



# 2019 YILI PERFORMANS PROGRAMI (TASLAK)





*Ekonominin gelişmesinde en başta gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaşım vasıtaları milli varlığın maddi ve siyasi kan damarlarıdır! İftihar ve güç vesileleridir.*

*1 Mart 1922, TBMM*



*Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir. Türkiye'nin son 16 yılda gerçekleştirdiği büyük kalkınma hamlesinin temel altyapısı ulaşım'dır.*

***Recep Tayyip ERDOĞAN***  
***Cumhurbaşkanı***



Hem ülke olarak hem de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yeni bir döneme daha başlıyoruz. Bu dönem bizim için, mevcut projeleri bitireceğimiz, yeni projeleri hayata geçireceğimiz; devraldığımız bayrağı daha da ileriye taşıyacağımız bir dönem olacaktır. Hizmet kalitemizi daima artırarak; Türkiye'nin gelişimi, toplumun kalkınması ve Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı için koyduğumuz hedeflere ulaşmada gerekli her türlü gayret ve kararlılığı göstereceğiz.

Keza bizim vizyonumuz, ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturmaktır. Bu vizyon içerisindeki temel unsur insandır, insana hizmettir. Bu vizyon çerçevesinde de gelecekte görmeyi hedeflediğimiz Türkiye için çalışacağız.

Biliyoruz ki; ulaşım sektörü ekonomik kalkınmada temel etkenlerden biri olan ve toplum refahının artırılmasına katkı sağlayan en önemli hizmet sektörüdür. Diğer bir anlamda ekonomik ve sosyal gelişimin lokomotifidir.

Bu kapsamda da amacımız devam eden bütün yatırımları hızla hizmete vermek ve dev yatırımlarla ülkemizi daha da ileriye taşımak olacaktır.

Ulaştırma ailesi olarak çalışma arkadaşlarımız da bundan önce gösterdikleri başarıları aynı azim ve çalışma şevkiyle devam ettirerek ülkemizin muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkmasında önemli rol oynamaya devam edeceklerdir.

Bu doğrultuda 2017-2021 yıllarını kapsayan Stratejik Planımızda yer alan amaç ve hedeflerimize uygun olarak hazırlanan faaliyet ve projelerin, hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesi, ölçülmesi kamuoyunun bilgilendirilmesini amaçladığımız 2019 yılı Performans Programının oluşturulmasında emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

**M. Cahit TURHAN**

**Ulaştırma ve Altyapı Bakan**

## İçindekiler

1- GENEL BİLGİLER.....	1
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar .....	1
B- Teşkilat Yapısı.....	2
C- Fiziksel Kaynaklar .....	18
D- İnsan Kaynakları.....	28
II- PERFORMANS BİLGİLERİ.....	31
A- Temel Politika ve Öncelikler.....	31
B- Stratejik Amaç Ve Hedefler .....	37
C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler .....	41
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ.....	41
Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek .....	41
Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek.....	46
Ankara Metrolarını Tamamlamak .....	53
İstanbul Metrolarını Tamamlamak.....	59
Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek .....	66
Liman Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak.....	72
Balıkçı Barınaklarının Sayısını Artırmak ve Mevcut Balıkçı Barınaklarının Etkin, Verimli Kullanılmasını Sağlamak .....	76
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....	79
Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması.....	79
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....	83
Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.....	83
e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak .....	89
Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak .....	93
Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak.....	99
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....	106

Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak .....	106
<b>TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....</b>	<b>114</b>
Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.....	114
Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek .....	119
<b>DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....</b>	<b>127</b>
Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak.....	127
406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak .....	130
Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdenizde Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak.....	133
Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.....	136
İçsu Yolu Potansiyelini Geliştirmek .....	139
Zabitan Sınıfı Gemiadamları için Staj Gemisi Yaptırmak .....	142
<b>DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....</b>	<b>145</b>
Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak.....	145
<b>TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....</b>	<b>150</b>
Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak.....	150
Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlılığını sağlamak .....	154
<b>HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ .....</b>	<b>158</b>
İklimlerilendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu .....	158
Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi .....	161
Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu.....	164
Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi .....	167
Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi.....	170
<b>ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI.....</b>	<b>173</b>
Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek .....	173

Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi.....	177
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI .....	183
Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması.....	183
Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek .....	186
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI.....	190
Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak .....	190
Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.....	198
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI .....	202
E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması .....	202
Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması.....	205
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI .....	208
Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek .....	208
E- İDARENİN TOPLAM KAYNAK İHTİYACI .....	211
İDARE PERFORMANS TABLOSU.....	211
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU .....	217
III- EKLER.....	218
FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO .....	218



## 1- GENEL BİLGİLER

### A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı görevlerini, 10.07.2018 tarih ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Görev ve yükümlülükler:

a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,(1)

b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerinin belirlenmesi amacıyla gerekli çalışmaları yapmak,

c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek,

ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,

d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,

e) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,

f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek,

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak,

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,

h) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.





## B- Teşkilat Yapısı

### Hizmet birimleri

**MADDE 476 - (1)** Bakanlığın hizmet birimleri şunlardır:

- a) Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- b) Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- c) Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- ç) Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- d) Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü,
- e) Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
- f) Haberleşme Genel Müdürlüğü,
- g) Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü,
- ğ) Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
- h) Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
- ı) Denetim Hizmetleri Başkanlığı,
- i) Strateji Geliştirme Başkanlığı,
- j) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
- k) Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
- l) Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı,
- m) Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
- n) Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
- o) Hukuk Müşavirliği,
- ö) Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
- p) Özel Kalem Müdürlüğü.



### **Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü**

- a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü**

- a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,



- c) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- m) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü**

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,



- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak,
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,



- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak,
- r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü**

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- h) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü**

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarının belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak,
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak,



- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak,
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyirüferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek,
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek,
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek,
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- m) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü**

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,



- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Haberleşme Genel Müdürlüğü**

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek,
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,



f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,

ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,

i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü**

a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işletirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında çalışmalar yapmak,

b) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak,

c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak,

ç) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek,

d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülasyonlar, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işletirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak,

e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak,





- f) Olağanüstü hal, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak,
- g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ğ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- h) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü**

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettiirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,



ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecek kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

i) (Ek: RG-24/7/2018-30488 - CK-14/26 md.) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun kapsamında da dahil yap-işlet-devret modelı çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,<sup>(1)</sup>

j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,<sup>(1)</sup>

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.<sup>(1)</sup>

### **Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü**

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değışikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,

f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Denetim Hizmetleri Başkanlığı**

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,

c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,



ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

(2) Başkanlıkta 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 24 üncü maddesi uyarınca müfettiş ve müfettiş yardımcısı istihdam edilebilir.

### **Strateji Geliştirme Başkanlığı**

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,

b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,

c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,

ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,

d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı**

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,

b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,

c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,

ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,

d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,

e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,

f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,

g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,

ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,



h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,

1) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,

i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,

j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı**

a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,

b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürtültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,

c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,

ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,

e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

(2) Döner sermaye işletmesinin gelirleri;

a) Birinci fıkrada sayılan faaliyetlerden elde edilen gelirlere,

b) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılatın alınacak %6,5 oranında payın %50'sinden,

c) Bağış, yardım ve diğer gelirlere,

oluşur.

(3) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen gayrisafi hasılatın yatırılacak pay, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlık döner sermaye işletmesi muhasebe birimi hesaplarına yatırılır. Yatırılan miktarın %50'si takip eden ayın yirmisine kadar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere Bakanlık merkez muhasebe birimine aktarılır. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasılatın alınacak payın %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine Cumhurbaşkanlığı yetkilidir.

(4) Bakan; Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslar dâhilinde, söz konusu gelirlere;



a) Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 40.000 Türk lirasına kadar,

b) Bakanlık Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere;

1) Ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir almaya, devir alınan taşıtların sahiplerine,

2) Karayolu yatırım projelerine,

3) Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye’de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi,

ödeme yaptırmaya yetkilidir.

(5) Döner Sermaye İşletmesi, devir alınan dördüncü fıkranın (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan taşıtları yurt içi ve yurtdışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satış, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirebilir. Bu işlemlerden elde edilen gelirler Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedilir.

(6) Döner sermaye işletmesine tahsis olunan sermaye ihtiyaç duyulması halinde Cumhurbaşkanı tarafından artırılabilir.

(7) Döner Sermaye İşletmesinin diğer görevleri, gelirleri, giderleri, işleyişi, denetimi ile diğer hususlar Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlıkça yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir.



### **Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı**

**MADDE 491 - (1)** Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının görev ve yetkileri şunlardır:

- a) Bakanlığın personelini; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek,
- b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak,
- c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- ç) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı**

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı**

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Hukuk Müşavirliği**

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği**

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,



c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,

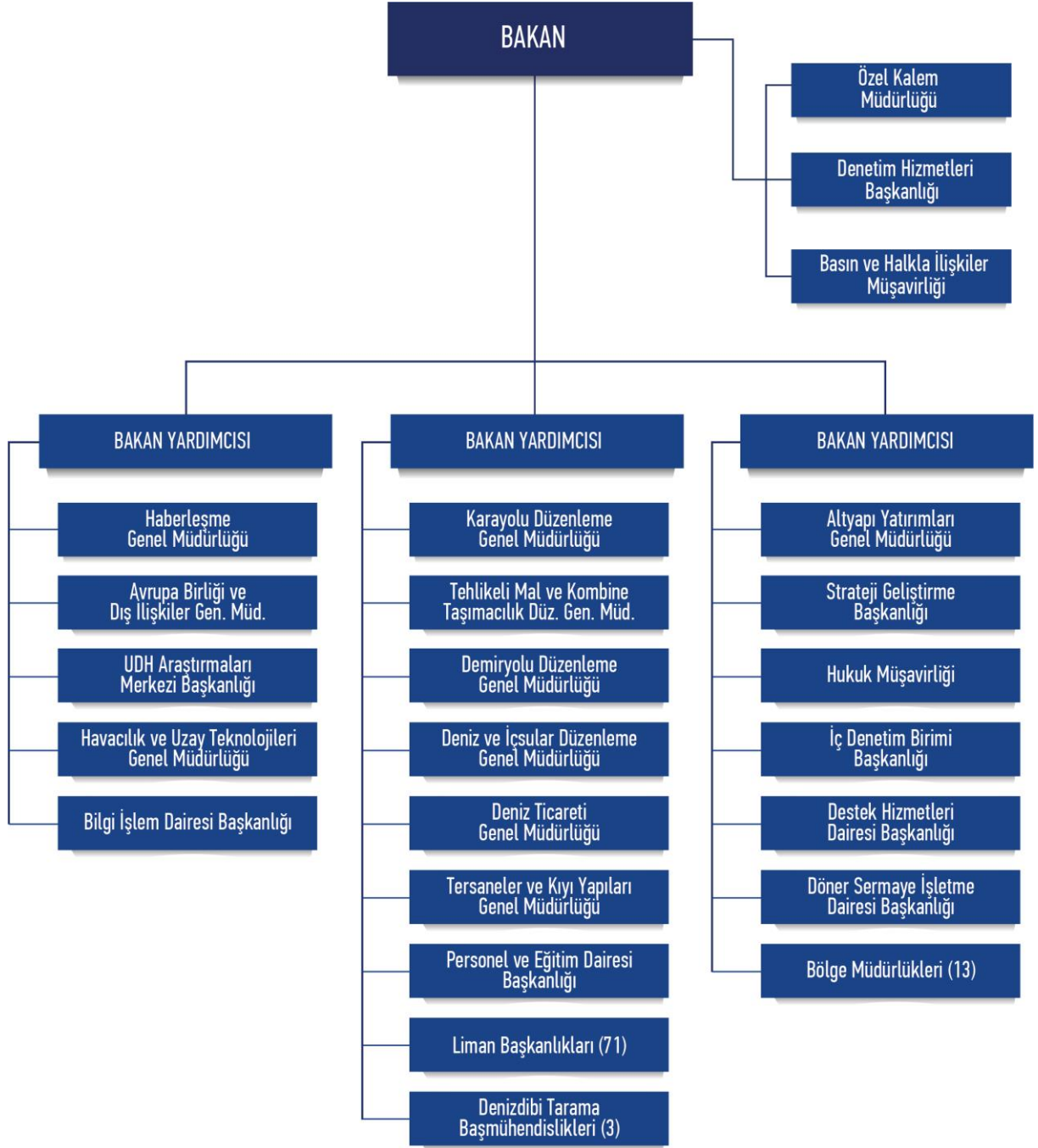
ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Özel Kalem Müdürlüğü**

a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,

b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,

c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.







## C- Fiziksel Kaynaklar

Bakanlığımız merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesisler, GMK Bulvarı No:128 Maltepe/Ankara ve Hanımeli Sokak No:7 Sıhhiye/Ankara binalarından oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 50.000 m<sup>2</sup> kapalı ve 38.000 m<sup>2</sup> açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan Bakanlığımız personeli istifade etmektedir.

### Hizmet Binaları, Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

Merkez ve Taşra Teşkilatımıza tahsis edilen hizmet binaları, lojman ve sosyal tesislere ait bilgiler aşağıdaki tablolarda sunulmuştur.

HİZMET BİNALARI		
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m2)	144.661	144.661
Kiralanan bina sayısı	6	6
Kiralanan bina kullanım alanı (m2)	10.834	10.834

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2018	2019
	GERÇEKLEŞME	TAHMİN
<b>Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)</b>		
Adedi	1	1
Kapasitesi	185	185
Yararlanan Sayısı	1.100	1.200
<b>Misafirhane</b>		
Adedi	3	3
Kapasitesi (yatak)	64	64
Yararlanan Sayısı (kişi)	5.047	5.100
<b>Yemekhane</b>		
Adedi	9	9
Kapasitesi	2.142	2.142
Yararlanan Sayısı	1.681	1.681



LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2018	2019
	GERÇEKLEŞME	TAHMİN
Adedi	370	370
Dolu	348	358
Boş	11	1
Kullanılmaz	11	11

### Donanım

Donanım Envanteri	
Bilgisayar sayısı	4.390
Yazıcı sayısı	1.586
Fotokopi makinesi sayısı	293
Diğer büro makineleri	99



## Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil 270 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 229 adet taşıtın 76 adedi genel bütçeden kalan 153 adedi ise Döner Sermaye bütçesinden alınmıştır.

Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIM YÖNTEMİYLE KULLANILAN			MEVCUT / HİZMET ALIM YÖNTEMİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI TOPLAMI		
		Bütçe	Döner Sermaye +Diğer	Toplam	Bütçe	Döner Sermaye +Diğer	Toplam	Bütçe	Döner Sermaye +Diğer	Toplam
T02	Binek otomobil	6		6		96	96	6	96	102
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 17 kişilik)	6		6	33	6	39	39	6	45
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför sürücü dahil 3 veya 6 kişilik)	21		21				21		21
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	2		2				2		2
T09	Panel	4		4		51	51	4	51	55
T10	Midibüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)			0	26		26	26		26
T11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27, en fazla 40 kişilik)			0	11		11	11		11
T11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)			0	6		6	6		6
T22	Diğer Taşıtlar		2	2			0		2	2
<b>TOPLAM</b>		<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>76</b>	<b>153</b>	<b>229</b>	<b>115</b>	<b>155</b>	<b>270</b>

## Bilişim Sistemleri

### Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği Sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği,



## ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

## Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

## Çok Kullanıcı Projeler ve Uygulamalar

### ✓ U-Net Otomasyon Sistemi

- Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün

Belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan bir yazılım sistemidir.

Ayrıca;

- Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
- Strateji Geliştirme Başkanlığı,
- Hukuk Müşavirliği

gibi UAB merkez teşkilatının kullandığı öneri takip ve değerlendirme işlemleri, tapu işlemleri, kişi sorgulama işlemlerinin gerçekleştirildiği alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net Otomasyon Sistemi;

- Türksat,
- Ticaret Bakanlığı,
- Emniyet Genel Müdürlüğü,
- Hazine ve Maliye Bakanlığı,
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi,
- Adalet Bakanlığı,
- Tüvtürk,
- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği,
- Sosyal Güvenlik Kurumu,
- Türkiye Noterler Birliği,
- Milli Eğitim Bakanlığı,
- Karayolları Genel Müdürlüğü,



- PTT,
- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu,
- Türk Standartları Enstitüsü,
- Gelir İdaresi Başkanlığı,
- Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu,

ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir.

U-Net Otomasyon Sisteminde;

- Ziraat Bankası,
- Vakıfbank

ile Online tahsilat sistemi entegrasyonu bulunmaktadır. U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemeler, bu bankalar tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilatlar online olarak gerçekleştirilir.

Ayrıca;

- Halk Bankası

ile e-devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar bulunmaktadır.

U-Net Otomasyon Sisteminde;

- Tarifeli Yolcu Taşımacılığı Yapan Firmalar,
- Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı Yapan Firmalar,
- Eşya Taşımacılığı Yapan Firmalar,
- Otobüs Terminalleri,
- Kıyı Tesisi Liman İşleticileri,
- Konteyner Tartım Operatörleri

Entegrasyonları mevcut olup, bu entegrasyonlar ile Yolcu ve Eşya Taşımaları, Doğrulanmış Brüt Ağırlık tartım ve konteyner işlemlerine ilişkin gerekli verilerin toplanması sağlanmaktadır.

U-Net Otomasyon Sisteminde yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

U-Net Otomasyon Sisteminin e-devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. E-devlet kapısında 64 tane hizmet mevcuttur.

Kamu portalında ise;

- Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri (ADR-SRC5),
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) Eğitim İşlemleri,
- Demiryolu(RID), Denizyolu (IMDG - Deniz Gözetim Yetkilisi) ve Havayoluyla(DGR) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri

olmak üzere 3 adet uygulamaya kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

➤ U-Net Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi,
- UETDS Bilgi Sistemi,
- Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi,
- Denetim Bilgi Sistemi,
- Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi,
- Araç Muayene Bilgi Sistemi,



- Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi,
- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi,
- Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi,
- Sınav ve Kart İşlemleri Bilgi Sistemi,
- Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi Bilgi Sistemi,
- Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi,
- Bilgilendirme Bilgi Sistemi,
- Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi,
- Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi,
- Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi.
- Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan U-NET Hizmetleri
  - Sınır Geçiş İşlemleri Servisi
  - Emniyet Genel Müdürlüğü Servisi
  - Maliye Bakanlığı Tescil Sorgulama Servisi
  - Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
  - Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Sorgulama Servisi
  - Adalet Bakanlığı Sorgulama Servisi
  - Araç Muayene İşlemleri Servisi
  - TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi
  - SGK Denetim Sorgulama Servisi
  - Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi
  - Milli Eğitim Bakanlığı Bildirim Servisi
  - Karayolları Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
  - PTT Sorgulama Servisi
  - Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Sorgulama Servisi
  - Türk Standartları Enstitüsü Kurumu Bildirim Servisi
  - Gelir İdaresi Başkanlığı Sorgulama Servisi
  - Online Tahsilat Servisleri
  - e-Devlet Tahsilat Servisleri,
  - Mesleki Yeterlilik Belgesi Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi,
  - IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
  - DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
  - TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
  - Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi
  - Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servisi
  - MSB Seferberlik Servisi
- e-Devlet Kapısı Hizmetleri

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı; Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerinin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemleri tek bir merkezden yapılması amacıyla e-devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 64 adet hizmet geliştirilmiştir.

Bu hizmetler;

- Barkotlu Araç Muayene Raporu Doğrulama,
- Barkotlu Araç Muayene Raporu Sorgulama,



- Sözleşme İşlemleri / Dönem Onaylama,
- Ceza Sorgulama,
- Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme,
- Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama,
- Firma İletişim Bilgisi Güncelleme,
- Firma Sorgulama,
- Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama,
- Uluslararası Firma Sorgulama,
- Muafiyetli SRC Belgesi Başvurusu
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama / Düzenleme,
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Doğrulama,
- Sınav Bilgileri Sorgulama,
- SRC5 Sınav Bilgileri Sorgulama,
- SRC5 Meslek Kursları Sorgulama,
- SRC5 Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelle,
- SRC5 Eğitim Tamamlama Belgesi(Sertifika) Sorgulama,
- SRC5 Sınav Başvuru Sorgulama,
- SRC5 Sınav Giriş Belgesi Sorgulama,
- SRC5 Sınav Sonuç sorgulama,
- Ubak İzin Belgesi Dağıtım Başvurusu,
- Geçiş Belgesi Dağıtım Yasağı Sorgulama,
- Geçiş Belgesi İade İşlemleri,
- İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama,
- Sınır Geçiş Sorgulama,
- Taşıt Euro Norm Bildirimi,
- UBAK Belgesi Sorgulama,
- Ubak Ceza Puanı Sorgulama,
- Ubak İcmal Bildirimi,
- İşletme-TMGDK-TMGD İşlemleri (İşletme/TMGDK Girişi),
- İşletme-TMGDK-TMGD İşlemleri (TMGD Girişi),
- TMGD Faaliyet / Kaza Raporu İşlemleri (Firma Girişi),
- TMGD Faaliyet / Kaza Raporu İşlemleri (TMGD Girişi),
- TMGD Sertifika Doğrulama,
- TMGD Sorgulama,
- TMGD Sınav Başvuru / Güncelle,
- TMGD Sınav Başvuru – Ücret Sorgulama,
- TMGD Sınav Sonuç Sorgulama,
- TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama,
- TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama,
- TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama,
- Yetki Belgesi İlk Başvuru,
- Taşıt Kartı Sorgulama / Düzenleme,
- Taşıt Kartı Doğrulama,
- Yetki Belgesi Sorgulama / Düzenleme,
- Yetki Belgesi Doğrulama,



- Taşıt Belgesi Doğrulama,
- Taşıt Belgesi Sorgula / Düzenleme,
- Araç Yetki Belgesi Sorgulama,
- Sözleşmeli Taşıt Muvafakat Sorgulama ve Düzenleme,
- Özmal / Sözleşmeli Taşıt Ekleme,
- Özmal / Sözleşmeli Taşıt Düşme,
- Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama,
- Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama,
- Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama,
- Firma Acente Sorgulama,
- Firma Şube Sorgulama
- Güzergah Sorgulama,
- Taşıt Yetki Belgesi Sorgulama,
- Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama,
- Yetki Belgesi Detay Sorgulama,
- Yetki Belgesi Sorgulama,
- Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama

hizmetleridir.

E-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) Sağlanan Hizmetler ise;

- Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri (ADR-SRC5)
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) Eğitim İşlemleri
- Demiryolu(RID), Denizyolu (IMDG - Deniz Gözetim Yetkilisi Havayoluyla(DGR) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri

olmak üzere 3 adet hizmetimiz mevcuttur.

✓ **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri;**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

- Bu Projeler;
- e-Tahsilat Projesi,
- Liman Yönetimi Bilgi Sistemi (LYBS),
- Gemiadamları Bilgi Sistemi,
- Gemiadamı Cüzdanları,
- Gemiadamı Belge Doğrulama Sistemi,
- Gemi Adamları Eğitim Sistemi,
- Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS),
- Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS),
- Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES),
- Denizci Bilgi Yönetimi Sistemi ,
- ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi,
- Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS),
- Seyir İzin Belgesi (Transit Log),
- Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi,





- Gemi İsim Talepleri Sistemi,
- Teknik Kütük Bilgi Sistemi (Tonilato İşlemleri),
- Denize Elverişlik Belgesi İşlemleri (DEB),
- Envanter Katalog Bilgi Sistemi,
- Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı,
- Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi,
- Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi,
- Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi,
- Gemi Yan Sanayi Envanter ve Katalog Sistemi
- SHOD (Deniz Kuvvetleri-Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı) Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi,
- Kılavuzluk Bilgi Sistemi,
- Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS),
- Deniz Kazaları Bilgi Sistemi,
- Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi,
- Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT),
- Kullanıcı Yönetim Sistemi (Kullanıcı Rol Departman Yönetimi)

✓ **Diğer Projeler**

- Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET,
- Personel Bilgi Sistemi,
- Yurtdışı Görevlendirme Programı,
- Evrensel Posta Hizmeti İşlemleri,
- HUTGM Sektör Envanteri,
- Ulaştırma ve Altyapı Portalı,
- Enterprise Service Bus – Esb (Kurumsal Veri Yolu) Projesi,
- Merkezi Raporlama Sunucusu,
- RESTful Mikroservisler,
- Kurumsal Java Altyapısı,
- NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi,
- Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM),
- Yardım Masası Sistemi,
- UAB Bulut Depo Sistemi,
- İVME Video Konferans ve Eğitim Sistemi,
- TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi,
- Veri ambarı ve İş Zekası Projesi (MDTBS)
- Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)

✓ **Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan e-Denizcilik Hizmetleri**

- Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü (sayısal coğrafi veri ve meta verileri)
- Adalet Bakanlığı, Sicil ve İstatistik Genel Müdürlüğü (Adli sicil bilgileri)
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü (Kimlik Paylaşım Sistemleri)
- Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı (Veri erişim ve paylaşım)
- Maliye Bakanlığı, Mali Suçları Araştırma Kurulu (MASAK)
- Sosyal Güvenlik Kurumu,
- Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğü,



2019 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI  
(TASLAK)

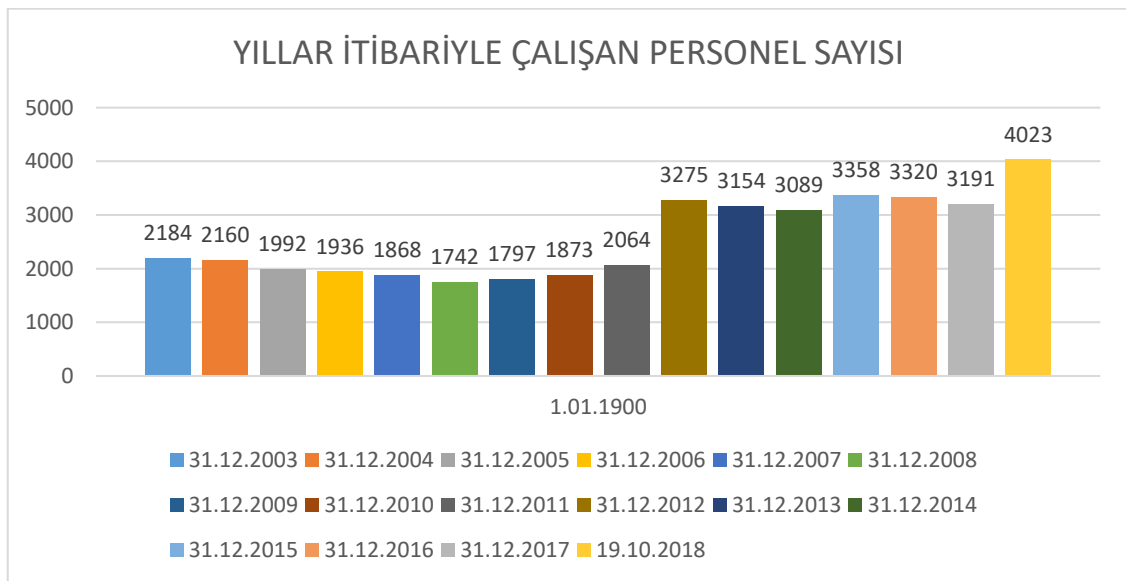
- Deniz Ticaret Odası,
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı,
- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı (DKK),
- Sahil Güvenlik Komutanlığı,
- Jandarma Genel Komutanlığı,
- Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK),
- Yüksek Öğrenim Kurumu,
- Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu,
- Hudut Sahilleri Sağlık Genel Müdürlüğü,
- Belediyeler,
- Acenteler,
- Akaryakıt Dağıtım Firmaları,
- Deniz Nakliyat Firmaları,
- Denizcilik İşletmeleri,
- Halk Bankası.



#### D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımızda merkez teşkilatında 509'u kadın, 1 200'ü erkek olmak üzere 1 709, taşra teşkilatında 452'si kadın, 1 849'u erkek olmak üzere 2 301 personel çalışmaktadır. Toplam 4 010 olan personelin, 2 955'i memur, 1 055'i işçi kadrosunda yer almaktadır.

