerde bulunulmuştur.

TÜBİTAK 1007 programı kapsamında, "Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi (Türksat-6A) çerçevesinde, Müşteri kurum olarak projenin izleyici grubunda yer alınmış olup, söz konusu projenin gerçekleştirilme takvimine uygun olarak izleme faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda;

- Projede görevli izleyici grubu üyeleri, proje yöneticisi kuruluş ve proje yürütücüsü kuruluş temsilcileriyle, proje yöneticisi kuruluş ve proje yöneticisi kuruluş tesislerinde muhtelif tarihlerde 14 defa proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantıları yapılmıştır.
- Projenin ilk altı aylık ve ikinci altı aylık dönemine ilişkin olarak proje yöneticisi kuruluşça hazırlanan proje gelişme raporları değerlendirilerek Bakanlığımızın proje gelişme izleyicisi değerlendirme raporu hazırlanmıştır.

Uydu Tasarımı ve Entegrasyon

Avrupa Birliğinin Araştırma ve Yenilik Çerçeve Programı Ufuk (Horizon) 2020 kapsamında "Uzay Alanında Endüstriyel Teknolojiler ve Liderlik" başlıklı İş Programı Çerçevesinde, "EGNSS (European Global Navigation Satellite System-

Avrupa Küresel Konum Belirleme Uydu Sistemleri) Hizmetlerinin Uluslararası İşbirlikleri ile Geliştirilmesi" konulu çağrıya ESSP (European Satellite Service Provider) çatısı altında Genel Müdürlüğümüzün de işbirliği ile yapılan başvurusunun Avrupa Komisyonu tarafından desteklenmesine ve finansmanının sağlanmasına karar verilmiştir.

Projede EGNOS sisteminin Türkiye ve yakın çevresini de içine alacak şekilde kapsamının genişletilmesi amacıyla bir fizibilite raporu çalışması hedeflenmektedir. Söz konusu fizibilite raporu, 25 Ekim 2014 tarih ve 29156 sayılı resmi gazetede yayımlanan Bakanlığımızın Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi Eylem Planında yer alan "GNSS teknolojilerinin kullanıldığı Galileo/EGNOS projesine katılım için şartların ve yapılanmanın gerçekleştirilmesi" eylemi için de bir ön hazırlık niteliği taşımaktadır. Bu kapsamda "BEYOND UFUK 2020 (Horizon 2020) EGNSS Katılımcı Ortaklık Anlaşması 03.04.2015 tarihinde imzalanarak ESSP'ye gönderilmiş olup süreç devam etmektedir.

TÜRKSAT 6A Projesi

Ülkemizin ihtiyaç duyduğu milli haberleşme uydusunun azami ölçüde yerli imkânlarla geliştirilmesi amacıyla 11 Eylül 2013 tarihinde Bakanlığımız -TÜBİTAK-TÜRKSAT arasında "Yerli Haberleşme Uydusu Üretimi konusunda işbirliği ön protokolü" imzalanmıştır.

Proje kapsamında öncelikle TÜRKSAT A.Ş.'nin haberleşme uydusu için oluşturduğu teknik istekler doğrultusunda TÜBİTAK Kamu Araştırmaları Destek Grubu (KAMAG) tarafından 11.09.2013-22.11.2013 tarihleri arasında proje çağrısına çıkmıştır. Bu çağrıya istinaden TÜBİTAK Uzay yöneticiliğinde dört kuruluşun yürüteceği (TÜBİTAK Uzay, TUSAŞ A.Ş. ASELSAN A.Ş. ve C-TECH Bilişim Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş.) bir proje teklifi hazırlanmıştır. Hazırlanan teklif uygun bulunmuş ve 15.12.2014 tarihinde, Bakanlığımız, TÜRKSAT A.Ş., TÜBİTAK ve proje teklifini veren kuruluşlar arasında projenin TÜBİTAK- UZAY Başkanlığında yürütülmesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır.

Projenin toplam süresi 60 ay, toplam bütçesi ise



545.957.040,00 TL olarak belirlenmiştir. Bütçenin 368.830.776,57 TL'si Bakanlığımız tarafından, 29.728.716,43 TL'si TÜRKSAT A.Ş., geri kalan 147.397.547 TL'si TÜBİTAK tarafından karşılanacaktır. (Uydu fırlatma ve sigorta için gerekli olan bütçe projenin toplam bütçesine dâhil değildir. Bu kalemler TÜRKSAT A.Ş. tarafından ayrıca karşılanacaktır. Uydunun işletilmesinden de TÜRKSAT A.Ş. sorumlu olacaktır.)

Bütçeye dair ödemeler her altı ayda bir proje yürütücüsü kuruluşların hazırlayacağı proje gelişme raporlarının değerlendirilmesi ve proje teklifine uygun bulunması durumunda gerçekleştirilecektir. Bu bağlamda proje yürütücüsü kuruluşlar her altı aylık dönem için gerçekleştirdikleri faaliyetleri ve projenin durumunu gösteren proje gelişme raporlarını hazırlamak ve bunları Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş.'nin görüşüne sunmakla yükümlüdürler. TÜBİTAK-KAMAG Bakanlığımızın ve TÜRKSAT A.Ş.'nin görüşleri ile birlikte gelişme raporlarını değerlendirecek ve ödemeler TÜBİTAK-KAMAG'ın vereceği son karara göre proje yürütücüsü kuruluşlara transfer edilecektir.

Türksat 6A Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi projesinin birinci ve ikinci altı aylık aşamaları tamamlanmış olup, proje gelişim raporları müşteri görüşüne sunulmuştur.

Projenin ilk altı ayında gerçekleştirilen faaliyetler, projenin ana destekleyicisi olan Bakanlığımızın izleme grubu üyeleri tarafından değerlendirilmiş ve ilk altı ay ile ilgili olarak Bakanlığımızın olumlu görüşü TÜBİTAK-KAMAG'a iletilmiştir. TÜBİTAK-KAMAG Bakanlığımızın ve TÜRKSAT A.Ş.'nin görüşlerini göz önünde bulundurarak projenin ilk altı ayını değerlendirmiş ve projenin ilk dönemine ilişkin sorumlulukların yerine getirildiğini tespit ederek ikinci altı ay için tahsis edilen bütçenin transfer edilmesini talep etmiştir. Projenin ikinci aşaması için Ağustos ayı içerisinde Bakanlığımız tarafından 56.137.748,60 TL katkı payı TÜBİTAK hesabına aktarılmış, TÜBİTAK tarafından karşılanması planlanan 14.467.325,40 TL ile birlikte toplamda 70.605.074 TL proje yürütücüsü kuruluşların kullanımına açılmıştır.

Projenin ikinci altı ayında, proje yürütücüsü kuruluşlar tarafından uydu sisteminin ön tasarım ve alt sistem gereksinimleri belirleme faaliyetleri yürütülmüştür. Tedarik edilecek teçhizatların, "ekipman yeterlilik gözden geçirme toplantıları" gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında proje yürütücüsü kuruluşlar tarafından gerçekleştirilmesi planlanan Ön Tasarım Gözden Geçirme toplantısı 31 Aralık 2015 tarihinde TÜBİTAK Uzay'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilmiştir. Projenin ikinci aşamasına dair proje yürütücüsü kuruluşlar tarafından hazırlanan ikinci proje gelişim raporu 2016 yılının Ocak ayında tarafımıza iletilmiştir. İkinci proje gelişme raporu ve projenin üçüncü aşaması için planlanan bütçe transfer işlemleri de 2016 şubat ayı içinde gerçekleştirileceğinden bu faaliyet raporunda belirtilmemiştir.

B.1.8. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

B.1.8.1 Proje ve Faaliyetler

1-Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması

Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)'nin uygulanması çerçevesinde hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" ilk olarak 31.03.2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Söz konusu Yönetmelik, iki yılda bir değişen ADR'nin Teknik Ekleri dikkate alınarak günün ihtiyaçlarına göre revize edilip 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 24 Ekim 2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazete' de yeniden yayımlanmıştır.

Yönetmeliğin uygulanmasından kaynaklanan sorunların çözümü ve sektörden gelen talepler dikkate alınarak; Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına dair Yönetmelik 31.12.2015 tarihli ve 29579 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönetmelik ve Karayoluyla Tehlikeli

Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi çerçevesinde, Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığına ilişkin olarak;

Eğitim kurumlarının yetkilendirilmesi ve eğitimlerin Türkiye genelinde yaygınlaştırılmasına hız verilmiştir.

Sürücülere yönelik eğitim verilmek üzere 63 adedi 2015 yılında olmak üzere bugüne kadar 125 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kurumlarında 12.588 kişi 2015 yılında olmak üzere bu güne kadar 41.932 sürücüye eğitim verilmiştir.

Eğitim alıp Bakanlığımızca yapılan sınavlarda başarılı olan 30.290 sürücüye uluslararası geçerli Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC 5) verilmiştir. Bu belgelerin 12.922 adedi ise 2015 yılında verilmiştir.

2013-2015 yılı içerisinde, yetkilendirilen eğitim kuruluşlarındaki eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğiticilerin de katılımıyla yapılan Eğiticilerin Eğitimi Programları neticesinde 125 kişi ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere "eğitici" olarak yetkilendirilmiştir.

Böylece, tehlikeli madde taşımacılığı yapan Sürücülere; Temel eğitim, Tanker eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 eğitimleri verilmektedir. Düzenlenen bu Eğiticilerin Eğitimi Programlarıyla, hem mevcut Eğitim Merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni Eğitim Merkezlerinin açılmasına ve eğitimlerin ülke genelinde yaygınlaştırılmasına imkân sağlanmıştır.

2-Tehlikeli Madde Taşımacılığında Lisanslandırma

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 10.04.2014 tarih ve 15341 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile Yürürlüğe girmiştir. Böylece tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve

bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Sınıf 1 (patlayıcı), Sınıf 6 (bulaşıcı) ve Sınıf 7 (radyoaktif) kapsamındaki tehlikeli maddelerle iştilig eden işletmelere ise, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince işletmelere TMFB düzenlenmektedir.

Bu kapsamda, 3.680 adedi 2015 yılında olmak üzere bu güne kadar 16.772 işletmeye, beş yıl süreli tehlikeli madde faaliyet belgesi (TMFB) düzenlenmiştir.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunan işletmelere, **30 Haziran 2015** tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etme veya Güvenlik Danışmanından hizmet alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tebliğ kapsamında eğitim vermek üzere 2015 yılında 80 Eğitim Kuruluşu yetkilendirilmiştir. Genel Müdürlüğümüzce, 2014 yılı içerisinde 2 adet, 2015 yılında ise Ankara'da 4 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve 1 adet TMGD Eğiticisi sınavı yapılmıştır. Yetkilendirilen Eğitim Kurumlarında eğitim almış yaklaşık 16.606 kişi bu sınavlara girmiştir. Yapılan sınavlarda, 5.294 kişi 2015 yılında olmak üzere, toplam 6.022 kişi TMGD Sertifikası almayı hak kazanmış olup, 2015 yılı sonu itibariyle bunlardan 4.395 kişiye 5 yıl geçerli TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Diğer taraftan 2014 ve 2015 yılı içerisinde Bakanlığımızca yapılan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticisi sınavları sonrası 2015 yılı sonu itibarı ile 135 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticisi Belgesi düzenlenmiştir.



Katip Sistemi

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) sahibi olup da Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etme zorunluluğu bulunan işletmeler ile TMGD'lerin e-devlet sistemi üzerinden sözleşme yapmasına, faaliyete bulunan TMGDlerin takip ve izlenmesine imkan sağlayan bir bilgisayar programı (KATİP) hazırlanarak www.turkiye.gov.tr adresinden 01.07.2015 tarihi itibarıyla ilgililerin kullanımına açılmıştır.

Bakanlığımızca hazırlanan söz konusu programa, TMGD'ler ve TMFB sahibi işletmeler e-devlet şifresi ve T.C kimlik numaraları ile erişim sağlayabilmekte olup, TMFB sahibi işletmeler KATİP programı sayesinde TMGD'ler ile daimi veya geçici olmak üzere, TMGD hizmeti anlaşması ve anlaşmanın fesih işlemlerini yapabilmektedirler.

TMGD'lerce Yapılacak Olay /Kazaların Bildirimi ve Raporlanması

İşletmelerde istihdam edilen TMGD'lerin, Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ'in 23 üncü maddesi gereğince bildirim zorunluluğu kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığında kaynaklanan olay veya kazaların bildirimlerinde kullanılacak ve ADR'nin 1.8.5'e göre hazırlanacak rapor formatı, Bakanlığımızca hazırlanan bir bilgisayar programı ile elektronik ortama aktarılmış www.turkiye.gov.tr adresinde ilgililerin kullanımına açılmıştır.

www.turkiye.gov.tr adresinde yer alan tehlikeli madde taşımacılığında kaynaklanan olay veya kaza raporu bildirim programına, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları T.C kimlik numaraları ile erişim sağlayıp bildirimde bulunmakta olup, yapılan bildirimler aynı anda Genel Müdürlüğümüzün ilgili personelinin e-mail adresine düşmekte ve gerekli değerlendirmeler uzman kişiler tarafından yapılmaktadır.

Araçlar, Ambalajlar ve Tankların Test, Muayene ve Belgelendirilmesi

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü

tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip **Birleşmiş Milletler Numarası (UN No)** verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtlarında **ADR Uygunluk Belgesine** sahip olmaları gerekmektedir.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Paket, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan Protokolle TSE yetkilendirilmiştir.

TSE tarafından, 2015 yılı içerisinde yapılan test, muayene ve belgelendirme işlemlerinde:

- 5313 adet araca ADR Uygunluk Belgesi,
- 42 adet tanka Tank Tasarım Onay Belgesi,
- 20 adet ambalaja Ambalaj Tip Onay Belgesi,
- 2046 adet tankında ADR ye uygun olarak muayenesi yapılmıştır.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaşma ve sözleşmelerde zikredilen, taşınabilir basınçlı kaplar, tank konteynerler ile CSC konvansiyonu kapsamındaki konteynerlerin test, muayene ve belgelendirme işlemlerini Bakanlığımız adına yapmaları için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Aralık 2013 sonu itibarıyla **Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi** de yetkilendirilmiştir. 2015 yılında Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi 15 adet portatif tanka ara/periodyodik muayene işlemi yapmıştır.

Böylece, oluşturulan fiziki, teknik ve beşeri kapasite ile 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren belgelendirme işlemleri artık Türkiye'de yapılmakta ve bu tür tank ve ambalaj ürünlerini üreten firmalarımız onay ve sertifikalandırma işlemlerini yaptırmak için yurt dışındaki onay kuruluşlarına yüksek ücretler ödemek zorunda kalmamaktadırlar.

ADR'ye Uygun Olmayan Araçlar

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 2015 model ve üzeri araçların ADR Araç Uygunluk Belgesine sahip olmaları zorunludur. 2015

modelin altındaki araçlar ise mevcut araç statüsünde olup ülke içerisinde taşımacılık yapmaları kaydıyla bu araçların daha güvenli hale getirilmesi için belirlenecek usul ve esaslar dâhilinde bazı tadilatlar yaptırılarak Taşıt uygunluk Belgesi ile belgelendirilecektir.

Söz konusu belgelendirme işlemine esas teşkil etmek üzere başlatılan mevcut araçların durum tespitinin yapılması ve bu araçlara "Taşıt Durum Tespit Belgesi" düzenlenmesi konusunda 06.03.2015 tarihinde yapılan ek Protokol ile Bakanlığımız tarafından TSE yetkilendirilmiştir.

TSE tarafından 2015 yılı içerisinde 17.053 adet araca (çekici, römork ve yarı römork) Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

Bu çalışmaya katkı sağlayacak mevcut araçların durum tespit raporlarını alma süreleri 31 Aralık 2015 tarih ve 29579 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Tehlikeli Malların Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile 01.07.2016 tarihine kadar uzatılmıştır.

3- Denetimler

Eğitim Kurumları Denetimleri

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Eğitimi veren Eğitim Merkezlerine yönelik denetimler Bakanlığımızca sıkı bir şekilde yapılmakta olup, söz konusu denetimler Bölge Müdürlüklerimiz personeli marifetiyle yürütülmektedir.

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinde görev yapanlara, sürücülere ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ile firma çalışanlarına yönelik eğitim veren eğitim kuruluşlarından 103 adedi 2015 yılı içerisinde, habersiz denetime tabi tutulmuştur.

Yol Kenarı Denetimleri

Tehlikeli madde taşımacılığına yönelik yol kenarı denetimi yapmak amacıyla, mevzuat yönünden ve diğer altyapısal tüm eksiklikler tamamlanmış olup, AB eşleştirme projesi kapsamında, Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma

Genel Komutanlığının ilgili personelinden 200 kişiye kapsamlı eğitim verilerek yol kenarı denetimi yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

Söz konusu eğitimler neticesinde; fiziki ve teknik durumu müsait olan Bakanlığımıza ait 28 adet yol kenarı denetim istasyonunda, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla başlanmış olup, 2015 yılı içerisinde 33.859 araç denetime tabi tutulmuş bunlardan 3.418 araçta uygunsuzluk tespit edildiğinden 2.136.441 TL idari para cezası tatbik edilmiştir.

4- Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınması

Tehlikeli maddelerin demiryoluyla yurt içinde ve uluslararası alanda emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla; "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Yüklenmesi, Boşaltılması ve Depolanmasına Ait 505 Numaralı Genel Emir" TCDD tarafından hazırlanarak 01.06.2012 tarihinde yürürlüğe konmuştur.