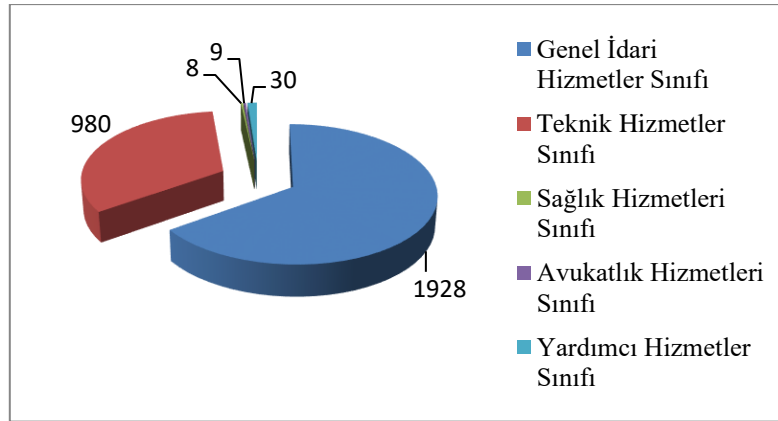
YILLAR İTİBARIYLA ÇALIŞAN PERSONEL SAYISI					
	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2003	1105	1048	31		2184
31.12.2004	1109	1018	33		2160
31.12.2005	1082	848	62		1992
31.12.2006	1142	777	17		1936
31.12.2007	1148	701	19		1868
31.12.2008	1115	611	16		1742
31.12.2009	1211	569	17		1797
31.12.2010	1313	543	17		1873
31.12.2011	1564	500	0		2064
31.12.2012	2820	412	43		3275
31.12.2013	2784	369	1		3154
31.12.2014	2764	322	1	2	3089
31.12.2015	3074	282	0	2	3358
31.12.2016	3083	235	0	2	3320
31.12.2017	2984	201	5	1	3191
19.10.2018	2964	1053	6	-	4023





### Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

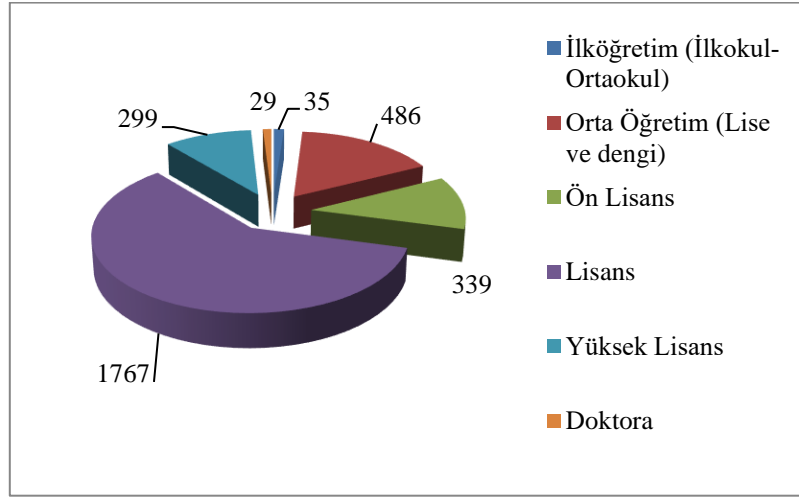
	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	309	636	215	768	524	1404
Teknik Hizmetler Sınıfı	101	328	67	484	168	812
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	2	1	0	6	2
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	3	1	4	1	7	2
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	1	7	6	16	7	23
Toplam	419	974	293	1269	712	2243





### Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	1	13	5	16	6	29
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	41	84	94	267	135	351
Ön Lisans	52	75	39	173	91	248
Lisans	257	631	135	744	392	1375
Yüksek Lisans	60	154	18	67	78	221
Doktora	8	17	2	2	10	19
TOPLAM	419	974	293	1269	712	2243





## II- PERFORMANS BİLGİLERİ

### A- Temel Politika ve Öncelikler

AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
<b>Amaç 1: Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak</b>	Hedef 1.1: Kombine taşımacılığı geliştirmek	10. Kalkınma Planı 830, 835
	Hedef 1.2: Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 848
	Hedef 1.3: Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18/10
	Hedef 1.4: Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 284
	Hedef 1.5: Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek	
	Hedef 1.6: Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak	10. Kalkınma Planı 726,731 BTSEP (Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) 11, 14, 15, 16
<b>Amaç 2: Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	Hedef 2.1: Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18 / 4, 6, 7, 10, 11, 12, 80
		10. Kalkınma Planı 829, 831, 832, 834
		Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018) 5/ 10, 11
		Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018) 22



AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
		Türkiye Tekstil, Hazırgiyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018) 5
		2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı 38
	Hedef 2.2: Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak	9 Kayıt Dışı Ekonomiyle Mücadele ÖDÖP 9/ 43, 56
		10 Kalkınma Planı 839, 840, 841
		Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eylem Planı
	Hedef 2.3: Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak	4 İstanbul Finans Merkezi ÖDÖP 4/51
		10. Kalkınma Planı 674, 726, 729, 731, 739
		BTSEP( Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 11, 14, 15, 16
	Hedef 2.4: Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	10. Kalkınma Planı 850
Hedef 2.5: Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak	10. Kalkınma Planı 844	
Hedef 2.6: Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak	10. Kalkınma Planı 851	
Hedef.2.7:Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak		



AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
	Hedef 2.8: Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak	Enerji verimliliğinin Geliştirilmesi ÖDÖP 14/33,35,36
		10. Kalkınma Planı 835, 1031, 1032
<b>Amaç 3: Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	Hedef 3.1: Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18 / 30, 32
		10. Kalkınma Planı 845, 920
	Hedef 3.2: Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	4 İstanbul Finans Merkezi ÖDÖP 4/ 42, 43, 44
		10. Kalkınma Planı 977, 986
	Hedef 3.3: Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak	
	Hedef 3.4: Kıyı yapılarını geliştirmek	18 Taşımacılıktan Lojistiğe ÖDÖP 18/25, 26, 27
		10. Kalkınma Planı 849
		2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı 25, 26, 27
	Hedef 3.5: Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak	10. Kalkınma Planı 726, 733, 853, 917, 923, 1022
		BTSEP (Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 11, 14, 15, 16, 35
Hedef 3.6: e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak	10. Kalkınma Planı 401, 402, 406	





AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
		BTSEP(Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 58, 70
		Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019) E1.1.6, E3.4.1, E3.4.3, E4.1.1, E4.1.2.
	Hedef 3.7: Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak	10. Kalkınma Planı 411, 738, BTSEP (Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 37 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
	Hedef 3.8: Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 680
<b>Amaç 4: AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak</b>	Hedef 4.1: Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak	10. Kalkınma Planı 679, 850
	Hedef 4.2: Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	2 İthalata Olan Bağımlılığın Azaltılması ÖDÖP 2/25
		10. Kalkınma Planı 722, 1041
		BTSEP(Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı) (2015-2018) 17
<b>Amaç 5: Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	Hedef 5.1: Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak	10. Kalkınma Planı 1067, 1068



AMAÇ	HEDEF	ÜST POLİTİKA BELGESİ
	Hedef 5.2: Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	10. Kalkınma Planı 405
	Hedef 5.3: Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak	10. Kalkınma Planı 372
	Hedef 5.4: Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak	
	Hedef 5.5: İnsan kaynağı planlaması yapmak	10. Kalkınma Planı 379, 380, 386

### **Yeni Ekonomi Programı (Orta Vadeli Program) (2019-2021)**

Orta Vadeli Program (2019-2021) hakkında 108 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı 20 Eylül 2018 tarih ve 30541 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Program Döneminde;

1-DENGELEME, DİSİPLİN VE DEĞİŞİM başlığı altında;

#### 1.2 Temel Hedefler

5. İhalesi yapılmamış ve ihalesi yapılmış ancak başlanmamış projeler askıya alınacaktır. Devam eden projelerden finansman koşulları uygun olanlar için yeni ve daha uzun zamana yayılmış iş planları oluşturulacaktır. Mega-altyapı projeleri doğrudan yabancı yatırım yoluyla, uluslararası finansman ile hayata geçirilecektir.

3-KAMU MALİYESİ başlığı altında;

Politika ve Tedbirler:

Kamu özel iş birliği (KÖİ) uygulamalarının, daha etkin ve finansal açıdan verimli olmasına yönelik bir çerçeve oluşturulacak; bu çerçevede uygulamaların bütüncül olması sağlanacaktır.

4-CARİ AÇIK başlığı altında;

İthalata bağımlılığı azaltmak ve ihracatı arttırmak amacıyla yerli üretim ve dünyadaki en iyi uygulamalar göz önünde bulundurularak teknoloji ve Ar-Ge yatırımları kamu-özel iş birliği modelleri ile gerçekleştirilecektir.

Şeklinde yer alan hususlar Bakanlığımızın faaliyet alanları ile ilgili olup, söz konusu hususlara uygun olarak 2019 yılı Performans Programında hedefler belirlenmiştir.



### **Orta Vadeli Mali Plan (2019-2021)**

11 Ekim 2018 tarih ve 30562 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2019-2021 dönemini kapsayan Orta Vadeli Mali Planında etkin bir kamu yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesi ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Bakanlığımız 2019 Yılı Performans Programında yer alan hedefler Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan hedef ve politika öncelikleri dikkate alınarak hazırlanmıştır.



## B- Stratejik Amaç Ve Hedefler

Bakanlığımızın 2017-2021 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedefleri doğrultusunda Bakanlığımız 2019 Yılı Performans Programı (Taslak) hazırlanmıştır.

### MİSYON

**Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak**

### VİZYON

**Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak**



## Stratejik amaçlar

### AMAÇ 1

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

### AMAÇ 2

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

### AMAÇ 3

Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

### AMAÇ 4

AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

### AMAÇ 5

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek



## Stratejik Hedefler

**AMAÇ 1** Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

**H.1.1.** Kombine taşımacılığı geliştirmek

**H.1.2.** Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak

**H.1.3.** Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak

**H.1.4.** Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak

**H.1.5.** Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek

**H.1.6.** Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak

**AMAÇ 2** Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

**H.2.1.** Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak

**H.2.2.** Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak

**H.2.3.** Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak

**H.2.4.** Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak

**H.2.5.** Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

**H.2.6.** Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak

**H.2.7.** Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak

**H.2.8.** Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini arttırmak



**AMAÇ 3 Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak**

**H.3.1. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek**

**H.3.2. Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak**

**H.3.3. Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak**

**H.3.4. Kıyı yapılarını geliştirmek**

**H.3.5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak**

**H.3.6. e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak**

**H.3.7. Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak**

**H.3.8. Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak**

**AMAÇ 4 AR-GE ile yenilikçilik esash milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak**

**H.4.1. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak**

**H.4.2. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak**

**AMAÇ 5 Kurumsal kapasiteyi geliştirmek**

**H.5.1. Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak**

**H.5.2. Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek**

**H.5.3. Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak**

**H.5.4. Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak**

**H.5.5. İnsan kaynağı planlaması yapmak**



## C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler

### ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

#### Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek</b>
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatının Tamamlanma Oranı % 95 (kümülatif)	Oran	58	95	95
2	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatının Tamamlanma Oranı % 100 (kümülatif)	Oran	74	78	78
3	Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek İçin Etüt Proje İşlerini Tamamlamak (Adet)	Adet	0	2	6

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı	2.945.543.000	190.000	2.945.733.000
2	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı	8.753.000	180.000	8.933.000
3	Etüt Proje İşleri	42.902.000	130.000	43.032.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>2.997.198.000</b>	<b>500.000</b>	<b>2.997.698.000</b>





**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından “845 Avrupa ile kesintisiz ve uyumlu demiryolu ulaşımının sağlanmasına yönelik teknik ve idari karşılıklı işletilebilirlik düzenlemelerine uyum sağlanacaktır.” ile “920 Sınırdaki yer alan bölgelerin sınır ötesiyle ekonomik ve sosyal ilişkileri geliştirilecektir. Sınır kapılarına ulaşan ulaştırma altyapıları iyileştirilecek, kapıların hizmet standartları ve kapasiteleri yükseltilecektir.” Plan Hedefi olarak yer almaktadır. Ayrıca ÖDÖP Eylem Planının 30, 32 Eylemleri doğrultusunda;

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı tamamlama oranı % 95 (kümülatif),  
Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlama oranı % 78 (kümülatif),  
Demiryolu Ulaşım Altyapısı Etüt Proje İşleri ile Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları tamamlama oranı 6 (adet)  
Olmak üzere üç adet gösterge belirlenmiş; göstergeler projelerin iş adımlarının gerçekleşme düzeyine göre belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**1) Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı**

Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı, trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir.

Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000 ve her gün 1 milyon yolcu taşınması planlanmaktadır. Projenin 2019 yılında % 95 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**2) Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı**

Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır. Projenin 2019 yılında % 78 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**3) Etüt Proje İşleri**

- 1-Yıldırım Beyazıt Üni.-Çubuk Ray. Sis. Bağ. Etüt Proje,
  - 2-YHT Gar-Şehir Hastanesi Depo Sahası Raylı Sistem Etüt Proje,
  - 3-Çukurova, İskenderun Körfezi İltisak Hattı Bağlantıları,
  - 4-Turgutlu-Kemalpaşa Demiryolu İltisak Bağlantısı
  - 5-Polatlı-Askeri Bölge (Mükemmeliyet Merkezi) Demiryolu İltisak Bağlantısı
  - 6-Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı Bağlantısı
- 2019 yılında 6 adet projenin etüt projelerini tamamlamak.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	5 - Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.100.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.943.677.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.945.543.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	190.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>190.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.945.733.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	5 - Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı. Not: 2019 Yılı Yatırım Programında demiryolu sektörüne 2019 yılı için ayrılan ödeneğin belirlenen tavan rakamı nedeniyle bu iş için ödenek verilmemiştir. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.100.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.010.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.753.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	180.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>180.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.933.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	5 - Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Etüt Proje İşleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>1-Yıldırım Beyazıt Üni. -Çubuk Ray. Sis. Bağ. Etüt Proje,2-YHT Gar-Şehir Has. Depo Sahası Ray. Sis. Etüt Proje, 3-Çukurova, İskenderun Körfezi İltisak Hattı Bağlantıları, 4-Turgutlu-Kemalpaşa Demiryolu İltisak Bağlantısı5-Polatlı-Askeri Bölge (Mükemmeliyet Merkezi) Demiryolu İltisak Bağlantısı 6-Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı Bağlantı Projelerini Tamamlamak. Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	780.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	41.479.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>42.902.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	130.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>130.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>43.032.000</b>



## Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek
-------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek İçin Etüt Proje İşlerini Tamamlamak (Adet)	Adet	3	2	2
2	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 80 (Kümülatif)	Oran	44	70	80
3	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 25 (Kümülatif)	Oran	0	16	25
4	Konya Raylı Sistem Hatları İnşaatı Tamamlanma Oranı % 15 (Kümülatif)	Oran	0	15	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı	131.164.000	115.000	131.279.000
2	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı İnşaatı	4.456.000	126.500	4.582.500
3	Konya Raylı Sistem Hatları İnşaatı	10.426.000	115.000	10.541.000
4	Erzurum ve Erzincan Tramvay Hatlarının Etüt Projelerini Tamamlamak	4.760.000	115.000	4.875.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>150.806.000</b>	<b>471.500</b>	<b>151.277.500</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından “977 Plan döneminde; Konya’da 2. aşama tramvay projelerinin tamamlanması beklenmektedir.” ile “986 Büyükşehir belediyelerinin mevcut ve planlanan kentiçi raylı sistem projeleri; şehir merkezlerinden geçen demiryolu ana hattına, kentiçi lojistik merkezlerine, şehirlerarası otobüs terminallerine, havalimanlarına ve diğer ulaşım türlerine entegre olabilecek şekilde planlanacaktır.” Plan Hedefi olarak yer almaktadır. Ayrıca ÖDÖP Eylem Planınının 42, 43, 44 Eylemleri ile OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 80 (Kümülatif),

Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı % 25 (kümülatif),

Konya Raylı Sistem Hatları tamamlanma oranı % 15 (kümülatif),

Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hattının Etüt Proje İşlerini Tamamlamak (2 Adet)

Göstergeleri belirlenmiş olup, göstergeler yürütülen projelerin gerçekleşme düzeyleri dikkate alınarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı**

Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektromekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır. İstanbul’un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşım ile Havalimanına ulaşacaktır. İstanbul’un şehirlerarası ve uluslararası hava ulaşım terminallerinden biri olan Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen Hava Limanı ile Kadıköy – Kartal – Kaynarca metro hattı arasında raylı sistem bağlantısı ağılanacaktır.

Çekmekeöy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları; Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacak. Projenin 2019 yılında % 80 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı Projesi**

Otogar-Halkapınar-Alsancak Limanı arasındaki demiryolu bağlantısının en kısa ve ekonomik güzergahı olarak Otogar’dan itibaren Kamil Tunca Bulvarı ve sonrasında Şehitler Caddesi altından (eski TCDD demiryolu güzergahı) TBM delme tünel ile geçilip Halkapınar’daki TCDD’ye ait mevcut depo ve bakım sahasındaki demiryolu hattına hemzemin bağlantı yapılarak Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattının Mevcut Basmane Garında sonlandırılması, Kemalpaşa Lojistik Merkezinden gelecek Yük Hattının Alsancak Limanına bağlanması, yapılacak Otogar, Altındağ, Çamdibi ve Halkapınar Banliyö istasyonları vasıtası ile Otogar ile mevcut Hilal Banliyö İstasyonu arasında Banliyö Hattının tesis edilmesi için planlanmıştır. Projenin 2019 yılında % 25 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Konya Raylı Sistem Hatları Projesi**



**Necmettin Erbakan Üniversitesi-Yeni YHT Gar-Fatih Cad.-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı**

21,7 km'lik uzunluğundaki hat, N.E.Ü.-Yeni YHT Gar-Gar-Fatih Cd.-Meram Bel. HRS hattı, Mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktadır. Projenin 2019 yılında % 15 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Metro Hatları ve Kentiçi Hafif Raylı Sistem Hatlarının Etüt Projelerini Tamamlamak.**

- 1-Ankaray Hatlarının Uzatılması ve İyileştirilmesi (Hafif Raylı Sistem)
- 2-Ankara Merkez Ring Hattı
- 3-M2-M3 Bağlantı Hattı (Koru-Yaşamkent-Başkent Üni.-Bağlıca-Sincan-Eryaman)

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	6 - Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	129.771.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		131.164.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		115.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		131.279.000





### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	6 - Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	600.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.090.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.456.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>126.500</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.582.500</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	6 - Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Konya Raylı Sistem Hatları İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	600.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	9.060.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>10.426.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>115.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>10.541.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	6 - Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Erzurum ve Erzincan Tramvay Hatlarının Etüt Projelerini Tamamlamak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Kentiçi Ulaşım Altyapısı Etüt Proje İşleri ile Kamulaştırma Hizmet Alımları</i> <i>1-Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri</i> <i>2-Erzincan Tramvay Hattı Etüt Proje İşlerini tamamlamak.</i></p> <p><i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.367.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.760.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>115.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.875.000</b>



## Ankara Metrolarını Tamamlamak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Ankara Metrolarını Tamamlamak</b>
--------------------------	--------------------------------------

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 45 (Kümülatif)	Oran	0	25	45
2	Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri Tamamlanma Oranı % 30 (Kümülatif)	Oran	0	15	30
3	Mevcut Elektromekanik İşleri Tamamlanma Oranı % 97 (Kümülatif)	Oran	90	94	97
4	Araç Alımı Tamamlanma Oranı % 95 (Kümülatif)	Oran	69	87	95

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı	295.932.000	130.000	296.062.000
2	Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri	17.224.000	110.000	17.334.000
3	Mevcut Elektromekanik İşleri	122.048.000	90.000	122.138.000
4	Araç Alımı	614.794.000	90.000	614.884.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.049.998.000</b>	<b>420.000</b>	<b>1.050.418.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından “977 Plan döneminde; Ankara’da Kızılay-Çayyolu, Batıkent-Sincan ve Tandoğan-Keçiören metro projeleri ile Esenboğa raylı sistem projelerinin tamamlanması beklenmektedir.” Ayrıca ÖDÖP Eylem Planınının 42, 43, 44 Eylemleri ile OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 45 (Kümülatif),  
Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri Tamamlanma Oranı % 30 (Kümülatif),  
Mevcut Elektromekanik İşleri Tamamlanma Oranı % 97 (Kümülatif),  
Araç Alımı Tamamlanma Oranı % 95 (Kümülatif),  
Olmak üzere dört adet gösterge belirlenmiş olup, göstergeler yürütülen projelerin gerçekleşme düzeyleri dikkate alınarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı**

AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı, Keçiören Metrosunu Kızılay'a bağlayacaktır. Projenin 2019 yılında % 45 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri**

AKM-Gar-Kızılay Metro Hattının Müşavirlik Hizmeti, Elektromekanik İşler, İlave Elektromekanik İşleri, Araç Alımı ve M2, M3, M4 Metro Hatlarının kesin kabul hizmetleri yapılacaktır. Projenin 2019 yılında % 30 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Mevcut Elektromekanik İşleri**

Mevcut Elektromekanik İşleri, Batıkent-Kızılay (M1) hattının elektromekanik revizyonu, Kızılay-Çayyolu (M2), Batıkent-Sincan (M3) ve Tandoğan-Keçiören (M4) hatlarının elektromekanik işleri ile sinyalizasyon işleri yürütülecektir. Projenin 2019 yılında % 97 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Araç Alımı**

Ankara metrolarında kullanılmak üzere ihale ile 324 adet (108 set) araç alımı gerçekleştirilecektir. Projenin 2019 yılında % 95 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	7 - Ankara Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	900.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	294.266.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>295.932.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	130.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>130.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>296.062.000</b>



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	7 - Ankara Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	900.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.558.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>17.224.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	110.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>110.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>17.334.000</b>



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	7 - Ankara Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Mevcut Elektromekanik İşleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	900.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	120.382.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>122.048.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	90.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>90.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>122.138.000</b>





FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	7 - Ankara Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Araç Alımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	450.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	613.701.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>614.794.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	90.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>90.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>614.884.000</b>



## İstanbul Metrolarını Tamamlamak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	İstanbul Metrolarını Tamamlamak
-------------------	---------------------------------

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatının Tamamlanma Oranı % 55 (Kümülatif)	Oran	11	45	55
2	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattının Tamamlanma Oranı % 30 (Kümülatif)	Oran	0	15	30
3	Geyrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 50 (Kümülatif)	Oran	5	34	50
4	Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 30 (Kümülatif)	Oran	0	20	30

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı	489.150.000	126.500	489.276.500
2 Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı	9.065.000	115.000	9.180.000
3 Geyrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı	2.309.776.000	126.500	2.309.902.500
4 Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı	521.268.000	126.500	521.394.500
<b>Genel Toplam</b>	<b>3.329.259.000</b>	<b>494.500</b>	<b>3.329.753.500</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından “977 Plan döneminde; Konya’da 2. aşama tramvay projelerinin tamamlanması beklenmektedir.” ile “986 Büyükşehir belediyelerinin mevcut ve planlanan kentiçi raylı sistem projeleri; şehir merkezlerinden geçen demiryolu ana hattına, kentiçi lojistik merkezlerine, şehirlerarası otobüs terminallerine, havalimanlarına ve diğer ulaşım türlerine entegre olabilecek şekilde planlanacaktır.” Plan Hedefi olarak yer almaktadır. Ayrıca ÖDÖP Eylem Planınının 42, 43, 44 Eylemleri ile OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı Tamamlanma Oranı % 80 (Kümülatif),

Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı % 25 (kümülatif),

Konya Raylı Sistem Hatları tamamlanma oranı % 15 (kümülatif),

Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hattının Etüt Proje İşlerini Tamamlamak (2 Adet)

Göstergeleri belirlenmiş olup, göstergeler yürütülen projelerin gerçekleşme düzeyleri dikkate alınarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı**

Yaklaşık 7,4 km uzunluğundaki raylı toplu taşıma sisteminin inşaat ve elektromekanik sistemlerinin temin, montaj ve işletmeye alınma işlerini kapsamaktadır. İstanbul’un Anadolu yakası, güvenli, dakik ve ucuz toplu ulaşım ile Havalimanına ulaşacaktır. İstanbul’un şehirlerarası ve uluslararası hava ulaşım terminallerinden biri olan Anadolu yakasındaki Sabiha Gökçen Hava Limanı ile Kadıköy – Kartal – Kaynarca metro hattı arasında raylı sistem bağlantısı ağılanacaktır.

Çekmekeöy hattının Çekmeköy-Sultanbeyli uzatmasının Sabiha Gökçen Hava Limanına erişmesi sayesinde Marmaray yolcuları; Sabiha Gökçen Havalimanına ve planlanan YHT istasyonuna ulaşacak. Projenin 2019 yılında % 80 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantı Projesi**

Otogar-Halkapınar-Alsancak Limanı arasındaki demiryolu bağlantısının en kısa ve ekonomik güzergahı olarak Otogar’dan itibaren Kamil Tunca Bulvarı ve sonrasında Şehitler Caddesi altından (eski TCDD demiryolu güzergahı) TBM delme tünel ile geçilip Halkapınar’daki TCDD’ye ait mevcut depo ve bakım sahasındaki demiryolu hattına hemzemin bağlantı yapılarak Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattının Mevcut Basmane Garında sonlandırılması, Kemalpaşa Lojistik Merkezinden gelecek Yük Hattının Alsancak Limanına bağlanması, yapılacak Otogar, Altındağ, Çamdibi ve Halkapınar Banliyö istasyonları vasıtası ile Otogar ile mevcut Hilal Banliyö İstasyonu arasında Banliyö Hattının tesis edilmesi için planlanmıştır. Projenin 2019 yılında % 25 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.



## Konya Raylı Sistem Hatları Projesi

### Necmettin Erbakan Üniversitesi-Yeni YHT Gar-Fatih Cad.-Meram Belediyesi Hafif Raylı Sistem Hattı

21,7 km'lik uzunluğundaki hat, N.E.Ü.-Yeni YHT Gar-Gar-Fatih Cd.-Meram Bel. HRS hattı, Mevcut Alaaddin- Adliye Tramvay hattı ile ve gelecekte ön görülen Karatay ve Güney HRS (TCDD) hatları ile entegre olarak raylı sistem hatlarını birbirine bağlamaktadır. Projenin 2019 yılında % 15 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

### Metro Hatları ve Kentiçi Hafif Raylı Sistem Hatlarının Etüt Projelerini Tamamlamak.

- 1-Ankaray Hatlarının Uzatılması ve İyileştirilmesi (Hafif Raylı Sistem)
- 2-Ankara Merkez Ring Hattı
- 3-M2-M3 Bağlantı Hattı (Koru-Yaşamkent-Başkent Üni.-Bağlıca-Sincan-Eryaman)

### **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	8 - İstanbul Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	487.757.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>489.150.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>126.500</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>489.276.500</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	8 - İstanbul Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.672.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>9.065.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	115.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>115.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>9.180.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	8 - İstanbul Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Geyrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.308.260.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.309.776.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>126.500</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.309.902.500</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	8 - İstanbul Metrolarını Tamamlamak
Faaliyet Adı	Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	750.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	519.875.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>521.268.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	126.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>126.500</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>521.394.500</b>





## Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak.

Performans Hedefi	Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek
-------------------	-------------------------------------

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Rize –Artvin Havalimanının Tamamlanma Oranı % 50 (Kümülatif)	Oran	11	30	50
2 Yozgat Havalimanının Tamamlanma Oranı % 50 (Kümülatif)	Oran	0	40	50
3 Karaman Havalimanının Tamamlanma Oranı % 50 (Kümülatif)	Oran	0	40	50
4 Bayburt Gümüşhane Havalimanının Tamamlanma Oranı % 50 (Kümülatif)	Oran	0	0	50

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Rize –Artvin Havalimanı İnşaatı	349.499.000	260.000	349.759.000
2 Yozgat Havalimanı İnşaatı	135.866.000	240.000	136.106.000
3 Karaman Havalimanı İnşaatı	38.563.000	250.000	38.813.000
4 Bayburt Gümüşhane Havalimanı İnşaatı	40.047.000	250.000	40.297.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>563.975.000</b>	<b>1.000.000</b>	<b>564.975.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Küreselleşme ile birlikte dünyadaki ticaret hacminin hızla artması, ulaşım sektörünü bugün dünya ekonomisinin en önemli unsurlarından biri haline getirmiştir. Teknolojik gelişmelerin öncelikli olarak hayata geçirildiği havacılık sektörü, uluslararası uyum ve bütünleşmede öncülük etmektedir. Hava taşımacılığı son yıllarda diğer ulaşım türlerine göre daha hızlı gelişmektedir. Bu kapsamda hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak için, gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdukmak ve bunları denetlemek, yapımı tamamlanan işleri ilgili kuruluşlara devretmek.

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından 2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme Politikasının Temel Öncelik Alanı 2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma kapsamında Stratejik Plan Hedefi 3.3 olarak yer almaktadır.

OVP 85, 107, 138 Eylemler doğrultusunda;

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı % 50 (kümülatif),  
Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı % 50 (kümülatif),  
Karaman Havalimanının tamamlanma oranı % 50 (kümülatif),  
Bayburt Gümüşhane Havalimanının Tamamlanma Oranı % 50 (Kümülatif),  
Olmak üzere dört adet gösterge belirlenmiş; göstergeler projelerin iş adımlarının gerçekleşme düzeyine göre belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**Rize –Artvin Havalimanı İnşaatı**

Rize'ye 34 km, Artvin'e 125 km ve Hopa'ya 54 km, Artvin'e 125 km uzaklıkta Yeşilköy ve Pazar arasında yer almaktadır. Rize Artvin Havalimanı projesinin 2019 yılı sonu itibariyle yaklaşık % 50 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Yozgat Havalimanı İnşaatı**

Yozgat'a 15 km Deremumlu Fakıbeyli mevkiinde yer alan projenin 2019 yılı sonu itibariyle % 50 (kümülatif) oranda tamamlanması planlanmaktadır.

**Karaman Havalimanı İnşaatı**

Karaman'a 23 km, Ereğli'ye 60 km, ve Konya Havalimanına 152 km mesafede yapılması planlanan projenin 2019 yılı sonu itibariyle % 50 (kümülatif) oranda tamamlanması planlanmaktadır.

**Bayburt Gümüşhane Havalimanı İnşaatı**

Gümüşhane'ye 67 km, Bayburt'a 47 km. Köse-Bayburt Karayolu üzerinde yer alan projenin Altyapı inşaatı işinde 174.748.099,75 TL bedel üzerinden sözleşme imzalanmış ve 13.03.2018 tarihinde yapılan yer teslimi ile başlanılmıştır. Projenin 2019 yılı sonu itibariyle % 50 (kümülatif) oranda tamamlanması planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığından yeterli ödenek talep edilir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	9 - Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Rize –Artvin Havalimanı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	69.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	900.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	348.454.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>349.499.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	260.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>260.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>349.759.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	9 - Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Yozgat Havalimanı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	600.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	134.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>135.866.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	240.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>240.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>136.106.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	9 - Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Karaman Havalimanı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	650.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	37.270.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>38.563.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	250.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>250.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>38.813.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	9 - Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek
Faaliyet Adı	Bayburt Gümüşhane Havalimanı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	850.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	38.554.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>40.047.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	250.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>250.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>40.297.000</b>



## Liman Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Liman Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak</b>
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Filyos Limanının Altyapı İnşaatının Tamamlanma Oranı % 100 (Kümülatif)	Oran	49	60	100
2	Limn Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak İçin Etüt Proje İşlerini Tamamlamak (1 Adet)	Oran	0	5	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Filyos Limanının Altyapı İnşaatı	222.550.000	135.000	222.685.000
2	Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri	8.043.000	120.000	8.163.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>230.593.000</b>	<b>255.000</b>	<b>230.848.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planında yer alan Kalkınma Planı Hedef ve Politikalarından “Türkiye’nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır. Çandarlı Konteyner Limanı tamamlanacak, Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının yapımına başlanacaktır.” Plan Hedefi olarak yer almaktadır.

Ayrıca ÖDÖP Eylem Planınının 18 / 25, 26, 27; OVP 85, 107, 138; İhracat Stratejisi 25, 26, 27 Eylemleri doğrultusunda;

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Filyos Limanının Altyapı İşlerinin Tamamlanma Oranı (kümülatif); projenin gerçekleşme düzeyi baz alınarak % 60 gerçekleşme hedeflenerek performans göstergesi belirlenmiştir.