Ancak, 655 Sayılı KHK ile Genel Müdürlüğümüze tevdi edilen görevler çerçevesinde; Demiryolu Serbestleştirme Kanunu gereğince üçüncü şahısların da demiryolu taşımacılığı yapacakları dikkate alınarak; RID (Tehlikeli Eşyaların Demiryolu İle Uluslararası Taşınmasına İlişkin Kurallar) hükümleri göz önünde bulundurularak; mevcut 505 nolu Genel Emir'in de yerine geçecek şekilde; yeni bir mevzuat "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması hakkında Yönetmelik" hazırlanarak 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Söz konusu yönetmelik kapsamında hazırlanan; "Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" 22.10.2015 tarih ve 71905 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Eğitim Yönergesi kapsamındaki eğitim faaliyetleri Genel Müdürlüğümüzün yetkilendirmesi ve denetimi altında yürütülmektedir. Bu kapsamda da ilk iş olarak Genel Müdürlüğümüzce yetkilendirilecek olan eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılayabilmek amacıyla 07-13 Aralık 2015 tarihleri arasında Ankara'da kamu



ve özel sektörden 48 kişinin katılımıyla RID Eğiticilerin Eğitimi Programı düzenlenmiştir. Başarılı olanlara RID Eğitici sertifikası düzenlenmiştir. Başta TCDD personeli olmak üzere, Demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm tarafların, RID ve Eğitim yönergesinde belirlenen müfredat çerçevesinde, eğitim almaları sağlanacaktır.

Ayrıca, Tehlikeli Maddelerin Demiryolu Taşınması Hakkında Yönetmelik uyarınca hazırlanan "Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 24.12.2015 tarihli Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu Faaliyet Belgesi yönergesi çerçevesinde, demiryolu ile tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/portatif tank işletmecileri, sarnıç vagon sahipleri veya işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri ve demiryolu alt yapı işletmecilerinden bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar için Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca, Tehlikeli Madde Taşımacılığında kullanılan yük taşıma birimlerinin (sarnıç vagonları, tüplü gaz vagonları, portatif tank veya tank konteyner, çok elemanlı gaz konteyneri) test, onay ve sertifikalandırılması işlemleri; Bakanlığımız ile TSE arasında yapılan yetkilendirme protokolü kapsamında, TSE tarafından yapılmaktadır.

5- Tehlikeli Yüklerin Deniz Ve İçsuyoluyla Taşınması

Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) hükümleri ile bu Sözleşmelerin uygulanmasında kolaylık ve birlikteliği sağlamak üzere yayımlanan;

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod),

- Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod),
- Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod), Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod), ve
- Paketli Işınlanmış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviye Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kod (INF Kod),
- Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod),
- Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)

hükümleriyle düzenlenmektedir.

Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi)

"Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun" 31 Ocak 2013 tarihli ve 28545 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmış ve ülkemiz CSC Sözleşmesine 8 Ağustos 2014 tarihinde taraf olmuştur.

Bu kapsamda, CSC Sözleşmesinin ülkemizde uygulanmasına yönelik olarak, liman başkanlıkları, konteyner üreticileri, konteyner sahipleri, konteyner taşıyan gemilerin kaptanları ile bu gemilere hizmet veren terminal operatörleri, klas kuruluşları ve diğer ilgililere faaliyetlerinde yol göstermek ve uygulamaları kolaylaştırmak amacıyla hazırlanan 2014/270 sayılı Uygulama Talimatı 22 Ağustos 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

1 Ocak 2010 tarihi itibarıyla IMO tarafından, IMDG Kod kapsamında tehlikeli maddelerle ilgili

6- Eğitim

Genel Müdürlüğümüz tarafından üç ayrı dönemde düzenlenen Eğiticilerin Eğitimi Seminerlerinde başarılı olan 115 kişiye IMDG Kod Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

"Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" uyarınca eğitimcilerin eğitimi seminerleri Genel Müdürlüğümüz tarafından düzenlenirken kıyı tesislerinde görev yapan personele yönelik eğitimler ise Genel Müdürlüğümüz tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca düzenlenmektedir.

Söz konusu yönetmelik kapsamındaki IMDG Kod eğitimlerine yönelik olarak 8 kuruluş genel eğitim ve 14 liman işletici kuruluşu ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 22 kuruluş yetkilendirilmiştir. Bu kuruluşlar tarafından, 2015 yılı sonu itibarıyla, kıyı tesislerinde tehlikeli madde elleçlenmesinde görev alan 17.652 kişiye eğitim verilmiştir.

IMDG Kod kapsamında eğitim veren eğitim kuruluşları ile kıyı tesislerinin 9 adet eğitim dönemi habersiz denetlenmiştir.

26.12.2013 tarih ve 1654 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulan "Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi" kapsamında; 7 eğitim kuruluşu genele eğitim, 12 Sivil Havacılık İşletmesi ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 19 kuruluş yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarında toplam 222 eğitici marifetiyle tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması faaliyetlerinde bulunan kişilere eğitim verilmekte olup, 2015 yıl sonu itibarıyla toplam 41.289 kişiye eğitim verilmiştir.

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında görev alacak kişilere verilecek eğitimleri, eğitim programlarının içeriğini, eğitim icra edecek eğitim kuruluşları ve işletmeler ile söz konusu eğitimleri verecek eğitimcilerin yetkilendirilmesine ve denetimine ilişkin usul ve esasları belirleyen "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi" revize edilerek 26.10.2015 tarihinde yürürlüğe konulmuştur

7. Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınması

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICA-

O)'nün ŞİKAGO Sözleşmesi Ek 18 ve buna bağlı olarak yayımlanan "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınmasına İlişkin Teknik Talimatlar (ICAO-TI)" hükümleri ile düzenlenmektedir.

Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge" 21.11.2013 tarih ve 1444 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulmuştur. Söz konusu Yönerge kapsamında 4 Havayolu İşletmesine " Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi" verilmiştir.

8. Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Genel Müdürlüğümüzce, Türkiye'de taşıma modları arasında entegrasyonun ve dengenin sağlanmasına yönelik teknik ve idari çalışmalar yapılmaktadır. Kombine taşımacılığın geliştirilmesine hizmet edecek büyük altyapı projeleri (demiryolu, liman, havayolu, Lojistik köyler vs) Bakanlığımızın ilgili Genel Müdürlüklerince gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, kombine taşımacılığın daha etkin bir şekilde yapılmasını sağlayacak, demiryolu ve denizyolu taşımacılığını özendirecek bazı idari ve hukuki düzenlemeler de yapıyoruz. Bu bağlamda, İspanya ile ortaklaşa yürütülen, Türkiye'de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Eşleştirme Projesi kapsamında bir dizi çalışma yapılmıştır.

- Bir Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği Taslağı oluşturulmuştur. İlgili kamu ve özel sektör kuruluşlarıyla halen müzakere edilen Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği'nin 2016 yılı ikinci yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.
- Ulusal Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi hazırlanmış ve Genel Müdürlüğümüzün "www.tmkt.gov.tr" internet sitesinde yayınlanmıştır.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (SOPT)

- a) Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde, 2014-2020 yıllarını içeren Katılım-Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA-II) kapsamında Avrupa Birliği, Sürdürülebilir/Güvenli Taşımacılık Eylem



Alanı'nda Intermodal/kombine taşımacılığın geliştirilmesi konusunu öncelikli beş alandan biri olarak belirlemiştir. Bu öncelik kapsamında, AB tarafından, kombine taşımacılık alanında küçük ve orta-ölçekli altyapı projelerinin IPA II fonu altından finanse etme yönünde bir imkanın olduğu belirtilmiştir. Bu bağlamda, yaklaşık 50 Milyon Avro düzeyinde bir fonun bu altyapı projelerine aktarılacağı tahmin edilmektedir. Bu doğrultuda, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü öncülüğünde ve koordinatörlüğünde iki adet altyapı projesi (kombine yük terminali ve demiryolu bağlantı hattı) oluşturulmuş ve bu projeler Sektörel Operasyonel Program metnine dahil edilmiştir. Bu projelerin hayata geçirilmesi amacıyla teknik destek programlarından yararlanmaya dönük çalışmalar devam etmektedir.

Uluslararası İlişkiler

b) Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, Karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak için çalışmalar başlatılmıştır.

Bu çalışmalar neticesinde, Azerbaycan ile 13 Kasım 2013 tarihinde, Türkmenistan ile 03 Mart 2015 tarihinde ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması imzalanmıştır.

Benzer bir ikili Anlaşma, Gürcistan, Ukrayna, Kazakistan, Afganistan, Özbekistan, Beyaz Rusya, Litvanya makamlarına da önerilmiştir. Gürcistan ve Ukrayna'dan Anlaşma müzakerelerinin teknik komiteler üzerinden gerçekleştirilmesi yönünde olumlu cevap alınmıştır. Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılan ticarete intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için bu bölgelerde yer alan diğer ülkelerle ikili ve çok-taraflı Anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Nitekim Çek Cumhuriyeti ül-

kemiz ile kombine taşımacılık anlaşması imzalamaya hazır olduğunu beyan etmiştir.

Bu doğrultuda, 2015 yılında başlatılan bu faaliyetlerin, 2016 yılında sonuca ulaştırılması planlanmaktadır.

Türk Konseyi (Türkiye, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan) bünyesinde Türkiye-Azerbaycan Kombine Taşımacılık Anlaşması'nın revize edilerek çok-taraflı hale getirilmesi ve Konsey Sekretaryasının eşgüdümünde bölgede intermodal taşımacılığın geliştirilmesi amacıyla üye ülkeler tarafından imzalanması çalışmaları devam etmektedir.

Genel Müdürlüğümüz, başta BM/AEK olmak üzere uluslararası ve bölgesel organizasyonlar bünyesinde, kombine taşımacılığın geliştirilmesine ilişkin yürütülen çalışmalara aktif olarak katılmaktadır. Genel Müdürlüğümüz, BM/AEK Intermodal ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığını, 2014 yılından bu yana yürütmektedir.

29 Ocak 2015 tarihinde Aşgabat' ta düzenlenen Türkiye-Azerbaycan ve Türkmenistan Dışişleri Bakanları II. Üçlü Toplantısında alınan karara ve anılan toplantı sonunda imzalanan 2015-2017 Dönemine Yönelik İşbirliği Çerçeve Programında yer alan hususlara istinaden, üç ülke arasında Hazar Denizi'ndeki etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik gerekli çalışmaları yapmak üzere, Ortak Teknik Komite kurulmuştur.

Söz konusu Teknik Komite'nin Türkiye ayağının koordinasyonu Genel Müdürlüğümüzce yerine getirilmektedir. Söz konusu Teknik Komite de; Trans-Asya orta koridorun geliştirilmesi için, Hazar transit geçişlerini rekabetçi hale getirecek uygun taşıma fiyatlarının sağlanması, düzenli/tarifeli Ro-Ro ve feribot hatlarının oluşturulması, sürücülerini yaşamış oldukları vize sorunlarının giderilmesi ve intermodal terminal kapasiteleri ile altyapılarının geliştirilmesi gibi konular 3 ülkenin ilgili temsilcilerince tartışılmaktadır.

Üçlü Teknik Komite ilk toplantısını 9 Eylül 2015 tarihinde Bakü'de yapmış olup, bu ana konu başlıklarını müzakere etmiştir. Akabinde, Bakanlı-

ğımızın da girişimiyle, Azerbaycan tarafı, transit geçiş ücretleri ile gemi tarifelerinde bazı iyileştirmeler sağlamıştır.

9. ATP- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması

Bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşındıkları ortamda tesis edilmesi gereken teknik şartları belirleyen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı Ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma" (ATP Sözleşmesi)'ne ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 no'lu uygun bulma kanunu ile taraf olmuştur.

Önceki dönemde Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan Söz konusu ATP Anlaşması ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi 25.12.2014 tarihli ve 70399 sayılı Makam Oluru ile Genel Müdürlüğümüze tevdi edilmiştir.

Bu doğrultuda, Genel Müdürlüğümüz, ATP Anlaşması hükümlerinin takibi ve uygulanmasına yönelik ülkemizde "ulusal yetkili otorite" olarak görevlendirilmiştir. ATP Anlaşması'nın uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla Genel Müdürlüğümüzün teknik kapasitesini geliştirmeye yönelik Avrupa Birliği tarafından oluşturulan Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizması'ndan (TAIEX) destek sağlanmış olup bu doğrultuda uluslararası bir çalıştay düzenlenmiştir. Özellikle Finlandiya'da oluşturulan kurumsal yapılanma ve prosedürlerin incelenmesi sağlanmıştır. Yine 2015 yılında, bu konuda Alman Loydu'na teknik bir ziyaret gerçekleştirilmiştir.

ATP Anlaşması'nın ülkemizde uygulanmasına yönelik bir dizi çalışma gerekmektedir. Bu çerçevede, taşınması karayoluyla gerçekleştirilen; ulusal veya uluslararası ticarete konu olan bozulabilir gıdaların taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesini sağlamak ve soğuk taşıma zincirinin verimliliğini arttırmak amacıyla bu faaliyetlerde yer alan tarafların hak, sorumluluk

ve yükümlülükleri ile bozulabilir gıda maddesi taşıyan araçların ve ATP Anlaşması'nın EK I kısmında tanımlanan özel nakliye ekipmanlarının teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasını sağlayacak test merkezleri ile tip test istasyonlarının kurulması ve işletilmesine yönelik usul ve esasları belirlemek üzere Genel Müdürlüğümüzce Bozulabilir Gıda Maddelerinin Karayoluyla Taşınması Hakkında bir Yönetmelik taslağı hazırlanmıştır.

Aynı zamanda, bozulabilir gıda maddelerinin taşınmasında belgelendirme, test, denetim ve diğer teknik işlemlerin yerine getirilmesi için bir kurum/kuruluşun yetkilendirilmesi yönünde çalışmalar yapılmaktadır. Bu doğrultuda, Bozulabilir Gıda Maddelerinin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 2016 yılının ikinci yarısında yürürlüğe konulması planlanmaktadır.

B.1.9. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLİŞKİLİ FAALİYETLER

B.1.9.1 Proje ve Faaliyetler

1. Koordine Edilen Projeler

Bu kapsamda yürütülen projeler, Ulaştırma OP'de yer alan öncelikli projelerin ilgili dokümanlarının, IPA finansmanı için gereken AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması; gelecek dönem operasyonel programı için hazırlık olması amacıyla TEN-T Türkiye Kapsamlı ağında yer alan projelerden gerçekleştirilmesi öngörülenlerin, ilgili dokümanlarının AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması, altyapı ve müşavirlik işlerinin IPA fonları ile gerçekleştirilmesi ve IPA sürecinin etkin yönetimini teminen kurumsal kapasitenin artırılmasına yönelik yürütülen teknik destek faaliyetlerini kapsamaktadır.

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası

Projenin yapım işlerine ait sözleşmesi 14.10.2011 tarihinde imzalanmış olup yapım işleri süresi 30 aydır (2 yıllık Kusur İhbar süresi hariç). Proje uy-



gulama süresi boyunca beklenmedik durumlardan kaynaklı gecikmeler yaşanmış olup projenin Geçici Kabul tarihi 2016 yılı Mayıs ayı olarak öngörülmektedir. Aralık 2015 sonu itibariyle Yapım İşleri'ndeki fiziksel ilerleme yaklaşık %98'dir. Aralık 2015 sonu itibariyle Yapım işleri kapsamında Yüklenici firmaya yaklaşık 174 milyon Avro, Müşavirlik hizmetleri kapsamındaki Firmaya ise yaklaşık 7,9 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Projenin yapım işlerine ait sözleşmesi 14.12.2011 tarihinde imzalanmış olup yapım işleri süresi 1461 gündür (1 yıllık Kusur İhbar süresi hariç). 15.12.2015 tarihinde Ülkü-Zonguldak Kesiminin Geçici Kabulü yapılmış olup, Proje uygulama süresi boyunca beklenmedik durumlardan kaynaklı gecikmeler yaşanmıştır ve Irmak-Ülkü Kesiminin Geçici Kabul tarihi 2016 yılı Ekim ayı olarak öngörülmektedir. Aralık 2015 sonu itibariyle Yüklenici firmaya yaklaşık 183 milyon Avro, Müşavirlik hizmetleri kapsamındaki Firmaya ise yaklaşık 5,8 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Filyos Limanı Yapımı Projesi

Söz konusu projenin Büyük Proje Başvuru Formu ve ekleri 26 Mart 2013 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilmiştir. Ancak, Avrupa Komisyonu 27 Kasım 2013 tarihli yazısıyla, projenin kabul edilebilir olmadığı yönünde görüş bildirmiştir.

Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi

Mersin Konteyner Limanı Akdeniz Konteyner Gemicilik Hatları ile Orta Asya'daki denize çıkışı olmayan ülkeler arasında bir geçiş kapısı görevi görecektir. Mersin Konteyner Limanı uluslararası çok modlu ulaştırma sisteminin önemli bir unsurunu oluşturacak ve demiryolu bağlantısı nedeniyle sadece Orta Doğu ülkelerine değil aynı zamanda Kafkasya, denize çıkışı olmayan Asya ülkeleri ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelere de geçiş noktası görevi görecektir. IPA I dönemi için tahsis edilen fonların Liman Projelerinden Demiryolu Projelerine kaydırılması nedeniyle, Projenin hayata geçirilmesi öngörülmektedir.