Limn Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak İçin Etüt Proje İşlerini Tamamlamak (1 Adet)

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**Filyos Limanının altyapı işleri**

Filyos Limanı Hem Marmara Limanları ve Boğazların yükünü hafifletecek hem de Orta Asya ve Karadeniz kaynaklı dış ticaretin demiryolu ağıımız üzerinden Güneye ve Ortadoğu’ya ulaşmasına imkan sağlayacaktır. Proje kapsamında; 2450 m uzunluğunda ana mendirek, 1370 m uzunluğunda tali mendirek, 3000 m uzunluğunda (-14 m ve -19 m derinliğinde) rıhtım, yaklaşık 20 milyon m<sup>3</sup> tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır. Alt yapı inşaatları Kamu kaynakları ile yapılacaktır. Üstyapının ise YİD modeli ile ihale edilmesi planlanmaktadır. Projenin 2019 yılında % 100 (kümülatif) oranında tamamlanması planlanmaktadır.

**Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri**

Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşlerini tamamlamak.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.





### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	10 - Liman Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak
Faaliyet Adı	Filyos Limanının Altyapı İnşaatı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	509.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	221.398.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>222.550.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	135.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>135.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>222.685.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	10 - Liman Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak
Faaliyet Adı	Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	580.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	900.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.043.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	120.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>120.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.163.000</b>



**Balıkçı Barınaklarının Sayısını Artırmak ve Mevcut Balıkçı Barınaklarının Etkin, Verimli Kullanılmasını Sağlamak**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Balıkçı Barınaklarının Sayısını Artırmak ve Mevcut Balıkçı Barınaklarının Etkin, Verimli Kullanılmasını Sağlamak</b>
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	13 Adet Balıkçı Barınağı İnşaatından 3 Adet Balıkçı Barınağını Tamamlamak	Adet	2	5	3

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Balıkçı Barınağı İnşaa Etmek	36.518.000	225.000	36.743.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>36.518.000</b>	<b>225.000</b>	<b>36.743.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Balıkçılığın geliştirilmesi ile balıkçı teknelerinin barınmalarına ve avlanan su ürünlerinin karaya çıkarılmasına hizmet vermek amacıyla 2019 yılında 18 adet balıkçı barınağı projesinin inşaatına devam edip, 3 adet projeyi tamamlamak.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

18 adet balıkçı barınağı projesinin inşaatına devam edip, 3 adet projeyi tamamlamak olarak belirlenen gösterge projelerin gerçekleşme düzeyi baz alınmıştır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

- 1-Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı
  - 2-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı
  - 3-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı
  - 4-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı
  - 5-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı
  - 6-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı
  - 7-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı
  - 8-Sürmene Yeniay Barınma Yeri İnşaatı
  - 9-Trabzon Araştırma Enstitüsü Barınma Yeri İnşaatı
  - 10-Akçabat Söğütlü Balıkçı Barınağı
  - 11-Akçaabat Akçakale Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Uzatımı ve İkmal İnşaatı
  - 12-Akçaabat Mersinköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
  - 13-Hatay Payas Balıkçı Barınağı
  - 14-Urla Zeytineli Balıkçı Barınağı
  - 15-Ordu Yalıköy Mendirek Uzatılması
  - 16-Sakarya Karasu Balıkçı Barınağı ve Nehir Ağızı Mahmuz İnşaatı
  - 17-Yeni Akçakoca Bal.Bar.İnşaatı
  - 18-Şile Sahilköy Bal. Bar. İnşaatı
- Projelerin inşaatına devam edilecektir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği,**

Proje bazında çalışan kişi sayısına göre hesaplanan maaş, döner sermaye, SGK primleri, harcırah ödemeleri ve projelerin o yıla ait proje tutarları hesaplanarak Kalkınma Bakanlığında yeterli ödenek talep edilir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	11 - Balıkçı Barınaklarının Sayısını Artırmak ve Mevcut Balıkçı Barınaklarının Etkin, Verimli Kullanılmasını Sağlamak
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınağı İnşaa Etmek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.38.00 - ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>1-Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı2-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı3-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı 4-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı5-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı 6-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı7-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı8-Sürmene Yeniay Barınma Yeri İnşaatı9-Trabzon Araştırma Enstitüsü Barınma Yeri İnşaatı10-Akçabat Söğütlü Balıkçı Barınağı 11-Akçabat Akçakale Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Uzatımı ve İkmal İnşaatı12-Akçabat Mersinköyü Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı13-Hatay Payas Balıkçı Barınağı14-Urla Zeytineli Balıkçı Barınağı15-Ordu Yalıköy Mendirek Uzatılması16-Sakarya Karasu Balıkçı Barınağı ve Nehir Ağzı Mahmuz İnşaatı17-Yeni Akçakoca Bal.Bar.İnşaatı 18-Şile Sahilköy Bal. Bar. İnşaatı Bu faaliyet için 12 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	690.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	34.552.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>36.518.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	225.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>225.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>36.743.000</b>



## KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması</b>
Kayıt dışı taşımacılığı ve haksız rekabeti azaltmak üzere teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliği artırılacaktır	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Muayeneye gelme oranı(%)	Oran	75	76	76
Muayene gelme oranına ilişkin 2017 yılın il altı ayında yapılan hesaplamada oran %71 olarak tespit edilmiş olup, 2017 yılı ve 2018 yılı Muayeneye gelme oranları gösterge verileri yeniden düzenlenmiştir.				
2 Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	Yüzde	40	40	90
Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde düzenleme çalışmaları tamamlanmak üzere olup, projeye ilgili yazılım ve test çalışması devam etmektedir. Eşyaların Taşınmasına ilişkin veri girişi e-devlet veya web servisi kanalıyla yapılmasına imkan sağlanacaktır.				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek	772.306	650.000	1.422.306
2 Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak	231.135	97.500	328.635
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.003.441</b>	<b>747.500</b>	<b>1.750.941</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Hedefin belirlenmesinde 10. Kalkınma Planı esas alınarak yapılmıştır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

**1- Muayeneye gelme oranı(%)**

Karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve çevreye verilen zararların önlenmesi için, karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan taşıtların azaltılması amacıyla bu gösterge belirlenmiştir. Mevcut araç sayısı içerisinde geçerli araç muaynesi olan araç sayısının artırılmasıyla muayeneye gelme oranının yükseltilmesi hedeflenmiştir.

**2- Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)**

Karayolu yolcu ve eşya taşımacılığının takibi ve ülkemiz kalkınması için önem arz eden istatistiki verilerin oluşturulması için bu gösterge belirlenmiştir. Elektronik kayıt ve takip sistemi kurulmasına yönelik çalışmalara da başlanmış ve test verileri alabilecek aşamaya da gelinebilmiştir. Ayrıca Eşyaların Taşınmasına ilişkin veri girişi e-devlet veya web servisi kanalıyla yapılmasına imkan sağlanacak sistemin Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile birlikte kurulması çalışmalarına başlanmıştır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Birimler arası faaliyetlerin ölçümü için aylık bilgilendirme toplantıları yapılacak, Toplantıda performans hedeflerine ulaşma aşamalarının izlenebilmesi.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

İlgili performans hedefine ulaşabilmek için oluşturulan performans göstergeleri üzerinden yapılacak faaliyetler için gerekli olan kaynak ihtiyacı; mevcut bütçe kalemleri ve konu hakkında görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	3 - Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması
Faaliyet Adı	Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>10 . Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikrarlı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda karayolu nakliyesi sektöründe , ilgili mevzuat gözden geçirilerek malın yüklenmesinden teslimine kadar tüm aşamaların etkin bir biçimde takip edilmesine imkan sağlayacak elektronik bilgi paylaşımı da dahil olmak üzere gerekli çalışmalar ilgili kurumlarla etkin bir işbirliği içerisinde yürütülecektir.</i></p> <p><i>Ayrıca; Karayolu yolcu ve eşya taşımacılığının takibi ve ülkemiz kalkınması için önem arz eden istatistikî verilerin oluşturulması gerekliliğine ihtiyaç duyulmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	745.118
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.993
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	8.195
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>772.306</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	650.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>650.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.422.306</b>





### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	3 - Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması
Faaliyet Adı	Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.30.00 - KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>10 . Kalkınma planının yenilikçi üretim, istikrarlı yüksek büyüme hedef ve politikalarından, lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanlarına giren konularda trafik güvenliğini sağlamak ve çevreye verilen zararların önlenmesi için, karayolu üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan taşıtları tespit edebilmek.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	169.345
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.165
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	18.625
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>231.135</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	97.500
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>97.500</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>328.635</b>



## HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	<b>Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek</b>
16/06/2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile vatandaşların, öğrencilerin, sosyal desteğe muhtaç grupların, işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden faydalanması sağlanarak bilgi ve iletişim teknolojilerinin ülkenin her tarafında yaygın kullanımı sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Mobil Haberleşme Altyapı Olmayıp kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	Sayı	1.865	2.568	3.271
Bir önceki "GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi" ile nüfusu 1- 500 arasında olan, merkezden uzak ve kırsal alanda yer alan yüksek maliyetli ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 yerleşim yeri 2016 Şubat ayı itibariyle 1146 saha kurulumu ile kapsama altına alınmıştır. Bu proje ile yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1.799 yerleşim yerine mobil genişbant internet hizmeti sağlanması ve yeni kurulum yapılacak 1472 yerleşim yerinde ise hem ses hem de mobil internet (4.5G) verilmesi hedeflenmektedir. İlk sözleşme ile kurulmuş olan 1799 yerleşim yerine 4.5G mobil genişbant götürülmesi amacıyla devam sözleşmesi imzalanmıştır. Yeni 1472 yere ise hem 2G hem 4.5G hizmeti götürülmesi amacıyla 05.07.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 2017 Yılı Performans Programında "kurulum yapılan saha sayısı" olarak ifade edilen gösterge parametresi 2018 Performans Programından itibaren "yerleşim yeri sayısı" olarak değiştirilmiştir.					
2	Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi tamamlanma oranı	Oran	0	75	100



Proje ile İstanbul'da Çamlıca Tepelerinde bulunan, elektromanyetik ve görüntü kirliliğine sebep olan anten kulelerinin sökülerek tüm verici ve antenlerin sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak, İstanbul'un silüetine değer katacak ve turistik değeride olacak tek bir kulede toplanması amaçlanmıştır. Yapım işi yürütülen Kule inşaatının 2019 yılında tamamlanması öngörülmektedir.					
3	Çanakkale TV-Radyo Kulesi tamamlanma oranı	Oran			
			0	40	100
Proje ile Çanakkale Radartepe'de bulunan, elektromanyetik ve görüntü kirliliğine sebep olan anten kulelerinin sökülerek tüm verici ve antenlerin sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak ve turistik değeride olacak tek bir kulede toplanması amaçlanmıştır. Kule inşaatının 2019 yılında bitirilmesi amaçlanmaktadır. Yapım işi ihalesi Çanakkale tarafından yürütülen Kule inşaatının 2019 yılında tamamlanması öngörülmektedir.					
4	Elektronik haberleşme altyapısı olmayıp altyapı kurulan yerleşim yeri ve karakol sayısı toplamı (Kümülatif)	Sayı			
			2.032	2.120	2.142
Evrensel Hizmet kapsamında yürütülen proje kapsamında sabit haberleşme altyapısı (sabit telefon ve internet) olmayan yerleşim yerlerine ve askeri birliklere (çoğunluğu sınır bölgelerinde yer alan karakol/kalekollar) kablosuz erişim teknikleri kullanılarak altyapı kurulmakta ve işletilmektedir. 2019 yılı sonuna kadar 2142 yerleşim yerinde altyapı kurulması planlanmaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak	51.065.000		51.065.000
2	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması	7.278.000		7.278.000
3	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.	22.966.000		22.966.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>81.309.000</b>		<b>81.309.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

2014-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı, Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023, Evrensel Hizmet Kanunu çerçevesinde belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Söz konusu Strateji ve Eylem Planı, Onuncu Kalkınma Planı ve 2023 Hedeflerinin sağlanmasına katkı amacıyla belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak:** Bir önceki "GSM Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi" ile GSM altyapısı olmayan 1.799 yerleşim yerine (4.5G) götürülmesi ile Yeni 1472 yerleşim yerine daha hem 2G hem 4.5G hizmeti götürülmesi amacıyla sözleşmeler imzalanmış olup, kurulum ve işletme çalışmaları devam etmektedir.

**Elektronik haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak:** Proje kapsamında 2018 yılında yapılan kurulum işletme giderlerine ait Net Maliyet ödemeleri 2019 yılında gerçekleştirilecektir.

**Sayısal Yayıncılık Projeleri** kapsamında yapımı devam etmekte olan Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesi ile Çanakkale TV Radyo Kulesi projelerine ek olarak Ankara'da da bir kulenin yapımı planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Daha önceki projelerin yaklaşık bedelleri, ilgili firmalardan alınan yaklaşık maliyet bedelleri veya ihale sonucunda oluşan bedeller üzerinden hesaplanarak tespit edilmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	12 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek
Faaliyet Adı	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Birinci projede kurulumu yapılmış olan 1799 yerleşim yerini 4.5G LTE dönüşümü sağlamak için imzalanan devam projesinin bedeli 611.000.000 TL (KDV hariç)'tir. Yeni talep edilen 1472 yerleşim yerine 2G ve 4.5G kurulması için çıkılan ihalenin bedeli ise 1.587.045.632 TL (KDV hariç)'tir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	55.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	50.660.000
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>51.065.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>51.065.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	12 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek
Faaliyet Adı	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>25.04.2017 de projenin sona ermesinden sonra 2018 yılı sonuna kadar geçerli yeni sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme bedeli 133.838.259,71 TL ( KDV hariç)' tir. 2018 yılı net maliyeti 2019 da ödenecektir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	38.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>7.278.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>7.278.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	12 - Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Sayısal Yayıncılık kapsamında yürütülen; Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesi, Çanakkale TV Radyo Kulesi projelerine ek olarak Ankara'da da bir kule yapımı planlanmaktadır</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	110.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	21.710.000
07	Sermaye Transferleri	1.126.000
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>22.966.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>22.966.000</b>



**e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.</b>
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	e-Devlet Kapısı'na kayıtlı kişi sayısı (Kümülatif)	Sayı	35.472.053	40.000.000	42.000.000
e-Devlet Kapısı kullanıcı sayısı 2019 yılı için 42.000.000 olarak hedeflenmiştir.					
2	e-Devlet Kapısı'ndan sunulan hizmet sayısı (Kümülatif)	Sayı	2.739	3.500	3.700
e-Devlet Kapısı'ndan sunulacak hizmet sayısı 2019 yılı için 3700 olarak hedeflenmiştir.					
3	e-Devlet Kapısı'na entegre olan Kurum sayısı (Kümülatif)	Sayı	395	500	530
e-Devlet Kapısı'na entegre olan kurum sayısı 2019 yılı için 530 olarak hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması	50.065.000		50.065.000
2	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı	246.000		246.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>50.311.000</b>		<b>50.311.000</b>





**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

2016-2019 Ulusal e-Devlet Strateji ve Eylem Planı, 2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Belirlenen Performans Göstergeleri; e-Devlet Kapısı Kullanıcı Sayısı, e-Devlet Kapısı Hizmet Sayısı, e-Devlet Kapısına Entegre Olan Kurum Sayısı. Bu performans göstergeleri e-Devlet Kapısı üzerinde kullanıcı sayısının artırılması, e-Devlet Kapısı üzerinden sunulan hizmetlerin nitelikli ve katma değeri yüksek hizmetler olmasının sağlanması, kamu kurum ve kuruluşlarında sunulan hizmetlerin elektronik ortamdan sunulmasının sağlanması, kamu kurum ve kuruluşlarında bulunan üst düzey yöneticilerin farkındalığını artırmak amacıyla belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Performans hedeflerine ulaşmak için Kamu Kurum ve Kuruluşlarının üst düzey yöneticileri ile Koordinasyon Toplantıları yapılmaktadır. Ayrıca e-Devlet Strateji ve Eylem Planını gerçekleştirmek için kurumların sorumlu oldukları eylemler izlenmekte ve dönemsel olarak eylem gerçekleşme durumları raporlanmaktadır. Ayrıca Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemler hizmet alımı yapılarak gerçekleştirilecektir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Daha önceki projelerin yaklaşık bedelleri ile tespit edilmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	13 - e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.
Faaliyet Adı	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Kamu hizmetlerinin e-Devlet kapısından sunumunun sağlanması :</i> <i>Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda; e-Devlet Kapısı Projesine ilişkin görevin yerine getirilebilmesi için Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. arasında protokoller imzalanmıştır.</i> <i>Söz konusu faaliyetin kapsamında; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak, e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını ve gerekli düzenlemeleri hazırlamak, Bakanlığımız tarafından TÜRKSAT A.Ş.'ne verilen e-Devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu kapsamında imzalanan işbirliği protokolleri gereğince e-Devlet kapısı uygulamasına ilişkin TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmet bedelini (e-Devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) ödemek Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilmektedir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	55.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	49.700.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>50.065.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>50.065.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	13 - e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin arttırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.
Faaliyet Adı	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı yapılacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	200.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		246.000
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		246.000



**Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>
5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu kapsamında haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırması ile ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirilmesi sağlanmış olacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	Sayı	57	59	61
2019 yılı sonunda, yapılan çalışmalar ile mobil genişbant internet erişimi kullanan abone sayısının 61 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.					
2	Sabit Genişbant İnternet Abone Sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	Sayı	11	12	13
2019 yılı sonunda, yapılan çalışmalar ile sabit genişbant internet erişimi kullanan abone sayısının 12,6 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.					
3	Fiber Abone Sayısı (x Milyon) (Kümülatif)	Sayı	2	3	4
2019 yılı sonunda, yapılan çalışmalar ile fiber internet erişimi kullanan abone sayısının 4 milyona çıkarılması hedeflenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması	177.000		177.000
2	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması	106.000		106.000
3	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler	712.000	0	712.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>995.000</b>	<b>0</b>	<b>995.000</b>



### **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5 inci maddesinin (c) bendi ile “Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek.” görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, 10 Temmuz 2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 1 No’lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 483 üncü maddesinin (h) bendinde “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.”, (ı) bendinde “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.” görevleri Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Bu görevin yerine getirilmesi amacıyla “Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik” Haberleşme Genel Müdürlüğüne hazırlanarak 27.12.2012 tarihli ve 28510 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanıp yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu performans hedefi, 10. Kalkınma Planı “2.2 Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” Politikasının Temel Öncelik alanı “2.2.14 Bilgi ve İletişim Teknolojileri” kapsamında belirlenmiştir.

Yukarıda bahsedilen Kanun hükmü ile Bakanlığımıza verilen görevin gerçekleşmesi amacıyla Performans Hedefi belirlenmiştir.

“Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.” olarak belirlenen Performans Hedefi 2.3’ün gerçekleşmesi ile 1, 2 ve 3 numaralı temel politika ve önceliklerimiz gerçekleştirilmiş olacaktır.

### **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı, Fiber Abone Sayısı ve Sabit Genişbant İnternet Abone Sayısı olarak belirlenen performans göstergeleri ile Performans Hedefi kapsamında gerçekleştirilecek projelerin gerçekleşme düzeyi somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

### **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

**Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması:** 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevler kapsamında “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga



kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.” görevleri Haberleşme Genel Müdürlüğüne verilmiştir. Bu görev kapsamında, baz istasyonların kurulmasının daha kolay ve makul ücretlerle yapılabilmesi için mevzuatın oluşturulması ve yürürlüğe konması amaçlanmıştır.

#### **Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması**

"Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik" gereği ülkemizin elektronik haberleşme altyapılarının taşınmazlar üzerinden geçirilmesine ilişkin süreçler ve ücretler belirlenmiştir. Uygulamada karşılaşılan sorunların çözülmesi ve fiber kurulumların daha hızlı ve makul ücretlere ülkemiz geneline yaygınlaşması için mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi ve fiber yatırımları teşvik edecek şekilde mevzuatın oluşturulması amaçlanmaktadır.

#### **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Söz konusu faaliyetler kapsamındaki projelerin maliyeti yaklaşık maliyet çalışması yapılarak tespit edilmektedir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	14 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak
Faaliyet Adı	Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.” görevi verilmiştir. Bu görev kapsamında, baz istasyonların kurulmasının daha kolay ve makul ücretlerle yapılabilmesi için mevzuatın oluşturulması ve yürürlüğe konması gerekmektedir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>177.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>177.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	14 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak
Faaliyet Adı	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza “Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.” görevi verilmiş olup, bu görev gereği Geçiş Hakkına ilişkin Yönetmelik ve usul ve esaslar yayımlanmıştır. Bu doğrultuda, fiber kurulumların daha hızlı ve makul ücretlere ülkemiz geneline yaygınlaşması için mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi ve fiber yatırımları teşvik edecek şekilde mevzuatın oluşturulması gerekmektedir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	90.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	16.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>106.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>106.000</b>





### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	14 - Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak
Faaliyet Adı	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler için 2019 yılı yatırım programında 1 milyon TL ödenek ön görülmüştür.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	180.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	32.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>712.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>712.000</b>



**Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak**

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	<b>Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak</b>
Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla, etkin ve sürdürülebilir politikaları belirlemek, koordinasyonu sağlamak ve uygulanmasını gerçekleştirmek amacıyla "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" hazırlanmıştır. Eylem Planı kapsamında aşağıdaki performans göstergeleri oluşturulmuştur.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Sektörel SOME Kurulum Sayısı (Kümülatif)	Sayı	10	13	14
Ulusal siber güvenlik organizasyonu kapsamında belirlenen kritik sektörlerde SOME'lerin (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) ilgili Bakanlıklar ile Düzenleyici ve Denetleyici Kurumlarda kurulması hedeflenmiştir. Bu kapsamda Elektronik Haberleşme sektöründe BTK, Enerji sektöründe EPDK, Kritik Kamu Hizmetleri sektöründe İçişleri Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Adalet Bakanlığı; Ulaştırma sektöründe UAB-Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, UAB-Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, UAB-Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü, ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü; Su Yönetimi sektöründe Orman ve Su İşleri Bakanlığı; Finans sektöründe BDDK ve SPK'da kurulumlar gerçekleşmiştir. Halen Sektörel SOME'si bulunmayan kritik sektörlerde kurulumların tamamlanması için çalışmalar devam etmektedir.					
2	Kurumsal SOME Kurulum Sayısı (Kümülatif)	Sayı	812	1.050	1.200



2019 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI  
(TASLAK)

Bilgi işleme sahip kamu kurum ve kuruluşları ile Sektörel SOME'lerin belirlediği kriterlerdeki özel kuruluşlarda kurulması gereken SOME'lerin (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri) kurulumları gerçekleştirilmektedir. Kurulumların artırılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

3	Kamu Entegre Veri Merkezi Tamamlanma Oranı (Yüzde)	Oran	0	5	20
---	--	------	---	---	----

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı	3.306.000		3.306.000
2	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı	4.247.000		4.247.000
3	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi	12.557.000		12.557.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>20.110.000</b>		<b>20.110.000</b>

**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Ulusal siber güvenliğin sağlanması çalışmaları, 20 Ekim 2012 tarihinde 28447 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı", 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı ile ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, Ulusal Siber Olaylara Müdahale Organizasyonu oluşturulmuştur. Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) 2013 yılından beri faaliyet göstermekte olup, kurumlarda USOM'un koordinasyonunda 7/24 müdahale esasına göre çalışacak Kurumsal ve Sektörel SOME kurulumları devam etmektedir.

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylem maddelerinin gerçekleştirilmesine ilişkin çalışmalar, Eylem Planı'nın kapsadığı dönem itibarıyla devam etmektedir.

KamuNet için Kripto Cihazı Kullanımı Projesi'nin temel amacı KamuNet ağının güvenliğinin mümkün olabilecek en üst seviyede sağlanması için gerekli önlemlerin alınması ve risklerin minimize edilmesidir.



**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Ülkemizde siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin yapılan çalışmalar; genelde kurumlarda alınması gereken tedbirler, uyulması gereken süreçler, farkındalık, bilinçlendirme, vb. gibi maddi olmayan bir dizi işlemi içermektedir. Siber güvenlik alanında organizasyon yapısının büyüklüğü fiziksel bir veri olarak belirlenebilmektedir. Farkındalık faaliyetleri kapsamında değerlendirilen kamu spotları da bu alanda olabilecek kazanımların bir başka ölçütü olarak değerlendirilmektedir. Kurulan Kurumsal ve Sektörel SOME'lerin miktarı ise kurumlarda siber güvenliğe ilişkin çalışmaların bulunduğu anlamına gelmekte olup bu nedenle Kurumsal-Sektörel SOME, kamu spotu ve siber güvenlik tatbikat sayıları fiziksel büyüklük olarak değerlendirilmiş ve performans göstergesi olarak belirlenmiştir.

Ulusal Siber Güvenliğin sağlanabilmesine yönelik oluşturulan organizasyon yapısı gereği, Kurumsal SOME ve Sektörel SOME'lerin kurulması gerekmektedir. Bu kapsamda, kamuda ve ilgili Sektörel SOME'si tarafından belirlenen kritik altyapı işleten kurumlarda kurulması öngörülen Kurumsal Siber Olaylara Müdahale Ekipleri, kritik sektörlerde, varsa sektörü düzenleyici ve denetleyici kurumlar yoksa ilgili bakanlıklar bünyesinde kurulan Sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekibini, USOM ile koordineli olarak 7/24 olarak çalışacaklardır. SOME ekiplerinin sayısının artması siber güvenliğe ilişkin yapılan çalışmaların bu kurumlarda gerçekleştirilmesini kolaylaştıracak ve hızlandıracaktır. Ayrıca, yaşanabilecek siber güvenlik olaylarına kurumsal ölçekte hazırlığın hangi düzeyde olduğunun nesnel şekilde belirlenmesi aracılığı ile kurumların gereken iyileştirmeleri yapmaya teşvik edilmesi ve katılan tüm tarafların ulusal ve uluslararası boyutta gerçekleşen siber güvenlik olaylarına müdahale ve koordinasyon kabiliyetinin artırılmasına yönelik siber güvenlik tatbikatların düzenlenmesi öngörülmüştür. Bireysel ve toplumsal farkındalığın artırılması ve yetkin insan kaynağının yetiştirilebilmesi amacıyla siber güvenlik kamu spotları hazırlanması planlanmış olup 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında sürdürülen çalışma ile toplumun her kesiminin, siber güvenlik riskleri ve alınabilecek başlıca önlemler hakkında bilgilendirilmesi aracılığı ile siber uzayda bulunan tehditlerden korunması hedeflenmektedir.

Kamu kurum ve kuruluşları arasında veri iletişiminin internete kapalı ve güvenli bir ağ üzerinden sağlanması için KamuNet (Kamu Sanal Ağı) projesi kapsamında 2016 yılında KamuNet ağı hizmete girmiş olup 2016 yılında mülga Başbakanlık Genelgesi ve 2017 yılında KamuNet Tebliği doğrultusunda kurumların KamuNet'e geçişi sağlanmıştır.

KamuNet ağının güvenliğinin artırılarak KamuNet'e yönelik siber tehditlerin ve risklerin azaltılması amacıyla Kripto Sistemi Alımı ile KamuNet'in güçlenmesi hedeflenmektedir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Bakanlar Kurulu Kararı ve 5809 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilen, siber güvenliğe ilişkin görevler doğrultusunda oluşturulan "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" Siber Güvenlik Kurulunda onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Eylem Planı'nda yer alan, Bakanlığımız sorumluluğundaki bazı eylem maddelerinin gerçekleştirilmesine yönelik danışmanlık alınması öngörülmüştür. Bu doğrultuda 18.04.2017 tarihinde yapılan ihale



sonucunda 08.06.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış olup eylem maddelerinin gerçekleştirilme süreci devam etmektedir.

KamuNet için Kripto Sistemi Alımı Projesi'nin temel amacı KamuNet ağının güvenliğinin mümkün olabilecek en üst seviyede sağlanması için gerekli önlemlerin alınması ve risklerin minimize edilmesidir. Bu amaç doğrultusunda Bakanlığımız tarafından belirlenen 147 kamu kurumu için kripto cihazı alımı hedeflenmektedir.

### **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Söz konusu faaliyetler kapsamında henüz ihaleye çıkılmamış projelerin maliyeti yaklaşık maliyet çalışması yapılarak tespit edilmektedir. İhalesi gerçekleştirilen projelere ait maliyetler ise ihale sonucu belirlenmiştir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	15 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak
Faaliyet Adı	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Ulusal Siber Güvenliğin sağlanması ilişkin hazırlanan "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" 10 Şubat 2016 tarihli Siber Güvenlik Kurulunda onaylanmış ve ilgili kurum/ kuruluşlarla paylaşılmıştır. 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı'nda yer alan Bakanlığımız sorumluluğundaki maddelerine ilişkin danışmanlık hizmeti alımı için yapılan ihale sonucunda 08.06.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Bu kapsamda belirlenen faaliyete ilişkin maliyetler ihale bedeli sonucu ortaya çıkmıştır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	260.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	46.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>3.306.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>3.306.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	15 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcıları vatandaşlara kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak
Faaliyet Adı	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>KamuNet için Kripto Cihazı Kullanımı Projesinin temel amacı KamuNet ağının güvenliğinin mümkün olabilecek en üst seviyede sağlanması için gerekli önlemlerin alınması ve risklerin minimize edilmesidir. Bu amaç doğrultusunda Bakanlığımız tarafından belirlenen 147 kamu kurumu için kripto cihazı alımı hedeflenmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	37.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.247.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.247.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	15 - Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak
Faaliyet Adı	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.36.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi Danışmanlık Hizmet Alımı İşi İhalesi 27.04.2017 tarihinde tamamlanmış olup söz konusu işe ait maliyetler ihale sonucu belirlenmiştir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	37.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.310.000
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		12.557.000
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		12.557.000





## DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.

Performans Hedefi	<b>Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.</b>
Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeler yapmak, yürürlüğe giren bu düzenlemelerin gerektirdiği her türlü faaliyeti yürütmek.	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Çıkacak Mevzuat Sayısı	Adet	1	2	1
2018 yılında 2 adet mevzuat çıkarılması hedeflenmekte olup, 2019 yılında da 1 adet mevzuat çıkarılması planlanmaktadır.				
2 Kayıtlı Demiryolu aracı sayısı	Adet	21.543	1.000	1.000
2018 yılında 1.500 adet demiryolu aracının kayıt ve tescilinin yapılması hedeflenmekte olup, 2018 yılında da 1.000 adet				
3 Denetlenen tesis ve işletme sayısı	Adet	0	10	12
2018 yılında da 10 adet tesis ve işletmenin denetiminin yapılması hedeflenmekte olup, 2019 yılında da 12 adet tesisi ve işletmenin				
4 Makinistlere verilen ehliyet sayısı	Adet	66	3.500	100
2018 yılında 3.500, 2019 yılında da 1.000 makiniste ehliyet verilmesi planlanmaktadır.				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak	1.852.000	154.000	2.006.000
2 Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak	297.000	130.000	427.000
3 Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak	341.000	156.000	497.000
4 Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi	358.000	166.000	524.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>2.848.000</b>	<b>606.000</b>	<b>3.454.000</b>



### **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

2019-2012 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda “etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis edilmesi gerektiği” belirtilmiştir. Demiryolu ulaştırma faaliyetlerinde serbestleşme süreci devam edecek, demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı özel demiryolu işletmelerine açılacaktır. TCDD’nin kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir.

Ayrıca 10. Kalkınma Planında; Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun çerçevesinde TCDD’nin yeniden yapılandırılması 01.01.2017 tarihi itibarıyla tamamlanmış, demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı özel demiryolu işletmelerine açılmıştır.

Bu amacı gerçekleştirmek için, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planında yer alan 2.5 Stratejik Hedefi, “Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.” hedefine katkı sağlayacaktır.

### **Performans hedeflerine ulaşip ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri:**

Çıkarılacak mevzuat sayısı, demiryolu aracı tescil ve sicil sayısı ile yapılacak denetim sayısı ve makinistlere verilen ehliyet sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir.

5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kanununun 115 maddesinde [6461 sayılı kanunun geçici 4 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan «beşinci yılın yıl sonuyla» ibaresi «2020 yılı sonuyla» şeklinde ve ikinci fıkrasında yer alan «beş yıl süreyle» ibaresi «31/12/2020 tarihine kadar» şeklinde değiştirilmiştir.] hükmü yer almıştır.

Bu hüküm gereğince Demiryolu yolcu taşımacılığındaki Kamu Hizmet Yükümlülüğü süresi 2020 yılı sonuna kadar uzatılmıştır.

Bu bağlamda “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği” ve “Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmeliği”nin çalışmaları tamamlanmış olup, Makam talimatı ile 2020 yılı sonrasında resmîyet kazanmasına karar verilmiştir. Bu karar çerçevesinde stratejik planda 2017 yılı için çıkarılması hedeflenen 3 adet mevzuat hedefinde 1 adet mevzuat çıkarılmıştır. 2018 yılında ise 2 adet mevzuat çıkarılması planlanmaktadır.

2019 yılı performans hedefinde mevzuat düzenleme faaliyeti olarak 1 adet mevzuat çıkarılması hedeflenmiştir.

TCDD Genel Müdürlüğünün altyapı tren ve işletmecisi olarak ayrışması nedeniyle yeni kurulan TCDD Taşımacılık A.Ş. uhdesine geçen çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, “Demiryolu Araçları Tescil Ve Sicil Yönetmeliği” kapsamında tesciline ilişkin bilgi, belge ve tescil ücreti ödemesini planlanandan daha kısa sürede tamamlayarak Genel Müdürlüğümüze tescil için müracaat etmiştir.

Bu nedenle, hedeflenen ile gerçekleşen demiryolu araç kayıt sayısında artı yönde farklılık oluşmuş 2017 yılında toplam 21.543 adet çeken-çekilen ve diğer demiryolu aracının kayıt tescilleri yapılmıştır. 2018 yılında ise 1.500 adet demiryolu aracının kayıt tescil ve sicilin yapılması hedeflenmekte olup, 2019 yılında da 1.000 adet demiryolu aracının kayıt tescil ve sicilin yapılması planlanmaktadır.



“Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği” 19.08.2016 tarih ve 29806 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik kapsamında demiryolu işletmecisi olmak isteyen firmalara yetki belgeleri verilmeye başlanmıştır. Başvuruların başlamasıyla birlikte ilk yetki belgesi 25.05.2017 tarihinde verilmiştir. Bahsi geçen yönetmeliğin denetim başlıklı 30 uncu maddesinin 2 nci fıkrası; “Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlar tarafından istenilen belgelerin verilmesi zorunludur. Ayrıca yetki belgesine sahip işletmeler Bakanlık tarafından istenildiği zamanda denetlenebileceği gibi periyodik olarak bu Yönetmelikte belirtilen hususlar çerçevesinde her iki yılda bir Bakanlık tarafından denetlenir” hükmüne amirdir.

Bu kapsamda 2017 yılının 2. çeyreğinde yetki belgesi verilmeye başlanan firmaların denetimlerine ancak 2018 yılı içerisinde başlanabilecektir. 2018 yılında 10 adet tesis ve kuruluşun denetiminin yapılması hedeflenmiş olup, 2019 yılında da 12 adet tesis ve kuruluşun denetiminin yapılması planlanmaktadır.

### **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dahilinde demiryolu düzenleme mevzuatının hazırlanması, AB Ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan ülkeler ile karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksiklerin giderilmesi sağlanacaktır.

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

Projelerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

#### **a) Serbestleşmeye Esas Teşkil Edecek İkincil Mevzuatları Hazırlama Faaliyeti**

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

#### **b) Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti**

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

#### **c) Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti**

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir.



#### d) Makinistlere Ehliyet verilmesi ve Denetlenmesi Faaliyeti

Bu faaliyet ile Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları, çalışma saatleri ve sahip olması gereken belgelerin verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

#### **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; Genel Müdürlüğümüz genel bütçesi ile TCDD yatırım programında yer alan projeler için belirlenen ve Kalkınma Bakanlığınca vize edilerek Genel Müdürlüğümüz bütçesine konulan ödenekten karşılanmaktadır.

#### **Diğer idarelere transfer edilecek kaynaklar:**

##### **Yurtiçi Sermaye Transferleri**

01.05.02103 tarihli ve 28634 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında yer alan yatırımların, yılı yatırım programı ile ilişkilendirilerek söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak amacıyla gerekli ödeneğin bütçe aktarma işlemlerini gerçekleştirilmektedir. Bu çerçevede 2019 yılı bütçesi 07.1 “Yurtiçi Sermaye Transferleri” harcama kalemine TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılmak üzere **3.508.471.000TL.** ödenek konulmuştur.

##### **Hane Halkına Yapılan Transferler**

01.05.2013 tarih ve 28634 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı Kanun’un “Madde 8- (1) Kamu hizmeti yükümlülükleri, Bakanlık ile demiryolu tren işletmecileri arasında yapılan bir sözleşmeye dayanarak yerine getirilir. Bu sözleşmelerde; sözleşmenin süresi, taşımacılık yapılacak hat boyu, yapılacak tren sefer sayısı, uygulanacak yolcu taşımacılığı bilet ücretleri ve ödeme usulleri açıkça belirtilir. Sözleşmelere ilişkin diğer usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.

(2) Kamu hizmeti yükümlülükleri için ihtiyaç duyulan ödenek Bakanlık bütçesine konulur,

(3) Kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında desteklenecek demiryolu taşıma hatları ile kamu hizmeti yükümlüsü tren işletmecisinin belirlenmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlar Kurulu tarafından belirlenir,” denilmektedir.

Bu hükme istinaden “Demiryolu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği” 20.08.2016 tarih ve 29807 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış olup, bu Yönetmelik hükümleri çerçevesinde 2019 yılı bütçesi 05.4 “Hane Halkına Yapılan Transferler” harcama kalemine TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğüne ödenmek üzere **985.208.000 TL.** ödenek konulmuştur.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	4 - Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB Ülkeleri ile karşılıklı işletebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.</i></p> <p><i>Bu faaliyetler için 10 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur. 05 harcama kalemindeki 440.000 TL ödenek, Ülkemizin üyesi olduğu Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Hükümetler arası Örgüt (OTIF)'e aidat olarak ödenecektir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	310.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.852.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	154.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>154.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.006.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	4 - Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet ile, Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.</i></p> <p><i>Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 9 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>297.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	130.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>130.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>427.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	4 - Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Ulusal demiryolu altyapı alanında demiryolu altyapı ve tren işletmeciliği yapacak, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, söz konusu kuruluşlara emniyet belgelerinin verilmesi ve kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir. Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 11 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	290.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>341.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	156.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>156.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>497.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	4 - Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.31.00 - DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde cer aracı sevk ve idaresi yapan makinistlerin ehliyetinin verilmesi ve denetiminin yapılması hedeflenmektedir.</i></p> <p><i>Bu faaliyet için 2 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	310.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>358.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	166.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>166.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>524.000</b>





## TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

**Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak**

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
Hedef	Kombine taşımacılığı geliştirmek.

Performans Hedefi	Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.
-------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1   Yayımlanan mevzuat sayısı	Sayı	0	1	1
Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği nihai hale getirilmiş olup Mayıs 2018 tarihinde nihai metin Bakanlık Makamının onayına sunulmuştur. Bakanlık Makamı onayı doğrultusunda söz konusu Yönetmelik Resmi Gazetede yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderilecektir. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği taslağı oluşturulmuş olup söz konusu taslağın Haziran 2018'de içeriğinin daha da geliştirilmesi amacıyla ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının görüş ve önerilerine sunulması planlanmaktadır.				
2   Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	Sayı	2	1	2
Başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkeleri ile ikili uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalama çalışmaları yürütülecektir.				
3   Kombine yük taşımacılığı yönetmelik sayısı	Sayı	0	1	1

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1   Mevzuat çalışmalarının tamamlanması	288.000	155.000	443.000
2   Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması	288.000	155.000	443.000
3   Kombine yük koridorlarının oluşturulması	312.000	155.000	467.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>888.000</b>	<b>465.000</b>	<b>1.353.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Uluslararası yük taşımacılığında trafik sıkışıklığı, gürültü, çevre kirliliği vb. negatif dışsallıklara neden olan karayolu taşımacılığının başat rolünü sınırlamak, sürdürülebilir, çevreyle dost ve enerjiyi daha verimli kullanan demiryolu, denizyolu gibi taşımacılık modlarının dış ticarete daha etkin kullanımını yaygınlaştırmak amacıyla, başta komşu ülkeler olmak üzere ülkemizi çevreleyen bölgelerde yer alan ülkelerle kombine taşımacılık çözümlerini geliştirmek üzere uluslararası anlaşma imzalama yönünde çalışmalar yapılmaktadır. Bu konuda geliştirilen performans hedefi, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen faaliyet öncelikleriyle birlikte, Bakanlığımız Stratejik Planı ve Şura kararları çerçevesinde belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşip ulaşılmadığının değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri :**

Uluslararası kombine yük taşımacılığının gelişimini sağlamak üzere gerek ikili gerekse çok-taraflı platformlarda Genel Müdürlüğümüzün girişimleri devam etmektedir. Bölgesel düzeyde kombine taşımacılığın güçlendirilmesi ve belirlenmiş taşımacılık koridorları üzerinde bu tür taşımacılığın geliştirilmesi, o bölgede yer alan ülkelerle yapılacak ve kombine taşımacılığı özendirilen, bu taşımacılığın gelişiminin önündeki engelleri minimize eden ve ülkelerin bu konudaki iradesini açıkça ortaya koyan uluslararası ikili kombine taşımacılık anlaşmalarının nitelik ve niceliğine bağlıdır. Bu doğrultuda, mümkün olduğu kadar fazla ülke ile kombine taşımacılık alanında uluslararası anlaşmalar bağlamında işbirliğine yönelmenin ülkemiz uluslararası ticaretinde kombine taşımacılığının etkisinin artmasında da etkili olacağı değerlendirilmektedir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

Haziran 2018 itibariyle ülkemiz ile Azerbaycan, Türkmenistan, Gürcistan, Özbekistan, Belarus ve Ukrayna ile Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmaları imzalanmıştır. Ülkemizin bölgede lojistik üs haline gelmesini sağlamak için, 2019 yılında, başta komşu ülkeler olmak üzere, Karadeniz, Kafkasya, Hazar ve Orta Asya Bölgelerindeki ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmalarının imzalanması hedeflenmektedir. Dışişleri Bakanlığımızın da desteğiyle bu yönde gerekli girişimler başlatılmış olup Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan taslak Anlaşmalar, Litvanya, Ürdün, Slovenya, Fransa, Kazakistan, Kırgızistan, İran, Polonya, Tacikistan ve Afganistan makamları ile paylaşılmış olup önümüzdeki dönemde bu ülkeler ile teknik müzakerelerin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği:**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları, Maliye Bakanlığı'nın Genel Müdürlüğümüze ayırdığı Genel Bütçe kaynakları üzerinden karşılanmaktadır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	25 - Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Mevzuat çalışmalarının tamamlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği çalıştay yapılacaktır. Bu faaliyet için 6 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>288.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	155.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>155.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>443.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	25 - Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Başta komşu ülkeler olmak üzere yakın bölge ülkeleri ile ikili uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşmaları imzalama çalışmaları yürütülecektir. Bu çerçevede ilgili ülkelere yurt dışı seyahatleri gerçekleştirilecektir. Bu faaliyet için 6 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>288.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	155.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>155.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>443.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	25 - Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.
Faaliyet Adı	Kombine yük koridorlarının oluşturulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Ulusal ve uluslararası yük koridorları dikkate alınarak; Yükün türü ve gönderi miktarı, trafik yoğunluğu, taşımacılık maliyeti ve zaman, yüklerin demiryolu ve kıyı limanları (denizyolu) ağına göre giriş ve teslimat noktaları, entegrasyon, karşılıklı işletilebilirlik prensipleri esas alınarak yük koridorlarının oluşturulmasının sağlanması çalışmaları yapılacaktır. Bu faaliyet için 6 personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	270.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	31.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>312.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	155.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>155.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>467.000</b>



**Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek</b>
--------------------------	--

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
1	Yapılan Denetim Sayısı (Adet)	Adet	12.334	30.500	31.000
Fiziki ve teknik durumu müsait olan 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda, 01 Ocak 2015 ten itibaren denetimler yapılmaktadır. İşletme içi denetimler ise 01 Kasım 2015 tarihinde başladı. Ayrıca Tehlikeli madde taşımacılığı eğitim kuruluştur denetimi, tehlikeli madde taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan depo ve terminal denetimi yapılmaktadır. 2019 yılında da 31.000 adet denetim planlanmaktadır.					
2	Yapılan Sınav Sayısı (TMGD+SRC-5) (Adet)	Adet	6	6	6
TMGD eğitimi vermek üzere Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarından eğitim alan TMGD adaylarına					
3	Yapılan Test ve Muayene Sayısı (Adet)	Adet	12.968	7.582	16.000
Bakanlığımız, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan araç ve üstyapıların test, muayene ve belgelendirme (ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi, Taşıt Durum Tespit Belgesi) işlemleri ile tehlikeli madde taşınan ambalaj, tank vb. taşıma ünitelerinin tip onayı ve testlerini yapmak üzere Türk Standardları Enstitüsünü 06.03.2013 tarihinde imzalanan protokolle yetkilendirmiştir. Bu kapsamda test, muayene ve belgelendirme işlemleri TSE tarafından yürütülmektedir.					
4	Yapılan belgelendirme sayısı	Sayı	24.741	2.096	2.250
Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu ve demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlemek. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antrepolarına, Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi. Tehlikeli madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim					



Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Denetim faaliyeti	257.000	101.000	358.000
2 SRC5 ve TMGD sınavlarını yapmak	217.000	101.000	318.000
3 Test ve muayene faaliyeti	176.000	75.000	251.000
4 Belgelendirme faaliyeti.	155.000	160.000	315.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>805.000</b>	<b>437.000</b>	<b>1.242.000</b>

**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

23.12.2015 tarihli ve 2015/6 sayılı Bakanlık Genelgesi ile 2017-2021 dönemini kapsayan Orta Vadeli Planda “Ülke kaynaklarını Rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alt yapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak” olduğu belirtilmiştir.

Bu amacı gerçekleştirmek için Bakanlığımız 2017-2021 Dönemi Stratejik Planında yer alan; (H.1.1) Stratejik hedefi, “Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında karayolu payının azaltılarak, yük hareketlerinin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu, denizyolu,) kaydırılmasını sağlamak.” ve

(H.2.7) Stratejik hedefi, “Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek” hedeflerine katkı sağlayacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

• **Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuatın çıkarılması:**

Tüm taşıma modlarında gerçekleştirilen tehlikeli madde taşımacılığının güvenli, verimli, çevreyle dost ve uluslararası mevzuatla uyumlu yapılabilmesini teminen hukuki altyapının oluşturulması ve Genel Müdürlük kurulmadan önce hâlihazırda çıkarılmış ilgili mevzuatın günümüz gelişmeleri ışığında revize edilmesi hususları mevzuat çerçevesinin hazırlanması ve uygulanması ihtiyacını doğurmuştur.

• **Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması:**

Tehlikeli madde taşımacılığında rol alan tüm tarafların (sürücü, gönderici, alıcı, firma yetkilisi vb.) bu taşımacılığın gerektirdiği tüm şartları, riskleriyle birlikte anlayacak ve yorumlayacak düzeyde olmaları önem arz etmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli ve sürdürülebilir yapılabilmesi için teknik yeterliliğe sahip, uygun araçların kullanılmasının yanında, bu araçları kullanacak veya bu araçları seferber edecek kişilerin de yeterli bilgi, donanım ve tecrübeye sahip olmaları gerekmektedir.



Diğer taraftan, tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Bakanlığımız tarafından çıkarılan mevzuat ile uluslararası düzenlemelere uygun tedbirleri almak zorundadırlar. Bu tedbirlerin yerindeliğini ve uygunluğunu denetlemek; yanlış uygulamaları tespit ederek bu uygulamaların düzeltilmesini sağlamak, ceza ve müeyyideleri düzenlemek amacıyla Genel Müdürlüğümüz bünyesinde bir denetim mekanizmasının hukuki ve idari altyapısını oluşturma ihtiyacı hasıl olmuştur.

• **SRC 5 ve güvenlik danışmanı eğitimi veren kuruluşların ülke genelinde yaygınlaştırılması (yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı):**

Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli ve sürdürülebilir yapılabilmesi için teknik yeterliliğe sahip, uygun araçların kullanılmasının yanında, bu araçları kullanacak veya bu araçları seferber edecek kişilerin de yeterli bilgi, donanım ve tecrübeye sahip olmaları gerekmektedir. Kısaca, bu taşımacılık türünde rol alan tüm tarafların (sürücü, gönderici, alıcı, firma yetkilisi vb.) bu taşımacılığın gerektirdiği tüm şartları, riskleriyle birlikte anlayacak ve yorumlayacak düzeyde olmaları önem arz etmektedir. Tehlikeli madde taşımacılığını düzenleyen uluslararası anlaşmalar çerçevesinde de (ADR, RID, IMDG Code, IATA DGR) önem atfedilen yeterli miktarda bilgili insan sermayesine ulaşmak için bu taşımacılıkta rol alan kişilerin Genel Müdürlüğümüzün getirdiği şartları karşılayan, kaliteli eğitim kurumlarında eğitilmesi önem arz etmektedir. Sektörün büyüklüğü de göz önüne alındığında coğrafi dengeleri de göz önüne alarak ülkenin tüm bölgelerinde yeterli miktarda yetkilendirilmiş eğitim kurumu açılması ve bu eğitim kurumlarında kişilerin tehlikeli madde taşımacılığındaki tüm bilgileri edinerek gerekli teorik ve pratik bilgi seviyesine ulaşması önem arz etmektedir.

• **Yapılan test ve muayene faaliyeti:**

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan “Ambalajlar, Paketler, Dökme Konteynerler ve Tankların” test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesi konusunda Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan protokoller ile TSE yetkilendirilmiştir. Bu kapsamda test, muayene ve belgelendirme işlemleri TSE tarafından yürütülmektedir. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan tank konteynerler ile taşınabilir basınçlı kaplar (Araca sabitlenen her türlü tank, basınçlı kap ve ekipman, tank vagon, metal olmayan tanklar, tüplü gaz tankerleri hariç) ve CSC Konvansiyonu kapsamına giren dökme yük konteynerlerin; onay, sertifikalandırma ve muayene işlemlerini yapmak üzere Bakanlığımız tarafından Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi'nin yetkilendirilmesiyle ilgili protokol 26 Aralık 2013 tarihinde imzalanarak 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

• **Yapılan belgelendirme faaliyeti:**

Tehlikeli madde ile iştilal eden karayolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ile Tehlikeli Madde ile iştilal eden demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antrepolarına Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi, Tehlikeli Madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim kuruluşlarının ve bu kuruluşlarda görev yapacak eğitimcilerin yetkilendirilmesi faaliyetleri yürütülmektedir.

Ayrıca; TMGD sertifikaları kare barkod sistemiyle kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD belge sahiplerinin hizmetine sunulmuştur.





## **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

### **• Yapılan Denetim sayısı:**

Fiziki ve teknik durumu müsait olan 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda, 01 Ocak 2015 ten itibaren denetimler yapılmaktadır. Yol kenarı denetimlerinde denetlenen tehlikeli madde taşıyan araç sayısı 2017 yılında 12.079 adet taşıt, 2018 yılının ilk 5 ayında 4.869 adet taşıt denetlenmiştir. 2017 yılında Tehlikeli Madde Taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimlerinde 194 denetim yapılmış olup 129 adet belge verilmiştir, 2018 yılının ilk 5 ayında ise 61 denetim yapılmış ve 43 belge verilmiştir. 2019 yılında 31.000 adet denetim öngörülmektedir. İşletme içi denetimler ise 01 Kasım 2015 tarihinde başladı. TMFB ve TMGD denetim faaliyet alanları aşağıda sıralanmıştır.

- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimi yapmak.
- Tehlikeli madde taşımacılığı şirket denetimi yapmak.
- Tehlikeli madde taşımacılığı eğitim kuruluştur denetimi yapmak.
- Tehlikeli madde taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimi yapmak.
- Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan depo ve terminal denetimi yapmak.

### **• Yetkilendirilen Eğitim Kuruluşu Faaliyeti:**

2017 yılında 25 Eğitim Kuruluşu belgelendirilmiştir. 2018 yılı ilk 5 ayı içerisinde ise 5 adet Eğitim Kuruluşu belgelendirilmiştir. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılması için taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuatımız gereği araç sürücülerinin mutlaka Bakanlıkça yetkilendirilen Eğitim Kuruluşlarında eğitim alıp sınavda başarılı olması gerekmektedir. Aynı şekilde, firmalarda görev yapacak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının da yine Bakanlıkça yetkilendirilen Eğitim Merkezlerinde eğitim alıp Bakanlıkça yapılan sınavda başarılı olması gerekmektedir. Bu temel politika çerçevesinde belirtilen süreç kesintisiz bir şekilde yürütülmektedir.

## **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

- TSE Kurumu Bütçesi,
- Maliye Bakanlığının Genel Müdürlüğümüze ayırdığı Genel Bütçe, kaynakları üzerinden karşılanmaktadır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	26 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek
Faaliyet Adı	Denetim faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Fiziki ve teknik durumu müsait olan 28 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda, 01 Ocak 2015 ten itibaren denetimler yapılmaktadır. İşletme içi denetimler ise 01 Kasım 2015 tarihinde başladı. Ayrıca tehlikeli madde taşımacılığı eğitim kuruluştur denetimi, tehlikeli madde taşımacılığı liman ve kıyı tesisi denetimi, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan depo ve terminal denetimi yapılmaktadır. Bu faaliyet için 4 personel görevlendirmesi planlanmıştır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	26.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>257.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	101.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>101.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>358.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	26 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek
Faaliyet Adı	SRC5 ve TMGD sınavlarını yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>TMGD eğitimi vermek üzere Bakanlığımızca yetkilendirilen eğitim kuruluşlarından eğitim alan TMGD adaylarına Bakanlığımızca yapılan TMGD sınavlarında başarılı olanlara Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası düzenlenmektedir. Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere Bakanlığımızca yapılan sınavda başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC5) verilmektedir. Bu faaliyet için 4 personel görevlendirmesi planlanmıştır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	190.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	6.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		217.000
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	101.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		101.000
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		318.000



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	26 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek
Faaliyet Adı	Test ve muayene faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan "Ambalajlar, Dökme Konteynerler ve Tankların" test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine Bakanlığımız ile TSE arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan protokolle TSE yetkilendirilmiştir. Bu kapsamda test, muayene ve belgelendirme işlemleri TSE tarafından yürütülmektedir. Bu faaliyet için 3 personel görevlendirmesi planlanmıştır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>176.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	75.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>75.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>251.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	26 - Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek
Faaliyet Adı	Belgelendirme faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.33.00 - TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Tehlikeli madde ile iştilal eden karayolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlemek, Tehlikeli madde ile iştilal eden demiryolu firmalarına Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi düzenlemek, Tehlikeli maddelerin elleçlendiği ve/veya geçici olarak depolandığı kıyı tesisleri ile hava antreplarına, Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesi, tehlikeli madde taşımacılığında faaliyet gösterecek eğitim kuruluşlarının ve bu kuruluşlarda görev yapacak eğitimcilerin yetkilendirilmesi, ayrıca; TMGD sertifikaları kare barkod sistemi ile kodlanmış ve e-devlet sistemi üzerinden TMGD belge sahiplerinin hizmetine sunulmuştur. Bu faaliyet için 6 personel görevlendirmesi planlanmıştır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	130.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>155.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	160.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>160.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>315.000</b>



## DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak.</b>
5312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonlarının kurulması bir merkezden koordine edilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, Acil Müdahale Merkezinin Kurulması Projesi yürütülmektedir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin (UDEM) 2017 yılı Temmuz ayı itibarıyla geçici kabulü yapılmış olup Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. İstasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temininin 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (Kümülatif)	Oran	65	70	90
Acil Müdahale Merkezinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında 2016 yılına kadar; TÜBİTAK ile birlikte bir fizibilite çalışması yapılmış, Antalya'da Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi kurulmuş, bununla birlikte Tekirdağ'da Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi inşaatı yapım işi çalışmaları devam etmiştir. Söz konusu faaliyetlerin toplamı projenin %65'lik kısmını oluşturmaktadır. 2017 yılı itibarıyla, Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinin geçici kabulü yapılmış, hazırlanan protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. Acil müdahale ekipmanlarının temini ve istasyonların kurulması ile birlikte söz konusu projenin 2020 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.	15.603.000	0	15.603.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>15.603.000</b>	<b>0</b>	<b>15.603.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

5312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonlarının kurulması bir merkezden koordine edilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, Acil Müdahale Merkezinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi yürütülmektedir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin inşaatı 2017 yılı itibariyle tamamlanmış olup, kesin kabul süreci devam etmektedir. İstasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temininin 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Proje kapsamında, Acil Müdahale Merkezi'nin inşaatı için ihale yapılmış ve ihale süresince işin takibi; hakedişler ve gerçekleşme yüzdeleri üzerinden hesaplanmıştır. 2019 yılında istasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temini için ihale yapılması planlanmakta olup işin takibi; hakedişler, fiziki gerçekleşme ve proje kapsamında yapılan çalışmalar neticesinde tamamlanma oranları hesaplanarak göstergelerin gerçekleşmesi yüzde (oran) olarak gösterilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi kapsamında yapılan Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi yapım işi geçici kabul işlemi 2017 yılı Temmuz ayı itibariyle yapılmış olup, söz konusu merkez Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Merkezin kesin kabul işlemleri devam etmektedir. Acil müdahale istasyonlarının kurulumu ve acil müdahale ekipmanlarının temini ile birlikte projenin 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;**

Faaliyetler için yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	16 - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak.
Faaliyet Adı	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>312 sayılı Kanunun verdiği yetki ve görev çerçevesinde tüm ülkemiz kıyılarında deniz kirliliğine karşı müdahale istasyonlarının kurulması bir merkezden koordine edilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, Acil Müdahale Merkezinin Kurulması Projesi yürütülmektedir. Tekirdağ Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin 2017 yılı Temmuz ayı itibariyle geçici kabulü yapılmış olup Ağustos ayında protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. İstasyonların kurulması ve acil müdahale ekipmanlarının temininin 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	86.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	16.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>15.603.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>15.603.000</b>





**406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak</b>
<p>Ülkemizde kurulu bulunan Cospas-Sarsat Uydu Yardımlı Arama ve Kurtarma sistemine destek amaçlı alımı planlanan Referans Beacon cihazı projesi için ana sistemin bakım tutum anlaşması 2017 Mart ayında bitmiş olup sistem Ocak 2018 tarihine kadar bakım onarım anlaşması olmadan devam ettirilmeye çalışılmış bu aşamada sistemsel hatalar ve arızalar oluşmuştur. Bu nedenle alımı planlanan sistemler mevcut ana sistemi destekleyici ekipmanlar olduğundan ana sistemin bakım onarım anlaşmasının yapılması beklenmiştir. Ocak 2018 tarihinde bakım onarım anlaşması imzalanmış olup, sonrasında müsteşarlık talimatı ile COSPAS-SARSAT sistemlerin millileştirilmesi istenmiştir. Alımı planlanan sistemler de bu kapsamda değerlendirilmiş, HAVELSAN ile gerekli görüşmeler ve çalışmalar yapılmıştır. Sonuç olarak millileştirilme kapsamında gerekli resmi işlemlerin bitmesi beklenmektedir. Bu aşamadan sonra proje bütçesi ilgili kuruma aktarılacaktır. Havelsan ile yapılan protokol henüz resmîyete kavuşmaması nedeniyle 2019 yılına ait hedef kaldırılmamıştır.</p>	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	26	84

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Alımı	1.655.000	0	1.655.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.655.000</b>	<b>0</b>	<b>1.655.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

Uluslararası COSPAS-SARSAT Sisteminde ülkemiz etkinliğinin artırılması ve bölgede düğüm(nodal) görev kontrol merkezi(MCC) olma yolunda çalışmalar yapmak ve dışa bağımlılıktan kurtulmak amaçlanmaktadır. Bu sayede Türk MCC olarak yeteneklerimiz arttırılacak ve Arama Kurtarma Faaliyetlerinde COSPAS-SARSAT sistemimizden performanstan artışı planlanmaktadır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Proje kapsamında teknik şartname oluşturulmuş ihaleye çıkılmamış olmakla birlikte ihale sürecinde avans verilmesi kararlaştırılmış, proje kapsamındaki ekipmanın üretilerek teslim edilme süreci yaklaşık 10 ay gibi bir süre olarak belirlenmiş dolayısıyla teslim sürecinin ihaleden yaklaşık 1 yıl sonra olabileceği planlanmıştır. İhale sonrası verilecek avans ile ekipman tesliminde yapılacak ödeme tutarı yüzde (oran) olarak gösterilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Teknik şartname hazırlanmış, sonrasında halen çalışmakta olan ülkemizde 2005 yılında kurulan ve zaman içerisinde güncellenmesi yapılan COSPAS-SARSAT Sisteminin bakım onarım anlaşmasının bitmesi, sonrasında oluşan sistem arızalarının oluşması ve bu arızaların üretici firma bakım/onarım anlaşmasının bitmiş olması nedeniyle sisteme müdahale etmemesi giderilememiştir. Proje kapsamında alınan ekipmanlar ana sistemin verim ve etkinliğini arttıracak olması ve ana sisteme ihtiyaç duyması gibi nedenlerle byeni bir anlaşmanın yapılması beklenmiştir. Söz konusu anlaşma Ocak 2018'de imzalanmış bununla birlikte makam talimatı ile tüm sistemin millileştirilmesi kararı alınmış bu projedeki ekipmanlarda bu millileştirilmesi çalışmalarına dahil edilmiştir. Millileştirme kapsamında HAVELSAN tarafından gerekli araştırmalar yapmış ve hazırlanan rapor makama sunmuş konu hakkında makamın kararı beklenmektedir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;**

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	17 - 406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak
Faaliyet Adı	Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Alımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Ülkemizde kurulu bulunan Cospas-Sarsat Uydu Yardımlı Arama ve Kurtarma sistemine destek amaçlı alımı planlanan Referans Beacon cihazı projesi için ana sistemin bakım tutum anlaşması 2017 Mart ayında bitmiş olup sistem Ocak 2018 tarihine kadar bakım onarım anlaşması olmadan devam ettirilmeye çalışılmış bu aşamada sistemsel hata ve arızalar oluşmuştur. Bu sistemin geliştirilmesi için projeye Mali Destek Sağlanması amacıyla, 1 Daire Başkanı, 1 Denizcilik Uzmanı, 2 Denizcilik Sörvey Mühendisi, 1 Mühendis ile 1 Uzmanın çalışma yapması ve personel giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneginden karşılanması, ayrıca genel bütçe ödeneginin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur. Bu projenin 2019 yılı Yatırım programında yer alması nedeniyle, bahse konu projenin genel bütçe ödenegi ile gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	529.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	86.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	40.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.655.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.655.000</b>



**Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdenizde Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdenizde Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak</b>
Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (K.K.T.C.)'nde 1 adet GTH Merkezi ile 2 adet Trafik Gözetleme İstasyonundan oluşan K.K.T.C. GTH Sistemi'nin kurulumu çalışmaları devam etmektedir. Mülga Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak Bakanlığımız ile K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı arasında "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında K.K.T.C.'de yapılacak altyapı işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde idaremizce donanım ve yazılım ihalesi gerçekleştirilecektir.	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	20	100

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu	5.162.000	20.000	5.182.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>5.162.000</b>	<b>20.000</b>	<b>5.182.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi:**

Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin kurulumu projesi denizlerimizde can ve mal güvenliğinin sağlanması haberleşme sistemlerinin teknolojiyi kullanarak hayata geçirmek amacıyla 10'uncu Kalkınma Planı'nda yer alan temel politika ve öncelikleri belirleyen 2.2.18 lojistik ve ulaştırma temel öncelik alanları içerisinde yer almakta olup, kalkınmamıza katkı sağlayacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedeni:**

Performans hedeflerine ulaşmak için belirlenen göstergelerin projelerin yürütülmesinde öncülük yapmakta olması nedeniyle hedefe ulaşmada yardımcı olmaktadır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler:**

KKTC Gemi trafik hizmetleri sistemi kurulumunda:

1. Etüd-proje
2. GTHM ve TGI tesisleri inşaatı

KKTC tarafından yapılmaya başlanmıştır.