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Yapım işi için sözleşme 12.06.2015 tarihinde imzalanmış ve 25.06.2015 tarihinde söz konusu işe başlanmıştır. Müşavirlik işi için ise; sözleşme 04.09.2015 tarihinde imzalanmış ve 09.09.2015 tarihinde işe başlanmıştır. Yapım işleri süresi 900 gündür (1 yıllık Kusur ihbar süresi hariç). Haritalama, jeolojik ve jeoteknik etüdüler ile tasarım faaliyetleri devam etmekte olup güzergâh üzerinde yol söküm faaliyetlerine başlanmıştır. Aralık 2015 sonu itibariyle Yüklenici firmaya yaklaşık 51 milyon Avro, Müşavirlik hizmetleri kapsamındaki Firmaya ise yaklaşık 1,2 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Alayunt-Afyonkarahisar-Konya Demiryolu Hattı ile Malatya –Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu için Teknik Destek Projesi

"Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı ile Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu için Teknik Destek Projesi" kapsamında alternatif modernizasyon senaryolarının belirlenmesi, tercih edilen senaryo için fayda/maliyet analizi, ÇED hazırlanması, detaylı mühendislik tasarımı, teknik şartname ve ihale dosyalarının hazırlanması işlerinin yapılması planlanmaktadır. Söz konusu işin ihalesine 30.06.2015 tarihinde yayımlanan ihale ilanı başlanılmıştır. 26.10.2015 tarihinde Kısa Liste ilanı yayımlanarak listeye kalan firmalara ihale dosyası gönderilmiştir. Ancak ihale dosyasıyla ilgili olarak teklifçilerden gelen açıklama talepleri, bu açıklama taleplerine nihai faydalanıcı TCDD Genel Müdürlüğü'nün verdiği cevaplar ve AB Türkiye Delegasyonunun, açıklama taleplerine ilişkin hazırlanan dosyalar için verdiği ret gerekçeleri ve projenin mevcut İş Tanımı ile yapılması konusunda TCDD Genel Müdürlüğü'nce Kısa Liste ilanı sonrası Bakanlığımıza iletilen çekinceler nedeniyle İhale Makamı olan Bakanlığımız tarafından bahse konu ihale için iptal kararı alınmış ve PRAG 2.4.13 Maddesi uyarınca 11 Ocak 2016 tarihinde ihale iptal prosedürü başlatılmıştır.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları (TEN-T) müzakereleri kapsamında, Avrupa Yararına proje olarak

mutabık kalınan Kapıkule-Kars Demiryolu Projesi'nin önemli bir ayağını oluşturması nedeniyle, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 2014-2020 IPA Programlama Dönemi için büyük proje olarak düşünülmektedir.

Projenin Çerkezköy – Kapıkule arası Fizibilite Raporu nihai halini almış olup onay sürecindedir. Büyük Proje Başvuru Formu ve eklerinin, hâlihazırda AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı bünyesinde yürütülen Teknik Destek Projesi kapsamında hazırlanma süreci devam etmektedir.

Operasyonel Programın Yönetimi, Programlanması, İzlenmesi ve Değerlendirmesine Yönelik Destek Projesi

IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi'ne ait hizmet sözleşmesi 20.10.2011 tarihinde imzalanmıştır. 48 ay sürecek olan projenin sözleşme süresi 55 ay olarak Zeyil edilmiştir. Aralık 2015 sonu itibarıyla, danışman firmaya yaklaşık 6,4 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi

Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi'ne ilişkin hizmet sözleşmesi 01.11.2011 tarihinde imzalanmıştır. 36 ay sürecek olan projenin sözleşme süresi 48 ay 15 gün olarak Zeyil edilmiştir. Aralık 2015 itibarıyla Final raporu onaylanan proje tamamlanmıştır.

Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması için Teknik Destek Projesi Hizmet Sözleşmesi

İş başlama tarihi 15.10.2015 olan projenin uygulama süresi 25 aydır. Bu projenin kapsamı, AB'nin tanıtım ve bilgilendirme rehberine paralel olarak UDHB'ye tanıtım ve bilgilendirme aktiviteleri konusunda yardımcı olmak ve Ulaştırma Operasyonel Programı'nın "Türkiye ve Avrupa Birliği'nin, verimli ve dengeli bir ulaştırma sistemini korurken, aynı anda gelecekteki Trans-Avrupa Demiryolu Ağları (TEN-T) üzerinde güvenliği ve çok modlu bir ulaştırmayı sağlayacak bir ulaştırma altyapısını kurmayı ve geliştirmeyi hedefleyen ortak amacı olduğu" mesajını halka göstermek konusunda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na yardımcı olmaktır. Aralık 2015 sonu

itibarıyla Firmaya yaklaşık 3 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

TEN-T Türkiye için bir 'Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi' kurulması

TEN-T Türkiye için bir 'Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi' kurulması projesine ait Proje Tanımlama Belgesi 07 Ağustos 2015 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. Söz konusu proje için ihale ilanı 23.09.2015 tarihinde yayınlanmıştır. 08.01.2016 tarihinde Kısa Liste ilanı yayımlanarak kısa listeye kalan firmalara ihale dosyası gönderilmiştir 01.03.2016 tarihine kadar firmalar tekliflerini sunabilecek olup; bu tarihten sonra İhale Değerlendirme Aşamasına geçilecektir. Base konu işin sözleşmenin ise Mayıs-Haziran 2016 içinde imzalanması planlanmaktadır.

2014-2020 Dönemi için Program Otoritesinin Programlama Kapasitesinin Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Teknik Destek Projesi

Söz konusu proje ait Proje Tanımlama Belgesi 28 Nisan 2015 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. İhale İlanı 01.09.2015 tarihinde yayınlanmıştır. 09.12.2015 tarihinde Kısa Liste ilanı yayımlanarak kısa listeye kalan firmalara ihale dosyası gönderilmiştir. 05.02.2016 tarihine kadar firmalar tekliflerini sunabilecek olup; bu tarihten sonra İhale Değerlendirme Aşamasına geçilecektir. Bahse konu işin sözleşmenin ise Mayıs 2016 içinde imzalanması planlanmaktadır.

IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi-II için Teknik Destek Projesi

Söz konusu proje ait Proje Tanımlama Belgesi 06 Kasım 2015 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından onaylanmıştır. İhale İlanı 05.01.2016 tarihinde yayınlanmıştır. İhaleye katılmak isteyen firmalar başvurularını 05.02.2016 tarihine kadar yapabileceklerdir. Bahse konu ihaleye başvurular alındıktan sonra Kısa liste çalışmalarına başlanacak olup sözleşmenin Eylül 2016'da imzalanması planlanmaktadır.



B.1.10. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI FAALİYETLERİ

B.1.10.1. Proje ve Faaliyetler

1- Ulaştırma Ana Planının Hazırlanması Projesi

Bakanlığımız 2012 ve 2013 yılı Yatırım Programı çerçevesinde; ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; ülkenin jeo-stratejik konumunun ulaştırma sektörünün bütün alt unsurlarını gözetecek şekilde değerlendirileceği uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan ve alt sektörler arasında denge sağlayan ulaşım sektörü geliştirme stratejisinin belirleneceği, bu stratejinin öngördüğü hedeflere ulaştırılmasını sağlayacak güvenli, süratli, etkili, teknolojik yeniliklerden yararlanan bir ulaştırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısını öngören ve 2016-2035 yılları arasındaki dönemi kapsayacak Ulaştırma Ana Planı (UAP) hazırlanması çalışmalarına başlanılmıştır.

Ulaştırma Ana Plan hazırlığı kapsamında; 2013 Ocak ayında, Bakanlığımız birimlerinin katılımı ile "UAP Teknik Şartname Hazırlık Komisyonu" oluşturulmuştur. AB IPA fonları kapsamında gerçekleştirilmesi kararlaştırılan Ana Plan Taslak Teknik Şartname Mayıs 2013 tarihinde Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne Teknik Şartnamenin Avrupa Birliği standartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla Kasım 2013 ayında bir hizmet satın alınmıştır. Danışman tarafından hazırlanan Teknik Şartname ile ilgili iç paydaşların (Bakanlığımız Genel Müdürlükleri) ve dış paydaşların (İlgili Bakanlıklar) görüşleri alınmıştır.

01.04.2014 tarihinde UAP Teknik Şartname (TOR) hazırlanması işi ihalesi ile ilgili yabancı uzman tarafından hazırlanan Taslak Teknik Şartnamenin Başkanlığımızca uygun bulunduğu dair yazı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmiştir. 01.07.2014 tarihinde İhale Ön İlanı (PIN) Yayınlanmıştır. 21.11.2014 tarihinde Contract Notice (İhale Duyurusu) Yayınlanmıştır. İhale Süreci Mart 2015 ayında başlatılmış ve Eylül

2015 ayında sonlandırılmıştır. 14 Ekim 2015 tarihinde ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır. Projenin toplan süresi bu tarihten itibaren 25 aydır.

2-Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Projesi

2012 yılında çalışmalarına başlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesinin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2014-2016) için tüm paydaşlardan eylem önerileri istenmiş, 2013 yılı Nisan ayında yapılan Final Çalıştay ile Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planı'na son hali verilmiştir.

Bu çalışmalar sonucunda hazırlanan "Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejisi Taslak Belgesi ve eki Eylem Planı" 2013 yılı Mayıs ayında Yüksek Planlama Kurulu'na onay için gönderilmiştir. Eylem Planında toplam 38 adet eylem yer almaktadır.

İlgili tarafların talepleri çerçevesinde Taslak Eylem planında bazı değişiklikler yapılması suretiyle son olarak 1 Kasım 2013 tarihinde Kalkınma Bakanlığına tekrar gönderilmiştir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulunun 26/08/2014 tarih ve 2014/24 sayılı kararı ile kabul edilmiştir.

Başbakanlığa gönderilen ve 25 Ekim 2014 tarih ve 29156 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Ulusal AUS Strateji Belgesi'nin eki olarak hazırlanan ve 2014-2016 yıllarını kapsayan Eylem Planı, ülkemizin akıllı ulaşım sistemleri stratejisinde belirlenen 2023 yılı vizyonuna ulaşabilmesi için atılması gereken somut adımları içermekte ve konu ile ilgili sorumlu olan tüm paydaşlara çeşitli görevler yüklemektedir. Bu amaçla Eylem Planında yer alan eylemlerden sorumlu/işbirliği yapılacak kurum/kuruluşların tümüne eylemlerle ilgili çalışmalarının Eylül 2014 tarihi itibarıyla mevcut durum ve gelişme bilgilerinin takip edilmesi ve yetkili isimlerin belirlenmesi amacıyla Eylem İzleme Tabloları gönderilmiştir. Bu tablolar değerlendirilmekte ve söz konusu çalışmaları yönlendirmek amacıyla bir toplantı yapılması planlanmaktadır.

Eylem Planında "AUS'nin ülke genelinde planlama ve entegrasyonu için idari ve teknik mevzuatın ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara göre

geliştirilmesi" stratejik amaçlardan biri olarak belirlenmiştir. Bu bağlamda, eylemle ilgili olarak sorumlu ve işbirliği yapılacak kurum/kuruluşların halen çalışmalarını sürdürdüğü (gerçekleştirdiği) ya da gerçekleştirmeyi planladığı Akıllı Ulaşım Sistemlerine yönelik işlem ve uygulamaların (yolculuk ve trafik bilgisi; trafik yönetimi, işletimi ve denetimi; toplu taşıma uygulamaları; elektronik ücretlendirme ve talep yönetimi; yük ve filo yönetimi; akıllı araç uygulaması; kaza ve acil durum yönetimi vb.) dayanağı mevzuatın belirlenmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu amaçla ilgili yazı kurum/kuruluşlara gönderilmiş olup cevabi yazılar beklenmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda yürütülen "AUS Mimarisi" çalışmaları başlatılmış olup çalışmalara Başkanlığımız tarafından da katkı ve katılım sağlamaktadır.

AUS Eylem Planı'nda sorumluluğu Başkanlığımızda olan eylemlerin hayata geçirilebilmesinde finansman olarak IPA fonlarından yararlanılabilmesi için IPA kapsamında bir proje teklifi hazırlanmış ve sunulmuştur.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Eylem Planında AUS konusunda çalışan diğer ülkelerdeki gibi, ülkemizde de ulusal bir AUS birliğinin kurulması bir eylem olarak öngörülmüştür. Akıllı ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasını sağlayacak çalışmalar yapacak, akıllı ulaşım sistemleri alanında farkındalığı artırarak, üyeleri ve paydaşları arasındaki işbirliğini düzenleyecek, koordinasyon sağlayacak, yasal düzenlemelerin yapılmasına katkıda bulunacak AUS Türkiye Birliği'nin yapısal ve organizasyonel özelliklerine ilişkin temel kararlara varmak amacıyla kamu, özel sektör, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve belediyelerin katılımıyla bir ortak akıl toplantısı düzenlenmiştir. Bu toplantı sonucunda paydaşlardan görüşler alınmış ve AUS Derneği tüzüğü oluşturulmuştur. Derneğin kuruluşunu gerçekleştirecek olası "Kurucu Kurul Üyeleri" hakkında paydaş çalışması yapılmıştır.

3- Yönetim Bilgi Sistemi Projesi

Bu proje ile Bakanlık Yöneticilerin karar verme süreçlerinin iyileştirecek ve Bakanlık kurum ve kuruluşlarının ürettikleri güncel, doğru ve kap-

samlı bilgiye erişimini sağlayacak Yönetim Bilgi Sistemine ait altyapının, kullanılacak yazılımların, donanımların ve veri iletim yapısına dair gerekliliklerin belirlenmesi ve oluşturulması amaçlanmaktadır. Bu amaçla mevcut durum ve ihtiyaç analizi çalışması sonrasında teknik şartname hazırlık çalışması yapılmıştır.

4- e-İstatistik Projesi

Bu proje ile Bakanlığımız genelinde ulaştırma ve haberleşme sektöründe periyodik istatistiki gerçekleştirmelerin e-ulaştırma portalı üzerinden tabibinin sağlanması amaçlanmaktadır. e-istatistik modülü yazılım ve performans geliştirme çalışmaları yapılmıştır.

5- İç Kontrol

Bakanlığımız iç kontrol sisteminin kurulması ve uygulanmasının sağlanması için 2015 yılı içinde aşağıdaki çalışmalar yapılmıştır:

- Ocak 2015 tarihinde Bakanlık merkez birimlerinde iç iletişim sorumluları tespit edilmiştir.
- 23-24 Nisan 2015 tarihlerinde Bakanlığımız taşra personelinde 100 kişiye İç Kontrol Sistemi yaygınlaştırma çalışmaları kapsamında Antalya'da İç Kontrol Sistemi eğitimi verilmiştir.
- 15-16-17 Haziran 2015 tarihlerinde Bakanlığımız III. Dönem Eylem Planı Hazırlık çalışmayı Ankara'da yapmıştır.
- Haziran 2015 tarihinde Bakanlık merkez birim personeline İç Kontrol Sistemi Öz Değerlendirme Anketi yapılmıştır. Anket sonuçları rapor haline getirilmiştir.
- 05/08/2015 tarihinde Hazırlama Grubu toplantısı icra edilmiş ve Bakanlığımız III. Dönem Taslak Eylem Planı görüşülmüştür.
- 09/09/2015 tarihinde İzleme Yönlendirme Kurulu III. Dönem Taslak Eylem Planını görüşmüştür.
- 04/11/2015 tarihinde Müşteşarlık Makamınca İç kontrol Eylem Planı III onaylanmıştır.



6- Engelliler ile İlgili Faaliyetler

- a) 2015 yılı bütçesinde erişilebilirlik ödeneğine yer verilmesi çalışmalarına başlanılmıştır.
- b) Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri ile ilgili yapılan toplantılara Bakanlığımızı temsilen katılım sağlanmaktadır.
- c) Yönetmelik kapsamında binaların erişilebilirlik envanterinin oluşturulması amacıyla Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ilgili kurum ve kuruluşlarının hizmet binalarının her biri için ayrı ayrı olmak üzere bir asil ve bir yedek bina sorumlularının belirlenmesi sağlanmıştır.
- d) "Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi" başlıklı AB Projesi fişi oluşturularak AB Bakanlığına iletilmiştir.

- e) Projeye istinaden kurulması öngörülen "Erişilebilirlik Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" nun 655 sayılı KHK'nın 27/7 maddesi çerçevesinde geçici bir kurul olarak oluşturulması hususu makam oluru alınmıştır.
- f) Engellilere yönelik yapılan hizmetler bir kitap haline getirilerek tüm taraflara dağıtım yapılmıştır.