3. Elektrik elektronik sistemleri kurulumu
4. Haberleşme alt yapısı ise ülkemiz tarafından kurulacaktır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı:**

Kalkınma Bakanlığının uygun görüşü alınarak projeye ait kaynak genel bütçeden sağlanmıştır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	19 - Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdenizde Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak
Faaliyet Adı	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (K.K.T.C.)'nde 1 adet GTH Merkezi ile 2 adet Trafik Gözetleme İstasyonundan oluşan K.K.T.C. GTH Sistemi'nin kurulumu çalışmaları devam etmektedir. Projenin gerçekleştirilmesi amacıyla; 1 Daire Başkanı, 1 Şube Müdürü, 1 Denizcilik Uzmanı ile 1 Mühendisin çalışma yapması ve personel giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneğinden karşılanması, ayrıca genel bütçe ödeneğinin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur. Bu projenin 2019 yılı Yatırım programında yer alması nedeniyle, bahse konu projenin genel bütçe ödeneği ile gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	107.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.162.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.182.000</b>



**Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek</b>
Taraf olduğumuz liman devleti kontrolü memorandumları hükümleri gereği karasularımızda standart altı gemilerle deniz taşımacılığının önlenmesi ve taraf olduğumuz sözleşmelere göre gemilerin uygunluğunun kontrol edilmesi gerekmektedir.	

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>Ölçü Birimi</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
1	Denetim Oranı	Oran	30	29	25
Milli mevzuatımız gereğince her yıl ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı ticari gemilerin %25'inin denetlenmesi gerekmektedir. Paris Memorandumu Beyaz Listedeki mevcut konumumuzu sürdürmek / daha üst sıralara tırmanmak ana hedeflerimiz arasındadır. Bu kapsamda, Türk Bayraklı gemilerin performanslarının artırılmasını teminen ön sorveylere ağırlık verilmektedir. Bu itibarla, 2019 yılı için denetim oranı %25 olarak belirlenmiştir.					

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi	645.000	20.000	665.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>645.000</b>	<b>20.000</b>	<b>665.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

Uluslararası ticarete kullanılan gemilerin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen ve Ülkemizin taraf olduğu sözleşmeler kapsamında belirlenen ve denizde can ve mal emniyetinin artırılmasına ve deniz çevresinin korunmasına yönelik standartları karşılamaları gerekmektedir. Bu gemilerin anılan standartları karşıladıklarının görülebilmesi amacıyla sefer yaptıkları diğer ülke limanlarında da o Liman Devletinin yetkili uzmanları tarafından denetime tabi tutulmaktadır. Dünyanın belirli bir bölgesinde bulunan liman devletleri gereksiz denetimlerden kaçınma, ortak gemi denetim politikaları geliştirme ve maliyetleri azaltma gibi amaçlarla kendi aralarında Liman Devleti denetimi memorandumları imzalamıştır. Milli mevzuatımız gereğince her yıl ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı ticari gemilerin %25'inin denetlenmesi gerekmektedir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Liman Devleti Denetimi istatistiklerinde basit oransal göstergeler belirlenmiştir. Şöyle ki bahse konu takvim yılı içerisinde ülkemiz limanlarına uğrak yapan farklı gemi sayısının %25'inin denetlenmesi sağlanacaktır. Aynı gemi limanlarımıza bir takvim yılı içerisinde birden fazla uğrak yaparsa tek bir kere gelmiş gibi sayılacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Limanlarımıza gelen farklı yabancı bayraklı gemi sayısı aylık olarak kontrol edilecek performans hedefinin beklenenin çok altında kalması veya üstüne çıkması halinde Liman Başkanlıkları bilgilendirilecektir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği;**

Faaliyetlerin yerine getirilmesinde personel maaşları ve giderleri kaynak olarak gösterilmiş olup, herhangi bir ekipman ve donanım için kaynağa ihtiyaç bulunmamaktadır.





### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	20 - Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek
Faaliyet Adı	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Milli mevzuatımız gereğince her yıl ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı ticari gemilerin %25'inin denetlenmesi gerekmektedir. Paris Memorandumu Beyaz Listedeki konumumuzu sürdürmek / daha üst sıralara tırmanmak ana hedeflerimiz arasındadır. Bu kapsamda, Türk Bayraklı gemilerin performanslarının artırılmasını teminen ön sürveylere ağırlık verilmektedir. Bu itibarla, 2019 yılı için denetim oranı %25 olarak belirlenmiştir. Faaliyetlerin maliyeti personel maaşlarından ve görevlendirmelerden oluşmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	520.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>645.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>665.000</b>



## İçsu Yolu Potansiyelini Geliştirmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Hedef	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

Performans Hedefi	İçsu Yolu Potansiyelini Geliştirmek
Tekne taleplerinin yerinde incelenmesine başlanılmıştır. Yerinde incelemelere müteakip, gerekli görülmesi durumunda içsular için 2 tekne yaptırılması planlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Projenin Tamamlanma Oranı (%)	Oran	40	40	20

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi	2.645.000	20.000	2.665.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>2.645.000</b>	<b>20.000</b>	<b>2.665.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

Ülkemizdeki içsu yolu potansiyelini geliştirmek için İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi 2015 ve 2016 yılı bütçesinde yer almıştır.

Etüd proje sonuçlarına göre iç sularımızda ulaşım ve turizm amaçlı kullanılabilir iç su alanları belirlenecek ve bu çerçevede yatırımlar yapılacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Projenin takibi hakkeşler üzerinden yapılacağı için göstergelerde yüzde olarak gösterim tercih edilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Projenin sözleşmeye bağlanması ve denetimi için personel görevlendirmeleri yapılmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği, gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;**

Faaliyetler için personel maaşları ve giderleri ile yatırım programında yer alan projenin bütçesi yer almıştır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	21 - İçsu Yolu Potansiyelini Geliştirmek
Faaliyet Adı	İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Tekne taleplerinin yerinde incelenmesine başlanılmıştır. Yerinde incelemelere müteakip, gerekli görülmesi durumunda içsular için 2 tekne yaptırılması planlanmaktadır. Bu projenin sahada uygulanabilir olması için ilgili diğer birimler ile birlikte rapor hazırlanarak karar verilecektir. Bu projenin 2019 yılı Yatırım programında yer alması planlanmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	520.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.645.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.665.000</b>



## Zabitan Sınıfı Gemiadamları için Staj Gemisi Yaptırmak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Zabitan Sınıfı Gemiadamları için Staj Gemisi Yaptırmak</b>
Faaliyet kapsamında gemilerde görev yapacak olan gemiadamlarımızın deniz stajlarını uluslararası sözleşmelere ve ulusal mevzuatımıza uygun olarak yüksek standartlı uygulamalı eğitim gemisinde yapabilmelerini sağlayacak olan bir eğitim gemisinin inşasının ve işletilmesinin belirlenmesi hedeflenmektedir. Bu şekilde uluslararası standartlarda eğitim almış gemiadamları yetiştirerek gemilerde çalışması sağlanacak, denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyeti sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Projenin tamamlanma oranı	Oran	0	20	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ülkemizde denizcilik eğitimi görenlerin pratik eğitim almaları ile birlikte staj yapmaları amacına matuf, işletme maliyeti düşük, 1 adet geminin inşası.	2.129.000	20.000	2.149.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>2.129.000</b>	<b>20.000</b>	<b>2.149.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi;**

Performans hedefleri, kamu idarelerinin stratejik planlarında yer alan amaç ve hedeflerine ulaşmak için program döneminde gerçekleştirmeyi planladıkları çıktı-sonuç odaklı hedeflerdir. Söz konusu hedef “Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek” amacına yönelik olarak konulmuştur. Denizcilik eğitimi veren okullarda okuyan öğrencilerin, STCW Sözleşmesi gereği zorunlu deniz stajlarını, bu amaca uygun olarak inşa edilmiş bir gemide yapmaları, denizi seven, denizde denizin kurallarına göre uzun yıllar iş yapacak denizciler yetişmesini sağlayacaktır. Ayrıca, denizcilik sektöründeki gelişmelere yönelik olarak belirlenen ulusal ve uluslararası şartlara uygun deniz eğitimi vermek, mesleğinde bilgili, yaratıcı, disiplinli, insana ve çevreye saygılı bireyler yetiştirilmesine imkan verecektir. Uluslararası standartlarda denizci yetiştirmek, denizde can ve mal emniyetinin sağlanmasına önemli bir katkı sağlayacaktır. Bu şekilde, gemiadamlarımızın yapacakları gemi stajı, eğitimlerinin kalitelerine etki edecek en büyük faktör olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu amaçla gemilerde görev yapacak olan gemiadamlarımızın deniz stajlarını uluslararası sözleşmelere ve ulusal mevzuatımıza uygun olarak yüksek standartlı uygulamalı eğitim gemisinde yapabilmelerini sağlayacak olan bir eğitim gemisinin inşasının ve işletilmesinin belirlenmesi amaçlanmaktadır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri;**

Staj gemisinin inşasının tamamlanma oranı, performans hedefine ulaşılmasının göstergesi olacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler;**

Dünyada benzer eğitim gemileri incelenecek olup ülkemiz için bunlar arasından en uygunu değerlendirilecektir. Tasarlanacak gemi tipi ve işletme modeli Kalkınma Bakanlığına gönderilecektir. 2018 yılı Yatırım Programına Etüd Proje olarak konulan projenin, Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylanması durumunda teknik ve idari şartname hazırlanarak geminin inşası tamamlanacaktır. Staj gemisinin başarılı olarak denizciliğimize fayda sağlamasının temel önceliği işletme modelinin uygun düzenlenmesidir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği gibi hususlar ile açıklanmasında yarar görülen diğer hususlar;**

Kalkınma Bakanlığı tarafından 2018 yatırım programında eğitim gemisi inşası etüd proje olarak yayınlanmıştır. 2018 yılında etüd proje Kalkınma Bakanlığına iletilecek olup, onaylanması halinde, bütçesi çıkarılacak olup, faaliyetin kaynak ihtiyacı çözülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	22 - Zabitan Sınıfı Gemiadamları için Staj Gemisi Yaptırmak
Faaliyet Adı	Ülkemizde denizcilik eğitimi görenlerin pratik eğitim almaları ile birlikte staj yapmaları amacına matuf, işletme maliyeti düşük, 1 adet geminin inşası.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.32.00 - DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Denizcilik eğitimi veren eğitim kurumlarımız verdikleri teorik eğitimi pratik eğitim ile pekiştirerek mezun ettikleri öğrencilerini çalışacakları ulusal ve uluslararası alanlarda kalifiye eleman olma konusunda desteklemektedirler. Günümüzde bazı eğitim kurumları bu boşluğu hizmet alımı şeklinde gidermektedir. Bu proje ile ülkemiz denizcilik eğitimindeki bu boşluğun doldurulması ve denizcilik eğitimine büyük katkı sağlanması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda; projenin gerçekleştirilmesi amacıyla, 1 Daire Başkanı, 1 Şube Müdürü, 1 Denizcilik uzmanı, 1 Denizcilik uzman Yardımcısı, 1 Denizcilik Sörvey Mühendisi ile 2 Uzmanın çalışma yapması ve personel giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneginden karşılanması, ayrıca genel bütçe ödeneginin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur. Bu projenin 2019 yılı Yatırım programında yer alması nedeniyle, bahse konu projenin genel bütçe ödenegi ile gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Kalkınma Bakanlığı, 2018 yılı yatırım programında, projeyi etüd proje olarak yayınlamıştır. İşletim projesi Kalkınma Bakanlığına sunulacaktır. Kabul olur ise, tahsis edilecek para ile geminin inşası yapılacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	511.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	83.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.129.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.149.000</b>



## DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
<b>Hedef</b>	Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak</b>
1)Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yılda % 10'unun denetimini yapmak (Bilindiği üzere 2004 yılından bugüne kadar sicillerimize kayıtlı kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, hizmet, balıkçı gemileri ve ticari yatara ÖTV'si sıfıra indirilmiş deniz yakıtı, jurnaline işlemek ve miktarını belirlemek hususunun kontrol ve takibi Bakanlığımıza verilmiştir. Söz konusu teşvik uygulamasının deniz ticaret filomuzun geliştirilmesine olumlu katkıları vardır. Uygulamanın gerçekten faaliyet gösteren gemilerin amaçları doğrultusunda kullanılıp kullanılmadığının tespiti ve usulsüz kullanımın caydırılmasının önemli bir ayağı ise uygulamadan yararlanan gemilerin yerinde denetimi ile mümkün olmaktadır. 2) Düzenli sefer izni verilen gemilerden % 20'sinin denetlenmesi. Düzenli hatlarda faaliyet gösteren gemilerin niteliklerinin yükseltimesin sağlanarak filomuzun daha genç ve kaliteli gemiler ile yolcu ve araç taşınması sağlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Yerinde Denetimi Yapılan Gemi Sayısı	Sayı	2.427	639	1.000
Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yılda % 10'unun (1000 adet) denetimini yapılması. 09.08.2018 itibarıyla 639 gemi denetlenmiştir. Gemi yerinde denetim aralığı 900 güne çıkarılmıştır.					
2	Yerinde Denetimi Yapılan Gemi Sayısı	Sayı	62	50	50
Düzenli sefer izni verilen gemilerden % 20'sinin denetlenmesi.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının artırılması kapsamında ÖTV'siz yakıt kullanan gemilerin denetim ve kontrolünün yapılması.	284.000	20.000	304.000
2	Kabotaj bölgesinde yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilerde belirlenen kriterlerin sağlanması	182.000	0	182.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>466.000</b>	<b>20.000</b>	<b>486.000</b>





**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi, Bilindiği üzere 2004 yılından bugüne kadar sicillerimize kayıtlı kabotaj hattında çalışan yük, yolcu, hizmet, balıkçı gemileri ve ticari yatlarla ÖTV'si sifıra indirilmiş deniz yakıtı, jurnaline işlemek ve miktarını belirlemek hususunun kontrol ve takibi Bakanlığımıza verilmiştir. Söz konusu teşvik uygulamasının deniz ticaret filomuzun geliştirilmesine olumlu katkıları vardır. Uygulamanın gerçekten faaliyet gösteren gemilerin amaçları doğrultusunda kullanılıp kullanılmadığının tespiti ve usulsüz kullanımın caydırılmasının önemli bir ayağı ise uygulamadan yararlanan gemilerin yerinde denetimi ile mümkün olmaktadır.

Söz konusu faaliyet, Bakanlığımızın “2017-2021 STRATEJİK AMAÇ 1 ;Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ülkemizde kabotajda deniz taşımacılığının gelişimini sağlanması önemlidir. Bu kapsamda yük ve yolcu gemileri Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanmaktadır. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması amaçlanmaktadır.

Deniz ticaret filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak (H.1.2.) hedefi altında yer alan Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması performans hedefi verilen teşvikin filomuz olan katkısıyla yukarıda açılan sebeplerden dolayı ilişkilidir. Kaldı ki 2012 ve 2013 yıllarında birçok tekne gerçekte var olmadıkları halde belge üzerinden uygulamadan yararlandığı yerinde denetim ile tespit edilerek, uygulamadan yararlanmaları engellenmiş, gerçekten faaliyet gösteren diğer gemilerin hakları korunmuştur.

Söz konusu faaliyet, Bakanlığımızın 2017-2021 STRATEJİK AMAÇ 1 ;Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak” maddesi kapsamında hazırlanmıştır.

Ayrıca 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza “ ... Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek” görevi verilmiştir.

Ülkemizde özellikle Marmara Denizi ile körfez bölgelerinde yolcu ve araç taşımacılığı deniz yoluyla yapılmaktadır. Düzenli sefer izin kapsamındaki gemilerin denetimlerinin yapılarak filomuzun güçlendirilmesi amaçlanmaktadır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetiminin yapılmasıdır.

Faaliyet kapsamında nihai hedef yapılan Düzenli Sefer İzinleri İşlemlerinin işletme ve gemi bazında denetiminin yapılmasıdır.



**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Bir yılda, Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin % 10'unun denetiminin yapılması hedeflenmiştir. Daha önceki performans hedefinde (%5), gerçekleştirmeler, Sayıştay Raporu ve idari planlamalar gözönüne alınarak güncelleme yapılmıştır. Liman Uygulama talimatımız (27.12.2017 tarih ve E.102190 sayılı) 2'inci maddesinde "Gemi'nin (toplu alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi, bulunduğu yer liman başkanlığınca asgari 900 günde bir olmak üzere yerinde kontrole tabi tutulacak" denilerek yerinde denetim aralığı 900 güne çıkarılmıştır.

Bir yılda, düzenli sefer izni verilen gemilerin % 20'sinin denetiminin yapılması hedeflenmiştir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin kaynak ihtiyacı belirlenirken bütçede ayrılması planlanan ödenek miktarları, çalışacak uzmanları maaş ve diğer giderleri kapsamındaki görevlendirme giderleri, yapılacak toplantıların maliyeti dikkate alınmıştır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	39 - Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak
Faaliyet Adı	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında ÖTV'siz yakıt kullanan gemilerin denetim ve kontrolünün yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının arttırılması kapsamında incelemeler yapmak üzere, 1 Gn.Md.Yrd., 1 Daire Başkanı, 2 Denizcilik Uzmanı, 2 Denizcilik Uzman Yardımcısı ve 1 Şube Müdürünün görev yapması planlanmakta olup, personel giderlerinin ve diğer mal ve hizmet alımı giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneğinden karşılanması, genel bütçe ödeneğinin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>284.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>304.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	39 - Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak
Faaliyet Adı	Kabotaj bölgesinde yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilerde belirlenen kriterlerin sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.34.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının artırılması kapsamında incelemeler yapmak üzere, 1 Gn.Md.Yrd., 1 Daire Başkanı, 2 Denizcilik Uzmanı, 2 Denizcilik Uzman Yardımcısı ve 1 Şube Müdürünün görev yapması planlanmakta olup, personel giderlerinin ve diğer mal ve hizmet alımı giderlerinin bir kısmının genel bütçe ödeneginden karşılanması, genel bütçe ödeneginin yetmeyeceği tahmin edildiğinden döner sermaye bütçesinden ilave harcama yapılması için ödenek konulmuştur.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	140.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	38.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>182.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>182.000</b>



## TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Hedef</b>	Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak</b>
10. Kalkınma Planı 851	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Master Planın tamamlanma oranı (%)	Oran	10	70	100
Planlama ve politika araçları için temel belge niteliği bulunmaktadır.					
2	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m <sup>3</sup> /Yıl)	Metreküp	2	2	2
Kıyı yapıları kapasitesinin yükseltilmesi açısından gerekli görülmektedir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek	2.292.000	430.000	2.722.000
2	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak	5.302.000	100.000	5.402.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>7.594.000</b>	<b>530.000</b>	<b>8.124.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Performans hedefi, 10. Kalkınma Planının 851. paragraflarında belirtilen hedeflere ulaşmak üzere ihtiyaç duyulan alanlara yönelik olarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans göstergeleri performans hedefine ulaşmak üzere yapılacak faaliyetler çerçevesinde ölçülebilir ve sonuç odaklı göstergeler olarak seçilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek; Ülkemizin ekonomik gelişmesi, ulaştırma sistemlerinin verimli ve hızlı işlev gösterecek biçimde planlanmasına bağlıdır. Denizyolu ile yapılan ticaretin düğüm noktası ulaştırma kıyı yapılarıdır. Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Çalışması, deniz ulaştırmasının düğüm noktalarının yani limanların mevcut durumlarının, sorunlarının ve paydaşlarının beklentilerinin değerlendirilmesi, bu alanda zamanla artan genel ve bölgesel, iç ve dış taleplerin tahmin edilmesi, bu taleplerin yerinde ve zamanında karşılanması ve deniz ticaretinin ülkemiz ekonomisine en çok yararı sağlayacak biçimde yaygınlaştırılması hedefiyle yapılmıştır. Çalışma aynı zamanda ulaştırma kıyı yapıları altyapısını, tip, işlev, kapasite ve konum olarak saptamayı, bu sektörde istihdamı artırmayı ve ülke ekonomisine artı değer katmayı sağlamak üzere stratejiler geliştirmeyi ve plan oluşturulmasını amaçlamıştır. Ancak geçen süre içerisinde ülkemizde, bölgemizde ve dünyada meydana gelen gelişmeler çerçevesinde güncellenmesine ihtiyaç duyulmuştur.

Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak; 45 parça gemi ve su aracından oluşan Bakanlığımız Denizdibi tarama filosu ile ülkemiz deniz ve iç sularında tarama faaliyeti yapılmaktadır. Liman, tersane ve balıkçı barınağı gibi kıyı tesislerinin rıhtım, yanaşma ve barınma gibi faaliyetlerine göre kapasitelerinin artırılması hedeflenmektedir. Ayrıca iç sularımızda ihtiyaç duyulan taramalar yapılmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi faaliyeti için öngörülen harcama öncelikle ödeneğin teminine ilişkin olarak 2016-2019 yılı yatırım programı çerçevesinde yapılan inceleme ve araştırmalar neticesinde hazırlanan Proje Bilgi Formu ile tespit edilmiştir.

Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulmasına yönelik faaliyet için öngörülen harcama 2015-2020 yılı yatırım programından, ayrıca her yıl oluşan filonun işletme masraflarından ve programa alınmış olan yeni tarama işlerinden hesaplanarak belirlenmektedir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	23 - Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak
Faaliyet Adı	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>1- Projenin kontrol, denetim ve inceleme etapları mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.</i>	
<i>2- Hizmet alımı gerektiren bölümler genel bütçe kaynaklarından yatırım programı kapsamında sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.292.000</b>
Bütçe Dışı Kaynaklar	Döner Sermaye	430.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>430.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.722.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	23 - Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak
Faaliyet Adı	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p>1- Mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.</p> <p>2- Tarama filosunu yenileştirilmesi ve büyük bakım onarım işleri genel bütçeden yatırım programı kapsamında mal ve hizmet alımı yöntemleriyle karşılanacaktır.</p> <p>3- Diğer kurumlardan ödenek aktarımı olan durumlarda bu ödenekler kullanılacaktır.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.302.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynaklar</b>	Döner Sermaye	100.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>100.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.402.000</b>





**Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak</b>
10. Kalkınma Planı 679, 850	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı (Adet)	Adet	0	1	1
Denetim ve belgelendirme süreçleri açısından imkan kazanmak için gereklidir.					
2	Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Adet)	Adet	482	350	450
Denetim ve belgelendirme süreçleri açısından imkan kazanmak için gereklidir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak	286.000	11.000	297.000
2	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak	286.000	11.000	297.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>572.000</b>	<b>22.000</b>	<b>594.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Performans hedefi, 10. Kalkınma Planının 679 ve 850. paragraflarında belirtilen hedeflere ulaşmak üzere ihtiyaç duyulan alanlara yönelik olarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans göstergeleri performans hedefine ulaşmak üzere yapılacak faaliyetler çerçevesinde ölçülebilir ve sonuç odaklı göstergeler olarak seçilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak; gemi yan sanayinde üretim yapan yerli üreticilerimizin ürettikleri ürünlere yönelik almaları gereken sertifika ve belgelerin yurt içinden yerli olarak temin edilmesi amaçlanmaktadır. Bu sayede hem üreticilerin maliyetlerinde azalma sağlanacak, hem döviz çıkışı önlenmiş olacak hem de bu alanda kabiliyet kazanılmış olacaktır. Dolaylı olarak da yerli gemi sanayi desteklenecektir.

Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak; AB'nin 94/25/EC ve 2003/44/EC no'lu Direktifler esas alınarak 28/12/2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak, söz konusu Direktif Avrupa Birliği tarafından 2013/53/EU sayılı Direktif ile revize edilmiştir. Bahse konu Direktif uyumlaştırılarak 05/05/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmi Gazete'de Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği olarak yayımlanmıştır. Yönetmeliğin amacı, kısmen tamamlanmış gezi teknesi ve gezi teknesi aksamı olarak kullanılan, ayrı ve/veya gezi teknesine monte edilmiş bileşenlerin tasarımı ve yapımı için temel güvenlik gereklerini belirlemek, tekne ve bileşenlerinin bu gereklere uygun olarak piyasaya arz edilmelerini sağlamak üzere, CE uygunluk işaretlemesiyle, bunlara ilişkin piyasa gözetimi ve denetimine yönelik usul ve esasları düzenlemektir. Bu kapsamda Bakanlığımızca gezi teknelerine yönelik piyasa gözetimi ve denetimi aksatılmadan ve her yıl mümkün olduğu ölçüde denetim performansı artırılarak devam etmektedir. Bu denetimler ürün hizmet ve kalitesinin artırılmasını hedeflemektedir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Planlanan faaliyet mevcut personelin görev tanımları kapsamında yürütülecek olup cari bütçeden temin edilecektir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	24 - Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak
Faaliyet Adı	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	66.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>286.000</b>
<b>Bütçe Dışı</b>	Döner Sermaye	11.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>11.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>297.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	24 - Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak
Faaliyet Adı	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.35.00 - TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Mevcut personel ile yürütülecek olup, cari bütçe kaynakları kullanılacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	220.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	66.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>286.000</b>
Bütçe Dışı	Döner Sermaye	11.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>11.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>297.000</b>



## HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu
<p>Proje ile, hava araçlarının sertifikasyon süreçlerinde gerekli olan testler, yurt dışına bağımlı olmadan ve gizlilik korunarak düşük maliyetlerle ülkemizde gerçekleştirilebilecektir. Ayrıca, bu kurulacak iklimlendirilmiş rüzgar tüneli, dünya pazarına sunularak ülkemiz için katma değer yaratabilecek ve diğer endüstri kollarına da hizmet verebilecektir. Meteorolojik olaylar uçak kazalarının en önemli sebepleri arasındadır. Uç değerlerdeki hava koşulları hava araçları üzerinde olumsuz etkilere (buzlanma, nem vb.) sebep olduğundan bu etkilerin araştırılması ve asgariye düşürülmesi için olağanüstü hava şartlarına haiz iklimlendirilmiş rüzgar tünellerine ihtiyaç duyulmaktadır. İklimlendirilmiş rüzgar tünelleri, hava araçlarının uçuş güvenliği kapsamındaki test ve sertifikasyon aşamalarında büyük önem arz etmektedir.</p> <p>İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu Projesi 5 yıllık bir zamanda ve 223.000.000,00-TL tahmini bedelle gerçekleştirilecektir.</p>	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 İklimlendirilmiş rüzgar tüneli detaylı tasarımı (yüzde)	Yüzde	0	0	20
Fizibilite çalışması tamamlanacak projenin bütçesi için Kalkınma Bakanlığından onay alınması halinde iklimlendirilmiş rüzgar tüneline ilişkin detaylı tasarım çalışmalarına başlanılacaktır.				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 İklimlendirilmiş rüzgar tüneli tasarımı ve kurulumunun gerçekleştirilmesi	525.000	0	525.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>525.000</b>	<b>0</b>	<b>525.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Bakanlığımızın 2017-2021 Stratejik Planı, Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) amaç ve hedeflerinden "680. Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleşme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri işleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretimi gerçekleştirilecektir. Türk havacılık sanayiinin uluslararası projelerden daha fazla pay alması temin edilecektir" ve ayrıca Orta Vadeli Program (2017-2019)'da "105. Enerji, sağlık, havacılık, uzay, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri gibi öncelikli sektörlerde teknolojik ürün yatırımları, prototip geliştirme süreçleri ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir." kapsamında belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans hedefine ulaşabilmek için yürütülecek projenin gerçekleşecek oranları için "yüzdellik" performans göstergesi olarak seçilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

- ✓ Sektörde alanında uzman personelin katkılarıyla fizibilite çalışmasının yapılması,
- ✓ Detaylı tasarım çalışmalarının yapılması,
- ✓ Rüzgar tüneli kurulumunun yapılması.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Kaynak ihtiyacı, mevcut bütçe kalemleri ve projede görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	27 - İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu
Faaliyet Adı	İklimlendirilmiş rüzgar tüneli tasarımı ve kurulumunun gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu Projesi yaklaşık 223.000.000,00-TL tahmini bedelle gerçekleştirilecektir. Proje için 2019 yılında 6 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	320.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	95.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	110.000,00
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>525.000,00</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>525.000,00</b>



## Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi
<p>Proje, havacılıkta kullanılan itki sistemlerine yönelik yakıt olarak elektrik enerjisinin kullanıldığı, bu yakıt olarak kullanılan enerjiye göre aviyonik ve yazılımlarının geliştirileceği elektrikli uçak prototipi yapım projesidir. Elektrikli uçakların çevreci olması, ülkemizin petrol bağımlılığını azaltması, yüksek tork sağlayabilmesi, sistem mimarisinin basit olması ve uçuş maliyetini düşürmesi gibi avantajları göz önüne alındığında havacılık teknolojileri alanında dünyada yeni konsept olan elektrikli uçak prototipi geliştirme projesi ile kompozit gövdeye sahip, kısa sürede şarj olabilen, yeni nesil pil teknolojisi kullanan ve fosil yakıtlara göre çok daha düşük uçuş maliyetine sahip iki kişilik bir prototip uçak geliştirilmesi amaçlanmaktadır.</p> <p>Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi 5 yıllık bir zamanda ve 20.000.000,00-TL tahmini bedelle gerçekleştirilecektir.</p>	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Prototip uçağın kavramsal tasarımının tamamlanması (yüzde)	Yüzde	0	0	100
Fizibilite çalışması tamamlanacak projenin bütçesi için Kalkınma Bakanlığından onay alınması halinde projeye ilişkin kavramsal tasarım çalışmalarına başlanacaktır.				
2 Prototip uçağın ön tasarımının tamamlanması (yüzde)	Yüzde	0	0	25
Fizibilite çalışması tamamlanacak projenin bütçesi için Kalkınma Bakanlığından onay alınması halinde projeye ilişkin ön tasarım çalışmalarına başlanacaktır.				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Prototip uçağın kavramsal ve ön tasarımının gerçekleştirilmesi	437.000	0	437.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>437.000</b>	<b>0</b>	<b>437.000</b>





**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Havacılıkta kullanılan itki sistemlerine yönelik olarak son yıllarda üzerinde en çok çalışılan konulardan birisi elektrik motorundan aldığı güçle hareketini gerçekleştiren elektrikli uçaklardır. Elektrikli uçakların en önemli avantajları çevreci olması, petrol bağımlılığını azaltması, yüksek tork sağlayabilmesi, sistem mimarisinin basit olması ve uçuş maliyetini düşürmesidir. Bu avantajlar göz önüne alınarak 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımıza verilen görevler doğrultusunda performans hedefi belirlenmiştir.

Proje iki adet Prototip uçağın kavramsal ve ön tasarımının gerçekleştirilmesini ve üretim aşamasını kapsamaktadır.

Bakanlığımızın 2017-2021 Startejik Planı, Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) amaç ve hedeflerinden "680. Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleşme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri işleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretimi gerçekleştirilecektir. Türk havacılık sanayiinin uluslararası projelerden daha fazla pay alması temin edilecektir" kapsamında belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans hedefine ulaşabilmek için yürütülecek projenin gerçekleşecek oranları için "yüzdellik" performans göstergesi olarak seçilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

- ✓ Sektörde alanında uzman personelin katkılarıyla fizibilite çalışmasının yapılması,
- ✓ Prototip uçağın kavramsal tasarımının yapılması,
- ✓ Prototip uçağın ön tasarımının yapılması,
- ✓ Prototip uçağın detaylı tasarımının yapılması,
- ✓ 2 adet prototip uçağın üretilmesi,
- ✓ Yer ve uçuş testlerinin gerçekleştirilmesi,
- ✓ Uçağın sertifikasyon sürecinin tamamlanması.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Kaynak ihtiyacı, mevcut bütçe kalemleri ve projede görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	28 - Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi
Faaliyet Adı	Prototip uçağın kavramsal ve ön tasarımının gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Proje için 2019 yılında 6 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	370.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	42.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>437.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>437.000</b>



## Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu</b>
<p>Havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi, sektörün ihtiyaç duyduğu test merkezleri, laboratuvarlar vb. altyapıların tespit edilmesi, inşaatı ve işletme-idame modellerinin belirlenmesi amacıyla "Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü Projesi" çalışması 2017 yılı sonunda tamamlanmıştır. Söz konusu fizibilite etüdü sonuçlarına göre Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi kurulacaktır. Kurulacak merkez sayesinde hava araçlarının sertifikasyon süreçlerinde gerekli olan testler, yurt dışına bağımlı olmadan, düşük maliyetlerle ve gizlilik korunarak ülkemizde gerçekleştirilebilecektir.</p> <p>Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu Projesi 5 yıllık bir zamanda ve 225.000.000,00-TL tahmini bedelle gerçekleştirilecektir.</p>	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu (yüzde)	Yüzde	0	0	10
<p>Fizibilite çalışması tamamlanan projenin bütçesi için Kalkınma Bakanlığından onay alınması halinde Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezinin kurulumuna başlanılacak ve kurulacak test merkezinin yeri ile ilgili nihai kararın verilmesi ve yer tahsisi ile ilgili gerekli onayların alınması sürecinin 2019 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.</p>					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumunun gerçekleştirilmesi	417.000	0	417.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>417.000</b>	<b>0</b>	<b>417.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Bakanlığımızın 2017-2021 Startejik Planı, Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) amaç ve hedeflerinden "680. Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleşme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri işleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretimi gerçekleştirilecektir. Türk havacılık sanayiinin uluslararası projelerden daha fazla pay alması temin edilecektir" ve ayrıca Orta Vadeli Program (2017-2019)'da "105. Enerji, sağlık, havacılık, uzay, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri gibi öncelikli sektörlerde teknolojik ürün yatırımları, prototip geliştirme süreçleri ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir." kapsamında belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans hedefine ulaşabilmek için yürütülecek projenin gerçekleşecek oranları için "yüzdellik" performans göstergesi olarak seçilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüdü yapılmış olup söz konusu etüd çerçevesinde;

- ✓ Kurulacak test merkezinin yeri ile ilgili nihai kararın verilmesi ve yer tahsisi ile ilgili gerekli onayların alınması,
- ✓ Mimari uygulama projesinin hazırlanması (Malzeme teknolojileri test merkezi, yapısal dayanım test merkezi, yazılım teknolojileri test merkezi, idari bina, ısı merkezi vb. tasarımları),
- ✓ Test merkezlerinin kurulması ve devreye alınması

hedeflenmektedir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Kaynak ihtiyacı, mevcut bütçe kalemleri ve projede görevlendirilecek personel sayısı üzerinden belirlenmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	29 - Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu
Faaliyet Adı	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumunun gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Tamamlanan Fizibilite Etüdü sonucuna göre Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi kurulumu yaklaşık 225.000.000,00-TL bedel ile gerçekleştirilecektir. Proje için 2019 yılında 6 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personel için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	370.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	42.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		417.000
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		417.000



## Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Hedef	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi
Bu proje ile özgün ve milli uydu itki sistemi geliştirilecektir. Geliştirilecek olan uydu itki sistemi teknolojisi milli uydularımızda uygulanabilecektir. Ayrıca, geliştirilecek olan ileri teknoloji ürünleri Dünya pazarına sunularak ülkemiz için katma değer yaratılabilecektir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanması ve tamamlanması (yüzde)	Yüzde	0	0	100
Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanması ve tamamlanması, projenin gerçekleştirme oranını yansıtacaktır. Performans göstergesi yüzde olarak belirlenmiştir.					
2	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanması (yüzde)	Yüzde	0	0	25
Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanması, projenin gerçekleştirme oranını yansıtacaktır. Performans göstergesi yüzde olarak belirlenmiştir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanması	223.000	0	223.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>223.000</b>	<b>0</b>	<b>223.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) Amaç ve Hedefler 680. maddede yer alan “Haberleşme Uyduları ve Alt Sistemleri” ve Bakanlığımız 2013 yılı Şura Raporu “STRATEJİK PROJE ÖNERİLERİ - HEDEF 2023” başlığı altında hedefler belirtilmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanması ve tamamlanması ve Milli Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanması, projenin gerçekleştirme oranını yansıtacaktır. Performans göstergeleri yüzde olarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

- ✓ Milli Uydu İtki Sistemi Tasarımı,
- ✓ Yakıt Besleme Sistemi Teknolojisi Geliştirilmesi,
- ✓ İtici ve Transfer Motoru Teknolojisi Geliştirilmesi ,
- ✓ Milli Uydu İtki Sistemi Entegrasyon ve Test Altyapılarının Geliştirilmesi,
- ✓ Milli Uydu İtki Sistemi Entegrasyon ve Testleri.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Daha önce yapılan Ar-Ge başvuruları ve benzer teknolojilerin araştırılması neticesinde tespit edilmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	30 - Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi
Faaliyet Adı	Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu proje ile özgün ve milli uydu itki sistemi geliştirilecektir. Proje 48 ayda tamamlanacaktır ve yaklaşık proje bütçesi 99.600.000,00-TL olarak belirlenmiştir. Geliştirilecek olan Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi teknolojisi milli uydularımızda uygulanabilecektir. Ayrıca, geliştirilecek olan ileri teknoloji ürünleri Dünya pazarına sunularak ülkemiz için katma değer yaratılabilecektir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	192.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>223.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>223.000</b>





## Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak.

Performans Hedefi	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi			
<p>Ülkemizin uzay ve havacılık teknolojileri ile ilgili kritik iş/işlemleri kendi imkanları ile hayata geçirmesi, dünyada fırlatma teknolojilerine sahip sayılı ülkeler içerisinde yer alması ve bu teknolojik yeteneklerin artırılarak devam etmesi, fırlatma teknolojileri konusunda yetişmiş insan kaynağının oluşturularak devamının sağlanması, bir sonraki aşamada kendi uydularını kendi uzay araçları ile yörüngeye taşıması amacı ile "Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" yapılacaktır. Proje kapsamında yürütülecek faaliyetler,</p> <p>1-Sistem Tasarım-Geliştirme 2-SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme Çalışmaları olarak eşzamanlı olarak yürütülecektir.</p> <p>1-Sistem Tasarım-Geliştirme; - Kavramsal Tasarım, - Ön Tasarım, - Detay Tasarım - Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri)</p> <p>2-SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme; 7 fazda ele alınacaktır. Bunlar; Faz 1-Literatür araştırması yapılarak teknolojinin uygulandığı sistemler incelenecek, getiri-götürü analizleri gerçekleştirilerek muhtemel uygulamalar kurgulanacaktır. Faz 2- Araştırma-geliştirme çalışmaları başlatılacak, analitik tahminlerin geçerli kılınması için modelleme ve benzetim temelli çalışmalar gerçekleştirilecektir. Faz 3- Bileşenlerin beraber çalışabilirliğinin gösterilmesi amacıyla masaüstü prototipler geliştirilecek, entegre edilecek, kritik fonksiyon ve özelliklere ait performanslar incelenecektir. Faz 4- Birim/bileşen seviyesi yap/yaptır/satın al kararları ve hizmet alımlarına yönelik faaliyetler planlanacaktır. Faz 5- Üretim, montaj, entegrasyon ve test faaliyetleri planlanacaktır. Faz 6 -Üretim, montaj, entegrasyon ve test altyapıları ve tesislerinin kurulumu, ekipman imalat/tedarik süreçlerinin tamamlanması faaliyetleri yürütülecektir. Faz 7- UFA-SYRM görevinin ifası yer test(ler)i ile gösterilecektir.</p> <p>"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" 5 yıllık bir zamanda ve 1.588.000.000 TL tahmini bedelle gerçekleştirilecektir. Projenin gerçekleştirilmesi ile savunma ve güvenlik alanlarında da kullanılabilecek birçok kritik teknoloji geliştirilmiş olacağından gizlilik içinde yürütülmesi önem arz etmektedir. Geliştirilecek olan sonda roketi projesinin tamamlanması ve ortaya çıkan sonda roketi ile birlikte Ülkemiz, bağımsız ve kendi imkanları ile uzaya erişimine yönelik büyük bir adım atmış olacaktır."</p>				
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Sistem Tasarım-Geliştirme-Kavramsal Tasarımın tamamlanması	Yüzde	0	0	40
2 SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması	Yüzde	0	0	100



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1" in gerçekleştirilmesi	496.000	0	496.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>496.000</b>	<b>0</b>	<b>496.000</b>

**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Bakanlığımızın 2017-2021 Startejik Planı, "Onuncu Kalkınma Planının (2014-2018), 680 inci politika paragrafı", Onuncu Kalkınma Planı Eylem planının "1.11. Öncelikli Teknoloji Alanında Ticarileştirme Programı" ve "Orta Vadeli Planın (2017-2019) 79 uncu ve 105 inci paragrafı" kapsamında belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Proje 5 yıl süreli planlanmış olup Sistem Tasarım ve SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme Çalışmaları olarak eşzamanlı olarak yürütüleceğinden 1. yıl performans göstergesi olarak;

- Kavramsal Tasarımın tamamlanması ve

- SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması olarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" ile geliştirilecek olan sonda roketi Projesi kapsamında yürütülecek faaliyetler Proje Uygulama Takvimi'nde belirtildiği üzere; Kavramsal Tasarım, Ön Tasarım, Detay Tasarım ve Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri) ve Teknoloji Geliştirme aşamaları altında ele alınacaktır. Proje kapsamında Sistem Tasarımı ve Teknoloji Geliştirme hedeflenmektedir. Bu çerçevede;

1 Sistem Tasarım-Geliştirme Faaliyetleri

1.1. Kavramsal Tasarım Aşaması

1.2. Ön Tasarım Aşaması

1.3. Detay Tasarım Aşaması

1.4. Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri) Aşaması

2 SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme Çalışmaları

2.1 Teknoloji Geliştirme Aşaması

olup ayrıntılar iş tanım dokümanında mevcuttur.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi"nin hazırlanmasına yönelik faaliyet kaynağına ilişkin yaklaşık maliyet kalemi 2 kısımdan oluşmaktadır. Bunlardan birincisi mevcut işgücünün ve diğer imkan ve kabiliyetlerin kullanılmasından kaynaklı cari bütçedir. İkincisi ise bu projenin gerçekleştirilmesine yönelik olarak temin edilecek maliyet kalemidir. Toplam kaynak ihtiyacı bu iki faaliyetin birlikte gerçekleştirilmesiyle oluşturulan maliyet kalemlerinin toplamından oluşmaktadır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	31 - Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi
Faaliyet Adı	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1" in gerçekleştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.37.00 - HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Proje kapsamında yürütülecek faaliyetler Proje Uygulama Takvimi'nde belirtildiği üzere; Kavramsal Tasarım, Ön Tasarım, Detay Tasarım ve Doğrulama/Geçerleme (Yer ve Uçuş Testleri) ve Teknoloji Geliştirme aşamaları altında ele alınacaktır.</i></p> <p><i>"Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesi" Kavramsal Tasarım ile;</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li><i>1. Sistem seviyesi gereksinimler ve doğrulama yaklaşımları belirlenecektir.</i></li><li><i>2. Sistem mimarisi ve sistem bileşenleri kırılımı oluşturulacaktır.</i></li><li><i>3. Operasyonel konsept oluşturulacaktır.</i></li><li><i>4. Üretim, montaj, entegrasyon ve test altyapı/ekipmanları yap/yaptır/satın al kararları ve hizmet alımlarına yönelik planlama faaliyetleri yürütülecektir.</i></li><li><i>5. Aşama sonunda Sistem Gereksinimleri Gözden Geçirme (SGGG) toplantısı yapılacaktır.</i></li></ol> <p><i>SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1 ile;</i></p> <p><i>Literatür araştırması yapılarak teknolojinin uygulandığı sistemler incelenecek, getiri-götürü analizleri gerçekleştirilerek muhtemel uygulamalar kurgulanacaktır.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	440.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	46.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>496.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>496.000</b>



## ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	<b>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek</b>
Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılması planlanmaktadır. Uluslararası arenada ulaştırma sektöründe düzenlenecek olan organizasyonların tespit edilmesi ve katılım sağlanarak ülkemizde geliştirilen inovatif ürünlerin tanıtımının yapılması, ülkemizde de çalıştaylar düzenlenerek ülkeler arasında koordinasyon sağlanması düşünülmektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	2	10	5
2	Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	Sayı	0	1	1
3	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	10	5

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak	176.000	2.750.000	2.926.000
2	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak	240.000	3.200.000	3.440.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>416.000</b>	<b>5.950.000</b>	<b>6.366.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

10. Kalkınma Planı

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin, ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde araştırma ve geliştirme faaliyetlerini genişletmek, bu çerçevede sürdürülebilir gelişimi sağlamak, küresel, bölgesel ve ulusal kalkınmadaki rolü de göz önüne alınarak bu hedef doğrultusunda amaç belirlenmiştir. Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılması planlanmaktadır.

Bu kapsamda söz konusu ülkeler ve üniversiteler ile iş birliği anlaşmaları yapılacak, ülkelerin Ar-Ge kuruluşları araştırılacak, ülkemizdeki benzerleri belirlenecektir. İşbirliği yapılacak ülkelerin ve üniversitelerin ilgili Ar-Ge birimlerinin, üniversitelerin araştırma laboratuvarlarının faaliyetleri ve projelerin belirlenmesi için seminer, çalıştay, panel, sempozyum, konferans ve benzeri etkinlikler düzenlenmesi, gelişmiş ülkelerle belirlenecek konularda ortak proje yürütülmesi, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerde belirlenecek konularda eğitim faaliyeti düzenlenmesi planlanmaktadır. Ayrıca uluslararası düzeyde yapılacak olan kongre, seminer ve konferanslara katılım sağlanarak UDHAM personelinin eğitimine katkı sağlanacak ve teknolojik yenilikler öğrenilerek ülkemizde uygulanabilirliği araştırılacaktır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

2018 yılı hazırlanan bütçe programı göz önüne alınarak 2017-2021 Stratejik Plan çerçevesinde belirlenen amaç ve hedefler doğrultusunda 2019 kaynak ihtiyacı göz önüne alınmıştır. Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli personel bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir. İlgili ülkelere yapılacak seyahatler, ülkemizde ve ilgili ülkelerde yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderlerin tamamı Ar-Ge Fonundaki 03.3 No.lu Yolluklar, 03.5 No.lu Hizmet Alımı ve 03.6 No.lu Temsil ve Tanıtma Gideri kalemleri içinde gösterilmiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	32 - Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek
Faaliyet Adı	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
<p><i>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde, araştırma ve geliştirme faaliyetleri alanında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla yakın ilişki içinde bulunduğumuz AB ülkeleri ile işbirliği anlaşmalarının imzalanması ve bu ülkelerde bulunan Ar-Ge merkezleri ve araştırma laboratuvarları ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması planlanmaktadır.</i></p> <p><i>Bu kapsamda AB ülkelerindeki Ulaştırma Bakanlıkları ile iş birliği anlaşmaları imzalanacak, bu ülkelerdeki Ar-Ge kuruluşları araştırılacak, ülkemizdeki benzerleri belirlenecek ve ortak toplantı ve seminerler düzenlenecektir. Ayrıca uluslararası düzeyde yapılacak olan fuar, kongre, seminer, çalıştay, panel, sempozyum, konferans ve benzeri diğer etkinlikler düzenleyerek ve katılım sağlayarak UDHAM personelinin eğitimine katkı sağlanacak ve teknolojik yenilikler öğrenilerek ülkemizde uygulanabilirliği araştırılacaktır.</i></p> <p><i>Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli personel bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir. İlgili ülkelere yapılacak seyahat giderleri, ülkemizde ve ilgili ülkelerde yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderlerin tamamı Ar-Ge Fonundaki 03.3 No.lu Yolluklar, 03.5 No.lu Hizmet Alımı ve 03.6 No.lu Temsil ve Tanıtma Gideri kalemleri içinde gösterilmiştir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>176.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	750.000
	Diğer Yurt İçi	2.000.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.750.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.926.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	32 - Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek
Faaliyet Adı	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
<p><i>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde, araştırma ve geliştirme faaliyetleri alanında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla yakın ilişki içinde bulunduğumuz başta D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile işbirliği anlaşmaları imzalanması ve bu ülkelerde bulunan Ar-Ge merkezleri ve araştırma laboratuvarları ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması planlanmaktadır.</i></p> <p><i>Bunun için ülkelerin Ar-Ge kuruluşları araştırılacak, ülkemizdeki benzerleri belirlenecek ve ortak toplantı ve seminerler düzenlenecektir. Ayrıca uluslararası düzeyde yapılacak olan fuar, kongre, seminer, çalıştay, panel, sempozyum, konferans ve benzeri diğer etkinlikler düzenleyerek ve katılım sağlayarak UDHAM personelinin eğitimine katkı sağlanacak ve teknolojik yenilikler öğrenilerek ülkemizde uygulanabilirliği araştırılacaktır.</i></p> <p><i>Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli personel bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir. İlgili ülkelere yapılacak seyahat giderleri, ülkemizde ve ilgili ülkelerde yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderlerin tamamı Ar-Ge Fonundaki 03.3 No.lu Yolluklar, 03.5 No.lu Hizmet Alımı ve 03.6 No.lu Temsil ve Tanıtma Gideri kalemleri içinde gösterilmiştir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	210.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	7.000
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>240.000</b>
Bütçe Dışı	Döner Sermaye	1.200.000
	Diğer Yurt İçi	2.000.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>3.200.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>3.440.000</b>



**Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Hedef</b>	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi</b>
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı	Yüzde	0	100	100
2019 yılında çıkılacak çağrı sonunda alınacak projelerin tamamının değerlendirilmesi hedeflenmektedir.					
2	Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı (%)	Yüzde	0	100	100
Başvurusu yapılan tüm Ar-Ge Projelerinin envanter kaydının yapılması hedeflenmektedir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.	183.000	750.000	933.000
2	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.	283.000	1.250.000	1.533.000
3	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.	286.000	1.250.000	1.536.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>752.000</b>	<b>3.250.000</b>	<b>4.002.000</b>





**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

ÖDÖP 2/ 25, 10. Kalkınma Planı 722, 1041 ve Bilgi Toplumu Stratejisi 17 gereği yapılması gerekmektedir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Halen yürürlükte olan mevzuata göre (5809 sayılı kanun ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi); Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin desteklenmesi" başlıklı 40 ıncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak amacıyla alınacak Ar-Ge projelerinin tamamının değerlendirilmesi ve envanter kaydının tutulması hedeflenmektedir.

Bakanlığımızca desteklenmesinde fayda görülen Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla yerli ve yabancı üniversiteler ve enstitüler ile işbirliği anlaşmaları yapılacak, ortak etkinlikler düzenlenerek Bakanlığımız görev alanlarında Ar-Ge konuları belirlenecek, ortak projelerin yürütülmesi sağlanacaktır.

Bu hedefe ulaşabilmek için, Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda Ar-Ge desteği sağlanacak öncelikli konuları belirlemek üzere önce Bakanlığımız ilgili kurum ve kuruluşları ile ihtiyaç analizi toplantıları yapılacaktır.

Toplantılar sonunda elde edilecek bilgiler ışığında yine Bakanlık ilgili kurumlarının yetkilileri ile akademisyenlerin katılacağı çalıştay düzenlenerek Bakanlığımızca desteklenecek Ar-Ge konuları belirlenecektir.

Çalıştay ve alt sektör toplantıları sonunda desteklenmesinde fayda görülen konularda Çağrıya çıkılacaktır. Çağrı sürecinde verilen projeler alınarak sektörlere göre tasnif edilecektir.

Çağrı dokümanına uygun verilen projelerin değerlendirilmesi için önce değerlendirme hakemleri belirlenecek ve ön elemeyi geçen projeler proje değerlendirmesi için uzmanlardan oluşan hakemlere gönderilecektir.

Proje değerlendirmesi sonunda ortalama proje puanı 60 puan ve üzerinde olanlar Üst yönetici başkanlığında oluşturulacak idare değerlendirme kurulu tarafından idare puanının belirlenmesi için sunum yapmak üzere davet edilecektir.

Mülakat sonunda 0-40 arası puan verilecek olup toplam puanı 75 ve üzerinde olan projeler için destek tavsiye listesi oluşturularak Makama arzedilecektir. Uygun bulunacak olan projeler için Makam onayı alınarak destek programı oluşturulacak.

Desteklenmekte olan projelerin performanslarını takip etmek ve projelerin çıktılarında tüm proje yürütücülerinin istifade etmesini temin etmek için müşterek çalıştaylar düzenlenecektir.



### **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

2018 bütçe programı göz önüne alınarak 2017-2021 Stratejik Plan çerçevesinde belirlenen amaç ve hedefler doğrultusunda 2019 kaynak ihtiyacı göz önüne alınmıştır. Belirlenen faaliyetlerin yapılabilmesi için birimde görevli yönetici ve personeller, bu işleri yürütmek üzere mesai harcayacak olup personelin özlük haklarından doğan maaş ödemelerine karşılık gelen meblağlar ve SGK ödemeleri 01 ve 02 nolu harcama kalemlerinde gösterilmiştir.

Proje değerlendirmeleri için yapılacak toplantı ve seminer organizasyonları için harcanacak giderler, Proje değerlendirmesi yapan uzmanlara ödenmesi planlanan ücretler ise Ar-Ge Fonunun 01, 02 ve 03 No.lu gider kalemlerinden yapılacaktır.

Desteklenmesine karar verilebilecek projeler için aktarılacak sermaye transferleri Ar-Ge Fonunun 07. No.lu sermaye transferi kaleminden karşılanacak olup proje bütçesine göre değişiklik arzedeceğinden burada miktar gösterilmemiştir.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	33 - Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi
Faaliyet Adı	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
<p><i>Bakanlığımızca desteklenmesinde fayda görülen Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla yerli ve yabancı üniversiteler ve enstitüler ile işbirliği anlaşmaları yapılacak, ortak etkinlikler düzenlenerek Bakanlığımız görev alanlarında Ar-Ge konuları belirlenecek, ortak projelerin yürütülmesi sağlanacaktır.</i></p> <p><i>Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda Ar-Ge desteği sağlanacak öncelikli konuları belirlemek üzere Bakanlığımız ilgili kurum ve kuruluşları ile ihtiyaç analizi toplantıları yapılacaktır.</i></p> <p><i>Toplantılar sonunda elde edilecek bilgiler ışığında yine Bakanlık ilgili kurumlarının yetkilileri ile akademisyenlerin katılacağı çalıştay düzenlenerek Bakanlığımızca desteklenecek Ar-Ge konuları belirlenecektir.</i></p> <p><i>Bu faaliyet kapsamında birimde görevli personelin özlük hakkından doğan maaş giderleri ve düzenlenecek çalıştay ve alt sektör toplantıları dikkate alınarak giderler belirlenmiştir.</i></p> <p><i>Personel giderleri dışındaki organizasyon giderleri Ar-Ge Fonundan karşılanacaktır.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	160.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>183.000</b>
<b>Bütçe Dışı</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	750.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>750.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>933.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	33 - Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi
Faaliyet Adı	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
<p><i>Çalıştay ve alt sektör toplantıları sonunda desteklenmesinde fayda görülen konularda Çağrıya çıkılacaktır. Çağrı sürecinde alınan projeler sektörlere göre tasnif edilecektir.</i></p> <p><i>Çağrı dokümanına uygun verilen projelerin değerlendirilmesi için ön değerlendirme grubu uzman yada uzmanları belirlenecek ve ön elemeyi geçen projeler, proje değerlendirmesi için uzmanlardan oluşan hakemlere gönderilecektir.</i></p> <p><i>Proje değerlendirmesi sonunda proje puanı 60 puan üzerinden en az 35 puan ve üzerinde proje puanı olanlar Müsteşar yardımcısının başkanlığında oluşturulacak idare değerlendirme kurulu tarafından idare puanının belirlenmesi için sunum yapmak üzere davet edilecektir.</i></p> <p><i>Mülakat sonunda 0-40 arası puan verilecek olup toplam puanı 75 ve üzerinde olan projeler için destek tavsiye listesi oluşturularak Makama arz edilecektir. Uygun bulunacak olan projeler için Makam onayı alınarak destek programı oluşturulacaktır.</i></p> <p><i>Personel gideri olarak bu faaliyet kapsamında çalıştırılması düşünülen Başkanlığımız personeli ve Proje Ön değerlendirme ve Değerlendirmesinde görev alacak hakemlere ödenmesi gereken hakem ücretleri ve müşterek çalıştay organizasyonu giderleri yer almaktadır.</i></p> <p><i>Personel giderleri dışındaki organizasyon giderleri Ar-Ge Fonundan karşılanacaktır.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	6.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		283.000
<b>Bütçe Dışı</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	1.250.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		1.250.000
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		1.533.000



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	33 - Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi
Faaliyet Adı	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.39.00 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

*Mülakat sonunda uygun bulunacak olan projeler için Makam onayı alınarak destek programı oluşturulacak, program çerçevesinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi için proje sahibi ile sözleşme imzalanarak destek programına başlanılacaktır.*

*Desteklenmekte olan projelerin performanslarını takip etmek ve projelerin çıktularından tüm proje yürütücülerinin istifade etmesini temin etmek için müşterek çalıştaylar düzenlenecektir.*

*Personel gideri olarak bu faaliyet kapsamında çalıştırılması düşünülen Başkanlığımız personeli ve Projelerin değerlendirme ve izlenmesinde görev alacak uzmanlara ödemesi gereken uzman ücretleri ve müşterek çalıştay organizasyonu giderleri yer almaktadır. Personel giderleri dışındaki organizasyon giderleri Ar-Ge Fonundan karşılanacaktır.*

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	250.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	9.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>286.000</b>
<b>Bütçe Dışı</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	1.250.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.250.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.536.000</b>



## STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

### Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Amaç</b>	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
<b>Hedef</b>	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması</b>
2018 yılı ilk çeyreğinin sonunda tamamlanmış olan Ulusal Ulaştırma Ana Planı hazırlık çalışmaları kapsamında bir uygulama ve izleme planı hazırlanmıştır. Bu plan, (a) Ulaştırma Ana Planının uygulanması ve izlenmesi sırasındaki roller ve sorumluluklar, (b) izleme ve raporlama sistemleri, (c) ilgili süreçlerin gelişimi, (d) Ana Plan güncelleme süreci; Ana Planı güncellemek için veri sağlayan bakanlık ve diğer ilgili kuruluşlara veri güncelleme sürecinin organizasyon yapısını (e) mevzuat ve kurumsal yapıda yapılması gereken değişiklikleri içermektedir.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması	Oran	0	20	40
Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi; Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetlerin planlanması, koordine edilmesi ve denetlenmesini içermektedir.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturularak Planın Uygulamadaki İşleyişinin İzlenmesi, Değerlendirilmesi, Kontrolü ve Raporlanması	353.000	450.000	803.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>353.000</b>	<b>450.000</b>	<b>803.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı, modlar arası dengeli ve uluslararası koridorlara entegre bir şekilde ulaşımın sağlanması için bir oluşturulan bir planın uygulanması sırasında izleme ve değerlendirme ihtiyacıdır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Bu performans göstergelerinin belirlenmesinin nedeni hedefin tamamlanma düzeyini göstermektir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Hedefe ulaşmak için Ulusal Ulaştırma Ana Planı hazırlık çalışmaları 2018 yılı ilk çeyreğinin sonunda tamamlanmıştır. Takip eden süreçte, izleme ve değerlendirme aşamasına geçilecektir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Kaynak ihtiyacı, mevcut giderler göz önüne alınarak gerçekleştirilmesi planlanan faaliyetler ile birlikte öngörülerek tespit edilmiştir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	1 - Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturularak Planın Uygulamadaki İşleyişinin İzlenmesi, Değerlendirilmesi, Kontrolü ve Raporlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<p><i>2018 yılı ilk çeyreğinin sonunda tamamlanmış olan Ulusal Ulaştırma Ana Planı hazırlık çalışmaları kapsamında bir uygulama ve izleme planı hazırlanmıştır. Bu plan, (a) Ulaştırma Ana Planının uygulanması ve izlenmesi sırasındaki roller ve sorumluluklar, (b) izleme ve raporlama sistemleri, (c) ilgili süreçlerin gelişimi, (d) Ana Plan güncelleme süreci; Ana Planı güncellemek için veri sağlayan bakanlık ve diğer ilgili kuruluşlara veri güncelleme sürecinin organizasyon yapısını (e) mevzuat ve kurumsal yapıda yapılması gereken değişiklikleri içermektedir. Buna ilişkin olarak, Ana Plan uygulama ve izleme kapsamında bir izleme ve değerlendirme sisteminin kurulması için danışmanlık hizmet alımı yapılması planlanmaktadır. Ayrıca, Ulusal Ulaştırma Ana Planı kapsamında oluşturulmuş çok modlu ulaşırma talep tahmin modelinin takip edilmesi ve güncellenmesi için gerekli bilgisayar yazılımının lisansı için bakım ve güncelleme yapılacaktır. Bu yazılımın kullanımı konusunda ve Ana Planın takibi sürecinin geliştirilmesi için yurtiçi/yurtdışı eğitimlere ilgili personelin katılımının sağlanması öngörülmektedir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	181.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	22.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	150.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>353.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	450.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>450.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>803.000</b>





**Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek**

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
------------------	-------------------------------------

<b>Amaç</b>	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak.
<b>Hedef</b>	Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak.

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.</b>
Performans hedefini gerçekleştirmek amacıyla 9. Kalkınma Planı Hedeflerimiz, AB İlerleme raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi ile 2008 yılında Türkiye'nin taraf olduğu engellilerle ilgili Uluslararası Sözleşmenin maddeleri ile uyumlu olarak Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütülecektir. Bu kapsamda hareket kısıtlılığı olanların ulaşım modlarına erişilebilirliğinde yolcu taşıma hizmetlerinde teknik bilgi farkındalığı arttırılacaktır ve hareket kısıtlılığı olanların tüm ulaşım modları hizmetlerine yönelik, Bakanlığın insan kaynakları yetkinliği geliştirilip, idari kapasitesi arttırılacaktır.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Projenin gerçekleştirme oranı (Kümülatif)	Oran	50	75	90
"Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesi"nin faaliyetleri performans hedefine ulaşmaya yönelik katkı sağlayacaktır. Bu nedenle performans göstergeleri proje bazlı belirlenmiştir. Proje Şartnamesinin hazırlanıp ihale sürecinin tamamlanması ve Projede yapılması öngörülen faaliyetlerin tamamlanması ölçülebilir gerçekleştirme oranlarını oluşturacaktır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	1.262.000	4.350.000	5.612.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.262.000</b>	<b>4.350.000</b>	<b>5.612.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Performans hedefini gerçekleştirmek amacıyla 9. Kalkınma Planı Hedeflerimiz, AB İlerleme raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi ile 2008 yılında Türkiye'nin taraf olduğu engellilerle ilgili Uluslararası Sözleşmenin maddeleri ile uyumlu olarak Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütülecektir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans hedefinin göstergesi Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesinin gerçekleşme oranıdır. Projenin faaliyetleri performans hedefine ulaşmaya yönelik katkı sağlayacaktır. Bu nedenle performans göstergeleri proje bazlı belirlenmiştir ve ölçülebilir niteliktedir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Proje Kapsamında yapılacak faaliyetler; UAB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla geçici bir kurul kurmak, kurulun işler hale gelebilmesi için teknik ve kurumsal kapasiteyi geliştirmek, engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişiminin geliştirilmesi hususunda strateji belgesi ve eylem planları oluşturulması, beş özgün projenin dizayn çalışmalarının yapılması, belirlenen her proje eylemi için SWOT; etki, fayda maliyet analizlerinin ve fizibilite çalışmalarının yapılması, paydaşların analiz sonuçlarına göre yönetilmesi, Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının tüm ana paydaşlara iletişim kampanyaları yoluyla ulaştırılmasıdır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetleri gerçekleştirmeye yönelik harcamalar proje bütçesinden (%90 IPA Fonu ve %10 Ulusal Katkı) karşılanmaktadır. Fakat Danışma Kurulu ve Çalışma Grubu toplantılarının katılımcılarının yol masrafları ve Danışma Kurulu Üyelerine ödenecek ücretler 31.01.2017 tarih ve 29965 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkili, Görevleri Çalışma Usul ve Esasları" Hakkındaki Yönetmeliğe göre döner sermaye bütçesinden karşılanmaktadır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	2 - Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.
Faaliyet Adı	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<p><i>Proje bedeli 8.400.000 TL dir. Bu bedelin %10'u (8400.000 TL) öz kaynaklardan kalan 7.560.000 TL'si ise IPA fonlarından karşılanacaktır. Proje için 2017 yılı yatırım programı teklifinde 420.000 ödenek öngörülmüştür.</i></p> <p><i>Performans hedefini gerçekleştirmek amacıyla 9. Kalkınma Planı Hedeflerimiz, AB İlerleme raporu, AB 2010-2020 Engelliler Stratejisi ile 2008 yılında Türkiye'nin taraf olduğu engellilerle ilgili Uluslararası Sözleşmenin maddeleri ile uyumlu olarak Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütülecektir. Bu kapsamda hareket kısıtlılığı olanların ulaşım modlarına erişilebilirliğinde yolcu taşıma hizmetlerinde teknik bilgi farkındalığı arttırılacaktır ve hareket kısıtlılığı olanların tüm ulaşım modları hizmetlerine yönelik, Bakanlığın insan kaynakları yetkinliği geliştirilip, idari kapasitesi arttırılacaktır. Projenin Gerekçesi: Yaşlıların, engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin yayalarda dahil olmak üzere yolcu taşıma hizmetlerine erişilebilirliğini arttırmak. Projenin Amacı: Ulaşım Hizmetleri Platformunun işlevsel hale gelmesi için gerekli, kapsamlı ve tutarlı eylem planları ve strateji belgesi oluşturmak, hareket kısıtlılığı olanlar için tüm ulaşım modlarının erişilebilirliğini arttırmak, yolcu taşıma hizmetlerinin erişilebilirliğine yönelik farkındalık oluşturmak ve teknik bilgiyi arttırmak. Performans hedefinin göstergesi projenin gerçekleşme oranıdır. Söz konusu gösterge proje bazlı belirlenmiş olup ölçülebilir niteliktedir. Projenin faaliyetleri performans hedefine ulaşmaya yönelik katkı sağlayacaktır. Bu nedenle performans göstergeleri proje bazlı belirlenmiştir. Proje Kapsamında yapılacak faaliyetler; UAB içerisinde bir "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu" adıyla geçici bir kurul kurmak, kurulun işler hale gelebilmesi için teknik ve kurumsal kapasiteyi geliştirmek, engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişiminin geliştirilmesi hususunda strateji belgesi ve eylem planları oluşturulması, beş özgün projenin dizayn çalışmalarının yapılması, belirlenen her proje eylemi için SWOT; etki, fayda maliyet analizlerinin ve fizibilite çalışmalarının yapılması, paydaşların analiz sonuçlarına göre yönetilmesi, Strateji Belgesi ve Eylem Planlarının tüm ana paydaşlara iletişim kampanyaları yoluyla ulaştırılmasıdır. Proje kaynağının %10'u Ülke Kaynaklı, %90'ı da IPA kaynaklıdır. Döner sermaye bütçesinden proje danışma kurulu üyelerinin aylık toplantılarının yol masrafları ve proje çalışma grubu üyelerinin üçer aylık toplantılarının yol masrafları karşılanacaktır. Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olanların Ulaşım Hizmetlerine Erişilebilirliğinin Geliştirilmesi Projesi kapsamında paydaşlarla işbirliği kurmak adına çalıştaylar, kurumsal kapasiteyi arttırmak adına eğitimler düzenlenmekte, strateji belgesi ve eylem planları hazırlanmasına yönelik çalışma grubu toplantıları yapılmakta ve tüm bu çalışmaların idari değerlendirme ve denetimini yapmaya yönelik danışma kurulu ve yönlendirme komitesi toplantıları düzenlenmektedir. Söz konusu faaliyetleri gerçekleştirmeye yönelik harcamalar proje bütçesinden karşılanmaktadır. Fakat Danışma Kurulu ve Çalışma Grubu toplantılarının katılımcılarının yol masrafları ve Danışma Kurulu Üyelerine ödenecek ücretler 31.01.2017 tarih ve 29965 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkili, Görevleri Çalışma Usul ve Esasları" Hakkındaki Yönetmeliğe göre döner sermaye bütçesinden karşılanmaktadır. Proje kapsamında Bakanlığımız Engeli Hizmetleri Dairesi Başkanlığı personeli çalışmaktadır.</i></p>	



Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	195.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	32.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.262.000</b>
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	150.000
	Diğer Yurt İçi	420.000
	Yurt Dışı	3.780.000
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.350.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>5.612.000</b>



## DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak.

Performans Hedefi	<b>Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.</b>
<p>03/01/2014 tarihli ve 28871 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile oluşturulan 28 Hizmet Grubundan Bakanlığımıza Ana Çözüm Ortağı olarak, "Haberleşme", "Ulaşım Altyapı", "Nakliye" ve "Teknik Destek ve İkmal" Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının formatına uygun olarak hazırlanması ile Destek Çözüm Ortağı olarak da dört hizmet grubunda (Arama-Kurtarma, Güvenlik ve Trafik, Yangın, Hasar Tespit) çeşitli görevler verilmiştir.</p> <p>TAMP çerçevesinde, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak belirlendiği Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının koordinasyonundan, hazırlanmasından ve "Hizmet Modelinin" oluşturulmasından; "Haberleşme Hizmet Grubu Planı" için Bakanlığımız, "Nakliye Hizmet Grubu Planı" için Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezi, "Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmet Grubu Planları" için ise Karayolları Genel Müdürlüğü görevlendirilmiştir.</p> <p>Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olduğu söz konusu Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları destek çözüm ortaklarının da katkılarıyla hazırlanmış ve Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcımız tarafından da onaylanarak yayımlanmış olup 2017 yılı içinde güncelleştirilecektir.</p> <p>Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planlarının yerele yansıtılmasını sağlayan 81 İlin Yerel Düzey Operasyon Planları da, Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarının taşra teşkilatları tarafından Ulusal Düzey Hizmet Grupları ve İlin afetselliği dikkate alınarak güncelleştirilmektedir.</p> <p>Bakanlığımız Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezinin çalışma esaslarını teşkilat ve görev ve sorumluluklarını belirleyen Yönerge 2017 yılı içerisinde yayımlanmıştır. Merkezin, Bakanlığımız Stratejik Planı kapsamında müstakil bir yapıya kavuşturulmasına yönelik çalışmaların, Cumhurbaşkanlığı Yönetim Sistemi sonrasında sürdürülmesinin daha uygun olacağı değerlendirilmektedir. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili işveren yükümlülüklerinin büyük bir kısmı tamamlanmıştır. KEBS'te yer alan bakanlığımız ve kuruluşlarının konumsal olan veya olmayan verilerin Karar Destek Sistemi ile yönetilmesine imkan sağlayacak Teknik Şartname hazırlıkları tamamlanmak üzeredir. Projenin NETCAD Yazılım A.Ş. ile yürütülmesi konusunda görüşmeler devam etmektedir. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığından istenilen seviyede destek alınamamaktadır. Hizmet grubu planları ile seferberlik planlamalarına yönelik çalışmalar ilgili makamlarla koordineli ve işbirliği içerisinde sürdürülmektedir.</p>	



2019 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI  
(TASLAK)

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	TAMP kapsamında Ulusal ve Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi	Yüzde	100	100	100
Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu dört Ulusal Düzey HG ile 81 Valiliğe ilişkin Yerel Düzey Operasyon Planlarının yıl içerisinde güncellenmesine devam edilmektedir.					
2	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)'nin Karar Destek Sistemi (KDS) dönüştürülmesi	Yüzde	100	100	100
Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline ilişkin mevzuatla Bakanlıklara verilen kaynaklarını belirleme görevi kapsamında; Bakanlığımız ve kuruluşlarının konumsal ve konumsal olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak olan Kaynak Envanter Bilgi Sisteminin (KEBS), Karar Destek Sistemine dönüştürülmesine yönelik Teknik Şartname hazırlanmış olup NETCAD Yazılım A.Ş. ile görüşmeler sürdürülmektedir. Karar Destek Sisteminin iki etapta gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. 2018 yıl sonu itibarıyla birinci etabının teslim alınması düşünülmektedir. Bu azılım hizmeti alımı işi için 2018-2019 yılına ait Yatırım Programına 1.450.000,00 TL ödenek tahsis edilmiştir.2018 yılı içerisinde KEBS projesinin MGK Genel Sekreterliğince gerçekleştirilen SEKAPS projesine entegrasyonu sağlanacaktır.					
3	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin sağlanması	Yüzde	60	100	100
6331 sayılı Kanun gereğince tüm işyerlerinde, Risk değerlendirmesinin gerçekleştirilmesi, Acil durum planlarının hazırlanması, yangınla mücadele ve ilk yardım çalışmalarının yapılması, tahliye planının hazırlanması, iş kazası ve meslek hastalıklarının kayıt ve bildirim yapılması, çalışanlara iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi, çalışanların bilgilendirilmesi, çalışan temsilcisinin/temsilcilerinin görevlendirilmesi, 50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu ve 6 aydan fazla sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde İSGK kurulması, diğer işverenle ile iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarında koordinasyonun sağlanması gibi. Yükümlülüklerin yerine getirilmiş olması gerekmektedir. Bu yükümlülüklerden Acil Durum Planı dışında 2018 yılı için planlanan çalışmaların büyük bir bölümü tamamlanmıştır.					
4	Eğitsel etkinliklere katılım sağlanması	Yüzde	100	100	100
Yıl içerisinde Millî Savunma Bakanlığı, MGK Genel Sekreterliği ve AFAD Başkanlığınca düzenlenen eğitsel etkinliklere ve tatbikatlara katılım sağlanmaktadır.					

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak	16.384	0	16.384
2	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM' de Planlama Ekibi Kurulacak	16.384	0	16.384
3	KEBS'in KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacaktır	499.600	0	499.600
4	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek	16.300	0	16.300
5	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek	16.300	0	16.300
<b>Genel Toplam</b>	<b>564.968</b>	<b>0</b>	<b>564.968</b>	



### **Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Seferberlik ve Savaş Hali mevzuatı, Türkiye Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği ve bu Yönetmeliğe istinaden yayımlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) ile Bakanlıklara verilen "kaynakları belirleme görevi" kapsamında; 10. Kalkınma Planınının 1068'inci maddesinde yer alan "Afetlere karşı daha etkin mücadele etmek üzere kamu kurum ve kuruluşları arasında hızlı, güvenli ve etkin bir veri paylaşımı sağlayacak afet bilgi yönetim sistemi kurulacak, etkin ve kesintisiz haberleşme temin edebilmek için iletişim altyapısı daha da güçlendirilecektir." hükmü de dikkate alınarak geliştirilen "Kaynak Envanteri Bilgi Sistemi (KEBS) Projesi", Kamu Bilgi Sistemlerinde Birlikte Çalışabilirlik Esaslarına ilişkin 28/02/2009 tarihli ve 2009/4 sayılı mülga Başbakanlık Genelgesi eki "Birlikte Çalışabilirlik Esasları Rehberi"nde belirtilen standartlara, sertifikalara ve teknik/yazılımsal özelliklere sahip olan başka bir üreticinin de bulunmaması nedeniyle yazılımın gerçekleştirilmesi, verilerin tek bir veri tabanından yönetilmesi, raporlanması ve e-Devlet kapısı üzerinden sunulmasını sağlamak amacıyla Marka Tescil Belgesi ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğince verilen kapasite raporu da göz önünde bulundurularak ihtiyaç duyulan yazılımın tek üreticisi olması nedeniyle Netcad Yazılım A.Ş' tarafından KEBS projesi gerçekleştirilmiştir.

Bakanlığımız Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda yürütülen diğer projelerle, mevcut ekipman ve teknolojiyle uyumlu, bütüncül süreçlerin kesintisiz işletilebilmesi ve gerekli entegrasyonların tamamlanması açısından "Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)"nin "Karar Destek Sistemi"ne dönüştürülmesi yazılım işinin de anılan firma ile yürütülmesi planlanmaktadır.

### **Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Performans göstergeleri, işin çıktılarının uygulamada sağladığı kolaylıklar dikkate alınarak belirlenmiştir. Bu göstergeler;

• Bakanlık ve kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu kaynak verilerinin CBS ortamında izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve ulaştırma modlarını birbirleriyle uyumlu bir şekilde kullanılmasının sağlanarak bir nakliye planlamasında kaynak israfının önlenmesi,

• TAMP kapsamında, Bakanlığın ana çözüm ortağı olduğu Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları (nakliye, haberleşme, ulaşım altyapı, teknik destek ve ikmal)nın KEBS üzerinden yürütülmesi, yönetilmesi, kaynaklara, saha ve destek ekiplerine ait güncel bilgilere daha hızlı ulaşılması,

• Güncel kaynak verileri ile ihtiyaçların ve tahsislerin elektronik ortamda yapılmasının sağlanması, tahsis işlemi yapılan firmalarla yapılan uykuda sözleşmelerin, firmaların imkân ve kabiliyetlerinin anlık takip ve kontrol edilmesi,

• Geleceğe yönelik ulaştırma ve haberleşme projeksiyonunun ortaya konulması,

• Karar Destek Sistemi ile afet ve acil durumlara yönelik yürütülen çalışmaların analizinin yapılması, kaynak israfının ve iş gücü kaybının önlenmesi, karar alıcıların doğru verilerle ve zamanında süratle karar almalarının sağlanması,

• Yetkilendirilen personelin eğitiminin ve tatbikatların sistem üzerinden yapılması,

• Kırtasiyeciliğin azaltılması, zaman ve emekten tasarruf edilmesi.



### **Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Performans hedeflerine ulaşmak için, Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının sahip olduğu veya kontrolünde bulundurduğu ulaştırma ve haberleşme kaynaklarının analiz çalışmaları başta olmak üzere, teknik ve idari şartnamelerin hazırlanmasından entegrasyonların gerçekleştirilmesine ve projenin beklentileri karşılayarak hayata geçirilmesini sağlayacak çalışmaların işbirliği içerisinde gerçekleştirilmesi önem kazanmaktadır. Bu projenin ileriki aşamada AFAD Başkanlığının AYDES ve MGK Genel Sekreterliğinin SEKAPS projeleri ile entegrasyonu için ekip çalışması yapılmaktadır.

### **Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

KEBS projesinin kaynak ihtiyacı, Bakanlığa bu konuda yasal mevzuatla verilen "kaynakların tespit edilmesi" görevi çerçevesinde, kaynakların çeşitliliği, alt ve üst yapılar, sanat yapıları, tesisler, araçlara ait veriler dikkate alınarak yapılan modellemeler, fizibilite çalışmaları, fiyat araştırmaları, projelerin birbirleriyle uyumu, standardizasyon çalışmaları neticesinde tespit edilmiştir.





### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	34 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.
Faaliyet Adı	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Stratejik hizmetleri yürüten Bakanlığımız bünyesinde; afet ve acil durum, seferberlik ve savaş hali, koruma ve güvenlik, iş sağlığı ve güvenliği, NATO ve Milli Güvenlik konularını kapsayan müstakil bir başkanlık kurulması çalışmalarının, Cumhurbaşkanlığı Yönetim Sistemine geçilmesinin ardından ele alınmasının daha uygun olacağı değerlendirilmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	14.784
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.384</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.384</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	34 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.
Faaliyet Adı	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM' de Planlama Ekibi Kurulacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Ana ve destek çözüm ortakları ile istişare ve koordinasyon toplantıları düzenlenmektedir. Ekipler tarafından planlar güncelleştirilecek Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu dört Ulusal Düzey HG Planı'nın 2018 yılı Ekim ayına kadar sorumlu birimlerce (AADYM,HGM,KGM), 81 İl Yerel Düzey Operasyon Planlarının ise ilgili birimlerin taşra teşkilatınca Aralık ayı sonuna kadar güncellenmesi gerekmektedir. Güncelleme çalışmaları destek çözüm ortakları ile işbirliği içerisinde yürütülmektedir.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	14.784
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.384</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.384</b>



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	34 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.
Faaliyet Adı	KEBS'in KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<p><i>Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline ilişkin mevzuatla Bakanlıklara verilen kaynaklarını belirleme görevi kapsamında; Bakanlığımız ve kuruluşlarının konumsal ve konumsal olmayan verilerinin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve olay yönetiminden oluşan Kaynak Envanter Bilgi Sisteminin, karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak Karar Destek Sistemine dönüştürülmesine yönelik Teknik Şartname hazırlanmış olup, NETCAD Yazılım A.Ş. ile yazılım hizmet işi alımı kapsamında görüşmeler devam etmektedir. Yazılım işinin iki etapta, ilk etabı yıl sonunda tamamlanmak üzere 2019 yılı Temmuz ayında sonuçlanması hedeflenmektedir.</i></p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	14.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	484.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>499.600</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>499.600</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	34 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.
Faaliyet Adı	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<p>331 sayılı Kanun gereğince tüm işyerlerinde, &amp;#61692; Risk değerlendirmesinin gerçekleştirilmesi &amp;#61692; Acil durum planlarının hazırlanması &amp;#61692; Yangınla mücadele ve ilk yardım çalışmalarının yapılması, tahliye planının hazırlanması, &amp;#61692; İş kazası ve meslek hastalıklarının kayıt ve bildirim yapılması, &amp;#61692; Çalışanlara iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi &amp;#61692; Çalışanların bilgilendirilmesi, &amp;#61692; Çalışan temsilcisinin/temsilcilerinin görevlendirilmesi &amp;#61692; 50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu ve 6 aydan fazla sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde İSGK kurulması, &amp;#61692; Diğer işverenle ile iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarında koordinasyonun sağlanması gibi. Yükümlülüklerin yerine getirilmiş olması gerekmektedir. <span style="float: right;">696</span> sayılı KHK kapsamında, sürekli işçi kadrosuna atanan çalışanların sayısı dikkate alındığında iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinin yürütülmesinde yeni bir yol haritasının belirlenmesine ihtiyaç duyulmaktadır. İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulunun alacağı karar doğrultusunda önümüzdeki aylarda işlem tesis edilecektir. İşverene yasal mevzuatla verilen yükümlülüklerden bugüne kadar Acil Durum Planı dışında 2018 yılı için planlanan çalışmaların büyük bir bölümü tamamlanmıştır. Acil durum planının kapsamlı olması dolayısıyla risk değerlendirme sonuçları da dikkate alınarak uzman bir ekip tarafından hazırlanması gerekmektedir. Risk değerlendirmesi çalışmaları tamamlanmıştır. İSG Yazılım satın alımı bütçe ödenekleri çerçevesinde değerlendirilmektedir. İşe giriş ve periyodik sağlık kontrollerinin ne şekilde yürütüleceği İSGK tarafından alınacak kararlar belirlenecektir.</p>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	14.700
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.300</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.300</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	34 - Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.
Faaliyet Adı	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Yıl içerisinde sivil savuma servisleri ile yangın ekiplerine eğitim planlanmaktadır. Seferberlik ve afet ve acil duruma yönelik AFAD Başkanlığı ile Milli Savunma Bakanlığı ve MGK Genel Sekreterliğince düzenlenen masa başı tatbikatı ile seferberlik mal ve hizmet tatbikatlarına katılım sağlanmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	14.700
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.600
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.300</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>16.300</b>

Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU



2019 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI  
(TASLAK)

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak.

Performans Hedefi	<b>Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.</b>
Uygun olmayan ortamlarda hizmet veren Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek amacıyla bütçe imkanları içerisinde Liman Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerine Hizmet Binaları inşaatı yapılmaktadır	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Yapılan Hizmet Binası sayısı	Sayı	3	5	5
Bakanlık taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması. (Ad.) (Samsun, Trabzon, Bandırma, Çanakkale ve Kuşadası Liman Başkanlıkları ile Bolu, Erzurum, Sivas ve Adana Bölge Müdürlüğü hizmet binalarının 2019 yılında yapımına devam edilerek 5 adedinin 2019 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hizmet Binası yapılması	8.084.000	0	8.084.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>8.084.000</b>	<b>0</b>	<b>8.084.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek. 2017-2021 Stratejik Planı A5 (Kurumsal Kapasiteyi Geliştirmek) ve H5.4 (Bakanlık Hizmetlerinin daha kaliteli ortamlarda verilebilmesini sağlamak)

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Uygun olmayan ortamlarda hizmet veren Taşra Birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek amacıyla bütçe imkanları içerisinde Liman Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerine Hizmet Binaları inşaatı yapılmaktadır. Bu kapsamda 2019 yılında tamamlanması planlanan bina sayısı gösterge olarak belirlenmiştir.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

2019 yılı içerisinde 5 adet hizmet binasının yapımının tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Projede çalışan personele maaş dışında ayrıca bir ücret ödenmeyecektir. Yapım işleri KİK kapsamında ihale edilerek ihale de oluşacak birim fiyatlarla üçüncü kişilere yaptırılacaktır. Proje maliyeti 2018 yılı birim fiyatlarının belirli oranda artırılması ile hesaplanacaktır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	35 - Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.
Faaliyet Adı	Hizmet Binası yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.04 - DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Bakanlık taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması. (Ad.) (Samsun, Trabzon, Bandırma, Çanakkale ve Kuşadası Liman Başkanlıkları hizmet binalarının 2019 yılında yapımının tamamlanması planlanmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	75.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	8.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	8.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.084.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.084.000</b>





## BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

### E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması

#### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek.

Performans Hedefi	<b>E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması</b>
Hata yönetimi, isterlerin gerçekleşmesi ve idamesi güçleşmiş durumdaki uygulamalarımızın yeni teknolojilerle modernize edilerek kaynak ve zaman israfının önüne geçmek; yeni hedeflerin ve stratejilerin belirlenmesine katkı sağlamak (Onuncu Kalkınma Planındaki 722 no lu hedef kapsamında)	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1	Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi (adet)	Adet	0	0	5
Klasik ASP, vb. eski teknolojilerle yazılmış uygulamaların modernize edilmesi.					
2	Geliştirilecek ekran sayısı	Sayı	0	0	120
5 uygulamaya bağlı olarak her bir uygulamaya 4 adet					
3	Geliştirilecek form sayısı	Sayı	0	0	300
120 ekran altında toplam 300 adet					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması	786.800	0	786.800
<b>Genel Toplam</b>		<b>786.800</b>	<b>0</b>	<b>786.800</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

E-denizcilik uygulamaları uzun yıllardır geliştirilmekte ve idame edilmektedir. Zaman içerisinde yapılan eklemeler ve güncellemelerle kod altyapısı büyümüş ve bununla birlikte hata yönetimi ve ek özelliklerin gerçekleşmesi güçleşmiş ve idame yükü fazlasıyla artmış bulunmaktadır. Klasik ASP ve diğer eski teknolojilerle yazılmış uygulamaların modernize edilerek zaman ve kaynak açısından katma değer üretilmesi amaçlanmaktadır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

- ✓ Mevcut uygulamalardan beş adedinin daha modernize edilmesi.
- ✓ Zaman ve kaynaktan tasarruf edilmesi:
- ✓ Kod yönetimi, hata giderme, idame ve güncelleme ve ek özelliklerin gerçekleşmesi aşamalarında **kolaylaştırma sağlanacaktır.**

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Faaliyetlere Yönelik Çalışmalar:

Altyapı, planlama ve analiz çalışmaları devam etmektedir. Aşağıdaki faaliyetler yürütülecektir:

Hangi uygulamaların modernize edileceğinin belirlenmesi, analiz ve altyapı çalışmalarının yapılması, iş süreçlerinin belirlenmesi ve olgunlaştırılması, hangi uygulama için hangi teknolojilerin kullanılacağını belirlenerek konfigürasyon, yönetim ve güvenlik gibi kriterlerin ele alınması, katmanlı mimarilerin tasarımının ve her bir katmandaki kodlamaların yapılması.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin Bütçe dışı kaynak ihtiyacı bulunmamakta olup, Başkanlığımız bütçesinden karşılanacaktır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	37 - E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması
Faaliyet Adı	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.10 - BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Faaliyetlere Yönelik Çalışmalar:</i> <i>Mevcut uygulamalardan beş adedinin daha modernize edilmesi</i> <i>Hangi uygulamaların modernize edileceğinin belirlenmesi, analiz ve altyapı çalışmalarının yapılması, iş süreçlerinin belirlenmesi ve olgunlaştırılması, hangi uygulama için hangi teknolojilerin kullanılacağına belirlenerek konfigürasyon, yönetim ve güvenlik gibi kriterlerin ele alınması, katmanlı mimarilerin tasarımının ve her bir katmandaki kodlamaların yapılması.</i> <i>Zaman ve maliyetten tasarruf edilmesi:</i> <i>Kod yönetimi, hata giderme, idame ve güncelleme ve ek özelliklerin gerçekleşmesi aşamalarında kolaylaştırma sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	702.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	64.800
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>786.800</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>786.800</b>



Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek.

Performans Hedefi	Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması
Uygulamalara, vatandaşların zaman ve yer kısıtlaması olmadan erişim sağlayabilmeleri, kullanıcıların ve sahada çalışan personelin daha hızlı ve daha kolay şekilde daha fazla hizmet alabilmeleri için Bakanlığımızda mobil uygulamaların geliştirilmesi. (Onuncu Kalkınma Planındaki 722 no lu hedef kapsamında)	

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 Mevcut uygulamalardan 2 adetinin mobil versiyonunun hazırlanması (adet)	Adet	0	0	2
2 adet uygulamanın mobil versiyonunu yazılması				
2 Geliştirilecek form sayısı	Adet	0	0	30
2 uygulamaya bağlı olarak her bir uygulamaya 15 adet				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması	354.000	0	354.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>354.000</b>	<b>0</b>	<b>354.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Gelişen teknoloji ile birlikte giderek ağırlığı artan mobil sistemler karşısında Bakanlığımızda Mobil Uygulamaların Yaygınlaştırılması ihtiyacı doğmuştur.

Günümüzde mobil teknoloji kullanımının artması ve kullanıcıların uygulamalara mobil cihazlar üzerinden istedikleri an konum bağımsız erişimi, Bakanlığımız için zaruri hale gelmiş ve Bakanlığımızın verdiği hizmetlerin tamamının veya belirli bir kısmının alternatif bir kanaldan da sağlanması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

2 adet uygulamanın mobil versiyonunu yazılması

Şu anda uygulamalara sadece masa başından erişim sağlanmaktadır. Zaman ve yer kısıtlaması olmadan uygulamalara mobil erişim sağlanmasıyla zaman ve maliyetten tasarruf sağlanacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılmadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Faaliyetlere Yönelik Çalışmalar:

Bakanlığımız tarafından geliştirilecek olan mobil uygulamalara vatandaşların zaman ve yer kısıtlaması olmadan erişim sağlayabilmeleri, kullanıcılara ve sahada çalışan personele büyük kolaylık sağlayacak, daha hızlı ve daha fazla hizmet alabilmelerine imkan sağlayacaktır. Bu yenilikçi bakış açısı, Bakanlığımızın vatandaş nezdinde imajını son derece iyi bir şekilde geliştirecek ve vatandaşların ihtiyaçlarına en hızlı biçimde cevap vererek iş süreçlerini hızlandırarak kurumun son teknolojilere doğrudan adapte olduğu görülecektir.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Faaliyetlerin Bütçe dışı kaynak ihtiyacı bulunmamakta olup, Başkanlığımız bütçesinden karşılanacaktır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	38 - Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması
Faaliyet Adı	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.10 - BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>Faaliyetlere Yönelik Çalışmalar:</b> <i>Mobil versiyonları geliştirilecek olan uygulamaların belirlenmesi, Analiz çalışmalarının yapılması, İş süreçlerinin belirlenmesi, Mobil olarak yapılan hizmet ve işlem sayısında artış. (en az 2 uygulama), Zaman ve maliyetten tasarruf edilmesi: Şu anda uygulamalara sadece masa başından erişim sağlanmaktadır. Zaman ve yer kısıtlaması olmadan uygulamalara mobil erişim sağlanmasıyla zaman ve maliyetten tasarruf sağlanacaktır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	300.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	34.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>354.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>354.000</b>



## PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
-----------	-------------------------------------

Amaç	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek.
Hedef	İnsan kaynağı planlaması yapmak.

Performans Hedefi	Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.
-------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2017	2018	2019
1 İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler (%)	Yüzde	87	90	90

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 İnsan Kaynakları Planlaması yapmak	818.000	50.000	868.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>818.000</b>	<b>50.000</b>	<b>868.000</b>



**Program döneminde ilgili performans hedefinin belirlenmesinin nedenleri ile belirlenen performans hedefinin temel politika ve öncelikler ile ilişkisi,**

Ülkemizde kamu sektöründe insan kaynaklarının yeniden yapılandırılmasında önem arz eden konular insan kaynaklarının planlaması (işe alma süreci), geliştirilmesi, motivasyonu ve ödüllendirilmesi, korunması ve güvencesi olarak sıralanabilir. Bakanlığımızın kurumsal gelişiminde büyük öneme haiz olan insan kaynakları yönetiminin yerleştirilmesinde ve uzmanlaşmış personel ihtiyacının karşılanmasında, Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı birimlerinden gelen eğitim taleplerinin değerlendirilmesi ile en etkin role sahip olan Başkanlığımız, Performans hedefini gerçekleştirmek suretiyle, stratejik amaç ve stratejik hedefe hizmet etmiş olacaktır.

**Performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyetler hakkında detaylı ve açıklayıcı bilgiler,**

Harcama birimleri ile koordineli çalışarak yıllık eğitim planları doğrultusunda 2019 yılında personelin ihtiyaç duyduğu eğitim faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

**Performans hedeflerine ulaşıp ulaşılamadığını değerlendirmek üzere belirlenen performans göstergeleri ile bu göstergelerin belirlenmesinin nedenleri,**

Gösterge olarak belirlenen eğitim sayıları ölçülebilir nitelikte olup, hedeflenen düzeyde eğitim verilmesi planlanmaktadır.

**Faaliyetlerin kaynak ihtiyacının nasıl tespit edildiği**

Eğitim giderlerinin 79.000 TL., genel bütçe imkanları ile karşılanacak kalan ödenek ihtiyacı ise Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılanacaktır.





FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Performans Hedefi	36 - Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.
Faaliyet Adı	İnsan Kaynakları Planlaması yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	34.01.00.05 - PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Genel Bütçe: Personel Maaşları ile Mal ve Hizmet Alımlarına ödeme yapılmaktadır. Döner Sermaye Bütçesi : Başkanlığımızın Hizmet Alımları, Yolluk, Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımı ve Menkul Mal Gayri Maddi Hak Alım Bakım ve Onarım Giderlerinde kullanılmaktadır.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	650.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	78.000
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	79.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>807.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	50.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>50.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>857.000</b>



## E- İDARENİN TOPLAM KAYNAK İHTİYACI

### İDARE PERFORMANS TABLOSU

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2019					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1		<b>Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması</b>	<b>353.000</b>	<b>0,00</b>	<b>450.000</b>	<b>2,21</b>	<b>803.000</b>	<b>0,00</b>
	1	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturulması Planının Uygulamadaki İşleyişinin İzlenmesi, Değerlendirilmesi, Kontrolü ve Raporlanması	353.000	0,00	450.000	2,21	803.000	0,00
2		<b>Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.</b>	<b>1.262.000</b>	<b>0,00</b>	<b>4.350.000</b>	<b>21,40</b>	<b>5.612.000</b>	<b>0,02</b>
	2	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	1.262.000	0,00	4.350.000	21,40	5.612.000	0,02
3		<b>Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması</b>	<b>1.003.441</b>	<b>0,00</b>	<b>747.500</b>	<b>3,68</b>	<b>1.750.941</b>	<b>0,01</b>
	3	Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek	772.306	0,00	650.000	3,20	1.422.306	0,01
	4	Araç muayenesi denetiminin etkinliği artırılacak	231.135	0,00	97.500	0,48	328.635	0,00
4		<b>Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.</b>	<b>2.848.000</b>	<b>0,01</b>	<b>606.000</b>	<b>2,98</b>	<b>3.454.000</b>	<b>0,01</b>
	5	Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak	1.852.000	0,01	154.000	0,76	2.006.000	0,01
	6	Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacaktır	297.000	0,00	130.000	0,64	427.000	0,00
	7	Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacaktır	341.000	0,00	156.000	0,77	497.000	0,00
	8	Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi	358.000	0,00	166.000	0,82	524.000	0,00
5		<b>Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek</b>	<b>2.997.198.000</b>	<b>10,79</b>	<b>500.000</b>	<b>2,46</b>	<b>2.997.698.000</b>	<b>10,79</b>
	9	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı	2.945.543.000	10,61	190.000	0,93	2.945.733.000	10,60
	10	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı	8.753.000	0,03	180.000	0,89	8.933.000	0,03
	11	Etüt Proje İşleri	42.902.000	0,15	130.000	0,64	43.032.000	0,15
6		<b>Kentçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek</b>	<b>150.806.000</b>	<b>0,54</b>	<b>471.500</b>	<b>2,32</b>	<b>151.277.500</b>	<b>0,54</b>
	12	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı	131.164.000	0,47	115.000	0,57	131.279.000	0,47
	13	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı İnşaatı	4.456.000	0,02	126.500	0,62	4.582.500	0,02
	14	Konya Raylı Sistem Hatları İnşaatı	10.426.000	0,04	115.000	0,57	10.541.000	0,04
	15	Erzurum ve Erzincan Tramvay Hatlarının Etüt Projelerini Tamamlamak	4.760.000	0,02	115.000	0,57	4.875.000	0,02



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2019					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
7		<b>Ankara Metrolarını Tamamlamak</b>	<b>1.049.998.000</b>	<b>3,78</b>	<b>420.000</b>	<b>2,07</b>	<b>1.050.418.000</b>	<b>3,78</b>
	16	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı	295.932.000	1,07	130.000	0,64	296.062.000	1,07
	17	Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri	17.224.000	0,06	110.000	0,54	17.334.000	0,06
	18	Mevcut Elektromekanik İşleri	122.048.000	0,44	90.000	0,44	122.138.000	0,44
	19	Araç Alımı	614.794.000	2,21	90.000	0,44	614.884.000	2,21
8		<b>İstanbul Metrolarını Tamamlamak</b>	<b>3.329.259.000</b>	<b>11,99</b>	<b>494.500</b>	<b>2,43</b>	<b>3.329.753.500</b>	<b>11,99</b>
	20	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı	489.150.000	1,76	126.500	0,62	489.276.500	1,76
	21	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı	9.065.000	0,03	115.000	0,57	9.180.000	0,03
	22	Geyrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı	2.309.776.000	8,32	126.500	0,62	2.309.902.500	8,31
	23	Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı	521.268.000	1,88	126.500	0,62	521.394.500	1,88
9		<b>Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek</b>	<b>563.975.000</b>	<b>2,03</b>	<b>1.000.000</b>	<b>4,92</b>	<b>564.975.000</b>	<b>2,03</b>
	24	Rize –Artvin Havalimanı İnşaatı	349.499.000	1,26	260.000	1,28	349.759.000	1,26
	25	Yozgat Havalimanı İnşaatı	135.866.000	0,49	240.000	1,18	136.106.000	0,49
	26	Karaman Havalimanı İnşaatı	38.563.000	0,14	250.000	1,23	38.813.000	0,14
	27	Bayburt Gümüşhane Havalimanı İnşaatı	40.047.000	0,14	250.000	1,23	40.297.000	0,14
10		<b>Liman Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak</b>	<b>230.593.000</b>	<b>0,83</b>	<b>255.000</b>	<b>1,25</b>	<b>230.848.000</b>	<b>0,83</b>
	28	Filyos Limanının Altyapı İnşaatı	222.550.000	0,80	135.000	0,66	222.685.000	0,80
	29	Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri	8.043.000	0,03	120.000	0,59	8.163.000	0,03
11		<b>Balıkçı Barınaklarının Sayısını Artırmak ve Mevcut Balıkçı Barınaklarının Etkin, Verimli Kullanılmasını Sağlamak</b>	<b>36.518.000</b>	<b>0,13</b>	<b>225.000</b>	<b>1,11</b>	<b>36.743.000</b>	<b>0,13</b>
	30	Balıkçı Barınağı İnşaa Etmek	36.518.000	0,13	225.000	1,11	36.743.000	0,13
12		<b>Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplamun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek</b>	<b>81.309.000</b>	<b>0,29</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>81.309.000</b>	<b>0,29</b>
	31	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak	51.065.000	0,18	0	0,00	51.065.000	0,18
	32	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması	7.278.000	0,03	0	0,00	7.278.000	0,03
	33	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.	22.966.000	0,08	0	0,00	22.966.000	0,08
13		<b>e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.</b>	<b>50.311.000</b>	<b>0,18</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>50.311.000</b>	<b>0,18</b>
	34	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması	50.065.000	0,18	0	0,00	50.065.000	0,18
	35	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı	246.000	0,00	0	0,00	246.000	0,00
14		<b>Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	<b>995.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>995.000</b>	<b>0,00</b>



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2019					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	36	Baz istasyonu ile bunların bütünüyleyi araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması	177.000	0,00	0	0,00	177.000	0,00
	37	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması	106.000	0,00	0	0,00	106.000	0,00
	38	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler	712.000	0,00	0	0,00	712.000	0,00
15		<b>Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcıları vatandaşlara kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak</b>	<b>20.110.000</b>	<b>0,07</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>20.110.000</b>	<b>0,07</b>
	39	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı	3.306.000	0,01	0	0,00	3.306.000	0,01
	40	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı	4.247.000	0,02	0	0,00	4.247.000	0,02
	41	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi	12.557.000	0,05	0	0,00	12.557.000	0,05
16		<b>Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak.</b>	<b>15.603.000</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>15.603.000</b>	<b>0,06</b>
	42	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.	15.603.000	0,06	0	0,00	15.603.000	0,06
17		<b>406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak</b>	<b>1.655.000</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>1.655.000</b>	<b>0,01</b>
	43	Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Alımı	1.655.000	0,01	0	0,00	1.655.000	0,01
19		<b>Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdenizde Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak</b>	<b>5.162.000</b>	<b>0,02</b>	<b>20.000</b>	<b>0,10</b>	<b>5.182.000</b>	<b>0,02</b>
	45	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu	5.162.000	0,02	20.000	0,10	5.182.000	0,02
20		<b>Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek</b>	<b>645.000</b>	<b>0,00</b>	<b>20.000</b>	<b>0,10</b>	<b>665.000</b>	<b>0,00</b>
	46	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi	645.000	0,00	20.000	0,10	665.000	0,00
21		<b>İçsu Yolu Potansiyelini Geliştirmek</b>	<b>2.645.000</b>	<b>0,01</b>	<b>20.000</b>	<b>0,10</b>	<b>2.665.000</b>	<b>0,01</b>
	47	İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi	2.645.000	0,01	20.000	0,10	2.665.000	0,01
22		<b>Zabitan Sınıfı Gemiadamları için Staj Gemisi Yaptırmak</b>	<b>2.129.000</b>	<b>0,01</b>	<b>20.000</b>	<b>0,10</b>	<b>2.149.000</b>	<b>0,01</b>



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2019					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	48	Ülkemizde denizcilik eğitimi görenlerin pratik eğitim almaları ile birlikte staj yapmaları amacına matuf, işletme maliyeti düşük, 1 adet geminin inşası.	2.129.000	0,01	20.000	0,10	2.149.000	0,01
23		<b>Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak</b>	<b>7.594.000</b>	<b>0,03</b>	<b>530.000</b>	<b>2,61</b>	<b>8.124.000</b>	<b>0,03</b>
	49	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek	2.292.000	0,01	430.000	2,12	2.722.000	0,01
	50	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak	5.302.000	0,02	100.000	0,49	5.402.000	0,02
24		<b>Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak</b>	<b>572.000</b>	<b>0,00</b>	<b>22.000</b>	<b>0,11</b>	<b>594.000</b>	<b>0,00</b>
	51	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak	286.000	0,00	11.000	0,05	297.000	0,00
	52	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak	286.000	0,00	11.000	0,05	297.000	0,00
25		<b>Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.</b>	<b>888.000</b>	<b>0,00</b>	<b>465.000</b>	<b>2,29</b>	<b>1.353.000</b>	<b>0,00</b>
	53	Mevzuat çalışmalarının tamamlanması	288.000	0,00	155.000	0,76	443.000	0,00
	54	Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması	288.000	0,00	155.000	0,76	443.000	0,00
	55	Kombine yük koridorlarının oluşturulması	312.000	0,00	155.000	0,76	467.000	0,00
26		<b>Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek</b>	<b>805.000</b>	<b>0,00</b>	<b>437.000</b>	<b>2,15</b>	<b>1.242.000</b>	<b>0,00</b>
	56	Denetim faaliyeti	257.000	0,00	101.000	0,50	358.000	0,00
	57	SRC5 ve TMGD sınavlarını yapmak	217.000	0,00	101.000	0,50	318.000	0,00
	58	Test ve muayene faaliyeti	176.000	0,00	75.000	0,37	251.000	0,00
	59	Belgelendirme faaliyeti.	155.000	0,00	160.000	0,79	315.000	0,00
27		<b>İklimlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu</b>	<b>525.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>525.000</b>	<b>0,00</b>
	60	İklimlendirilmiş rüzgar tüneli tasarımı ve kurulmasının gerçekleştirilmesi	525.000	0,00	0	0,00	525.000	0,00
28		<b>Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi</b>	<b>437.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>437.000</b>	<b>0,00</b>
	61	Prototip uçağın kavramsal ve ön tasarımının gerçekleştirilmesi	437.000	0,00	0	0,00	437.000	0,00
29		<b>Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu</b>	<b>417.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>417.000</b>	<b>0,00</b>
	62	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumunun gerçekleştirilmesi	417.000	0,00	0	0,00	417.000	0,00
30		<b>Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi</b>	<b>223.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>223.000</b>	<b>0,00</b>
	63	Milli Uydu İtki Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtki Sistemi'nin kavramsal tasarımına başlanması	223.000	0,00	0	0,00	223.000	0,00
31		<b>Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi</b>	<b>496.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>496.000</b>	<b>0,00</b>



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2019					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
	64	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1" in gerçekleştirilmesi	496.000	0,00	0	0,00	496.000	0,00
32		<b>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek</b>	<b>416.000</b>	<b>0,00</b>	<b>5.950.000</b>	<b>29,28</b>	<b>6.366.000</b>	<b>0,02</b>
	65	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak	176.000	0,00	2.750.000	13,53	2.926.000	0,01
	66	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak	240.000	0,00	3.200.000	15,75	3.440.000	0,01
33		<b>Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi</b>	<b>752.000</b>	<b>0,00</b>	<b>3.250.000</b>	<b>15,99</b>	<b>4.002.000</b>	<b>0,01</b>
	67	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.	183.000	0,00	750.000	3,69	933.000	0,00
	68	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.	283.000	0,00	1.250.000	6,15	1.533.000	0,01
	69	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.	286.000	0,00	1.250.000	6,15	1.536.000	0,01
34		<b>Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.</b>	<b>564.968</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>564.968</b>	<b>0,00</b>
	70	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak	16.384	0,00	0	0,00	16.384	0,00
	71	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM' de Planlama Ekibi Kurulacak	16.384	0,00	0	0,00	16.384	0,00
	72	KEBS'in KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak	499.600	0,00	0	0,00	499.600	0,00
	73	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek	16.300	0,00	0	0,00	16.300	0,00
	74	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek	16.300	0,00	0	0,00	16.300	0,00



2019 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI  
(TASLAK)

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2019					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
35		<b>Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.</b>	<b>8.084.000</b>	<b>0,03</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>8.084.000</b>	<b>0,03</b>
	81	Hizmet Binası yapılması	8.084.000	0,03	0	0,00	8.084.000	0,03
36		<b>Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.</b>	<b>807.000</b>	<b>0,00</b>	<b>50.000</b>	<b>0,25</b>	<b>857.000</b>	<b>0,00</b>
	76	İnsan Kaynakları Planlaması yapmak	807.000	0,00	50.000	0,25	857.000	0,00
37		<b>E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması</b>	<b>786.800</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>786.800</b>	<b>0,00</b>
	77	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması	786.800	0,00	0	0,00	786.800	0,00
38		<b>Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması</b>	<b>354.000</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>354.000</b>	<b>0,00</b>
	78	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması	354.000	0,00	0	0,00	354.000	0,00
39		<b>Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak</b>	<b>466.000</b>	<b>0,00</b>	<b>20.000</b>	<b>0,10</b>	<b>486.000</b>	<b>0,00</b>
	79	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının artırılması kapsamında ÖTV'siz yakıt kullanan gemilerin denetim ve kontrolünün yapılması.	284.000	0,00	20.000	0,10	304.000	0,00
	80	Kabotaj bölgesinde yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilerde belirlenen kriterlerin sağlanması	182.000	0,00	0	0,00	182.000	0,00
<b>Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı</b>			<b>8.568.565.209</b>	<b>30,85</b>	<b>20.323.500</b>	<b>100,00</b>	<b>8.588.888.709</b>	<b>30,91</b>
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>			<b>429.512.791</b>	<b>1,55</b>			<b>429.512.791</b>	<b>1,55</b>
<b>Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı</b>			<b>18.772.848.000</b>	<b>67,60</b>			<b>18.772.848.000</b>	<b>67,55</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>			<b>27.770.926.000</b>	<b>100,00</b>	<b>20.323.500</b>	<b>100,00</b>	<b>27.791.249.500</b>	<b>100,00</b>



## TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

Ekonomik Kodlar (I.Düzey)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	27.454.431	192.492.569		219.947.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	3.505.958	41.799.042		45.305.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	68.141.820	19.493.180		87.635.000
	04	Faiz Giderleri				
	05	Cari Transferler		174.564.000	8.682.385.000	8.856.949.000
	06	Sermaye Giderleri	8.468.337.000	1.164.000		8.469.501.000
	07	Sermaye Transferleri	1.126.000		10.090.463.000	10.091.589.000
	08	Borç verme				
	09	Yedek Ödenek				
	<b>Bütçe Ödeneği Toplamı</b>		<b>8.568.565.209</b>	<b>429.512.791</b>	<b>18.772.848.000</b>	<b>27.770.926.000</b>
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		8.873.500			8.873.500
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		7.670.000			7.670.000
	Yurt Dışı Kaynaklar		3.780.000			3.780.000
	<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.323.500</b>			<b>20.323.500</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.588.888.709</b>	<b>429.512.791</b>	<b>18.772.848.000</b>	<b>27.791.249.500</b>	





### III- EKLER

#### FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması		
	Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturularak Planın Uygulamadaki İşleyişinin İzlenmesi, Değerlendirilmesi, Kontrolü ve Raporlanması	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.		
	Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesini yürütmek.	
		STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması		
	Elektronik kayıt ve takip sistemi hayata geçirilecek	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Araç muayenesi denetiminin etkinliği arttırılacak	
		KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.		
	Serbestleşmeye esas teşkil edecek ikincil mevzuat çıkarılacak	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri yapılacak	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Demiryolu araçları ile işletmecilerinin denetimi yapılacak	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Makinistlere ehliyet verilmesi ve denetlenmesi	
		DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Demiryolu Ulaşım Altyapısını Geliştirmek		
	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri, Demiryolu Bağantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Etüt Proje İşleri	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kentiçi Hafif Raylı Sistem ve Demiryolu Hatlarını Geliştirmek		
	Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantı Hattı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Konya Raylı Sistem Hatları İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Erzurum ve Erzincan Tramvay Hatlarının Etüt Projelerini Tamamlamak	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ankara Metrolarını Tamamlamak		
	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Mevcut Elektromekanik İşleri	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Araç Alımı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul Metrolarını Tamamlamak		
	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Geyrettepe - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Halkalı - İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı İnşaatı	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havayolu Taşımacılığını Geliştirmek		
	Rize –Artvin Havalimanı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yozgat Havalimanı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Karaman Havalimanı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Bayburt Gümüşhane Havalimanı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Limn Kapasitelerini Geliştirmek ve Yeni Liman Yapmak		
	Filyos Limanının Altyapı İnşaatı	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Balıkçı Barınaklarının Sayısını Artırmak ve Mevcut Balıkçı Barınaklarının Etkin, Verimli Kullanılmasını Sağlamak		
	Balıkçı Barınağı İnşaa Etmek	
		ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek		
	Mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacak	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sayısal Yayıncılık Projelerinin Ödemeleri Gerçekleştirilecektir.	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak.		
	Kamu Hizmetlerinin E-Devlet Kapısından Sunumunun Sağlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğundaki eylemlerin gerçekleştirilmesine yönelik hizmet alımı	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak		
	Baz istasyonu ile bunların bütünleyici araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Fiber Kurulumlar İle İlgili Mevzuatın Oluşturulması	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Sektörel Düzenlemelere Ait Muhtelif Etütler	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak		
	2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı Kapsamında 11 Adet Eylem Maddesi İçin Hizmet Alımı	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	KamuNet İçin Kripto Sistemi Alımı	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi	
		HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak.		
	Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi makine teçhizat alım işi ve depolama istasyonlarının kurulması.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemini almak		
	Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve Referans Beacon Alımı	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen Doğu Akdenizde Gemi Trafik Yönetim Sistemini kurmak		



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek		
	Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü denetimlerinin yapılmasının takibi ve izlenmesi	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İçsu Yolu Potansiyelini Geliştirmek		
	İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Zabitan Sınıfı Gemiadamları için Staj Gemisi Yaptırmak		
	Ülkemizde denizcilik eğitimi görenlerin pratik eğitim almaları ile birlikte staj yapmaları amacına matuf, işletme maliyeti düşük, 1 adet geminin inşası.	
		DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak		
	Kıyı Yapıları Master Planı güncellenecek	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Yeni yapılaşmaya gitmeden, tarama yöntemiyle derin su limanları oluşturulacak	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak		
	Gemi teçhizatlarının sertifikalandırılması için laboratuvar test merkezlerinin uluslararası tanınırlığı sağlanacak	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Piyasa gözetimi ve denetimi yapılacak	
		TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini; ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak.		
	Mevzuat çalışmalarının tamamlanması	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Uluslararası Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşmalarının Yapılması	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kombine yük koridorlarının oluşturulması	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli alt yapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek		
	Denetim faaliyeti	





PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	SRC5 ve TMGD sınavlarını yapmak	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Test ve muayene faaliyeti	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Belgelendirme faaliyeti.	
		TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İklmlendirilmiş Rüzgar Tüneli Kurulumu		
	İklmlendirilmiş rüzgar tüneli tasarımı ve kurulumunun gerçekleştirilmesi	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Elektrikli Uçak Prototipi Geliştirme Projesi		
	Prototip uçağın kavramsal ve ön tasarımının gerçekleştirilmesi	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumu		
	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Kurulumunun gerçekleştirilmesi	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uydu İtke Motoru ve İtke Sistemi Geliştirilmesi		
	Milli Uydu İtke Sistemi gereksinim analizinin yapılması ve Milli Uydu İtke Sistemi'nin	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	kavramsal tasarımına başlanması	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi		
	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi Projesinde "Kavramsal Tasarım ve Faz1" in gerçekleştirilmesi	
		HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek		
	AB ülkelerinde bulunan Ar-Ge merkezleriyle işbirliği ve ortak eğitim imkanı sağlanacak	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	D8, KEİ, İİT üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, komşu ve gelişmekte olan ülkeler ile eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları yapılacak	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak üzere Ar-Ge Projelerinin alınması ve değerlendirilmesi		



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Paydaş görüşlerinin alınması, alınan görüşler doğrultusunda desteklenmesinde fayda görülen konuların belirlenmesi için çalıştay ve alt sektör toplantıları yapılacak.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	Desteklenmesinde fayda görülen konularda çağrıya çıkılması, projelerin alınması, değerlendirilmesi.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	Ön değerlendirme ve Proje değerlendirmesi sonunda uygun bulunan projelerin desteklenmesi ve sonuçlandırılması.	
		ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak.		
	Müstakil bir Başkanlık (Olağandışı Durum ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı) kurulacak	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
	Ulusal Düzey Hizmet Grubu Planları ile Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi amacıyla AADYM' de Planlama Ekibi Kurulacak	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KEBS'in KDS'ye dönüştürülmesi için hizmet alımı yapılacak	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine yönelik yükümlülükler yerine getirilecek	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Eğitsel etkinlikler düzenlenecek	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.		
	Hizmet Binası yapılması	
		DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.		
	İnsan Kaynakları Planlaması yapmak	
		PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması		
	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
Mevcut uygulamaların mobil versiyonlarının hazırlanması		
	E-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması	
		BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Türk Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak		
	Kabotaj bölgesinde deniz taşımacılığının artırılması kapsamında ÖTV'siz yakıt kullanan gemilerin denetim ve kontrolünün yapılması.	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	Kabotaj bölgesinde yolcu ve araç taşımacılığı yapan gemilerde belirlenen kriterlerin sağlanması	
		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