B.1.11. DİĞER FAALİYETLER

2015 yılı içinde Bakanlığımızın tüm ana hizmet, danışma, denetim ve yardımcı birimleri, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uyarınca sorumlu oldukları ve bu raporun "C.5 Sunulan Hizmetler" bölümünde sayılan tüm görevleri tam ve eksiksiz olarak yerine getirmişlerdir.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	1/Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Gören Göz Projesinde Dağıtım Yapılacak Cihaz Adedi/Adet	5.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtım Yapılacak 3. El Cihaz Adedi/Adet	1.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	Başarılı

Değerlendirme

2015 yılı hedefi olarak 5000 adet cihaz alımı hedeflenmiş, ancak Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile bugüne kadar herhangi bir ortak çalışma yapılmadığından hedef gerçekleştirilmemiştir.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	2/Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı (Adet)/Adet	245.723,00	245.723,00	0,00	5.785,00	102.603,00	53.880,00	162.268,00	Makul
2	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı Sayısı (Adet)/Adet	16.085,00	16.085,00	5.797,00	10.241,00	47,00	0,00	16.085,00	Başarılı
3	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A3 Çok Fonksiyonlu Yazıcı Sayısı (Adet)/Adet	9.299,00	9.299,00	5.286,00	4.002,00	11,00	0,00	9.299,00	Başarılı
4	WiMax Projesinin Tamamlanma Oranı (%Kümülatif)/Yüzde	70,00	70,00	0,00	0,00	16,00	33,00	49,00	Makul
5	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	100,00	100,00	94,00	2,00	2,00	15,00	99,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	3/Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Afet ve Acil Durumlara Yönelik Ulaştırma ve Haberleşme Altyapılarının Kurulum Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)/Yüzde	10,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	Başarılı

Değerlendirme

Ülkemiz genelinde kurum ve kuruluşların ortak kullanabileceği "Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi"ne ait altyapının kurulmasına yönelik teknik çalışmalar Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile birlikte yürütülmeye devam ettiğinden hedefin gerçekleşmesinde henüz bir ilerleme olmamıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	4/e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	e-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı (Kümülatif)/Sayı	1.250,00	1.250,00	1.131,00	103,00	66,00	0,00	1.300,00	Başarılı
2	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Hazırlanmasının Tamamlanma Oranı/Yüzde	100,00	100,00	50,00	30,00	3,00	17,00	100,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	5/Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	EHABS Kurulumunun Sağlanması (Kümülatif)/Yüzde	50,00	50,00	10,00	10,00	0,00	0,00	20,00	İyileştirilmeli
2	LTE Altyapılarının Kurulumu İçin Belirlenecek Politikanın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	90,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	Başarılı
3	Genişbant İnternet Erişimi Sağlanacak Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)/Sayı	42,00	42,00	42,70	0,00	0,00	0,00	42,70	Başarılı

Değerlendirme

EHABS Projesi ile Ülkemizdeki elektronik haberleşme fiziksel altyapısına ait bilgilerinin tek bir veri tabanında toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi, geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin iş ve işlemlerin elektronik ortamda daha kolay ve hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi, afet ve acil durum haberleşme envanterini ortaya koyulması hedeflenmekte ve evrensel hizmet ile afet ve acil durum haberleşmesi dahil geniş bant erişiminin yaygınlaşmasına ilişkin politika belirlenmesine yardımcı olunması amaçlanmaktadır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	6/Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun (USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin Hazırlanma Oranı/Yüzde	40,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	Başarılı
2	Kamu Güvenli Ağı Protokolünün Oluşturulma Oranı/Yüzde	5,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	7/Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ar-Ge Projelerine Sağlanan Desteğin Yıllık Ar-Ge Gelirine Oranı/Yüzde	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik ile, Ar-Ge projeleri ile ilgili yürütülecek tüm faaliyetler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığına devredilmiştir. Bu nedenle herhangi bir gerçekleşme oranı yazılmamıştır. söz konusu hedefin değerlendirilmesi Ar-Ge projeleri ile ilgili yürütülecek tüm faaliyetler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığına yapacaktır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	8/Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mevzuat Düzenleme Sayısı/Sayı	5,00	5,00	0,00	1,00	2,00	2,00	5,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	9/Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Sayı	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Makul
2	Denetim Sayısı/Sayı	25,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Makul
3	Tescil ve Sicil Sayısı/Sayı	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	Makul

Değerlendirme

Mesleki Yeterlilik Belge Sayısı ve Denetim Yapma Sayısı performans göstergeleri ile ilgili yönetmelikler çıkmadığından hedeflenen göstergeler gerçekleştirilmemiştir. Tescil ve Sicil Sayısı ile ilgili, IV. Üç aylık dilimde 11 adet belge verilmiştir.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	10/Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı/Sayı	1,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından engellilere yönelik düzenlemelere ilişkin 4 adet toplantıya Genel Müdürlüğümüz katılım sağlamış olup, 2015 yılında Genel Müdürlüğümüz tarafından Engellilerin ulaşım olanaklarından eşit düzeyde faydalanabilmesi için sektör görüşlerinin alınacağı planlanan 1 toplantının 2016 yılında yapılması planlanmıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	11/Afrika ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Anlaşma Sayısı/Sayı	62,00	62,00	0,00	0,00	0,00	62,00	62,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	12/Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ülke Sayısı/Sayı	26,00	27,00	0,00	0,00	0,00	27,00	27,00	Başarılı

Değerlendirme



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	13/Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlanması için çalışmalar yapılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)/Sayı	10,00		0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	Başarılı

Değerlendirme

2014 yılı sonu itibarıyla Ulusal Müdahale Hizmet Grup Planı tamamlanmıştır.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	14/2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirlilecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	175.000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Bakanlığımızca yayınlanan 66 Nolu Tebliğin süresi 31/12/2013 de sona ermiştir. Bütçe kaynaklarının yetersizliği nedeniyle yeni tebliğ yayınlanmamıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	15/2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarının kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek, Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	364.584,00	364.584,00	109.115,00	123.685,00	109.326,00	118.450,43	460.576,43	Başarılı

Değerlendirme

2015 yılı içinde yol kenarı denetim istasyonunda denetlenen araç sayısını 364,584 çıkarılması hedeflenmiş olup, yılı sonu itibarıyla bu sayı 460.576 olarak gerçekleştirilerek hedefin üstüne çıkmıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	16/Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mesleki Yeterlilik Sınavından Eğitim Alarak Başarılı Olan Kişilerin Aldığı Belge Sayısı/Sayı	350.000,00	350.000,00	252.189,00	33.303,00	50.415,00	27.208,00	363.115,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	17/Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	Makul

Değerlendirme

Mersin Konteyner Limanı YİD , Çandarlı Limanının Üstyapı İnşaatı YİD , Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı İnşaatı Yatırım Programına alınmamıştır. Menemen Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı TCDD'ye devredilmiştir. Kemalpaşa OSB Dmy. Bağ. Hattı ve Lojistik Merkezinin I. Kısmı tamamlanmıştır. II. kısmın ihalesi yapılmış olup, değerlendirme süreci devam etmektedir.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	18/Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Performans Programda devam eden proje (Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu Projesi) TCDD'ye devredilmiştir.

2015 Yılı Performans programda Tamamlanacak Proje Sayısı 2 öngörülmüş olup bu projeler tamamlanamamıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	19/Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım Mühendislik ve Kontrolük Hizmeti işi 2015 yılında tamamlanamamış olup 2016 yılında da devam etmektedir.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	20/Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Makul
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	1,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	Başarılı

Değerlendirme

Yeni proje sayısı 2 olarak öngörülmüş olup, Üçyol-Şirinyer-Dokuz Eylül Raylı Sistem Bağlantısı işi Yatırım Programına dahil edilmemiştir.

4. Levent Darüşşafaka Metro (Seyrantepe Bağlantısı ve İlave Tünel İşleri ile Levent Hisarüstü Raylı sistem Bağlantısı) hizmete açılmıştır.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	21/Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1,00	3,00	0,00	66,00	0,00	34,00	100,00	Makul

Değerlendirme

Performans Programda yeni proje sayısı 3 öngörülmüş olup, bu projeler Yatırım Programına dahil edilmemiştir.

Devam eden proje sayısı 1 öngörülmüş olup, Şırnak Havaalanı ve Hakkari Havaalanı Yatırım Programına tekrar dahil edilmiştir.

Hakkari Selahattin Eyübi Havaalanı, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Ve Ordu-Giresun Havalimanı hizmete açılmıştır.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	22/Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	7,00	4,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,25	İyileştirilmeli
2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	15,00	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	4,00	7,00	0,00	0,00	0,14	0,00	0,14	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Yeni Proje Sayısı 7 Öngörülmüş ancak; Denizkonak Bal. Bar. İnş., Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Bal. Bar. İnş., İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı ve Hopa Balıkçı Barınağı İnşaat işleri Yatırım Programına alınmıştır.

Tamamlanacak Projelerde ise; Karataş sahil Tahkimatı, Bağıranlı Balıkçı Barınağı, Karasu Sahil Tahkimatı ve Şile Tahlisiye İkmal İnşaatı olumsuz hava koşulları nedeniyle deniz ortamında çalışılmadığından bitirilememiştir. Karaburun Yolcu İskelesi ise Yatırım programından çıkarılmıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	23/Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Rapor Hazırlamak/Sayı	2,00	2,00	0,00	1,00	0,00	1,00	2,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	24/Liman yönetiminde dağılımı giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Etüt-Proje Raporu/Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	Başarılı

Değerlendirme



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	25/Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Anlaşma İmzalamak/Sayı	2,00		1,00	2,00	1,00	1,00	5,00	Başarılı

Değerlendirme

2015 yılı içerisinde Malta, Vietnam, Somali, Katar ve Cibuti ile denizcilik anlaşması imzalanmıştır.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	26/Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mevzuat Sayısı/Sayı	1,00		0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	Başarılı

Değerlendirme

"Deniz Haydutluğu Açısından Yüksek Riskli Sahada Bulunan Türk Bayraklı Gemilerin Silahlı Özel Güvenlik Hizmetlerinden Yararlanmasına İlişkin Yönetmelik" taslağı hazırlanmıştır. İçişleri Bakanlığının çıkaracağı kanunda söz konusu mevzuata atıfta bulunulacaktır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	27/Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalıların sağlanmasını sağlamak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Her Yıl İçin P&I Sigortası Yapılan Gemi Sayısı (Adet)/Adet	150,00	1100,00	250,00	250,00	250,00	350,00	1100,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	28/Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yetkilendirilen Firmaların Denetim Oranı/Yüzde	100,00	100,00	0,00	36,00	12,00	52,00	100,00	Başarılı
2	Acil Müdahale Merkezleri ve İstasyonlarının Tamamlanma Oranı/Yüzde	45,00	45,00	15,00	15,00	15,00	27,00	72,00	Başarılı
3	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için proje sayısı/ Sayı	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	Başarılı

Yetkilendirilen firmaların denetimleri tamamlanmış 11 firma denetlenmiştir.

Değerlendirme

Dördüncü 3 aylık gerçekleşme hedeflerinde bir sapma olmamıştır. Planlandığı gibi tamamlanmıştır. Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi 20 Mayıs 2016'da hizmete sunulmuştur. Tekirdağ'da yapılacak olan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin inşaatı 17 Mart 2016 tarihinde tamamlanacaktır. Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların teknik şartname hazırlıkları devam etmekte olup ekipmanların bir çoğunun Tekirdağ'daki merkezde depolanacak olması sebebi ile ekipman alımı için Tekirdağ'daki inşaatın tamamlanması beklenmektedir. 2016 yılı içinde ekipman tedarikine başlanacaktır. Elektronik yazılım ve donanım altyapısı ihalesi yapılması için hazırlıklar devam etmektedir.

Karar Destek Sistemi'ni güncellenmesi için TÜRKİYE DENİZLERİ AKINTI VE KIRLETİCİ YAYILIM MODEL SİSTEMİ GELİŞTİRİLMESİ FİZİBİLİTE ÇALIŞMASI PROJESİ Sözleşmesi 11.09.2015 tarihine TÜBİTAK MAM ile imzalanmış ve proje başlamıştır. 2016 yılı Şubat ayında tamamlanması planlanmaktadır.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	29/Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Eğitim Merkezi İnşaatının Tamamlanma Oranı/Yüzde	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Makul

Değerlendirme

Yaklaşık maliyet tespit çalışmaları tamamlanmıştır. Yaklaşık Maliyet Bedeli Proje bütçesini aştığı için ihale dökümanlarında revizyon çalışması yürütülmektedir.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	30/Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Denetim Sayısı/Sayı	100,00	100,00	3,00	25,00	8,00	24,00	60,00	Makul

Değerlendirme

Türkiye'de denizcilik eğitimi veren YÖK ve MEB'e bağlı okulların denetimi Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönerge'si hükümlerine göre yürütülmektedir. Adı geçen Yönerge Mart/2015 yılında revize edilmiş ve okulların sahip olması gereken araç gereç ve eğitici nitelikleri ile müfredatlar güncellenmiştir. Temmuz, Ağustos, Eylül ve Aralık aylarında eğitim kurumlarının denetimleri yapılmıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	31/Gemi trafik hizmetlerini Yaygınlaştırmak

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projelerin Tamamlanma Oranı (%) / Yüzde	22,00	22,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50	İyileştirmeli

Değerlendirme

Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGI tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit ve İzmir GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanarak işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne teslim edilmiştir. İzmit GTH Sistemi 15.05.2015 tarihinde pasif izleme şeklinde faaliyete geçmiştir. Mersin GTH Sistemi elektronik sistem montajı için 08.06.2015 tarihinde yüklenici firmaya teslim edilmiş olup, kabul işlemleri gerçekleştirilmiş ve eksiklikler için firmaya süre verilmiştir. Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) sunucu ve konsol kurulumları tamamlanmış olup GTYM yazılımının 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Proje 2014 sonu itibarıyla %78 oranında tamamlanmıştır. Projenin altyapısı için kasım ayında 527.000,00TL ödeme gerçekleştirilmiştir. Projenin tamamlanma süresi Kalkınma Bakanlığı ile görüşülerek 2016 yılına revize edilmiştir.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	32/Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin Tamamlanma Oranı / Oran	40,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Değerlendirme

Proje Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	33/Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) ve İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüd-Proje)								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) Gerçekleşme Oranı %/Yüzde	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00	33,00	33,00	Başarılı

Değerlendirme

2015 yılı içinde Karaman'da Ermenek Turkuaz Baraj Gölü'nde çok amaçlı yolcu teknesi yanaşma yerinin yapımı için 650.000 TL ödenek Karaman İl Özel İdaresi'ne gönderilmiştir.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisinde yapılacak olan yatırımların doğru ve yönlendirilebilmesi için proje karakteristiği Kalkınma Bakanlığı ile birlikte değiştirilerek etüd projeye dönüştürülmüş olup Etüd Proje çalışmaları TÜBİTAK MAM ile birlikte yürütülmektedir. Sözleşme imzalanacaktır. (Proje bedeli KDV hariç 1.900.000 TL'dir.)

Yatırımların yapılabilmesi için İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi Etüd Projesi sonuçları beklenecektir.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	34/Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yapılması Planlanan Uydu Platformunun Yapım Süreçlerini Başlatmak/Yüzde	20,00	20,00	0,00	5,00	5,00	0,00	10,00	Makul

Değerlendirme

Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanmasına yönelik ön çalışmalara devam edilmektedir.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	35/Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Fizibilite Aşamaları (%)/Yüzde	80,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
2	Mevzuat Taslak Hazırlama Adımları (%)/Yüzde	30,00		0,00	0,00	0,00	30,00	30,00	Makul

Değerlendirme

13.05.2015 tarihinde TÜBİTAK'tan teklif alınmıştır. Projede işin süresinin 15 ay olması nedeniyle 2016 yılına sarkacağı öngörüldüğünden Kalkınma Bakanlığı'ndan süre uzatımı için revizyon onayı alınmıştır. TÜBİTAK-MAM ile Sözleşmenin önümüzdeki süreçte imzalanması planlanmaktadır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile görüşülerek her yıl sektörden elde edilen gelirin %10'unun Genel Müdürlüğümüze devri, bu gelirlerin havacılık sektöründeki firmaların sertifikasyon maliyetlerinin karşılanması amacıyla kullanımı ile Kullanım Dışı ve Hacizli Uçakların Park ve Depolanması Projesi yasa tasarıları hazırlanmıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	37/Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Belirlenen uydu simülasyon laboratuvarının kurulumu için yer tespiti yapılması (%)/Yüzde	30,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Makul

Değerlendirme

TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydu Geliştirme Projesi kapsamında, Bir Milli Uydu Simülasyon Yazılımı Geliştirilmesi ve bu kapsamda Uydu Simülasyon Laboratuvarı'nın TÜBİTAK UZAY, TUSAŞ ve TÜRKSAT bünyesinde gerçekleştirilebileceği öngörülmektedir. Bu nedenle, kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını ve mükerrer yatırımların önlenmesini teminen hedefin revize edilip iptal edilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	38/Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi oranı/Oran	60,00	60,00	5,00	5,00	0,00	0,00	10,00	Makul

Değerlendirme

Yönetim Bilgi Sistemi'nin iki fazda gerçekleştirilmesi zorunluluğu ortaya çıktığından, proje teknik şartnamesi iki ayrı yapıda hazırlanmaktadır. Bu nedenle 2015 yılı içerisinde çalışmalar sonlandırılmamıştır.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	39/Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ana Planın Tamamlanma Oranı/ Yüzde	40,00	40,00	10,00	10,00	10,00	0,00	30,00	Başarılı

Değerlendirme

Projenin ihale süreci Mart 2015 ayında başlatılmış ve Eylül 2015 ayında sonlandırılmıştır. 14 Ekim 2015 tarihinde ilgili firma ile sözleşme imzalanarak işe başlanılmıştır. Projenin toplam süresi bu tarihten itibaren 25 aydır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	40/Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanması/Adet	15,00	15,00	6,00	5,00	0,00	0,00	11,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	41/Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Teklif İmar Planlarının Onaya Sunulması/Sayı	3,00		0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Antalya Manavgat, Bodrum Ören ve İzmir Çaltıdere Tekne İmal Bölgelerinin tahsisine ilişkin ilan süreci tamamlanmış, ilgili mevzuatınca tahsisinin yapılabilmesi için uygun görüşle Milli Emlak Genel Müdürlüğü'ne (MEGM) bildirilmiştir. Marmaris Bozburun ve Fethiye Karaot Tekne İmal Yerleri Plan Onama çalışmaları devam etmektedir. Manavgat tekne imal bölgesi tahsis sözleşmesi MEGM'ce uygun görülerek imzalanma noktasına gelmiştir.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	42/Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Sertifikalandırılan Ürün Sayısı/Sayı	55,00	55,00	8,00	23,00	4,00	11,00	46,00	Makul

Değerlendirme

İdare adına yetkilendirilen milli klas kuruluşunun yerli gemi teçhizatını sertifikalandırmaları değerlendirilmekte olup, kurum dışı bir ölçümdür ve gerçekleşme oranı piyasa şartlarına göre değişebilmektedir.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	43/Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Analiz ve Değerlendirme Raporu Sayısı/Sayı	2,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-

Değerlendirme

Kıyı yapıları master planı güncellemesi kapsamında konu değerlendirileceği için faaliyet yapılmamıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	44/Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Tarama Filosu Yenileme/ Bakım-Onarım/Modernizasyon Yatırımları/Milyon TL	30,00	20,00	0,00	0,00	0,00	6,51	6,51	İyileştirilmeli
2	Yıllık Tarama Programı Çerçevesinde Yapılan Tarama Miktarı/Milyon TL	6,00	2,00	0,36	0,52	0,30	0,24	1,42	Makul
3	Tarama Faaliyetleri Gelirleri/ Milyon TL	60,00	25,00	7,71	10,42	5,13	3,33	26,59	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Filo yenileme bakım onarım ihalesi kapsamında 11 adet geminin bakım onarımı yapılmış olup proje Mart 2016 da tamamlanacaktır. Tarama gemilerinin karaya çıkarak bakım-onarım işlerinin yapılması nedeniyle tarama faaliyetleri metre küp bazında bir önceki yıla göre azalmış olsa da gelirlerde artış sağlanmıştır. Ayrıca, Bakanlığımız tarafından ülkemiz deniz ve içsularında yürütülen; tarama operasyonlarında yer alan tarama vasıtaları ve personelinin, etkin bir şekilde takibinin yapılarak iş verimliliğinin ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik olarak TUBİTAK Bilgem ile imzalanan TARAMA VASİTALARININ TAKİP VE YÖNETİMİ PROJESİ (TARGEM) devam etmektedir.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	45/Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Piyasa ve Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	300,00	95,00	64,00	88,00	65,00	68,00	284,00	Makul

Değerlendirme

İlk çeyrek Kış ayları itibariyle mevcut denetim sayılarında, yaz döneminin gelmesi ile birlikte artış gerçekleşeceği öngörülmektedir.

İkinci çeyrek itibari ile hedefi geçtiği (Gerçekleşme oranı %100,6) görülmektedir. Üçüncü çeyrekte de aynı performansı yakalayacağı tahmin edilmektedir.

Üçüncü çeyrek dönem itibari ile, toplam hedefin % 72'si gerçekleştirilmiştir. Beklenen orana yakın olmakla birlikte, yaz dönemindeki beklenen artış, Liman Başkanlıklardaki iş yoğunlukları nedeni ile tam olarak gerçekleştirilememiştir.

2015 yılında hedefin % 95'ü gerçekleştirilmiştir.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	46/Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mevzuat Hazırlanması/Sayı	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	1,00	3,00	Başarılı
2	Denetim Sayısı/Adet	150,00	40,00	22,00	12,00	12,00	14,00	60,00	İyileştirilmeli
3	Strateji Belgesi Hazırlanması/Adet	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Kıyı yapıları master planı güncellemesi kapsamında konu değerlendirileceği için faaliyet yapılmamıştır.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	47/Kıyıların yönetimi								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Kurulacak Yat Barınma Yeri Sayısı/Sayı	20,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Proje kapsamında; kıyılarımızı ve koylarımızı kullanan teknelerin atıklarını yönetme, güvenli barınma ve bağlama hizmeti verme, teknelerin çapa atarak deniz dibine zarar vermesi yerine, uygun bağlama sistemlerinin yapılması, ülkemiz kıyıları kapsamında yapılacak etüt proje çalışması ile güvenli barınma, bağlama alanları ve tekne bağlama sistemleri tespit edilecektir. Sözleşme kapsamında final raporu sunulmuş olup değerlendirme aşamasındadır. (Proje Başlangıç Şubat 2015 - Bitiş Aralık 2015)

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	48/İçsularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İnşaatı Tamamlanan Tekne Sayısı/Sayı	8,00	100,00	0,00	8,00	0,00	0,00	8,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	49/Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.								

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması./Adet	2,00	7,00	1,00	0,00	1,00	0,00	2,00	Başarılı
2	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması./Adet	10,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli
3	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması./Adet	15,00	29,00	29,00	51,00	47,00	0,00	127,00	Başarılı
4	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması./Adet	2.320,00	2.320,00	5.833,00	9.641,00	11.647,00	0,00	27.121,00	Başarılı

Değerlendirme

İmar Planları ve proje onayları tamamlanamadığından yapılması planlanan istasyonlar yapılamamıştır.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	50/Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Hizmet Binası Sayısı/Sayı	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0,00	9,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	51/Dolfen Terminal Sistemlerini planlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Dolfen Terminal için Bölgesel Planlama Yapılacak Yer Sayısı/Sayı	3,00	3,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Tekirdağ Standart Petrol Dolfen sistemine uygun görüş verilmiştir. Alanya Aytemiz Platform imar planı onaylanmıştır.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	52/Uzaktan algılama verileri yardımı ile kıyı yapılarını izlemek

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Sistem Geliştirmek/Sayı	1,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Değerlendirme

Uzaktan Algılama Verileri Yardımı ile Kıyı Yapılarını İzlemek için sistem geliştirmekten vazgeçilmiştir.

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	53/Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yıllık Bütçenin Asgari Desteğe Dönüşme Oranı/Yüzde	50,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

27.02.2015 tarih ve 29280 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan "Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik" gereği uzay ve havacılık sektöründe araştırma geliştirme projelerinin desteklenmesi ile ilgili hizmetin 2015 yılı itibarı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığınca yürütülmeye başlaması sebebiyle; bu performans hedefinin Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundan alınarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı'nın sorumluluğuna devredilmiştir.



Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	54/Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İnsan Kaynakları ve Sektör Envanterinin Oluşturulması %/ Yüzde	40,00	90,00	10,00	5,00	10,00	15,00	40,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	55/Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Proje ekibini oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak (%)/ Yüzde	20,00	20,00	0,00	0,00	5,32	0,00	5,32	Makul

Değerlendirme

Söz konusu hizmet alımı sözleşmesinin 11.2 maddesinde belirtilen sayıda sunulacak hizmet için bir analist ve bir yazılımcı görevlendirilmesi gerekirken 28 Nisan 2015 tarihinde yalnız bir analistin göreve başlatılmış olması ve sözleşme süresi içerisinde de analiz çalışmalarının tamamlanmış olması dolayısıyla ve aradan geçen süre zarfında yazılımcı ihtiyacının da karşılanmaması nedeniyle "Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)" Bilgi Teknolojileri Danışmanlık ve Destek Hizmet Alımı Sözleşmesi, 28 Kasım 2015 tarihi itibarıyla sözleşmenin 17.1 maddesi kapsamında feshedilmiştir. Projenin yazılım aşaması için 2016 yılında hizmet alım ihalesine çıkılacaktır.

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	56/Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin gerçekleşme Oranı/ Yüzde	50,00	50,00	30,00	0,00	0,00	0,00	30,00	Başarılı

Değerlendirme

Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	57/Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Bilgi Sistemi Raporu/Sayı	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Makul

Değerlendirme

"Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi" etüd projesi kapsamında çıkarılarak, 2016 yılı yatırım projesi kapsamına alınmıştır.



Yıl/Dönem	2015								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	58/Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Sonuç Raporu/Sayı	2,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Söz konusu Projeye ilgili olarak Kurvaziyer liman işleticilerinden ve TÜRKLİM'den gelen görüşlere göre Cold Ironing sisteminin yüksek maliyeti, petrol fiyatlarındaki düşüşten dolayı elektrik fiyatıyla dizel ve fuel yakıtların fazla avantajlı olmadığından amortismanın 15-20 yıl alacağı bildirilerek yatırım yapmayı düşünmediklerini bildirmişlerdir. Bu nedenle kamu kaynağının yerindelik ilkesi gereği gereksiz harcanmaması düşüncesiyle söz konusu etüt projenin yapılmasından vazgeçilmiştir.



Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
1		Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.			
	1	Gören Göz Projesinde Dağıtım Yapılacak Cihaz Adedi/Adet	5.000,00	0,00	İyileştirilmeli
	2	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtım Yapılacak 3. El Cihaz Adedi/Adet	1.000,00	1.000,00	Başarılı
2		Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek			
	3	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı (Adet)/Adet	245.723,00	187.371,00	Makul
	4	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A4 Çok Fonksiyonlu Yazıcı Sayısı (Adet)/Adet	16.085,00	16.085,00	Başarılı
	5	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak A3 Çok Fonksiyonlu Yazıcı Sayısı (Adet)/Adet	9.299,00	9.299,00	Başarılı
	6	WiMax Projesinin Tamamlanma Oranı (%Kümülatif)/Yüzde	70,00	49,00	Makul
	7	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	100,00	99,00	Başarılı
3		Doğal afet ve benzeri acil durumlarda haberleşme ve koordinasyonun kesintisiz etkin şekilde yürütülmesini ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak.			
	8	Afet ve Acil Durumlara Yönelik Ulaştırma ve Haberleşme Altyapılarının Kurulum Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	10,00	0,00	İyileştirilmeli
	9	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%)/Yüzde	10,00	100,00	Başarılı
4		e-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.			
	10	e-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı (Kümülatif)/Sayı	1.250,00	1.380,00	Başarılı
	11	2015-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Hazırlanmasının Tamamlanma Oranı/Yüzde	100,00	100,00	Başarılı
5		Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak			
	12	EHABS Kurulumunun Sağlanması (Kümülatif)/Yüzde	50,00	10,00	İyileştirilmeli
	13	LTE Altyapılarının Kurulumu İçin Belirlenecek Politikanın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)/Yüzde	90,00	100,00	Başarılı
	14	Genişbant İnternet Erişimi Sağlanacak Abone Sayısı (Kümülatif/Milyon)/Sayı	42,00	46,70	Başarılı
6		Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğinin sağlanması amacıyla ile ulusal siber olaylara müdahale organizasyonunun (USOM, Kurumsal ve sektörel SOME'ler) oluşturulması, kritik altyapıların belirlenmesi ve kritik altyapılarda yer alan özel şirketlerde dahil olmak üzere kamu kurum ve kuruluşlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme altyapısının oluşturulması.			



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılısonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	15	Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberinin Hazırlanma Oranı/Yüzde	40,00	100,00	Başarılı
	16	Kamu Güvenli Ağı Protokolünün Oluşturulma Oranı/Yüzde	5,00	100,00	Başarılı
7		Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.			
	18	Ar-Ge Projelerine Sağlanan Desteğin Yıllık Ar-Ge Gelirine Oranı/Yüzde	50,00	0,00	İyileştirilmeli
8		Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözetenek, AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.			
	26	Mevzuat Düzenleme Sayısı/Sayı	5,00	5,00	Başarılı
9		Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.			
	27	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Sayı	20,00	0,00	Makul
	28	Denetim Sayısı/Sayı	25,00	0,00	Makul
	29	Tescil ve Sicil Sayısı/Sayı	100	11,00	İyileştirilmeli
10		Avrupa Birliğinin 181/1011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.			
	19	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı/Sayı	1,00	0,00	İyileştirilmeli
11		Afrika ülkeleriyle karayolu taşıma anlaşmasının imzalanması.			
	20	Anlaşma Sayısı/Sayı	62,00	62,00	Başarılı
12		Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.			
	21	Ülke Sayısı/Sayı	26,00	27,00	Başarılı
13		Nakliye Hizmetleri Grup Planının afet ve acil durumlarda sorunsuz bir şekilde işlemlerini sağlanması için çalışmalar yapılması.			
	22	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu Planlarının Tamamlanma Oranı (%) / Sayı	10,00	0,00	İyileştirilmeli
14		2015 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.			

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılısonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	23	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	175.000,00	0,00	İyileştirilmeli
15		2015 yılında, kademeli olarak 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunu artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak, elektronik denetim sistemlerini kurma ve diğer kamu kurumlarınca kurulan elektronik sistemleri kullanabilmek, Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarını düşürmek.			
	24	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	364.584,00	460.576,43	Başarılı
16		Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2015 yılı sonuna kadar 350 bin kişiye çıkarmak.			
	25	Mesleki Yeterlilik Sınavından Eğitim Alarak Başarılı Olan Kişilerin Aldığı Belge Sayısı/Sayı	350.000,00	363.115,00	Başarılı
17		Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.			
	41	Yeni Proje Sayısı/Sayı	3,00	0,00	İyileştirilmeli
	42	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	3,00	0,00	İyileştirilmeli
	43	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2,00	0,50	Makul
18		Uluslararası demiryolu taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.			
	42	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1,00	0,00	İyileştirilmeli
	43	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2,00	0,00	İyileştirilmeli
19		Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.			
	43	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	0,00	İyileştirilmeli
20		Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek			
	41	Yeni Proje Sayısı/Sayı	2,00	0,00	İyileştirilmeli
	42	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	6,00	0,00	Makul
	43	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1,00	100,00	Başarılı
21		Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması			
	41	Yeni Proje Sayısı/Sayı	3,00	0,00	İyileştirilmeli



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	42	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1,00	100,00	Başarılı
22		Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması			
	41	Yeni Proje Sayısı/Sayı	7,00	0,25	İyileştirilmeli
	42	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	15,00	0,00	İyileştirilmeli
	43	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	4,00	0,14	Makul
23		Kuzey ve Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattı ve Terminali Kurulması Projesi			
	40	Rapor Hazırlamak/Sayı	2,00	1,00	Makul
24		Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak			
	39	Etüt-Proje Raporu/Sayı	1,00	0,00	Makul
25		Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması sayısını artırmak.			
	38	Anlaşma İmzalamak/Sayı	2,00	1,00	Başarılı
26		Korsanlıkla mücadele kapsamında yüksek riskli sahada Türk gemilerinde silahlı özel güvenlik bulundurulmasına ilişkin düzenleme yapmak.			
	37	Mevzuat Sayısı/Sayı	1,00	0,00	Makul
27		Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalanmalarını sağlamak.			
	36	Her Yıl İçin P&I Sigortası Yaptıran Gemi Sayısı (Adet)/Adet	150,00	150,00	Başarılı
28		Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.			
	33	Yetkilendirilen Firmaların Denetim Oranı/Yüzde	100,00	100,00	Başarılı
	34	Acil Müdahale Merkezleri ve İstasyonlarının Tamamlanma Oranı/Yüzde	45,00	72,00	Başarılı
	81	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için proje sayısı/Sayı	1,00	1,00	Başarılı
29		Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.			
	31	Eğitim Merkezi İnşaatının Tamamlanma Oranı/Yüzde	20,00	0,00	Makul

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
30		Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.			
	28	Denetim Sayısı/Sayı	100,00	60,00	Makul
31		Gemi trafik hizmetlerini yaygınlaştırmak			
	32	Projelerin Tamamlanma Oranı (%) / Yüzde	22,00	1,50	Makul
32		Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknoloji kullanarak güncellemek.			
	30	Projenin Tamamlanma Oranı / Oran	40,00	0,00	İyileştirilmeli
33		Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) ve İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüd-Proje)			
	47	İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesinin (Etüd-Proje) Gerçekleşme Oranı % / Yüzde	40,00	33,00	Başarılı
34		Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan milli haberleşme uydusunun yapılması			
	44	İhtiyaç Tespiti Amacıyla Sektörel Toplantılar Yaparak, Yapılması Düşünülen Uydunun Teknik İsterlerinin Belirlenmesi (%) / Yüzde	0,00	0,00	
	48	Yapılması Planlanan Uydu Platformunun Yapım Süreçlerini Başlatmak / Yüzde	20,00	10,00	Makul
35		Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri stratejik planının hazırlanması			
	46	Çalışmalarda Yer Alacak Komisyonun Tespiti ve Çalışmalara Başlanılması (%) / Yüzde	0,00	0,00	
	49	Strateji Belgesinin Oluşturulması / Yüzde	90,00	65,00	Makul
36		Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması için; fizibilite etüdü yapmak.			
	50	Fizibilite Aşamaları (%) / Yüzde	80,00	0,00	İyileştirilmeli
	51	Mevzuat Taslak Hazırlama Adımları (%) / Yüzde	30,00	30,00	Makul
37		Uydu teknolojileri alanında uydu simülasyonu geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla toplantılar yaparak, koordineli bir şekilde ihtiyaç duyulan uydu simülasyon laboratuvarının kurulması			
	45	İhtiyaç Tespiti Amacıyla Sektörel Toplantılar Yapmak ve Kurulacak Laboratuvarın Niteliğine Kara Vermek (%) / Yüzde	0,00	0,00	
	52	Belirlenen uydu simülasyon laboratuvarının kurulumu için yer tespiti yapılması (%) / Yüzde	30,00	0,00	İyileştirilmeli



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
38		Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması			
	53	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi oranı/Oran	60,00	10,00	Makul
39		Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaştırma yapısı oluşturmak.			
	54	Ana Planın Tamamlanma Oranı/Yüzde	40,00	30,00	Başarılı
40		Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.			
	55	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanması/Adet	15,00	11,00	Başarılı
41		Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini yeni tekne imal alanlarında toplamak.			
	56	Teklif İmar Planlarının Onaya Sunulması/Sayı	3,00	1,00	İyileştirilmeli
42		Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.			
	57	Sertifikalandırılan Ürün Sayısı/Sayı	55,00	49,00	Makul
43		Akdeniz'de gemi ve deniz yapılarının inşası ile bakım-onarım hizmetleri verebilecek deniz endüstrisi tesislerinin planlanmasını sağlamak			
	58	Analiz ve Değerlendirme Raporu Sayısı/Sayı	2,00	0,00	İyileştirilmeli
44		Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak			
	59	Tarama Filosu Yenileme/Bakım-Onarım/Modernizasyon Yatırımları/Milyon TL	30,00	6,51	İyileştirilmeli
	61	Yıllık Tarama Programı Çerçevesinde Yapılan Tarama Miktarı/Milyon TL	6,00	1,42	İyileştirilmeli
	62	Tarama Faaliyetleri Gelirleri/Milyon TL	60,00	26,59	İyileştirilmeli
45		Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.			
	63	Piyasa ve Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	300,00	285,00	Makul
46		Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve bu sektörlerde çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek			
	64	Mevzuat Hazırlanması/Sayı	2,00	3,00	Başarılı
	65	Denetim Sayısı/Adet	150,00	60,00	Makul
	66	Strateji Belgesi Hazırlanması/Adet	1,00	0,00	İyileştirilmeli

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
47		Kıyılarn yönetimi			
	67	Kurulacak Yat Barınma Yeri Sayısı/Sayı	20,00	0,00	İyileştirilmeli
48		İçsularda yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmek			
	69	İnşaaı Tamamlanan Tekne Sayısı/Sayı	8,00	8,00	Başarılı
49		Tehlikeli madde taşımacılığının yaygınlaştırılması ile ilgili gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.			
	71	Tehlikeli madde ve kombine taşımacılığa ilişkin mevzuatın çıkarılması/Adet	2,00	2,00	Başarılı
	72	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması/Adet	10,00	0,00	İyileştirilmeli
	73	SRC 5 ve Güvenlik Danışmanı Eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması./Adet	15,00	127,00	Başarılı
	74	Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren kurumlar ile yol kenarı ve liman tesislerindeki denetim işlemlerinin yapılması./Adet	2.320,00	34.128,00	Başarılı
50		Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.			
	70	Hizmet Binası Sayısı/Sayı	5,00	9,00	Başarılı
51		Dolfen Terminal Sistemlerini planlamak.			
	75	Dolfen Terminal için Bölgesel Planlama Yapılacak Yer Sayısı/Sayı	3,00	1,00	İyileştirilmeli
52		Uzaktan algılama verileri yardımı ile kıyı yapılarını izlemek			
	76	Sistem Geliştirmek/Sayı	1,00	0,00	İyileştirilmeli
53		Ülkemizin bilimde ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğin üst seviyelerine çıkarılması, havacılık ve uzay teknolojileri alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.			
	78	Yıllık Bütçenin Asgari Desteğe Dönüşme Oranı/Yüzde	50,00	0,00	İyileştirilmeli
54		Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.			
	77	İnsan Kaynakları ve Sektör Envanterinin Oluşturulması %/Yüzde	40,00	40,00	Başarılı
55		Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) Projesini hayata geçirmek.			
	79	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Proje ekibini oluşturmak ve ihale şartnamesini hazırlamak (%)/Yüzde	20,00	5,32	Makul



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
56		Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.			
	80	Projenin gerçekleşme Oranı/Yüzde	50,00	30,00	Başarılı
57		Türk Deniz Ticareti Bilgi Sistemi			
	82	Bilgi Sistemi Raporu/Sayı	2,00	0,00	Makul
58		Ülkemizin doğalgaz ihtiyacının bir alternatif olarak LNG şeklinde denizyoluyla taşınması bağlamında sahip olması gereken stratejik filonun, depolama kapasitesinin ve en uygun depolama modelinin tespiti			
	83	Sonuç Raporu/Sayı	2,00	0,00	İyileştirilmeli

B.3. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirilerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilmesini gerektiren, idarenin farkındalığını arttırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2015 yılı için Performans Esaslı Bütçesini hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi'nde toplam 58 performans hedefi ve bunların gerçekleşme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 83 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2015 yılı Faaliyet Raporu'nun gereği olarak değerlendirilmiştir.



IV

KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ







UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ

- Ulaşım ve iletişim alanında politika belirleyici konumda olması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında Ar-Ge desteğinin verilmesi
- Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması,
- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi,
- Teşkilat yapısının değiştirilmesi ile etkinliğinin artmış olması,
- Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- Ülkemizin ve ülkemiz denizciliğinin ilgili uluslararası kurum ve kuruluşlarda üst düzeyde temsil edilmesi,
- Denizcilik sektörüne ve vatandaşlara verilen hizmetlerin çoğunun elektronik ortamda yapılması,
- Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- UDH Bakanlığının yatırımları için merkezi bütçeden önemli bir pay ayrılması,
- Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,

- İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında ARGE desteğinin verilmesi
- Bakanlık yönetiminde istikrar ve süreklilik olması
- Ulusal ve uluslararası alanda işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bakanlık olması
- Bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- Kurumsallaşmanın tamamlanamamış olması,
- Bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılacak bilişim teknolojilerinin yeterli olmaması,
- Bakanlıkta yönetim ve inovasyon konularının yeterince geliştirilememiş olması,
- Bakanlık çağrı merkezinin ihtiyaca cevap verecek şekilde organize edilememesi,
- Bakanlığımız bünyesinde kreş, misafirhane vb. sosyal tesislerinin bulunmaması,



- İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurlanmamış olması,
- Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi,
- Türkiye genelindeki üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması,
- Personel değerlendirmesinin olmaması,
- Yöneticilerin görevlerini vekâleten yürütüyor olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması

C. GENEL DEĞERLENDİRME

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaştırma ve haberleşme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaşandığı günümüz dünyasında ulaştırma ve ha-

berleşme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktadır. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaşmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaştırma ve haberleşme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaşım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topografik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaştırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaştırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.



ÖNERİ VE TEDBİRLER

Fırsatlar

- Ulaşım, iletişim hizmetlerinin insan yaşamında vazgeçilmez bir ihtiyaç olması
- Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik vb konularda taleplerin her geçen gün artması
- Ülkemizin jeopolitik konumunun ulaşım koridorları açısından merkez noktasında olması
- Ulaştırma sektöründe serbestleşme eğiliminin artması
- Gelişen ekonomik ve sosyal koşullara bağlı olarak kaliteli ulaşım ve iletişim talebinin artması
- Dünya ticaretinin büyük oranda denizyoluyla yapılıyor olması
- Hükümetin Bakanlığımızın yatırımlarını desteklemesi ve öncelik vermesi
- Genç bir nüfusumuzun olması
- Ülkemizin ulaşırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde üretim potansiyeline sahip olması
- Girişimcilerin bakanlığımızın projelerine ilgi duyuyor olması
- Teknolojik gelişmelerin ulaşırma faaliyetlerinde denetim ve yönetimi kolaylaştırması
- Halkımızın ulaşırma ve haberleşmede yeniliklere açık olması ve teknolojik yenilikleri kullanma alışkanlığı olması
- Bakanlık faaliyet alanlarına yönelik araştırma enstitüsü ve teknoparkların var olması
- Tüm sektörlerin iletişim ve ulaşırma altyapısı ve hizmetlerini kullanıyor olması

Tehditler

- Ulaştırma ve iletişim alanında hammadde, enerji ve teknoloji açısından dışa bağımlılığımızın devam etmesi
- Küresel ve bölgesel siyasi ve ekonomik istikrarın bozulması
- Siber saldırıların artması
- Taşıma türleri arasındaki dengesizliğin devam etmesi
- Kurumlar arası mevzuattan kaynaklanan görev ve yetki çatışmasının bulunması
- Ülkemizde yapılacak uluslararası yatırımların önündeki bürokratik engellerin devam ediyor olması
- Uluslararası ulaşırma ve haberleşme koridorlarında ülkemiz aleyhine değişikliklerin olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanlarında girdi fiyatlarında beklenmeyen artışlar
- İklim değişikliği, deprem, sel gibi doğal felaketlerin mevcut ulaşırma ve iletişim altyapısına zarar verme ihtimali



EKLER

- 2015 Bütçe Gerçekleşmeleri
- 2015 Döner Sermaye Gelir –Gider İcmali
- İç Kontrol Güvence Beyanı
- SGB Başkanının Beyanı



2015 YILI BÜTÇE TERTİPLERİN ÖDENEK DURUM LİSTESİ
34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	10.864.500,00	3.453.732,00	804.000,00	13.514.232,00	13.087.833,85	96,84
34.00.02-04.5.9.00-1-01.1	6.338.600,00	3.014.781,00	0,00	9.353.381,00	9.353.380,29	100,00
34.00.02-04.5.9.00-1-01.5	726.000,00	38.069,00	0,00	764.069,00	764.068,51	100,00
34.00.02-04.5.9.00-1-02.1	761.100,00	400.882,00	0,00	1.161.982,00	1.161.981,73	100,00
34.00.02-04.5.9.00-1-03.2	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	8.062,94	44,79
34.00.02-04.5.9.00-1-03.3	490.000,00	0,00	0,00	490.000,00	350.241,00	71,48
34.00.02-04.5.9.00-1-03.5	281.000,00	0,00	0,00	281.000,00	153.716,98	54,70
34.00.02-04.5.9.00-1-03.6	420.000,00	0,00	203.000,00	217.000,00	145.311,81	66,96
34.00.02-04.5.9.00-1-03.7	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	4.893,46	97,87
34.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.355.600,00	0,00	389.000,00	966.600,00	964.845,33	99,82
34.00.02-04.5.9.02-1-02.1	208.200,00	0,00	60.000,00	148.200,00	142.387,00	96,08
34.00.02-04.5.9.02-1-03.2	23.000,00	0,00	0,00	23.000,00	15.560,27	67,65
34.00.02-04.5.9.02-1-03.3	212.000,00	0,00	152.000,00	60.000,00	23.384,53	38,97
34.00.02-04.5.9.02-1-03.5	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	0,00	0,00
34.00.02-04.5.9.02-1-03.7	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	469.200,00	0,00	212.000,00	257.200,00	181.331,80	70,50
34.00.20-04.5.9.00-1-01.1	1.258.900,00	1.014.290,00	0,00	2.273.190,00	2.273.189,74	100,00
34.00.20-04.5.9.00-1-02.1	251.600,00	137.276,00	0,00	388.876,00	388.875,37	100,00
34.00.20-04.5.9.00-1-03.2	11.000,00	0,00	11.000,00	0,00	0,00	0,00
34.00.20-04.5.9.00-1-03.3	284.000,00	0,00	60.000,00	224.000,00	197.675,06	88,25
34.00.20-04.5.9.00-1-03.5	7.000,00	0,00	6.174,00	826,00	826,00	100,00
34.00.20-04.5.9.00-1-03.7	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00
DESTEK HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	14.147.600,00	198.229,00	1.130.000,00	13.215.829,00	11.586.550,29	87,67
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	2.532.600,00	0,00	470.000,00	2.062.600,00	2.055.296,52	99,65

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	651.100,00	0,00	70.000,00	581.100,00	573.091,85	98,62
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	174.000,00	0,00	0,00	174.000,00	156.240,76	89,79
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	39.000,00	0,00	0,00	39.000,00	24.175,76	61,99
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00	1.420,59	10,15
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	455.000,00	0,00	130.000,00	325.000,00	318.531,31	98,01
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	79.189,84	98,99
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	144.000,00	28.800,00	0,00	172.800,00	168.456,50	97,49
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	613.100,00	0,00	370.000,00	243.100,00	234.525,68	96,47
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	165.300,00	0,00	90.000,00	75.300,00	67.330,47	89,42
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	21.000,00	0,00	0,00	21.000,00	19.431,89	92,53
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	17.000,00	0,00	0,00	17.000,00	3.388,22	19,93
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	487,75	3,25
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	9.585,14	87,14
34.01.00.04-02.2.0.00-1-06.3	266.000,00	0,00	0,00	266.000,00	149.108,36	56,06
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	1.997.000,00	0,00	0,00	1.997.000,00	1.995.404,24	99,92
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	4.877.000,00	130.000,00	0,00	5.007.000,00	4.998.616,71	99,83
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	77.000,00	0,00	0,00	77.000,00	76.219,68	98,99
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	21.000,00	0,00	0,00	21.000,00	11.328,00	53,94
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	446.000,00	0,00	0,00	446.000,00	446.000,00	100,00
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.1	1.350.000,00	0,00	0,00	1.350.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	124.300,00	28.129,00	0,00	152.429,00	152.358,38	99,95
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	32.200,00	11.300,00	0,00	43.500,00	43.499,84	100,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.862,80	57,26
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.696.950,00	7.200,00	456.226,00	1.247.924,00	1.247.871,90	100,00
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	1.271.250,00	0,00	330.639,00	940.611,00	940.610,09	100,00
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	339.700,00	0,00	109.610,00	230.090,00	230.089,71	100,00

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	18.000,00	7.000,00	0,00	25.000,00	24.975,99	99,90
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	12.000,00	200,00	0,00	12.200,00	12.174,57	99,79
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	48.000,00	0,00	8.727,00	39.273,00	39.272,24	100,00
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	8.000,00	0,00	7.250,00	750,00	749,30	99,91
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.920.150,00	0,00	1.109.109,00	1.811.041,00	1.811.016,46	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	2.295.250,00	0,00	916.542,00	1.378.708,00	1.378.707,58	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	413.900,00	0,00	173.841,00	240.059,00	240.058,30	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	40.000,00	0,00	0,00	40.000,00	39.979,01	99,95
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	28.000,00	0,00	12.676,00	15.324,00	15.323,13	99,99
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	59.000,00	0,00	2.017,00	56.983,00	56.982,20	100,00
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	84.000,00	0,00	4.033,00	79.967,00	79.966,24	100,00
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.807.100,00	2.581.100,00	483.144,00	8.905.056,00	8.484.884,40	95,28
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	1.993.600,00	2.025.200,00	0,00	4.018.800,00	4.018.755,39	100,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	443.500,00	155.900,00	0,00	599.400,00	599.367,62	99,99
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	19.934,92	99,67
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	320.000,00	400.000,00	0,00	720.000,00	579.862,66	80,54
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	52.000,00	0,00	38.891,00	13.109,00	13.108,77	100,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.6	10.000,00	0,00	449,00	9.551,00	9.550,80	100,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	24.000,00	0,00	13.804,00	10.196,00	10.195,20	99,99
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	2.000.000,00	0,00	430.000,00	1.570.000,00	1.507.461,31	96,02
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	1.944.000,00	0,00	0,00	1.944.000,00	1.726.647,73	88,82
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	996.400,00	6.900,00	557.868,00	445.432,00	445.391,73	99,99
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	875.600,00	0,00	529.192,00	346.408,00	346.407,49	100,00
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	83.800,00	6.900,00	0,00	90.700,00	90.691,69	99,99
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	6.969,35	99,56

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	21.000,00	0,00	19.676,00	1.324,00	1.323,20	99,94
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	9.000,00	0,00	9.000,00	0,00	0,00	0,00
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	10.566.400,00	47.100,00	2.552.965,00	8.060.535,00	7.243.537,65	89,86
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	3.974.000,00	0,00	267.764,00	3.706.236,00	3.706.235,77	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	870.400,00	0,00	40.567,00	829.833,00	829.832,30	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	91.000,00	0,00	6.554,00	84.446,00	84.445,77	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	156.000,00	0,00	38.644,00	117.356,00	117.355,26	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	2.000,00	4.100,00	0,00	6.100,00	6.019,65	98,68
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	274.000,00	0,00	243.436,00	30.564,00	30.564,00	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	10.000,00	43.000,00	0,00	53.000,00	52.405,00	98,88
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	17.000,00	0,00	17.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	22.000,00	0,00	22.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	710.000,00	0,00	0,00	710.000,00	710.000,00	100,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.6	56.000,00	0,00	0,00	56.000,00	49.219,50	87,89
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	2.467.000,00	0,00	0,00	2.467.000,00	1.657.460,40	67,19
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	1.917.000,00	0,00	1.917.000,00	0,00	0,00	0,00
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	567.800,00	1.283.400,00	9.659,00	1.841.541,00	1.828.163,46	99,27
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	417.800,00	372.700,00	0,00	790.500,00	790.458,34	99,99
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	96.000,00	78.300,00	0,00	174.300,00	174.296,77	100,00
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	11.000,00	6.000,00	0,00	17.000,00	16.951,77	99,72
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	8.000,00	0,00	1.201,00	6.799,00	6.798,48	99,99
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	24.000,00	826.400,00	0,00	850.400,00	837.116,38	98,44
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	7.000,00	0,00	4.458,00	2.542,00	2.541,72	99,99
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	293.400,00	450,00	156.500,00	137.350,00	126.347,77	91,99
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	194.200,00	0,00	126.500,00	67.700,00	67.619,48	99,88

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	46.200,00	0,00	30.000,00	16.200,00	15.323,26	94,59
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	9.000,00	450,00	0,00	9.450,00	9.437,30	99,87
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	34.000,00	0,00	0,00	34.000,00	33.967,73	99,91
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00
TAŞRA TEŞKİLATI	87.204.000,00	12.417.574,00	7.002.991,00	92.618.583,00	89.674.010,84	96,82
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	14.225.500,00	9.000.000,00	0,00	23.225.500,00	22.603.366,91	97,32
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	8.956.000,00	0,00	449.215,00	8.506.785,00	8.506.777,43	100,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	0,00	60.000,00	0,00	60.000,00	59.496,75	99,16
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	3.918.000,00	1.328.110,00	0,00	5.246.110,00	5.246.106,28	100,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.894.200,00	0,00	175.359,00	1.718.841,00	1.718.836,45	100,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.4	20.000,00	0,00	9.784,00	10.216,00	10.215,00	99,99
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.325.000,00	0,00	494.050,00	830.950,00	793.990,49	95,55
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	293.000,00	0,00	80.000,00	213.000,00	186.407,39	87,52
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	63.000,00	88.000,00	0,00	151.000,00	149.871,87	99,25
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	2.096.000,00	370.000,00	0,00	2.466.000,00	2.418.606,73	98,08
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	10.000,00	0,00	5.200,00	4.800,00	4.742,57	98,80
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	158.000,00	30.000,00	0,00	188.000,00	183.643,29	97,68
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	43.000,00	0,00	6.992,00	36.008,00	35.907,90	99,72
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	77.000,00	0,00	0,00	77.000,00	74.234,87	96,41
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	26.545.700,00	0,00	3.819.909,00	22.725.791,00	22.724.290,01	99,99
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	67.000,00	31.200,00	0,00	98.200,00	98.127,75	99,93
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	4.933.100,00	410.000,00	0,00	5.343.100,00	5.332.713,18	99,81
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	4.000,00	1.000,00	0,00	5.000,00	4.574,24	91,48
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.436.000,00	0,00	192.840,00	1.243.160,00	1.112.594,45	89,50
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	841.000,00	0,00	38.317,00	802.683,00	686.796,08	85,56
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	26.000,00	16.000,00	0,00	42.000,00	41.685,78	99,25
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	481.000,00	0,00	190.644,00	290.356,00	236.987,72	81,62

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	166.000,00	0,00	873,00	165.127,00	151.099,79	91,51
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	163.000,00	0,00	32.938,00	130.062,00	88.770,69	68,25
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	77.000,00	0,00	18.800,00	58.200,00	20.427,34	35,10
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	2.384.000,00	0,00	0,00	2.384.000,00	668.431,68	28,04
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.480.400,00	0,00	366.911,00	1.113.489,00	1.109.782,11	99,67
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	10.691.000,00	1.074.264,00	0,00	11.765.264,00	11.765.243,80	100,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	392.800,00	0,00	97.100,00	295.700,00	281.799,32	95,30
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	2.321.300,00	0,00	210.690,00	2.110.610,00	2.110.608,05	100,00
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	524.000,00	0,00	123.289,00	400.711,00	397.878,04	99,29
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	13.000,00	9.000,00	0,00	22.000,00	20.634,70	93,79
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	22.000,00	0,00	13.090,00	8.910,00	5.262,73	59,07
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	1.205.000,00	0,00	381.990,00	823.010,00	769.085,37	93,45
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	48.000,00	0,00	0,00	48.000,00	47.751,09	99,48
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	6.886,37	98,38
34.01.00.61-04.5.9.00-1-01.4	260.000,00	0,00	260.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.00.61-04.5.9.00-1-02.4	23.000,00	0,00	21.000,00	2.000,00	376,62	18,83
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	6.199.597.450,00	16.002.849.070,00	757.514.891,00	21.444.931.629,00	21.344.930.612,62	99,53
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	2.528.359.000,00	442.755.603,00	757.000.000,00	2.214.114.603,00	2.114.114.603,00	95,48
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	3.667.945.000,00	15.560.000.000,00	0,00	19.227.945.000,00	19.227.945.000,00	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	2.395.950,00	0,00	337.923,00	2.058.027,00	2.058.026,55	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	612.500,00	0,00	139.000,00	473.500,00	472.768,35	99,85
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	29.000,00	0,00	20.333,00	8.667,00	8.666,77	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	212.000,00	74.467,00	0,00	286.467,00	286.450,69	99,99
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	25.000,00	0,00	16.614,00	8.386,00	8.119,69	96,82
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.6	10.000,00	19.000,00	0,00	29.000,00	28.999,37	100,00
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	9.000,00	0,00	1.021,00	7.979,00	7.978,20	99,99

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.31.00-04.5.00-1-01.1	278.300,00	1.099.450,00	0,00	1.377.750,00	1.377.720,68	100,00
34.01.31.00-04.5.00-1-02.1	56.700,00	198.410,00	0,00	255.110,00	255.105,71	100,00
34.01.31.00-04.5.00-1-03.2	67.000,00	0,00	13.416,00	53.584,00	53.583,89	100,00
34.01.31.00-04.5.00-1-03.3	63.000,00	40.860,00	0,00	103.860,00	100.955,30	97,20
34.01.31.00-04.5.00-1-03.5	18.000,00	0,00	2.540,00	15.460,00	14.466,00	93,57
34.01.31.00-04.5.00-1-03.6	10.000,00	0,00	7.318,00	2.682,00	2.681,59	99,98
34.01.31.00-04.5.00-1-03.7	26.000,00	0,00	8.520,00	17.480,00	17.441,00	99,78
34.01.31.00-04.5.00-1-03.8	9.000,00	0,00	1.520,00	7.480,00	7.292,40	97,49
34.01.31.00-04.5.00-1-05.6	312.000,00	0,00	0,00	312.000,00	262.588,91	84,16
34.01.31.00-04.5.00-1-06.5	8.000.000,00	0,00	7.000.000,00	1.000.000,00	635.174,65	63,52
34.01.31.00-04.5.00-1-07.1	2.440.000.000,00	500.000.000,00	0,00	2.940.000.000,00	2.940.000.000,00	100,00
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	83.336.350,00	312.100,00	53.867.141,00	29.781.309,00	29.200.441,71	98,05
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	6.203.950,00	0,00	713.760,00	5.490.190,00	5.490.189,86	100,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	1.034.400,00	92.100,00	0,00	1.126.500,00	1.126.492,39	100,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	8.967,41	99,64
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	163.000,00	188.000,00	0,00	351.000,00	347.562,62	99,02
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	69.000,00	0,00	4.545,00	64.455,00	64.336,52	99,82
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.6	10.000,00	0,00	5.615,00	4.385,00	4.384,71	99,99
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	48.300.000,00	0,00	48.000.000,00	300.000,00	72.275,00	24,09
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	2.300.000,00	32.000,00	2.000.000,00	332.000,00	178.595,25	53,79
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	25.000.000,00	0,00	3.000.000,00	22.000.000,00	21.803.860,48	99,11
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	9.000,00	0,00	278,00	8.722,00	8.721,38	99,99
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	120.000,00	0,00	120.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	96.000,00	0,00	943,00	95.057,00	95.056,09	100,00

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	1.719.700,00	655.120,00	35.650,00	2.339.170,00	2.329.352,58	99,58
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	1.273.600,00	430.420,00	0,00	1.704.020,00	1.704.015,65	100,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	290.100,00	64.900,00	0,00	355.000,00	354.956,70	99,99
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	12.000,00	0,00	3.000,00	9.000,00	8.979,57	99,77
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	108.000,00	71.000,00	0,00	179.000,00	175.132,96	97,84
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	6.000,00	0,00	5.650,00	350,00	332,50	95,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.6	10.000,00	0,00	7.000,00	3.000,00	2.955,00	98,50
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-05.3	0,00	88.800,00	0,00	88.800,00	82.980,20	93,45
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	4.440.300,00	110.300,00	356.186,00	4.194.414,00	2.885.715,27	68,80
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	2.614.500,00	0,00	297.590,00	2.316.910,00	2.316.909,38	100,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	368.800,00	57.300,00	0,00	426.100,00	426.030,47	99,98
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	26.000,00	0,00	19.206,00	6.794,00	6.793,32	99,99
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	91.000,00	53.000,00	0,00	144.000,00	135.372,35	94,01
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	9.000,00	0,00	8.390,00	610,00	609,75	99,96
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.2	1.300.000,00	0,00	0,00	1.300.000,00	0,00	0,00
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ						
	55.245.100,00	3.828.000,00	22.673.405,00	36.399.695,00	33.063.870,29	90,84
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	3.348.100,00	0,00	742.838,00	2.605.262,00	2.603.827,13	99,94
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	502.000,00	0,00	31.562,00	470.438,00	470.437,22	100,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	46.000,00	28.000,00	0,00	74.000,00	73.987,60	99,98
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	3.000,00	100,00

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	5.825.000,00	0,00	89.145,00	5.735.855,00	5.735.793,44	100,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.6	10.000,00	0,00	5.860,00	4.140,00	4.140,00	100,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	6.999,17	99,99
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.1	1.500.000,00	0,00	800.000,00	700.000,00	0,00	0,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.2	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	999.991,00	100,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.3	2.000.000,00	800.000,00	0,00	2.800.000,00	2.714.000,00	96,93
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5	21.000.000,00	0,00	6.000.000,00	15.000.000,00	13.860.000,00	92,40
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	20.000.000,00	3.000.000,00	15.000.000,00	8.000.000,00	6.591.694,73	82,40
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	184.600.400,00	685.982.789,00	39.110.660,00	831.472.529,00	804.168.120,48	96,72
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	2.041.800,00	924.400,00	0,00	2.966.200,00	2.966.156,78	100,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	469.600,00	124.650,00	0,00	594.250,00	594.240,27	100,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	26.000,00	0,00	20.000,00	6.000,00	5.560,95	92,68
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	110.000,00	100.000,00	0,00	210.000,00	174.327,33	83,01
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	6.000,00	2.500,00	0,00	8.500,00	8.335,30	98,06
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	33.000,00	0,00	23.000,00	10.000,00	6.927,79	69,28
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.6	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	14.000,00	0,00	5.000,00	9.000,00	7.510,70	83,45
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	12.800.000,00	0,00	0,00	12.800.000,00	11.263.674,14	88,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	0,00	3.052.660,00	0,00	3.052.660,00	3.027.880,00	99,19
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	64.000,00	58.000,00	0,00	122.000,00	121.992,62	99,99
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	36.000,00	31.200.000,00	0,00	31.236.000,00	23.626.451,64	75,64
34.01.36.00-04.6.0.00-1-05.4	24.790.000,00	0,00	3.052.660,00	21.737.340,00	9.940.644,56	45,73
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	132.800.000,00	576.992.000,00	32.000.000,00	677.792.000,00	677.644.550,29	99,98
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	700.000,00	0,00	0,00	700.000,00	0,00	0,00
34.01.36.00-04.6.0.00-1-07.1	1.000.000,00	1.250.000,00	0,00	2.250.000,00	2.248.834,69	99,95
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	5.700.000,00	70.361.579,00	0,00	76.061.579,00	72.073.783,42	94,76
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.3	0,00	1.917.000,00	0,00	1.917.000,00	457.250,00	23,85

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.214.600,00	33.100,00	446.984,00	3.800.716,00	1.800.637,12	47,38
34.01.37.00-04.5.6.00-1-06.2	2.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	1.664.000,00	0,00	346.627,00	1.317.373,00	1.317.372,62	100,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	256.600,00	33.100,00	0,00	289.700,00	289.622,30	99,97
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	26.000,00	0,00	26.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	227.000,00	0,00	41.409,00	185.591,00	185.590,85	100,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	6.000,00	0,00	2.584,00	3.416,00	3.415,75	99,99
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.6	10.000,00	0,00	9.400,00	600,00	600,00	100,00
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	25.000,00	0,00	20.964,00	4.036,00	4.035,60	99,99
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.733.937.100,00	63.818.000,00	3.965.212.629,00	832.542.471,00	819.968.055,26	98,49
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	10.000,00	0,00	3.000,00	7.000,00	7.000,00	100,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	85.000,00	0,00	72.393,00	12.607,00	12.606,97	100,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	863.000,00	0,00	664.338,00	198.662,00	184.265,83	92,75
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	85.000,00	0,00	67.023,00	17.977,00	17.976,69	100,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	19.000,00	0,00	19.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	960.000,00	0,00	32.000,00	928.000,00	53.111,80	5,72
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	3.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	2.436.239,44	81,21
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	308.276.000,00	572.000,00	244.000.000,00	64.848.000,00	63.949.424,77	98,61
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	16.380.000,00	0,00	10.000.000,00	6.380.000,00	5.714.010,60	89,56
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	194.856,43	64,95
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	7.000,00	0,00	7.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	67.000,00	0,00	50.410,00	16.590,00	16.589,61	100,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	3.563.000,00	5.250.000,00	0,00	8.813.000,00	8.570.954,62	97,25
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	51.000,00	0,00	46.147,00	4.853,00	4.852,11	99,98
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	552.577.000,00	0,00	550.000.000,00	2.577.000,00	408.637,47	15,86
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	143.308.000,00	0,00	133.000.000,00	10.308.000,00	9.734.334,04	94,43
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	1.886.569.000,00	0,00	1.630.121.000,00	256.448.000,00	254.608.206,25	99,28

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
34.01.38.00-04.5.00-1-06.9	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	332.297,02	33,23
34.01.38.00-04.5.00-7-06.5	1.372.946.000,00	0,00	1.068.000.000,00	304.946.000,00	304.460.041,67	99,84
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	7.000,00	0,00	7.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	29.000,00	0,00	24.596,00	4.404,00	4.403,42	99,99
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	57.000,00	0,00	57.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	29.000,00	0,00	29.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	14.000,00	0,00	14.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	550.000,00	0,00	0,00	550.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	285.500.000,00	0,00	275.000.000,00	10.500.000,00	9.097.560,36	86,64
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	127.135.000,00	57.121.000,00	46.000.000,00	138.256.000,00	137.023.366,12	99,11
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	65.000,00	0,00	0,00	65.000,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	97.741,11	97,74
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	10.983.400,00	75.000,00	761.302,00	10.297.098,00	10.295.406,85	99,98
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	12.809.000,00	0,00	5.521.055,00	7.287.945,00	7.287.943,34	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	3.041.200,00	0,00	659.989,00	2.381.211,00	2.381.210,59	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	1.914.500,00	0,00	773.047,00	1.141.453,00	1.141.452,17	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	802.000,00	0,00	105.377,00	696.623,00	696.622,22	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	11.000,00	800.000,00	0,00	811.000,00	740.898,93	91,36
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	224.000,00	0,00	5.132,00	218.868,00	218.867,29	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.6	10.000,00	0,00	1.956,00	8.044,00	8.043,80	100,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	158.000,00	0,00	29.217,00	128.783,00	128.782,69	100,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	40.000,00	0,00	37.092,00	2.908,00	2.907,09	99,97
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	202.000,00	0,00	64.555,00	137.445,00	137.443,96	100,00



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	GERÇEKLEŞME %
UDH ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.704.200,00	1.183.597.081,11	1.040.772,00	1.184.260.509,11	56.801.174,05	4,80
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.462.000,00	0,00	880.534,00	581.466,00	581.465,63	100,00
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	188.200,00	0,00	120.865,00	67.335,00	67.334,30	100,00
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	17.000,00	0,00	15.452,00	1.548,00	1.547,46	99,97
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	19.000,00	0,00	5.921,00	13.079,00	13.078,06	99,99
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	6.000,00	0,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-01.1	0,00	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.3	0,00	350.000,00	0,00	350.000,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.5	0,00	50.000.000,00	0,00	50.000.000,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.6	0,00	25.000,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-07.1	0,00	1.123.222.081,11	0,00	1.123.222.081,11	56.137.748,60	5,00
TOPLAM	13.855.514.000,00	18.463.671.531,11	4.861.633.268,00	27.457.552.263,11	26.176.271.164,03	94,5

Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2015 Yılı Gelir Bütçesi:

İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı						
GELİR KALEMİ			GELİRİN TÜRÜ	2014 Yılı Tahsil Edilen Türk Lirası	2015 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2015 Yılı Tahsil Edilen Türk Lirası
800			BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	357.909.126,71	325.071.300,00	452.349.785,63
800	03		MAL VE HİZMET GELİRLERİ	347.625.098,24	316.527.600,00	360.797.366,20
800	03	05	Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	26.449.966,61	25.750.000,00	46.540.950,00
800	03	05	02 Belgelendirme Gelirleri			
800	03	05	03 Yetki Belgesi Gelirleri			
800	03	05	04 Ruhsat Gelirleri			
800	03	05	05 Sertifikalandırma Gelirleri			
800	03	05	06 Lisans Gelirleri			
800	03	05	07 İzin Verme Gelirleri			
800	03	05	99 Diğer Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri			
800	03	06	Baskı, Matbaa ve Darphane Gelirleri	100,00	100,00	100,00
800	03	06	01 Basılı Yayın Gelirleri			
800	03	06	99 Diğer Baskı ve Matbaa Gelirleri			
800	03	11	Sınav, Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri	40.118,62	27.500,00	26.501,74
800	03	11	01 Sınav Hizmeti Gelirleri			
800	03	11	02 Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri			
800	03	12	Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	312.254.200,00	290.500.000,00	313.651.068,21
800	03	12	02 Ölçüm Gelirleri			
800	03	12	03 Tahlil ve Analiz Gelirleri			
800	03	12	04 Kontrol ve Denetim Gelirleri			
800	03	12	04 01 Laboratuvar Hizmet Gelirleri			
800	03	12	04 02 Kara Ulaştırması Gelirleri			
800	03	12	04 03 Klavuzluk Gelirleri			
800	03	12	04 04 II. Gemi Sicil Gelirleri			
800	03	12	04 05 Fener Ücreti Gelirleri			
800	03	12	04 06 Amatör Denizcilik Kısa Mesafe Telsiz Gelirleri			
800	03	13	Tasfiye Edilecek Eşya ve Hurda Satış Gelirleri	8.333.745,60	-	-
800	03	13	01 Tasfiye Edilecek Eşya Gelirleri			
800	03	13	02 Hurda Gelirleri	8.333.745,60		
800	03	99	Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	546.967,41	250.000,00	578.746,25
800	04		ALINAN BAĞIŞ VE YARDIMLAR	1.000,00	1.000,00	1000,00
800	04	02	Bağlı Olunan İdareden Alınan Bağış ve Yardımlar			
800	04	03	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar			
800	04	04	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Bağış ve Yardımlar			
800	06		SERMAYE GELİRLERİ	1.000,00	1.000,00	1000,00
800	06	02	Taşınır Satış Gelirleri	1.000,00	1.000,00	
800	06	02	01 Taşınır Satış Gelirleri			
800	06	02	99 Diğer Taşınır Satış Gelirleri			



Sıra No:4	800	09			DIĞER GELİRLER	31.949.014,90	34.824.426,00	8.338.124,00
	800	09	01		Faiz Gelirleri	26.026.000,00	28.368.340,00	7.800.000,00
	800	09	01	01	Devlet Tahvili Faizleri			
	800	09	01	02	Hazine Bonosu Faizleri			
	800	09	01	03	Devletçe Çıkarılmış Diğ er Menkul Kıymet Faizleri			
	800	09	01	04	Mevduattan Alınan Faizler			
	800	09	01	07	Alacaklara Yürütülen Faizler ve Vade Farkları			
	800	09	01	08	Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler			
	800	09	01	99	Diğ er Faiz Gelirleri			
	800	09	02		Alınan Paylar	1.000,00	1.000,00	1.000,00
	800	09	02	01	Bağlı İşletmelerden Alınan Paylar			
	800	09	03		Para Cezaları	14.131,00	15.000,00	15.750,00
	800	09	03	01	Alınan Ceza ve Tazminatlar			
	800	09	04		Kira Gelirleri	5.388,00	5.700,00	-
Sıra No:4	800	09	04	01	Kira Gelirleri			
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirleri	178.405,00	180.000,00	182.250,00
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri			
	800	09	05	02	Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri			
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri			
	800	09	09		Diğ er Çeşitli Gelirler	339.200,00	340.000,00	80.317.387,72
	800	09	09	01	İlan ve Reklam Gelirleri			
	800	09	09	02	Şartname Satış Gelirleri			
	800	09	09	03	Sayım Fazlalarından Doğan Gelirler			
	800	09	09	04	İrat Kaydedilen Depozito ve Teminatlar			
800	09	09	99	Yukarıda tanımlanmayan diğ er çeşitli gelirler				
Sıra No (1+2+3+4) GENEL TOPLAMI						357.909.126,71	325.071.300,00	452.349.785,63

Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2015 Yılı Gelir Bütçesi:

2015-GİDER BÜTÇESİ						
İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI						
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı						
HARCAMA KALEMİ		GİDERİN TÜRÜ			Bakanlığın Kabulü (TL.)	
830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	444.071.300,00
830	1				PERSONEL GİDERLERİ	665.000,00
830	1	1			Memurlar	58.500,00
830	1	1	1		Temel Maaşlar	
830	1	1	2		Zamlar ve Tazminatlar	
830	1	1	3		Ödenekler	
830	1	1	4		Sosyal Haklar	
830	1	1	5		Ek Çalışma Karşılıkları	
830	1	1	6		Ödül ve İkrariyeler	
830	1	1	9		Diğer Giderler	
830	1	2			Sözleşmeli Personel	500,00
830	1	2	1		Ücretler	
830	1	2	2		Zamlar ve Tazminatlar	
830	1	2	3		Ödenekler	
830	1	2	4		Sosyal Haklar	
830	1	2	5		Ek Çalışma Karşılıkları	
830	1	2	6		Ödül ve İkrariyeler	
830	1	2	9		Diğer Giderler	
830	1	3			İşçiler	500,00
830	1	3	1		Ücretler	
830	1	3	2		İhbar ve Kıdem Tazminatları	
830	1	3	3		Sosyal Haklar	
830	1	3	4		Fazla Mesailer	
830	1	3	5		Ödül ve İkrariyeler	
830	1	3	9		Diğer Ödemeler	
830	1	4			Geçici Personel	605.500,00
830	1	4	1		Ücretler	

Sıra No:1



Sıra No:2	830	3			MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	283.582.970,00	
	830	3	2		Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	13.500.500,00	
	830	3	2	1	Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları		
	830	3	2	1	1	Kırtasiye Alımları	
	830	3	2	1	2	Büro Malzemesi Alımları	
	830	3	2	1	3	Periyodik Yayın Alımları	
	830	3	2	1	4	Diğer Yayın Alımları	
	830	3	2	1	5	Baskı ve Cilt Giderleri	
	830	3	2	1	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	
	830	3	2	2		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	
	830	3	2	2	1	Su Alımları	
	830	3	2	2	2	Temizlik Malzemesi Alımları	
	830	3	2	3		Enerji Alımları	
	830	3	2	3	1	Yakacak Alımları	
	830	3	2	3	2	Akaryakıt ve Yağ Alımları	
	830	3	2	3	3	Elektrik Alımları	
	830	3	2	3	90	Diğer Enerji Alımları	
	830	3	2	4		Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	
	830	3	2	4	1	Yiyecek Alımları	
	830	3	2	4	2	İçecek Alımları	
	830	3	2	4	90	Diğer Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	
	830	3	2	5		Giyim ve Kuşam Alımları	
	830	3	2	5	1	Giyecek Alımları	
	830	3	2	5	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	
	830	3	2	6		Özel Malzeme Alımları	
	830	3	2	6	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	
	830	3	2	9		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	
	830	3	2	9	1	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	
	830	3	2	9	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	
	830	3	3			Yolluklar	5.000.000,00
	830	3	3	1		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	
	830	3	3	2		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	
830	3	3	3		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları		
830	3	3	5		Yolluk Tazminatları		
830	3	3	5	1	Seyyar Görev Tazminatları		
830	3	3	5	2	Arazi Tazminatları		

Sıra No:2	830	3	4		Görev Giderleri	52.000,00	
	830	3	4	2	Yasal Giderler		
	830	3	4	2	2	Oranı Kanunla Belirlenmiş Aidat ve İkramiyeler	
	830	3	4	2	3	Kusursuz Tazminatlar	
	830	3	4	2	4	Mahkeme Harç ve Giderleri	
	830	3	4	2	5	Ödül, İkramiye ve Benzeri Ödemeler	
	830	3	4	2	90	Diğer Yasal Giderler	
	830	3	4	3		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	
	830	3	4	3	1	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	
	830	3	4	3	2	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	
	830	3	4	3	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	
	830	3	5			Hizmet Alımları	166.500.000,00
	830	3	5	1		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	
	830	3	5	1	1	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	
	830	3	5	1	2	Araştırma ve Geliştirme Giderleri	
	830	3	5	1	3	Bilgisayar Hizmeti Alımları	
	830	3	5	1	4	Müteahhitlik Hizmetleri	
	830	3	5	1	5	Harita Yapım ve Alım Giderleri	
	830	3	5	1	6	Enformasyon ve Raporlama Giderleri	
	830	3	5	1	7	Danışma Yönetim ve İşletim Giderleri	
	830	3	5	1	8	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	
	830	3	5	1	9	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	
	830	3	5	1	11	Yemek Hizmeti Alım Giderleri	
	830	3	5	1	12	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	
	830	3	5	1	18	Yönlendirme ve Danışma Hizmetleri Alım Giderleri	
	830	3	5	1	21	Teknik Destek Hizmeti Alım Giderleri	
	830	3	5	1	25	Personel Hizmet Alım Gideri	
	830	3	5	1	27	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	
	830	3	5	1	29	Kaplama, Döşeme ve Yenileme Hizmeti Giderleri	
	830	3	5	1	31	Çevre Düzenleme Hizmet Alım Giderleri	
	830	3	5	1	32	İlaçlama, Dezenfeksiyon ve Yüzey Temizleme Hizmet Alım Giderleri	
	830	3	5	1	33	Su, Gıda vb. Analiz Hizmeti Giderleri	
830	3	5	1	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler		
830	3	5	2		Haberleşme Giderleri		
830	3	5	2	1	Posta ve Telgraf Giderleri		
830	3	5	2	2	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri		
830	3	5	2	3	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri		



Sıra No:2	830	3	5	2	4	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	
	830	3	5	2	5	Uydu Haberleşme Giderleri	
	830	3	5	2	6	Hat Kira Giderleri	
	830	3	5	2	90	Diğer Haberleşme Giderleri	
	830	3	5	3		Taşıma Giderleri	
	830	3	5	3	1	Taşımaya İlişkin Beslenme, Barındırma Giderleri	
	830	3	5	3	2	Yolcu Taşıma Giderleri	
	830	3	5	3	3	Yük Taşıma Giderleri	
	830	3	5	3	4	Geçiş Ücretleri	
	830	3	5	3	90	Diğer Taşıma Giderleri	
	830	3	5	4		Tarifeye Bağlı Ödemeler	
	830	3	5	4	1	İlan Giderleri	
	830	3	5	4	2	Sigorta Giderleri	
	830	3	5	4	3	Komisyon Giderleri	
	830	3	5	4	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	
	830	3	5	5		Kiralar	
	830	3	5	5	1	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	2	Taşıt Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	3	İş Makinası Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	5	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	
	830	3	5	5	7	Arsa ve Arazi Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	8	Yüzer Taşıt Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	9	Hava Taşıtı Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	10	Bilgisayar, Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	11	Tersane Kiralaması Giderleri	
	830	3	5	5	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	
	830	3	5	5	90	Diğer Kiralama Giderleri	
	830	3	5	9		Diğer Hizmet Alımları	
	830	3	5	9	1	Yurtiçi Staj ve Öğrenim Giderleri	
	830	3	5	9	2	Yurtdışı Staj ve Öğrenim Giderleri	
	830	3	5	9	3	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	
	830	3	5	9	5	Lojman İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri	
830	3	5	9	6	Diğer Binaların İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri		
830	3	5	9	90	Diğer Hizmet Alımları		
830	3	6			Temsil ve Tanıtma Giderleri	3.750.000,00	
830	3	6	1		Temsil Giderleri		
830	3	6	1	1	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri		
830	3	6	2		Tanıtma Giderleri		
830	3	6	2	1	Tanıtma, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri		

Sıra No:3	830	3	7		Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	3.500.000,00	
	830	3	7	1	Menkul Mal Alım Giderleri		
	830	3	7	1	1	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	
	830	3	7	1	2	Büro ve İşyeri Makine ve Techizat Alımları	
	830	3	7	1	3	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	
	830	3	7	1	4	Yangından Korunma Malzemeleri Alımları	
	830	3	7	1	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	
	830	3	7	2		Gayri Maddi Hak Alımları	
	830	3	7	2	1	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	
	830	3	7	2	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	
	830	3	7	3		Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	7	3	1	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	7	3	2	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	7	3	3	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	7	3	4	İş Makinası Onarım Giderleri	
	830	3	7	3	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	8			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	91.280.470,00
	830	3	8	1		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	8	1	1	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	1	4	Atölye ve Tesis Binaları Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	1	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	8	2		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	3		Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	4		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	5		Tersane Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	5	2	Yüzer Tersane Bakım ve Onarım Giderleri	
	830	3	8	6		Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	
	830	3	8	9		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	
830	3	8	9	90	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri		



Sıra No:4	830	5			CARİ TRANSFERLER	53.500.580,00	
	830	5	4		Hane Halkına Yapılan Transferler	580,00	
	830	5	4	9	Hane Halkına Yapılan Diğer Transferler		
	830	5	8		Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	53.500.000,00	
	830	5	8	1	Genel Bütçeye Verilen Paylar		
	830	5	8	1	1	Hazine Hissesi	
	830	5	8	1	2	SHÇEK Hissesi	
	830	6			SERMAYE GİDERLERİ	8.322.750,00	
	830	6	1		Mamul Mal Alımları (Mefruşat, makine ve teçhizat, taşıt, iş makinası, yayın)	1.500.750,00	
	830	6	1	1	Büro ve İşyeri Mefruşatı Alımları		
	830	6	1	1	1	Büro Mefruşatı Alımları	
	830	6	1	1	2	İşyeri Mefruşatı Alımları	
	830	6	1	1	5	Sosyal Tesis Mefruşatı Alımları	
	830	6	1	1	90	Diğer Mefruşat Alımları	
	830	6	1	2	Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımları		
	830	6	1	2	1	Büro Makinaları Alımları	
	830	6	1	2	2	Bilgisayar Alımları	
	830	6	1	2	3	Tıbbi Cihaz Alımları	
	830	6	1	2	4	Laboratuar Cihazı Alımları	
	830	6	1	2	5	İşyeri Makine Teçhizat Alımları	
	830	6	1	2	90	Diğer Makine Teçhizat Alımları	
	830	6	1	3	Avadanlık Alımları		
	830	6	1	3	1	Tamir Bakım Aleti Alımları	
	830	6	1	3	2	Atölye Gereçleri Alımları	
	830	6	1	3	3	Tıbbi Gereçler Alımları	
	830	6	1	3	4	Laboratuar Gereçleri Alımları	
	830	6	1	3	5	Zirai Gereç Alımları	
	830	6	1	3	90	Diğer Avadanlık Alımları	
	830	6	1	4	Taşıt Alımları		
	830	6	1	4	1	Kara Taşıtı Alımları	
	830	6	1	4	30	Demiryolu Taşıtı Alımları	
	830	6	1	4	40	Deniz ve Suyolu Taşıtı Alımları	
	830	6	1	4	90	Diğer Taşıtı Alımları	
830	6	1	5	İş Makinası Alımları			
830	6	1	6	Yayın Alımları ve Yapımları			
830	6	1	6	1	Basılı Yayın Alımları ve Yapımları		
830	6	1	6	2	El Yazması Alımları ve Yapımları		
830	6	1	6	3	Elektronik Ortamda Yayın Alımları ve Yapımları		
830	6	1	6	4	Görüntülü Yayın Alımları ve Yapımları		
830	6	1	6	90	Diğer Yayın Alımları ve Yapımları		

Sıra No :4	830	6	2		Menkul Sermaye Üretim Giderleri	1.000,00	
	830	6	2	8	Metal Ürün Alımı		
	830	6	2	9	Diğer Alımlar		
	830	6	3		Gayri Maddi Hak Alımları	1.000,00	
	830	6	3	1	Bilgisayar Yazılımı Alımları		
	830	6	3	2	Harita Plan Proje Alımları		
	830	6	3	2	1	Harita Alımları	
	830	6	3	2	2	Plan Proje Alımları	
	830	6	3	3	Lisans Alımları		
	830	6	3	4	Patent Alımları		
	830	6	3	9	Diğer Fikri Hak Alımları		
	830	6	4		Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırma Giderleri	2.450.000,00	
	830	6	4	1	Arazi Alım ve Kamulaştırma Giderleri		
	830	6	4	2	Arsa Alım ve Kamulaştırması Giderleri		
	830	6	4	3	Bina Alım ve Kamulaştırma Giderleri		
	830	6	4	4	Gemi Alımları		
	830	6	4	5	Tersane Alımları		
	830	6	5		Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	2.450.000,00	
	830	6	5	7	Müteahhitlik Giderleri		
	830	6	5	7	1	Hizmet Binası Yapım Giderleri	
	830	6	5	7	7	Yol Yapım Giderleri	
	830	6	7		Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	1.450.000,00	
	830	6	7	1	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler		
	830	6	7	1	1	Proje Giderleri	
	830	6	7	1	2	Müşavirlik Giderleri	
	830	6	7	1	3	Kontrol Giderleri	
	830	6	7	1	90	Diğer Giderler	
	830	6	7	2		Malzeme Giderleri	
	830	6	7	2	1	İnşaat Malzemesi Giderleri	
	830	6	7	2	2	Elektrik Tesisatı Giderleri	
	830	6	7	2	3	Sıhhi Tesisat Giderleri	
	830	6	7	2	4	Özel Tesisat Giderleri	
	830	6	7	2	90	Diğer Giderler	
	830	6	7	3		Taşıma Giderleri	
	830	6	7	3	1	Taşımaya ilişkin Beslenme, Barındırma Giderleri	
	830	6	7	3	2	Yolcu Taşıma Giderleri	
	830	6	7	3	3	Yük Taşıma Giderleri	
	830	6	7	3	90	Diğer Taşıma Giderleri	
	830	6	7	4		Enerji Giderleri	
	830	6	7	4	1	Yakacak Alımları	
830	6	7	4	2	Akaryakıt ve Yağ Alımları		



Sıra No :4	830	6	7	4	3	Elektrik Alımları	
	830	6	7	4	90	Diğer Enerji Alımları	
	830	6	7	5		Haberleşme Giderleri	
	830	6	7	5	1	Posta ve Telgraf Giderleri	
	830	6	7	5	2	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	
	830	6	7	5	3	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	
	830	6	7	5	4	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	
	830	6	7	5	5	Uydu Haberleşme Giderleri	
	830	6	7	5	6	Hat Kira Giderleri	
	830	6	7	5	90	Diğer Haberleşme Giderleri	
	830	6	7	6		Kira Giderleri	
	830	6	7	6	1	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	2	Taşıt Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	3	İş Makinası Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	5	Bina Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	6	Arazi Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	7	Yüzer Taşıt Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	8	Hava Taşıtı Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	9	Bilgisayar, Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	10	Tersane Kiralaması Giderleri	
	830	6	7	6	90	Diğer Kiralamalar	
	830	6	7	7		Müteahhitlik Giderleri	
	830	6	7	7	1	Hizmet Binası	
	830	6	7	7	2	Hizmet Tesisleri	
	830	6	7	7	3	Lojmanlar	
	830	6	7	7	4	Sosyal Tesisler	
	830	6	7	7	5	Gemiler	
	830	6	7	7	6	Yüzer Tersaneler	
	830	6	7	7	90	Diğerleri	
	830	6	7	9		Diğer Giderler	
830	6	9			Diğer Sermaye Giderleri	470.000,00	
Sıra No: 5							
	830	10				EK ÖDEME	98.000.000,00
	830	10	3			Diğer Ek Ödemeler	98.000.000,00

Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM

444.071.300,00

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2015 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. Ankara-2016

Erol YANAR
Başkan V.






İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI (2015 Yılı Faaliyetleri)

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde; bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Müsteşar	Görev Süresi	İmza
Feridun BİLGİN	01.01.2015 – 09.03.2015	
Mehmet Hamdi YILDIRIM	09.03.2015 – 26.11.2015	
Dr. Özkan POYRAZ	26.11.2015 – 31.12.2015	



T.C.

ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE
HABERLEŖME BAKANLIĞI

ÇAĞRI MERKEZİ

444 24 07





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı