



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE  
HABERLEŞME BAKANLIĞI

# FAALİYET RAPORU 2011

30 Nisan 2012

Strateji Geliştirme Başkanlığı

# İÇİNDEKİLER

Bakan Sunuşu.....	11
Müsteşar Sunuşu.....	13

## I. GENEL BİLGİLER

A. UDH BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU .....	17
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR .....	17
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER .....	17
C.1. Fiziksel Yapı.....	17
C.2. Örgüt Yapısı.....	18
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar.....	20
C.3.1. Donanım Envanteri.....	20
C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri.....	20
C.3.3. UDH Bakanlığı ve Faaliyetleri ile İlgili Mevzuat.....	22
C.4. İnsan Kaynakları.....	23
C.5. Sunulan Hizmetler.....	25
C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	25
C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	25
C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	26
C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	27
C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü.....	27
C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü.....	28
C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü.....	28
C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü.....	29
C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü.....	29
C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü.....	30
C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı.....	30
C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı.....	30
C.5.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı.....	31
C.5.14. Hukuk Müşavirliği.....	31
C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı.....	31
C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı.....	32
C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı.....	32
C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı.....	32
C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği.....	32
C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü.....	32
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	33

## II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	37
A.1. Amaç ve Hedefler.....	37
B. Haberleşme Genel Müdürlüğü.....	37
B.1. Amaç ve Hedefler.....	37
B.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	38
C. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü.....	39
C.1. Amaç ve Hedefler.....	39
C.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	40
D. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü.....	40
D.1. Amaç ve Hedefler.....	40
D.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	40
E. Denetim Hizmetleri Başkanlığı.....	40
E.1. Amaç ve Hedefler.....	40



F. Strateji Geliştirme Başkanlığı.....	41
F.1. Amaç ve Hedefler.....	41
G. Hukuk Müşavirliği.....	44
G.1. Amaç ve Hedefler.....	44
G.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	44
H. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı.....	44
H.1. Amaç ve Hedefler.....	44
H.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	44
K. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı.....	44
K.1. Amaç ve Hedefler.....	44
K.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	45
L. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği.....	45
L.1. Amaç ve Hedefler.....	45
L.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	45
M. Özel Kalem Müdürlüğü.....	45
M.1. Amaç ve Hedefler.....	45
M.2. Temel Politika ve Öncelikler.....	45
GENEL DEĞERLENDİRME.....	46
A. Amaç ve Hedefler.....	46
B. Temel Politika ve Öncelikler.....	46

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER.....	50
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları.....	50
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar.....	53
A.3. Mali Denetim Sonuçları.....	53
B. PERFORMANS BİLGİLERİ.....	54
B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri.....	54
B.1.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü.....	54
B.1.2. Haberleşme Genel Müdürlüğü.....	65
B.1.3. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü.....	70
B.1.4. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği genel Müdürlüğü.....	93
B.1.5. Denetim Hizmetleri Başkanlığı.....	99
B.1.6. İç Denetim Birimi Başkanlığı.....	99
B.1.7. Strateji Geliştirme Başkanlığı.....	100
B.1.8. Hukuk Müşavirliği.....	114
B.1.9. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı.....	115
B.1.10. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı.....	117
B.1.11. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği.....	123
B.2. Denizcilik Müsteşarlığı.....	124
B.3. Performans Sonuçları Tabloları.....	128
B.4. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi.....	159

### IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

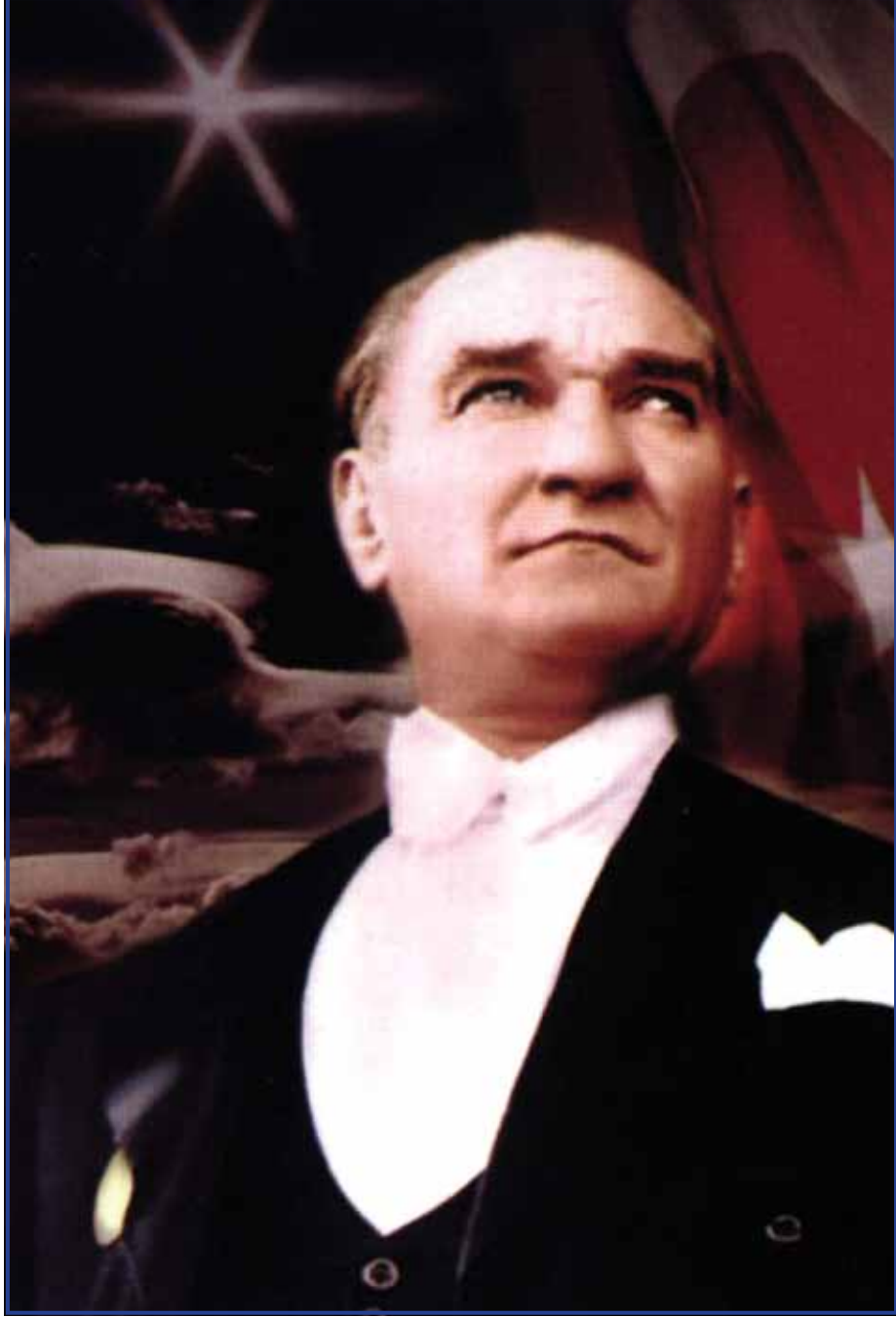
A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER.....	163
B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR.....	163
C. GENEL DEĞERLENDİRME.....	163
ÖNERİ VE TEDBİRLER.....	164
EKLER	
İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI.....	165
MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI.....	166
UDH BAKANLIĞI 2011 YILI BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ TABLOSU.....	167



# UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı





Ekonomik kalkınma  
Türkiye'nin hür bağımsız, daima daha kuvvetli, daima refahlı  
Türkiye idealinin bel kemiğidir.

*K. Atatürk*



# UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı





Bilgi çağının müreffeh ve gelişmiş Türkiye'sini hep birlikte oluşturuyoruz. Cumhuriyet tarihinin en büyük hava yolu, demir yolu ve deniz taşımacılığı hamlelerini yaptık.

**Recep Tayyip Erdoğan**  
Başbakan

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Faaliyet Raporu, her türlü kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir.

Maliye Bakanlığının 30/03/2012 tarihli 3884 yazısı ile 2011 yılı içinde kapatılan, devredilen, birleştirilen, yapısı değiştirilen veya yeni kurulan idarelerin 2011 yılı faaliyet raporlarının hazırlanmasında uyması gereken esaslar belirtilmiştir. Buna göre 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile kapatılarak görev, yetki ve sorumlulukları devredilen harcama birimleri için faaliyet raporları hazırlanmamış olup, Bakanlığımız 2011 Yılı İdare Faaliyet Raporunda sadece mali bilgi ve faaliyet sonuçlarına yer verilmiştir. Ayrıca yine 655 sayılı KHK ile yeni kurulan harcama birimlerinin de sadece görevleri belirtilmiştir.

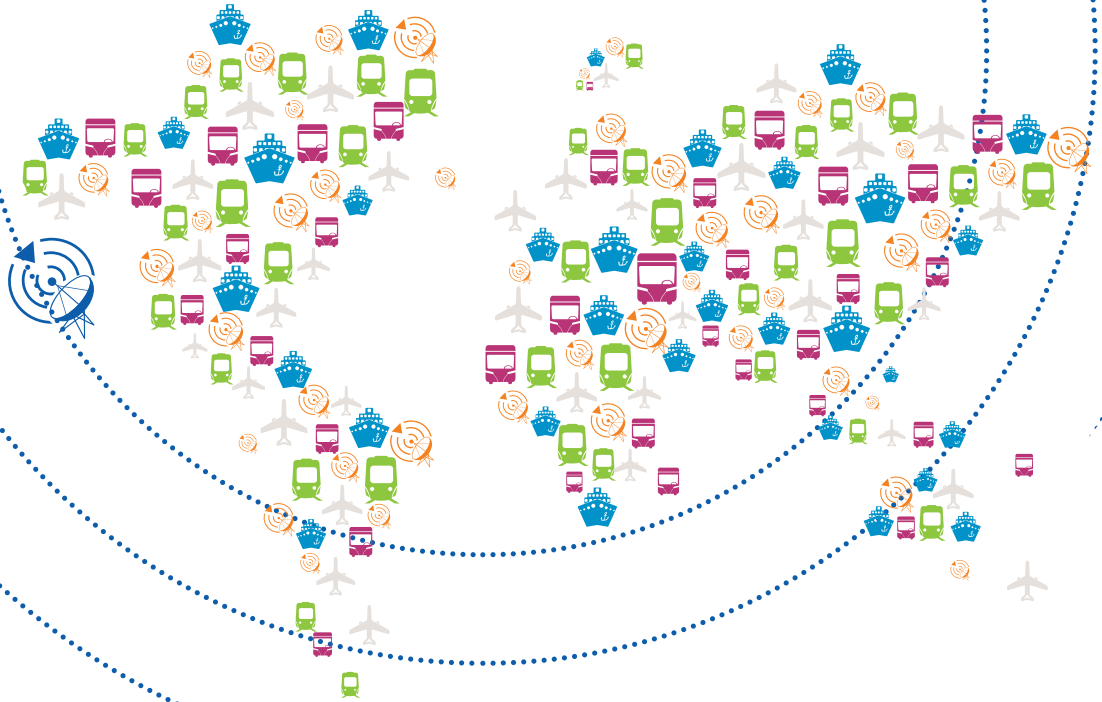
Bu doğrultuda merkez harcama birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol Güvence Beyanları ile birlikte Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilen raporları esas alınarak UDH Bakanlığı 2011 yılı Faaliyet Raporu oluşturulmuştur.





# UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı





## Sunuş <

Küreselleşen dünyada Türkiye'nin gücü, kendi içinde ve bölgesinde ulaşılabilir ve erişilebilir olmasıyla varlığını hissettirmektedir. Bakanlığımız bu gerçeklerden hareketle 2003 yılından itibaren sürdürülebilir, insan merkezli, toplumun bütün katmanlarını ve ülkenin ihtiyaçlarını dikkate alan, öncelik ve önem planlaması yapılmış bir ulaşım ve bilişim politikası geliştirmiş ve uygulamaya başlamıştır. Belirlenen ulaşım politikasında kendi insanımızın/ülkemizin ihtiyaç ve beklentileri öncelenmiş, buna paralel olarak ülkemizin içinde bulunduğu konum, bölgesel ve küresel büyüme eğilimleri dikkate alınmıştır. Bu sayede Türkiye Avrupa Birliği'ne girmeden önce ulaşım ve bilişim sektörlerinin pek çok alanında Avrupa Birliği ülkeleri ortalamasının üzerinde bir seviye yakalamıştır.

Acil ve öncelikli ulaşım ve bilişim ihtiyacının zamanında karşılanması yanında, Cumhuriyetimizin 100'üncü kuruluş yılı dönümü olan 2023 yılı hedefleri belirlenmiş ve bu hedeflere yönelik yol haritası çıkarılmıştır. 2023 yılına kadar demiryolu, havayolu, denizyolu, karayolu, kent içi ulaşım, bilişim sektörü yenilikçi bir bakışla ve birbirini tamamlayacak şekilde planlanmıştır.

Demiryollarında 100 yıllık el değmeyen yolların yenilenmesi ile Yüksek Hızlı Tren işletmeciliğine geçilerek Avrupa sıralamasında altıncı, dünya sıralamasında sekizinci ülke oluşumuz; lojistik merkezler kurmamız, üretim ve sanayi bölgelerini demiryollarına bağlamamız, yerli bir demiryolu endüstrisi oluşturmamız, Marmaray ve Baku-Tiflis-Kars Projeleriyle Pekin'den Londra'ya uzanan İpek Demiryolu'nun eksik halkalarını inşa etmemiz 2023 hedeflerimizin öncü adımlarıdır.

Ülkemizin bölgeler arası gelişmişlik farkını ortadan kaldıracak sektörlerin başında bilişim/haberleşme sektörü gelmektedir. Türkiye'nin bilişim altyapısı tamamen yenilenmiş, bilişim otobanları açılmıştır. Ülkemizin en ücra köşesindeki vatandaşımızla merkezdeki vatandaşımızın bilgiye erişimi, bilişim teknolojilerini kullanma fırsatı eşitlenmiştir. Bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımını çocuklarımızdan başlatmak amacıyla bütün okullarımızın dersliklerinin akıllı sınıf haline getirilmesi için MEB ile birlikte, Fırsatları Artırma Teknolojiyi İyileştirme Hizmeti (FATİH) Projesi başlatılmıştır. Böylece bilişim teknolojilerinin kullanımı tabana yayılmış olacak, alfabe okuryazarlığından bilgisayar okuryazarlığına geçilmesi sağlanacaktır. e-Devlet uygulamalarından gündelik hayatın gereklerine pek çok iş ve işlem sanal ortamda yapılı hale gelmiş; bilgi toplumuna dönüşümün doğal mecrası oluşturulmuştur.

Türkiye'nin geleceğe yolculuğunda hiçbir engelle karşılaşmaması için yapılan yatırımlar ve gerçekleştirilen hizmetler bir ulaşım ve iletişim uygarlığı bilincini de oluşturmaktadır. Bu bilinç içerisinde "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme" sektörlerindeki hizmetlerimizi aksatmadan yürütme azmi ve kararlığı içerisindeyiz.

Bu çerçevede hazırlanmış olan, UDH Bakanlığının 2011 yılı faaliyetlerini özetleyen 2011 yılı İdare Faaliyet Raporu ilgililerin bilgisine sunulmaktadır.

Binali YILDIRIM  
Bakan



## Sunuş <

5018 sayılı Kanun, mali saydamlık, hesap verebilirlik, kamu kaynaklarının ekonomik ve verimli kullanımı gibi iyi mali yönetim ilkelerini esas almaktadır. Stratejik planlama ve kamuoyunun bilgilendirilmesinde faaliyet raporları önemli bir sorumluluğun yerine getirilmesini sağlamaktadır.

Ulaştırma ve haberleşme alanında da tüm diğer sektörlerde olduğu gibi hak ettiğimiz çağdaş çizgiyi yakalama kararlılığı içindeyiz. Bilgi toplumuna geçiş sürecinde ulaşım ve iletişim, ekonomik birimlerin demokratik bir ortam içinde faaliyette bulunmaları ve özgürleşmeleri bakımından son derece önemlidir.

Bilindiği üzere, ülkemizdeki yeni kamu anlayışının bir parçası olarak, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Bakanlığımızın teşkilat yapısı, görev ve sorumlulukları da yeniden düzenlenmiş, Bakanlığımız çağımıza uygun, daha işlevsel ve daha etkin bir yapıya kavuşturulmuştur. Bu değişimin sonucu olarak Bakanlığımız daha da güçlenerek faaliyetlerine ivme kazandırmıştır.

UDH Bakanlığı 2011 Mali Yılı İdare Faaliyet Raporu ile Bakanlıkça yürütülen belli başlı faaliyetler hakkında bilgi vermek amaçlanmıştır. Bu raporun sadece konuya ilgi duyanları değil, toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyor, bu konularda ortak bir vizyona sahip olmamız bakımından büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

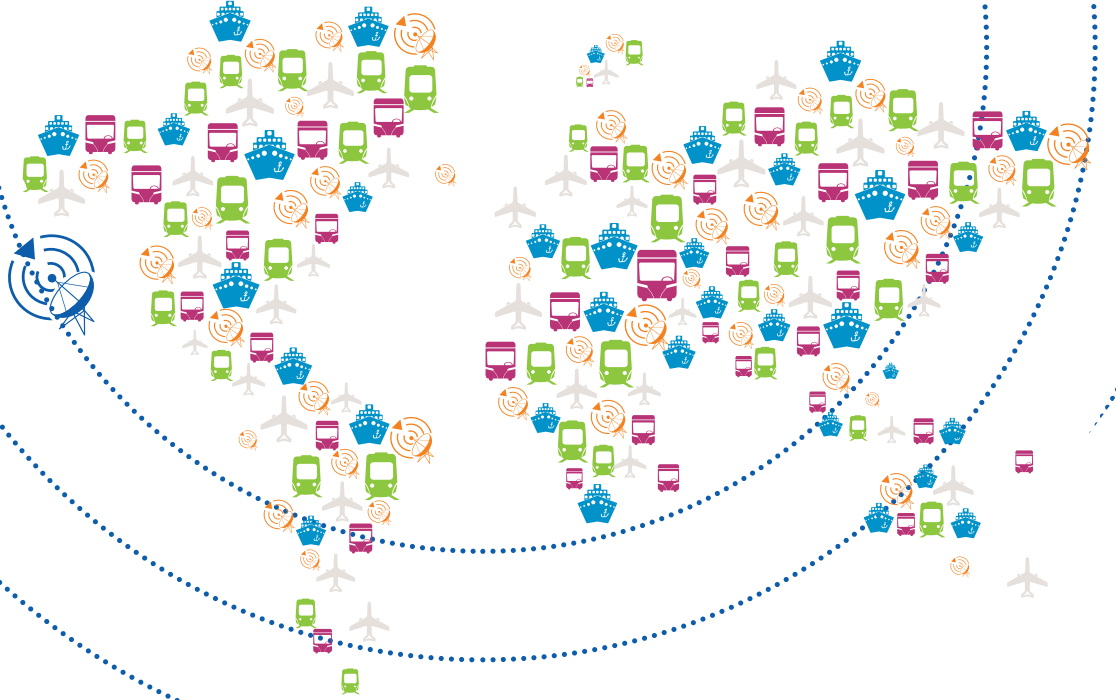
Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir UDH Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2011 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Hazırlanan, UDH Bakanlığı 2011 yılı Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Mehmet Habib SOLUK  
Müsteşar



**UDH**

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı





## >Genel Bilgiler





# UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı





## A. UDH Bakanlığının Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aşağıda belirtilmiştir.

### A.1. UDH Bakanlığının Misyonu

Ulaştırma ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, tüm kullanıcılar için; kaliteli, dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, adil ve ekonomik olarak sunulmasını sağlamak ve denetlemektir.

### A.2. UDH Bakanlığının Vizyonu

Ulaşım ve iletişim hizmetleri ile bilgi teknolojilerinin, çağdaş uygarlık seviyesinin de üstünde sunulmasını sağlayarak, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanların yaşam kalitesini artırmak.

## B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

UDH Bakanlığının görev, yetki ve sorumlulukları, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile belirlenmiş, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıştır. Buna göre UDH Bakanlığının görevleri şunlardır :

- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek.
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.
- Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.
- Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.
- Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

## C. İdareye İlişkin Bilgiler

### C.1. Fiziksel Yapı

UDH Bakanlığı merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 83.000 m2 kapalı ve 38.000 m2 açık alana sahiptir. Yerleşke içinde bulunan spor salonundan UDH Bakanlığının personeli istifade etmektedir.

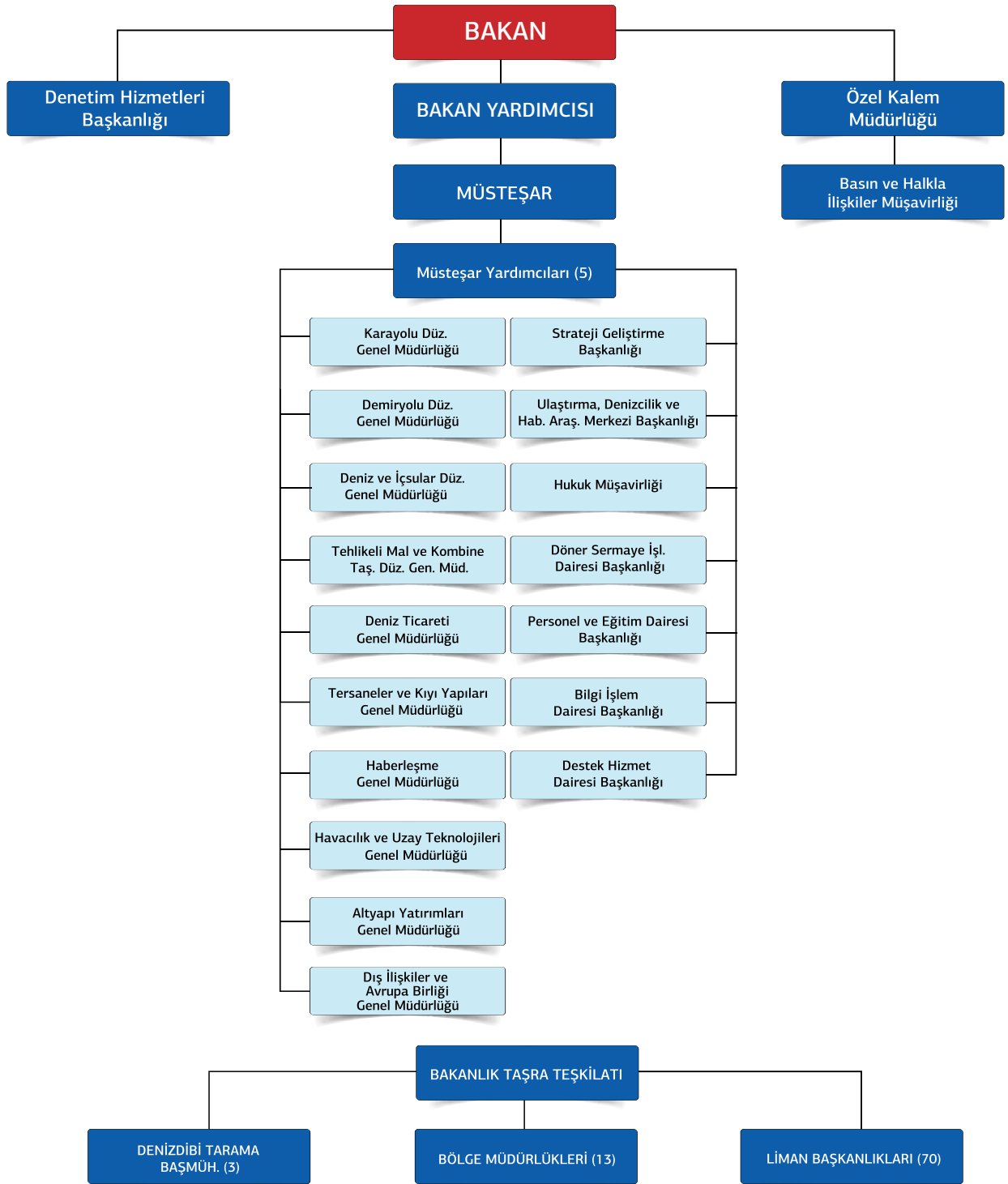
## UDH Bakanlığı Merkez Yerleşkesi



### C.2. Örgüt Yapısı

UDH Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara'da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğü, 3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 70 adet Liman Başkanlığından oluşmaktadır.

## C.2.1- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



### C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

UDH Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

UDH Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Merkezi tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2011 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

#### C.3.1. Donanım Envanteri (\*)

2011 yılı UDH Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Tablo 1

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	943
Yazıcı	461
Faks Cihazı	60
Projeksiyon Cihazı	5
Tarayıcı	56
Dizüstü Bilgisayar	206
Fotokopi Cihazı	56
Plother	4

(\*) Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

#### C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UDH Bakanlığının 2009, 2010 ve 2011 yıllarındaki fiziksel sunucu envanteri Aralık ayı itibariyle aşağıdaki şekildedir:

Tablo 2

Sunucu Çeşidi	2009	2010	2011
Web Sunucusu	5	4	3
Uygulama Sunucusu	28	60	58
Veritabanı Sunucusu	6	7	7
Uygulama Geliştirme Ortamı	3	3	3
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri		
İnternet Bağlantısı	40 Mbps	100 Mbps	100 Mbps

1. Sürekli gelişen teknolojiye ayak uydurarak hizmetlerin elektronik ortamda yürütülmesi amacıyla Bilgi İşlem Dairesi tarafından bilişim teknolojileri sürekli izlenerek aşağıdaki hizmetler verilmektedir:
2. Tüm verilerin üretimden dağıtıma kadar olan süreçlerini entegre bir sistem ilkesi ile modelleyen bilgi mimarisi kavramının yerleştirilmesi; bu modeli tanımlayan üretim, dağıtım veritabanları ile kurumsal veritabanı mimarisinin kurulması ve uç kullanıcıya daha hızlı ve etkin araçlar sunacak sistemlerin geliştirilmesi, personelin sürekli eğitim altyapısının kurulması,

3. Entegre sistemlerle, gereksiz yatırım yapılmasının önlenmesi, mevcut kaynakların daha etkin kullanımı, kaynak israfı, kırtasiye masrafları ile iletişim maliyetlerinin azalması yanında, altyapının ve bilginin paylaşımı ile gelecek projelerin maliyetlerinde tasarruf sağlanması,
4. Daha kaliteli bilgi üretme, verinin en kısa sürede ve en az maliyetle toplanması, bilgisayar ortamına aktarılması amacıyla gelişmiş veri toplama teknolojilerinin kurulması, bu kapsamda internet üzerinden veri toplama/anket ve web tabanlı uygulamaların yaygınlaştırılması, bilgisayar destekli veri toplama teknolojilerinin kullanımı,
5. Ofis otomasyon sistemlerinin oluşturulması, yazılım kontrollü fiziki arşivleme sisteminin geliştirilmesi,
6. Üretilen bilgilerin elektronik ortamda dağıtımı ve diğer kurum ve kuruluşlar ile bilgi paylaşım süreçleri için ilgili yasal düzenlemelere paralel olarak uygun teknik altyapının kurulması,
7. Bilgi üretim süreçlerinin her aşamasında kullanılan yazılım, donanım ve iletişim araçlarında kurum içi standartların kurulması planlanan uygulamalara entegre edilmesi,
8. Kurumsal veri güvenliği ve gizlilik politikalarının uygulanmasını sağlayacak kuralların tanımlanması ve gerekli sistemlerin kurulması,
9. Bakanlık teşkilatının donanım, yazılım ve iletişim altyapılarının iyileştirilmesi.

## E- ULAŞTIRMA UYGULAMALARI

e-Ulaştırma uygulamaları ile güvenilir bilgilerle her düzeyde etkin ve etkileşimli yönetim, elektronik iletişim ve veri/bilgi yönetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (bütünleşik sistem), kurumsal bilgi akışı yönetimi, hızlı analiz ve değerlendirme süreçleri, güvenlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması amaçlanmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir.

### İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi

Kurumda çalışan personelin bilgilerinin ilgili kanunlara göre yönetilmesini sağlamakta olup, personelin işe girişinden, kurumdan ayrılışına kadar tüm süreçleri kapsamaktadır. Terfi ve maaş hesaplama işlemleri gibi toplu halde yapılan işlemlerin çok hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlamaktadır.

### Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi

1. Kuruma ait belge ve evrakların, tüm yaşam süreleri boyunca üretimi, denetimi, erişimi ve saklanması işlemlerinin maliyetini azaltıp, verimliliğini artırmak üzere yapısal ve merkezi bir çözüm getirmektedir.
2. Arşiv kayıtlarının taranıp, elektronik ortama alınmasından sonra, bu kayıtlara anında, hem bilgilerinden hem de içeriğinden erişilebilmesini sağlayacak biçimde gerçek bir kurum belleği oluşturmaktadır.
3. İş süreçlerinin izlenmesini ve belgelerin, evrakların süreci oluşturan iş adımlarıyla ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

### İdari İşler Sistemi

1. Kurumun sahip olduğu araçlarla ilgili her türlü bilgiler ile araç ve şoför görevlendirme takibinin yapılmasını,
2. Su, doğalgaz, elektrik, telefon vb. fatura ödemelerinin takibinin ve muhasebeleştirme işlemlerinin yapılmasını,
3. Yönetmeliğe uygun olarak yapılan puanlamanın otomatik olarak değerlendirilmesiyle, lojmanlara personel tahsisi ve takibi işlemlerinin yapılmasını,
4. Ayrıca, kurum sosyal tesislerinden yararlanacak personel ile ilgili işlemlerin yapılmasını,
5. Elektronik cihazlar ve telefonlarla ilgili arızaların bildirilmesinin ve onarımının hangi aşamada olduğunun takibinin portal aracılığıyla yapılmasını,
6. Kurum çalışanlarının birbiri ile mesajlaşarak iletişimini, dosya paylaşımını, personelin yapacağı işleri takip edebileceği kendi ajandasını oluşturmasını ve randevularını takip edebilmesini,
7. Kuruma dışarıdan gelen ya da kurumun kendi oluşturduğu haber ve resimlerin, kurumun internet sayfalarından yayımlanabilmesini ve bunlara gerektiğinde içeriğinden ve haber bilgilerinden arama yapılarak erişilebilmesini sağlamaktadır.

## WEB Portal Sistemi

1. Değişik veri kaynaklarını ve uygulamalarını bütünleşik bir yapıda ve kullanıcılara gelişkin kişiselleştirme olanaklarını da sunarak, Kurumun merkezde ve uzak noktalarda bulunan tüm birimlerinin ve çalışanlarının sanal ortamda birleştirilmesini,
2. Kurumun politikalarını, programlarını, projelerini ve e-devlet uygulamalarını diğer kamu kuruluşlarına, özel kuruluşlara, tüzel kişilere ve vatandaşlara tanıtmayı, onları bilgilendirmeyi, onlarla iletişim kurmayı sağlayarak Kurum hizmetlerinin hızlı, kolay, etkin, güvenilir ve az maliyetle yerine getirilmesini,
3. Belgeye ve bilgiye erişimin yaygınlaşması ve kolaylaşması sonucunda, çalışanların kurumsal bilgiyi paylaşmalarını, aradıkları bilgiye hızlı bir biçimde ulaşmalarını ve var olan bilgi ve belgeleri yeniden üretmelerine gerek kalmadan tekrar kullanabilmelerini sağlamaktadır.

## Proje Yönetimi Sistemi

1. Projenin, etüt ve yapım aşamaları boyunca bir bütün olarak yönetilebilmesini ve proje süreci boyunca farklı birimlerde gerçekleştirilen işlemlerin bütünleştirilerek, süreçlerin etkin bir biçimde takip edilebilmesini,
2. Yeterli detaydaki proje gerçekleştirme verilerini toplayarak ve bütünleştirerek, bunların proje denetiminde ve projenin geleceğini tahmin etmede kullanılmasını,
3. Doküman Yönetim Sistemi ile entegre çalışarak, projenin tüm aşamalarında üretilen rapor, belge ve projeye ilgili gelen/giden evrakların proje aşamaları ve kayıtlarıyla birlikte izlenmesini sağlamaktadır.

## Stok Yönetimi ve Taşınır Mallar Sistemi

18.01.2007 tarihli ve 2006/11545 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Taşınır Mal Yönetmeliği”nin 11’inci maddesi gereğince tüm taşınırların elektronik ortamda kayıt altına alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu çerçevede, Haziran 2007 itibariyle, e-Ulaştırma uygulamaları kapsamında, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü taşınır mal işlemlerin elektronik ortama girmeleri sağlanmıştır.

### C.3.3. UDH Bakanlığı ve Faaliyet Alanları ile İlgili Mevzuat

- T.C. Anayasası,
- 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname,
- 5369 sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu,
- 237 sayılı Taşıt Kanunu,
- 5495 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun,
- 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun,
- 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu,
- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu,
- 2813 sayılı Telsiz Kanunu,
- 697 sayılı Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde Nasıl Yürütüleceğine Dair Kanun,
- 6237 sayılı Limanlar İnşaatı Hakkında Kanun,
- 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu,
- 6245 sayılı Harcırah Kanunu,
- 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu,
- 6085 sayılı Sayıştay Kanunu,
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu,
- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu,
- Bütçe Kanunları
- 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu,
- 5434 sayılı Emekli Sandığı Kanunu,
- 5510 sayılı Sosyal Güvenlik Kurumu Kanunu,
- 3046 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkında Kanun,
- 9’uncu Kalkınma Planı,
- 9’uncu Kalkınma Planı Stratejisi,
- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı,

- Orta Vadeli Program,
- Orta Vadeli Mali Plan,
- 2011 yılı Yatırım Programı,
- Diğer ilgili kanunlar, bakanlar kurulu kararları, tüzük, yönetmelik vb. düzenlemeler.

#### C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 2856 memur kadrosu mevcut olup, bu kadroların % 55'i dolu bulunmaktadır.

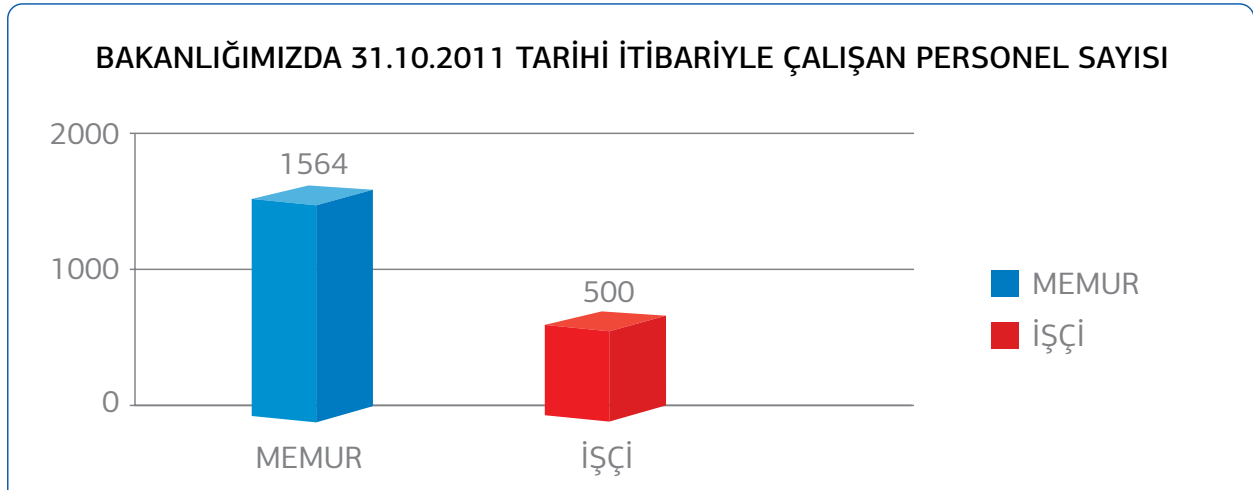
#### UDH Bakanlığı 31.10.2011 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli

Tablo 3

Kadro	Merkez			Taşra			Merkez-Taşra Toplam		
	Dolu	Boş	Toplam	Dolu	Boş	Toplam	Dolu	Boş	Toplam
Memur	828	871	1699	736	421	1157	1564	1292	2856
İşçi	115	106	221	385	378	763	500	484	984
Sözleşmeli 657 S.K. 4/B Md.	-	9	9	-	7	7	-	16	16
<b>Toplam</b>	<b>943</b>	<b>986</b>	<b>1929</b>	<b>1121</b>	<b>806</b>	<b>1927</b>	<b>2064</b>	<b>1792</b>	<b>3856</b>

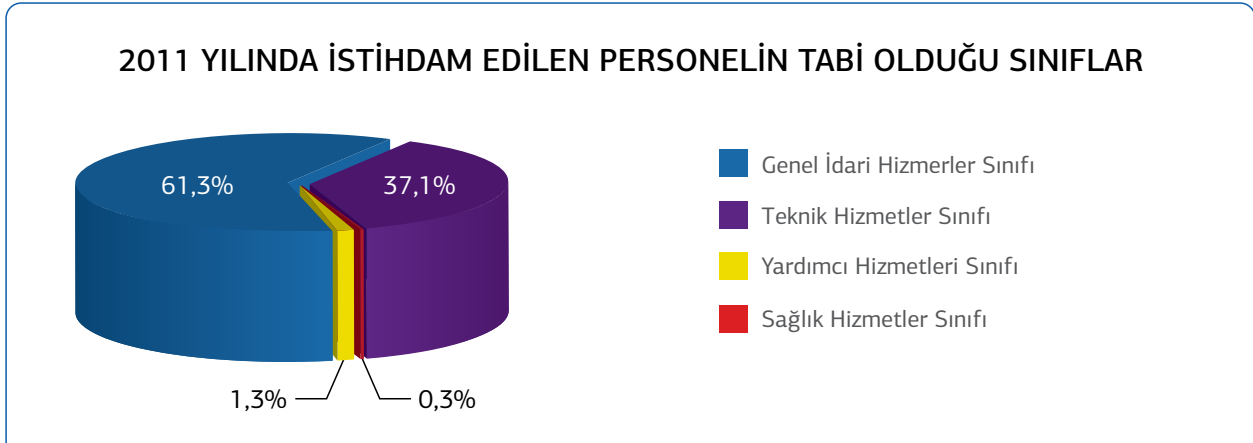
2011 yılı Aralık ayı sonu itibariyle UDH Bakanlığı merkez teşkilatında mevcut kadro sayısı 1929 olup, bunun 1699'u memur, 221'i işçi ve 9'u sözleşmeli personeldir.

Grafik 1



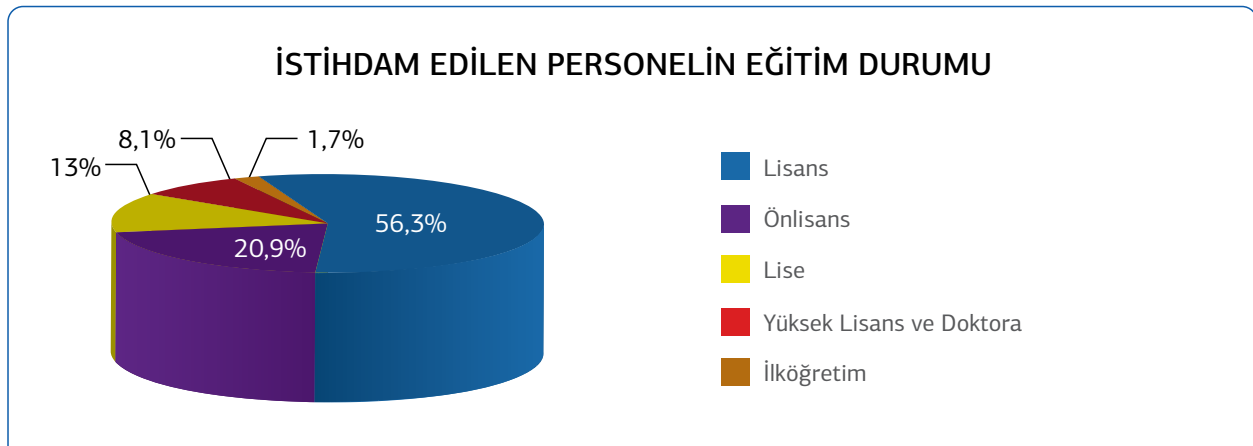
Çalışan personelin yaklaşık %61,3 ünü idari personel, %37,1 ini teknik personel, %0,3 ünü sağlık personeli, %1,3 ünü ise yardımcı hizmetler sınıfı personel oluşturmaktadır.

Grafik 2



Çalışan personelin %1,7'si ilköğretim, %13 ü lise, %20,9 u önlisans, %56,3 sı lisans, %8,1 i yüksek lisans ve doktora derecesine sahiptir.

Grafik 3



Tablo 4

2011 Yılında Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı

Emekli	17
Nakil	30
İstifa	7
<b>TOPLAM</b>	<b>54</b>

Tablo 5

2011 Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel

Açıktan	263
Nakil	7
Özelleştirme	18
Diğer	17
<b>TOPLAM</b>	<b>305</b>



## C.5. SUNULAN HİZMETLER

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; ana hizmet, danışma ve denetim ile yardımcı birimler tarafından yerine getirilmektedir. UDH Bakanlığının görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir:

### C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminaleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.
- Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.
- Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

### C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.
- Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların

asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

- Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

### C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.
- Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınırı ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınırı ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini

yapmak veya yaptırmak.

- Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.
- Deniz ve içsular taşıma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.
- Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.
- Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.
- Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.
- Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

- İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalardan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.
- Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.
- Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.
- Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.
- Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.
- Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.
- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.
- ersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.
- Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.
- Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.
- Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.
- Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.
- Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.
- Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.



- Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.
- Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

#### C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

- Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.
- Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullanılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak.
- Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.
- Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak.
- Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaş hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.
- Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.
- (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.
- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.
- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve

bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

- Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.
- Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

#### C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

- Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.
- Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.
- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.
- Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.
- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.
- Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

#### C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.
- Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.
- Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

#### C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanununun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.
- Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.
- Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

- Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

#### C.5.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.
- Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.
- Gerekliğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.
- Gerekliğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.
- Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde bulunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.
- Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.
- Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

#### C.5.14. Hukuk Müşavirliği

- Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlık temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.
- Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.
- Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.
- Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakana sunmak.

#### C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.
- Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürlütü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

- Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.
- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.
- Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

#### C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

- Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.
- Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.
- Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.
- İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.
- Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

#### C.5.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak.

#### C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.
- Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.
- Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.
- Sürekli ve geçici kurulların sekreteryaya hizmetlerini yapmak.
- Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

#### C.5.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.
- 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.
- Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.
- Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

#### C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü

- Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.
- Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.



## C.6. YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile Stratejik Planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan ve tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması çalışmaları Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sistemi bütünüyle değiştirilerek, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen Kanun, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırılacağı 5018 sayılı Kanunun 55'inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5'inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla 18 standart ve bu standartlar için gerekli 79 genel şart belirlenmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarda idarelere yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıştır.

Bu mevzuat ve proje kapsamında, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, Kurul ve Grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

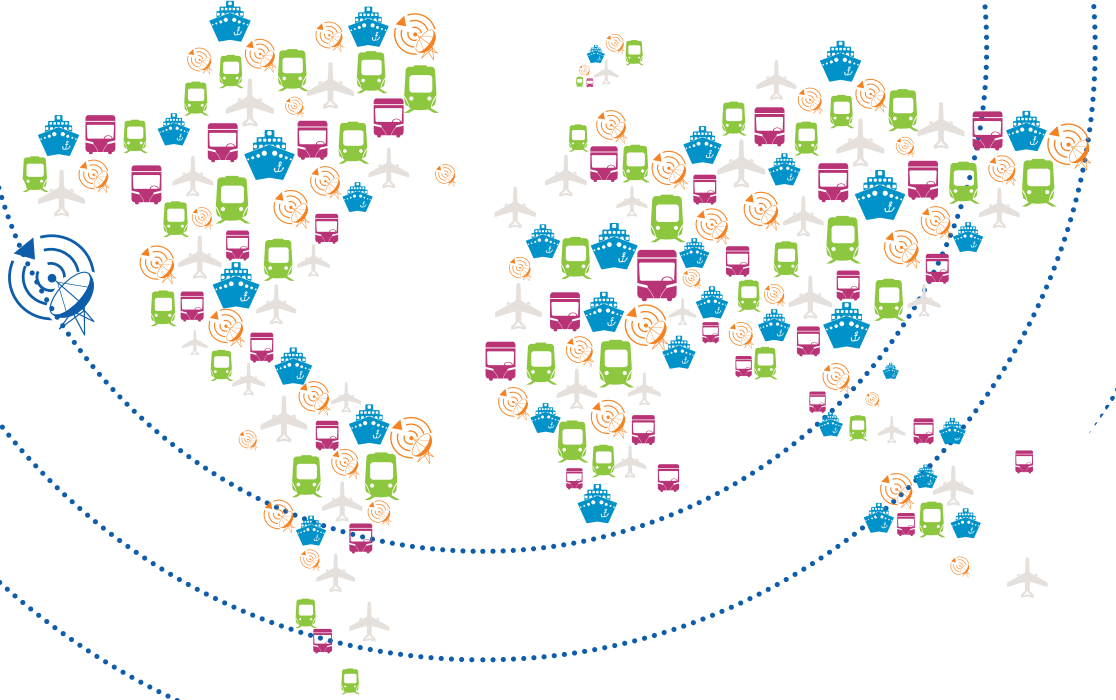
Eylem Planı hazırlık çalışmaları 12.05.2009 tarihinde fiilen başlatılmış olup, İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009/2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 01.07.2009 tarihinde üst yönetici tarafından onaylanmış ve Maliye Bakanlığına gönderilmiştir. Eylem planı kitap haline getirilerek tüm ilgili ve birimlere gönderilmiştir.

Eylem Planının onaylandığı tarihten buyana Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Maliye Bakanlığınca yayınlanan Kamu İç Kontrol standartlarına yüzde 78 oranında uyum sağlamış, eylem planı doğrultusunda faaliyetlerini yapmış, çıktılarını elde etmiş ve iç kontrol sistemini azımsanmayacak ölçüde hayata geçirmiştir.



**UDH**

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı





## >Amaç ve Hedefler





# UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı



## A. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### A.1. Amaç ve Hedefler

#### A.1.1. Amaçlar

Karayolu taşımacılığını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliğini sağlamak, her türlü karayolu taşımacılık faaliyetinin şartlarını, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımacılığının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün amaçlarıdır.

#### A.1.2. Hedefler

- Görev alanıyla ilgili hususlarda, ulusal ve uluslararası alandaki ekonomik, ticari, sosyal, teknolojik, hukuki ve stratejik gelişmeleri dikkate almak suretiyle, karayolu ulaştırma politikaları üretebilecek kurumsal birikimi oluşturmak;
- Mali ve mesleki yeterlilik ile mesleki saygınlığa sahip, güçlü ve verimli işletmelerin oluşumuna ve gelişimine imkan/fırsat/katkı sağlamak,
- Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasiteyi azaltmak ve makul bir süre sonunda yok etmek,
- İşletmecilerin kurumsallaşmasını teşvik etmek,
- Taşıtların/araçların teknik muayenelerinin, ağırlık ve boyut kontrollerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması suretiyle karayolu trafik güvenliğini arttırmak ve kazalarını azaltmak, yakıt ve işletme giderlerinde tasarruf sağlamak,
- Başta komşu ülkeler olmak üzere tüm ülkelerle karşılıklı olarak uluslararası ikili ve transit taşımacılığı kademeli olarak serbestleştirmek,
- Çok taraflı uluslararası kuruluş ve çalışmalarda etkin olmak ve görev almak,
- Ülkemizi "uluslararası ölçekte bir lojistik merkez" haline getirmek,
- Avrupa Birliği müktesebatına uyumlu, hizmet kalite ve standardı ile toplam verimi daha yüksek, düzenli, güvenli, seri, ekonomik ve diğer taşıma modları ile bütünleşmiş bir karayolu taşımacılık sektörü oluşturmak,
- Hizmetlerin yürütülmesinde en gelişmiş/yeni bilişim tekniklerini kullanmak,
- Taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alan dinamik/sürdürülebilir karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilecek; teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen, vizyon sahibi, güvenilir ve etkin bir kamu otoritesi olmak.
- Bu hedeflerin gerçekleştirilmesiyle dünya standartlarında, modern bir mevzuatla düzenlenen, ülke ekonomisinin gereklerine uygun şekilde faaliyet gösteren, güvenli, çevreye duyarlı, verimli, mali yapısı sağlam ve rekabet gücü yüksek bir karayolu taşımacılık sektörü oluşturulacaktır.

## B. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### B.1. Amaç ve Hedefler

#### B.1.1. Amaç

Posta ve elektronik haberleşme iş ve hizmetlerinin ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması ve geliştirilmesi, haberleşme konusu ile ilgili üyesi bulunduğumuz uluslararası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılım ve alınacak kararların uyulamaya konulması, kamu niteliğine haiz, ancak işletmeciler tarafından karşılanmasında mali güçlük bulunan evrensel hizmetin sağlanması, elektronik haberleşme sektörünün, serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmesi ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamasına yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek.

#### B.1.2. Hedefler

- Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkesin, bölge ve yaşadığı yer ayrımı gözetilmeksizin evrensel hizmetten yararlanmasını sağlamak,
- Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet

- ortamında gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve AR-GE çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak,
- Ülkemizde elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak.
  - Toplumun, teknolojik yöntemlerle bilgiye erişimini sağlamak maksadıyla çağdaş bir yapıya kavuşturmak için gerekli çalışmalar yapmak,
  - Ülkemizde insanın, tüm hizmetleri elektronik ortamda alabilmesini teminen e-devlet çalışmaları içerisinde ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

## B.2. Temel Politika ve Öncelikler

Türkiye’de telekomünikasyon sektörüne yönelik esasları düzenleyen temel kanun 21.02.1924 tarihinde yürürlüğe giren 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanunu’dur. Söz konusu Kanun ile telekomünikasyon ve posta hizmetleri 1994 yılının ikinci yarısına kadar Posta Telgraf Telefon İşletmesi Genel Müdürlüğü (PTT) tarafından yürütülmüştür. Dünya telekomünikasyon pazarında meydana gelen yapısal değişim rüzgârlarından Türkiye de etkilenmiş, özellikle son yıllarda önemli değişiklikler kaydedilmiştir. Bahse konu yapısal değişim, 18.06.1994 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4000 sayılı Telgraf ve Telefon Kanununun Bir Maddesinin Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bazı Ek ve Geçici Maddeler Eklenmesine Dair Kanun’un kabulüyle başlayan bir süreç içerisinde gerçekleşmiştir.

4000 sayılı Kanun ile PTT’nin posta ve telekomünikasyon hizmetleri birbirinden ayrılarak, münhasıran telekomünikasyon hizmetlerini yürütmek üzere, 233 sayılı “Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” ile özel hukuk hükümlerine tabi bir kamu iktisadi kuruluşu olarak Türk Telekomünikasyon A.Ş. (Türk Telekom) kurulmuştur. Diğer taraftan, posta ve telgraf tesis ve işletmesine ilişkin hizmetleri yürütmek üzere Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

Telekomünikasyon sektöründeki en önemli yapısal değişiklik 29.01.2000 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4502 sayılı Kanun ve bunu müteakiben 23 Mayıs 2001 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 4673 sayılı Kanun ile gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu kanunlar ile sektörde politika belirleme, düzenleme yapma ve işletmecilik fonksiyonları birbirinden ayrılmıştır. Bu çerçevede, telekomünikasyon sektörüne yönelik düzenlemeleri yapmak üzere idari ve mali özerkliğe sahip Telekomünikasyon Kurumu kurulmuştur. Kurum fiyatlandırma, ara bağlantı, hizmet kalitesi vb. konularda yönetmelikler ve diğer idari düzenleme ve işlemleri yapmaya, görev sözleşmesi, imtiyaz sözleşmesi, telekomünikasyon ruhsatları ve genel izinleri vermeye ve bunların şartlarına uyulmasını denetlemeye ve şartlara uyulmaması durumunda idari para cezaları uygulamaya yetkili kılınmıştır.

Diğer taraftan, söz konusu düzenlemeler ile telekomünikasyon alanında sektör politikalarının genel ilke ve esaslarının belirlenmesi hususlarında da UDH Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Bu çerçevede, görev sözleşmesi veya imtiyaz sözleşmesi imzalama, telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verme yetkisi UDH Bakanlığında alınıp Telekomünikasyon Kurumuna devredilmiştir. Diğer taraftan, söz konusu Kanunlarla imtiyaz sözleşmesi akdedilerek yürütülecek olan telekomünikasyon hizmetleri veya altyapısına yönelik yetkilendirmeye ilişkin planların Kurum tarafından hazırlanması, hazırlanan planların UDH Bakanlığının teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından onaylanması ve Kurum tarafından yürütülmesi hükme bağlanmıştır. Buna göre; görev ve imtiyaz sözleşmeleri, telekomünikasyon ruhsatı ve genel izinlerin asgari değerleri, Kurumun teklifi üzerine Bakanlar Kurulu tarafından belirlenecektir.

Yukarıda belirtilen yasal düzenlemelerle oluşan mer’î mevzuatımızda şirketlerin telekomünikasyon pazarına girişlerine ve yetkilendirilmesine ilişkin temel ilke, hiç kimsenin Telekomünikasyon Kurumu ile bir görev, imtiyaz sözleşmesi yapılmış veya telekomünikasyon ruhsatı veya genel izin verilmiş olmadıkça, telekomünikasyon hizmeti yürütemeyeceği ve/veya altyapısı kuramayacağı ve işletmeyeceği ilkesidir. Ancak, bir gerçek veya tüzel kişinin, kendi kullanımındaki taşınmazların dahilinde ve her bir taşınmazın sınırları dışına taşmayan, münhasır olarak şahsî veya kurumsal ihtiyaçları için kullanılan ve üçüncü şahıslara herhangi bir telekomünikasyon hizmeti verilmesinde kullanılmayan kişisel telekomünikasyon tesisleri ile kamu kurum ve kuruluşlarının münhasıran verdikleri hizmetlerle ilgili olarak özel kanunları uyarınca kurdukları telekomünikasyon tesisleri bu hükmün kapsamı dışındadır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de elektronik haberleşme sektörü son 10-15 yıl içerisinde çok önemli gelişme kaydetmiştir. Gelişen bu bilgi ve iletişim teknolojilerinin gerektirdiği çağdaş hizmet sunumunun ülkemizde de sağlanması için çalışmalar yapılmasına gerek duyulmuştur. Ülkemizde uzun yıllardır telekomünikasyon hizmetlerini Türk Telekomünikasyon A.Ş. yürütmekte iken serbestleşmenin 1990’lı yıllarda başladığı mobil telefon alanında 1998 yılından itibaren lisansa geçmek suretiyle iki işletmecinin sektörde yer alması, 2000 yılında ise GSM 1800 işletmecilerinin hizmete girmesiyle sağlanan serbestleşme ortamında oluşan etkin rekabet ortamı halihazırda mevcuttur.

Sabit telekomünikasyon hizmetlerinde ise serbestleşme 2003 yılı başından itibaren başlamıştır. Buna bağlı olarak Telekomünikasyon Kurumu tarafından Uzak Mesafe Telefon Hizmetleri (UMTH) yetkilendirmeleri yapılmış ve yerel ağına paylaşıma açılması konusunda Kurum gerekli çalışmaları yapmıştır. Ayrıca buna bağlı olarak özelleşmenin gerçekleşmesi ile ülkede verilecek olan asgari hizmetler alanında kapsamlı bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç



duyulmuş ve bu alanda çalışmalar yapılmıştır. Bakanlığımızca Avrupa Birliği düzenlemeleri de dikkate alınarak yapılan bu çalışmalar neticesinde Evrensel Hizmet Kanunu hazırlanmış ve 16.06.2005 tarihinde 5369 sayılı ile kabul edilmiş olup 25.06.2005 tarihli ve 25856 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizin mevzuatı oldukça karışık ve dağınık bir durum arz etmektedir. Bu nedenle, bu sektörü tam anlamıyla düzenleyen bir çerçeve kanuna ihtiyaç duyulmuş ve Başbakanlığın 30 Kasım 2002 tarihli ve 2002/55 sayılı Genelgesi ile başlatılan Acil Eylem Planında, yeni telekomünikasyon kanunu çıkarılması yer almıştır. Avrupa Birliği uyum çalışmaları çerçevesinde; Acil Eylem Planında da yer aldığı üzere telekomünikasyon sektöründe dağınık mevzuatın toplanması, 406 sayılı Kanun'da yer almayan numaranın taşınabilirliği, tesis paylaşımı ve ortak yerleşim yetkilendirme rejiminin AB'ye uyumu, sektörün sağlıklı etkin rekabet ortamında gelişmesi, serbestleşmenin hızlanması ve sektörün önünün açılmasını sağlayacak Elektronik Haberleşme Kanunu 05.11.2008 tarihinde 5809 sayılı ile kabul edilerek, 10.11.2008 tarih ve 27050 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile; elektronik haberleşme sektöründe düzenleme ve denetleme yoluyla etkin rekabetin tesisi, tüketici haklarının gözetilmesi, ülke genelinde hizmetlerin yaygınlaştırılması, kaynakların etkin ve verimli kullanılması, haberleşme altyapı, şebeke ve hizmet alanında teknolojik gelişimin ve yeni yatırımların teşvik edilmesi ve bunlara ilişkin usul ve esasların belirlenmesi sağlayacak çalışmaların yapılması amaçlanmış ve Telekomünikasyon Kurumu'nun adı Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu olarak değiştirilmiştir.

Ülkemizde telekomünikasyon sektörü, internet ve sabit telefon kullanımının yaygınlığı ve mobil telefon sektörünün çok hızlı büyümesi nedeni ile temel iletişim hizmetlerinde genişbant İnternet kullanıcı sayısı 8 milyon, İnternet kullanıcı sayısı 40 milyon, sabit hatlı telefon abone sayısı 17 milyon, mobil telefon abone sayısı 67 milyon, bilgisayar sayısı 12,5 milyon ve GSM kapsama oranı %96'lara ulaşmıştır. Bu genel tablo içerisinde:

- Sabit telefon hizmetinin henüz götürülemediği köylere (telefonsuz veya tek telefonlu köylere), evrensel hizmet yükümlülerini belirleyerek, hizmetin götürülmesini sağlamak,
- 28.07.2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 1 ve 2 Nolu Eylemlerde yer alan Bilgi Teknolojisi Sınıfları Kurulması ve Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması eylemleri de dikkate alınarak Genel Müdürlüğümüzce 5369 sayılı Kanun kapsamında bu eylemlerin gerçekleştirilmesini sağlamak,
- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile Bakanlığımıza verilen elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdukmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak,
- Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet ortamında gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve AR-GE çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak konuları, Genel Müdürlüğün temel politika ve öncelikleridir.

## C. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### C.1. Amaç ve Hedefler

- Demiryolu, Liman, Hava Meydanları ve Metro ulaşım alt yapı inşaat işlerini yapmak ve işletmeciler kuruluşlara devretmek,
- Ülkemizin ulaşım altyapısını geliştirmek ve vatandaşlarımızın hayat kalitesini arttırmak için; hızlı, güvenli, teknolojik yenilikleri takip eden, üretim gücünü kullanan, milli menfaatleri gözetilen bir anlayışla faaliyetlerini sürdürmek.
- Teknolojik gelişmelerden faydalanarak, diğer ulaştırma türleri ile uyumlu yaygın bir demiryolu ağı kurarak, Demiryollarını; ülke kalkınmasının lokomotif gücü olacak şekilde ekonomik, güvenli, hızlı, konforlu ve çevreye duyarlı tercih edilen bir ulaşım sistemi haline getirmek ve işletilmesini sağlamak,
- Uluslararası rekabet gücü yüksek, küresel ağ ile entegrasyonu sağlamış, ülke ekonomisini destekleyen ve istihdamda artan paya sahip bir yapıda, yolcu ve yüklerin zamanında, güvenli ve kesintisiz ulaşımını sağlayacak yapıya kavuşturulması ve sürdürülebilirliğini sağlamak,
- Yenilikçi, gelişmeye açık, sürdürülebilir bir yaklaşımla, en güvenilir, en konforlu, çevreye duyarlı, tüm işlemlerinde insan memnuniyetine odaklı, rekabete açık, küresel fırsatları yakalayan, bölgesinde havacılık üssü olan ve dünya ile entegre olmuş bir hale getirmek,
- Güvenli, erişimi ve kullanımı en kolay, toplu taşıma ağırlıklı, hızlı, konforlu, ekonomik ve sosyal gelişmeye katkısı en yüksek, kentsel gelişimi olumlu yönde etkileyecek, çevreci ve kullanıcıya maliyeti en az, çağdaş kent yaşamına katkı verecek bir sistem kurmak.

## C.2. Temel Politika ve Öncelikler:

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü temel politikası; pozitif düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve problem çözüme yeteneğine sahip, diğer birimlerle uyumlu, uluslararası standartları yakalamaya çalışan bir birim olmaya devam etmektedir.

## D. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### D.1. Amaç ve Hedefler

- Avrupa Birliği'nin mevzuat ve düzenlemelerine uyum amacıyla, ulaştırma ve haberleşme faaliyetlerine ilişkin mevzuat ve kurumsal düzenleme çalışmalarında Bakanlık ilgili birimleri, diğer bakanlık, kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektör temsilcileri arasında gerekli koordinasyonu sağlamak, uygun ve uyumlu mevzuat düzenlemeleri ile kurumsal yapıların oluşturulmasına yardımcı olmak, hükümetin Avrupa Birliği ile ilgili politikasının uygulanmasına yönelik Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirleri almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri koordine etmek ve yürütmek,
- Bu bağlamda; 2008 yılında hazırlanan Türkiye Ulusal Programında, 3. başlıkta yer alan İş Kurma Hakkı ve Hizmet Sunumu Serbestisi, 4. başlıkta yer alan Sermayenin Serbest Dolaşımı, 10. başlıkta yer alan Bilgi Toplumu ve Medya, 14. başlıkta yer alan Taşımacılık Politikası, 21. başlıkta yer alan Trans-Avrupa Ağları ile 22. başlıkta yer alan Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Kontrolü bölümlerinde UDH Bakanlığınca yerine getirilmesi gereken mevzuat düzenlemeleri ile yeni kurumsal yapıların oluşturulmasına yönelik çalışmaların 2011 yılında da sürdürülmesi,
- Yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla ulaştırma ve haberleşme ilişkilerini 05.05.1969 tarihli ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve antlaşmaları uygulamak,
- Ülkemizin ulaştırma ve haberleşme alanındaki başarısını sağlayarak, uluslararası platformda önemini artırmak,
- Ülkemizin Avrupa Birliği'ne tam üyeliğini sağlayacak hükümet politikaları doğrultusunda ulaştırma ve haberleşme sektörlerine yönelik faaliyetlerin zamanında ve ilgili kurumlarla koordineli olarak hayata geçirilmesini sağlamak.

### D.2. Temel Politikalar ve Öncelikler

- Türk demiryolu sektörünün kademeli olarak açılması ve amacıyla demiryolu çerçeve kanununun kabul edilmesi ve altyapı ve işletmecilik ile ilgili faaliyetlerin birbirinden ayrılmasının sağlanması,
- Kirliliğin önlenmesinin etkin bir şekilde uygulanmasına önem vererek denizcilik sektöründe uyum çalışmalarına ve uygulamalara devam edilmesi; Türk filosunun emniyet kaydının iyileştirilmesi ve deniz güvenliği müktesebatının uygulanması da dahil olmak üzere denizcilik idaresinin güçlendirilmesi,
- Havacılık alanında, Tek Avrupa Hava Seması ile ilgili müktesebata kademeli olarak uyum sağlanması için net bir strateji belirlenmesi ve Avrupa Sivil Havacılık Konferansının sivil havacılık güvenliği alanındaki politika beyanatının ilgili hüküm ve şartlarına uyum sağlanarak bunların uygulanması,
- Özellikle karayolu taşımacılığı emniyeti ile ilgili taşımacılık müktesebatına hukuki ve idari uyum çalışmalarının sürdürülmesi.
- Posta hizmetleri ile ilgili müktesebata uyuma başlanması ve devam edilmesi temel politika ve önceliklerdir.

## E. DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

### E.1. Amaç ve Hedefler

655 sayılı KHK ile verilen görevleri yerine getirirken, Bakanın emir ve onayı uyarınca yapmış olduğu teftiş, inceleme ve soruşturmalar ile Bakanlığımızca yürütülen faaliyetlerin kaliteli ve mevzuata uygun bir şekilde gerçekleştirilmesini öncelikli amaçtır.

Başkanlıkta görev yapan müfettişler yaptıkları teftiş, inceleme ve soruşturmalarda dürüstlük, tarafsızlık, hukuka uygunluk, yerindelik değerlerini başlıca ilke ve ideal olarak benimsemektedir. Bu nedenle hedefimiz, müfettişlik mesleğinin gerektirdiği bilgi ve ahlaki değerleri taşıyan bir kadro ile, kendisine verilmiş olan görevleri eşitlik ve tarafsızlık ilkelerinden ayrılmadan, toplam kalite esas ve ilkeleri çerçevesinde yerine getiren güvenilir bir birim olmaktır.





Başkanlığın temel politikası, Atatürk İlke ve İnkılapları doğrultusunda, donanımlı, pozitif düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve problem çözme yeteneğine sahip, diğer birimlerle uyumlu, uluslararası standartları yakalamaya çalışmaktır.

## F. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

### F.1. Amaç ve Hedefler

#### F.1.1. Amaçlar

- İşinde uzman elemanlarıyla, kalkınma planları, programlar, ilgili mevzuat ve benimsedikleri temel ilkeler çerçevesinde geleceğe ilişkin misyon ve vizyonları oluşturmak,
- Stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptamak,
- Önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda değerlendirmeler yapmak amacıyla katılımcı yöntemlerle stratejik planlar hazırlamaya yönelik olarak çalışmalar yapmak,
- İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirerek İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak,
- Performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek,
- İdare bütçesini izlemek,
- İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek ve uygulama sonuçlarını izlemek,
- Yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak,
- Mali kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak,
- Ön mali kontrol faaliyetini yürütmek,
- İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak.

#### F.1.2. Hedefler

##### F.1.2.1. Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007-2013)

2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, Türkiye'nin ekonomik, sosyal ve kültürel alanlarda bütüncül bir yaklaşımla gerçekleştireceği dönüşümleri ortaya koyan temel politika dokümanıdır. Bu kapsamda Dokuzuncu Kalkınma Planı, İstikrar içinde büyüyen, gelirini daha adil paylaşan, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip, bilgi toplumuna dönüşen, AB'ye üyelik için uyum sürecini tamamlamış bir Türkiye vizyonu ve Uzun Vadeli Strateji (2001-2023) çerçevesinde hazırlanmıştır. Öngörülen stratejik amaç ve önceliklerin gerçekleştirilmesi sürecinde, uygulamada etkinlik ve şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğe zemin oluşturulması amacıyla, Planda etkili bir izleme ve değerlendirme mekanizmasına yer verilmiştir.

Dokuzuncu Kalkınma Planı döneminde ekonomik büyümenin ve sosyal kalkınmanın istikrarlı bir yapıda sürdürülmesi ve Plan vizyonunun gerçekleşmesi yolunda aşağıda yer alan stratejik amaçlar, gelişme eksenleri olarak belirlenmiştir:

- Rekabet gücünün artırılması,
- İstihdamın artırılması,
- Beşeri gelişme ve sosyal dayanışmanın güçlendirilmesi,
- Bölgesel gelişmenin sağlanması,
- Kamu hizmetlerinde kalitenin ve etkinliğin artırılması.

Bu çerçevede 2009-2013 yıllarını kapsayan stratejik plan çalışmaları 2007 yılında başlamış olup, 2008 yılında sonuçlandırılmıştır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisinde yer alan ekonomi ve sosyal gelişme eksenlerinden;

- Ulaştırma altyapısının geliştirilmesi,
- Bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması,
- e-devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması,
- Politika oluşturma ve uygulama kapasitesinin artırılması,
- Kamu kesiminde insan kaynaklarının geliştirilmesi, UDH Bakanlığının temel politika ve önceliklerini oluşturmaktadır.

### F.1.2.2. Orta Vadeli Program (2010-2012)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanun'un 16'ncı maddesi gereği Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

### F.1.2.3. Orta Vadeli Mali Plan (2010-2012)

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

### F.1.2.4. 2011 yılı Programı

Kalkınma Planları, Devlet Planlama Müsteşarlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2011 yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözeterek, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak, 2011 yılında çalışmalar devam etmiştir.

### F.1.2.5. Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

e-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11.07.2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı 27.07.2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Eylem Planı ile Bakanlığımıza verilen görevler Başkanlık koordinatörlüğünde yürütülmektedir.

### F.1.2.6. UDH Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı Ulaştırma Ana Planı Stratejisi UDH Bakanlığının koordinatörlüğünde 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

UDH Bakanlığınca ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, Ulaştırma Bakanlığı Ana Planı Stratejisi projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 tarihinde tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, Ulaştırma Ana Planı Stratejisi önemli bir işlevi yerine getirmektedir. Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerle altyapı oluşturmanın yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotifidir. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikler;

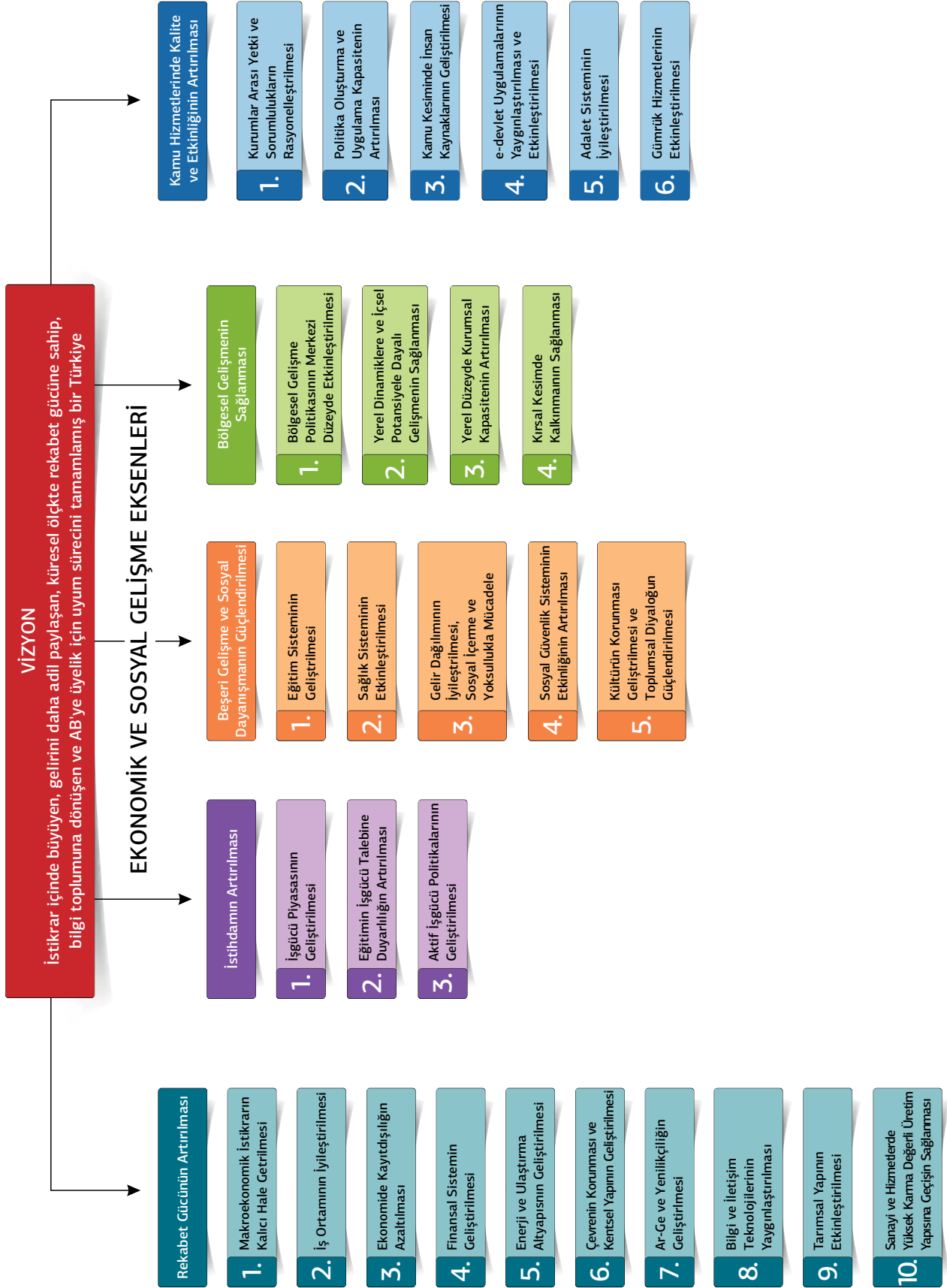
- Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurt içi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,
- Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları değerlendirilmektedir.

2011 yılı içinde Ulaştırma Ana Plan Projesinin teknik şartname hazırlık çalışmalarının SEİ fonlarından karşılanması için hazırladığımız teklife geri dönüş olmadığından herhangi bir gerçekleştirme kaydedilememiştir. Ulusal imkanlar dahilinde çalışmanın yürütülmesi için hazırlıklar devam etmektedir.

## Dokuzuncu Kalkınma Planı Stratejisi (2007-2013)

Şekil 2

## DOKUZUNCU KALKINMA PLANI STRATEJİSİ (2007-2013)



## G. Hukuk Müşavirliği

### G.1. Amaç ve Hedefler

1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 20. Maddesi uyarınca verilen görevleri yerine getirirken Bakanlığımız ve kamu menfaatlerini ön planda tutarak çalışmalarına azami itina göstermeye devam etmek öncelikli amaçtır.

Yine 01/11/2011 tarih ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve 02/11/2011 tarih ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca gerekli düzenlemelerin yapılmasına çalışılacaktır.

### G.2. Temel Öncelikler

1 Kasım 2011 tarih ve 28102 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2 Kasım 2011 tarih ve 28103 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca gerekli düzenlemelerin yapılmasına konusundaki çalışmalar temel önceliğimizdir.

## H. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

### H.1. Amaç ve Hedefler

27.09.1984 tarih ve 3046 sayılı Kanun ve 09.04.1987 tarih ve 655 sayılı UDH Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile kendisine tevdi edilen görevlerin kurumsal dürüstlük, doğruluk, bütünlük, şeffaflık; eşitliğe inanan, işini seven ve eğitilmiş insan gücü ile yerine getirmek ve mensubu olmaktan gurur duyulan bir kurum oluşturmak.

- Nitelikli insan kaynağını temin etmek, çalışanlar arasında uyumlu ve güçlü ilişkiler geliştirmek, takım ruhuna sahip, verimliliği en üst düzeyde insan kaynakları gücünü oluşturmak, korumak ve geleceğe taşımak,
- Etkinliğimiz, dinamizmimiz ve kurumsal verimliliğimizle hem personelimize hem de ülkemize kattığımız değerleri sürekli ve belirgin bir biçimde artırmak,
- Doğru insanı doğru yerde çalıştırmak,
- Atama, yer değiştirme ve yükselmelerde bilimsel verileri esas alarak Türk Kamu yönetiminde örnek ve önder bir birim olmak,
- Kurum içi birimler ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarıyla iyi iş ilişkilerinin kurmak,
- Eğitim Dairesi Başkanlığı, daha iyi ve kaliteli eğitim hizmeti sunabilmeyi amaçlamaktadır. Bu bakımından Eğitim Dairesi Başkanlığı kadrolarına, eğitim uzmanlarının katılmasını sağlamak,
- Bakanlıkta henüz bir eğitim merkezi bulunmamaktadır. Bu nedenle, en az dört derslikli, modern araç ve gereçlerle donatılmış, sürekli eğitim hizmeti verebilecek bir eğitim merkezi kurulması çalışmalarını yürütmek,
- Eğitim merkezi kurulduğunda, Bakanlık birimlerinin bütün eğitim taleplerinin karşılanması ve böylece hizmet içi eğitim almayan personel kalmamasını sağlamak,

### H.2. Temel Politika ve Öncelikler

- Değişim, gelişim ve işbirliğine açık olmak,
- Takım bilinci ile hareket eden etik değerlere sahip bir kadroya sahip olmak,
- Kurum içi birimler ve diğer Kamu Kurum ve kuruluşlarıyla iyi iş ilişkilerini devam ettirmek.

## K. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

### K.1. Amaç ve Hedefler

Eylemlerimizi, doğru, şeffaf maliyet fayda analizine dayalı rasyonel davranış ilkelerini esas alarak yerine getirmek en temel amacımız olup; örnek olmak ve uluslararası bir hizmet standardına ulaşmak ise hedeflerimizdir. Görevlerimizi eksiksiz bir şekilde yerine getirmemizin amacımıza ulaşmamızı; ulaşılan amaçlarınsa hedeflerimize varmamızı sağlayacağını bilen bir birim olarak bunlar doğrultusunda bugüne kadar yaptığımız çalışmaların

üstüne çok daha fazlasını koymamızın gerekli olduğunu; hedeflerimizin ancak bu şekilde sürekli yükselen bir ivme kazanacağını söyleyebiliriz.

Bunun dışında amaçlarımıza ve hedeflerimize ulaşmamızı sağlayacak olan öncelikli unsurun insan olduğunu ve bu anlamda da personelimizin bugüne kadar sürdürdüğü özverili çalışma anlayışını bundan sonrada fazlasıyla sürdürmesinin gerektiği bilincindeyiz.

## K.2. Temel Politika ve Öncelikler

Uzman bir kadro ile hizmetin eksiksiz sunumu birincil önceliğimiz olmaktadır. Bu nedenledir ki yapısal dinamizmi en üst düzeyde tutmak ve değişen bu gereksinimler karşısında bunların yapıya kazandırılması için eğitim başta olmak üzere gerekenleri yapmakta bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da göz ardı edilmeyecek tek gerçek olarak görülmektedir.

Görevlerin yerine getirilmesinde hiçbir olumsuzluğun arkasına saklanmamak hatta bu olumsuzlukların aşılması sürecinde sürekli yeni bir şeyler öğrenmek Başkanlığın deneyim kazanmasında ve bu deneyimin hizmete dönüştürerek hayata aktarılmasında önemli bir rol oynamaktadır.

Başkanlık gerek kendi yapısı için saptadığı kendi eksikliklerinin giderilmesi gerekse Bakanlığımız dâhilinde olup Başkanlığımız bilgi ve deneyiminin gerekli olduğu diğer birimlerin duydukları eksikliklerin giderilmesi konularında iş ya da birim ayırmaksızın yapması gereken her şeyi aynı özveriyle yerine getirmeye çalışmaktadır.

## L. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

### L.1. Amaç ve Hedefler

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin amacı, Bakanlık genelini ilgilendiren ve Kanun gereği Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğinin görevleri arasında yer alan hizmetleri en doğru, en ekonomik, en etkin ve mevzuata uygun bir biçimde yerine getirmektir.

Bu çerçevede amaçların ve hedeflerin sıralanması gerekirse;

- Bakanlığa gelen yazı ve mesajların gerekli yerlere en hızlı biçimde ulaşmasını temin etmek,
- Süreli evrakların zamanında işleme konulmasını sağlamak,
- Bakanlık iç ve dış basın hizmetlerini hiçbir zafiyete mahal vermeden yerine getirmek, şeklinde sıralanabilir.

### L.2. Temel Politika ve Öncelikler

Bakanlığımızın yaptığı tüm yatırım ve hizmetlerin, kamuoyuna en iyi ve doğru bir şekilde, zamanında tanıtılması ve duyurulması Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimizin temel politikasıdır.

Bakanlığımızın hizmet sunduğu sektörlerin yaygınlığı ve kapsamı dikkate alınıp Bakanlığımızın tanıtımında, Basın Müşavirliği olarak yüklendiğimiz görevin büyüklüğü göz önüne alındığında, en iyiyi görevi yapmak daima birinci önceliğimizdir.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimiz son yıllarda, yetişmiş, kalifiye personelinin özverili çalışmasıyla; sunduğu hizmetlerin kalitesini sürekli yukarıya taşımayı hedeflemiştir.

## M. Özel Kalem Müdürlüğü

### M.1. Amaç ve Hedefler

Özel Kalem Müdürlüğünün ana amacı kendisine verilen görevleri, Bakanlığımızın özellikle diğer kurum kuruluşlar üzerindeki algılanış düzeyini, daha da yukarıya taşıyacak şekilde yerine getirmektir.

Bu amaçlar doğrultusunda görevler yerine getirildiğinde kamuoyunda Bakanlığımız var olan güvenilirliğini ve itibarını artıracak ve bu sayede de bugünkünden çok daha sağlam bir referans noktası olarak anılacaktır.

### M.2. Temel Politika ve Öncelikler

Özel Kalem Müdürlüğü, Bakanlığımızın da temel politikası olan “Önce İnsan” parolasını benimsemiş; hizmetlerini bu doğrultuda biçimlendirmiştir. “Hava, Kara, Deniz ve Demiryolu ulaşimleri birlikte düşünüldüklerinde ne kadar büyük bir sektörün ortaya çıktığı; toplumla ne kadar yüz yüze olduğumuz ortadadır.

Bu temel politika ile yolumuza devam ettiği için önceliklerimiz arasında hizmetlerin zamanında yerinde etkin ve verimli bir şekilde sunulması toplumun memnun edilmesinin yer almasından da daha doğal hiçbir şeyin olmaması son derece normal bir durumdur.

Müdürlüğün Politika ve önceliklerinin belirlenmiş olmasının Bakanlığımızın dışa açılan Özel Kalem Müdürlüğümüzün hizmetlerini sunma konusunda kendisine ciddi avantajlar sağladığı muhakkaktır.

## GENEL DEĞERLENDİRME

### A. Amaç ve Hedefler

Ülkemizde, ulaştırma ve haberleşme iş ve hizmetlerinin, teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına, çevreye duyarlı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, ulaştırma ve haberleşme işlerinde can ve mal güvenliğini sağlayacak şekilde gerekli tedbirleri almak, evrensel hizmet politikalarını ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, bunların uygulanmasını takip etmek ve denetlemektir.

### B. Temel Politika ve Öncelikler

#### 9'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler

- Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.
- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Orta Doğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanılmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.
- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyon-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılabilecektir. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesi'nin Doğu Akdeniz'in önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.
- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.
- Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; gemi trafik hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.

- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk deniz ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Mastır Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.
- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılacak, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarda yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentiçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.
- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentiçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kent içi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kent içi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünlük sağlanacaktır.
- Ulaştırma etütlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kent içi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımı özendirilecektir.
- Toplu taşımaya ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.
- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşım sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kent içi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkânlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kent içi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.

- Ulusal ve yerel düzeyde kent içi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.
- Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla AR-GE faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda AR-GE harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılabilecektir. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.
- Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.
- Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.
- Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedicen makul seviyelere çekilecektir. Genişbant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.
- Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006- 2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.
- Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, geniş bant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.
- Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun genişbant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve genişbant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamusal yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı taniyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.

#### Orta Vadeli Mali Plan (2010-2012)

Etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin iyi bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsisini esas almalıdır. 2008-2011 yıllarını kapsayan dönemde, çok yıllık bütçeleme anlayışının uygulanmasında elde edilen tecrübeler de göz önüne alınarak kaynak tahsisinde etkinliğin artırılması hususu, temel önceliklerden birisi olmaya devam edecektir.





## >Faaliyetlere İlişkin Bilgi ve Değerlendirmeler



## A. MALİ BİLGİLER

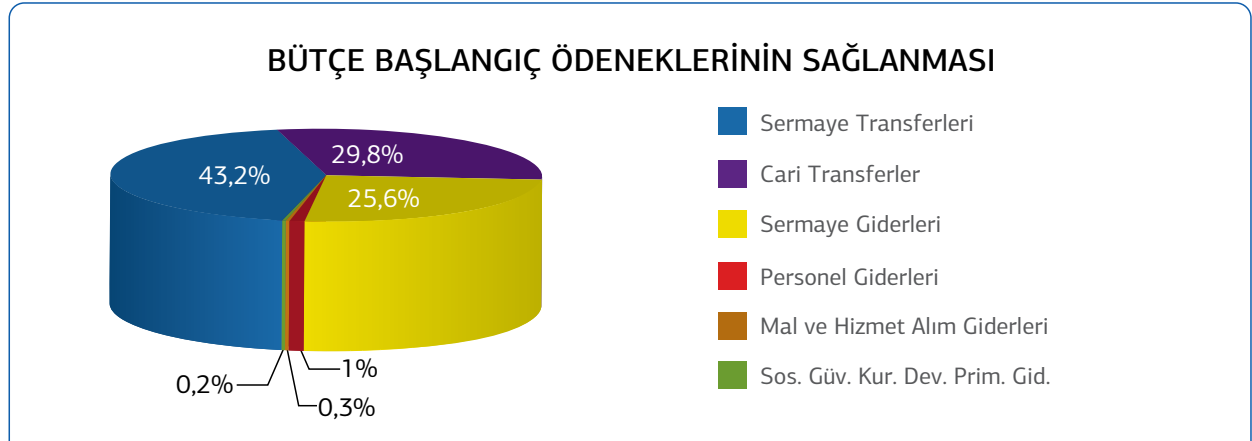
### A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2011 yılı içinde UDH Bakanlığına tahsis edilen toplam 6.525.810.000,00 TL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

Tablo 6

Açıklama	2011 yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (TL)
01- Personel Giderleri	63.788.000,00
02- Sgk Ödemeleri	12.947.000,00
03- Mal Ve Hizmet Alımları	19.761.000,00
04- Cari Transferler	1.942.044.000,00
05- Sermaye Giderleri	1.669.440.000,00
06- Sermaye Transferleri	2.817.830.000,00
<b>TOPLAM</b>	<b>6.525.810.000,00</b>

Grafik 4



UDH Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir:

Tablo 7

TERTİP	BAŞLANGIÇ ÖDENEK	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (TL)
01- Personel Giderleri	63.788.000,00	3.936.314,00	1.946.045,00	65.778.269,00	65.705.672,07
02- Sosyal Güv. Kur. Öde.	12.947.000,00	1.040.418,00	407.687,00	13.579.731,00	13.544.156,91
03- Mal ve Hizmet Alım.	19.761.000,00	509.994.681,00	333.229.874,00	196.525.807,00	49.074.077,32
05- Cari Transferler	1.942.044.000,00	667.627.774,00	30.762.122,00	2.578.909.652,00	2.534.522.336,37
06- Sermaye Giderleri	1.669.440.000,00	496.221.000,00	562.323.000,00	1.603.338.000,00	1.597.040.803,03
07- Sermaye Trans.	2.817.830.000,00	9.176.083.155,00	384.792.835,00	11.609.120.320,00	11.609.116.657,85
<b>TOPLAM</b>	<b>6.525.810.000,00</b>	<b>10.854.903.342,00</b>	<b>1.313.461.563,00</b>	<b>16.067.251.779,00</b>	<b>15.869.003.703,55</b>

UDH Bakanlığına tahsis edilen başlangıç ödeneklerinin gider türleri itibariyle ayrıntılı gerçekleşme sonuçlarına ilişkin döküm aşağıdaki listede belirtilmiştir :



## UDH Bakanlığının 2011 Yılı Bütçe Uygulama Sonuçları Listesi

Tablo 8

	Toplam Ödenek	Harcama (TL)	Gerçekleşme Oranı (%)
<b>01 - Personel Giderleri</b>	<b>65.778.269,00</b>	<b>65.705.672,07</b>	<b>100</b>
Memurlar	33.525.550,00	33.454.853,85	100
Sözleşmeli Personel	1.294.199,00	1.293.756,55	100
İşçiler	30.914.443,00	30.912.984,76	100
Diğer Personel	44.077,00	44.076,91	100
<b>02 - S.G.Kurumlarına Devlet Primi Giderleri</b>	<b>13.579.731,00</b>	<b>13.544.156,91</b>	<b>100</b>
Memurlar	7.518.358,00	7.484.376,18	100
Sözleşmeli Personel	231.948,00	231.866,68	100
İşçiler	5.829.425,00	5.827.914,05	100
<b>03 - Mal ve Hizmet Alım Giderleri</b>	<b>196.525.807,00</b>	<b>49.074.077,32</b>	<b>25</b>
Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	3.000,00	0,00	0
Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	3.575.204,00	2.565.374,22	72
Yolluklar	2.115.344,00	1.480.244,17	70
Görev Giderleri	197.500,00	1.139.388,62	100
Hizmet Alımları	189.533.285,00	43.139.985,22	23
Temsil ve Tanıtma Giderler	240.000,00	169.704,89	71
Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	664.108,00	417.941,92	63
Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	193.500,00	157.574,93	81
Tedavi ve Cenaze Giderleri	3.866,00	3.863,35	100
<b>04-Faiz Giderleri</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
<b>05-Cari Transferler</b>	<b>2.578.909.652,00</b>	<b>2.534.522.336,37</b>	<b>98</b>
Görev Zararları	22.457.000,00	22.457.000,00	100
Hazine Yardımları	2.538.128.974,00	2.493.866.152,00	98
Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	941.000,00	817.434,25	87
Hane Halkına Yapılan Transferler	16.745.000,00	16.744.430,78	100
Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0,00	0,00	0
Yurtdışına Yapılan Transferler	637.678,00	637.319,34	100
Gelirden Ayrılan Paylar	0,00	0,00	0
<b>06 - Sermaye Giderleri</b>	<b>1.603.338.000,00</b>	<b>1.597.040.803,03</b>	<b>100</b>
Mamul Mal Alımları	39.780.000,00	39.703.617,55	100
Menkul Sermaye Üretim Giderleri	0,00	0,00	0
Gayri Maddi Hak Alımları	12.150.000,00	12.062.675,68	99
Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırması	117.908.000,00	117.481.365,31	100
Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	1.377.652.000,00	1.377.131.398,04	100
Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	0,00	0,00	0
Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	55.176.000,00	50.056.159,46	91

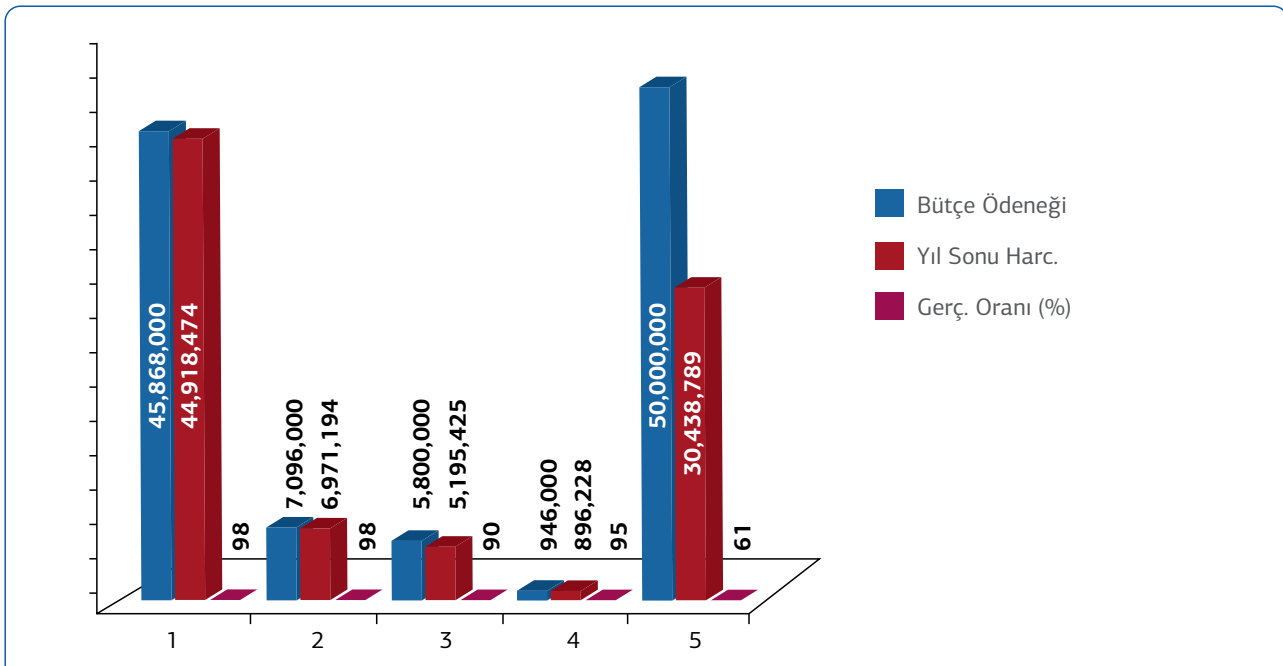
Tablo 8 (devamı)

	Toplam Ödenek	Harcama (TL)	Gerçekleşme Oranı (%)
Stok Alımları (Savunma Dışında)	0,00	0,00	0
Diğer Sermaye Giderleri	672.000,00	637.954,00	95
07 - Sermaye Transferleri	11.609.120.320,00	11.609.116.657,85	100
08 - Borç Verme	0,00	0,00	0
09 - Yedek Ödenekler	0,00	0,00	0
<b>Bütçe Giderleri Toplamı</b>	<b>16.067.251.779,00</b>	<b>15.869.003.703,55</b>	<b>99</b>

Ayrıca, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile kaldırılan, Denizcilik Müsteşarlığının 2011 yılı bütçe gerçekleştirmeleri de aşağıdaki gibidir:

### DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI 2011 YILI BÜTÇE ÖDENEK VE GERÇEKLEŞME TABLOSU

Açıklama	2011		Gerçekleşme Oranı (%)
	Bütçe Ödeneği (TL)	Yıl Sonu Harcaması (TL)	
Personel Giderleri	45.868.000	44.918.474	98
Sos.Güv. Kur. Dev. Primi Giderleri	7.096.000	6.971.194	98
Mal ve Hizm. Alımları	5.800.000	5.195.425	90
Cari Transferler	946.000	896.228	95
Sermaye Giderleri	50.000.000	30.438.789	61
<b>TOPLAM</b>	<b>109.710.000</b>	<b>88.420.110</b>	<b>81</b>



## A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

UDH Bakanlığı 2011 yılı harcamaları, Genel Bütçeden tahsis edilen ödeneklerden karşılanmıştır. Harcamalara ilişkin muhasebe hizmeti, Maliye Bakanlığına bağlı UDH Bakanlığı Merkez Saymanlık Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmiştir.

### Harcama Birimlerinin 2011 Yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi

Harcama Bilgileri	Toplam Ödenek	Harcama	Gerçekleşme Oranı (%)
Özel Kalem Müdürlüğü	2.446.241,00	2.017.198,08	82
Teftiş Kurulu Başkanlığı	1.064.753,00	902.752,84	85
İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı	5.744.607,00	5.256.133,27	91
Personel Dairesi Başkanlığı	652.110,00	652.110,00	100
Eğitim Dairesi Başkanlığı	282.755,00	261.862,00	93
Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	1.131.461,00	1.111.174,71	98
Strateji Geliştirme Başkanlığı	2.850.661,00	2.841.527,46	100
Hukuk Müşavirliği	352.322,00	337.750,72	96
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	136.635,00	126.401,19	93
Bölge Müdürlükleri	28.691.077,00	28.078.228,58	98
DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	1.615.550.660,00	1.607.188.623,32	99
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü	14.169.163.779,00	14.124.885.945,29	100
Haberleşme Genel Müdürlüğü	236.351.735,00	92.712.854,41	39
Tarife ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	264.237,00	256.235,46	97
Bağlı ve İlgili Kuruluşlar Dairesi Bşk.	433.953,00	426.179,36	98
Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Bşk.	2.134.793,00	1.949.005,44	91
<b>Genel Toplam</b>	<b>16.067.251.779,00</b>	<b>15.869.003.982,13</b>	<b>99</b>

## A.3. Bütçe Gerçekleşmeleri Sonuç Analizleri

Haberleşme Genel Müdürlüğüne 2011 yılı harcamaları için Genel Bütçeden başlangıç ödeneği olarak;

Evrensel Hizmetler Bütçesi → 170.645.000,00 TL

İletişim Hizmetleri Bütçesi → 6.659.500,00 TL

ödenek tahsis edilmiştir. Bu ödeneğin evrensel hizmetler olarak belirlenen kısmı, 5369 sayılı ve 5809 sayılı Kanunlarla belirtilen hükümlere göre 2011 yılı tahmini evrensel hizmet gelirleri tutarına göre öngörülerek tahsis edilmiştir. Genel Müdürlüğün harcamaları bu iki ödenekten yapılmıştır.

Bütçelere ilişkin tablolar ve grafiklerde de görüldüğü üzere; evrensel hizmet bütçesi gerçekleşme oranı % 97,08, iletişim hizmetleri bütçesinin ise % 79,01'dir.

### A.3. Mali Denetim Sonuçları

2011 yılında Mali Denetimle ilgili bir rapor hazırlanmamıştır.

## B. PERFORMANS BİLGİLERİ

### B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

#### B1.1. KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

##### - Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi-

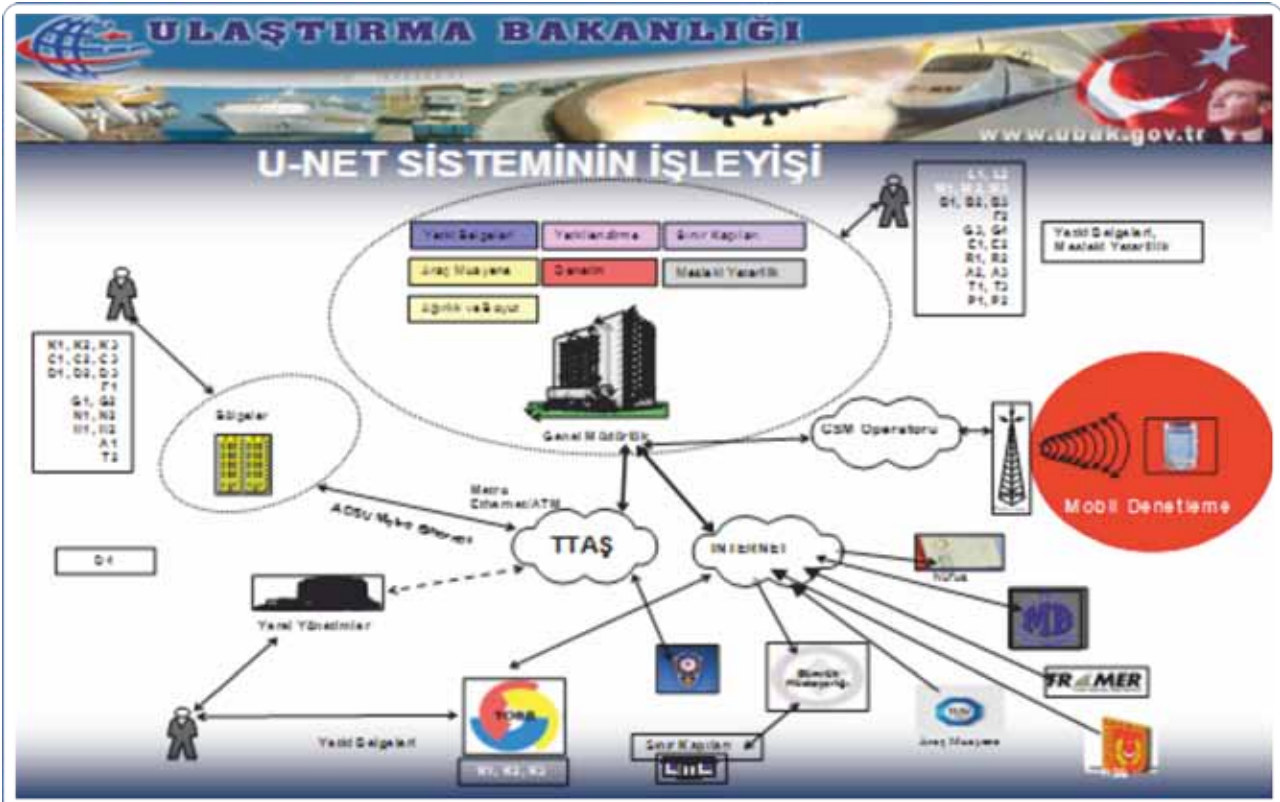
Yapılan düzenlemelerin amacına ulaşması ve uygulamanın sağlıklı işleyişi bakımından Bakanlığımızda kurulan Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi sayesinde Bakanlığımızın ilgili tüm birimlerinin yanı sıra bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda da yapılan işlemler sırasında bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

Bu amaçla;

- Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı,
- İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
- İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- Milli Savunma Bakanlığı,
- Maliye Bakanlığı,
- Hazine Müsteşarlığı (Tramer),
- Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),
- Araç Muayene İstasyonları,
- Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,

bilgi sistemleri ile anında bilgi alışı verisi sağlanarak hızlı, doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıştır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi işletmelere on-line başvuru yapma imkânı sağlanmıştır. Bu da işlemlerimizin çok daha hızlı ve doğru yapılmasını sağlayacaktır. Diğer yandan, gerek Genel Müdürlükte gerekse Bölge Müdürlüklerimizde otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, bu çalışmalara devam edilmektedir.



### - Yetki Belgesi İşlemleri-

Karayolu taşımacılık faaliyetleri için yetki belgesi düzenleme işlemleri devam etmektedir. Yapılan faaliyetler ve piyasa/sektör yakından takip edilerek, gerektiğinde ilgili mevzuatta da değişiklikler yapılmaktadır.

Bu kapsamda Bakanlığımıza intikal eden talepler, ihtiyaçlar, yargı kararları ve benzeri hususlar dikkate alınarak ilki 25 Şubat 2004 tarihinde yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği yenilenerek, 11 Haziran 2009 tarihli Resmi Gazete'de yeniden yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2011 yılında da devam edilmiştir.

2003 yılı başında 4.176 olan yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2010 yılı sonu itibarıyla 477.697 iken 2011 yılı sonu itibarıyla 552.621 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır

YETKİ BELGESİ		
YETKİ TARİHİ	GEÇERLİLİK TARİHİ	SİMANI
23.02.2011	23.02.2011	217 81 41 388
YETKİ BELGESİ SAHİBİ		
Y.ŞİRKİ İSİMİ	NE PETROL, URHAK VE SAT. A.Ş.	
Y.ŞİRKİ ADRESİ	MARMARIS MAHALLESİNDEN ÇIKAN TIRLARIN DULVARI NELİ KÖMÜR HİSARLI	
Y.ŞİRKİ SİCİL NO	285	
VERİŞİ TARİHİ / NO	KÖMÜR V.D.107 307 0185	

BU YETKİ BELGESİ YURTİÇİ VE YURT DIŞI TAŞIMACILIK YAPMAK İZNERİ VERİLMEYİŞTİR.

88/11 NO:41 388

23 Şubat 2011

Mehmet Nuri YERLİOĞLU  
Başkan

BAKANLIĞIMIZ, ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ VE YETKİLENDİRİLEN  
ODALAR TARAFINDAN VERİLEN YETKİ BELGESİ SAYILARI (31.12.2011 TARİHİ İTİBARIYLA)

Belge Türü	Belge Tanımı	Belge Ücreti	Verilen
A1	Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	14.244	151
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	21.368	129
<b>A TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>280</b>
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	71.225	78
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı	35.612	158
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	7.122	1
<b>B TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>237</b>
C1	Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	7.122	490
C2	Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	56.981	1.655
C3	Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	14.244	11
<b>C TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>2.156</b>
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	42.737	359
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı	21.368	1.105
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	7.122	510
D4	Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve İliçi Yolcu Taşımacılığı	5.503	29.961
<b>D TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>31.935</b>
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	5.696	2.196
F2	Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	8.544	142
<b>F TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>2.338</b>
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	5.696	286
G2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	8.544	206
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	5.696	1.282
G4	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	8.544	
<b>G TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>1.774</b>
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	5.696	1.455
H2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	8.544	36
<b>H TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>1.491</b>
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	142.460	136
L2	Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	284.921	34
<b>L TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>170</b>
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	14.244	28
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	213.691	13
M3	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	284.921	2
<b>M TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>43</b>
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	2.847	72
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	28.490	97
<b>N TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>169</b>
P1	İl İçi Dağıtım İşletmeciliği	14.244	70
P2	Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	213.691	9
<b>P TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>79</b>
R1	Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	213.691	1.105
R2	Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	284.921	198
<b>R TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>1.303</b>
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	1.422	35
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	1.422	276
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	1.422	4
<b>T TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>315</b>
<b>TOPLAM</b>			<b>42.290</b>
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	14.244	171.303
K2	Kendi iştigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	7.122	337.963
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	7.122	1.065
<b>K TÜRÜ TOPLAM</b>			<b>510.331</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>			<b>552.621</b>





### - Mesleki Yeterlilik-

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında eğitimden ve sınavdan muaf olarak mesleki yeterlilik belgesi almak üzere 30 Aralık 2011 tarihine kadar Bakanlığımıza yaklaşık 1.896.339 adet müracaat yapılmıştır.

Bu müracaatlardan 27 Aralık 2011 tarihi itibarıyla 1.896.339 adedi incelenmiş olup, mesleki yeterlilik belgesi almayı hak eden 1.656.530 kişiye belge verilmiştir.



Diğer yandan, Bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere yetki belgesi verilmiş kurumu sayısı 2011 yılı sonu itibarıyla 211 adet olmuştur.

Bakanlığımızca yetkilendirilen bu kurumlarda eğitim alan kişilerden 159.222 kişinin katılımıyla 2011 yılı içerisinde 19 Mart 2011- 04 Haziran 2011- 17 Eylül 2011 ve 24 Aralık 2011 tarihlerinde 4 kez Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.



### - Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları-

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 23 adet ağırlık ve boyut kontrol istasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır. 21 adet olarak devralınan istasyonlara ilave olarak inşa edilen 2 istasyonla birlikte istasyon sayısı 23'e ulaşmıştır. Bu istasyonlarda 2011 yılı içerisinde 10.363.497 araç kontrol edilmiş, 4925 sayılı Kanuna göre ihlal yaptığı tespit edilen 78.114 araç için 147.320.895 TL, 2918 sayılı Kanuna göre ihlal yaptığı tespit edilen 50.529 araç için 51.911.596 TL tutarında idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

2011 yılında 48 adet daha Yol Kenarı Denetim İstasyonu yapılması için ihale ve inşaat çalışmaları başlatılmış, bu istasyonlardan 23 adedi bitirilerek hizmete hazır hale getirilmiştir. Gerekli personelin temini ile 2012 yılı Haziran ayı itibarıyla tüm istasyonların hizmete girmesiyle birlikte 2012 yılında 71 istasyonda yaklaşık 12 milyon aracın denetlenmesi hedeflenmektedir.

2007 yılı Eylül ayı içerisinde satın alınarak Bölge Müdürlüklerine teslim edilen 200 adet son teknoloji ile üretilmiş kablosuz seyyar kantarlarda denetimlerde ihtiyaç duyulan yerlerde kullanılmaya devam edilmektedir. Ağırlık ve Boyut Kontrol Denetim İstasyonları Yenileme, Geliştirme ve Yapım Projesi, DPT tarafından 2011 yılı

için verilen 14.630.000 TL ödenek kapsamında programa alınmış ve 2011 yılı sonu itibariyle 22.545.928,58 TL harcama yapılmıştır.

Ayrıca, Avrupa Birliği – Türkiye mali işbirliği çerçevesinde 23 adet daha ağırlık ve boyut kontrol istasyonunun ülkemiz TINA ağı üzerinde kurulması çalışmaları çerçevesinde, YKD istasyonu kurulabilmesi için gerekli yerler tespit edilmiş olup, bu yerlerin tahsis ve kamulaştırma işlemlerinde son aşamaya gelinmiştir.

Yeni



Eski



Yeni



Eski



#### - Araç Muayene İstasyonları-

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Proje, 14.04.2009 tarihinde tamamlanmış olup, 450 Milyon ABD Doları yatırım ile 1.830'u teknik personel olmak üzere yaklaşık 3000 personel istihdamı sağlanmıştır. 2011 yılı sonu itibariyle; 81 ilde 193 sabit ve 73 adet seyyar istasyon hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre;

1. Kusursuz
2. Hafif Kusurlu
3. Ağır Kusurlu
4. Emniyetsiz

raporlarından biri tanzim edilmektedir.

## 2011 Yılında [Araç Muayene] - Sonuca Göre Muayene Sayıları

Toplam Muayene Sayısı	8.287.285
Kusursuz	345.505
Hafif Kusurlu	5.660.322
Ağır Kusurlu	1.999.077
Emniyetsiz	282.381

2011 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayene gelen araçların yaklaşık % 36,56'sı ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.

Yeni

Eski



Yeni

Eski

**- Denetim-**

Yapılan denetimler sonucu;

01.01.2011 tarihi ile 31.12.2011 tarihleri arasında toplam 10.363.497 taşıt denetime tabi tutulmuş; 2918 sayılı Kanuna aykırılığı tespit edilen 50.529 taşıt için 51.911.596 TL idari para cezası karar tutanağı, 4925 sayılı Kanuna aykırı taşımacılık faaliyetinde buldukları tespit edilen 78.114 taşıt için de toplam 147.320.895 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalışılmaktadır.



#### - Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri-

Eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna 2011 yılında da özel bir önem verilmiştir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının arttırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok-girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz geçiş izni sayılarında önceki yıllara oranla % 134.2 artış sağlanmıştır. KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2011 yılında 50'nin üzerinde uluslararası toplantı düzenlenmiş ve bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Bu çalışmaların sonucunda 2006 yılı sonu itibariyle; ikili izin belgeleri ile çok girişli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, toplam 946.510 adet olan belgeli geçiş sayımız, 2011 yılı sonunda 1.411.017 adede çıkartılmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülke ile bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılmaktadır.

Anlaşmamız bulunan 58 ülkeden;

- 19 ülke ile ikili ve transit
- 3 ülke ile ikili
- 1 ülke ile transit

taşımalar geçiş belgesinden muaf hale getirilmiştir.

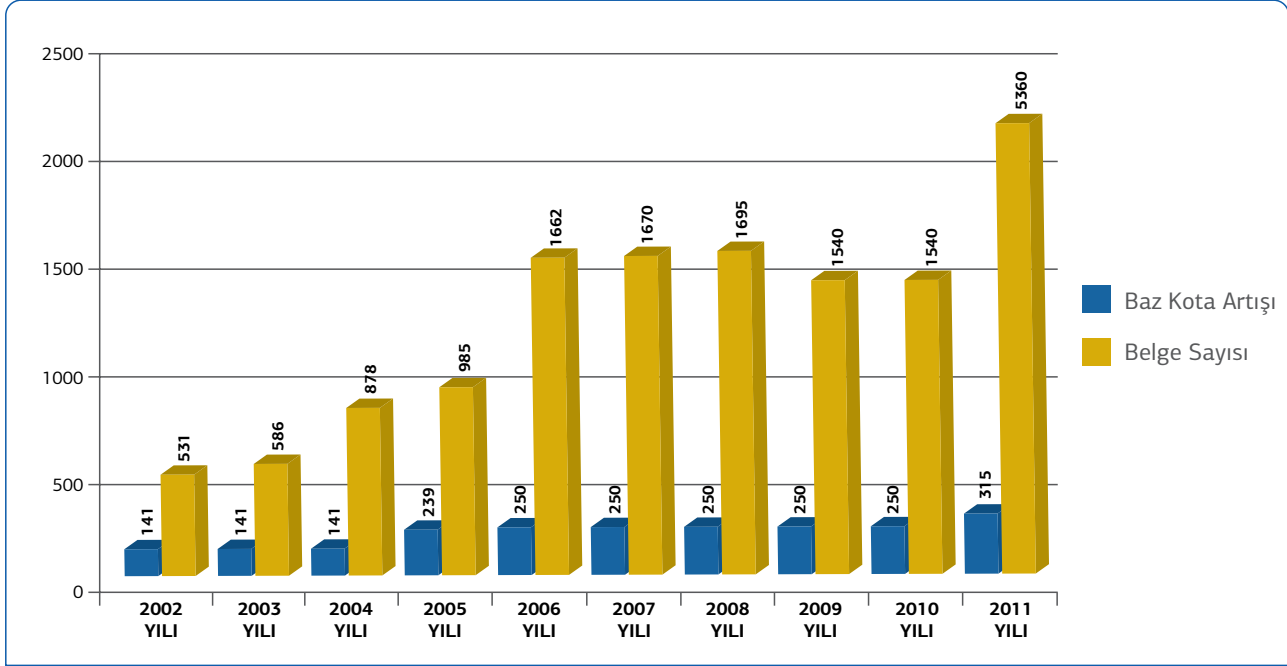
Tüm ülkeleri kapsayan geçiş belgesiz ve kotasız bir uluslararası eşya taşımacılığı temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.



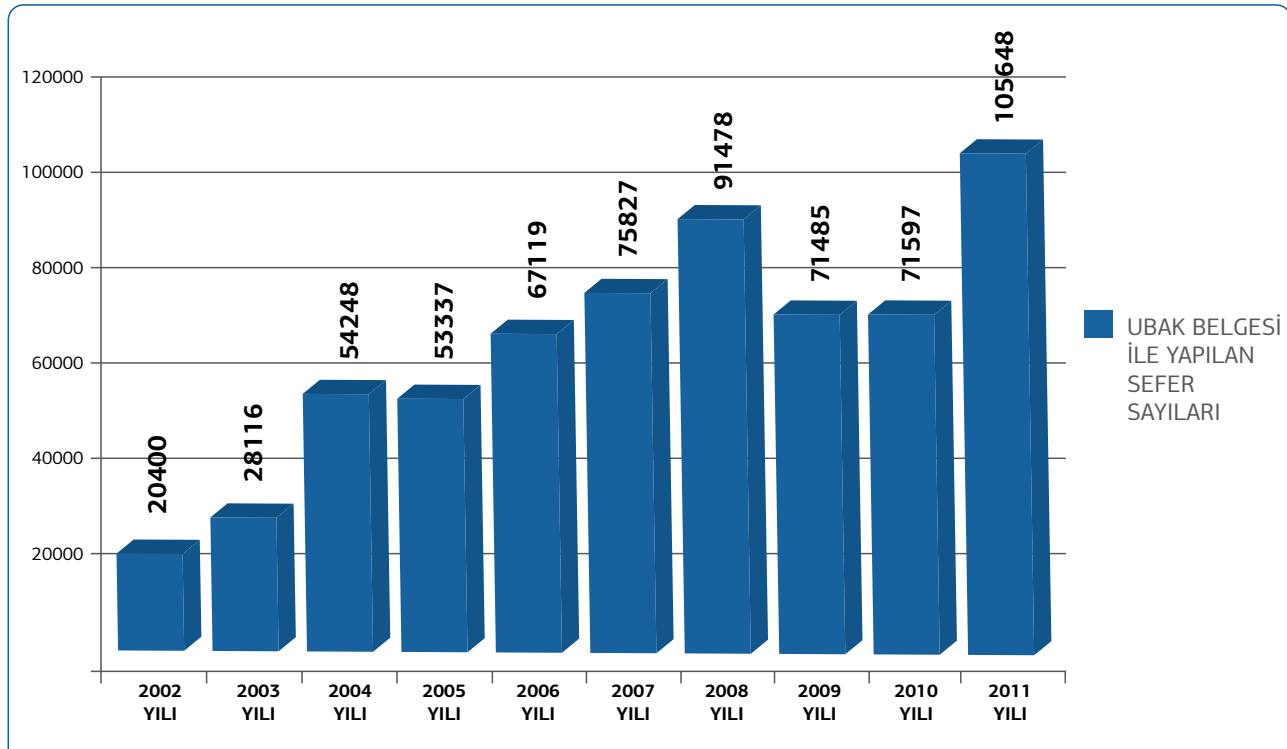
#### - UBAK Çok Taraflı İzin Belgeleri-

Uluslararası karayolu taşımacılığımız açısından çok önemli bir araç olan UBAK üyesi 43 ülkede tek bir belge ile uluslararası karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkışlı taşıma imkanı sağlayan UBAK çok taraflı izin belgesi sistemi yeniden yapılandırılmıştır.

Diğer bazı üye ülkelerin yanı sıra ülkemiz adına Bakanlığımızın da 2 yıllık yoğun bir çalışması sonucu kabul edilmesi sağlanan yeni sistemle mevcut UBAK çok taraflı temel kotamız 141'den 250'ye çıkarılarak %80 oranında önemli bir artış sağlanmıştır. 2005 yılında elde edilen UBAK izin belge sayımız 985 adet iken bu sayı yeni kota artışı ile birlikte 2007 yılı için 1670, 2008 yılı için 1695 ve 2009 ve 2010 yılları için 1540 adet, 2011 yılında baz kotamız 315'e yükselerek belge sayımız 2.360 olmuştur.



Baz Kota Artış Oranı =% 123  
Belge Artış Oranı= 4.4 KAT



2002-2011 ARTIŞ ORANI % 417

### - AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar

1- “Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonlarının Kurulması Projesi”: Türkiye-AB Mali İşbirliği kapsamında hazırlanmış olup, proje ile ülkemizin ihtiyacı olan ABK İstasyonlarından 23 adedi bu proje kapsamında pilot uygulama olarak kurulacak ve gerekli eğitimler verilecektir. Söz konusu projenin finansman kaynağı Avrupa Birliği ve Ulaştırma Bakanlığı hizmet bileşeni ile YKDİ ilişkin hizmet alımı işi 16.04.2012 tarihinde başlayacak olup, alımlar ihale aşamasında bulunmaktadır. Proje bedeli 1.000.000 Euro’dur. (AB katkısı: 900.000 Euro - Ülkemiz katkısı: 100.000 Euro)

2- IPA Programlaması kapsamında KUGM ye Teknik Destek Sağlanması Projesi: (Karayolu Taşımacılık Sektörü 2009 -2015 Yılı Strateji Planının Oluşturulması)

Proje kapsamında, ileriki yıllarda (2011-2014) AB Komisyonuna sunulmak üzere 7 proje önerisi belirlenmiş ve proje fişleri hazırlanmıştır.

- Çeşitli kamu ve sektör kuruluşları eşliğinde bir Karayolu Taşımacılığı sektör stratejisi oluşturulmuştur.

### 3- Türkiye’de İntermodal taşımacılığın güçlendirilmesi projesi

- “Türkiye’de İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi AB Projesi”: Ülkemizde ulaştırma türleri arasında dengeli, çevreye saygılı, güvenli ve sürdürülebilir bir ulaştırma sisteminin desteklenmesini amaçlayan bir projedir. Söz konusu projenin finansman kaynağı Avrupa Birliği ve Ulaştırma Bakanlığı olup, 1.000.000 Euro bedelle proje edilmiştir. Projenin ihalesine çıkmış olup, bu teklifler arasından İspanya Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığı’nın teklifi seçilmiştir.



### - Ekonomik ve Teknik Ömrünü Doldurmuş Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

Bu amaçla 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nun 33. Maddesinde yapılan değişiklik ile ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker ve çekicilerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların belli bir bedel karşılığında devir alınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin olarak 2011 yılında 62 ve 63 No.lu Tebliğler yürürlüğe konulmuştur.

“Taşıt olma özellikleri korunmuş/mevcut olarak” ve “hurdaya ayrılmıştır” kaşeli trafik tescil belgesinin aslı ile “Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Hurda İşletmesi Müdürlüğü”nün “Kırıkkale Hurda Müdürlüğü”, “İzmir - Aliağa Hurda Müdürlüğü”, “Kocaeli - Seymen Hurda Müdürlüğü”nden herhangi birine teslim edilen bu araçlar buralarda imha edilerek trafikten çekilmektedir.

Bu Tebliğ kapsamına giren taşıtların piyasadan toplanması işlemlerine 2011 yılında da devam edilmiş ve yılsonu itibarıyla; ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş (kamyon, çekici, tanker, otobüs) 66.546 adet araç alınmış, işlemleri tamamlanan araç sahiplerine 61.077 adet araç için 292.639.223 TL ödeme yapılmıştır. Diğerleri için ödeme işlemleri devam etmektedir.



#### - Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin yakınlarına, 4925 sayılı Kanununun 33 üncü maddesi gereğince Döner Sermaye İşletmesi gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2011 yılı sonu itibariyle 85 aileye toplam 3.140.000 TL ödeme yapılmıştır.



#### - Sayısal Takograf Sistemi

Karayolu taşımacılığında kullanılan yeni araçlarda sayısal (dijital) takograf kullanılması Avrupa Birliği'nin ilgili mevzuatı uyarınca 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren AB'ye üye ülkelerde zorunlu hale getirilmiştir.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla ilgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.



Ancak, 16 Haziran 2010'a kadar, çoğu ülkelerde, Sayısal Takograf sistemini bir bütün olarak uygulamak mümkün olmadığından, söz konusu geçiş süreci 31 Aralık 2010 tarihine kadar uzatılmıştır. Böylelikle, usulüne uygun olarak kalibre edilmiş, ST takılı yük ve yolcu araçlarına, "ST sürücü kartları" olmaksızın AB Bölgesine taşıma yapma imkânı sağlanmıştır. Diğer bir ifadeyle, belirli koşullar esas alınmak şartıyla, 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir "tolerans periyodu" nun uygulanması sağlanmış, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren uluslararası taşımalarda Sayısal takograf kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizdeki sayısal takograf sisteminin uygulanması için Bakanlığımız, "ulusal otorite" olarak görevlendirilmiştir. Bu görev Genel Müdürlük tarafından yerine getirilmektedir. Sistemin yürütülmesi için Bakanlığımız koordinesinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ilgili alanlarda çalışmalarını yürütmektedir

Sayısal takograf sisteminin Türkiye'de uygulanması için Başbakanlık tarafından "Ulusal Otorite" olarak tayin edilen Bakanlığımız; Ulusal Otoritenin yetkisi ve şemsiyesi altına giren "Kart Verme Otoritesi", "Sertifikalandırma Otoritesi" ve "Kart Kişiselleştirme" sistemlerinde yer alan bazı teknik iş, işlemleri yerine getirmek üzere TOBB' u yetkilendirmiştir.

Yapılan Yetki Devri Protokolü çerçevesinde; uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı alanında 2010 yılında hayata geçirilen sayısal takograf sistemi için verilecek 4 farklı akıllı takograf kartlarına (sürücü kartı, firma kartı, denetim kartı ve atölye kartı) ilişkin başvuruların alınması, değerlendirilmesi, kartların sertifikalandırılması, kartların kişiselleştirilmesi ve sahiplerine dağıtılması sürecindeki iş ve işlemler Bakanlığımızın kontrol ve denetimi altında TOBB tarafından yürütülmektedir.



TOBB ile yapılan protokol gereğince, kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanmıştır. Bu bağlamda TOBB, kendi bünyesinde "Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM)" ni kurarak hizmete açmıştır.

#### - Tehlikeli Maddelerin Taşınması

22.03.2010 tarihi itibarıyla Türkiye ADR'ye taraf olmuş, 02.07.2010 tarih ve 27629 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2010/547 sayılı "Bazı Anlaşmaların Yürürlük Tarihlerinin Tespit Edilmesi Hakkında Karar" ile anlaşmanın yürürlük tarihi onaylanmıştır.

Bakanlığımızca hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" in bazı maddeleri 01.01.2011 tarihinde yürürlüğe girmiş, bir kısım maddeleri ise kademeli olarak yürürlüğe girecektir.

Tehlikeli madde taşıyan şoförlerin eğitimiyle ilgili olarak Genel Müdürlükçe hazırlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" 17/06/2010 tarihinde yayımlanmıştır.

"Tehlikeli Madde Taşımacılığında Kullanılan Tankerler ve Bunlara Ait Teknik Ekipmanların Bir Kısım İş ve İşlemlerinin TSE Tarafından Yerine Getirilmesi Hususunda Bakanlıkça Yapılan Yetki Devrine İlişkin Protokol" hazırlanmış ve görüşleri alınmak üzere TSE'ye gönderilmiştir.





## B.1.2. HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### a) Faaliyet Bilgileri

Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından sunulan hizmetler çerçevesinde 2011 yılı içerisinde gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin ayrıntılı açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

Mevzuata Yönelik Faaliyetler:

1- 13/01/2011 tarihli 27984 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2011/1247 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; Avrupa Birliği Eğitim, Enformasyon ve Koordinasyon Merkezlerinin kurulmasına yönelik yazılım, donanım ve alt yapı hizmetleri dahil edilmiştir.

2- 04/07/2011 tarihli 27814 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 2011/1880 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesinde yer alan evrensel hizmetler kapsamına; GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan ekli listedeki yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması ve işlettilmesine ilişkin hizmetler dahil edilmiştir.

3- Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı, 24.07.2003 tarih ve 25178 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu ulusal programın posta sektörü ile ilgili 'Posta Hizmetleri Alanında Avrupa Birliği mevzuatına Uyum Çalışmalarına Başlanması' başlıklı 19.3 nolu önceliğinde: 5584 sayılı Posta Kanununda, birliğin posta hizmetleri iç pazarının gelişimi ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi için ortak kurallara ilişkin 97/67/EC sayılı direktifi ve bu direktifte değişiklik yapan 2002/39/EC sayılı direktif ile 2008/6/EC sayılı posta direktifine uygun olarak değişiklik yapılması öngörülmüştür.

Bu itibarla, AB Müktesebatının üstlenilmesine ilişkin Türkiye Ulusal Programında öngörüldüğü ve AB Posta Direktiflerinde belirtildiği şekilde yeni düzenleme çalışmaları neticesinde sektörü düzenleyen ve PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün kurulmasına ilişkin "Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı Taslağı" 2011 yılı içerisinde Bakanlar Kuruluna sunulmuştur. Seçim nedeniyle Bakanlar Kurulu istifa ettiğinden söz konusu Tasarı iade edilmiş olup "Posta Hizmetlerinin Yürütülmesine Dair Kanun Hükmünde Kararname" şeklinde yeniden düzenlenerek Başbakanlığa sunulmuştur.

Bu çalışmalar kapsamında hazırlanan Kanun Tasarısı Taslağının amacı; "ülke genelinde posta hizmetlerinin kaliteli, sürekli, tüm kullanıcılar için karşılanabilir bir ücretle etkin rekabet esasına dayalı olarak sunulmasını teminen posta sektörünün kademeli olarak serbestleştirilmesi, mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaflığı sağlanmış sektörde düzenleme ve denetimin yapılması ile faaliyet konuları ve hizmetlerin yürütülmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesi" olarak belirlenmiştir.

### Uluslararası Faaliyetler:

Ülkemizin üyesi bulunduğu uluslararası kuruluşlar nezdinde 2011 yılında gerçekleşen faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

### 1- Uluslararası Telekomünikasyon Birliği - ITU -

Konsey, ITU Sözleşmesi ve Anlaşmasında yer alan hükümler çerçevesinde, Birliğin yönetimi ile ilgili kararları uygulanmasını takip etmek, politika ve strateji belirlemek için çalışmalar yapmak, program ve faaliyetleri koordine etmek gibi görevleri yerine getirmektedir. ITU faaliyetleri Telekomünikasyon Standardizasyonu (ITU-T) Radyokomünikasyon Sektörü (ITU-R) ve Telekomünikasyon Geliştirme (ITU-D) olarak adlandırılan üç sektör vasıtasıyla sürdürülmektedir.

Konsey'in Ekim 2011 tarihlerinde yapılan olağan toplantısına, Haziran 2011 ve Ekim 2011 aylarında yapılan, ITU'nun istikrarlı bir anayasaya kavuşması çalışmalarını yapmak üzere kurulan Çalışma Grubunun toplantılarına katılım sağlanmıştır.

### 3- İktisadi İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı – OECD -

İktisadi İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı - OECD, 1961 yılında 19 ülkenin katılımı ile kurulmuş olup Türkiye kurucu ülkelerden birisidir. Hali hazırda OECD'ye 34 ülke üye bulunmaktadır. OECD, küreselleşmenin getirdiği ekonomik, sosyal ve çevresel zorluklara karşı 34 ülkenin delegelerinin birlikte çalıştıkları ve bu zorlukları aşmada çözüm önerileri getirdikleri, yönetim ve bilgi ekonomisi gibi güncel alanlarla meydana gelen gelişmeleri ve bunların sonuçlarını birlikte inceleyen ve bu konularda hükümetlere danışmanlık yapan bir kuruluştur. OECD üye ülkelerin çeşitli alanlardaki deneyimlerini karşılaştırabilecekleri, ortak problemlere ortak çözümler bulabilecekleri, en iyi uygulamaları tespit edebilecekleri ve ortak politikalar oluşturabilecekleri bir platform olma özelliğine sahiptir. OECD bünyesinde yer alan Bilgi, Bilgisayar ve İletişim Politikaları (ICCP) Komitesi her yıl yılda 2 defa olmak üzere toplanmakta ve bilgi, bilgisayar ve iletişim politikaları konusunda görüşler oluşturarak bunları doküman halinde yayınlamaktadır.

2011 yılı içerisinde, OECD tarafından düzenlenen toplantılara fiili katılım sağlanamamış olmakla birlikte, üye ülkelerin görüşüne sunulan çeşitli dokümanlarla ilgili olarak yazılı görüş bildirilmek suretiyle bu alandaki faaliyetlere 2011 yılında da devam edilmiştir.

### 4- Avrupa Birliği – EU -

Genel Müdürlükçe Avrupa Birliğine üyelik sürecinde telekomünikasyon ve posta sektörü alanlarında mevzuat uyumu ve diğer ilgili hususlarda faaliyetler takip edilmektedir. Bu kapsamda gerek müzakere fasılları gerekse alt komite toplantılarına katılım sağlanmaktadır.

“Galileo”, Avrupa Birliği ( AB) ve Avrupa Uzay Ajansı (ESA) tarafından ortaklaşa yürütülen uydularla konum belirleme ve seyrüsefer sistemidir. AB ve Ülkemiz açısından stratejik önemi bulunmaktadır. Uydu İzleme Programı ile bu çalışmalar kapsamında yapılan toplantılara katılım sağlanmaktadır. Ancak; “Galileo” yöneticileri ile yapılan görüşmelerde AB temsilcileri tarafından üye olmadığımız için ancak çerçeve programlara, projeler kapsamında katılım sağlanabileceği belirtilmiştir. Bu bağlamda Türksat Uydu haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülen projeler bulunmaktadır

Telekomünikasyon Politikasında Yeni Yaklaşımlar (NATP) Projesi de Genel Müdürlüğümüz tarafından takip edilen çalışmalar arasındadır.

Öte yandan, Brüksel’de yapılan, AB Komisyonu Haberleşme Komitesi toplantılarına gözlemci statüsünde katılım sağlanmaktadır. Söz konusu komiteye Ülkemiz gözlemci statüsüyle katılmakta olup Ülkemize, 1 adedi Telekomünikasyon Kurumu’na 1 adedi de Genel Müdürlüğümüze olmak üzere, 2 adet sandalye tahsis edilmiştir.

AB tarafından mali olarak desteklenen diğer çalışma Güneydoğu Avrupa’da Elektronik Haberleşme ve Bilgi Toplumu Hizmetlerinde Pazar Gelişimi ve Düzenlemenin İzlenmesi Projesidir. Proje kapsamında Kasım 2007’de İstanbul’da, 11-12 Eylül 2008 tarihlerinde Zagreb/Hırvatistan’da ve 3-4 Şubat 2009 tarihlerinde Budva’da (Karadağ) forumlar düzenlenmiş olup, Bakanlığımızdan Uzman düzeyinde katılım sağlanmıştır.

AB tarafından yürütülen bir başka çalışma da “e-Inclusion” (e-Katılım) projesidir. Avrupa Birliği Konseyinin, 2000 yılında Portekiz’in başkenti Lizbon’da yapılan zirve toplantısında kabul edilen ve Lizbon Stratejisi olarak adlandırılan kararları takiben, 2006 yılında Letonya’nın başkenti Riga’da yapılan Bakanlar konferansında e-Katılımın güçlendirilmesi amacıyla bu konudaki taahhütlerini ve sorumluluklarını belirtmek amacıyla Bakanlar Konseyi tarafından bir deklarasyon yayınlanmıştır.

Bu bağlamda 11.10.2010 tarihinde Belçika’da yapılan e-içerme 2010 alt çalışma grubu toplantısına katılım sağlanmıştır. Toplantıda; e-erişilebilirlik ve sayısal okur yazarlık alanlarında katılımcı ülkelerdeki mevcut yasal durum ve gelişmeler, AB politikaları ve ulusal politikalar ile yürütülmekte olan faaliyetler konusunda bilgi alışverişinde bulunulmuş ve katılımcılar belirtilen konularda sunumlar yapmışlardır.

## - AB Posta Direktifi Çalışmaları

Avrupa Birliği'nde (AB) Posta hizmetlerine ilişkin toplam üç adet direktif bulunmaktadır. Bunlar 97/67/EC, 2002/39/EC ve 2008/6/EC sayılı direktiflerdir.

Posta hizmetleriyle ilgili olarak AB'ye üye ülkeler arasında halihazırda uzlaşma konusunda bir sorun bulunmamakla beraber hizmet sunumu ile ilgili olarak üye ülkeler arasında farklı uygulamalar bulunmaktadır. AB Komisyonu söz konusu farklı uygulamaların birleştirilmesi ve posta hizmetleri alanında ortak pazarın yerleştirilmesi için üye ülkelere 2012 yılına kadar süre vermiş ve bu konudaki çalışmalarını hızlandırmış bulunmaktadır.

Bu çerçevede, son olarak Şubat 2008'de yürürlüğe giren 2008/6/EC sayılı direktif ile daha önceki direktifler revize edilmiş ve başta evrensel hizmet, evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenmesi, evrensel hizmetin net maliyetinin hesaplanması, kamu ihale yöntemleri, yetkilendirme, lisanslandırma, pazara giriş ve düzenleyici otoritelerin görev ve yetkileri gibi önemli hususlar gözden geçirilmiştir.

AB Komisyonu bu süreçte söz konusu direktifin üye ülkelerde uygulanmasını ve posta hizmetleri konusunda bir iç pazar kurulmasını teminen Posta Hizmetleri Çalışma Grubu oluşturmuştur.

-Çalışma grubunun hazırladığı belge ve sunular belirli aralıklarla yapılan toplantılarda üye ve aday ülkelere sunulmaktadır. Böylelikle üye ülkelerdeki uygulamalardan karşılıklı görüş alışverişinde bulunmaktadır. Sonuç olarak bu çalışmayla, üye ülkelerde, 2008/6 sayılı posta direktifinin en iyi biçimde uygulanması ve posta pazarının tam serbestleşmesi sağlanmış olacaktır.

05.12.2011 tarihinde Belçika/Brüksel'de Posta Direktifi Komitesi Toplantısı yapılmıştır. Söz konusu toplantıya Genel Müdürlükçe katılım sağlanmıştır.

## 5- Dünya Ticaret Örgütü - WTO -

1986 da başlayıp Aralık 1993 tarihinde sona eren Uruguay Round müzakereleri sonucunda 15 Nisan 1994 Marakeş'te imzalanıp 1 Ocak 1995 tarihindeki nihai senet içerisinde yer alan DTÖ kuruluş anlaşmasıyla kurulmuştur. Ticaretin her alanda serbestleşmesi ve ticaretin önündeki engellerin kaldırılmasını amaçlayan bir kuruluştur. Üye ülkelerin taahhüt listeleri temelinde yapılan çoklu talep toplantıları şeklinde gerçekleşen müzakereler yapılmaktadır. Bu çalışmalar kapsamında üye ülkelerin tüm sektörlerde ticaretin serbestleşme durumu gözlenmektedir. Bu çerçevede başlayan en son müzakere turu 2000 tarihinde başlamış ancak halen tamamlanamamıştır.

Taahhüt listemizin yeniden gözden geçirilmesi sürecinde; yayımlandığı tarihten bu yana ilgili mevzuattaki değişiklikler ve diğer ülke temsilcileriyle yapılan görüşmeler ile Ülkemize yöneltilen çoklu taleplerin değerlendirilmesi yapılmaktadır. Ekonomi Bakanlığı ve Hazine Müsteşarlığı yetkilileri DTÖ Sekreteryası ile irtibat halinde olup verilecek teklifimizin DTÖ anlaşmasına uygunluğu ve ileride çıkabilecek sorunlar açısından görüş alışverişinde bulunmaktadırlar.Öte yandan DTÖ Sekreteryası tarafından zaman zaman bilgilendirme toplantıları yapılmaktadır. İkili müzakere sürecinin açılmasıyla birlikte Güney Kore, Ukrayna ve Körfez İşbirliği Ülkeleri ile serbest ticaret anlaşması yapılmak üzere görüşmeler yapılmaktadır. Hazine Müsteşarlığı'nın koordinatörlüğünde PTT Genel Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunun katkılarıyla taahhüt listemiz ve anlaşma metni üzerinde çalışmalar sürdürülmektedir.

## 6- Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü - BSEC -

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü 25 Haziran 1992 Zirve Deklarasyonu ve Boğaziçi Bildirisiyle kurulmuştur. Ülkemiz, üye ülkeler arasında ekonomik, ticari, kültürel iletişim ve diğer bütün alanlarda işbirliğini ve ortak çalışmalarla bölgenin gelişmesini geliştirmeyi öngören kuruluşun kurucu üyelerindedir.

Dünya bilgi toplumu zirvesinde alınan kararlar ve bilgi ve iletişim teknolojileri alanında işbirliğinin önemi göz önünde bulundurularak bilgi ve iletişim teknolojileri çalışma grubu kurulmuştur. Bilgi ve İletişim Teknolojileri çalışma grubu, üye ülkelerin bilgi iletişim teknolojileri alanında mevcut durumu ve edinilen tecrübeler hakkında bilgi alışverişinde bulunulması ile mevcut işbirliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda her yıl dönem başkanlığını yapan ülkenin ev sahipliğinde çalışma toplantıları düzenlenmektedir. KEİ Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubunun 2-3 Kasım 2009 tarihleri arasında yaptığı toplantıda Azerbaycan temsilcisi "Trans-Asya Avrupa Otoyolu Projesini kısaca anlatarak üyelere destek talep etmiştir. Projede, bilgi toplumuna dönüşüm konusunda BİT'in öneminin kavrandığı ancak, her ülkenin bu imkanlardan aynı ölçüde yararlanmadığı belirtilerek üye ülkeler arası işbirliği ile sayısal uçuruma bir köprü kurulabileceği hususu üzerinde durulmaktadır. Katılımcılar Azerbaycan'ın sayısal bölünme konusundaki endişelerini paylaştıklarını ve bu projenin daha fazla ortak çalışılması imkanları üzerinde çalışacaklarını belirtmişlerdir. Toplantıda ayrıca, Tarafımızdan TÜBİTAK'ın koordinasyonunda yürütülmekte olan "Karadeniz ara bağlantı projesi"nin sonraki safhalarına KEİ'nin paydaş olarak katılımı önerisinde bulunulmuştur.

## 7- Kuzey Atlantik İttifakı Örgütü - NATO -

NATO'nun kuruluş bünyesinde yer alan NATO Sivil Olağanüstü Hal Planlaması Yüksek Komitesi (SCEPC ) sekiz adet Komite ve Kuruldan oluşmaktadır. Bu Komitelerden bir tanesi de NATO Sivil Haberleşme Planlama Komitesi ( CCPC ) dir. Söz konusu komite üye ülkelerin sivil haberleşme uzmanlarının ve ülke temsilcilerinin acil durumlarda haberleşmenin kesintisiz ve alternatif kanallar üzerinden sağlanması ve aynı zamanda ülkeler arasında dayanışma, bilgi alışverişinde bulunmaları nedeniyle NATO Karargahında veya üye ülkelerin ev sahipliğini yaptığı toplantılar düzenlenmektedir.

CCPC Çalışma Grubu'nun toplantılarında; ülkelerin sivil uzmanlarının ve temsilcilerinin acil durumlarda desteklenmesi ve kimyasal, biyolojik, radyolojik ve nükleer (CBRN) olması muhtemel saldırılara karşı halkın korunması, iletişim şebekelerinin hasar görmesi ihtimali ve siber saldırılar konuları görüşülmektedir. Risk haberleşmesinde teknolojik sistemlere bakış açıları ve halkın felaket durumlarında ikaz ve alarm tedbirlerinin uygulanması konuları ele alınmış olup; kısa süreli çalışma grupları oluşturulmuş; Slovakya, Finlandiya, Yunanistan ve Macaristan konularla ilgili sunumlar yapmışlar ve Haziran 2008 tarihinde NATO Karargahında yapılacak toplantıda taslak çalışmaların tekrar ele alınması kararlaştırılmıştır.

Krizlere cevap verme ve afet kurtarma çalışmalarında müttefikleri desteklemek için NATO Kriz Yönetimi düzenlemelerini incelemek ve NATO için yararlı olabilecek haberleşme sektörü ve ulusal haberleşme ofisleri ile çalışma hususunda uygulanacak yapı incelenmektedir.

5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununu ile doğal afetler ve olağanüstü hallerde Acil Çağrı Haberleşmenin yürütülmesi Bakanlığımıza verilmiştir. Bu kapsamda, Genel Müdürlük bünyesinde çalışmalar sürdürülmekte olup; konu ile ilgili bilgi altyapısı oluşturulmaya başlanmıştır.

Başbakanlığın 19/06/1998 tarihli ve 2100-18-98/TSHB sayılı genelgesi gereği; SCEPC'e bağlı 8 adet Planlama Kurul ve Komiteden Bakanlığımız görev alanına giren 3 adet kurul ve komite çalışmalarına katılım sağlanması uygun görülmüştür.

Üyesi olduğumuz NATO'nun kuruluş bünyesinde yer alan NATO Sivil Haberleşme Planlama Komitesi ( CCPC ) Kanunla Bakanlığımıza verilen görevler paralelinde çalışmalar yapan bir komitedir. Söz konusu komite üye ülkelerin sivil haberleşme temsilci ve uzmanlarının acil durumlarda CBNR (kimyasal, biyolojik, nükleer ve radyolojik) saldırıları, siber saldırılar, siber savunma, her türlü doğal afet durumlarında, haberleşmenin kesintisiz ve alternatif kanallar üzerinden sağlanması, aynı zamanda ülkeler arasında dayanışma, bilgi alışverişinde bulunmaları nedeniyle NATO Karargahında veya üye ülkelerin ev sahipliğinde toplantılar düzenlenmektedir.

NATO'nun askeri kanadının yanında sivil alanlarda da çalışmalar yapılması yönünde alınan kararlarla yapısal değişikliklere gidilmiş ve komitelerin yapısı ile çalışma prensipleri değiştirilmiştir. Bu kapsamda Sivil Haberleşme Planlama Komitesi (CCPC), Sınai Kaynaklar ve İletişim Hizmetleri Grubu (IRCSG) olarak yeni yapılanmada yer almıştır.

Toplantılara düzenli olarak katılım sağlanması; konuların ve gelişmelerin takip edilmesi ülkemizin uluslararası kuruluşlarda itibarı açısından fayda sağlayacağı ve toplantılarda söz sahibi olmasına katkıda bulunacağı düşünülmektedir.

23-30 Mart 2011 tarihlerinde Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliği'nde yapılması planlanan tatbikata da katılım sağlanmıştır.

## 8-İkili Uluslararası İlişkiler

Ülkemiz ile Mısır Arap Cumhuriyeti arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve Posta Haberleşmesi alanlarında İşbirliği Mutabakat Zaptı" 13 Eylül 2011 tarihinde Kahire'de imzalanmıştır.

Ülkemiz ile Japonya arasında 2010 yılında imzalanan işbirliği beyanı uyarınca, Japonya Uzay Ajansı Başkan Yardımcısı tarafından, Bakanlığımızın koordinatörlüğünde, Japonya'nın uzay teknolojileri , altyapı ve işbirliği konularında konferansları 17 Ekim 2011 tarihinde Ankara'da, 18 Ekim 2011 tarihinde İstanbul'da olmak üzere yapılmıştır.

Yine bu bağlamda, Bakanlığımız Müsteşar Yardımcısı ve Haberleşme Genel Müdürü tarafından 26 Kasım - 4 Aralık 2011 tarihlerinde Japonya Tokyo'ya inceleme ziyaretinde bulunulmuştur.

### b) Proje Bilgileri

Genel Müdürlüğün, tabi olduğu mevzuat çerçevesinde 2011 yılında uygulamaya koyduğu projeler ve projelerin gerçekleştirme aşamaları aşağıda belirtilmiştir.

#### ♦ FATİH Projesi

Eğitimde fırsat eşitliğinin sağlanması ve zengin öğrenme-öğretme ortamlarının oluşturulması amacıyla Fırsatları Artırma Teknolojiyi İyileştirme Hareketi (FATİH) Projesi kapsamında ilköğretim ve ortaöğretim kademesindeki 40.000 adet okulun her birine doküman kamera alımı, çok fonksiyonlu yazıcı alımı ayrıca, 40.000



adet okuldaki 570.000 adet dersliĝe etkileşimli akıllı tahta alımı ile genişbant internet ağı altyapısı kurulması planlanmaktadır. Söz konusu projenin gerçekleşmesini teminen 22.11.2010 tarihinde Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında işbirliği protokolü imzalanmış olup Projenin 3 yılda tamamlanması planlanmaktadır. Söz konusu projenin birinci fazının gerçekleşmesini teminen 3657 adet Ortaöğretim Kurumuna bilgi teknolojileri malzemesi satın alınmasına ilişkin ihale 23.11.2011 tarihinde yapılmıştır. 27.01.2012 tarihinde yüklenici firmayla sözleşme imzalanmıştır. Bu kapsamda 3657 adet okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı alımı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 84.921 adet etkileşimli tahta alımı yapılacaktır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.

Yine bu proje kapsamında her il merkezinde en az bir tane, büyük şehirlerde birden fazla olmak üzere, telekonferans sistemi (Ses ve görüntünün uzağa iletilmesi yoluyla katılanların bir arada olmamalarına karşın birbirleriyle konuşup görüşebildikleri elektronik konferans türü) ile öğretmenlere uzaktan eğitim verecek 110 adet hizmet içi eğitim merkezinin kurulması planlanmıştır.

#### ◊ İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” kapsamında; Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 4918 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi TÜRKİSAT A.Ş.'ne verilmiştir. Bu okullardan 3790 adedinin altyapı kurulumu 2010 yılında tamamlanarak teslim edilmiş ancak, kurulum yapılan okullardan 1128 adedinin arızalı olduğu tespit edilerek 2011 yılında arızalı okulların arızasının giderilmesi için TÜRKİSAT A.Ş. çalışmalarına devam etmiştir.

Milli Eğitim Bakanlığına bağlı 5811 adet okulun internet erişiminin sağlanması ise TTAŞ tarafından yapılmış olup muayene kabul işlemleri 2011 yılında da devam etmiştir.

#### ◊ Akıllı Sınıfların Kurulması

Uzaktan Eğitim Projesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 82 adet merkeze maliyet zaman ve mekandan tasarruf sağlanması, eğitim verimliliğinin artırılması bilgi ve birikimlerin paylaşılması ve daha fazla kişiye eş zamanlı veya ayrı zamanlı kesintisiz ve sınırsız bir eğitimin verilmesi amacıyla, akıllı sınıf kurulması planlanmıştır. Söz konusu projenin gerçekleştirilmesini teminen Mart 2011 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. Proje 20.10.2011 tarihinde tamamlanmış, ilgili kuruma devredilmiştir.

#### ◊ Yükseköğretimde Web Tabanlı Dil Eğitim Sistemi ve Üniversitelere Multimedya Dil Sınıfı Kurulması

Bakanlığımız ile Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı arasında Ağustos 2010 tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında, yabancı dil öğrenmekte olan yükseköğretim öğrencilerine 7 gün 24 saat kendi öğrenme hızlarına göre çalışma yapabilecekleri etkileşimli bir dil imkanı sunacak web tabanlı bir öğrenme platformu ve Türkiye genelinde 102 üniversiteye 204 adet Multimedya Dil Sınıfları kurulması planlanmıştır. Söz konusu projenin gerçekleştirilmesini teminen 07.03.2011 tarihinde yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. Proje 25.10.2011 tarihi itibarıyla tamamlanmış ve ilgili kuruma teslim edilmiştir.

#### ◊ Grafik ve Tasarım Laboratuvarları Kurulması ve Yazılım Satın Alınması

Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı Meslek Liselerinde bulunan Grafik ve Fotoğraf Alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli araçlarla işlenebilmesi için gerekli donanım ve yazılımın satın alınması bağlamında Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında imzalanan İş Birliği Protokolü'nde 226 adet okula Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması planlanmıştır. 20.10.2011 de ihale yapılmış olup, firmalar tarafından hazırlanan tekliflerin ihale dökümanında belirtilen şartlara uygun olmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir.

#### ◊ Gören göz projesi

29.06.2010 tarih ve 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile “teknolojik gelişmelerden yararlanmak suretiyle özürli vatandaşların yaşam şartlarının kolaylaştırılması amacıyla haberleşme ihtiyaçlarının karşılanmasını teminen haberleşme ve benzeri cihaz alınması ve ihtiyaç sahibi kullanıcılara dağıtılmak üzere ilgili kurum veya kuruluşa bedelsiz olarak belirlenen süre şartı aranmadan devredilmesi” ifadesi 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda görme engeli vatandaşlara herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanıcıya sesli olarak bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı yapılarak ilgililere teslim edilmesi planlanmıştır. Bu amaçla pilot il olarak Ankara ve İstanbul’ da bulunan görme

özürülere 5000 adet cihaz dağıtılması planlanmıştır. Söz konusu cihazların dağıtımını Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Genel Müdürlüğü tarafından yapılacaktır.

Bu projenin gerçekleşmesi için yüklenici firma ile 04.02.2011 tarihinde sözleşme imzalanmış olup 5000 adet cihazın alımı 2011 yılında gerçekleştirilmiştir. Yapılacak muayene kabul işleminden sonra Gören Göz cihazının dağıtılmasına 2012 yılında başlanılacaktır. Pilot proje başarısı üzerine, proje ülke çapında yaygınlaştırılacaktır.

#### ◊ Kamu Güvenliği ve Acil Çağrı Sistemleri Kurulması Projesi

Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin (f) bendi ile "elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak. Haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak." görevleri Bakanlığımıza verilmiştir. aynı kanunun 5'inci maddesi (g) bendi ile olağanüstü hal ve savaşta elektronik haberleşme hizmetlerini, 16/7/1965 tarihli ve 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde planlamak, gerekli işleri yapmak ve yaptırmak, 05.12.2008 tarih ve 02854 sayılı Başbakanlığın Genelgesi ile kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanması amacıyla, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak, ülke genelinde bir kamu güvenliği ve acil yardım telsiz haberleşme sistemi kurmak veya kurdurmak görevleri Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, Başbakanlığın 5.12.2008 tarih ve B.02.O.GGM/460 / 02854 sayılı yazılı talimatıyla; kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak, ülke genelinde bir kamu güvenliği ve acil yardım telsiz haberleşme sistemi kurmak veya kurdurmak hususlarında Bakanlığımız görevlendirilmiş olup, kamu kurum ve kuruluşlarının acil yardım haberleşmesi ihtiyaçlarının Bakanlığımız tarafından kurulacak olan altyapı üzerinden sağlanması Başbakanlık tarafından talimat edilmiştir.

Bu kapsamda; herhangi bir doğal afet vb acil durumlarda, haberleşmenin kesintisiz ve sağlıklı olarak yapılması ve gerekli koordinasyonun sağlanabilmesi için Başbakanlığa, ilgili Bakanlıklara, tüm il valiliklerine, ilçe kaymakamlıklarına, yerel yönetim birimlerine ve ilgili diğer kurumlara kurulmak üzere yaklaşık 723 adet uydu telefonunun temini işi için yüklenici firma ile sözleşme 29.12.2011'de imzalanmıştır. 2012 yılı içerisinde kurulum yapılması planlanmaktadır.

#### ◊ Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması

Elektronik haberleşme altyapısı olmayan 2526 adet köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine erişim hizmetinin sağlanmasını teminen 24.12.2010. tarihinde TTAŞ ile Bakanlığımız Arasında "Elektronik Haberleşme Alt Yapısı Olmayan Köy, Mezra ve Benzeri Yerleşim Yerlerine Telefon Ve İnternet Alt Yapısının Kurulması ve İşletilmesine İlişkin Sözleşme" imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır. Söz konusu proje için evrensel hizmet yükümlüsü olarak ilan edilen TTAŞ tarafından yerleşim yerlerinin kapsama alınma çalışmaları 2011'de başlamıştır.

#### ◊ e-Devlet Kapısının Kurulması

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Daha sonra Bakanlığımız tarafından e-devlet kapısının teknik altyapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ne verilmiş olup, 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu hizmetin sunulabilmesini teminen Bakanlığımız ile Türksat Uydu Haberleşme Kablo Tv ve İşletme A.Ş. arasında işbirliği ana protokolü ve ek protokolleri imzalanmıştır. Bu kapsamda kamu hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit, sade ve anlaşılabilir bir dilde vatandaşlara ve iş dünyasına sunulduğu e-devlet kapısı uygulaması Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülerek 2011 yılında da belirli sayıda hizmetle sunulmaya devam edilmektedir. İlgili kamu kurum ve kuruluşları ve işletmecilerle koordinasyon toplantıları yapılmaktadır. TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli (e-devlet kapısı işletim bedeli, e-Hizmet entegrasyon bedeli, çağrı merkezi işletim bedeli) Genel Müdürlüğümüz Bütçesinden 2011 yılı içerisinde ödenmiştir.

### B.1.3. ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

#### a) Faaliyet ve Proje Bilgileri

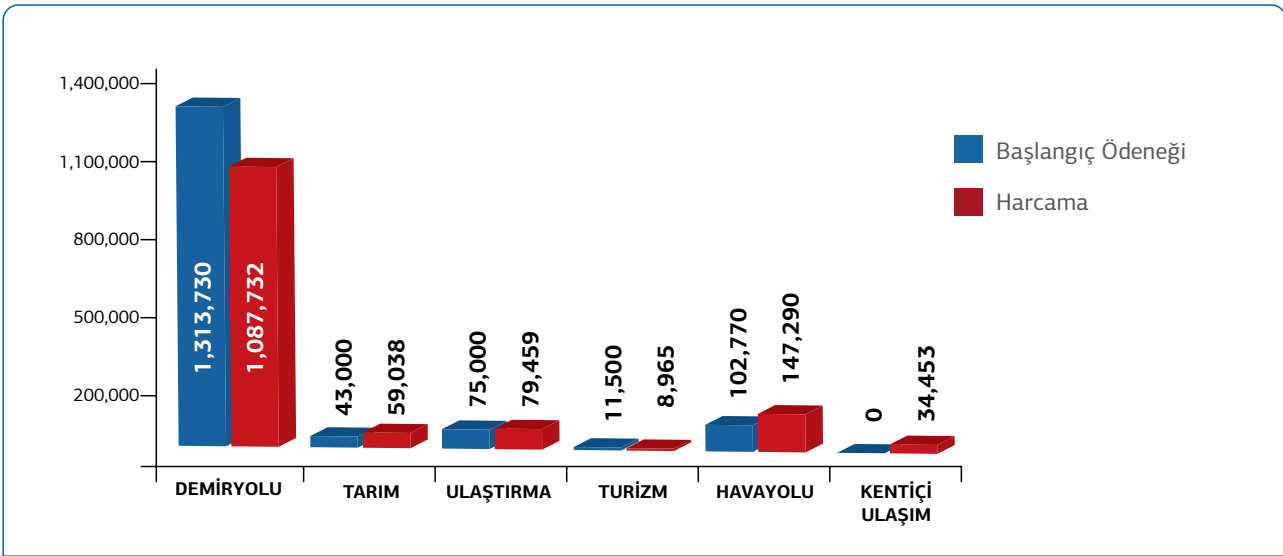
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün faaliyet alanları: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında 655 Sayılı (01.11.2011 tarihli 28102 Sayılı Mükerrer Resmi Gazetede) Kanun Hükmünde Kararnamesinin 15. maddesi kapsamında verilen görevlerdir.



## YAPILAN ve YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLARIN DAĞILIMLARI

	Proje Sayısı	2011 Yılı Yatırımı	Kamulaştırma Ödeneği	Kamulaştırma Dahil (Başlangıç)	Harcama (Aralık 2011)	Nakdi Gerçek
Demiryolu	11	1.277.200	36.530	1.313.730	1.087.732	85
Limanlar Toplamı	29	125.500	4.000	129.500	147.462	117
Tarım	14	43.000	-	43.000	59.038	137
Ulaştırma Limanlar	8	71.000	4.000	75.000	79.459	112
Turizm	7	11.500	-	11.500	8.965	78
Hava Meydanları	16	90.000	12.770	102.770	147.290	164
Kentİçi Ulaşım	3	0	0	0	34.452	-
<b>Toplam</b>	<b>59</b>	<b>1.492.700</b>	<b>53.300</b>	<b>1.546.000</b>	<b>1.416.937</b>	<b>95</b>

## 2011 YILI SERMAYE GİDERLERİ GERÇEKLEŞMELERİ (BİN TL)



## DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

Konvansiyonel ve Hızlı Tren Ağı dahil olmak üzere toplam 11.915 km. demiryolu ağı mevcuttur.

Demiryolu Taşıma Paylarının artırılması; demiryoluna yapılan yatırımların artırılması ile mümkün olabilecektir.

Demiryolu Sektörünün Stratejik Amacı; teknolojik gelişmelerden faydalanarak, diğer ulaştırma türleri ile uyumlu yaygın bir demiryolu ağı kurarak, Demiryollarını; ülke kalkınmasının lokomotif gücü olacak şekilde ekonomik, güvenli, hızlı, konforlu ve çevreye duyarlı tercih edilen bir ulaşım sistemi haline getirmek ve işletilmesini sağlamaktır.

*Demiryolları Sektöründe 2011 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler***Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP)**

- İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya)
- Konya-Mersin
- Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu
- Trabzon-Erzincan
- Kırıkkale-Çorum-Samsun
- Erzincan-Muş
- Sincan-Çayırhan-İstanbul
- Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- Diyarbakır-Şanlıurfa

- Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri
- Kemalpaşa-Torbalı ve Alsancak Limanı Bağlantısı.
- Sinan-Batman Demiryolu Deplasmanı.
- Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Demiryolu
- Çukurova Bölgesel Havaalanı Demiryolu Bağlantı Etüdü
- Diğer Etüt Proje İşleri.

### Menemen-İzmir Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı



Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşımaya hizmet vermek, Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu şebekesi ile en ekonomik şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla yatırım programımıza alınmıştır.

İskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 12 km uzunluğundaki demiryolu hattının alt ve üst yapısının yapımına ait ihalenin 2012 yılında yapılması planlanmaktadır.

### Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi



Toplamı 680 hektar alan üzerinde kurulmuş ve şu anda aktif 270 adet firmanın faaliyet gösterdiği (ilk etapta 370 adet firmaya çıkacak, daha sonra 927 adet firma faaliyeti planlanmaktadır.) Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesinin (KOSBİ) günümüzde ortaya çıkan yıllık 3 milyon ton mertebesindeki yük taşımacılığına hizmet vermek amacıyla mevcut demiryoluna bağlanmasını sağlamaktır.

- Hat uzunluğu : 27 Km
- Hat Adedi : Tek hat
- İstasyon sayısı : 1 adet

Söz konusu hattın 2012 yılında işletmeye açılması planlanmaktadır.



### Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hiz.



Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km.lik düşük standartlı demiryolunu 160 km kısaltarak 416 km.ve düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma(Demiryollar) Sektörüne 1975E010110 proje numarası ile alınmıştır. Projenin ilk etapta 85 km.lik “Sincan-Çayırhan” kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

Su tasfiye çalışmaları sürdürülmüştür.

### Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçışı İnşaatı (MARMARAY)

Marmaray Projesinde En derini 60 metre olmak üzere toplam 11 adet tüpün batırılması işlemi 24 Mart 2007’de başlayıp, planlanan süreden önce 23 Eylül 2008 tarihinde tamamlanmıştır. Marmaray Projesinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara 2011 yılında da devam edilmiştir.

İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Marmaray projesi 13,6 km uzunluğundaki Demiryolu Boğaz Tüp Geçışı İnşaatı, 62,7 km mevcut banliyö hatlarının yüzeysel metroya dönüştürülmesi ve araç temininden oluşmaktadır.

### Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi



Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri işi; Oriental Consultants Co. Ltd. Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. ve Japan Railway Technical Services Firmalarından oluşan, Avrasya Ortak Girişim Grubuna 01.03.2002 tarihinde ihale edilerek, 14.03.2002 tarihi itibarıyla işe başlanılmıştır. Orijinal Sözleşme Bedeli 5.494.547.080 Japon Yenidir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara ilişkin alınan Bakanlar Kurulu Kararına istinaden Müşavir Firma ile imzalanan Ek Anlaşma ile yeni Sözleşme Bedeli 12.208.901.938 JPY olmuştur. 2011 yılı revize ödeneği 38.363.000.-TL olup, 36.540.957.-TL'si harcanmıştır. Yüklenicilerin sunduğu Tasarım ve İnşaat kontrollerine devam edilen işin, fiziki gerçekleşmesi % 75,57 dir.

#### Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) işi

Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi işi; 25.05.2004 tarihinde sözleşmesi imzalanarak, 27.08.2004 tarihi itibarıyla işe başlanılmıştır. Orijinal sözleşme bedeli 86.823.610.000 JPY. ve 15.549.138.108 JPY yedek akçe olmak üzere toplam 102.372.748.108 JPY'dir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara ilişkin alınan Bakanlar Kurulu Kararına istinaden Yüklenici Firma ile imzalanan Ek Anlaşma ile yeni Sözleşme Bedeli 153.496.046.658 JPY olmuştur.



Projenin Boğaz Demiryolu Tüp Geçişi (BC1) kısmının toplam uzunluğu 13.558 metredir ve bunun 1387 metresi 11 tünel elemanından oluşan batırma tüp tünel, 12.171 metresi ise yaklaşık tünellerinden oluşmaktadır. 2011 yılı revize ödeneği 344.366.000.-TL olup, 287.210.852.-TL'si harcanan işin fiziki gerçekleşmesi 72,63'dür. BC1 Sözleşmesi kapsamındaki 1.387 m. uzunluğundaki Batırma Tüp Tünel imalatı ve 19.375 m uzunluğundaki TBM Delme Tünel kazıları tamamlanmış olup, Ayrılıkçeşme'den Batırma Tüp Tünel yönüne Ray döşeme işlerine başlanmıştır.

#### Gebze-Halkalı Banliyo Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İşleri(CR3)

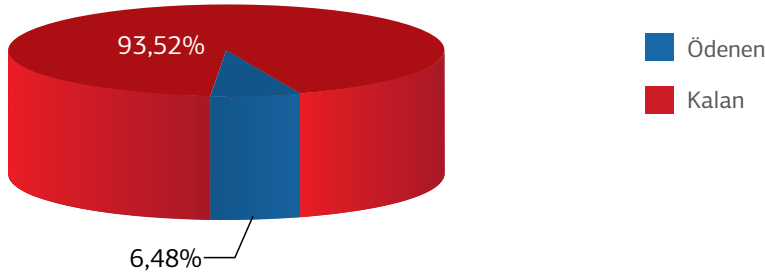


<b>PROJE ADI</b>	Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik Ve Mekanik Sistemler İşi (cr3)
<b>İHALE TARİHİ</b>	28.02.2011 (Mali Teklif Açılışı: 17.05.2011)
<b>BİTİŞ TARİHİ</b>	18.06.2015
<b>SÖZLEŞMENİN SON DURUMU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•26 Ekim 2011 tarihinde de Obrascon Huarte Lain (OHL) S.A.-Dimetronic S.A. Ortak Girişimi ile FIDIC-Gümüş Kitap; EPC/Turnkey (Tasarla, Tedarik et, İnşa et)/Anahtar Teslim) Sözleşme Koşulları uyarınca Sözleşme imzalanmıştır.</li> <li>•03 Kasım 2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işlere başlanmış olup; işlerin 28 Ekim 2013 – 18 Haziran 2015 tarihleri arasında aşamalı olarak tamamlanması öngörülmektedir.</li> </ul>

**SÖZLEŞME CR3; GEBZE-HALKALI BANLİYÖ HATLARININ İYİLEŞTİRİLMESİ:  
İNŞAAT, ELEKTRİK ve MEKANİK SİSTEMLER İŞİ**

\* 04 OCAK 2012 tarihli TCMB Çapraz Kurları Kullanılmıştır.

SÖZLEŞME BEDELİ (EURO)	2011 YILI SONUNA KADAR ÖDENEN TOPLAM TUTAR				NAKDi GERÇEKLEŞME %	FİZİKİ GERÇEKLEŞME %
	JPY	EURO	DOLAR	TL		
<b>1.042.079.084</b>	6.738.151.815	67.536.520	87.878.520	164.410.904	<b>% 6,48</b>	-



Demiryolu Aracı İmali (CR2)



CR2 Projesi kapsamında 440 adet araç alınması planlanmaktadır. 22-23 m boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler ile 2025 yılına kadar yolcu talebinin karşılanması sağlanacaktır. Araçlar dünyada kabul görmüş standartlarda ve çevre dostu araçlar olacaktır. CR2 Sözleşmesi 440 adet (34 adet 10 araçlık tren dizisi ve 20 adet 5 araçlık tren dizisi) araçtan oluşmaktadır.

31.12.2011 tarihi itibarıyla; 90 adedi Kore'de, 115 adedi ise Türkiye'de olmak üzere toplam 205 aracın imalatı tamamlanmıştır. Araçlar Edirne Geçici Gare Sahası, İzmit Geçici Gare Sahası ve Derince Liman İşletmesinde bulunmaktadır. 2011 yılı revize ödeneği 418.485.000.-TL olup, 384.988.921.-TL'si harcanan işin fiziki gerçekleşmesi % 41,30 dur.

### Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu



Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmış ve 1999E010020 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil edilmiştir.

Projenin Türkiye'de bulunan yaklaşık 75 km. uzunluğundaki kesimin yapım ihalesi 20.09.2007 tarihinde 289.838.988 TL bedelle yapılmış ve işin sözleşmesi de 02.05.2008 tarihinde imzalanmıştır.

Gürcistan'daki heyelanlı güzergahtan uzaklaşılmasına yönelik olarak, Ülkemizdeki Güzergahın da kaydırılması ile diğer kurumlardan gelen ve yapılması zorunluluk gösteren taleplerin ortaya çıkması sonucunda, toplam 10.280 Metre Uzunluğunda 8 Adet Delme Tünel ve toplam 10.000 Metre Uzunluğunda 19 Adet Aç-kapa Tünel İnşaatının yapılmasına karar verilmiştir. İnşaat çalışmaları halen devam etmekte olup, I. Bölüm inşaatın fiziki gerçekleşmesi % 99'dur. İkmal inşaatı ihalesi ise 2012 yılında gerçekleştirilecektir.

### Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tesisleri ile Dmy Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.

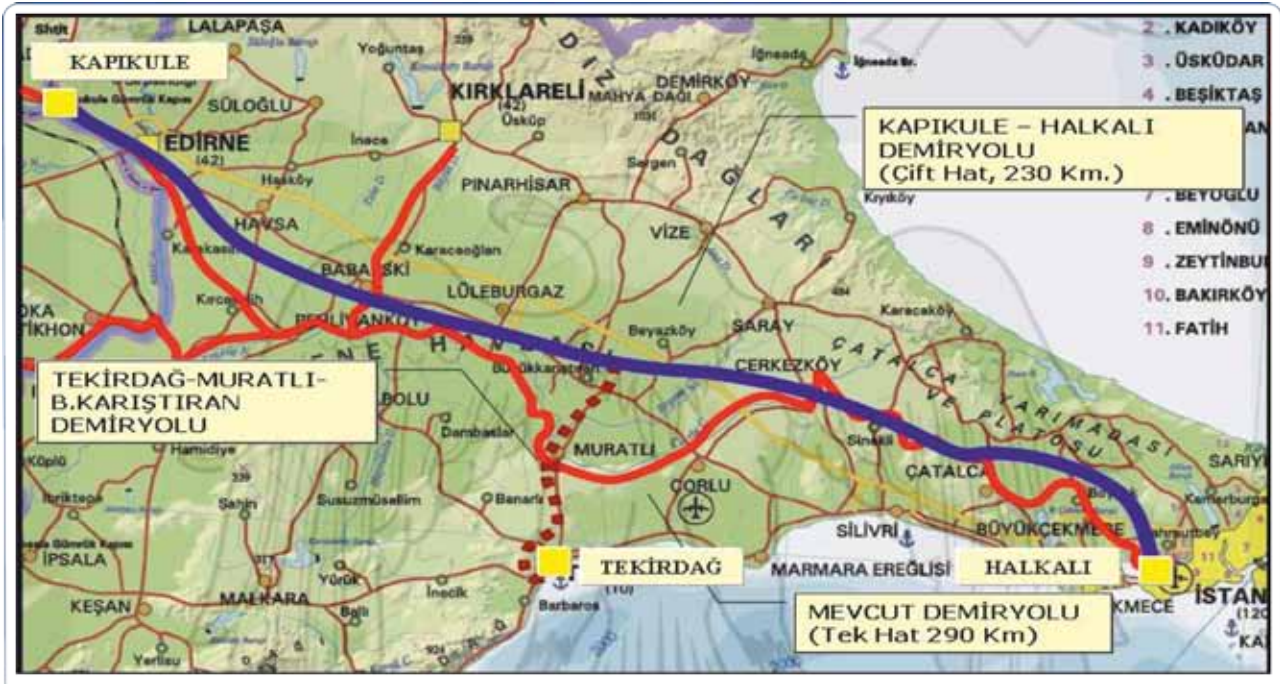


Ülkemizin önemli üretim merkezleri olan Ereğli Demir Çelik ve Karabük Demir Çelik fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri, yapımı düşünülen hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli bölgesine bağlanacaktır. Ayrıca Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hattının devreye girmesi ile Bursa bölgesindeki otomotiv endüstrisinin ana girdisi olan demir ve çelik fabrikalarının ürünlerinin bu bölgeye daha kısa ve ekonomik bir şekilde ulaştırılması sağlanacaktır.

Bu proje yük taşımacılığı alanında sağladığı katkının yanında Karadeniz bölgesinin önemli turizm merkezleri olan Bartın, Kocaeli, Karasu ve Ereğli'nin mevcut demiryolu ağına bağlanması ile Batı Karadeniz bölgesinin, İstanbul ve Marmara bölgesi ile Ankara ve İç Anadolu bölgesine bağlanmasıyla da yolcu taşımacılığı alanında ülkemiz ulaşım yapısında önemli rol oynayacaktır.

62 km. uzunluğundaki hattın yapım işi 05.04.2011 tarihinde ihale edilmiş olup, 20.04.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. İnşaat çalışmaları halen devam eden projenin fiziki gerçekleşmesi % 27,75'dir. Projenin, Müşavirlik, danışmanlık hizmet alımına yönelik ihale ise 02.08.2011 tarihinde yapılmış olup, sözleşme akdi için çalışmalar sürdürülmektedir.

#### Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı



Ülkemiz Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumunda olup, bu proje ile söz konusu koridorun ilk halkası olan Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) hattı Avrupa standardında bir hat konumuna gelecek, böylece gerek Marmaray Projesi, gerekse Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Projesi ile bütünlük sağlayacaktır.

Hattın etüt proje işleri 2009 yılında tamamlanmıştır. İstanbul-Tekirdağ-Kırklareli ve Edirne arasında 230 km. uzunluğunda yeni Demiryolunun Genel Bütçe imkanları çerçevesinde ilerleyen zamanda yapım ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

#### Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanları'na Demiryolu Bağlantıları



Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve kombine taşımacılık için Atatürk Hava Limanı'na 4 km. uzunluğunda, Sabiha Gökçen Hava Limanı'na ise 9 km. uzunluğunda demiryolu bağlantısını içeren hatların etüt, proje işleri 11 Temmuz 2011 tarihinde tamamlanmıştır. 2012 yılında da yapım ihalesine çıkılabilecektir.

### DEMİRYOLU SEKTÖRÜNDE 2011 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Müteahhit Tarihi
Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı	Sakarya	02,11,2010	05,04,2011	Sarıdağlar İnş. Ve Tic. A.Ş
Kemalpaşa Org. San. Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı	İzmir	20,06,2011	26,08,2011	Açılım İnş. Tic. ve San. Tic. Ltd. Şti.
Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci – Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı -Gebze-Haydarpaşa Sirkeci – Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi Elektro Mekanik Sistemler İşi	İstanbul Kocaeli		26,10,2011	Obrascon Huarte Lain (OHL) S.A. Dimetronic S.A. ORTAK GİRİŞİMİ

- İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) Demiryolu Etüd Projesi.
- Bandırma-İzmir Demiryolu Projesi.
- Konya-Mersin Demiryolu Etüd Projesi.
- Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Etüd Projesi.
- Trabzon-Erzincan Demiryolu Etüd Projesi.
- Adapazarı-Karasu-Bartın Limanı Demiryolu Etüd, Proje ve Mühendislik Hizmetleri
- Sinan-Batman Demiryolu Deplasmanı Etüd Projesi.
- Çukurova Bölgesel Havalimanı Karayolu ve Raylı Sistem Bağlantısı Etüd Proje ve Fizibilite işi.
- Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları Etüd ve Proje işleri.

### SU YOLU SEKTÖRÜ

Günümüz dünyasında su yolu sektörü; sadece bir taşımacılık türü olmaktan çıkmış, dünya ticaret hacmindeki artış ve hızla gelişen teknolojilere paralel olarak yük ve yolcu taşımacılığı başta olmak üzere, gemi inşa sanayi, liman hizmetleri, deniz turizmi ve yatçılık, canlı ve cansız doğal kaynakların yönetimini kapsayan; daha geniş bir endüstri, ticaret ve hizmet dalına dönüşmüştür.

Su yolu sektörünün stratejik amacı; uluslararası rekabet gücü yüksek, küresel ağ ile entegrasyonu sağlanmış, ülke ekonomisini destekleyen ve istihdamda artan paya sahip bir yapıda, yolcu ve yüklerin zamanında, güvenli ve kesintisiz ulaşımını sağlayacak yapıya kavuşturulması ve sürdürülebilirliğinin sağlanmasıdır.

#### TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)

##### 2011 Yılı Yatırım Programı Tarım (Balıkçı Barınakları)'da Yer Alan Projeler

#### Balıkçı Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi

Ülkemiz Balıkçılık Kıyı Yapılarının mevcut durumlarının tespiti ve sınıflandırılması kısa, orta ve uzun vadede ihtiyaç duyulan ilave kapasitelerin belirlenmesine yönelik envanter çıkarılması amaçlanmaktadır.

Hazırlanan raporlar ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilmiş, ayrıca Bakanlığımız web sayfasında yayınlanmıştır. Diğer taraftan balıkçılık kıyı yapılarına ait coğrafi bilgi sistemi de hazırlanarak web sayfamızda kullanıcıların hizmetine sunulmuştur. Projenin 2011 yılı ödeneği 295.000.-TL olup, 294.115.-TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

#### Etüt Proje ÇED Araştırması

Projenin 2011 yılı revizeli ödeneği 1.021.000.-TL olup, 554.000.-TL harcanarak muhtelif yerlerdeki balıkçı barınaklarıyla ilgili etüt proje ve ÇED araştırmaları yapılmıştır.



### Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı



İstanbul İli, Rumeli Fenerinde mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersizliği dikkate alınarak yöre balıkçılarının rıhtım ihtiyacını karşılamak amacıyla 09.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen işin, 2011 yılı revize ödeneği 2.765.000.-TL olup, 2.730.411.-TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Karataş Balıkçı Barınağı



Adana İli, Karataş İlçesinde mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersiz kalması nedeniyle, yöre balıkçılarının ihtiyacını karşılamak üzere planlanmıştır. Söz konusu ikmal inşaatı işi kapsamında mevcut rıhtımlara ilave olarak toplam 380 m. uzunluğunda iskele, 220 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinliğinde rıhtım, 133 m. uzunluğunda çekek yeri inşaatı ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. 03.12.2009 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen işin, 2011 yılı revize ödeneği 4.532.000.-TL olup, 4.412.775.-TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Demirciköy Balıkçı Barınağı



Sinop- Demirciköy ilçesi ve yakın civarda bulunan balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla 17.12.2008'de ihalesi yapılan işin, 2011 yılı revize ödeneği 4.250.000.-TL olup, 4.188.589.-TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Ağva Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı



Yöre balıkçılığına hizmet veren mevcut Balıkçı Barınağının hasarlarının giderilmesi ve kapasitesinin artırılması amacıyla 09.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında 230 m. ana mendirek, 120 m. tali mendirek ve 15.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı mevcuttur. 2011 yılı revize ödeneği 1.329.000.-TL olup, 1.256.348.-TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Armutlu Balıkçı Barınağı



Yalova İli, Armutlu ilçesinde mevcut bulunan balıkçı teknelerinin güvenle barınabileceği ve av ürünlerini karaya çıkartabilmelerini sağlamak üzere planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 400 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 133 m. uzunluğunda tali dalgakıran, 167 m. uzunluğunda (- 3 m.) derinlikli rıhtım, 200 m. uzunluğunda (- 2 m.) derinlikli rıhtım, 74 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilen işin, 2011 yılı revize ödeneği 720.000.-TL olup, 684.822.-TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı



1995A040170 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 4.300.000.-TL olup, 4.162.000.-TL harcanmak suretiyle, % 63 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur.



### Doğanyurt Balıkçı Barınağı Onarım İşi



Yöre balıkçılığına hizmet veren mevcut Balıkçı Barınağının hasarlarının giderilmesi ve mevcut kapasitesinin artırılması amacıyla 06.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında 380 m. ana mendirek, 200 m. tali mendirek, 70 m. rıhtım, 200 m. çekek yeri ve 100.000 m2 korunan su alanı mevcuttur. 2011 yılı revize ödeneği 8.500.000.-TL olup, 8.431.000.-TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması, fırtınalı havalarda balıkçı teknelerinin güvenle barınamamaları ve bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır. Söz konusu proje kapsamında 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir. 2011 yılı revize ödeneği 214.000.-TL olup, yıl içinde harcaması yoktur.

### Sah. Köy. Küç. Kıy. Tes. Yap. Onr. İşi

2011A040010 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 29.900.000.-TL olup, 27.900.000.-TL harcama yapılmak suretiyle; muhtelif yerlerdeki sahil köyü küçük kıyı tesislerinin onarım ıslah çalışmaları yapılmıştır.

### Muhtelif İşler

2011A040020 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı ödeneği 600.000.-TL olup, 418.000.-TL harcama yapılmak suretiyle; muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile noksan kalan yerlerin tamamlama işleri yapılmıştır.

### Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. 16.06.2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen projede, 25.08.2011 tarihinde 19.300.050-TL bedel üzerinden sözleşmesi imzalanarak 08.09.2011 tarihinde işe başlandı. 2011 yılı revize ödeneği 4.100.000.-TL olup, 4.006.158.-TL'si harcanmak suretiyle, % 17 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### Çeşme Fenerburnu Barınağı İnşaatı

Yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır. ÇED raporu onaylandı; Fizibilite Etüdü Kalkınma Bakanlığının talepleri doğrultusunda revize ediliyor. İmar Planı onay safhasındadır. Fizibilite Etüdü ve İmar planının onayını müteakip ihale edilecektir.

## DENİZYOLU SEKTÖRÜ

Son yıllarda ulaşım sistemlerinde gözlenen değişiklikler ve dünyada yaygın olarak kullanılan konteyner taşımacılığı paralelinde ülkemiz limanlarının altyapıları ve işletmecilik koşullarının geliştirilmesi önem arz etmektedir. Bu bağlamda;

### 2011 YILI YATIRIM PROGRAMI ULAŞTIRMA-DENİZYOLUNDA YER ALAN PROJELER

#### Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları

2008E020060 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revizeli ödeneği 2.238.000.-TL olup, 1.143.000.-TL harcama yapılmak suretiyle Bozcaada Limanı Geliştirilmesi etüdü tamamlanmış, diğer münferit etüt çalışmaları ise devam etmektedir.

#### Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı

Projenin ihalesi 12.12.2006 tarihinde yapılmıştır. Proje kapsamında 690 m ana mendirek, 270 m tali mendirek ve 260.000 m<sup>2</sup> korunan su alanı mevcuttur. 2011 yılı ödeneği 700.000.-TL olup, 540.832.-TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

#### Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı

Son yıllarda çoğu tersanelerimiz gemi inşa tecrübesini oldukça yüksek düzeylere çıkarmış olup Avrupa için vazgeçilmez bir sipariş merkezi olma durumuna gelmiştir. Samsun ilinin sahil yapısı tersane yapımına coğrafi özellikleri ve geri alandaki potansiyeli itibarıyla en uygun konumda, sanayileşme ve organize sanayi bölgeleri bakımından da önemli bir potansiyele sahip, ulaşım açısından ise demiryolu, karayolu, denizyolu ve uluslar arası havalimanı imkanlarına sahip bir bölgedir. Teknik ve idari heyet tarafından hazırlanan rapor doğrultusunda Samsun İli Tekkeköy mevkiinde bulunan alanın gemi inşa ve bakım onarım merkezi için kullanılmasının en uygun alternatif olduğu tespit edilmiş, ihalesi yapılmış ve inşaat tamamlanmıştır.

Söz konusu Proje kapsamında 1800 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 200 m. uzunluğunda tali dalgakıran ve -10 m. derinliğinde rıhtım gerçekleştirilmiştir. 450.000 (DWT / yıl) toplam üretim kapasitesine sahip Samsun Tekkeköy tersanesinde kapasiteleri 50.000 ile 170.000 (DWT / yıl) arasında değişen dört adet tersane faaliyet gösterecektir. 400 m. genişliği olan liman baseninde kuru havuzlama teknikleri kullanılarak max. 260 m. boyunda gemiler üretilebilecektir. 2011 yılı ödeneği 1.500.000.-TL olup, 1.121.409.-TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır. Tersaneler bölgesinde yaklaşık 3500 kişinin istihdamı hedeflenmektedir.

#### Çandarlı Limanı

Ege Bölgesinde, İzmir'deki mevcut Limanın genişletilmesinde fiziksel kısıtlamalar olup, tevziat yapılması konusunda imkansızlıklar mevcuttur. Bu nedenle liman gelişiminin mevcut limanın dışında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmış olup,

- İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde belirlenen bir noktada, Batı Anadolu hinterlandına İzmir limanının alternatifi olarak hizmet vermek,
- Avrupa ile Orta Doğu, Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak amacıyla dalgakıran, geri saha yol bağlantıları ile ilgili imalatının Genel Bütçe kapsamında,

Terminal alt/üst yapı tüm imalatların ise YİD modeliyle gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

Proje ve fizibilite çalışmaları tamamlan için, 15.05.2011 tarihinde temeli atılarak işe başlanmıştır. 2011 yılı revize ödeneği 68.500.000.-TL olup, 49.845.383.-TL'si harcanmak suretiyle, % 20 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur. 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

#### Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı

Mevcut Rize Limanı'ndaki ana mendireğin onarımı (yenilenmesi) amacıyla planlanan proje de, İmar Planı onaylanmış olup, ihaleye esas proje çalışmalarına başlanılmıştır. 2012 yılının ilk çeyreğinde ihalesi yapılacaktır.

### İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslahı

2011E020060 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 18.427.000.-TL olup, 15.292.000.-TL'si harcanmak suretiyle, işletilmekte olan yapıların onarım ıslah çalışmaları yapılmıştır.

#### Muhtelif İşler

2011E020070 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 9.400.000.-TL olup, 8.242.000.-TL'si harcanmak suretiyle, makine teçhizat alımı ile deniz vasıtalarının bakım onarım işleri yapılmıştır.

#### Denizyolu Ekipman (Kesici Emici Tarak Gemisi)

YUTEK Fiması tarafından, Amerika'da ELLICCUTT Firmasına yaptırılmaktadır. 2011 yılı revize ödeneği 3.275.000.-TL olup, 3.274.323.-TL harcanmak suretiyle, % 30 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2012 Yılı Haziran ayında teslim alınacaktır.

#### ULAŞTIRMA (TURİZM)

YİD Modeli ile İhale Edilerek 2011 yılında İnşaatı Devam Eden İşler

- Gazipaşa Yat Limanı (200 yat)
- Kumkuyu Yat Limanı (200 yat)
- Muğla Ören Yat Limanı (200 yat)
- Datça Yat Limanı (250 yat)
- Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü Yanaşma Yeri (650 yat)

#### 2011 YILI YATIRIM PROGRAMINDA TURİZMDE YER ALAN PROJELER

##### Etüt, Proje, ÇED Araş. Fiz. Etd. İmar Planı Yap.

1997F000040 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 1.340.000.-TL olup, 395.000.-TL'si harcanmak suretiyle; etüt, proje, ÇED Araştırması fizibilite etüd imar planı yapım işleri yapılmıştır.

##### Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı



Tarihi Sinop Kalesi surlarının olumsuz deniz koşullarında hasar görmesi nedeniyle bir an önce korumaya alınması amacıyla planlanmıştır. 22.09.2010 tarihinde ihalesi yapılan işin, 2011 yılı revize ödeneği 2.282.000.-TL olup, 2.276.871.-TL harcanmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

## Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı



Turizm açısından önemli bir potansiyele sahip Amasra İlçesinde, deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere Yatırım Programına alınmıştır. 06.07.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. 2011 yılı revize ödeneği 2.022.000.-TL nin tamamı harcanmak suretiyle, % 28 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### Karaburun Yolcu İskelesi

Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir İli, Karaburun İlçesinde, ülkemizde gelişmekte olan deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programına alınmıştır. Söz konusu işin ÇED raporu 45539 sayılı Çevre Bakanlığı kararı ile Deniz Çayırklarının imalat sahasında olması gerekçe gösterilerek reddedildi. Yeni yer tespit araştırmaları yapılmaktadır.

### Islah Olan Yapıların Onarım İşleri

2011F000040 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revizeli ödeneği 4.537.000.-TL olup, 3.886.000.-TL'si harcanmak suretiyle, ıslah olan yapıların onarım işleri tamamlanmıştır.

### Muhtelif İşler

2011F000050 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revizeli ödeneği 800.000.-TL olup, 386.000.-TL'si harcanmak suretiyle, inşaatların kontrollük işleri ile makine teçhizat alımı ve bakım onarım işleri yapılmıştır.

### Van-Edremit Küçüktekne Barınağı



2011F000110 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 15.11.2011 tarihinde ihalesi yapılmış olup, sözleşme imza aşamasındadır. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

## SU YOLU SEKTÖRÜNDE 2011 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

- Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı
- Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı
- Samsun Tekkeköy Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı
- Balıkçılık Kıyı Yapıları Durum ve İhtiyaç Analizi
- Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Karataş Balıkçı Barınağı
- Demirciköy Balıkçı Barınağı
- Ağva Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı
- Armutlu Balıkçı Barınağı
- Doğanıyurt Balıkçı Barınağı Onarımı

## SU YOLU SEKTÖRÜNDE 2011 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Müteahhit Tarihi
Çandarlı Limanı	İzmir	24,03,2011	02.05.2011	Limak + Kolin
Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı	Bartın	21,04,2011	06.07.2011	Şahinler İnş. A.Ş.
Antalya Balıkçı Barınağı	Antalya	16,06,2011	25.08.2011	Kolin A.Ş. + Arsel Ltd. Şti.
Deniz Ekipmanı	Muhtelif	21,07,2011		Yücel Tekin
Van-Edremit Küçük Tekne Barınağı	Van	15,11,2011		Şahinler İnş. A.Ş.

## HAVAYOLU SEKTÖRÜ

Küreselleşme ile birlikte dünyadaki ticaret hacminin hızla artması, ulaşım sektörünü, bugün dünya ekonomisinin en önemli unsurlarından biri haline getirmiştir. Hiç kuşku yok ki, teknolojik gelişmelerin öncelikli olarak hayata geçirildiği havacılık sektörü de, baş döndürücü bir hızla gelişmekte, gerek uluslararası gerek kıtalararası uyum ve bütünleşmede büyük rol oynamakta hatta öncülük etmektedir.

Diğer yandan; ekonomik krizler, bölgesel savaşlar ve terör olayları gibi sebeplerle zaman zaman yaşanan duraklamalara rağmen, dünya ticaret hacmindeki ve turizm sektöründeki büyümeler, küreselleşme, ayrıca insanların daha hızlı ve daha konforlu yolculuğu tercihleri gibi sebepler, tüm dünyada havayolu taşımacılığının diğer taşımacılıklara göre daha hızlı gelişmesini sağlamıştır. Bunda uzun ve kıtalararası mesafelerde havayolu ulaşımının çok büyük bir avantaja sahip olmasının da rolü vardır. Uluslararası kurumlarca yapılan tahminler, havayolu taşımacılığındaki bu gelişmenin süreceğini göstermektedir.

Havayolu Sektörünün Stratejik Amacı; yenilikçi, gelişmeye açık, sürdürülebilir bir yaklaşımla, en güvenilir, en konforlu, çevreye duyarlı, tüm işlemlerinde insan memnuniyetine odaklı, rekabete açık, küresel fırsatları yakalayan, bölgesinde havacılık üssü olan ve dünya ile entegre olmuş bir hale getirmektir.

## HAVA YOLU SEKTÖRÜNDE 2011 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

## Muhtelif Etüt Proje İşleri

2008E030110 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 101.000.-TL olup, 78.000.-TL'si harcanmak suretiyle; muhtelif etüt proje işleri yapılmıştır.

## Muhtelif Havalimanı Altyapı ve Üstyapı Proje İşleri

2008E030100 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 1.510.000.-TL olup, 205.000.-TL'si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.

### İstanbul Bölgesi 3. Havalimanı Etütleri

2007E030090 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 20.000.-TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıştır.

### Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batimetrik Harita, Zemin Etüt (DOKAP)

2009E030090 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 59.000.-TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıştır.

### Çukurova Bölgesel Havaalanı Etütleri

2009E030210 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 10.000.-TL olup, herhangi bir harcama yapılmayarak, 2011 yılı yatırım programından çıkarılmıştır.

### Ağrı Havaalanı Pistin Genişletilmesi ve Müt. İşler (DAP)



Söz konusu iş 19.12.2008 tarihinde ihale edilmiş ve 16.04.2009 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 08.05.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 2011 yılı revize ödeneği 4.285.000.-TL olup, 4.272.908.-TL harcama yapılmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Eskişehir Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi



Önemli Üniversiteleri, gelişmiş sanayisi ve yurt dışında çalışanlarının yoğunluğu nedeniyle hava ulaşımına yönelik taleplerin karşılanabilmesi ve büyük gövdeli uçakların emniyetli bir şekilde iniş kalkışının sağlanabilmesini teminen mevcut pistin konvansiyonel boyutlara geliştirilmesi amaçlanmıştır. 03.03.2009 tarihinde yer teslimi yapılan işin, 2011 yılı revize ödeneği 8.350.000.-TL olup, 8.250.000.-TL harcama yapılmak suretiyle proje tamamlanmıştır.

### Elazığ Havaalanı Üst Yapı Tesisleri ve Müteferrik İşler (DAP)



29.01.2010 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede; binalarda betonarme imalatlar tamamlanmış olup, bina içi mimari, mekanik ve elektrik imalatlar devam etmektedir. Apron ve taksirutta zayıf ve kaliteli beton imalatı ile iç yollar ve otoparklarda GAİ tabakası tamamlanmıştır. 2011 yılı revize ödeneği 58.573.000.-TL olup, 44.298.049.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 76 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2012 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### Bingöl Havaalanı İnşaatı (DAP)

#### Alt Yapı İkmal ve Müt. İşler İnşaatı



25.02.2010 tarihinde yer teslimi yapılan işin, kaliteli beton imalatlarına başlanmıştır. Ancak ocaktan malzeme alımı ve yöredeki terör olayları yüzünden 3,5 ay işyerinde çalışma yapılamamıştır. Bundan dolayı 2011 sonunda tamamlanması planlanan projenin tamamlanması 2012 yılına sarkmıştır. 2011 yılı revize ödeneği 6.000.000.-TL olup, 3.048.489.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 66 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur.

#### Üst Yapı ve Müt. İşler İnşaatı



18.01.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan projede; Terminal Binası betonarme kolonların imalatı tamamlanmıştır. Kule Binası'nın donatı ve kalıp işlemleri devam etmekte olup, altyapıya paralel olarak 2012 yaz sezonuna yetiştirilecektir. Terör olayları nedeniyle iş programında aksamalar olmuştur. 2011 yılı revize ödeneği 23.000.000.-TL olup, 10.666.813.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 32 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur.

### Iğdır Havaalanı İnşaatı (DAP)

#### Alt Yapı İkmal ve Müt. İşler İnşaatı



25.08.2009 tarihinde ihalesi yapılmış ve 08.12.2009 tarihinde imzalanan sözleşme ile 10.12.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş bünyesindeki bütün imalatlar tamamlanmış olup, DHMİ Genel Müdürlüğü'ne devir teslimi yapılmıştır. 2011 yılı revize ödeneği 4.949.000.-TL nin tamamı harcanarak tamamlanmıştır.

#### Üst Yapı ve Müt. İşler İnşaatı



07.12.2010 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin son durumu: Dahili yolların kazı ve dolgu işleri devam etmektedir. Terör olayları nedeniyle iş programında aksamalar meydana gelmiştir. Projenin 2011 yılı revize ödeneği 22.626.000.-TL olup, 20.474.522.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 81 oranında fiziki gerçekleştirme olmuştur.

### Hakkari(Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)

Bölgenin coğrafi ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaşımı sağlamak amacıyla, havaalanı yapılması planlanmıştır.



### Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı



29.07.2009 tarihinde yapılan altyapı ihalesi sonucunda yüklenici firma ile mevsimsel şartlar nedeniyle 21.04.2010 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaat başlanılmıştır. Köy ve Çevre Yolu kazısı, GAİ ve temel tabakası dolgu imalatı tamamlanmış olup, pist gövdesinde nebati kazı ve GAİ imalatı devam etmektedir. Çevre Emniyet Tel Örgü betonarme perde kazı çalışmaları ve Menfez imalatları tamamlanmıştır. Terör olayları nedeniyle iş programında aksamalar meydana gelmiştir. Projenin 2011 yılı revize ödeneği 32.500.000.-TL olup, 8.292.492.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 21 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### Üst Yapı ve Müt. İşler İnşaatı



18.03.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan projenin son durumu; Terminal Binası temel inşaatı tamamlanarak subasman kotuna ulaşılmış olup, dahili yolların kazı imalatı tamamlanmıştır. Dolgu imalatı devam etmektedir. Isı Merkezi ve Güç Merkezi Binalarının temel inşaatları tamamlanarak subasman kotuna ulaşılmıştır. Projenin 2011 yılı revize ödeneği 17.500.000.-TL olup, 5.650.323.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 14 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)

Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaşımı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

### Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı



26.04.2010 tarihinde yer teslimi yapılan projenin son durumu; İdil ve Cizre ilçelerinde kamulaştırma çalışmaları da tamamlanmış olup, kamulaştırma bedeli olarak 4.602.000 TL ödenmiştir. Zayıf beton temel imalatı tamamlanmış, kaliteli beton kaplama imalatı ile diğer işler devam etmektedir. Projenin 2011 yılı revize ödeneği 19.500.000.-TL olup, 19.499.496.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 82 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2012 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### Üst Yapı ve Müt. İşler İnşaatı



23.12.2010 ihalesi gerçekleştirilen projenin son durumu; tarihinde yapılmıştır. Üstyapı imalatları devam etmekte olup, altyapı işiyle paralel olarak 2012 yılı Temmuz ayı içerisinde tamamlanarak uçuşlara açılması planlanmıştır. Projenin 2011 yılı revize ödeneği 12.850.000.-TL olup, 12.847.960.-TL harcama yapılmak suretiyle, % 50 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur.

### Muhtelif Helipet-Heliport İşleri

2011E030110 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 324.000.-TL olup, 322.852.-TL'si harcanmak suretiyle, Çanakkale Ayvacık Helipet projesi tamamlanmıştır.

### Muhtelif İşler

2011E030120 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revize ödeneği 1.456.000.-TL olup, 602.000.-TL'si harcanmak suretiyle; teknik kontrolün sağlanması, makine teçhizat alımı, kesin hesap farkları, bilgisayar yazılım alımı ve muhtelif onarım ve ikmal işleri yapılmıştır.

### Ordu-Giresun Havaalanı

Ordu-Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak üzere planlanmış, Ordu iline 16 km. Giresun 29 km.'de Gülyalı mevkiinde yer almaktadır. 2011E030130 proje numarasıyla Bakanlığımız Yatırım Programında yer alan söz konusu iş 30.05.2011 tarihinde ihale edilerek 13.07.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmış olup, 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

## Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İşler

2011E030190 proje numarası ile Yatırım Programımıza yıl sonunda dahil olan projenin, 2011 yılı revizeli ödeneği 300.000.-TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıştır.

## HAVA YOLU SEKTÖRÜNDE 2011 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İşin Adı	İli	İhale Tarihi	Sözleşme Tarihi	Müteahhit Tarihi
Bingöl Havaalanı Üstyapı Müteferrik İşler İnşaatı	Bingöl	10.06.2010	19.01.2011	Sarıdağlar İnş. Ve Tic. A.Ş.
Bingöl Havaalanı Emniyete Yönelik İşler	Bingöl	20.09.2010	10.02.2011	Tekbudak İnş.+Yek Grup Yapı İnş.
Hakkari (Yüksekova) Hav. Üst Yapı ve Müt. İşl. İnş.	Hakkari	30.11.2010	18.03.2011	May İnş.+Egemen İnş. İş Ortaklığı
Şırnak Havaalanı Üst Yapı Müteferrik İşl. İnş.	Şırnak	23.12.2010	21.04.2011	Doğsan A.Ş.
Ordu-Giresun Havaalanı Altyapı İşleri	Ordu	04.03.2011	11.07.2011	Cengiz İnş.+İçtaş İnş. İş Ortaklığı
Muhtelif Helipet-Heliport İşleri -Çanakkale Ayvacık Helipet İnşaatı İş	Çanakkale	01.08.2011	14.09.2011	Sezginler Hafriyat-Sami Sezgin

## HAVAYOLU SEKTÖRÜNDE 2011 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

- Ağrı Havaalanı Pistinin Genişletilmesi Müteferrik İşleri
- Eskişehir Havaalanı PAT Sahaları Geliştirilmesi
- Iğdır Havaalanı İnşaatı Altyapı İnşaatı
- Muhtelif Helipet-Heliport İşleri (Çanakkale Ayvacık Helipet projesi)

## KENTİÇİ-ULAŞIM SEKTÖRÜ

Kırsal bölgelerdeki göçün de etkisi ile meydana gelen nüfus yoğunlaşmaları, ayrıca 1970'li yıllardan sonra hızlanan motorlu taşıt artışına karşı altyapı ve işletmecilik olarak hazırlıklı olunamayışı sonucu büyük kentlerimizde yaşanan ulaşım zorluğu ve trafik sıkışıklıkları yerel yönetimlerin çözmeye çalıştıkları başlıca sorun haline gelmiştir. Diğer yandan, 2000 yılı itibariyle kentlerde yaşayanların oranı genel nüfusa oranı %65'dir. Türkiye ortalaması dikkate alındığında, bir gün içinde 35 milyona yakın araçlı yolculuk yapıldığı ortaya çıkmaktadır. Buna göre, kent içi ulaşımında sağlanacak bir iyileştirme, ya da kötüleşmenin sonuçlarının boyutu çok büyük olmaktadır.

Plansız kentleşme, ulaşım altyapısının oluşturulmasında mali kaynak yetersizliği, bu arada mevcut kısıtlı kaynakların kullanılmasındaki yanlışlıklar, toplu taşımacılık yerine küçük kapasiteli bireysel taşımacılığın öne çıkması, çözüm arayışlarında ucuz ve yüzeysel uygulamaların tercih edilerek maliyet büyüklüğü gerekçe gösterilerek köklü çözümlerin ertelenmesi, kentli ve ülkemiz için maliyeti yüksek, güvensiz ve çevreyi kirletici bir taşımacılık ile trafik sıkışıklıklarının başlıca sebepleridir.

Bu arada, kent içi ulaşımında planlama, uygulama, işletme ve denetimde yetki dağınıklığı, bir başka deyişle çok başlılık çözüme yönelik doğru uygulamalara geçilmesini geciktirmiş ve zorlaştırmıştır.

Kentiçi-Ulaşım Sektörünün Stratejik Amacı; Güvenli, erişimi ve kullanımı en kolay, toplu taşıma ağırlıklı, hızlı, konforlu, ekonomik ve sosyal gelişmeye katkısı en yüksek, kentsel gelişimi olumlu yönde etkileyecek, çevreci ve kullanıcıya maliyeti en az, çağdaş kent yaşamına katkı verecek bir sistem kurmaktır.

## KENTİÇİ-ULAŞIM SEKTÖRÜNDE 2011 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

### İzmir Körfez Geçişi (İZKARAY) Etüt Proje İşleri

2011E060070 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revizeli ödeneği 2.700.000.-TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıştır.

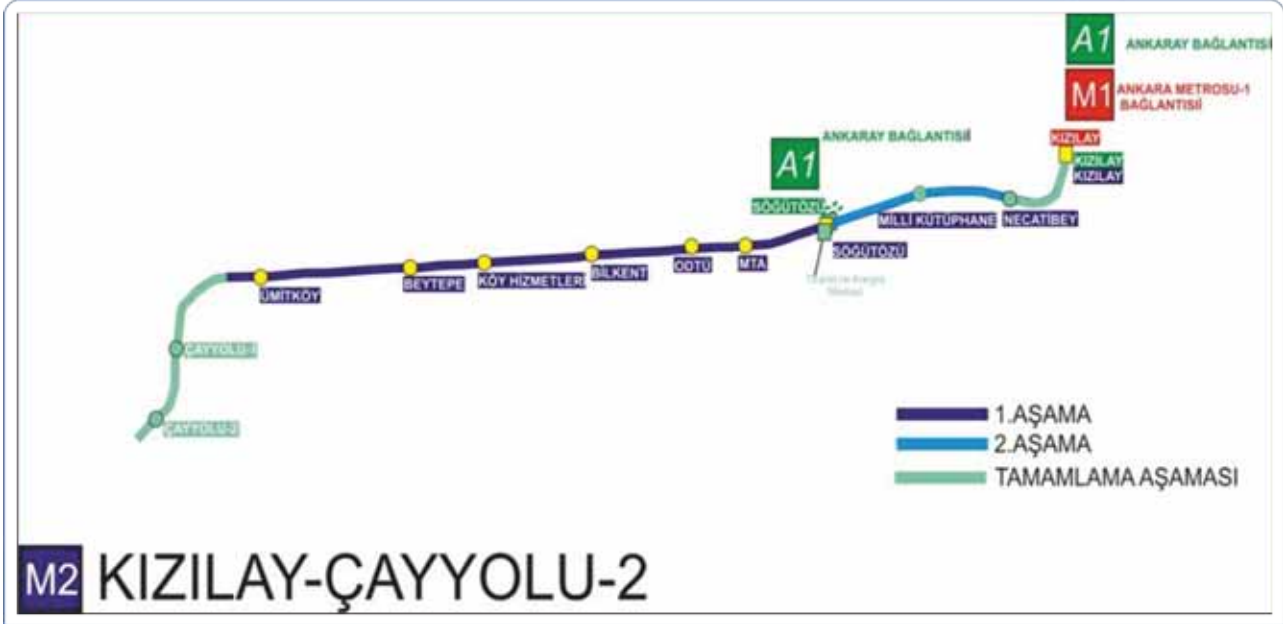
### Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı

2011E060080 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2011 yılı revizeli ödeneği 1.200.000.-TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıştır.

## Ankara Metroları Tamamlama Projesi

Araçların gövdesi, paslanmaz çelikten imal edilecektir. Gövde dahil, ilk 75 araçta minimum % 30 yerli katkı oranı, kalan araçlarda ise minimum % 51 yerli katkı oranı şart olarak belirtilmiştir. Ankara Metrosu 324 yeni araç alımı için 29 Aralık 2011 tarihinde ilan edilmiş olup, 14 Şubat 2012 tarihinde teklifler alınmıştır.

### Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)



13.12.2011 tarihinde 10 adet istekliden mali teklifler alınmış olup, ihalesi sonuçlandırılarak 28.12.2011 tarihinde katılımcılara tebligat yapılmıştır. 26 Ocak 2012 tarihinde tebligat ile ilgili süre kesinleşecektir. Şubat 2012 ayı başında sözleşme imzalanarak işe başlanacaktır. Söğütözü İstasyonu Bölgesinde 190 metre aç-kapa tünel yapılacaktır. 2011 yılı revizeli ödeneği 8.566.000.-TL olup, 6.018.000.-TL'si harcanmak suretiyle, mevcut hattın elektromekanik işleri yapılmıştır.

### Batıkent-Sincan Metrosu (M3)



12.12.2011 tarihinde 10 adet istekliden mali teklifler alınmış olup, ihalesi sonuçlandırılarak 28.12.2011 tarihinde katılımcılara tebligat yapılmıştır. 26 Ocak 2012 tarihinde tebligat ile ilgili süre kesinleşecektir. Şubat 2012 ayı başında sözleşme imzalanarak işe başlanacaktır. 2011 yılı revizeli ödeneği 9.771.000.-TL olup, 9.766.000.-TL'si harcanmak suretiyle, mevcut hattın elektromekanik işleri yapılmıştır.

## Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4)



13.12.2011 tarihinde 9 adet istekliden mali teklifler alınmış olup, ihalesi sonuçlandırılarak 28.12.2011 tarihinde katılımcılara tebligat yapılmıştır. 26 Ocak 2012 tarihinde tebligat ile ilgili süre kesinleşecektir. Şubat 2012 ayı başında sözleşme imzalanarak işe başlanacaktır. 2011 yılı revizeli ödeneği 18.668.000.-TL'nin tamamı harcanmak suretiyle, mevcut hattın elektromekanik işleri yapılmıştır.

## B.1.4. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## a) Faaliyet Bilgileri

2011 yılı süresince ikili ilişkiler bazında yurt içinde 17, yurt dışında 23, çok taraflı ilişkiler bazında yurt içinde 14, yurt dışında 16 toplantı, yine bu süreç içerisinde 3 mutabakat zaptı, 4 antlaşma, 1 ortak deklarasyon, 1 ortak bildiri, 1 sonuç belgesi imzalanmış olup, 19 Büyükelçi kabulü ile 10'un üzerinde konuk Bakan ziyareti gerçekleştirilmiştir.

Avrupa Birliği mali yardımlarının 2007-2013 yıllarını kapsayacak yeni döneminde, mali yardımların kullanılmasının aracı olan IPA (Instrument for Pre-Accession Assistance - Katılım Öncesi Yardım Aracı) kapsamındaki mali yardımlar için ehil sektörlerin başında ulaştırma - altyapı yatırımları gelmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımız IPA kapsamında ulaştırma sektörüne sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi olarak belirlenmiştir.

AB Komisyonu tarafından ulaştırma sektörüne 2007-2011 yılları için ayrılan fon yaklaşık 340 milyon Euro olup, halihazırda Komisyon 2010-2011 yılları için 159.45 milyon Euro ek fon tahsisatı yapmıştır. Yeni fonların programlanmasını teminen, Ulaştırma Operasyonel Programı (2007-2009) bütçe, gösterge ve zaman takvimi açısından revize edilerek "Ulaştırma Operasyonel Programı (2007-2011) 22 Haziran 2010 tarihinde Komisyon tarafından kabul edilmiştir.

Ulaştırma OP, ulaştırma sektöründe orta dönem hedeflerin ve ihtiyaçların analizini içermektedir. Program kapsamında tahsis edilen fonların, 29 Aralık 2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan ve 2010/1217 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Avrupa Komisyonu Arasında Türkiye'ye İlişkin Bölgesel Kalkınma Bileşeni Altındaki Katılım Öncesi Yardım Aracından Sağlanan Topluluk Yardımına Yönelik Çok Yıllı Ulaştırma Operasyonel Programı ile İlgili Finansman Anlaşması'nın 34. maddesi gereğince, 2017 yılı sonuna kadar harcanması gerekmektedir.

Ulaştırma OP kapsamındaki fonlardan finansmanı sağlanacak projeler TINA-Türkiye çalışması sonucu ortaya çıkan öncelikli projeler arasından indikatif olarak belirlenmiştir. Söz konusu projeler şunlardır:

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesi (56 km)
- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi (415 km)
- Filyos Limanı (Zonguldak) Yapım Projesi- 1.Aşama (Altyapı)
- Mersin Konteyner Limanı Yapım Projesi
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
- Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
- Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi

Listedeki ilk üç proje için hazırlanan “Büyük Proje Başvuru Formu” Komisyona sırasıyla 30 Ekim 2009, 04 Aralık 2009 ve 04 Mart 2011 tarihlerinde sunulmuştur. İlk iki Proje Komisyonca IPA fonları kapsamında “kabul edilebilir-admissable” bulunmuştur.

Yukarıda bahsi geçen projelerden Ankara-İstanbul Hızlı Tren Demiryolu Hattı Yapımı Projesi kapsamında Köseköy-Gebze Kesiminin Yeniden İnşası Projesine ait Yapım işleri sözleşmesi Salini Costruttori S.p.A. firması liderliğindeki konsorsiyum ile 14 Ekim 2011 tarihinde yaklaşık 147 Milyon Euro'luk sözleşme bedeli ile imzalanmıştır. Aynı projenin müşavirlik işleri sözleşmesi ILF Mühendislik ve Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd.Şti. liderliğindeki konsorsiyum ile 31 Ekim 2011 tarihinde yaklaşık 6.3 Milyon Euro'luk sözleşme bedeli ile imzalanmıştır. İnşaat işleri devam etmektedir.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi'ne ait Yapım işleri sözleşmesi Yapı Merkezi + MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd.Şti. konsorsiyumu ile 14 Aralık 2011 tarihinde yaklaşık 220 Milyon Euro'luk sözleşme bedeli ile imzalanmıştır.

Ayrıca, “Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi” için, projenin teknik dokümanlarının AB kriterlerine uygunluğunu teminen hayata geçirilen teknik destek projesi tamamlanmıştır. Bakanlığımız 4 Ekim 2010 tarihinde Ulusal Yetkilendirme Görevlisi (NAO)'ne akreditasyon başvurusunu yapmıştır. Akreditasyon sürecinin “Eksikliklerin Tespiti” ve “Eksikliklerin Tamamlanması” aşamaları sırasıyla 31 Aralık 2010 ve 25 Ocak 2011 tarihlerinde “öz-değerlendirme” şeklinde IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi'nce gerçekleştirilmiştir. “Uygunluk Denetimi” 26 Ocak 2011 tarihinde gerçekleşmiş olan açılış toplantısı ile bağımsız uzmanlarca yürütülmek üzere başlamış ve 29 Eylül 2011 tarihinde tamamlanmıştır.

“Doğrulama Denetimi” ise 21-25 Kasım 2011 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Bölgesel Politika Genel Müdürlüğü, kendisinin veya DG Bölgesel Politika'nın onayladığı 3. bir kurumun ‘pozitif’ değerlendirmesinin alınmasını müteakip, yetki devrini destekleyecektir. Bakanlığımızın, doğrulama denetimi raporunda belirtilen süre kısıtları içerisinde komisyon denetçileri tarafından teklif edilen bütün gerekli tedbirleri yerine getirmek için çalışmaları devam etmektedir. Yetki devri kararının Nisan 2012'de alınması beklenmektedir.

Sektörel İzleme Komitesi faaliyetleri çerçevesinde, 2011 yılı içinde 17 Mayıs 2011 ve 22 Kasım 2011 tarihlerinde Program Otoritesi Bakanlığımız ve Avrupa Birliği Komisyonu eş- başkanlıklarında iki ayrı Sektörel İzleme Komitesi faaliyetleri düzenlenmiştir.

Hazine Kontrolörleri Kurulu Denetim Otoritesi 1 Ekim 2010-30 Eylül 2011 Dönemini kapsayan, yönetim ve kontrol sistemlerine yönelik 12 aylık bir denetim faaliyeti düzenlemiştir. Yine, İç Denetim Birimi Başkanlığı tarafından 14 Ekim 2011- 03 Kasım 2011 tarihleri arasında bir denetim gerçekleştirilmiş ve 14 Kasım 2011 tarihinde denetim raporu sunulmuştur.

### AB Mali Yardımı Programlaması ve Proje Havuzu Oluşturulması Çalışmaları:

TINA çalışması kapsamında yürütülen önemli bir çalışma; Ulaştırma sektörü için proje havuzu oluşturma çalışmasıdır. AB'nin, 2007-2013 dönemi için geçerli olmak üzere planladığı IPA (Instrument for Pre-Accession Assistance - Katılım Öncesi Yardım Aracı) kapsamında, çevre ile birlikte AB fonlarından en çok yararlanacak sektör olan ulaştırma sektörünün hak ettiği mali desteği alabilmesi için bir proje stokunun oluşturulması ve söz konusu proje stokunun etkin bir şekilde değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu nedenle, TINA çalışması sonucunda, Türkiye'nin Trans-Avrupa Ağlarına bağlanması için izleyeceği strateji ve yapması gereken yatırımların belirlendiği de dikkate alınarak, ulaştırma altyapı yatırımlarının AB kaynaklarından yararlandırılabilmesi için indikatif bir proje listesi hazırlanmıştır. Yukarıda ifade edildiği üzere, bu indikatif proje listesi;

- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu Hattının Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesi (56 km)
- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi (415 km)
- Filyos Limanı (Zonguldak) Yapım Projesi- 1.Aşama (Altyapı)
- Mersin Konteyner Limanı Yapım Projesi
- Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi (378 km)
- Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi (198 km)
- Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi (361 km)
- Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi (232 km) projelerinden müteşekkildir.



Ulaştırma altyapı projelerinin Avrupa Birliği mali yardımlarından finanse edilebilmeleri için, Fizibilite Raporu, ÇED ve diğer ilgili dokümanlarının AB'nin mali yardım ve altyapı yatırımlarına ilişkin ilke ve mevzuatı ile tam uyumu gerekmektedir. Bu çerçevede, Bakanlığımızca AB Entegrasyon Sürecini Destekleyici Faaliyetler (Support to European Integration Activities- SEIA) kapsamında 2008 yılında gerçekleştirilen ve IPA fonlarının kullanımı konusunda sorun yaşanmaması için, başta OP öncelikli projeleri olmak üzere, TINA öncelikli projeleri arasından seçilen 24 ulaştırma altyapı projesi için ilgili proje dokümanlarının; IPA Tüzüğü başta olmak üzere AB altyapı yatırımları ve maliyet-fayda analizi ilkeleri ekseninde değerlendirilerek eksikliklerinin tespiti ve söz konusu eksiklerin giderilmesi için proje dokümanlarının AB standartlarına yükseltilmesine yönelik olarak "İş Tanımları"nın yazılması faaliyetlerini kapsayan "eksikliklerin tanımlanması" çalışmasının ışığında; yine SEIA fonları ile 2009 yılında "eksikliklerin tamamlanması" çalışması hayata geçirilmiştir.

Çalışma ile;

- Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyon ve Sinyalizasyonu Projesi
- Çandarlı Limanı Yapımı Projesi
- Mersin Konteyner Limanı Yapımı Projesi
- Filyos Limanı Yapımı Projesi

için 4 adet "Teknik Yardım Projesi" yapılmıştır. Bu teknik yardım çalışmaları, alınan danışmanlık hizmeti ile yukarıda adı geçen projeler için Fizibilite Raporu, Çevre Etki Değerlendirmesi ve ihale dosyası gibi teknik dokümanların AB standartlarında hazırlanması/revize edilmesi faaliyetlerini kapsamıştır. Filyos Limanı Yapımı Projesi için yapılan teknik destek çalışması 2011 yılında tamamlanmıştır.

#### b) Proje Bilgileri

##### AB Mali İşbirliği Kapsamında Yürütülen Projeler

Ülkemizin AB üyeliğine hazırlık aşamasının en önemli boyutlarından birini oluşturan ulaştırma alanında, AB Mali İşbirliği kapsamında yürütülen projeler büyük önem arz etmektedir.

##### Çalışmalarına Başkanlığımızca Katkı Projeler

###### -Radyo'nun Teknik ve Operasyonel Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi

Projenin Amacı: Türk sahillerinde can, mal, sefer ve çevre güvenliğinin artırılması ve deniz güvenliği konusunda AB müktesebatı ile uyumlu bir şekilde Türk Radyo'nun idari ve teknik kapasitesinin güçlendirilmesi.

Projenin Bütçesi: Projenin öngörülen toplam bütçesi 3.050.000 Euro ve bunun 2.350.000 Eurosu AB tarafından finanse edilecek olup, bütçenin bileşenlere göre dağılımı şu şekildedir:

Eşleştirme Bileşeni	: 250.000 Euro
Tedarik (Supply) Bileşeni	: 2.800.000 Euro

Projenin Süresi: Projenin eşleştirme bileşenine ilişkin olarak sözleşme yapılan ihale neticesinde İtalya ve Almanya'dan gelen tekliflerden, Almanya'nın teklifi uygun görülerek kontrat imzalanmış ve projenin açılış toplantısı 21 Ekim 2010 tarihinde yapılmıştır. Bu kapsamda tüm eğitimler ve site ziyaretleri tamamlanmış olup 10 Haziran 2011 tarihinde yapılan kapanış toplantısı ile Twinning Light Projesi tamamlanmıştır.

Söz konusu Projenin tedarik bileşeni kapsamında ise ihaleyi 07 Aralık 2009 tarihinde yapılan ihaleyi en düşük teklif olan 2.500.342 Euro bedelle Seleks Kommünikasyon almıştır. 21 Mayıs 2010 tarihinde Seleks Kommünikasyon firması ile kontrat imzalanmış ve 22 Haziran 2010 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimi'nde açılış (kick-off meeting) toplantısı yapılmıştır.

Tedarik (Supply) kapsamında; projenin 2.500.342.00 Euro olan tedarik (supply) bedelinin kuruluşumuz yükümlülüğünde olan %25'lik kısmının tamamı Ulusal Fon'a yatırılmış olup, donanım ve yazılım ile ilgili çalışmalar devam etmektedir. Proje ödeneğinde 2011 Temmuz ayı itibarıyla %87 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

###### -Türk Demiryolu Sektörünün Reformu Projesi

Projenin Amacı: AB Müktesebatına uygun olarak Türk demiryolu sektörünü rekabete açmak üzere TCDD'de bünyesinde altyapı tahsis, ücretlendirme, emniyet ve karşılıklı işletilebilirlik sistemleri dâhil olmak üzere demiryollarının yeniden yapılandırılması ve reformu için çerçeve şartlarını oluşturmaktır.

Projenin Bütçesi: Proje için öngörülen toplam bütçe 3.168.000 Euro'dur. (Tamamı AB tarafından finanse edilecektir.)  
 Projenin Süresi: Projeye ilişkin sözleşme, Ecorys Research and Consulting Ltd. liderliğindeki konsorsiyum ile 13 Aralık 2010 tarihinde imzalanmış ve 10 Ocak 2011 tarihinde yapılan teknik toplantı ile proje başlamıştır.

#### - Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi

Projenin Amacı: Devlet ve il yolları üzerinde kaza riski taşıyan kesimlerde geometrik ve fiziksel standartlarının iyileştirilerek kaza sayısı, ölü ve yaralı sayılarının azaltılması, bunun neticesi olarak da sosyal ve ekonomik kayıpların azaltılması.

Projenin Bütçesi: Projenin toplam bütçesi 27.300.000 Euro ve 36 ay sürecek şekilde planlanmış, ancak ihale aşamasında LOT-3 Kısımının iptal edilmesi sonucu toplam 18.981.000 Euro olarak sözleşmeye bağlanmıştır.

Projenin Süresi: Projenin ana sözleşmeler itibarıyla inşaat işleri 2010 yılı sonu itibarıyla tamamlanmış olup, ana sözleşmede bulunmayan ancak yapımı zorunlu olan ilave işlerin yaptırılmasına karar verilmiştir. Tamamı milli bütçeden karşılanmakta olan ilave işlerin yapım çalışmaları devam etmekte olup, 2012 yılında tamamlanması öngörülmektedir.

#### Çalışmaları Başkanlığımızca Koordine Edilen Projeler

##### - IPA Sürecinde Proje Havuzu Oluşturma ve Kurumsal Kapasitenin Arttırılmasına Yönelik Gerçekleştirilen Proje Faaliyetleri

Bu kapsamda yürütülen projeler, Ulaştırma OP'de yer alan öncelikli projelerin ilgili dokümanlarının, IPA finansmanı için gereken AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması; gelecek dönem operasyonel programı için hazırlık olması amacıyla TEN-T Türkiye Kapsamlı ağında yer alan projelerden gerçekleştirilmesi öngörülenlerin, ilgili dokümanlarının AB standartlarında revize edilmesi/hazırlanması, altyapı ve müşavirlik işlerinin IPA fonları ile gerçekleştirilmesi ve IPA sürecinin etkin yönetimini teminen kurumsal kapasitenin arttırılmasına yönelik yürütülen teknik destek faaliyetlerini kapsamaktadır.

##### - Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi'nin IPA fonlarından yararlanabilmesi amacıyla 30 Ekim 2009'da Avrupa Komisyonu'na gönderilen Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet Analizi ve ÇED Raporları, Komisyonun 12 Kasım 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuş ve 1 Mart 2010 tarihli C(2010)1069 sayılı kararıyla kabul edilmiştir. Projenin ihale dosyası Kasım 2009'da Merkezi Finans ve İhale Birimine (MFİB) gönderilmiştir. Projenin IPA fonlarından karşılanmasına dair "İkili Anlaşma" Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafları arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır.

Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmiştir. Köseköy-Gebze Projesinin müşavirlik işine ait ihale ön ilanı 4 Şubat 2010 yayımlanmıştır. İhale ilanı da 2 Nisan 2010 tarihinde yayımlanmıştır; ancak ihale komisyonu çalışmaları belli bir noktaya gelmesine rağmen, MFİB tarafından son şekli verilen ihale ilanının komisyonun web sitesinde hatalı yayımlandığı anlaşılmıştır. Dolayısıyla müşavirlik hizmetleri ihale ilanı 16 Ekim 2010'da iptal edilerek, 6 Kasım 2010 tarihinde tekrar yayınlanmış ve tüm ihale prosedürü tekrar edilmiştir. Yapım işine ait ihale ön ilanı 29 Aralık 2009'da, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayımlanmıştır.

Projenin Faydalanıcı Kurumu olan TCDD ile Program Otoritesi olan Ulaştırma Bakanlığı (IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi) arasında tarafların görev, yetki ve sorumluluklarını düzenleyen Operasyonel Anlaşma, TCDD'ye 12 Ekim 2011 tarihinde imzalanmıştır.

Yapım İşlerine ait ihale açılışı 14 Mart 2011 tarihinde yapılmıştır ve 22 Temmuz 2011 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Toplam 7 istekli firmanın teklif verdiği Yapım İşlerine ait sözleşme, 14 Ekim 2011 tarihinde, SALİNİ COSTRUTTORİ S.p.A firması liderliğinde ki Salini Costruttori S.p.A., Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. Konsorsiyumu 146.825.952,90 Euro bedelle imzalanmıştır. Yapım işleri süresi 30 aydır.

Müşavirlik İşlerine ait ihale açılışı 25 Mayıs 2011 tarihinde yapılmış olup, 31 Ekim 2011 tarihinde ILF Mühendislik Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd.Şti liderliğinde ILF Mühendislik ve Teknik Danışmanlık Taahhüt ve Ticaret Ltd. Şti., ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH, Obermeyer Planen Beraten GmbH, Optim Obermeyer Proje Teknik Bilgi İşlem Merkezi A.Ş. ve Neti Danışmanlık İnşaat Ltd. Şti. Konsorsiyumu ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme Bedeli 6.319.760 Euro'dur. Müşavirlik işleri süresi 56 aydır.





### - Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanması amacıyla başlayan teknik destek projesinin yürütülmesine 2010 yılının ilk aylarında da devam edilmiş ve proje 4 Mart 2010 tarihinde sonuçlandırılmıştır. 4 Aralık 2009 tarihinde Avrupa Komisyonu'na gönderilen Büyük Proje Başvuru Formu, Fayda-Maliyet Analizi, ÇED Raporları Komisyona, Komisyonun 21 Aralık 2009 tarihli yazısıyla kabul edilebilir bulunmuş, 21 Şubat 2011 tarihli ve C (2011) 1250 sayılı kararıyla kabul edilmiştir. PRAG ihale kuralları ve FIDIC sözleşme kurallarına bağlı olarak hazırlanan ihale dosyası 23 Mart 2010 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimine gönderilmiştir; ancak faydalanıcı kurum TCDD, inşaat işine yönelik ihale dosyası içeriğinde bazı revizyonlar yapmaya karar vermiştir. Revize edilen ihale dosyası ekleri 11 Şubat 2011 tarihinde MFİB'ye tekrar gönderilmiştir. Müşavirlik İşleri ve Yapım İşleri olmak üzere iki kısımda ihale edilen Projenin, Müşavirlik İşleri ve Yapım İşlerine ilişkin ihale ön duyurusu 21 Temmuz 2010, Müşavirlik İşine ait ihale duyurusu 1 Mart 2011 de, Yapım İşine ilişkin ihale duyurusu 28 Mayıs 2011 tarihinde yayınlanmıştır.

İhale açılışı 3 Ekim 2011 tarihinde gerçekleştirilen Yapım işleri için toplam 9 adet istekli firma teklif vermiştir. İhalenin sözleşmesi 14 Aralık 2011 tarihinde Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş. + MÖN İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Sözleşme bedeli 219.969.300 Euro'dur. Avans ödemesi (%10) gerçekleşmiştir. Yapım işleri süresi 1461 gündür.

Müşavirlik İşleri ihale açılışı ise 17 Ekim 2011 tarihinde gerçekleşmiştir. Müşavirlik işleri süresi 61 ay olacaktır.

### - Filyos Limanı Yapımı Projesi

Söz konusu projenin ilgili dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanmasına yönelik teknik destek projesi 28 Kasım 2008 tarihinde başlamış olup, 14 Kasım 2011 tarihinde tamamlanmıştır.

### - Mersin Konteyner Limanı Yapımı

2008 yılında projenin Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve iş tanımının hazırlanması amacıyla başlayan SEIA fonları kapsamında yapılan teknik destek projesi 2010 Kasım itibariyle finalize edilmiştir.

### - Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Projenin revize iş tanımı ve yaklaşık bütçesi 1 Şubat 2011 tarihinde MFİB'ye gönderilmiştir. Projeye ait ihale ön ilanı 16 Nisan 2011 tarihinde yapılmıştır. Söz konusu teknik destek projesinin sözleşmesinin Ekim 2012'de imzalanması beklenmektedir. Ancak fon kaybı riskinin önüne geçebilmek için hız kazanmak adına, proje kapsamında yapılacak işlerin Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Birimi personeli, TCDD uzmanları ve TA 3.1 projesi kapsamındaki uzmanlar tarafından yapılması gündemdedir.

### - Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

04 Temmuz 2011 tarihli sayı ile Malatya-Narlı projesine ait iş tanımı ve bütçe MFİB'ne gönderilmiş olup projenin ihale süreci MFİB tarafından yürütülmektedir.

### - Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

04 Temmuz 2011 tarihli sayı ile Malatya-Narlı projesine ait iş tanımı ve bütçe MFİB'ne gönderilmiş olup projenin ihale süreci MFİB tarafından yürütülmektedir.

### - Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi

Söz konusu proje için, ulusal mevzuata göre bir fizibilite çalışması hazırlanmıştır. Ancak AB mali kaynakları ile finanse edilebilmesi için, bir projenin ilgili tüm dokümanlarının Avrupa Komisyonu Bölgesel Politikalar Genel Müdürlüğü direktifleri doğrultusunda revize edilmesi/hazırlanması gerekmektedir. Bu kapsamda, projenin ulusal mevzuata göre hazırlanan fizibilite çalışması Türk danışmanlar tarafından Mart-Eylül 2008 tarihleri arasında AB standartlarına uygun hale getirilmek üzere revize edilmiştir.

Revize edilen fizibilite çalışması ve fayda-maliyet analizi kapsamında Halkalı Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi için doldurulan Büyük Proje Başvuru Formu 19 Eylül 2008 tarihinde onay için Avrupa Komisyonu

Bölgesel Politikalar Genel Müdürlüğü'ne sunulmuştur. Avrupa Komisyonu 4 Kasım 2008 ve 26 Şubat 2009 tarihlerinde Başvuru Formuna ilişkin resmi yorumlarda bulunmuştur.

Projenin ulusal eş finansmanına yönelik olarak, Hazine Müsteşarlığı Avrupa Yatırım Banka'sına (AYB) 4 Aralık 2008 tarihinde kredi başvurusunda bulunmuştur. 17 Mart 2009 tarihinde Avrupa Komisyonu ve AYB uzmanlarının katılımıyla yapılan toplantıda Fizibilite Çalışması, Çevre Etki Değerlendirme Çalışması ve Büyük Proje Başvuru Formu ile ilgili olarak görüşmeler gerçekleştirilmiştir. 19 Mart 2009 tarihinde AYB temsilcileri, Avrupa Komisyonu temsilcileri, Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu Türkiye Delegasyonu temsilcilerinin de katılımlarıyla Proje ile ilgili bir saha gezisi gerçekleştirilmiştir.

Yukarıda bahsi geçen toplantılar sonucunda fizibilite raporuna, "160 km./hr hız opsiyonu" alternatif seçenek olarak eklenmiş olup tüm proje dokümanları ve revize edilen Büyük Proje Başvuru Formu 4 Mayıs 2009 tarihinde Avrupa Komisyonu'na ve AYB'ye sunulmuştur.

Ayrıca, Projenin Çevre Etki Değerlendirme Raporu (ÇED) ile ilgili tespit edilen iki temel eksiklik giderilmiş ve projenin potansiyel NATURA 2000 alanlarına herhangi bir zararının olmayacağını belirten Çevre ve Orman Bakanlığı'nın görüşlerini içeren resmi yazı alınmıştır. Müteakiben ikinci halkın katılımı toplantısı 15 Ağustos 2008 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Avrupa Komisyonu uzmanlarının 17 Mart 2009 tarihli toplantıdaki görüşleri doğrultusunda tekrar revize edilen ÇED, 29 Mayıs 2009 tarihinde Komisyona iletilmiştir.

Söz konusu projenin inşaat işlerine yönelik Danışmanlık Hizmeti iş tanımı 26 Şubat 2009 tarihinde, FIDIC Sözleşme kurallarına göre hazırlanan ihale dosyaları (altyapı ve üst yapı) ise 22 Nisan 2009 tarihinde Merkezi Finans ve İhale Birimi'ne (MFİB) gönderilmiştir.

Son olarak, proje ile ilgili acil kamulaştırma kararı Bakanlar Kurulunca alınmış ve 26 Mayıs 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

2009 yılı Mayıs ayının 3. haftasından itibaren çalışmaya başlayan AYB uzmanlarının proje dokümanlarına ve gidişata yönelik değerlendirmelerini almak üzere 19 Haziran 2009 tarihinde bir toplantı yapılmıştır. AYB ve Komisyon uzmanları, projenin fizibilitesinin yetersiz olduğu gerekçesiyle projenin finanse edilmesine yönelik proje başvurusunun mevcut aşamada durdurulacağını ifade etmişlerdir.

Ayrıca, Avrupa Komisyonu ve AYB temsilcileri alternatif bir proje önerisinin teknik desteği için finansman sağlayabileceğini belirtmiştir. Bakanlığımız ise gerek Ulaştırma Operasyonel Programı'nın gerekse Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi'nin Türkiye ve Avrupa Komisyonu arasında yapılan hükümetler arası görüşmeler sonucunda alınan kararlar neticesinde ortaya çıktığını ve Türkiye Cumhuriyeti olarak proje için tek taraflı karar vermemizin doğru olmayacağını belirtmiştir. Projenin TEN-T müzakerelerinin geleceği açısından arz ettiği önemin de altını çizmiştir. Ayrıca Komisyonun bu görüşlerini açık ve anlaşılır bir şekilde resmi yazı ile Bakanlığımıza ilemesi talep edilmiştir.

Bu talep doğrultusunda, söz konusu toplantıda görüşülen hususlara ilişkin Avrupa Komisyonu Bölgesel Politika Genel Müdürlüğü'nden 1 Temmuz 2009 tarihli ve 05413 sayılı mektup ile 2 Temmuz 2009 tarihli ve 005521 sayılı mektup ve; AYB'den 30 Haziran 2009 tarihli ve OpsA/SEE-3/2009/BD/dc sayılı mektup Bakanlığımıza gönderilmiştir.

Bahse konu mektuplarda, özetle, Avrupa Komisyonu ve AYB tarafından, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi'nin fizibilite çalışmasının teknik ve ekonomik veriler açısından yetersiz olduğu gerekçesiyle projenin finanse edilmesine yönelik proje başvurusu değerlendirmesinin durdurulacağı bildirilmektedir. Ancak, yine söz konusu mektuplarda, gerek Avrupa Komisyonu gerek AYB, fizibilite çalışmasının eksiklerinin giderilmesini ve bahse konu çalışmaları gerçekleştirecek olan Danışman seçimi ile Bakanlığın kurumsal kapasitesinin artırılmasını teminen Teknik Destek projelerinin finansmanına katkıda bulunmak konusunda istekli olduklarını ifade etmektedirler.

Ayrıca, anılan mektuplarda, Teknik Destek kapsamında söz konusu eksikliklerin hizmet alımı yoluyla tamamlanmasının akabinde Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesinin IPA fonu için yeniden başvurulabileceği ifade edilmekle beraber; Türk makamları, halihazırda AYB'nin değerlendirilmesine sunulan projeler de dahil olmak üzere, 2011 yılı sonuna kadar hızlı bir şekilde uygulamaya geçirilebilecek alternatif demiryolu projelerini değerlendirmeye davet edilmektedir. Bu bağlamda, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi gelecek IPA tahsisatları altında eş-finansman için gerekli olgunluğa ulaşana kadar Ulaştırma Operasyonel Programı'na tahsis edilen mevcut fonun, kaybedilmemesi için, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamına alınabilecek yapılabirliğe uygun etapları olan İstanbul-Ankara Demiryolu Projesi'nde değerlendirilebileceği önerisi AYB mektubunda sunulmaktadır.

Bu çerçevede, IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi tarafından DPT Müsteşarlığı, Hazine Müsteşarlığı, Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne hitaben 09 Temmuz 2009 tarihinde bir resmi yazı gönderilmiştir. Bahse konu yazıda, Ulaştırma Operasyonel Programı için tahsis edilen fonun kaybına mahal vermemek için, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi yerine Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamına alınabilecek yeni bir projenin (İstanbul-Ankara Demiryolu Projesi'nin etaplarından biri dahil) Avrupa Komisyonu ve AYB'ye teklif edilmek üzere Bakanlığımıza gönderilmesi talep edilmiştir.

Yukarıda anlatılan sorunlardan ötürü "Ankara İstanbul Hızlı Tren Projesi/Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası" projesi fon kaybını engellemek adına söz konusu projenin yerine ikame ettirilmiş, ama bu projemiz IPA fonlarından yapılması için yeniden başvurulmak üzere bekletilmektedir.

#### - Operasyonel Programın Yönetimi, Programlanması, İzlenmesi ve Değerlendirmesine Yönelik Destek Projesi

'IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi'ne ait hizmet sözleşmesi 20 Ekim 2011 tarihinde GRONTMIJ/CARL BRO (DK), Grontmij Mühendislik Müşavirlik ve Tasarım Ltd. Şti. (TR), GOPA Consultants (DE), IRD Engineering (IT) Konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Projeden sorumlu Teknik Destek Ekibi, 15 Kasım 2011 tarihli açılış toplantısıyla görevlerine başlamıştır. 48 ay sürecek olan projenin sözleşme bedeli yaklaşık 5.3 Milyon Euro'dur.

#### - Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi

"Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi" ne ilişkin hizmet sözleşmesi 01 Kasım 2011 tarihinde DIADIKASIA Business Consultants S.A (GR), Mercury 360 Communications (RO), IMC (GR), Louis Berger (FR), Netvizyon MediaPark (TR), LST Yazılım Elektronik ve İletişim Teknolojileri Ticaret Limited Sirketi (TR) konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Söz konusu projeden sorumlu Teknik Destek Ekibi, 15 Kasım 2011 tarihinde işe başlamış, 18 Kasım 2011 tarihinde ise açılış toplantısı yapılmıştır. 36 ay sürecek olan projenin sözleşme bedeli yaklaşık 1.8 Milyon Euro'dur.

#### - Proje Havuzunun Geliştirilmesi

Ulaştırma Operasyonel Programı'nın 3. Önceliği olan "Teknik Destek" kapsamında AB mevzuatına uygun Fizibilite Çalışması, Fayda-Maliyet Analizi, Çevresel Etki Değerlendirme Raporu, İhale Dosyası gibi teknik dokümanlarının hazırlanmasını kapsayan proje havuzunun geliştirilmesi faaliyetleri bağlamında, "Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi", "Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı Modernizasyonu Teknik Destek Projesi" ve "Malatya-Narlı Demiryolu Hattı Modernizasyonu Teknik Destek Projesi"nin hazırlık çalışmaları 2011 yılında başlatılmıştır.

#### B.1.5. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

##### a) Faaliyet ve Proje Bilgileri:

Mülga 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 17. maddesi uyarınca 2011 yılında Bakan tarafından verilen görevleri yerine getiren Denetim Hizmetleri Başkanlığında;

- 2011 yılı içerisinde Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların faaliyetlerini ilgilendiren konularda 28 adet inceleme ve soruşturma yapılmış ve Bakanlık Makamı'nca onaylanmasını müteakip gereği yapılmıştır.
- 2011 yılı içerisinde 34 adet dilekçe gereği için ilgili kuruluşuna havale edilmiştir.
- Bakanlık Makamı'nın 19 Ocak 2011 tarihli Olurları uyarınca, Bakanlığımız Mevzuatı ile ilgili konularda incelemelerde bulunmak üzere 13 yurtdışı görevi gerçekleştirilmiştir.

#### B.1.6. İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

##### a- Denetim Faaliyetleri

2011 – 2013 Dönemi İç Denetim Planı dikkate alınarak hazırlanan 2011 Yılı Denetim Programı 01 Nisan 2011 – 01 Aralık 2011 tarihlerini kapsamakta olup, program döneminde denetim için ayrılacak sürenin kısıtlılığı da göz önünde bulundurularak, aşağıda yer alan;

- 1.Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün mesleki yeterlilik kurumlarının denetimi,
- 2.Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün servis araçları hizmetleri,
- 3.Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğünün araç muayene istasyonlarının denetimi,
- 4.Haberleşme Genel Müdürlüğünün bilgi teknolojileri sınıfı kurulması,
- 5.Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları (DLH) İnşaatı Genel Müdürlüğünün demiryolu yapım faaliyetleri,
- 6.Strateji Geliştirme Başkanlığının ön mali kontrol,
- 7.IPA Koordinasyon ve Uygulama Biriminin Ulaştırma Operasyonel Programı(IPA),

Süreçlerinin denetimleri ikmal edilerek nihai rapora bağlanmıştır.

Yine, Merkezi Finans ve İhale Birimi (MFİB) ile Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi arasında imzalanan İşbirliği Anlaşması kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlere ilişkin olarak 2011 yılı Denetim Programında yer alan MFİB IPA sürecinin ortak denetimi, MFİB İç Denetçileri Şuayb SÖZBİLİCİ ve Yedigir AVCI ile Bakanlığımız İç Denetçisi Esra ÜNGÜT tarafından 21 Kasım 2011 – 25 Kasım 2011 tarihleri arasında yapılmış, denetim sonucunda herhangi bir bulguya rastlanılmadığı tutanakla tespit edilmiştir.

Tüm bu raporlarda iç denetçilerimiz tarafından tespit edilen bulgular ve getirilen öneriler ile ilgili olarak denetlenen birimlerle uzlaşmaya varılamayan bir hususun olmaması ve Sayın Müsteşarımız tarafından kabul görmesi, iç denetçilerimizin özgüven duygusunu yükseltmiştir.

#### b- Danışmanlık ve Diğer Faaliyetler

Önceki yıllardan süre gelen Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde yürütülen Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu çalışmalarına danışmanlık faaliyeti kapsamında Birimimiz İç Denetçisi Y.Cüneyt İNAL iştirak etmiştir. Bu çerçevede, İç Denetim Birimi Başkanı Sami KALAYCI İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu üyesi olarak anılan grubun hazırladığı rapor ve dokümanların değerlendirilmesinin yapıldığı toplantılara katılmıştır.

Bunun yanı sıra, birimlerden gelen talepler doğrultusunda sözlü olarak da danışmanlık faaliyetlerinde bulunulmuştur.

Danışmanlık faaliyetlerine ilaveten, diğer faaliyetler kapsamında gerçekleştirilen çalışmalarımız aşağıda açıklanmıştır.

İç Denetim Birimi Başkanı Sami KALAYCI; 24 Şubat 2011 tarihinde Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Programı Eşleştirme Projesi Liderler Forumuna, 06 Haziran 2011 tarihinde İDDK Üyeleri ve İç Denetim Birim Başkanlarının bir araya geldiği 5018 sayılı yasadaki değişikliklere ilişkin görüşlerin alındığı toplantıya, 24 Kasım 2011 tarihinde Kalkınma Bakanlığı(eski DPT) binasında düzenlenen Başbakanlık Kamu Görevlileri Etik Kurulu İstişare Toplantısına, 12 Aralık 2011 tarihinde Türkiye'de intermodal taşımacılığın güçlendirilmesine yönelik AB Eşleştirme Toplantısına iştirak etmiştir.

Avrupa Birliği üyeliği öncesinde ulaştırma alt yapısında kullanılacak olan fonlar ile ilgili olarak Ulaştırma Operasyonel Programı Sektörel İzleme Komitesi'nin yılda iki kez yapılan ve ilki Denizcilik Müsteşarlığı Katip Çelebi Salonunda 17 Mayıs 2011 tarihinde gerçekleştirilen toplantısına İç Denetçi Erhan ARICI ve Birim Başkanı Sami KALAYCI, yine aynı yerde 22 Kasım 2011 tarihinde ikincisi yapılan toplantısına da Birim Başkanı Sami KALAYCI katılmıştır.

Öte yandan, İç Denetim Koordinasyon Kurulunun talebi ve Müsteşarlık Makamı'nın onayı üzerine, İç Denetçi Erhan ARICI 06 Haziran 2011 – 31 Temmuz 2011 tarihleri arasında İDDK bünyesinde oluşturulan kalite güvence geliştirme programına ilişkin komisyon çalışmalarında görev almıştır.

#### B.1.7. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

##### a) Proje ve Faaliyetler

#### STRATEJİK PLANLAMA

##### 1. Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine Cevap Verilmesi

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasamız ve TBMM İç Tüzüğü hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı ve sözlü soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen, ancak Sayın Başbakanımız tarafından Sayın Bakanımızca cevaplandırılması tensip edilen yazılı ve sözlü soru önergelerinin cevapları Başkanlığımızca hazırlanmaktadır. Cevap hazırlıklarında, ilgisine göre Bakanlık merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızla gerekli koordinasyon sağlanmakta ve kuruluşlarımızdan alınan bilgiler esas alınmaktadır.

Bu kapsamda; 2009 - 2010 - 2011 yılları itibarıyla yazılı ve sözlü soru önerge sayıları tablo halinde aşağıda verilmiştir.

##### 2. Başbakanlığa Gönderilen Haftalık Faaliyet Raporları

Başbakanlığın bilgilendirilmesi amacıyla, Başbakanlık Özel Kalem Müdürlüğü'nün 17 Nisan 2003 tarih ve 01-51/01545 sayılı yazısına göre, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarınca gerçekleştirilen faaliyetlerinden, Sayın Başbakanımıza arz edilecek önem ve özellikte olan o hafta içinde sonuçlandırılmış bulunan faaliyetlere ilişkin olarak hazırlanan Haftalık Faaliyet Raporları, 01 Ocak 2011–31 Aralık 2011 tarihleri arasında periyodik olarak her hafta Çarşamba günü Başbakanlığa elektronik ortamda gönderilmiştir.



### 3. Kanun, Yönetmelik Taslaklarına İlişkin Görüş Bildirme Çalışmaları

Diğer kamu kuruluşlarınca hazırlanarak Bakanlığımızın görüşü istenilen Kanun, Tüzük ve Yönetmelik tasarıları taslakları kapsamında; merkez, taşra, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza yönlendirilerek, konuya ilişkin görüş ve önerileri alınmıştır. Bu görüş ve öneriler dikkate alınarak söz konusu tasarı taslağı hakkında oluşturulan görüş ve önerileri “Bakanlık Görüşü” olarak tasarımı hazırlayan kuruluşa makam imzası ile bildirilmiştir. 2011 yılında da çalışmalarımıza bu doğrultuda devam edilmiştir. 2011 yılında 7 Kanun Taslağı ile 9 Yönetmelik taslağına ilişkin Bakanlık görüşü bildirilmiştir.

### 4. TSE Tasarıları Hakkında Görüş Bildirme Çalışmaları

Türk Standartları Enstitüsünce hazırlanarak görüş ve öneriler için Bakanlığımıza sunulan standart tasarımı taslakları, konularına göre; merkez, taşra, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza yönlendirilerek Kuruluşların taslağına ilişkin görüş ve önerileri doğrultusunda “Bakanlık Görüşü” oluşturulmuş ve Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığına bildirilmiştir. 2011 yılında 13 adet standart taslağına ilişkin görüş bildirilmiştir.

### 5. Kamu Hizmet Sunumu ve Kamu Hizmet Envanter Çalışmaları

31 Temmuz 2009 tarihli ve 27305 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmeliğin 5 inci maddesi gereğince hazırlanması gereken hizmet envanteri tablolarının elektronik ortamda oluşturulması ve yayımlanmasını, resmi yazışmalarda kullanılması gereken kurum kodlarının Başbakanlığa elektronik ortamdan iletilmesini ve kamu hizmetlerinin sunumunda kullanılan veya sonucunda üretilen verilerin tespit edilmesini sağlayan elektronik uygulama projesi geliştirildiği; ayrıca projenin kurumlarda uygulanmasından strateji geliştirme birimlerinin sorumlu koordinasyon birimi olduğu, Başbakanlığın 13 Aralık 2010 tarihli ve 1445 sayılı yazısında belirtilmiştir.

Geliştirilen proje de, Hizmet Envanteri Veri Tabanı (HEVT), Devlet Teşkilatı Veri Tabanı (DTVT) ve Kamu Veri Envanteri (KVE) bulunmaktadır. HEVT’ye veri girişlerinin tüm birimlerce “Veri Giriş Görevlisi/Görevlileri” tarafından yapılması, sorumlu koordinasyon birimlerinde “Veri Onaylama Görevlisi/Görevlileri” tarafından onaylanması işleri kısmen yapılmıştır. Ancak Bakanlığımız teşkilat yapısının 655 sayılı KHK değiştirilerek 01 Kasım 2011 tarihli ve 28102 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanması nedeniyle, Bakanlığımızın teşkilat yapısı tamamlanmaya kadar ara verilmiştir.

Ayrıca; DTVT bilgilerinin güncellenmesi (ağaç yapısı ve kurum kodları) ve Başbakanlıkça onayı gerçekleştirilmiştir. Ancak Bakanlığımızın teşkilat yapısının, 655 sayılı KHK’ye uygun hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanmasını müteakip çalışmalara yeniden başlanacaktır.

### 6. Kamu Kurum ve Kuruluşların Stratejik Plan Çalışmalarına Bakanlığımızca Katkı Sağlanması

5018 Sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu’nun “Stratejik Planlama ve Performans Esaslı Bütçeleme” başlıklı 9 uncu maddesine göre Kanuna ekli I, II ve IV sayılı cetvellerde yer alan kamu kuruluşları, İl Özel İdareleri, Belediyeler stratejik plan hazırlamakla yükümlü kılınmışlardır.

Söz konusu kuruluşların stratejik plan hazırlık çalışmalarında, paydaş görüş ve öneri istekleri ile her türlü toplantı, beyin fırtınası gibi taleplerine gerekli katkı ve destek sağlanmaktadır.

### 7. 23 Ekim ve 9 Kasım 2011 Tarihlerinde Van İlimizde Meydana Gelen Deprem Sonrası İyileştirme Çalışmalarına Bakanlığımızca Destek Sağlanması

23 Ekim – 9 Kasım 2011 tarihlerinde Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem afetine ilişkin yürütülen ve bundan sonra gerçekleştirilmesi planlanan faaliyetlerle ilgili olarak, Başbakanlık (Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı) ve Van Valiliği arasında koordinasyonu sağlamak üzere Bakanlığımızı temsil üzere Müsteşar Yardımcısı Mustafa FIRAT görevlendirilmiş olup, Bakanlığımız ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda, Van, Bitlis, Muş ve Hakkari illerimize yönelik Kalkınma Bakanlığı’nın koordinasyonunda hazırlanmakta olan “Kalkınma Planı / Stratejisi” çalışmalarına ilgili kuruluşlarımızla koordineli olarak katkı sağlanmaktadır.

### 8. İklim Değişikliği Eylem Planı Hazırlanması

Ulusal İklim Değişikliği Strateji Belgesi (2010-2020), ülkemiz iklim değişikliği ile mücadelesinde ulusal azaltım, uyum, teknoloji, finansman ve kapasite oluşturma hususlarında izlenecek yolları belirlemek üzere Yüksek Planlama Kurulunun 3 Mayıs 2010 tarihinde 2010/8 sayılı kararıyla uygulamaya konmuştur. Strateji Belgesinin Stratejiler başlığı altında yer alan “Dinamik bir anlayış içinde Ulusal İklim Değişikliği Stratejisi ile Dokuzuncu Kalkınma Planı ve ilgili diğer ulusal politika ve strateji belgeleri doğrultusunda Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planını

hazırlamak” şeklindeki görev nedeniyle Çevre ve Şehircilik Bakanlığının koordinatörlüğünde İklim Değişikliği Eylem Planı hazırlanması çalışmaları 2010 Şubat ayında başlanılmıştır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığının koordinatörlüğünde başlanılmış olan söz konusu “İklim Değişikliği Eylem Planı-İDEP Projesi kapsamında yapılan çalıştaylara Bakanlığımız adına katılım sağlanarak, “Türkiye Ulaşım ve İletişim Strateji Hedef 2023” Belgesi çerçevesinde gerekli eylemlerin yer alması sağlanmıştır. Proje, 2011 yılında tamamlanmıştır. Proje sonucu; Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığının koordinatörlüğünde diğer Bakanlık birimlerinin de katılımı ile Ulaştırma Sektöründe Sera Gazı Azalımı Eylem Planı oluşturulmuştur.

## 9. Ulusal İkinci Bildirim Hazırlanması

Ülkemiz Birleşmiş Milletler çatısı altında taraf olduğu İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ve benzeri protokollerden kaynaklanan yükümlülükleri gereği her yıl ülkemizde iklim değişikliği ile mücadele konusunda yapılan çalışmaların raporlanması beklenmektedir. İlk bildirim 2007 yılında tamamlanarak UNFCCC’ye gönderilmiştir.

İkinci Bildirim çalışmaları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülecek bir çalışma ile başlatılmış olup, proje ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

## 10. İklim Değişikliği Alanında Uluslar Arası Müzakereler

UNFCCC tarafından düzenlenen Uluslararası müzakerelere Bakanlığımız adına katılım sağlanmıştır. Müzakereler Uzun Dönemli İşbirliği (AWG-LCA) ve çalışma grubunda Azaltım ve Finans konuları takip edilmiştir. Bu çalışma grubuna paralel olarak 2012 Kyoto Protokolü sonrası için çalışmalar yapmakta olan AWG-KP çalışma grubu toplantıları da takip edilmiştir.

## 11. Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023

Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yıldönümü olan 2023 yılına kadar dünyanın en gelişmiş ilk on ekonomisi arasına girmeyi hedefleyen ülkemiz için ulaştırma ve iletişim sektörlerindeki mevcut durumu tanımlamak, ihtiyaç analizini yapmak ve uzun dönemli projeleri planlayarak hayata geçirmek amacıyla “Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Belgesi Hedef 2023” hazırlanmıştır.

Strateji Belgesi hazırlık çalışmalarına 2011-2023 yıllarını kapsayacak şekilde 19 Ekim 2010 tarihinden itibaren başlanmış, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının katkıları sağlanarak, 16 Mayıs 2011 tarihinde tamamlanarak yayımlanmıştır.

## YATIRIM HAZIRLAMA VE İZLEME

### 1. Kalkınma Bakanlığı İle Birlikte Yürütülen Çalışmalar

a) Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Kalkınma Bakanlığına iletilmiştir. Yatırımlar ile ilgili Kalkınma Bakanlığında gerçekleşen sektör toplantılarına katılım sağlanmıştır. Başkanlığın 2012 yılı yatırım vizeleri alınmıştır.

b) Bakanlığımız teşkilatında yer alan kuruluşların Yatırım Programıyla ilgili revize, detay dağılım onayları, YPK ve Bakanlar Kurulu Kararlarının istihali ile ilgili işlemlerine ilişkin talepleri incelenmiş, uygun görülenlerin olurları makama sunulmuş, gerekli olanlar Kalkınma Bakanlığınca gönderilerek Kurumların yatırımlarına ivme kazandırılmaya çalışılmıştır.

c) Programda yer alan ve Koordinasyonu Kalkınma Bakanlığınca yapılan, Program Tedbirleri konusunda Hukuki ve Kurumsal Düzenlemelerden, Bakanlığımızı ilgilendiren konulara ait gelişmeler 3’er aylık dönemler halinde Kalkınma Bakanlığınca bildirilmiş ve gerekli koordinasyon sağlanmıştır.

d) Bakanlığımız ile ilgili Kuruluşlarına ait Yatırım Harcamaları 3’er aylık dönemler itibarıyla Kalkınma Bakanlığınca bildirilmiş ve gerekli olan iletişim sağlanmıştır.

e) Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının 2011 yılı yatırım programında yer alan projelerdeki Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talepleri, Proje Revizyonları, YPK Kararları, Detay Onayları, Makam Olurları için yazışmalar gerçekleştirilmiştir.

### 2. Yatırımlara İlişkin Veri Toplama ve Analiz Çalışmaları

a) Yıllar itibarıyla Yatırım Gerçekleşmelerine ait tüm veriler saklanmakta, değerlendirilmekte ve bu bilgilerin ışığında ülkemizin gelişimi açısından Bakanlığımızın ilgi alanına giren hususlarda stratejik yaklaşımlarda



bulunularak üst yönetime katkı sağlanmaktadır. Bu minvalde 2011 yılı içerisinde Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşların yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık (kimi zaman 15 günlük) bazda veriler edinilmiş, bu veriler aylık, üç aylık, altı aylık ve yıllık olmak üzere analiz edilmiş ve ilgili kamu kurum, kuruluş ve kamuoyu ile paylaşılmıştır.

### 3. Yatırım Faaliyetlerine İlişkin Rutin Devam Eden Çalışmalar

a) Diğer Bakanlıklar ile kurum ve kuruluşların Bakanlık hizmetleriyle ilgili çalışmalarına ve toplantılarına katılmış ve bu konuda koordinasyon sağlanmıştır.

b) Bakanlığımızın yatırım izleme toplantılarının sekretarya hizmeti ile birlikte toplantılara ilişkin kuruluşlarımıza gerekli yardım ve yol gösterme çalışmaları yapılarak yatırımların sektörel bütünlük içerisinde takip edilebilir şekilde yürütülmesi sağlanmış ve yatırımların yürümesini engelleyecek ya da yavaşlatacak sorunlara ilişkin çözümlerin yürütülmesi takip edilmiştir.

### 4. İstanbul Uluslararası Finans Merkezine İlişkin Çalışmalar

İstanbul Uluslararası Finans Merkezi (İFM) Altyapı komitesinde Bakanlığımıza görev verilmiş olup, çalışmalara başkanlık personelimizin katılımı sağlanmıştır. 2011 yılı içerisinde yapılan çalışmalar sonucu "2011 Eylem Planı" hazırlanmış ve bu doğrultuda faaliyetler yürütülmüştür.

### 5. İl Yatırımlarına İlişkin Çalışmalar

a) Bakanlığımızın Türkiye genelindeki illerimize ait bilgi notları; Bakanlığımız, Bağlı ve İlgili Kuruluşları ve bunların yanı sıra TOKİ, Milli Eğitim Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı ile irtibat kurularak temin edilen bilgiler doğrultusunda hazırlanmıştır. Bu çerçevede;

- Sn. Bakanımıza,
- Başbakanlığa,
- Sn. Müsteşarımıza,
- Sn. Müsteşar Yardımcılarımıza,
- Sn. Bakanımızın danışmanlarına,
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığına,
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına,
- Milletvekillerine,
- Basın Müşavirliğine,

İl'lere ait bilgi notlarını içeren bilgi dosyaları hazırlanarak teslim edilmiştir.

b) Valilik ve vatandaşlardan gelen muhtelif illerdeki Bakanlığımızın yapmış olduğu yatırımlar ile ilgili bilgi talepleri Bağlı ve İlgili Kuruluşlarımızla irtibata geçilerek temin edilen bilgiler doğrultusunda cevaplandırılmıştır.

c) 2012 yılı Bütçe çalışmalarında değerlendirilmek üzere Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 81 ildeki 2003-2011 döneminde yapmış olduğu yatırımlar ve 2012 yılında bu kuruluşlarımızın yapmayı planladığı projeler ile yatırım miktarları temin edilerek gerekli tablolar hazırlanmıştır.

d) Bakanlığımız ve Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlarının 3'er aylık periyotlar halinde yapmayı planladığı açılış ve temel atma törenlerini belirten tablolar hazırlanmıştır.

### 6. Ulaştırma Ana Planına İlişkin Çalışmalar

Ülkemiz ulaştırma sektörleri arasındaki bütünleşmenin temini ekonomik büyüme amacına en fazla katkının sağlanması ve çevreyi tahrip etmeyen bir ulaştırma alt yapısının oluşturulması için başlatılan ulaştırma ana plan stratejisi 2005 yılında tamamlanmıştır. Ulaştırma Ana Plan Projesinin teknik şartname hazırlık çalışmalarının SEİ fonlarından karşılanması için hazırladığımız teklife cevap alınmadığından ulusal imkanlar dahilinde çalışmanın yürütülmesine yönelik hazırlıklar devam etmektedir.

### 7. Üst Yönetim Tarafından Talep Edilen Bilgi ve Sunumlara İlişkin Çalışmalar

Sayın Bakanımız, Müsteşarımız ve diğer kamu yetkililerinin ihtiyaç duyduğu bilgilere ilişkin bilgi notu, rapor ve sunumlar hazırlanmış gerekli durumlarda sunumlara personelimizin katılımı ve destek vermesi sağlanmıştır. Ayrıca muhtelif toplantılar ve tanıtımlar için Bakanlığımız faaliyetlerini tanıtan sunumlar hazırlanmıştır.

## 8. 2012 Yılı Bütçesine İlişkin Çalışmalar

Bakanlığımız 2012 yılı bütçe çalışmaları dahilinde çıkarılan kitap için kuruluşlarımız tarafından yürütülen faaliyet ve yatırımlara ilişkin veriler temin edilerek bu kitap için kaynak oluşturulmuştur. Ayrıca gerek plan bütçe komisyonunda gerekse genel kurulda bütçe görüşmelerine ilişkin tüm çalışmalara önemli katkı ve destek sağlanmıştır.

## 9. Engellilere İlişkin Çalışmalar

a) Ulaşılabilirlik Stratejisi Ve Ulusal Eylem Planı: 12 Kasım 2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Ulaşılabilirlik Stratejisi ve Ulusal Eylem Planı (2010-2011) uygulamaları takip edilmektedir. Bakanlığımızın üyesi olduğu Eylem Planı İzleme ve Değerlendirme Kurulunun periyodik olarak 3 ayda bir yapılan toplantılarına, uygulanmada yaşanan aksaklıkların tespiti ve çözümü önerileri oluşturulmasına katkıda bulunmak için katılım ve katkı sağlanmaktadır. Başkanlıkça tüm kurum ve kuruluşlarımızın plana yönelik yaptığı çalışmalar kurul toplantıları için raporlanmaktadır.

Plan kapsamında Kurum ve kuruluşlarımızca 2012 yılı bütçesinde engellilere yönelik ulaşılabilir yapılı çevre bilgilendirme hizmetleri için yapılacak harcamaların dikkate alınması sağlanmıştır.

b) Ulaşılabilirlik Tespit Formları Ve Hissedilebilir Yüzey Raporları: Bakanlığımız tüm kurum ve kuruluşlarınca bina ve yapılı çevrede mevcut durumun tespit edilerek mevcut eksikliklerin giderilmesine yönelik hareket edilmesini hedefleyen "Ulaşılabilirlik Tespit Formları ve Hissedilebilir Yüzey Raporları"nın doldurulma çalışmaları Başkanlığımız koordinesinde devam etmektedir.

c) BM Engelli Kişilerin Hakları Sözleşmesi: BM Engelli Kişilerin Hakları Sözleşmesi Ulusal Rapor hazırlığı kapsamında; Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına sözleşmenin Bakanlığımız görev alanına giren maddelerine ilişkin yapılan faaliyet ve çalışmalar hazırlanarak iletilmiştir.

16-18 Mayıs 2011 tarihlerinde "Engelsiz Kent –Engelsiz Turizm" sempozyumuna katılım ve katkı sağlanmıştır.

## 10. Enerji Verimliliğine İlişkin Çalışmalar

a) Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK): Bakanlığımız; 2 Mayıs 2007 tarih 26510 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu gereği, enerji verimliliği çalışmalarının etkin yürütülmesi, sonuçlarının izlemesi ve koordinesi amacıyla oluşturulan kurulun üyesidir.

Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu (EVKK)'nın her yıl 3 ayda bir yaptığı periyodik toplantılara (Mart, Haziran, Eylül, Aralık) ve ayrıca olağanüstü yapılan toplantılara, katılım ve katkı sağlamıştır.

b) Enerji Verimliliği Strateji Belgesi: Yenilenebilir Enerji Genel Müdürlüğü koordinesinde 2010 yılında hazırlanmaya başlanan Enerji Verimliliği Strateji Belgesi Taslağı 2 nci sürüme ilişkin Bakanlığımız görüşü oluşturulmuş ve 2011 yılı ilk yarısında Bakanlığımız adına oluşturulan eylemler Strateji Belgesinde yer almıştır. Söz konusu Strateji Belgesinin imzaları tamamlanarak Resmi Gazete'de yayınlanması beklenmektedir.

c) Türkiye'de Enerji Verimliliği İzleme Ve Değerlendirme Alt Yapısının Desteklenmesi Projesi (2011-2013): Hollanda Hükümeti tarafından desteklenen EİE Genel Müdürlüğü ve Hollanda'nın NL Ajansı işbirliği ile iki (2) yıl süre ile yürütülecek uzmanlık kapasitesinin geliştirilmesi, pilot proje uygulamaları ve izleme ve değerlendirme konusunda metodoloji geliştirilmesi gibi faaliyetlerle EİE Genel Müdürlüğü'nün başlatmış olduğu ölçme, izleme, değerlendirme ve denetleme çalışmaları kapsamında yürütülen Ölçme ve Değerlendirme Sistemi (ÖDES) projesine destek sağlayacak olan "Türkiye'de Enerji Verimliliği İzleme ve Değerlendirme Alt Yapısının Desteklenmesi Projesi" 2011 yılı itibarıyla başlatılmış ve 2013 yılı başında da tamamlanması planlanmıştır. Her üç ayda bir araya gelinen bu çalışmalarda Bakanlığımız da ulaşım tarafında yer almaktadır.

d) Uluslararası Enerji Zirvesi(14-16 Eylül 2011): Uluslararası Elektrik Zirvesi/ EIF 2011, Dünya'da ve Türkiye'de elektrik üretimine ilişkin çok çeşitli konuların tartışıldığı kongrede Bakanlığımız adına Elektrikli ve Hibrit araçlar ile ilgili bir sunum yapılmıştır.

e) Enerji Verimliliği Kongresi Tübitak( 31 Mart-02 Nisan 2011): TÜBİTAK'ta düzenlenen 3. Enerji Verimliliği Kongresinde Ulaşım'da enerji verimliliği ile ilgili bir sunum yapılmıştır.

## BÜTÇE VE PERFORMANS

### 1. Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama

6091 sayılı 2011 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra 10 Ocak 2011 tarihi ve 27811 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 3 sıra No'lu 2011 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği'ne göre, ayrıntılı harcama programlarını hazırlama çalışmalarına başlanmıştır. İlgili tebliğe göre Harcama Birimlerinin koordine edilmesi sonucunda AHP'ler belirlenerek Maliye Bakanlığına gönderilmiş ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.





## 2. Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri

Harcama birimlerinin hizmet sunumlarında daha etkin olabilmelerine imkân tanımak amacıyla bütçe sürecinin ana unsurlarını oluşturan; serbest bırakma, revize, ekleme ve aktarma gibi bütçe işlemleri vardır. Harcama Birimleri kendilerine tahsis edilen bütçe tertiplerinde, bu işlemlere ihtiyaç duyduğunda taleplerini gerekçeli olarak Başkanlığa göndermektedirler.

Başkanlıkça; 2011 yılı merkezi yönetim bütçe kanununa veya bütçesine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama programlarına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan Harcama Birimlerinin talepleri, Başkanlıkça sonuçlandırılmak üzere gerekli girişimlerde bulunulur ya da Maliye Bakanlığı tarafından işlemler re'sen gerçekleştirilir. 2011 mali yılı içerisinde gerçekleştirilen bütçe işlemleri aşağıda yer almaktadır.

### Revize İşlemi:

Ayrıntılı Harcama Programında, yıl içinde yapılacak her türlü değişiklik işlemini ifade etmektedir. 2011 yılında 9 adet revize talebi gerçekleştirilmiştir.

### Serbest Bırakma İşlemi:

Bakanlığımıza ait Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) yürürlüğe girmeden önceki dönemde aylık harcamalara ilişkin genelgeyle düzenlenen harcama izinlerinin yetersiz kaldığı durumlarda ödenek kullanımına izin veren 2 adet tertibin serbest bırakılması sağlanmıştır.

### Ödenek Ekleme İşlemleri:

İlgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızda toplam 19 adet işlem için Maliye Bakanlığınca ödenek ekleme işlemi yapılmıştır.

### Ödenek Aktarma İşlemleri:

Belli bir tertibe tahsis edilmiş olan ödeneğin, 5018 sayılı Kanun, yılı bütçe kanunu ve diğer kanun hükümlerine dayanılarak bir tertipten düşülüp başka bir tertibe eklenmesi işlemlerini ifade etmektedir. Bakanlığımız yetkisinde olan aktarmalar ile talebimiz doğrultusunda Maliye Bakanlığınca gerçekleştirilenler ve yine Maliye Bakanlığınca re'sen gerçekleştirilen olmak üzere; Bakanlığımız Harcama Birimlerine ait 62 adet ödenek aktarma işlemi gerçekleştirilmiştir.

### Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri:

Yılı merkezi yönetim bütçe kanunu ve diğer mali mevzuat hükümlerine, bütçe tertibine, ayrıntılı harcama/ finansman programına, bütçe ödeneklerinin dağıtım ve kullanımına ilişkin usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan ödenek gönderme belgelerine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilir. Söz konusu usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 1102 ödenek gönderme belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir. Sistemde onaylanan ödenek gönderme belgelerinin değiştirilmesi veya düzeltilmesi imkanı bulunmamaktadır. Onaylanan ödenek gönderme belgelerinden vazgeçilmesi halinde veya düzeltilmesi ihtiyacı ortaya çıktığında, harcama ve ön ödeme durumuna göre ilgili birim tarafından tenkis belgesi düzenlenir ve Başkanlıkça kontrolü yapıp e-bütçe sistemi üzerinden onaylanır. Söz konusu usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 142 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

Ayrıca, 2011 yılı Bakanlığımızın Bütçe kayıtları tutulmuş, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin veriler toplanarak değerlendirmeleri yapılmış ve malî istatistikler hazırlanarak ilgili birimlere gönderilmiştir.

## 3. 2012-2014 Yılı Bütçe Hazırlıkları:

Bütçe hazırlıkları 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu hükümlerine göre yürütülmektedir. 2012 yılı Bütçe Hazırlıklarının 2012-2014 dönemi Bütçe Hazırlama Rehberi Taslağına göre yapılması ve Başkanlıkça gönderilmesi hususu, harcama birimlerine bildirilmiştir.

Bu doğrultuda, Kalkınma Bakanlığınca hazırlanıp, 07 Ekim 2011 tarihli ve 2011/2302 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kabul edilen ve 13 Ekim 2011 tarihli ve 28083 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Orta

Vadeli Program (2012-2014) ile Maliye Bakanlığınca hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunun 11 Ekim 2011 tarih ve 2011/24 sayılı Kararıyla kabul edilip, 13 Ekim 2011 tarihli ve 28083 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Orta Vadeli Mali Plan çerçevesinde 2012-2014 bütçe çalışmalarına başlanılmıştır.

Söz konusu çalışmalar çerçevesinde; 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında KHK ile teşkilat yapısı değiştirilen Bakanlığımız Harcama Birimlerinin bütçe tekliflerinin e-bütçe'de girişleri sağlanmış ve Başkanlıkça konsolide edilerek hazırlanan dosyalar Maliye Bakanlığına teslim edilmiştir.

Tekliflerin, Maliye Bakanlığınca incelenmesini müteakip birim bütçelerinin görüşülmesi maksadıyla Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün belirlemiş olduğu tarihte birim yetkililerinin katılımıyla bütçe rakamları üzerinde görüşmeler yapılmıştır.

Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğünce belirlenen bütçe rakamlarının açıklanmasını müteakip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2012 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Kitabı bastırılmış ve yeterli sayıda TBMM Plan Bütçe Komisyonuna teslim edilmiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanlığının Müzakere Programı çerçevesinde Bakanlığımız bütçesinin görüşüleceği tarih tüm Bakanlığımız birimleri ile bağlı kuruluşları olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve ilişkili kurumu olan Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ve TÜRKSAT A.Ş.'ye iletilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bütçesinin Plan Bütçe Komisyonunda görüşülmesi sırasında, Bakanlığımız bütçesi yeni yapılmaya uygun hale getirilmiş ve TBMM Genel Kurulunda kabul edilmiş olup, 6260 sayılı 2012 Mali Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu, 29 Aralık 2011 tarihli ve 28157 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

#### 4. 2012 Yılı Performans Programı:

Maliye Bakanlığınca 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9 uncu maddesine dayanılarak hazırlanan "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" 5 Temmuz 2008 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Söz konusu Yönetmeliğin; birinci bölümünde Performans Programı hazırlamakla yükümlü kurumlar belirtilmiş olup, ikinci bölümünde de performans programlarının hazırlanması, ilgili idarelere gönderilmesi, kamuoyuna açıklanması ve değerlendirilmesi hususları belirtilerek; Performans Programlarının ilgi tarih ve sayılı Yönetmelik, Performans Programı Hazırlama Rehberi ve Maliye Bakanlığınca performans esaslı bütçelemeye ilişkin yapılacak diğer düzenlemelere uygun olarak idare düzeyinde hazırlanması gerektiği ifade edilmiştir.

Yukarıdaki hükümlere göre, belirlenen öncelikli stratejik hedefler ve idare performans hedefleri doğrultusunda; 2012 yılı İdare Performans Programı çalışmalarına Mayıs 2011 sonu itibariyle başlanılmış olup, 2012 Mali Yılı bütçesi hazırlık çalışmalarına paralel olarak, Bakanlığımız 2012 yılı İdare Performans Programı hazırlanmıştır. 2012 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunuyla belirlenen bütçe büyüklüklerine göre nihai hali verilen Bakanlığımız 2012 yılı İdare Performans Programı, 2012 yılı Ocak ayı içinde kamuoyuna açıklanmıştır.

2012 Yılı İdare Performans Programında; Bakanlığımızın 2009-2013 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında 2012 yılı içerisinde yürütülecek olan 5 adet stratejik amaç, 20 adet öncelikli stratejik hedef ve 29 adet idare performans hedefi belirlenmiş olup, söz konusu stratejik hedeflerin gerçekleşmesinden sorumlu birimler belirlenmiştir.

Strateji Geliştirme Başkanlığı; 2012 yılı İdare Performans Programında, 3 adet idare performans hedefinin gerçekleştirilmesinden sorumludur.

#### 5. İdare Performans Programı İzleme ve Değerlendirilmesi:

E-bütçe sistemi üzerinden aylık, 3 aylık ya da 6 aylık dönemlerde Harcama birimlerinin performans hedeflerine ne ölçüde ulaştığı, sapma nedenleri gibi verilerin girişi sağlanarak, yılı İdare Performans Programının izleme ve değerlendirilmesi yapılır. Ayrıca Bakanlığımız 2011 yılı Performans Programının izlenmesi ve değerlendirilmesi anlamında; her yıl hazırlanan Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporunda da ilk altı aylık uygulama sonuçlarına yer verilir.

#### 6. 2010 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri:

Türkiye Büyük Millet Meclisi, merkezi yönetim bütçe kanununun uygulama sonuçlarını onama yetkisini kesin hesap kanunuyla kullanır. Kesin hesap kanunu tasarısı, muhasebe kayıtları dikkate alınarak, merkezi yönetim bütçe kanununun şekline uygun olarak Maliye Bakanlığınca hazırlanır. Bu tasarı, bir yıllık uygulama sonuçlarını karşılaştırmalı olarak gösteren değerlendirmeleri içeren gerekçesiyle birlikte izleyen mali yılın Haziran ayı sonuna kadar Bakanlar Kurulunca Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulur ve bir örneği Sayıştay Başkanlığı'na gönderilir.



Bu çerçevede; Bakanlığımız 2010 yılı Kesin Hesap cetvelini hazırlayabilmek için Mart ayı itibariyle Harcama birimlerine bir yazı gönderilerek, birim kesin hesap cetvellerinin hazırlanması istenmiştir. Bütçe giderleri kesin hesap cetvelinin açıklamasında; ödenek ve gider arasındaki farklar, nedenleri, iptal edilen ödenekler ve iptal edilme nedenleri, ödeneklerin bütçe giderlerine oranı gösterilerek, hedef, malî ve fiziki gerçekleşme durumu, bütçe başlangıç ödeneğine göre sapmalar ve nedenleri hakkında yeterli bilgi verilmiştir. Konsolide edilen harcama birimleri kesin hesap cetvelleri Nisan ayı içinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne gönderilmiş olup, kontrolü yapılan ve mutabakatı sağlanan Bakanlığımız Kesin Hesabının nihai şekli Mayıs ayı içinde Maliye Bakanlığı Muhasebat Genel Müdürlüğüne gönderilmiştir.

Ekim ayının ilk haftasında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonuna ve Sayıştay Başkanlığına gönderilen Bakanlığımız 2010 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve Genel Kurulda yeni yıl bütçe kanunu tasarısıyla birlikte görüşülüp karara bağlanmıştır.

#### 7. 2011 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu:

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 30 uncu maddesinde, hesap verme sorumluluğu ilkesi çerçevesinde; genel yönetim kapsamındaki kamu idarelerinin, bütçelerinin ilk altı aylık uygulama sonuçlarını, ikinci altı aya ilişkin beklentiler ve hedefler ile faaliyetlerini kamuoyuna açıklamaları hükme bağlanmıştır. Bu çerçevede, bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğin artırılması amacıyla, harcama birimleri tarafından hazırlanan birim Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu esas alınarak Ulaştırma Bakanlığının 2011 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu hazırlanmış olup, Ağustos ayından itibaren internet sayfamızda kamuoyuna duyurulmuştur.

#### 8. Taşınır ve Taşınmaz Malların Konsolidesi:

02 Ekim 2006 tarihli ve 26307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kamu İdarelerine Ait Taşınmazların Kaydına İlişkin Yönetmelik gereği, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin mülkiyetinde, yönetiminde ve kullanımında olan taşınmazların kaydına ve icmal cetvellerinin düzenlenmesine ilişkin işlemler yürütülmüştür.

18 Ocak 2007 tarihli ve 26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Taşınır Mal Yönetmeliği kapsamında Başkanlığımızca takibi gerçekleştirilen Taşınır Mal Yönetimi işlemleri e-Ulaştırma Projesine dahil edilmiştir. Bu kapsamda, icmal listelerinin söz konusu e-Ulaştırma Projesi kapsamında hazırlanması mümkün olabilmektedir. Ayrıca, harcama birimlerince taşınır listeleri döküm çalışmaları tamamlanarak Merkez Saymanlık Müdürlüğü ile mutabakat sağlanmıştır.

#### İÇ KONTROL

- 1.Strateji Geliştirme Başkanlığının "Birim Faaliyet Raporu" hazırlanmış ve harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak Ulaştırma Bakanlığının 2010 Faaliyet Raporu hazırlanmıştır. Basımı yapılan 2010 Faaliyet Raporu diğer kurum/kuruluşlara ve harcama birimlerine dağıtımı yapılmış olup, [www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr) adresinde yayınlanmıştır.
- 2.Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgiler sağlanmıştır.
- 3.Bakanlığımızın 2011 yılı Bütçesinin uygulanmasına yönelik, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesinde, Başkanlığımız tarafından 01 Ocak 2011- 31 Aralık 2011 tarihleri arasında 26 adet ihale dosyası ön mali kontrolden geçirilerek, uygun görüş yazısı yazılmıştır. Ayrıca 448 adet, 9.510.335.737,10 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişi belgesinin Ön Mali Kontrolü yapılarak Ulaştırma Bakanlığı Merkez Saymanlığına gönderilmiştir.

## Başkanlığımızca Ön Mali Kontrol Sonucu Görüş Verilen Projeler

Sıra No	Birimi	Proje Adı	Yüklecinin Adı	İhalenin Bedeli
1	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Bingöl Havaalanı Emniyete Yönelik İşler İnşaatı İşi	Tekbudak İnş.Mim.Müh.Ltd.Şti + Yek Grup Yapı İnş.Taah.Pey. Tarım San. İç ve Dış Tic. Ltd.Şti.İş Ort.	7.164.000,00 TL
2	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Görme Engelliler İçin Gören Göz Cihazı Satın Alınması	Yönsis Bilgisayar Sistemleri Sanayi Ticaret A.Ş.	8.385.000,00 TL
3	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	2011 yılı Personel Taşıma İşi	Kazan Seyahat Turizm İnş. Tic.Ltd.Şti.	1.466.135,00 TL
4	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve 204 adet Multimedya Dil Sınıfı Kurulması İşi	Probil Bilgi İşlem Destek ve Danışmanlık San. Ve Tic. A.Ş.	27.949.146,00 TL
5	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	82 Adet Akıllı Sınıf Kurulumu İşi	Servus Bilgisayar A. Ş.	15.463.408,00 TL
6	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Hakkari (Yüksekova) Havaalanı Üst Yapı ve Müteferrik İşler İnşaatı	May İnş.Taah.Müş.ve Müh. San.ve Tic.Ltd.Şti. + Egemen İnş.ve Tic.Ltd.Şti. İş Ortaklığı	29.240.000,00 TL
7	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı Alt Yapı İnş. İşleri	Seza İnş.San ve Tic. Ltd.Şti.	320.000.840,46 TL
8	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Şırnak Havaalanı Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İşi	Doğusan Doğu Demir San. İnş. ve Tic. Ltd. Şti.	23.345.000,00 TL
9	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Çandarlı Limanı İnş. İşi	Limak İnş.San.ve Tic.A.Ş.+ Kolin İnş.Tur.San. Ve Tic. A.Ş. Ortak Girişim	230.579.344,95 TL
10	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	56 Adet Gemi Adamı Personeli Hizmet Alımı İşi	Etkin Eğitim Organizasyon Gemi İşletmeciliği ve Turizm Ltd.Şti.	1.288.872,00 TL
11	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	63 Adet Gemi Adamı Personeli Hizmet Alımı İşi	Etkin Eğitim Organizasyon Gemi İşletmeciliği ve Turizm Ltd.Şti.	1.797.144,60 TL
12	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Deniz Vasıtaları Bakım ve Onarımı İşi	Yütek Makine Gemi İnşaat İnsan Kaynakları San. ve Tic. Yücel Tekin	1.799.000,00 TL
13	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Sincan- Çayırhan-İstanbul Demiryolu Etüt Proje ve Müh.Hiz.	Yüksel Proje Uluslararası A.Ş.	5.799.590,00 TL
14	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yeri İnşaatı	Şahinler İnş. Mad. San. ve Tic. Ltd. Şti	5.728.169,36 TL
15	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	2 adet Yüzer Ekskavatör Bakım ve Onarımı	Yütek Makine Gemi İnşaat İnsan Kaynakları San. ve Tic. Yücel Tekin	4.219.000,00 TL
16	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Diyarbakır-Şanlıurfa Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Yüksel Proje Uluslararası A.Ş.	2.490.155,00 TL
17	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Antalya-Konya-Aksaray Nevşehir Kayseri Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Yüksel Domaniç Müh.Ltd.Şti.	5.126.615,00 TL
18	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Ordu-Giresun Havaalanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı	Cengiz İnş.San.ve Tic.A.Ş.+ IC İçtaş İnş.San. ve Tic.A.Ş. İş Ortaklığı	144.198.336,35 TL
19	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Kemalpaşa-Torbalı ve Alsancak Limanı Bağl. Demiryolu Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmetleri	Eser Müş.Müh.A.Ş.+Alt Yapı Müh.Bil. Dan.Taah.Tic.Ltd.Şti. İş Ortaklığı	1.312.944,00 TL
20	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Dmy. Etüt Proje ve Müh.Hizmetleri	Protek Prj.Dan.Müh.Bil.Turiz.San.+ Mega Müh.Müş.Tic.Ltd.Şti. İş Ortaklığı	2.139.142,04 TL
21	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Erzincan-Diyarbakır-Mardin D.yolu Etüt, Proje ve Mühendislik Hizmet.	Altınok Müş. Müh.Taah.San.ve Tic.Ltd.Şti	4.200.000,00 TL



Sıra No	Birimi	Proje Adı	Yüklecinin Adı	İhalenin Bedeli
22	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı	Kolin İnş.Tur.San.ve Tic.A.Ş.+ Arsel İnş.Tes.Mak.Tic.ve San.Ltd.Şti. Ortak Girişimi	19.300.049,91 TL
23	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaat İşi	Açılım İnş. Tic. ve San. Ltd. Şti.	49.837.027,00 TL
24	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Sahil Güvenlik Komutanlığı Büyükdere İskele İnşaatı	Al-Ga İnş. Taah. Tur. San.İth.İhr. ve Tic. Ltd.Şti.	5.990.650,75 TL
25	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	1 adet Kesici Emici Tip Tarak Gemisi Alım İşi	Yütek Makine Gemi İnşaat İnsan Kaynakları San. ve Tic. Yücel Tekin	9.249.500,00 TL
26	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi; Elektromekanik Sistemler (CR3)	Obrascon Huarte Lain (OHL) S.A. Dimetronic S.A. Ortak Girişimi	1.042.079.084 Euro

#### 4. İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları

5018 sayılı Kanun uyarınca stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, stratejik plan ile performans esaslı bütçelemenin ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin bir iç kontrol sisteminin kurulması gerekmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sistemi bütünüyle değiştirilerek, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırılacağı 5018 sayılı kanunun 55 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31 Aralık 2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5 inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26 Aralık 2007 tarihi ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla (18) standart ve bu standartlar için gerekli (79) genel şart belirlenmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarında idarelerde yardımcı olmak üzere 05 Şubat 2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlanmıştır.

Bakanlığımız iç kontrol ortamının Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumu için yapılacak çalışmaları kapsayan “UBAKİK Projesi” de 10 Mart 2009 tarihinde üst yönetici tarafından onaylanmıştır.

Bu mevzuat ve proje kapsamında, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, Kurul ve Grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

31 Ocak 2011-04 Şubat 2011 tarihleri arasında birimlerle görüşme ve yapılan toplantılar sonucunda; Bakanlığımız Merkez Teşkilatı süreçleri belirlenmiş olup, toplam;

- 52 Adet Süreç
- 146 Adet Alt Süreç
- 388 Adet Faaliyet tespit edilmiştir.

Bakanlığımız İç Kontrol Eylem planında yer alan faaliyetlerden, sorumlu birimler tarafından tamamlanması planlanan faaliyetler büyük ölçüde gerçekleştirilmiş olup, gerçekleşme sonuçlarını içeren raporlar, eylem planı formatında hazırlanarak birimler tarafından Başkanlığımıza gönderilmiştir. “Üçüncü 6 Aylık Gerçekleşme Sonuçları Raporu” üst yöneticiye sunulmuş olup, 20 Haziran 2011 tarihinde onaylanmıştır.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı “Kurumsal Kimlik Klavuzu” hazırlanarak, kitap haline getirilmiş olup, Bakanlığımız Merkez-Taşra teşkilatı ile Bağlı-İlgili ve İlişkili Kuruluşlara dağıtımı yapılmıştır

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında iç kontrol standartlarının oluşturulması ve iç kontrol faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin ilke, iş, işlem ve süreçlerin yürütülmesini sağlamak amacıyla hazırlanan ve Eylem Planından elde edilen form niteliğinde çıktıları da kapsayan “İç Kontrol Sistemi Yönergesi” üst yönetim tarafından onaylanmıştır.

Bakanlığımız İç Kontrol Eylem planında ve aşağıda listelenen 26 çıktı (toplam 35 faaliyet ve bazı faaliyetlerin sorumluluğu diğer birimlerde olmasına rağmen) Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından, risk içerikli olanlar Bakanlık genelinde diğerleri ise pilot seçilen bir birimde uygulanmıştır.

- Kurumsal Risk Yönetimi El Kitabı
- Kurumsal risk yönetim metodolojisi
- Risk haritaları ve envanterleri
- Risk kontrol matrisleri
- Risk öz değerlendirme anketleri
- Risk değerlendirme raporu
- Riskleri önlemeye yönelik eylem planı
- Organizasyon şeması
- Görev Tanımları
- Görevler ayrılığı matrisi
- Görevler ayrılığı işlem kontrol listesi
- İş akış şemaları
- İş ve işyükü analiz raporları
- Yetki ve onay matrisi
- İşlem kontrol standartları
- İşlem kontrol raporu
- Birim hassas görevler
- Kontrol faaliyetleri fizibilite raporu
- Raporlama ihtiyaçları anket formu
- Raporlama ihtiyaçları otomasyonu
- Raporlama şeması
- Raporlama ilişkileri
- Raporlama envanteri
- Birim işlem yönergeleri
- Birim iç kontrol prosedürleri el kitapçığı
- Birim iç kontrol prosedürleri kontrol listesi

03 Ekim 2011 tarihinde fiilen çalışmalarına başlanılan bu faaliyetler gerçekleştirilirken izlenen adımlar şunlardır;

◊ Eylem Planı Hazırlama Grubu ve İzleme ve Yönlendirme Kuruluna “Bilgilendirme Sunumu” yapılarak projenin amaç ve kapsamı hakkında detaylı bilgi verilmiştir.

◊ Bakanlık merkez teşkilatında yer alan birimlerle süreçlerin anlaşılması ve üst düzey kurum risklerinin çıkarılması konusunda görüşülmüş, bilgiler toplanmıştır. Risk odaklı yapılan bu görüşmeler neticesinde kurum “Risk Envanteri” oluşturulmuştur.

◊ Risklerin ilgili birimlerce değerlendirmesinin yapılabilmesi için “Risk Özdeğerlendirme Anketleri” hazırlanmış, anketin nasıl doldurulacağını açıklamak üzere “Risk Öz Değerlendirme Anket Formu Rehberi” hazırlanarak ilgili birimlere iletilmiştir.

◊ Eylem Planı Hazırlama Grubu ile Risk Yönetimi ve Temel Kavramlar, projenin amaç ve kapsamı, risk yönetimi anlayışı ve kullanılan metodoloji hakkında katılımcılar ile bilgi paylaşımı yapılmıştır.

◊ “Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü - Plan Proje Birimi” süreci için Daire Başkanı ve Şube Müdürleri ile (süreç sahipleriyle) süreç görüşmelerine ve iş akışı çizimlerine başlanmıştır.

◊ “Kurumsal Risk Değerlendirme Raporu”, “Kurumsal Risk Yönetimi El Kitabı”, “Risk Haritaları ve Risk Envanterleri”, “Risk Öz Değerlendirme Anketleri”, “Risk Öz Değerlendirme Anketleri Rehberi”, “Risk Öz Değerlendirme Anketleri Sonuçları”, dokümanları hazırlanmıştır.

◊ Plan Proje Süreci için süreç görüşmeleri devam ederken bir yandan da oluşan süreç haritaları temel alınarak “Risk Kontrol Matrisi (RKM)”, “İşlem Kontrol Standartları Listesi” ve “İş Akış Şemaları Çizim Standartları”,



“Raporlama Şeması ve Raporlama İlişkileri”, “Raporlama Envanteri”, “Raporlama İhtiyaçları Anket Formu” dokümanları hazırlanmıştır.

◊ Süreç çizimleri taslak olarak tamamlanmış ve süreç sahipleri ve birim yöneticilerinin katılımı ile süreç teyit görüşmeleri sözlü olarak yapılmıştır.

◊ Plan Proje Birimi çalışanları ve yetkilileri ile yapılan süreç görüşmeleri temel alınarak Görevler Ayrılığı Matrisi, Birim Hassas Görevleri Belgesi ve Birim İşlem Yönergeleri hazırlanmıştır.

◊ Eylem Planı Hazırlama Grubuna yönelik iç kontrol, süreç analizi, süreç modelleme, süreç çizimi ve MS Visio programına yönelik bilgilendirme toplantısı yapılmıştır.

◊ Plan Proje Daire Başkanlığı Görev Tanımları ve Yetki Onay Matrisi ve Performans Göstergeleri dokümanları hazırlanmıştır.

◊ “Risklere Verilecek Yanıtlar” birimler tarafından iletilmiş ve ‘Riskleri Önlemeye Yönelik Eylem Planı’ hazırlanmıştır.

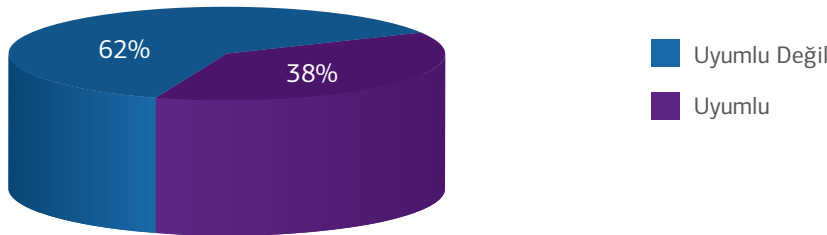
◊ ‘Raporlama İhtiyaçları Anket Formu’ Program Şube Müdürlüğü, Bütçe Şube Müdürlüğü ve Koordinasyon Şube Müdürlüğü çalışanlarınca test amaçlı doldurularak Başkanlığa iletilmiştir.

◊ 26 Aralık 2011 tarihindeki İzleme ve Yönlendirme Kurulu toplantısında İç Kontrol sistemi projesi kapsamında elde edilen çıktı ve sonuçlara ilişkin dokümanlar değerlendirilmiştir.

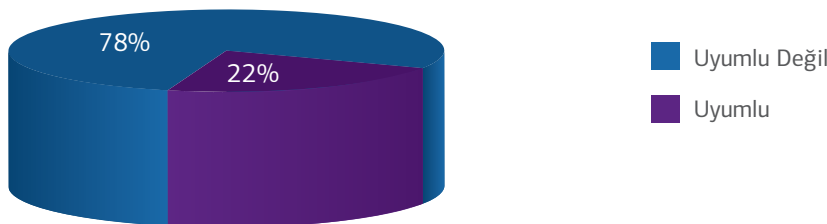
Çalışmalar sırasında elde edilen çıktı ve raporlar ekte sunulmaktadır. Pilot uygulama için gerçekleştirilen faaliyetler 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname gereği teşkilat ve kadrolar Kanun Hükmünde Kararnameye uygun hale getirildikten sonra Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatörlüğünde birimler tarafından gerçekleştirilerek yaygınlaştırılacaktır.

30 Haziran 2009-31 Aralık 2011 tarihlerindeki mevcut durum ve gerçekleşme sonuçlarını karşılaştıran grafikler aşağıda yer almaktadır.

### 30.06.2009 TARİHLİ MEVCUT DURUM



### 31.12.2011 TARİHİ İTİBARIYLA GELİNEREK NOKTA



## AR-GE FAALİYETLERİ

Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında 2011 yılında yürütülen ve gerçekleştirilen faaliyetler şu şekilde sıralanabilir:

### 1. Ulaştırma ve Haberleşme Terimleri Sözlüğü Projesi

Ulaştırma sektöründe yaşanan hızlı değişim çok sayıda yeni kavramın kullanımını da beraberinde getirmiştir. Bu yeni kavramlarda anlam birliğini sağlamak ve bugüne kadar yapılmış konuya ilişkin çalışmaları gözden geçirmek, güncellemek suretiyle 2010 yılında ulaştırmanın tüm alt sektörlerini kapsayacak şekilde bütünlüycü bir "Ulaştırma Teknik Terimleri Sözlüğü" çalışması başlatılmıştır. Çalışma 2011 yılı Nisan ayında tamamlanmış olup, sektörün tüm paydaşlarının faydalanabilmesi için kamu kurumları, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşları gibi çok sayıda kurum ve kuruluşa dağıtımını gerçekleştirilmiştir.

### 2. "ITS Türkiye" Projesi

Akıllı ulaşım sistemleri (AUS) teknolojileri hakkında bilgi merkezi oluşturmak, ülke genelinde teknik standardizasyonu sağlamak, AUS alanında Ar-Ge faaliyetlerini teşvik etmek, sektör oyuncularını koordine etmek, uluslar arası alanda sektörü temsil etmek ve ulusal – uluslararası etkinlikler gerçekleştirilmesi amacıyla ulusal bir akıllı ulaşım sistemleri birliğinin oluşturulmasına ihtiyaç olduğu sonucuna varılmıştır.

Bu kapsamda tüm sektörler için akıllı ulaşım sistemleri (AUS) hakkında araştırmalar yapılmış, dünyadaki AUS uygulamaları ve dünyadaki ITS Birlikleri incelenmiştir. ERTICO, ITS Arap, ITS Amerika ile görüşmeler yapılmış ve etkinliklerine katılım sağlanmıştır. Akıllı ulaşım sistemleri hakkında çalışacak ulusal bir birliğin hukuki statüsünün ne olması gerektiği hakkında araştırmalar yapılmıştır. ITS Türkiye birliğinin oluşturulması için katılımı gerekli görülen paydaş listesi oluşturulmuştur. Konu ile ilgili olarak koordinasyonunu Bakanlığımızın sağlayacağı bir çalıştay planlanmış ve 2012 yılında düzenlenecek çalıştay için çalışmalara başlanmıştır.

### 3. TÜBİTAK UBTYS Eylem Planı Çalışmaları

UBTYS Eylem Planında yer alan eylemlerden "Ulaştırma Araştırma Merkezi kurulması" eylemi Bakanlığımızın yeniden yapılandırılmasını içeren ve 1 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile gerçekleşmiştir. Bu düzenleme ile kurulan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı merkez teşkilatı altında genel müdürlük düzeyinde "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı"nın oluşturulması kararlaştırılmış ve adı geçen KHK ile bu Başkanlığın görevleri belirlenmiştir.

Eylem Planında yer alan bir diğer eylem olan "Ulusal Akıllı Ulaştırma Sistemleri'nin hazırlanarak hizmete sunulması" eylemi kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

### 4. Ulaştırma Ar-Ge Eylem Planı

Ulaştırma alt sektörlerindeki ar-ge çalışmalarında izlenecek politika, strateji ve eylemlerin orta vadeli olarak belirlenmesi amacıyla Ulaştırma Ar-Ge Eylem Planının Hazırlanması çalışmalarına 2011 yılında başlanmıştır. Bu amaçla projeye temel teşkil etmek üzere Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın ar-ge altyapıları ve ar-ge projelerine ilişkin bilgiler toplanarak sınıflandırılmıştır. Ar-Ge Eylem Planının oluşturulması ile ilgili faaliyetlere 2012 yılında devam edilecektir. Öte yandan mevcut durumdaki parçacık ar-ge faaliyetlerini bütünleştirerek daha sağlıklı ve etkin bir ar-ge politikasının izlenmesini sağlama amacı taşıyan "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı"nın iç teşkilatlanma süreci devam etmekte olup, Bakanlığımızın ar-ge ile ilgili politika belgelerinin kurulan bu yeni birim tarafından hazırlanması imkanı da doğacaktır.

## İSTATİSTİK FAALİYETLERİ

### 1. Uluslar arası Kuruluşlara Veri İletimi

#### a) ITF (International Transport Forum)

- Kısa Vadeli Eğilimler Soru Kağıdı: 2011 yılı içerisinde birinci, ikinci ve üçüncü çeyrekliklere ait soru kağıtları e-posta ortamında Başkanlığımız tarafından ITF'e gönderilmiştir. Soru kağıdı demiryolu (TCDD) ve karayolu sektör (TCK-TÜİK) bilgileri ile genel ekonomik (TÜİK) verilerini içermektedir.
- Ortak Soru Kağıtları: Yıl bazında istenen veriler, 2011 yılı Kasım ayında ITF resmi sitesi üzerinden iletilmiştir. Karayolu, Demiryolu, Petrol ve Doğalgaz boru hatlarına ilişkin verileri içermektedir.
- Ulaşım Altyapısında Yatırım Soru Kağıdı: Yıl bazında hazırlanan bu soru kağıdı 2011 yılı Mart ayı içerisinde





e-posta ortamında ITF'e gönderilmiştir. Yatırım soru kağıdı "Tüm Finansman Kaynaklar Dahil Olmak Üzere Toplam Brüt Yatırım" ve "Bakım Giderleri" şeklinde iki bölümden oluşmaktadır. Yatırım soru kağıdı; Karayolları, Demiryolları, Deniz Limanları ve Havaalanlarına ait yatırımlar ile ilgili veri içermektedir.

- Ulaştırma Sektöründe Trendler Soru Kağıdı: Yıl bazında hazırlanan, ITF' in "Ulaştırma Sektöründe Trendler" yayını için e-posta ortamında 2011 yılı Eylül ayı içerisinde soru kağıdı gönderilmiştir. Soru kağıdı yük taşımacılığı (karayolları, demiryolları ve petrol boru hatları), yolcu taşımacılığı (karayolları ve demiryolları), karayolları kazaları, demiryolları tarafından taşınan konteynırlar, deniz limanlarında doldurulan ve boşaltılan konteynırlar ve kıyasal kargoya ait verileri içermektedir.

#### b) IRF ( International Road Federation)

Yıl bazında istenilen Dünya Karayolları İstatistikleri soru kağıdı 2011 yılı içerisinde e-posta ortamında IRF'e gönderilmiştir. Soru kağıdı; karayolları ağı, karayolları trafiği, çok modlu trafik, yol harcamaları, motorlu taşıtların/kategorilerin üretimi-ithalatı-ihracatı-ilk kayıdı, kullanımdaki araçlar, karayolu kazaları ve yakıtlara ilişkin sorular içermektedir. Veri kaynakları Karayolları Genel Müdürlüğü ve TÜİK dir.

### 2. Anket ve Değerlendirme Çalışmaları

#### a) İç Kontrol Anketleri

Çalışanların etik ilke, etik yaklaşım ve uygulamasına yönelik görüşlerinin alınması ve değerlendirmelerin yapılabilmesi amacıyla Şubat 2011' de "Etik Değerler Öz Değerlendirme Anketi" yapılmıştır. Anket sonuçlarının istatistiksel analizi yapılmış ve rapor olarak sunulmuştur.

İç Kontrol Eylem Planı çerçevesinde, birimlerin iç kontrol sistemlerini geliştirmeleri adına, iç kontrol standartlarının anlaşılma, benimsenme ve uygulama düzeyinin ortaya konulması bakımından "İç Kontrol Öz Değerlendirme Anketi" 2011 yılının Mayıs ayında yapılmıştır. Anketin değerlendirme sonuçları raporlanmıştır.

#### b) Ulaştırma – Haberleşme Hizmetleri Memnuniyet Anketi

06-09 Ekim 2011 tarihleri arasında düzenlenen CeBIT Bilişim Eurasia 2011 fuarında Bakanlığımız standını ziyaret eden 997 katılımcı ile ülkemizde sunulan ulaştırma-haberleşme hizmetlerinden duyulan genel memnuniyeti ölçmek amacıyla gerçekleştirilmiştir. Anketin analiz çalışması sonuçlandırılmıştır.

### 3. Proje Çalışmaları

#### a) Ulaştırma-Haberleşme İstatistikleri Bilişim Altyapısının Kurulması

Bakanlığımız genelinde ulaştırma ve haberleşme sektöründe sayısal gerçekleştirmeleri e-ulaştırma portalı üzerinden takibinin sağlanması için istatistik modülünün oluşturulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda 2011 yılı içinde Başkanlık koordinasyonunda yazılım geliştirme çalışmaları başlatılmıştır. Bilgisayar yazılımı büyük oranda tamamlanmış olup, donanım ile birlikte lisanslı yazılımlarının satın alınmasına müteakip 2012 yılının ilk yarısında kullanılabilir hale getirilmesi planlanmaktadır.

#### b) Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Fizibilite Çalışması

Bilgi toplumu Eylem Planı kapsamında yer alan 61 Nolu eylemin "Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Kurulması" gerçekleştirilmesi işi için yüklenici firma tarafından yürütülen fizibilite hazırlama çalışmalarında Başkanlık çalışanları Ekim 2011'den itibaren kontrol heyetinde görev almıştır.

### 4. Ulaştırma Çevre İstatistiklerinin Üretilmesi ve Yayını

Yıllık olarak hazırlanan ve UNFCCC (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Sekretaryası)'na gönderilen "Ulaştırmadan Kaynaklı Ulusal Emisyon Envanteri Raporu" İstatistik ve Çevre Koordinatörlüğü ile ortak hazırlanmaktadır. 2011 yılı Nisan ayında gönderilmiştir. Karayolları, demiryolları, havayolları ve denizyollarına ait veriler ilgili tüm kamu ve özel kuruluşlarından toplanarak rapor oluşturulmakta ve Türkiye İstatistik Kurumu aracılığı ile (tüm sektör raporları birleştirilip) UNFCCC sekretaryasına gönderilmektedir.

Karayolu, Demiryolu, Havayolu, Denizcilik ve Haberleşme alanında Ülkemizin 2002-2010 yıllarında gösterdiği gelişmeleri sayısal verilerle anlatan "İstatistiklerle Ulaştırma ve Haberleşme Sektörü 2002-2010" kitapçığı hazırlanmıştır.

## 5. Diğer Çalışmalar

Eylül 2011 ayı içerisinde düzenlenen 80. İzmir Enternasyonal Fuarı ve Ekim 2011 ayı içinde İstanbul'da düzenlenen Cebit Bilişim-Eurasia Fuarı için hazırlık ve organizasyon çalışmalarında yer almıştır.

### BİLGİ TOPLUMU STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI FAALİYETLERİ

Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, Yüksek Planlama Kurulu kararıyla 28 Temmuz 2006 tarihinde onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Eylem Planı, Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlamak üzere, stratejinin uygulama döneminde hayata geçirilecek faaliyet ve projeleri içermektedir. Bilgi Toplumu Stratejisi içerisinde 111 Eylem Planı yer almaktadır. Bu eylemler içerisinde 59 no'lu Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi, 61 no'lu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi ve 62 no'lu Ulaştırmada e-Ödeme Standartları Projesi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının sorumluluğunda bulunan projeler arasında yer almaktadır. Bahsi geçen projeler kapsamında yapılan çalışmalar Başkanlık bünyesinde yapılmaktadır.

#### 59 nolu Eylem Planı "Ulusal Ulaştırma Portalı"

Yüksek Planlama Kurulu'nca uygulamaya konulmuş bulunan, Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında 59 nolu eylem olarak yer alan, Ulusal Ulaştırma Portalının oluşturulması Bakanlığımız sorumluluğuna verilmiştir. Projenin 2008 tarihinde hazırlanan fizibilite raporu ve Devlet Planlama Teşkilatının Program Tanımlama Dokümanında yer alan kriterler çerçevesinde, Türksat A.Ş. tarafından başlatılmış olan prototip çalışmaları 2011 yılında tamamlanmıştır. Prototipin tamamlanması sonrasında projede geliştirme aşamasına geçmek üzere Türksat A.Ş. ile Bakanlığımız arasında bir protokol imzalanmıştır. Protokol gereğince; kurulum, geliştirme, portalın ülke çapında yaygınlaştırılması ve işleme hazır hale getirilmesi Türksat A.Ş. tarafından gerçekleştirilecektir.

#### 61 nolu Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesi

Ulaştırma Talep Yönetim Sisteminin tesis edilmesine yönelik olarak Eylül 2011'de İşin fizibilitesinin çıkartılması amacıyla yapılan ihaleyi kazanan yüklenici firma çalışmalarına başlamıştır. Fizibilite çalışmasında kabul aşamasına gelmiştir.

#### 62 nolu Eylem Planı "Ulaştırmada e-Ödeme Standartları"

Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır. Bu raporda kamu toplu taşıma hizmetlerinde ülke çapında ortak bir elektronik ödeme sistemi altyapısı oluşturulması, özel sektör toplu taşıma şirketleriyle işbirliği potansiyeli, sistemlerin birlikte çalışabilirliği, gelirin dağıtımı gibi konular ile dünyada bu alandaki örnek uygulamalar incelenerek Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemsi modeline yönelik öneriler oluşturulacaktır.

" e- Ödeme Standartları" başlıklı 62 nolu eylemle ilgili olarak, fizibilite çalışmaları devam etmektedir. Fizibilite Raporunda kullanılmak üzere İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Kayseri, Adana, Antalya, Konya Büyükşehir Belediyelerine mevcut durumun belirlenmesi amacıyla yazışmalar yapılmaktadır.

### **B.1.8. HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ**

#### **a) Faaliyet Bilgileri:**

Hukuk Müşavirliği, mülga 3348 sayılı Kanununun 19 uncu maddesi ve müteakiben 1 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ve 2 Kasım 2011 tarih 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca verilen görevleri ifa etmekte olan bir Danışma birimi olması nedeniyle 2011 yılında Bakanlığımız aleyhine açılan adli ve idari davalar haciz ve icra takipleri hakkında Hukuk Müşavirliği tarafından gerekli işlemler yapılmıştır.

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla devam eden:

- 2436 adet idari dava,
- 2380 adet adli dava ,
- 236 adet haciz ve icra takibi bulunmaktadır.

2011 yılında Bakanlığımız aleyhine 303 adet idari dava, 133 adet adli dava açılmış ve 129 adet Sulh Ceza mahkemelerinde açılan idari para cezalarına itiraza karşı işlemler yürütülmektedir. Ayrıca bu tarih itibarıyla



Müşavirlikçe 236 adet haciz ve icra takibi tebliğ edilmiş ve işlem yapılmış bulunmaktadır.

İdari davalar genelde, yönetmelik, tarife, tazminat ( Bakanlığımız aleyhine idari yargıda açılan; uçak, helikopter, gemi ve feribot kazaları, sel baskını, havaalanı depo yangını vb. çeşitli tazminat davaları), idari para cezaları, personel hareketleri ve özlük hakları, kamulaştırma işlemlerinin iptalleri, Bakanlığımızca verilen yetki belgeleri ve lisanslarının geri alınma ve iptalleri ile ihaleden yasaklama işlemlerine ilişkin bulunmaktadır. (Bu davaların birçoğu Bakanlığımızın Bağlı, İlgili ve İlişkili kuruluşlarının iş ve işlemleri hakkındadır.)

Adli davalar ise, kamulaştırma bedellerinin arttırılması, çeşitli tazminat davaları, işçilerin fazla mesai ve alacak talepleri ile ulusal ve uluslar arası tahkim davalarından oluşmaktadır.

Bakanlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçları doğuracak işlemler hakkında görüş bildirilmektedir. Bu kapsamda 2011 yılında Bakanlığımız merkez birimlerden gelen görüş talepleri doğrultusunda toplam 21 adet yazılı hukuki görüş verilmiştir.

### B.1.9. PERSONEL ve EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

#### a) Proje ve Faaliyetler

Bakanlığımız e-Ulaştırma uygulamaları kapsamında halen çalışmalarını devam eden portal uygulaması (e-bilişim) , Bakanlık personelinin tüm özlük bilgilerinin bu programa veri girişi de tamamlanmak üzeredir. Ayrıca e-imza çalışmalarına da kısa sürede başlanması planlanmaktadır. Bakanlığımız personelinin özlük bilgileri Kanun, KHK, Yönetmelik, Genelge ve Tebliğlerde belirtilen sorumluluklar ve süreler çerçevesinde gerektiğinde ve talep üzerine diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgilerine sunulmaktadır.

Başbakanlığın 2006/4 sayılı genelgesi gereğince T.C. Emekli Sandığı Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan ve İnternet erişimli web tabanlı bir sistem kurulmuş ve Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görev yapan tüm personelin nüfus, hizmet, emekli keseneği bilgileri girilmiş ve sonradan çeşitli nedenlerle Bakanlığımızda göreve başlayan personelin de bilgileri sisteme halen dahil edilmektedir.

Hizmet İçi Eğitim Programları:

1-Aday Memurluk Eğitimi	: 256	personel katılmıştır.
2-Resmi Yazışma Kuralları Eğitimi	: 81	"
3-Sosyal Sigorta İşlemleri Eğitimi	: 49	"
4-Kurum Kültürü ve Motivasyon Eğitimi	: 34	"
5-Taşınır Mal Yönetmenliği Eğitimi	: 53	"
6-Kamu İhale Mevzuatı Eğitimi	: 35	"
7-Eğiticilerin Eğitimi	: 28	"
8-Etik Kültürü Konferansı	: 132	"
9-Autocad Eğitimi	: 38	"
10-Eğitim İhtiyacı Belirleme Eğitimi	: 35	"
11-Eğitim Etkinliği Ölçme Eğitimi	: 21	"

TOPLAM 762

Böylece toplam 762 personel 2011 yılında Başkanlığımızca düzenlenen hizmet içi eğitim faaliyetlerine katılmıştır.

#### Hizmetiçi Eğitim Faaliyetlerine İlişkin Açıklamalar:

##### 1- Aday Memurluk Eğitimi:

Bakanlığımızda 2011 yılında göreve başlatılan aday memurlara "Aday Memurların Yetiştirilmelerine İlişkin Genel Yönetmelik" gereğince, 2011 yılı Mart, Mayıs ve Haziran aylarında gruplar halinde 10'ar gün Temel Eğitim ve Ekim ayında ise 30 gün Hazırlayıcı Eğitim verilmiştir. Aday memurların, ayrıca birimlerinde 2 ay süreyle staj yapmaları sağlanmıştır. Öte yandan, Bakanlığımızda 2011 yılında göreve başlatılan aday memurlardan Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerinde görevli olanların Hazırlayıcı eğitimlerinin Bölge Müdürlüklerince yapılması sağlanmıştır.

##### 2- Resmi Yazışma Kuralları Eğitimi:

Bakanlığımızın 2011 Yılı Eğitim Programı gereğince, Bakanlığımızın muhtelif unvanlardaki 81 personeline "Resmi Yazışmalarda Uygulanan Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" konusunda bir gün süreli eğitim verilmiştir. Söz konusu eğitim, Başbakanlığın konuyla ilgili uzman personeli tarafından Bakanlığımız Konferans Salonunda verilmiştir.

### 3- Sosyal Sigorta İşlemleri Eğitimi:

Sosyal Güvenlik Mevzuatında son zamanlarda yapılan önemli değişiklikler nedeniyle Bakanlığımızın konuyla görevli personeline, 2011 yılı Eğitim Programı kapsamında Şubat ayında bir eğitim verilmesi planlanmıştır. Bu kapsamda, konuyla ilgili 49 personele Sosyal Güvenlik Kurumu uzmanlarınca Bakanlığımızda iki gün süreli eğitim verilmiştir.

### 4- Kurum Kültürü ve Motivasyon Eğitimi:

Bakanlığımızda kurum kültürü oluşturma ve özelleştirme işlemleri kapsamında Bakanlığımıza gelen personelin oryantasyonunun sağlanması amacıyla 2011 yılı Eğitim Programı kapsamında Şubat ayında bir eğitim programı düzenlenmiştir. Bu kapsamda düzenlenen 5 gün süreli Eğitim Programına 34 personelinin katılması sağlanmıştır.

### 5-Taşınır Mal Yönetmeliği Eğitimi:

Bakanlığımız Birimlerinin ve Strateji Geliştirme Başkanlığının talebi üzerine, Bakanlığımızda taşınır mal işlemleriyle görevli personele 2011 yılı Eğitim Programı kapsamında Mart ayında bir eğitim programı düzenlenmiştir. Bu kapsamda düzenlenen 3 gün süreli Eğitim Programına Bakanlığımız Birimlerinden konuyla ilgili 53 personelin katılımı sağlanmıştır.

### 6- Kamu İhale Mevzuatı Eğitimi:

Bakanlığımızın önemli ölçüde ihale işlemleri olan Birimlerinin talebi üzerine, konuyla ilgili personele 2011 yılı Eğitim Programı kapsamında Mart ayında bir eğitim programı düzenlenmiştir. Bu kapsamda düzenlenen 3 gün süreli Eğitime Programına 35 personelin katılması sağlanmıştır.

### 7- Eğiticilerin Eğitimi:

Bakanlığımızca gerçekleştirilen hizmet içi eğitim faaliyetlerinde kendilerine ders görevi verilen Bakanlığımız personelinin görevlerini daha layık ile yerine getirebilmeleri için 2011 yılı Eğitim Programı kapsamında Nisan ayında bir eğitim programı düzenlenmiştir. Bu kapsamda düzenlenen 4 gün süreli Eğitim Programına 28 personelin katılması sağlanmıştır.

### 8- Etik Kültürü Konferansı:

"25 Mayıs Etik Günü ve Haftası" münasebetiyle Bakanlığımızın üst düzey yöneticileri için 26 Mayıs 2011 tarihinde Bakanlığımız Konferans Salonunda "Kamuda Etik Kültürü" konulu bir Konferans düzenlenmiştir. Sözkonusu Konferans Ankara Üniversitesinin akademik personelinin sunumuyla gerçekleştirilmiş ve Konferansa Bakanlığımız merkez teşkilatı ve Bağlı, İlgili Kuruluşlarından 132 üst düzey yönetici katılmıştır.

### 9- Autocad Eğitimi:

Bakanlığımızın, bilgisayar ortamında proje çizim işleri olan Birimlerinin talebi üzerine, konuyla ilgili personele 2011 yılı Eğitim Programı kapsamında Haziran ayında bir eğitim programı düzenlenmiştir. Bu kapsamda düzenlenen 15 gün süreli Eğitim Programına 38 personelin katılması sağlanmıştır.

### 10- Eğitim İhtiyacı Belirleme Semineri:

Bakanlığımız birimlerinin hizmet içi eğitim ihtiyacının daha gerçekçi ve bilimsel yöntemlerle belirlenmesini temin amacıyla, konunun uzmanı bir Eğitim Kuruluşundan hizmet alımı yapılmıştır. Konuyla ilgili olarak 2 ay süren bir çalışma yapan yüklenici Firma, bu kapsamda Bakanlığımızın konuyla ilgili personeline de Ekim ayında bir gün süreli Eğitim İhtiyacı Belirleme Teknikleri konulu bir Seminer vermiştir.

### 11- Eğitim Etkinliği Ölçme Semineri:

Yukarıda da belirtildiği üzere, Bakanlığımızın hizmet içi eğitim ihtiyaçlarının bilimsel yöntemlerle belirlenmesi amacıyla hizmet alımı yapılmıştır. Yüklenici Firma, bu kapsamda, eğitim faaliyetlerinde görev alan personele yönelik olarak eğitimlerin sonunda yapılacak Eğitim Etkinliği Ölçme Teknikleri konusunda da Aralık ayında bir gün süreli bir Seminer vermiştir.



## B.1.10. DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## a) Proje ve Faaliyetler

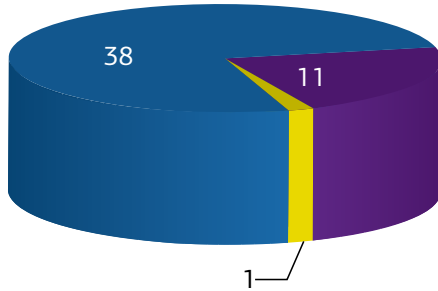
## - Genel Evrak ve Arşiv Hizmetleri:

Bakanlığımızın Genel Evrak ve Arşiv hizmetleri Başkanlıkça yürütülmektedir. Bu çerçevede, 2011 yılı içerisinde 77.641 adet gelen evrak kaydı 53.171 adet çıkan evrak kaydı yapılmıştır.

## - Güvenlik Hizmetleri:

Bakanlığımız iç ve dış güvenlik hizmetleri Başkanlıkça yürütülmekte olup; 24 saat güvenlik hizmeti veren personelimizin bir bölümü Bakanlığımız; bir bölümü Bağlı ve İlgili Kuruluşlar kadroludur. Koruma ve güvenlik personeli sayısının yetersiz kalması nedeniyle 2011 özel güvenlik hizmetinin alımı yapılmıştır. Güvenlik personelimizin kadrolarının bulunduğu yere göre sayıları aşağıdaki tabloda ve grafikte gösterilmiştir.

Güvenlik Personelinin Kadrolarının Bulunduğu Kurum ve Kuruluşlar	Adet
Bakanlık Kadrolu Güvenlik Personeli	11
DHMİ Kadrolu Güvenlik Personeli	1
Özel Güvenlik Personeli	38
<b>TOPLAM</b>	<b>50</b>



- Bakanlık Kadrolu Güvenlik Sayısı
- DHMİ Kadrolu Güvenlik Sayısı
- Özel Güvenlik Personeli

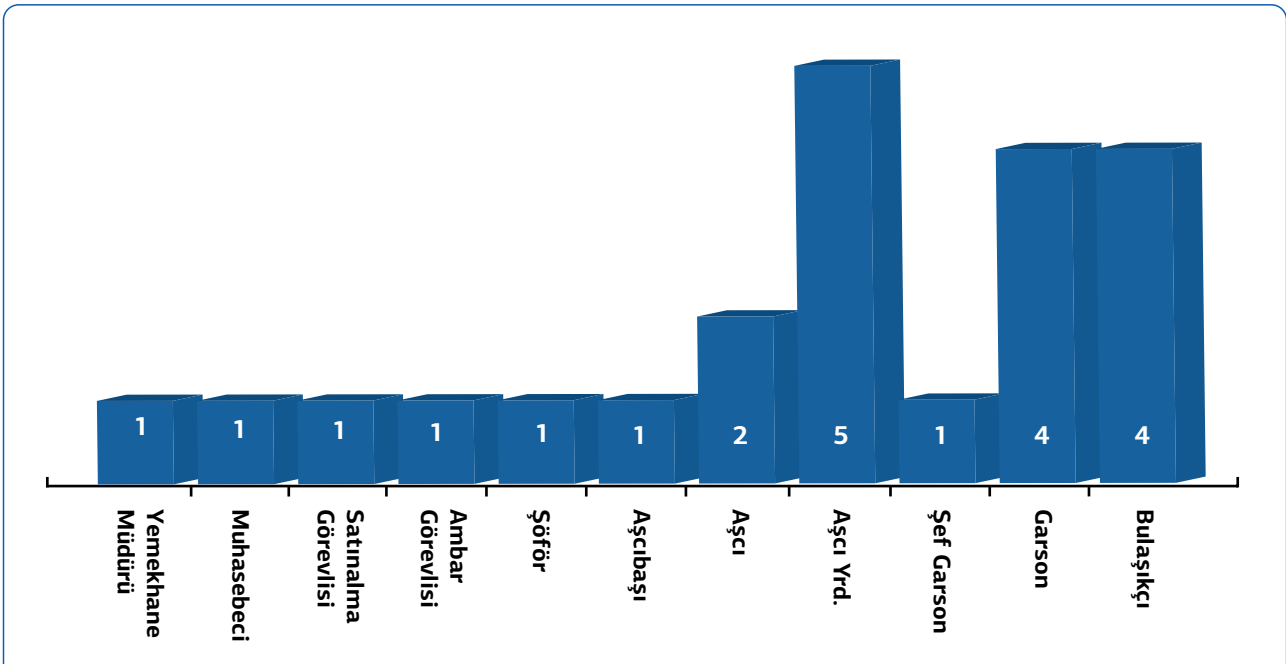
## -Yemekhane Hizmeti:

Bakanlığımız yemekhanesi Başkanlıkça yapılan iyileştirme çalışmalarıyla birlikte hizmet kalitesini gün geçtikçe artırarak sürdürmeye devam etmektedir. 2011 yılında yemekhanemiz hizmet binası bakım ve onarım görerek hizmet kalitesini daha da artırmış olup; 1,20 -1,60.TL aralığında, personelin kadro ve derecesine göre yapılan ücretlendirme ile personele 4 çeşit yemekten oluşan tabldot hizmetinin verildiği yemekhanemizden 1,80 TL ve 2,40 TL arasındaki ücretlendirmeye tabi olan personelimizin yararlanma sıklığı daha yüksektir. Söz konusu bu ücretin Maliye Bakanlığınca belirlenen memurları öğle yemeğine katkı payı olan 1,50 TL de bütçemizden aktarılmaktadır.



Bakanlığımız yemekhanesinde çalışan personelimizin 2011 yılı için unvanlarına göre dağılımı aşağıdaki gibidir.

Yemekhanede Görevli Personelin Unvanı	Adet
Yemekhane Müdürü	1
Muhasebeci	1
Satın Alma Görevlisi	1
Ambar Görevlisi	1
Şoför	1
Aşçıbaşı	1
Aşçı	2
Aşçı Yrd.	5
Şef Garson	1
Garson	4
Bulaşıkçı	4
<b>TOPLAM</b>	<b>22</b>



Yemekhane Müdürlüğü'nde görev yapan personelin 2011 yılı için öğrenim durumlarına göre dağılımı

Yemekhane Müdürlüğünde Görev Yapan Personelin Öğrenim Durumu	Adet
Ortaokul	6
Lise	5
Üniversite	3
<b>TOPLAM</b>	<b>14</b>

Başkanlığa bağlı olarak görevini sürdüren Yemekhane Müdürlüğü'nde görevli personelin tamamının kadrosu



Bağlı ve İlgili Kuruluşlarda olup, Başkanlıkta geçici olarak görevlendirilmişlerdir. Yemekhane Müdürlüğü'nde görevli personelin bağlı olduğu kurum ve kuruluşlar ile ilgili ayrıntılar aşağıdaki tabloda ve grafikte ifade edilmiştir.

Yemekhane Görevli Personelin Kadrosunun Bulunduğu Bağlı ve İlgili Kuruluşlar	Adet
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	6
DHMI	6
ANKARA BÖLGE	2
<b>TOPLAM</b>	<b>14</b>

Bakanlığımız Yemekhanesinde 2011 yılı içerisinde gerçekleşen yemek fişi ve yemek kartı gelirleri

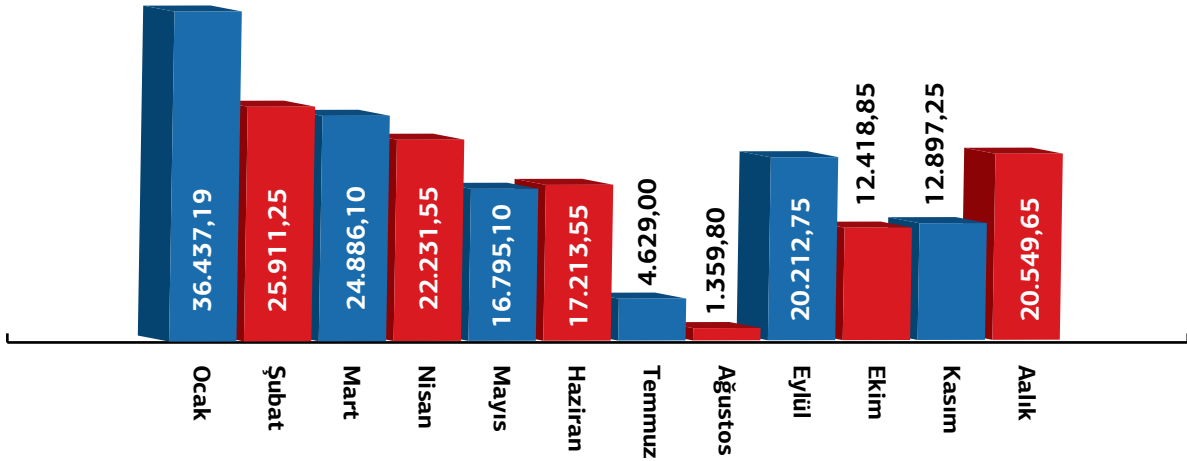
	TUTAR (TL)
Yemek Fişi Satış Gelirleri	208.032,45
Bakanlık Bütçe Gelirleri	198.349,54
Diğer Kurum Bütçe Gelirleri	23.344,16
<b>TOPLAM</b>	<b>429.726,15</b>

Bakanlığımız Yemekhanesine Başkanlığımız 16.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3 "Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler" harcama Kaleminin 05.3.1.05 Memurların Öğle Yemeğine Yardım tertibinden 2011 yılında toplam 200.000,00-TL kaynak aktarmıştır.

Yemekhane Müdürlüğümüzün satışlardan elde edilen gelirlerinin aylara göre dağılımı aşağıdaki gibidir :

AYLAR	SATIŞ GELİRİ (Kasa Hesabı) TL
Ocak	36.437,19
Şubat	25.911,25
Mart	24.886,10
Nisan	22.231,55
Mayıs	16.795,10
Haziran	17.213,55
Temmuz	4.629,00
Ağustos	1.359,80
Eylül	20.212,75
Ekim	12.418,85
Kasım	12.897,25
Aralık	20.549,65
<b>TOPLAM</b>	<b>215.542,04</b>

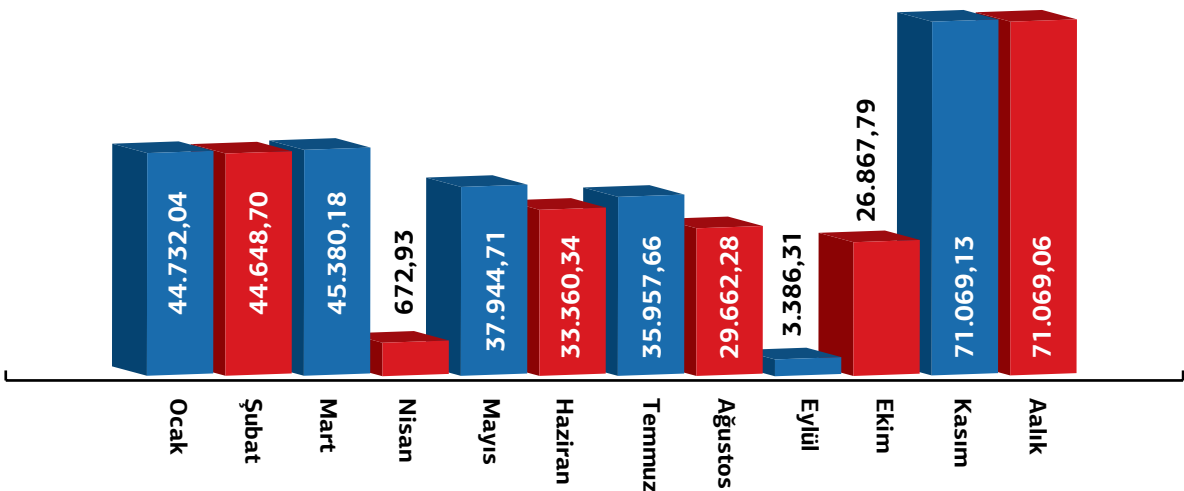
### YEMEKHANE MÜDÜRLÜĞÜNÜN AYLARA GÖRE SATIŞ GELİRLERİ GRAFİĞİ



Yemekhane Müdürlüğünün Genel Üretim Giderleri'nin aylara göre dağılımı da aşağıdaki gibidir:

AYLAR	GENEL ÜRETİM GİDERLERİ
Ocak	44.732,04
Şubat	44.648,70
Mart	45.380,18
Nisan	672,93
Mayıs	37.944,71
Haziran	33.360,34
Temmuz	35.957,66
Ağustos	29.662,28
Eylül	3.386,31
Ekim	26.867,79
Kasım	71.069,13
Aralık	62.300,06
<b>TOPLAM</b>	<b>435.982,13</b>

### YEMEKHANE MÜDÜRLÜĞÜNÜN AYLARA GÖRE GENEL ÜRETİM GİDERLERİ GRAFİĞİ





**Lojman Hizmeti:**

İlgili mevzuat gereği 2011 yılı içerisinde boş bulunan lojmanların ısınma giderlerini karşılamak üzere Başkanlık bütçesinden toplam 13.202,66-TL ödenek kullanılmıştır.

Tahsis Durumu	Adet
GÖREV TAHSİSLİ	36
SIRA TAHSİSLİ	88
HİZMET TAHSİSLİ	2
BOŞ	12
<b>TOPLAM</b>	<b>138</b>

SIRA NO	LOJMANIN ADRESİ	DOLU (ADET)	BOŞ (ADET)
1	Emek Mah. 73. Sok.	7	-
2	Emek Mah. 10. Cad.	18	-
3	Bahçelievler 14. Cad.	11	1
4	Bahçelievler 3. Cad.	9	3
5	Özveren Sok.	15	-
6	Eryaman 4. Devlet Mah.	10	-
7	Namık Kemal Mah.	2	-
8	3. Devlet Mah.	2	-
9	Sincan	52	8
<b>TOPLAM</b>		<b>126</b>	<b>12</b>

**Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti:**

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi Başkanlığımız yönetiminde olup; Tesiste 49 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 200 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. Başkanlığımızca; kamp ücretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de gerçekleştirilmektedir. Söz konusu Eğitim ve Dinlenme Tesislerinden 2011 yılı içerisinde yaklaşık 1200 kişi yararlanmıştır.

01 Ocak 2011-31 Aralık 2011 tarihleri arası Antalya Eğitim ve sosyal tesisleri gelir-gider tablosu

GELİR	GİDER
426.738,76	440.433,46

### Taşıt Hizmeti :

Başbakanlıkça belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere ihalesi Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğüne; sevk ve idareleri ise Başkanlığımızca yapılan 15 adet taşıt bulunmaktadır.

### Özel Kalem Müdürlüğü'nün "Yolluklar" Tertibi İle İlgili İş ve İşlemlere Dair Hizmet :

Özel Kalem Müdürlüğü'nün 2011 yılı içerisinde gerçekleştirdiği tüm yurtiçi ve yurtdışı seyahatlerin onay, avans, mahsup, harcırah beyannamelerinin kontrolü ve bilet temin işlemleri Özel Kalem Müdürlüğü'nün ödeneklerinden Harcama Yetkilisi Özel Kalem Müdürü olmak kaydıyla Başkanlığımızca gerçekleştirilmiştir.

2011 yılı içerisinde Özel Kalem Müdürlüğüne toplam 202 kişinin katıldığı 202 seyahat ve 681 harcıraha tabi toplam gün için 27.462,95-TL harcama gerçekleştirilmiştir.

Yurtiçi seyahatlerde kullanılan toplam 135 uçak bileti için Türk Hava Yollarına 23.259,00.-TL ödeme yapılmıştır.

### Diğer Bakanlık Birimlerine Sunulan Danışmanlık Hizmetleri :

Başkanlık 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu çerçevesince kendisine ödenek tayin edilen her bir birimin harcamasının da yine kendisince yapılması öngörülmüş olursa da Başkanlığın bu alandaki tecrübesi neticesinde Bakanlığımıza bağlı diğer bazı birimlere 2011 yılı içerisinde de özellikle "satın alma" ve "Ödeme Emri Belgesi" düzenleme konularında danışmanlık hizmeti sunmayı sürdürmüştür.

Başkanlıkça bir danışmanlık hizmeti olarak Bakanlığımız diğer birimleri için alınan onayların Birimlere göre dağılımı aşağıdaki gibidir.

Onay Alınan Birimin Adı	Onay Adedi	Onay Tutarı (TL)
Avrupa Birliği ve Koordinasyon Daire Başkanlığı	4	9.544,75
Haberleşme Genel Müdürlüğü	27	19.389,20
Hukuk Müşavirliği	2	1.506,27
İMİD	120	268.828,05
Özel Kalem Müdürlüğü	8	28.246,20
Personel Dairesi Başkanlığı	16	15.964,70
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği	7	14.867,04
<b>TOPLAM</b>	<b>184</b>	<b>358.346,21</b>

Elektrik, Su ve Doğalgaz Temin ve Kullanımı İle İlgili Başkanlığımız Hizmetleri:

Sitenin elektrik, su ve doğalgaz sarfiyatları tek merkezden yapıldığından; hissesinin % 54'ünün Bakanlığımız, % 43 ünün Kültür ve Turizm Bakanlığı, % 3' ünün ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün paylaşılmasının öngörüldüğü bir protokol yapılarak harcamalar bu protokol çerçevesince yapılmaktadır. Ancak 2011 yılı itibariyle Turizm Bakanlığı ile doğalgaz sayaçlarımız ayrıştırılmıştır. Söz konusu protokole ilişkin olarak Bakanlığımız hissesine düşen su ve doğalgaz harcamalarının karşılanması yetkisi ve sorumluluğu da Başkanlığın görev alanı içerisinde yer almaktadır.

#### Elektrik:

2011 yılı elektrik tüketimi ve harcama tutarı aşağıdaki tablo da yer almaktadır.

	2011 YILI ELEKTRİK TÜKETİMİ
Elektrik Tüketimi (kwh)	1.767.281,53
Elektrik Harcaması (TL)	595.848,14

Ancak 2011 yılı bütçesindeki ödenek yetersizliği nedeniyle elektrik faturalarının bir bölümü Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğü tarafından karşılanmıştır.

#### Su:

2011 yılı içme suyu tüketimine ve harcamasına ilişkin tablo aşağıdadır.

	2011 YILI İÇME SUYU TÜKETİMİ
İçme Suyu Tüketimi (kwh)	77.153,00
İçme Suyu Harcaması (TL)	500.000,00

#### Doğalgaz:

2011 doğalgaz tüketimine ve harcamasına ilişkin tablo aşağıdadır.

	2011 YILI DOĞALGAZ TÜKETİMİ
Doğalgaz Tüketimi (kwh)	241.540,00
Doğalgaz Harcaması (TL)	200.000,00

#### Hurda Araçların Piyasadan Çekilmesi:

Bu doğrultuda 2007 yılından itibaren 75.327 aracın piyasadan çekilmesi işlemi ciddi bir sorunla karşılaşılmadan gerçekleştirilmiş ve araç sahiplerine DÖSİM aracılığı 347.886.313,60 TL ödenmiştir.

Piyasadan Çekilen Araç Sayısı	Ödenen Miktar (TL)
75.327	347.886.313,60

#### B.1.11. BASIN ve HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

##### a) Proje ve Faaliyetler

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliğimiz kayıtlarında genel anlamda 2011 yılı içerisinde yaşanan performans bilgileri açısından anlamlı olabilecek hareketlilik ile ilgili tablo aşağı sunulmuştur.

Etkinlik	Adet
Müşavirliğimize Gelen Evrak Sayısı	451
Müşavirliğimizden Giden Evrak Sayısı	451
Bilgi Edindirme Birimine Gelen Evrak Sayısı	67.290
Bilgi Edindirme Biriminden Giden Evrak Sayısı	67.290
BİMER olarak Gelen Evrak Sayısı	16.801
BİMER olarak Giden Evrak Sayısı	16.801

## B.2. DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI

01 Kasım 2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile kaldırılan, Denizcilik Müsteşarlığının 2011 yılı proje ve faaliyetleri aşağıdaki gibidir:

### a) Faaliyet ve Proje Bilgileri

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
1	2005E020130	Gemi Trafik Yönetim Sistemi - GTYS	123,240	33,300	33,300	26,921
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
<p>2011 yılında; projenin GTHM ve TGİ İnşaatları alt kalemine 1.000.000 TL, Elektrik, Elektronik Sistemleri temini alt kalemine 30.000.000 TL, Haberleşme Altyapısı alt kalemine ise 2.300.000 TL, olmak üzere toplam 33.300.000 TL ödenek ayrılmıştır. Mersin Bölgesinde yapımı planlanan 7 Adet Çelik Kulenin yapımı tamamlanarak geçici kabulleri yapılmıştır. Mersin İl Özel İdaresi İmar İnşaat Daire Başkanlığı'ndan alınan 25 Ekim 2011 tarih ve 20916 sayılı yazıda proje kapsamında yapımı planlanan ve 06 Eylül 2011 tarihinde ihalesi yapılan "Mersin Bölge Müdürlüğü Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve Radar Kule Yapım" işi için 5.200.000 TL ilave ödeneye ihtiyaçlarının bulunduğu belirtilmiştir. Projenin GTHM ve TGİ İnşaatları alt kaleminde yer alan 1.000.000 TL'nin söz konusu ödenek talebini karşılamaması nedeniyle 30 Kasım 2011 tarih ve 33696 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak ödenek revizyonu yapılmak suretiyle projenin Elektrik, Elektronik Sistemleri Temini alt kaleminde yer alan 30.000.000 TL ödeneğin 4.200.000 TL'si aynı projenin GTHM ve TGİ Tesisleri inşaatı alt kalemine aktarma yapılmak suretiyle düşülerek Elektrik, Elektronik Sistemleri Temini alt kalemi ödeneği 25.800.000 TL, GTHM ve TGİ İnşaatları alt kalemi ödeneği de 5.200.000 TL olarak revize edilmiştir. Projenin Elektrik, Elektronik Sistemleri temini alt kaleminde revize sonrası kalan 25.800.000 TL ödeneğin 21.721.436,20 TL'si proje kapsamında teslim alınan muhtelif elektrik-elektronik malzeme bedeli olarak yüklenici firmaya, GTHM ve TGİ Tesisleri inşaatı alt kaleminde revize sonrası oluşan 5.200.000 TL ödenek ise Mersin İl Özel İdaresine ödenmiştir. 2011 yılı sonu itibarıyla proje ödeneğinden 26.921.436,20 TL toplam harcama gerçekleştirilmiştir.</p> <p>İzmit Bölgesinde daha önce inşaatları tamamlanan 1 adet GTHM ve 4 adet TGİ'lerin elektrik-elektronik donanım montaj çalışmalarına Ekim 2011 tarihinde başlanmış ve halen montaj çalışmaları devam etmektedir.</p> <p>İzmir Bölgesinde yapımı planlanan 11 adet Çelik Kule inşaatları tamamlanmış olup, geçici kabul çalışmaları devam etmektedir. İzmir Bölgesinde yapımına başlanan 1 adet GTHM inşaatı ise Bayraklı Belediyesinin hukuki süreç başlatması nedeniyle tamamlanamamıştır.</p> <p>Projenin Haberleşme Alt yapısına ilişkin ihale 2011 yılı Ekim ayında gerçekleştirilmiş olup, yüklenici firma tarafından altyapı çalışmaları devam ettirilmektedir.</p>						

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
2	2005E020150	Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti	109,158	5,900	4,882	0
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
<p>2011 yılında; proje kapsamında yapımı planlanan Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim ve Koordinasyon Merkezi İnşaatı giderleri için Hizmet Tesisleri alt kalemine 5.900.000 TL ödenek ayrılmıştır. Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 18 Ağustos 2011 tarih ve 24561 sayılı yazısı ile Hizmet Tesisleri alt kaleminde bulunan ödenekten kullanılmayacağı bildirilen 3.000.000 TL ödenegin 738.000 TL'si 08 Eylül 2011 tarih ve 26220 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı Hizmet Binası için, 280.000 TL'si 03 Kasım 2011 tarih ve 31714 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak Kuşadası Liman Başkanlığı Hizmet Binası için olmak üzere toplam 1.018.000 TL'si ödenek 2011E020020 numaralı "Hizmet Binası" projesine aktarma yapılmak suretiyle revize edilerek proje ödenegi 4.882.000 TL'sine düşürülmüş olup, Hizmet Tesisleri inşaatı yapım ihalelerinin İl Özel İdareleri tarafından tamamlanarak 28 Ekim 2011 tarihinde yapım işi için Antalya İl Özel İdaresi tarafından ihaleye çıkılmış ve inşaat yapım işi 1,672,000 TL bedel ile Afken Yapı Şirketine ihale edilerek inşaat başlangıç tarihi 25 Ocak 2012 bitiş tarihi ise 17 Ocak 2013 olarak belirlenmiştir.</p> <p>- Antalya ilindeki Deniz Kirliliğine Karşı Bölgesel Acil Müdahale-Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin detay proje çizimleri tamamlanarak 28 Ekim 2011 tarihinde yapım işi için Antalya İl Özel İdaresi tarafından ihaleye çıkılmış ve inşaat yapım işi 1,672,000 TL bedel ile Afken Yapı Şirketine ihale edilerek inşaat başlangıç tarihi 25 Ocak 2012 bitiş tarihi ise 17 Ocak 2013 olarak belirlenmiştir.</p> <p>- Tekirdağ ilindeki Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim ve Koordinasyon Merkezi yapımı işine ait detay projenin çizim işi Tekirdağ Valiliği İl Özel İdaresince ihale edilerek sonuçlandırılmış ve Artı Mimarlık ve Mühendislik ile 324.000 TL + KDV üzerinden sözleşme imzalanmıştır. Detay projenin yüklenici firma tarafından 2012 yılı Şubat ayı sonunda teslim edilmesi, yapım ihalesinin ise 2012 yılının ilk yarısında yapılması planlanmıştır.</p>						

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
3	2011E020040	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi (1)	7,500	6,900	6,900	0
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
<p>2011 yılında; projenin Diğer Makine ve Teçhizat alımları için 5.000.000 TL, Yazılım alımları için 1.900.000 TL, olmak üzere toplam 6.900.000 TL ödenek ayrılmıştır. Muhabere ve Elektronik Dairesi Başkanlığı'nın 05 Temmuz 2011 tarih ve 19914 sayılı yazısı ile proje isminin değiştirilmesi talep edilmiş, talep 07 Temmuz 2011 tarih ve 20118 sayılı yazımızla Kalkınma Bakanlığı'na iletilmiş olup, Kalkınma Bakanlığı'nın 26 Temmuz 2011 tarih ve 2891 sayılı yazısı ile projenin adı "Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistem Yükseltmesi ve İlavesi Projesi" olarak değiştirilmesi uygun bulunmuştur. Yılısonu itibarıyla projenin teknik şartnamesi hazırlanmış olup, yaklaşık maliyet tespit çalışmaları devam ettiğinden 2011 yılında ihalesi gerçekleştirilememiştir.</p>						

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
4	2011E020050	Merkez Teşkilatının Ağ ve Sistem Altyapısının Yenilenmesi	1,500	1,000	1,500	0
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
<p>2011 yılında; Diğer Makine ve Teçhizat alımları için 500.000 TL, Yazılım alımları için 500.000 TL, olmak üzere toplam 1.000.000 TL ödenek ayrılmıştır. Hizmet Binasının taşınması gündeme alındığından projenin yapımından vazgeçilerek proje iptal edilmiş ve harcama yapılmamıştır.</p>						

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
5	2011E020010	Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi	150	150	150	0
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
2011 yılında; Projenin etüt proje giderleri için 150 TL ödenek ayrılmıştır. Etüde ilişkin fizibilite çalışmaları tamamlanmadığından harcama gerçekleşmemiştir.						

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
6	2011E020020	Hizmet Binası	3,418	2,400	3,418	3,418
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
<p>2011 Yılında bu proje için 2.400.000 TL ödenek ayrılmıştır. Proje ödeneğinin 480.000 TL'si Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı'na, 600.000 TL'si Kuşadası Liman Başkanlığı'na, 1.320.000 TL'si Samsun Bölge Müdürlüğü'ne hizmet binası yapılmak üzere detaylandırılmak suretiyle dağılımı yapılarak 10 Şubat 2011 tarih ve 4647 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınmıştır. Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı'ndan alınan 26 Nisan 2011 tarih ve 541 sayılı yazıda hizmet binasının Zonguldak Valiliği İl Özel İdaresine yaptırılması talep edilmiş, 10 Mayıs 2011 tarih ve 13949 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak işin yapımı için Zonguldak Valiliği İl Özel İdaresi Müdürlüğü yetkilendirilmiş ve 480.000 TL ödenek Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı tarafından ilgili özel idare hesabına ödenmiştir. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı'nın 01 Ağustos 2011 tarih ve 22666 sayılı yazısında Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı'na hizmet binası yapımı için ayrılan ödeneğin yeterli gelmediği 737.694,71 TL ek ödeneye ihtiyaçlarının bulunduğu bildirilmiş ve 08 Eylül 2011 tarih ve 26220 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak 2005E020150 numaralı "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" Projesinin Hizmet Tesisleri alt kaleminde yer alan yıl sonuna kadar kullanılmayacak olan ödenekten 738.000 TL 2011E020020 numaralı "Hizmet Binası" projesi ödeneğine aktarılmak suretiyle revize edilerek proje ödeneği 3.138.000 TL'sine Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı'na hizmet binası yapımı için ayrılan ödenek ise 1.218.000 TL'sine yükseltilmiştir. Eklenen 738.000 TL ödenek Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı tarafından ilgili özel idare hesabına ödenmiştir. Kuşadası Liman Başkanlığı'ndan alınan 26 Mayıs 2011 tarih ve 723 sayılı yazıda hizmet binasının Aydın Valiliği İl Özel İdaresine yaptırılması talep edilmiş, 07 Haziran 2011 tarih ve 16886 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak işin yapımı için Aydın Valiliği İl Özel İdaresi Müdürlüğü yetkilendirilmiştir. Kuşadası Liman Başkanlığı'nın 13 Ekim 2011 tarih ve 1272 sayılı yazısında Liman Başkanlığı'na hizmet binası yapımı için ayrılan ödeneğin yeterli gelmediği 275.154,86 TL ek ödeneye ihtiyaçlarının bulunduğu bildirilmiş ve 03 Kasım 2011 tarih ve 31714 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak 2005E020150 numaralı "Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti" Projesinin Hizmet Tesisleri alt kaleminde yer alan ödenekten 280.000 TL 2011E020020 numaralı "Hizmet Binası" projesi ödeneğine aktarılmak suretiyle revize edilerek proje ödeneği 3.418.000 TL'sine Kuşadası Liman Başkanlığı'na hizmet binası yapımı için ayrılan ödenek ise 880.000 TL'sine yükseltilmiş ve toplam 880.000 TL ödenek Kuşadası Liman Başkanlığı tarafından Aydın Valiliği İl özel idare hesabına ödenmiştir. Samsun Bölge Müdürlüğü'nden alınan 27 Eylül 2011 tarih ve 5005 sayılı yazıda hizmet binasının Samsun Valiliği İl Özel İdaresine yaptırılması talep edilmiş, 13 Ekim 2011 tarih ve 29634 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınarak işin yapımı için Samsun Valiliği İl Özel İdaresi Müdürlüğü yetkilendirilmiş ve 1.320.000 TL ödenek Samsun Bölge Müdürlüğü tarafından ilgili özel idare hesabına ödenmiştir. Kdz. Ereğli Liman Başkanlığı hizmet binası yapımına ilişkin uygulama projesi hazırlanarak ihale işlemlerinin gerçekleştirilmesi için Zonguldak Valiliği İl Özel İdaresine gönderilmiş olup, Kuşadası Liman Başkanlığı ile Samsun Bölge Müdürlüğü hizmet binaları uygulama projesi hazırlık çalışmaları devam etmektedir.</p>						

SIRA NO	PROJE NO	PROJE ADI	2011 Fiyatlarıyla, Bin TL			
			Proje Tutarı Revize Sonrası	2011 Yılı Başlangıç Ödeneği	2011 Yılı Revize Ödeneği	2011 Yılı Sonu Harcama
7	2011E020030	Muhtelif İşler	350	350	350	150
<b>AÇIKLAMALAR</b>						
<p>2011 Yılında bu proje için 350.000 TL ödenek ayrılmıştır. Proje ödeneğinin 90.000 TL'si "Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımı" (Merkez Teşkilatı için 50.000 TL, Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıkları için 40.000 TL), 260.000 TL'si "Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri" (Merkez Hizmet Binaları için 200.000 TL, Taşra Teşkilatı Hizmet Binaları için 60.000 TL) olmak üzere detaylandırılmak suretiyle 10 Şubat 2011 tarih ve 4647 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u alınmıştır. Projenin "Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri" taşra teşkilatı hizmet binaları bakım-onarım işleri için ayrılan 60.000 TL ödeneğinin 37.000 TL'si Cide Liman Başkanlığı hizmet binası, 23.000 TL'si Gerze Liman Başkanlığı hizmet binası bakım-onarımı için ayrılmış ve ayrılan ödenekler adı geçen liman başkanlıkları hizmet binası bakım onarımlarında kullanılmak üzere Samsun Bölge Müdürlüğü saymanlık hesabına gönderilmiştir. Yıl sonu itibariyle "Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımı" Taşra Teşkilatı için ayrılan 40.000 TL ödenekten toplam 39.056,53 TL'si Çanakkale Bölge Müdürlüğü, Tirebolu Liman Başkanlığı, Taşucu Liman Başkanlığı, Şile Liman Başkanlığı, Kefken Liman Başkanlığı, Rize Liman Başkanlığı, Ayancık Liman Başkanlığı, Trabzon Bölge Müdürlüğü, Vakfıkebir Liman Başkanlığı, Zonguldak Liman Başkanlığı, Amasra Liman Başkanlığı ile Yalova Liman Başkanlığının ihtiyaçlarının karşılanması için , "Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri" Taşra Teşkilatına ayrılan 60.000 TL ödeneğinin 36.990,40 TL'si Cide Liman Başkanlığı, 22.715,74 TL'si Gerze Liman Başkanlığı hizmet binası bakım-onarımları için olmak üzere toplam 59.706,14 TL'si kullanılmıştır. Projenin "Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımı" Merkez Teşkilatı ihtiyaçları için ayrılan ödeneğinin tamamı olan 50.000,00 TL'si (Merkez Birimlerimizin malzeme ihtiyaçlarını Müsteşarlığımız Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılamaları nedeniyle), Taşra Teşkilatı ihtiyaçları için ayrılan ödeneğinin 943,47 TL'si ile "Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri" Merkez Teşkilatı hizmet binası bakım onarımı için ayrılan ödeneğinin tamamı olan 200.000,00 TL'si ( Hizmet binası değişikliğinin gündeme gelmesi nedeniyle hizmet binamızda planlanan bakım onarımların yapımından vazgeçilmesi) , Taşra Teşkilatı hizmet binaları bakım onarım ihtiyaçları için ayrılan ödeneğinin 293,86 TL'si olmak üzere proje ödeneğinden toplam 250.647,33 TL kullanılmamıştır.</p>						

### B.3. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu								
<b>Yıl/Dönem</b>	2011							
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.							
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 1.3. Hava yolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ulkemi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini arttırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.							
<b>Performans Hedefi</b>	PH 1.3.1. Hava yolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımını, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek							
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllık Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Devam Eden Proje Sayısı	5						100%
2	Başlayan Proje Sayısı	1					1	100%
<b>Değerlendirme</b>	Devlet Planlama Teşkilatınca vize edilen 2011 yılı yatırım programına göre, yılı içinde yapımına başlanması planlanan Ordu-Giresun Havaalanı projesine başlanmış olup, yatırım programına göre mevcut 5 adet hava meydanı projesinin yapımına devam edilmiştir.							



### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

Yıl/Dönem	2011								
Stratejik Amaç	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.								
Stratejik Hedef	SH 1.4. Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.								
Performans Hedefi	PH 1.4.1. Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne (Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.								
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	8						7	88%
2	Başlayan Proje Sayısı	1						1	100%
Değerlendirme	Demiryolu ağı ve kombine taşımacılığı geliştirmek için Devlet Planlama Teşkilatınca vize edilen 2011 yılı yatırım programına göre, 7 adet demiryolu projesinin yapımına devam edilmiş olup 1 adet yeni projenin de yapılmasına başlanmıştır.								

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 1.5. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.
<b>Performans Hedefi</b>	PH 1.5.1. 1 Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Devam Eden Proje Sayısı	3						34%
2	Başlayan Proje Sayısı	1						0

**Değerlendirme** Marmaray (BC1) Projesinin yapımına devam edilmiş olup, planlanan seviyeye ulaşılmıştır. 2 Adet Karayolu tüp tünel bağlantısı projeleri Yap İşlet Devret (YİD) modeli ile yapılacağından bütçemize maliyeti yoktur.



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 1.8. Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut yat. bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barmakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanmasını sağlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH 1.8.1 Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere, 5 adet liman, 9 adet balıkçı barmacağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 adet emici kesici tarak gemisi) olmak üzere toplam 19 adet projeyi yürütmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Devam Eden Proje Sayısı	18						19	100%
2	Başlayan Proje Sayısı	5						6	100%
3	Tamamlanan Proje Sayısı	11						11	100%

**Değerlendirme** Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak amacıyla; 2011 yılı yatırım programına göre, yılı içinde 6 adet projenin ihalesi yapılarak, inşaatına başlanmıştır. 5 adet liman, 9 adet balıkçı barmacağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 adet emici kesici tarak gemisi) olmak üzere toplam 19 adet projenin yapılmasına devam edilmiştir. 2011 yılında bitirilmesi hedeflenen 11 adet proje tamamlanmış olup, hizmete sunulmuştur.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 1.9. Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH 1.9.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 1 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Devam Eden Proje Sayısı	1						1	100%

#### Değerlendirme

Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak amacıyla 1 adet projenin yapımına devam edilmiştir.

**Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu**

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkililikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 1.10. Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.
<b>Performans Hedefi</b>	PH 1.10.1 Yoğun trafik sıkışıklığını çözmeye yönelik olarak 3 adet raylı sistem projelerini gerçekleştirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Devam Eden Proje Sayısı	1						1	100%

**Değerlendirme** Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. Bu amaç doğrultusunda Marmaray (CR2-CR3) Projesinin yapımına devam edilmiş olup, planlanan seviyeye ulaşılmıştır.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.1. Ulaştırma sektörünün etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.1.1 - 2011 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergahının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Yayımlanan Ulusal Güzergah Sayısı	2						100%
2	Yayımlanan Uluslararası Güzergah Sayısı	2					2	100%

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması konusunda sorumlu ve yetkili kuruluşların belirlenmesi ve belirlenen bu kurum ve kuruluşların yetkilendirildikleri konularda uygulama yapmaya imkan sağlayacak olan alt yapıyı kurmaları için 6 ay - 1 yıl arası bir süreyle ihtiyaç duymaktadırlar. Diğer yandan bu konudaki Yönetmelik, ilgili işletmelerin durumlarını kurallara uygun hale getirebilmeleri için ciddi mali/maddi yatırım gerektirmektedir. Böyle büyük hacimli bir yatırım dünyada ve kısmen ülkemizde yaşanan mevcut küresel ekonomik kriz ortamında işletmelere çok ağır bir yük getirmektedir. Ülkemiz yatırımcılarının sektöre girişleri ile ilgili yapacakları yatırımların gerçekleştirilmesine yardımcı olmak üzere ilgili Yönetmeliğin belli bir süreyle yayımlanmaya konulmasına ihtiyaç duyulmuştur. Dönem içinde performans hedefine uygun olarak Uluslararası taşıma güzergahlarının belirlenmesine ilişkin çalışmalar devam etmektedir. Öncelikle yük talebinin yüksek olduğu iller/ölkeler kapsamında değerlendirmeler yapılmıştır.

### Değerlendirme



### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.1. Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.1.2 - Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında alıştırmaları, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Yük Noktalarının Tespit Edilen İl Sayısı	5						5	100%

Değerlendirme

Lojistik köylerin aktif olarak faaliyete geçmesi ve Bakanlığımızca inşa edilen yeni Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının tamamlanması ile birlikte burardan elde edilecek verilerde dikkate alınarak yük noktalarının tespiti daha sağlıklı olarak yapılabilecektir. Yük noktalarının belirlenmesine ilişkin çalışmalar devam edilmektedir. İllerin kendine özgü yükleri ve her yükün de kendine özgü taşıma koşulları olması nedeniyle taşıma güzergâhları ve yük noktalarının; taşınacak yüke, yolun yapısına ve planlanan gelecek dönem ulaştırma ve lojistik hareketlerine göre planlanması gerekmektedir. Özellikle yük talebinin yüksek olduğu iller/ölkeler kapsamında değerlendirmeler yapılmıştır.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.1. Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.1.3 - 2011 yılı içinde ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespit etmeye yönelik gerçek zamana en yakın istatistikî veri toplanması metodolojisinin geliştirilmesi.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	e-Ulaştırma Sistemine dahil edilmiş birim/kuruluş sayısı	3						3	100%

**Değerlendirme** Bakanlığımız merkez birimlerinin tamamı ile Bölge Müdürlükleri e- Ulaştırma sistemini kullanabilecek imkan ve kabiliyete sahip hale gelmiştir. Yine e- Ulaştırma sisteminin proje yönetim sistemi Bakanlığımız merkez bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların kullanımına sunulmuş ve veri girişleri yapılabilmektedir. Bakanlığımız merkez birimleri (16 adet) ile Bölge Müdürlükleri (12 adet) e-Ulaştırma sistemine dahil edildiğinden hedefin çok üzerinde bir gerçekleşme sağlanmıştır.





### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011						
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.						
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.2. Ulaştırma Sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.						
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.2.1 - Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve strateji bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.						
<b>Sıra</b>	<b>Performans Göstergesi</b>	<b>Hedeflenen Gösterge Düzeyi</b>	<b>Yılsonu Gerçekleşme Tahmini</b>	<b>Gerçekleşme</b>			<b>Gerçekleşme Durumu %</b>
1	e-Ulaştırma Sistemine dahil edilmiş birim/kuruluş sayısı	3		I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık
							3
<b>Değerlendirme</b>	Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır. Bu konuda elde edilmiş ve edilecek tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine de yaygınlaştırılması hedeflenmektedir. Yapılan çalışmalar sonucu yıl sonu hedefine ulaşılmıştır. Bu konudaki çalışmalara devam edilmektedir.						

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı.	40,000						41,435	100%

**Değerlendirme**

2009 yılında yaşanan ekonomik krizin etkilerinin sürmesine rağmen, sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal bir düzenlemeyle hedef aşılmıştır. Mevcut taşımacılık faaliyetini sürdüren taşıtlardan ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların hurdaya ayrılarak piyasadan toplanması ile ilgili işlemler bu konuda yayımlanan tebliğlere uygun olarak gelen taleplere göre yapılmaktadır. Belirlenen hedeflere ilişkin çalışmalarına devam edilmektedir.



### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.3.2. Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet ağırlık-boyut kontrol istasyonunu kullanıma sunmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı.	90						0

Denetimlerin trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeden ve taşıt trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yapılabilmesi için istasyon yerinin belirlenmesi önemli bir husustur. Belirlenen yerlerin Bakanlığımıza tahsisi veya kamulaştırma işlemlerinde yaşanan sorunlar nedeniyle performans göstergesi tam olarak gerçekleşmemiştir. 48 Adet yeni yol kenarı denetim istasyonunun (YKD) altyapı inşaatı tamamlanmış olup, kantar, boyut ölçüm ve kapalı devre izleme sistemi ihale süreci devam etmektedir. AB fonlarından da en az 23 adet YKD yapımına ilişkin ihale süreci ayrıca devam etmektedir. Uygun yer tespiti, belirlenen yerlerin kamulaştırılması ve özellikle yapımı biten istasyonların teknik donanımıyla ilgili ihale sürecindeki işlemlerin uzaması sebebiyle 2011 yılında kullanıma sunulması planlanan ağırlık ve boyut kontrol istasyonları ile ilgili gerçekleştirilmemiştir. Yeni inşa edilen 48 adet istasyon tam olarak 2012 yılı ikinci 6 aylık dönemde hizmete açılacaktır.

#### Değerlendirme

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.3. Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı	2						2	100%

### Değerlendirme



### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.4. Karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere, "Akıllı Ulaşım Sistemleri"nden yararlanmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.4.1-Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılısonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Ulaşım Güvenliği Bilinç ve Bilgi Düzeyi Artırılma Düzeyi	100						100	100%

**Değerlendirme**

Bu hedef, Ulaşım Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamaktadır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde "Trafikte Sorumluluk Hareketi" Kampanyası başlatılmış olup, Ulaşım Güvenliği konusunda koruyucu önlemler alınması ve sorumluluk bilinci ile bilgi düzeyinin geliştirilmesi konularında toplumda farkındalık yaratmak çalışmalarına düzenlenen Bilgilendirme Toplantılarıyla devam edilmektedir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilmektedir.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA2.Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH 2.12. Ulaştırma ve iletişim sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.
<b>Performans Hedefi</b>	PH2.12.1 - Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Bilgi ve Bilinç düzeyinin artırma oranı	25						25	100%

**Değerlendirme** Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak kullanıcıların bilinç düzeyini geliştirmek amacıyla Bakanlığımıza ulaşan iklim değişiklikleri, çevre ve benzeri konulara ilişkin toplantı, seminer ve çalışmalar katılım sağlanmakta ve bu çalışmalar hakkında sektör/kamuoyu bilgilendirilmeye çalışılmaktadır. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilmektedir.



**Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu**

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 4- Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH4.2- Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Libere Edilen Ülke Sayısı	30						30	100%

**Değerlendirme** İlgili ülkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmelerin halen devam ettiği ülkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandırıldığı ve Anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleştirilecektir. Belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilmektedir.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 4- Ulaştırma ile Bilgi ve İletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH4.2- Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Geçiş Belge Kotasının artış oranı	10						100%

#### Değerlendirme

Yapılan etkin çalışmalar ve kararlı müzakereler neticesinde geçiş belgesi sayısında %17,7'lik bir artış sağlanmış olup, belirlenen hedefe ilişkin çalışmalara devam edilecektir.





## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

Yıl/Dönem	2011
Stratejik Amaç	SA3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	3.2. Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyon üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.
Performans Hedefi	P.H.3.2.1. Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurulumların tamamını hayata geçirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsunu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Kurulumu Tamamlanmış BT Sınıfı Sayısı	2.250						
2	İnternet Altyapısı Kurulan ve Kurulacak Olan Okul Sayısı	5.600					5811	100%
3	Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulacak Okul Sayısı	1.750						
4	Emniyet Genel Müdürlüğü ve Bağlı Merkezlerine Kurulacak Akıllı Sınıf Sayısı	81					81	100%
5	Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulacak Kız Mestek Lisesi Sayısı	200						

1- 2010 yılında 2250 okula BT Sınıfı Kurulması Projesi için ihale hazırlık çalışmaları yapılmış ancak, MEB tarafından "BT Sınıflarının öğrenme-öğretme sürecinde kullanılması yaklaşımının terk edildiği, yeni öğretim felsefeleri ile uyumlu olarak her okula BT Sınıfı kurmak yerine her sınıfın bilişim teknolojileri araçları ile donatılması yaklaşımına geçilmesi gerektiği" öngörülerek, BT Sınıfları Projesi sonlandırılmıştır. Söz konusu proje yerine yeni bir konseptte gerçekleştirilecek olan daha geniş kapsamlı FATİH Projesi ikame edilmiştir. FATİH Projesi kapsamında ilköğretim ve ortaöğretim kademesindeki 40.000 adet okulun her birine doküman kamera alımı, çok fonksiyonlu yazıcı alımı ayrıca, 40.000 adet okuldaki 570.000 adet dersliğe etkileşimli akıllı tahta alımı ile genişbant internet ağı altyapısı kurulması planlanmaktadır.

2-Millî Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında, Millî Eğitim Bakanlığına bağlı 5811 adet okulun internet erişiminin sağlanması TTAŞ tarafından yapılmıştır.

3-1750 Adet Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulumu Projesinin ihalesi 16 Mart 2010 tarihinde yapılmış ancak KİK tarafından ihale iptal edilmiştir. 2011 yılında da illî Eğitim Bakanlığından proje ile ilgili herhangi bir talep gelmemesi nedeniyle proje sürdürülemezdir.

4--Uzaktan Eğitim Projesi kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğüne bağlı 81 adet merkeze akıllı sınıf kurulması işi 20 Ekim 2011 tarihinde tamamlanmış olup ilgili kuruma devredilmiştir.

5-Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğüne bağlı meslek liselerine kurulacak laboratuvarlar için 20 Ekim 2011 de ihale yapılmış olup, firmalar tarafından hazırlanan tekliflerin ihale dokümanında belirtilen şartlara uygun olmaması nedeniyle ihale iptal edilmiştir.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirme, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	3.4. Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan ve sorumluluğu UDH Bakanlığına verilen eylemleri gerçekleştirmek.
<b>Performans Hedefi</b>	PH.3.4.1. Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Kurulumu tamamlanmış Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM) sayısı	125						
2	Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılacak cihaz sayısı	5,000					5000	100%
3	Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı	5					6	100%
4	Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme İhtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak teknik şartname	1					1	100%

1-Vatandaşların kolayca ulaşabilecekleri merkezlere (kütüphane, askeri kişi ve sosyal hizmetler ve çocuk esirgeme kurumuna bağlı merkezler, mesleki eğitim merkezi) kurulacak kamu internet erişim merkezleri (KİEM) 2007, 2008 ve 2009 yıllarında kurulmuş olup 2010 yılı içerisinde kurumlardan herhangi bir talep gelmediğinden hedeflenen performans değeri gerçekleştirilememiştir.

2--Sosyal desteğe muhtaç görme engeli vatandaşların herhangi bir yerden istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde seyahatinin planlanmasını sağlayacak ve bunu kullanımına sesli bir şekilde bildirecek bir yazılım yüklü cihazın alımı işi için 04 Şubat 2011 tarihinde sözleşme imzalanmış olup 5000 adet cihazın alımı yapılmıştır. 2012 yılı itibarıyla engelli vatandaşlara cihazların dağıtımı yapılmaya başlanacaktır.

3-Türkiye KIZILAY Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerine ilişkin haberleşmenin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Bakanlığımız ve TÜRKSAT arasında yapılan işbirliği protokolleri kapsamında 2011 yılında 6 adet lokasyona VSAT terminali kurulmuştur.

4-Olağanüstü haller ve doğal afetlerde haberleşmenin aksamamasını teminen bir Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi Kurulması projesine yönelik teknik şartname hazırlanmış olup yüklenici firma ile sözleşme 29 Aralık 2011'de imzalanmıştır. 2012 yılı içerisinde kurulum yapılması planlanmaktadır.

### Değerlendirme



### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA3. Bilgi ve İletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH3.12. - e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin %40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH.3.12.1. e-Devlet kapısı uygulamasının tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantılarına katılım oranı	100						100	100%

**Değerlendirme**  
Bakanlığımız ile TÜRKSAT arasında yapılan işbirliği protokolleri kapsamında devlet hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit ve anlaşılabilir bir şekilde vatandaşlara ve iş dünyasına sunulduğu e-devlet kapısı uygulaması Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRKSAT tarafından yürütülmektedir. 2011 yılı için söz konusu koordinasyon toplantılarına katılım oranı %100 olarak gerçekleşmiştir.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 5 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH5.8. PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	P.H.5.8.1. PTT Genel Müdürlüğüne Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmaları tamamlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı	1						1	100%

**Değerlendirme**  
 1-Posta hizmetlerinin AB standartlarına uygun bir biçimde yürütülmesine yönelik posta sektörünün yeniden yapılandırılmasını hedefleyen "Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı" 2011 yılı içerisinde hazırlanarak Bakanlar Kuruluna sunulmuştur. Seçim nedeniyle Bakanlar Kurulu istifa ettikten söz konusu Tasarı iade edilmiş olup "Posta Hizmetlerinin Yürütülmesine Dair Kanun Hükmünde Kararname" şeklinde yeniden düzenlenerek Başbakanlığa sunulmuştur.



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	Sa1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak
<b>Stratejik Hedef</b>	SH1.4 – Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere; Ankara - İstanbul, Ankara - Konya, Ankara - Sivas hızlı tren projeleri ile İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara - İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garı'nı yapmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH1.4.2 IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllık Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Projede kullanılan IPA fonu miktarının toplam tahsis edilen IPA fonu miktarına oranı	11						19	100%

**Değerlendirme**  
2011 yılında projenin hem yapım, hem de Müşavirlik işlerinin sözleşmeleri imzalanmıştır. 2011 yılında hedefin %81'inin gerçekleştirilmiş olmasının sebebi, ihale aşamasında tahmini maliyetten daha düşük teklif alınmış olmasıdır.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA4.Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH.4.1.Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH.4.1.1.İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatıyla uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere 140 toplantı gerçekleştirmek

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed...) (Koordinasyonu yapılan toplantı sayısı)	140						140	100%

### Değerlendirme

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA4.Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH.4.1.Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde AB müktesebatına uyum sağlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH4.1.2- Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel Program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Yıllar bazında tahsis edilen fonun kullanılma oranı	25						54%
2	Operasyonel Program altyapısı ile ilgili önceliklerin gerçekleştirilmesi (1 demiryolu projesinin ihalesinin yapılması)	2					2	100%
3	Operasyonel Program altyapısı ile ilgili önceliklerin gerçekleştirilmesi (1 liman projesinin ihalesinin yapılması)	1					0	

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan "Teknik Destek" altındaki ilk tedbir kapsamında "İPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi" ve "İPA Birimi için Uygunluk Denetimi Projesi" yer almaktadır. Bu tedbir altında ilk proje olan "İPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi" için 2010 yılı Ocak ayında iş tanımı MFİB'ye iletilmiştir. Proje için iş tanımı Ocak ayında MFİB'ye iletilmiş olup, 7 Nisan 2010 tarihinde ihale duyurusu ile yayımlanmıştır. Akreditasyon sürecinde de son derece önem arz eden bu projeye ait hizmet sözleşmesi, tarafımıza henüz resmi olarak iletilmemekle beraber 20 Ekim 2011 tarihinde GRONTEM/CARL BRO (DK), Gronemij Mühendislik Müşavirlik ve Tasarım Ltd. Şti. (TR), GOPA Consultants (DE), IRD Engineering (IT) Konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Proje için Teknik Destek Ekibi, 15 Kasım 2011 tarihinde aynı tarihli açılış toplantısıyla başlamıştır. (Sözleşme Bedeli 5.287.000€) Aynı tedbir altında diğer bir proje olan "İPA Birimi için Uygunluk Denetimi Projesi" ne ait iş tanımı, MFİB'ye 1 Ekim 2010 tarihinde gönderilmiş olup, 26 Ocak 2011 tarihinde başlanmış ve 29 Eylül 2011 itibarıyla finalize edilmiştir. İkinci tedbir altında ise "Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi" hazırlanmıştır. Bu projeye ilişkin iş tanımı 2010 yılı Ocak ayında MFİB'ye iletilmiş olup, 7 Nisan 2010 tarihinde ihale duyurusu, 10 Ağustos 2010 tarihinde ihale duyurusu yayımlanmıştır. 36 ay sürecek olan projeye ait hizmet sözleşmesi, tarafımıza henüz resmi olarak iletilmemekle beraber 01 Kasım 2011 tarihinde DIADIKASIA Business Consultants S.A (GR), Mercury 360 Communications (RO), IMC (GR), Louis Berger (FR), Netvizyon MediaPark (TR), LST Yazılım Elektronik ve İletişim Teknolojileri Ticaret Limited Sirketi (TR) konsorsiyumu ile imzalanmıştır. Söz konusu projeden sorumlu Teknik Destek Ekibi, 15 Kasım 2011 tarihinde işe başlamış, 18 Kasım 2011 tarihinde ise açılış toplantısı yapılmıştır. (Sözleşme bedeli 1.866.100€) Söz konusu projelerin sözleşmeleri Kasım 2011 tarihinde imzalandığından ötürü 2011 yılı içerisinde herhangi bir eğitim faaliyeti gerçekleştirilmemiştir. Liman (Filyos ve Mersin konteyner) projelerine ilişkin olarak ihale dosyalarıyla ilgili teknik problemler nedeniyle ihaleler gerçekleştirilmemiştir. Yıllar bazında tahsis edilen fonun kullanılma oranının hedefin altında kalmış olmasının sebebi, söz konusu ihalelerin beklenen tarihlere sonuculanamaması bu nedenle de projeler için yalnızca avans ödemelerin yapılmış olmasıdır.

## Değerlendirme

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA4,Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.tirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH5.1 - Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunu yenilemek.
<b>Performans Hedefi</b>	PH5.1.1-Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Yapılan Hukuki Düzenleme Sayısı	1						

**Değerlendirme** 01 Kasım 2011 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Bakanlığımız Teşkilat ve Görevlerine İlişkin KHK ile yasal süreç tamamlanmış olup, gerekli idari düzenleme işlemleri devam etmektedir





## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

Yıl/Dönem	2011
Stratejik Amaç	SAS - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirme, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH3.3 - Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.
Performans Hedefi	PH3.3.1 - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dönüşüm Projesi Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı %	90						45%

Ulaştırma Bakanlığı ve bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşları tarafından halkımıza sunulan hizmetlerin daha düzenli, etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi amacıyla dinamik bir kamu yönetimi anlayışı çerçevesinde ve günümüz ihtiyaçları da dikkate alınarak teşkilat yapılandırması, görev ve yetkileri 1 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren 655 sayılı KHK ile yeniden düzenlenmiştir. Bu düzenleme ile Bakanlığımızın adı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak değiştirilmiş, ayrıca yine bu düzenleme ile Bakanlığımızın ar-ge politika, strateji ve faaliyetlerine yön verecek "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı" adıyla üst düzey bir yapılandırma öngörülmüştür. Mevcut durumdaki ar-ge faaliyetlerini bütünleştirerek daha sağlıklı ve etkin bir ar-ge politikasının izlenmesini sağlayacak bu birimin iç teşkilatlanma süreci devam etmekte olup, Bakanlığımızın politika belgeleri doğrultusunda bahse konu projelerin gözden geçirilip kurulan bu yeni birim tarafından yeniden planlama yapılması ve projelere bu şartlar altında devam edilmesi imkanı doğacaktır.

## Değerlendirme

İstatistik altyapısının kurulması kapsamında yürütülen çalışmalar 4 aşamalı olarak planlanmıştır.

- 1- Sistem ve yazılım ihtiyacının belirlenmesi ( % 15)
- 2- Yazılımın hazırlanması ( % 40 )
- 3- Donanımın temin edilmesi ( % 15 )
- 4- Paydaşların sisteme entegrasyonu ( % 30 )

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHID) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA 3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH3.4 - Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi T oplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.
<b>Performans Hedefi</b>	PH3.4.2 - Bilgi T oplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması işinin tamamlanma oranı %	20						20	100%
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi oluşturulması işinin tamamlanma oranı%	20						90	100%
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı. %	90						50	56%

- 1-"Ulusal Ulaştırma Portalı" projesi TÜRKİSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. ye devredilmiştir. Türksat A.Ş. tarafından başlatılmış olan prototip çalışmaları 2011 yılında tamamlanmıştır. Prototipin tamamlanması sonrasında projede geliştirme aşamasına geçmek üzere Türksat A.Ş. ile Bakanlığımız arasında bir protokol imzalanmıştır. Protokol gereğince; kurulum, geliştirme, portalin ülke çapında yaygınlaştırılması ve işletime hazır hale getirilmesi Türksat A.Ş. tarafından gerçekleştirilecektir.
- 2-"Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi" tesis edilmesine yönelik olarak Eylül 2011'de işin fizibilitesinin çıkartılması amacıyla yapılan ihaleyi kazanan yüklenici firma çalışmalarına başlamıştır. Fizibilite çalışması yapılmıştır.
- 3-"Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları" ile ilgili olarak, fizibilite çalışmaları devam etmektedir. Fizibilite Raporunda kullanılmak üzere İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Kayseri , Adana, Antalya, Konya Büyükşehir Belediyelerine mevcut durumun belirlenmesi amacıyla yazışmalar yapılmaktadır.

### Değerlendirme

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA4.Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.tirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH5.2- Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti arttırmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yıllık Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	
1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı %	1						

#### Değerlendirme

Ulaştırma Ana Plan Projesinin teknik şartname hazırlık çalışmalarının SEİ fonlarından karşılanması için hazırladığımız teklife geri dönüş olmadığından herhangi bir gerçekleşme kaydedilememiştir. Ulusal imkanlar dahilinde çalışmanın yürütülmesi için hazırlıklar devam etmektedir.

### Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

<b>Yıl/Dönem</b>	2011
<b>Stratejik Amaç</b>	SA5 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.
<b>Stratejik Hedef</b>	SH4.4 - Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.
<b>Performans Hedefi</b>	PH5.2.1 - Bakanlık birimleri ile koordineli şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu 37 alanda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu %	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif
1	Uzmanlaşmış personele ihtiyaç duyulan faaliyet alanları sayısı	35						37	100%
2	İstihdam edilen Memur sayısı ( Denizcilik Müsteşarlığı'nın Personeli Dahil Değildir.)	1360						1564	100%
3	İstihdam edilen Sözleşmeli Personel sayısı ( Denizcilik Müsteşarlığı'nın Personeli Dahil Değildir.)	22						0	56%
4	İstihdam edilen işçi sayısı	534						500	

#### Değerlendirme

2011 Yılında Bakanlığımıza özelleştirme nedeniyle ve naklen atanan personel sayısı beklenenden az olmuştur. ( Denizcilik Müsteşarlığı Personeli dahil değildir.)

Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu					
Sıra No:		Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu %
Performans Hedefi	Performans Göstergesi				
PH 1.3.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	5	6	100%
	PG 2	Başlayan Proje Sayısı	1	1	100%
PH 1.4.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	8	7	88%
	PG 2	Başlayan Proje Sayısı	1	1	100%
PH 1.4.2	PG 1	Projede kullanılan IPA fonu miktarının toplam tahsis edilen IPA fonu miktarına oranı	11	19	100%
PH 1.5.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	3	1	34%
	PG 2	Başlayan Proje Sayısı	0	1	100%
PH 1.8.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	18	19	100%
	PG 2	Başlayan Proje Sayısı	5	6	100%
	PG 3	Tamamlanan Proje Sayısı	11	11	100%
PH 1.9.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	1	1	100%
PH 1.10.1	PG 1	Devam Eden Proje Sayısı	1	1	100%
PH 2.1.1	PG 1	Yayımlanan Ulusal Güzergah Sayısı	2	2	100%
	PG 2	Yayımlanan Uluslararası Güzergah Sayısı	2	2	100%
PH 2.1.2	PG 1	Yük noktalarının tespit edilen İl Sayısı	5	5	100%
PH 2.1.3	PG 1	e- Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	3	3	100%
PH 2.2.1	PG 1	e- Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	3	3	100%
PH 2.3.1	PG 1	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı	40.000	41.435	100%
PH 2.3.2	PG 1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı	90	0	100%
PH 2.3.3	PG 1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı	2	2	100%
PH 2.4.1	PG 1	Ulaşım Güvenliği Bilinç ve Bilgi Düzeyi Artırılma Düzeyi	100	100	100%

## Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu

Sıra No:		Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu %
Performans Hedefi	Performans Göstergesi				
PH 2.12.1	PG 1	Bilgi ve Bilinç düzeyinin artırma oranı	25	25	100%
PH 3.2.1	PG 1	Kurulumu Tamamlanmış BT Sınıfı Sayısı	2.250	-	-
	PG 2	İnternet Altyapısı Kurulan ve Kurulacak Olan Okul Sayısı	5.600	5811	100%
	PG 3	Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı Kurulacak Okul Sayısı	1.750	-	-
	PG 4	Emniyet Genel Müdürlüğü ve Bağlı Merkezlerine Kurulacak Akıllı Sınıf Sayısı	81	81	100%
	PG 5	Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulacak Kız Meslek Lisesi Sayısı	200	-	-
PH 3.3.1	PG 1	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dönüşüm Projesi Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı %	90	40	45%
PH 3.4.1	PG 1	Kurulumu tamamlanmış Kamu İnternet Erişim Merkezi (KİEM) sayısı	125	-	-
	PG 2	Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılacak cihaz sayısı	5.000	5.000	100%
	PG 3	Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı.	5	6	100%
	PG 4	Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme İhtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak teknik şartname	1	1	100%
PH 3.4.2	PG 1	Ulusal Ulaştırma Portalı kurulması işinin tamamlanma oranı %	20	20	100%
	PG 2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi oluşturulması işinin tamamlanma oranı %	90	90	100%
	PG 3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı. %	90	50	56%
PH 3.12.1	PG 1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantılarına katılım oranı	100%	100%	100%
PH 4.1.1	PG 1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed...) (Koordinasyonu yapılan toplantı sayısı)	140	140	100%
PH 4.1.2	PG 1	Yıllar bazında tahsis edilen fonun kullanılma oranı	25	13,6	54%
	PG 2	Operasyonel Program altyapısı ile ilgili önceliklerin gerçekleştirilmesi (1 demiryolu projesinin ihalesinin yapılması)	2	2	100%
	PG 3	Operasyonel Program altyapısı ile ilgili önceliklerin gerçekleştirilmesi (1 liman projesinin ihalesinin yapılması)	1	0	
PH 4.2.1	PG 1	Libere edilen ülke sayısı	30	30	100%
PH 4.2.2	PG 1	Geçiş Belge Kotasının artış oranı	10	10	100%



Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu					
Sıra No:		Açıklama	Hedeflenen Göstergesi Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu %
Performans Hedefi	Performans Göstergesi				
PH 4.4.1	PG 1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı %	90	0	
PH 5.1.1	PG 1	Yapılan hukuki düzenleme sayısı	1	0	
PH 5.2.1	PG 1	Uzmanlaşmış personele ihtiyaç duyulan faaliyet alanları sayısı	35	37	100%
	PG 2	İstihdam edilen Memur sayısı	1360	1564	100%
	PG 3	İstihdam edilen Sözleşmeli Personel sayısı	22	0	
	PG 4	İstihdam edilen İşçi sayısı	534	500	94%
PH 5.8.1	PG 1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı	1	1	100%

#### B.4. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirilerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilmesini gerektiren, idarenin farkındalığını arttırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

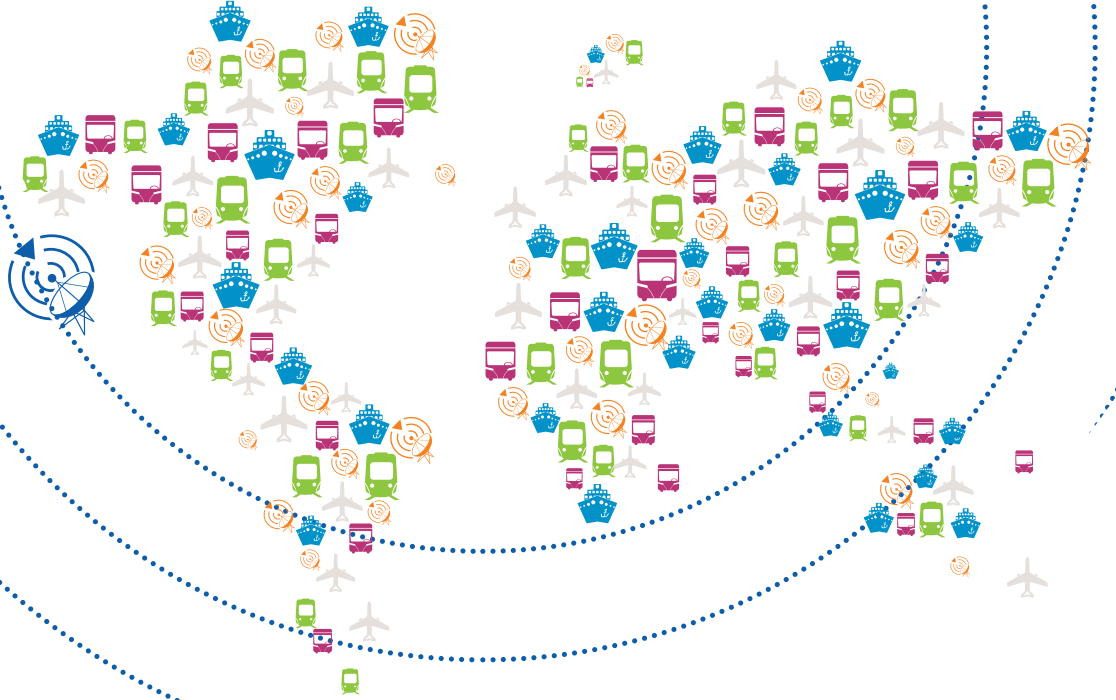
Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2011 yılı için Performans Esaslı Bütçesini hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi'nde toplam 29 performans hedefi ve bunların gerçekleşme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 49 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2011 yılı Faaliyet Raporu'nun gereği olarak değerlendirilmiştir.

Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü, 30 Mart 2012 tarihli ve 3884 sayılı yazı ile Performans Programları ve Faaliyet Raporlarının hazırlanmasına yönelik bazı düzenlemeler yapmıştır. Buna göre söz konusu yazı ekinde yer alan ve Performans değerlendirmelerinde kullanılmak üzere hazırlanan "Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu" ile "Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu" 2011 yılı İdare Faaliyet Raporumuz performans değerlendirilmelerinde kullanılmıştır. Ancak, Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formunda yer alan hedeflerin 3'er aylık gerçekleşme durumlarını gösteren bölüm, geçmişe dönük bir değerlendirme olduğundan 2011 yılı için doldurulamamıştır.



**UDH**

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı







## >Kurumsal Kabiliyet ve Kapasitenin Değerlendirilmesi





# UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı



## A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER

- Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- Teşkilat yapısının değiştirilmesi ile etkinliğinin artmış olması,
- Ülkemizin üç yanını kaplayan denizlerle bağlantılarının olması,
- Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- UDH Bakanlığının yatırımlar anlamında Hükümetten tam destek alması,
- AB mevzuatına en uygun Bakanlık olması,
- Diğer ülkelerdeki ulaşım yönetim sistemlerinin incelenmesi ve değişimin kaçınılmazlığı,
- Diğer bakanlık ve genel müdürlüklerle iş birliği yapma gücü ve takip etme vizyonu,
- Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,
- İhracatın altyapısını oluşturma ve geliştirmeye yönelik bir yapıda olması,
- İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- Uzman görüşlerine daha fazla önem verilmeye başlanması,
- Gelişime ve değişime en açık Bakanlık olması,
- Uluslararası standartlara ve etkilere (ikili ve çok taraflı anlaşmalar) dayalı bir kurum olması,
- Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- Ulaştırma ile ilgili bütün kurumların Bakanlığımız bünyesinde olması,
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması.

## B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ

- Altyapı iyileştirmesinde ve kapasite artırımında kaynak yetersizliği,
- Demiryolu altyapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olmasının, yatırımları geciktirmesi veya yatırımlardan vazgeçilmesine sebep olması,
- İletişim sektörü gibi ileri teknoloji metotları kullanılan bir alandan yeterince istifade edilmemesi,
- Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi,
- Türkiye genelindeki üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması,
- Personel değerlendirmesinin olmaması,
- Özelleştirilen kurumlardan naklen atanan personelin UDH Bakanlığına adaptasyonunun tam olarak sağlanamaması,
- Genel Müdürlük ve bağlı kuruluşların AR-GE çalışmasına yeterli kaynağı ayırmaması,

## C. GENEL DEĞERLENDİRME

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaştırma ve haberleşme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaşandığı günümüz dünyasında ulaştırma ve haberleşme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaşmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaştırma ve haberleşme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaşım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topografik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaştırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaştırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.

## ÖNERİ ve TEDBİRLER

### FIRSATLAR

- AB kapsamında taşımacılık ağının genişlemesi ve miktarının artması imkanı,
- Karayolu taşımacılığının düzenlenmesi ile haksız rekabetin ortadan kalkması,
- Avrupa Birliği ülkeleri ile demiryolu hatlarının birleşmesi neticesinde kalitenin, rekabetin, teknolojinin ve taşıma standardının yükselmesi,
- Ülkemizin Avrupa-Asya bağlantı koridorunda olması,
- Ülkemizin AB'ye adaylık süreci içinde bulunması nedeniyle teknik ve finansal imkanların gündemde olması,
- Tam donanımlı "Hidrolik Araştırma Laboratuvarı" nın kıyı yapılarının en sağlıklı şekilde projelendirilmesine olanak sağlaması,

### TEHDİTLER

- Demiryolu Yatırım Projelerinin yüksek maliyetli olması,
- Ulaştırma altyapı projelerine farklı finansman modellerinin uygulanamaması,
- AB ile ilişkilerin diğer nedenlerden dolayı aksaması,
- Kıyılarımızda plansız yapılaşmanın önüne geçilememesi ve kıyı yönetiminin eksikliği,
- Ülkemizin, deprem ülkesi olması ve aynı zamanda kıyılarımızın ciddi dalga etkisi altında bulunması nedeniyle hasar ve kıyı değişimine maruz kalması, bunun ise ülkemiz ekonomisine ilave mali yük getiresi,
- Hava meydanları alt sektörü itibariyle dünyadaki gelişmelerden anında etkilenir olması, olumsuz gelişmeler karşısında kurumun projelerinin sorgulanır hale gelmesi,
- Ayrıca ulusal, bölgesel ve sektörel programlara sahip çıkılmaması ve sektörel anlamda bileşeni olmayan projelere itilmesi.

### İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. ANKARA 30.04.2012



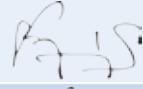

Habib SOLUK  
Müsteşar

## MALİ HİZMETLER BİRİM YONETİCİSİNİN BEYANI

Mali Hizmetler Birim Yöneticisi olarak görev yaptığım süre içinde yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2011 yılı Faaliyet Raporu'nun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. ANKARA 30.04.2012

Adı - Soyadı	Yıl İçinde Görev Yaptığı Süre	İmza
Kenan BOZGEYİK Strateji Geliştirme Başkanı	01/01/2011 – 20/07/2011	
Erol YANAR Strateji Geliştirme Başkan V.	03/08/2011 – 31/12/2011	

## UDH BAKANLIĞI 2011 YILI BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ TABLOSU

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	622.000,00	100.079,00	0,00	722.079,00	722.079,00	722.077,81	100,0%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	100.000,00	0,00	55.923,00	44.077,00	44.077,00	44.076,91	100,0%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	125.000,00	0,00	1.415,00	123.585,00	123.585,00	123.584,55	100,0%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	13.500,00	3.900,00	0,00	17.400,00	17.400,00	16.659,53	95,7%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	409.500,00	0,00	0,00	409.500,00	409.500,00	408.971,34	99,9%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	130.000,00	0,00	0,00	130.000,00	130.000,00	44.593,56	34,3%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	240.000,00	0,00	0,00	240.000,00	240.000,00	169.704,89	70,7%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	4.500,00	0,00	3.900,00	600,00	600,00	566,40	94,4%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.8	477.500,00	0,00	0,00	477.500,00	477.500,00	410.388,09	85,9%
16.00.00.02-04.5.9.00-1-03.9	85.000,00	0,00	0,00	85.000,00	85.000,00	56.272,43	66,2%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	11.000,00	0,00	0,0%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	221.500,00	0,00	50.000,00	171.500,00	171.500,00	18.402,57	10,7%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	12.500,00	0,00	0,00	12.500,00	12.500,00	1.900,00	15,2%
16.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	1.500,00	0,00	0,00	1.500,00	1.500,00	0,00	0,0%
<b>ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>2.453.500,00</b>	<b>103.979,00</b>	<b>111.238,00</b>	<b>2.446.241,00</b>	<b>2.446.241,00</b>	<b>2.017.198,08</b>	<b>82,5%</b>
16.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	745.500,00	0,00	83.930,00	661.570,00	661.570,00	661.568,08	100,0%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	145.000,00	0,00	15.317,00	129.683,00	129.683,00	129.682,48	100,0%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	7.000,00	0,00	0,0%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	273.000,00	0,00	12.000,00	261.000,00	261.000,00	109.173,54	41,8%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	4.000,00	2.328,74	58,2%
16.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	1.500,00	0,00	0,00	1.500,00	1.500,00	0,00	0,0%
<b>TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI</b>	<b>1.176.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>111.247,00</b>	<b>1.064.753,00</b>	<b>1.064.753,00</b>	<b>902.752,84</b>	<b>84,8%</b>
16.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	1.647.000,00	0,00	176.349,00	1.470.651,00		1.470.650,21	100,0%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	375.000,00	6.646,00	0,00	381.646,00	381.646,00	381.645,36	100,0%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	23.000,00	0,00	0,00	23.000,00	23.000,00	21.710,26	
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	19.500,00	0,00	0,00	19.500,00	19.500,00	9.094,42	46,6%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	6.500,00	0,00	0,00	6.500,00	6.500,00	217,60	3,3%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	240.000,00	0,00	9.200,00	230.800,00	230.800,00	182.442,90	79,0%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	35.500,00	7.100,00	0,00	42.600,00	42.600,00	40.256,00	94,5%
16.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	70.000,00	14.000,00	0,00	84.000,00	84.000,00	81.025,22	96,5%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	226.000,00	0,00	73.640,00	152.360,00	152.360,00	152.359,70	100,0%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	50.000,00	0,00	6.050,00	43.950,00	43.950,00	43.947,68	100,0%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	8.500,00	0,00	0,00	8.500,00	8.500,00	0,00	0,0%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	8.000,00	0,00	0,00	8.000,00	8.000,00	2.734,00	34,2%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	1.000,00	394,85	39,5%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	4.500,00	0,00	0,00	4.500,00	4.500,00	0,00	0,0%
16.01.00.04-02.2.0.00-1-03.9	0,00	3.866,00	0,00	3.866,00	3.866,00	3.863,35	99,9%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	1.136.000,00	0,00	17.866,00	1.118.134,00	1.118.134,00	882.273,03	78,9%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	1.433.000,00	0,00	0,00	1.433.000,00	1.433.000,00	1.271.311,59	88,7%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	10.500,00	2.100,00	0,00	12.600,00	12.600,00	12.310,94	97,7%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	200.000,00	199.999,50	100,0%
16.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	570.000,00	0,00	70.000,00	500.000,00	500.000,00	499.896,66	100,0%
<b>İDARİ VE MALİ İŞLER BAŞKANLIĞI</b>	<b>3.717.500,00</b>	<b>19.966,00</b>	<b>167.556,00</b>	<b>3.569.910,00</b>	<b>3.569.910,00</b>	<b>5.256.133,27</b>	<b>147,2%</b>

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.00.05-01.1.9.00-1-03.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	585.000,00	0,00	79.589,00	505.411,00	505.411,00	505.410,02	100,0%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	140.000,00	0,00	8.301,00	131.699,00	131.699,00	131.698,88	100,0%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	7.500,00	0,00	70,00	7.430,00	7.430,00	7.429,50	100,0%
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	4.000,00	0,00	1.278,00	2.722,00	2.722,00	2.721,70	
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	500,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	#SAYI/0!
16.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	3.000,00	1.848,00	0,00	4.848,00	4.848,00	4.571,32	94,3%
<b>PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>740.000,00</b>	<b>1.848,00</b>	<b>89.738,00</b>	<b>652.110,00</b>	<b>652.110,00</b>	<b>651.831,42</b>	<b>100,0%</b>
16.01.00.06-01.3.9.00-1-01.1	230.000,00	0,00	19.865,00	210.135,00	210.135,00	210.134,14	100,0%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-02.1	55.000,00	0,00	6.880,00	48.120,00	48.120,00	48.119,22	100,0%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.2	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	3.000,00	2.228,64	74,3%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.3	4.500,00	0,00	0,00	4.500,00	4.500,00	1.380,00	30,7%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.5	14.500,00	0,00	0,00	14.500,00	14.500,00	0,00	0,0%
16.01.00.06-01.3.9.00-1-03.7	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,0%
<b>EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>309.500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>26.745,00</b>	<b>282.755,00</b>	<b>282.755,00</b>	<b>261.862,00</b>	<b>92,6%</b>
16.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	337.000,00	12.933,00	0,00	349.933,00	349.933,00	349.932,35	100,0%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-01.2	63.000,00	0,00	27.892,00	35.108,00	35.108,00	35.107,25	100,0%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	80.000,00	3.572,00	0,00	83.572,00	83.572,00	83.571,77	100,0%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-02.2	18.000,00	0,00	9.152,00	8.848,00	8.848,00	8.847,47	100,0%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	2.500,00	0,00	1.560,00	940,00	940,00	914,50	97,3%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	159.500,00	57.122,00	0,00	216.622,00	216.622,00	198.034,33	91,4%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	2.000,00	336,50	
16.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	1.000,00	1.560,00	0,00	2.560,00	2.560,00	2.553,52	99,7%
16.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	439.000,00	0,00	7.122,00	431.878,00	431.878,00	431.877,02	100,0%
<b>DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BŞK.</b>	<b>1.102.000,00</b>	<b>75.187,00</b>	<b>45.726,00</b>	<b>1.131.461,00</b>	<b>1.131.461,00</b>	<b>1.111.174,71</b>	<b>98,2%</b>
16.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	1.865.000,00	160.808,00	0,00	2.025.808,00	2.025.808,00	2.025.754,95	100,0%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	364.000,00	24.853,00	0,00	388.853,00	388.853,00	388.852,43	100,0%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	65.500,00	0,00	30.000,00	35.500,00	35.500,00	34.857,20	98,2%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	122.500,00	10.000,00	0,00	132.500,00	132.500,00	130.296,38	98,3%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	500,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	264.500,00	0,00	23.000,00	241.500,00	241.500,00	241.500,00	100,0%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	6.000,00	20.000,00	0,00	26.000,00	26.000,00	20.266,50	77,9%
16.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	1.450.000,00	0,00	1.450.000,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	5.370.000,00	0,00	5.370.000,00	0,00	0,00	0,00	
<b>STRATEJİ GELİŞTİRME BŞK.</b>	<b>9.508.000,00</b>	<b>215.661,00</b>	<b>6.873.000,00</b>	<b>2.850.661,00</b>	<b>2.850.661,00</b>	<b>2.841.527,46</b>	<b>99,7%</b>
16.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	259.500,00	7.407,00	0,00	266.907,00	266.907,00	266.906,20	100,0%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	55.000,00	3.915,00	0,00	58.915,00	58.915,00	58.914,88	100,0%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	4.500,00	0,00	0,00	4.500,00	4.500,00	625,40	13,9%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	2.548,58	51,0%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	11.000,00	7.326,99	66,6%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	3.500,00	0,00	0,00	3.500,00	3.500,00	1.428,67	40,8%
16.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	2.500,00	0,00	0,0%
<b>HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ</b>	<b>341.000,00</b>	<b>11.322,00</b>	<b>0,00</b>	<b>352.322,00</b>	<b>352.322,00</b>	<b>337.750,72</b>	<b>95,9%</b>



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	123.500,00	0,00	47.261,00	76.239,00	76.239,00	76.238,80	100,0%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	26.000,00	0,00	4.604,00	21.396,00	21.396,00	21.395,07	100,0%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	3.500,00	16.000,00	0,00	19.500,00	19.500,00	16.315,52	83,7%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00	14.000,00	10.692,88	76,4%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.5	11.500,00	0,00	8.000,00	3.500,00	3.500,00	325,22	9,3%
16.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	10.000,00	0,00	8.000,00	2.000,00	2.000,00	1.433,70	71,7%
<b>BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞ.</b>	<b>188.500,00</b>	<b>16.000,00</b>	<b>67.865,00</b>	<b>136.635,00</b>	<b>136.635,00</b>	<b>126.401,19</b>	<b>92,5%</b>
16.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	10.196.000,00	2.300.000,00	0,00	12.496.000,00	12.496.000,00	12.493.120,49	100,0%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	8.397.000,00	98.000,00	155.207,00	8.339.793,00	8.339.793,00	8.339.652,49	100,0%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	2.250.000,00	591.369,00	0,00	2.841.369,00	2.841.369,00	2.838.804,99	99,9%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	#SAYI/0!
16.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.660.000,00	21.000,00	36.585,00	1.644.415,00	1.644.415,00	1.644.365,69	100,0%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.140.000,00	0,00	120.000,00	1.020.000,00	1.020.000,00	685.770,41	67,2%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	265.000,00	0,00	25.000,00	240.000,00	240.000,00	179.213,26	74,7%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	49.000,00	110.000,00	0,00	159.000,00	159.000,00	148.258,08	93,2%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	1.681.000,00	0,00	0,00	1.681.000,00	1.681.000,00	1.502.852,66	89,4%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	145.000,00	25.000,00	0,00	170.000,00	170.000,00	154.396,36	90,8%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	34.500,00	0,00	0,00	34.500,00	34.500,00	29.899,62	86,7%
16.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	55.000,00	10.000,00	0,00	65.000,00	65.000,00	61.894,53	95,2%
<b>ULAŞTIRMA BÖLGE YÖN. HZM.</b>	<b>25.879.500,00</b>	<b>3.155.369,00</b>	<b>343.792,00</b>	<b>28.691.077,00</b>	<b>28.691.077,00</b>	<b>28.078.228,58</b>	<b>97,9%</b>
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.2	5.500,00	0,00	0,00	5.500,00	5.500,00	973,50	17,7%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.3	88.500,00	0,00	25.000,00	63.500,00	63.500,00	19.536,63	30,8%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.5	6.664.500,00	0,00	820.000,00	5.844.500,00	5.844.500,00	3.890.084,45	66,6%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.7	139.000,00	0,00	0,00	139.000,00	139.000,00	82.498,27	59,4%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-03.8	20.500,00	0,00	0,00	20.500,00	20.500,00	15.178,19	74,0%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.1	800.000,00	0,00	355.000,00	445.000,00	445.000,00	375.284,16	84,3%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.4	4.000.000,00	0,00	3.692.000,00	308.000,00	308.000,00	307.953,40	100,0%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.5	100.807.000,00	30.651.000,00	30.189.000,00	101.269.000,00	101.269.000,00	100.826.249,11	99,6%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.7	23.693.000,00	38.200.000,00	7.217.000,00	54.676.000,00	54.676.000,00	49.556.262,80	90,6%
16.01.30.00-04.5.3.00-1-06.9	200.000,00	0,00	13.000,00	187.000,00	187.000,00	149.962,12	80,2%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.2	4.500,00	0,00	0,00	4.500,00	4.500,00	0,00	0,0%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.3	66.000,00	0,00	0,00	66.000,00	66.000,00	15.210,56	23,0%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.5	50.500,00	14.007.000,00	0,00	14.057.500,00	14.057.500,00	13.840.594,31	98,5%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.7	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	50.000,00	2.410,53	4,8%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-03.8	16.500,00	0,00	0,00	16.500,00	16.500,00	1.077,90	6,5%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.1	28.000,00	0,00	18.000,00	10.000,00	10.000,00	8.823,57	88,2%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.4	49.300.000,00	75.000.000,00	31.370.000,00	92.930.000,00	92.930.000,00	92.526.583,12	99,6%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.5	324.161.000,00	101.000.000,00	12.400.000,00	412.761.000,00	412.761.000,00	412.720.143,54	100,0%
16.01.30.00-04.5.5.00-1-06.9	500.000,00	0,00	107.000,00	393.000,00	393.000,00	363.867,12	92,6%
16.01.30.00-04.5.5.00-7-06.5	952.511.000,00	0,00	243.312.000,00	709.199.000,00	709.199.000,00	709.198.014,76	100,0%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.2	3.500,00	0,00	0,00	3.500,00	3.500,00	0,00	0,0%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.3	23.500,00	0,00	0,00	23.500,00	23.500,00	7.605,50	32,4%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.5	42.000,00	0,00	0,00	42.000,00	42.000,00	4.291,31	10,2%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.7	28.500,00	0,00	0,00	28.500,00	28.500,00	13.652,60	47,9%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-03.8	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	11.000,00	3.894,00	
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.1	85.000,00	0,00	65.000,00	20.000,00	20.000,00	14.951,78	74,8%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.3	500.000,00	0,00	350.000,00	150.000,00	150.000,00	140.420,00	93,6%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.4	0,00	27.770.000,00	3.100.000,00	24.670.000,00	24.670.000,00	24.646.828,79	99,9%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.5	88.323.000,00	210.600.000,00	144.500.000,00	154.423.000,00	154.423.000,00	154.386.990,63	100,0%
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.7	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.30.00-04.5.6.00-1-06.9	92.000,00	0,00	0,00	92.000,00	92.000,00	91.757,75	99,7%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-01.1	9.569.000,00	493.500,00	28.000,00	10.034.500,00	10.034.500,00	10.033.859,17	100,0%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-01.2	240.000,00	0,00	86.500,00	153.500,00	153.500,00	153.058,76	99,7%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-01.3	23.567.000,00	0,00	992.350,00	22.574.650,00	22.574.650,00	22.573.332,27	100,0%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-02.1	2.065.000,00	201.000,00	0,00	2.266.000,00	2.266.000,00	2.265.823,13	100,0%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-02.2	65.000,00	0,00	25.000,00	40.000,00	40.000,00	39.920,28	99,8%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-02.3	4.456.000,00	0,00	270.990,00	4.185.010,00	4.185.010,00	4.183.548,36	100,0%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.1	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	3.000,00	0,00	0,0%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.2	1.028.500,00	205.700,00	0,00	1.234.200,00	1.234.200,00	862.675,30	69,9%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.3	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	6.000,00	2.310,53	38,5%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.4	15.500,00	0,00	0,00	15.500,00	15.500,00	983.585,95	6345,7%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.5	2.263.000,00	675.000,00	0,00	2.938.000,00	2.938.000,00	2.775.020,42	94,5%
16.01.30.00-04.5.9.00-1-03.7	154.000,00	0,00	20.700,00	133.300,00	133.300,00	71.337,29	53,5%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.3	17.000,00	0,00	15.000,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,0%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.5	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	20.000,00	6.551,46	32,8%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.7	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	9.000,00	0,00	0,0%
16.01.30.00-04.5.9.01-1-03.8	27.000,00	0,00	0,00	27.000,00	27.000,00	26.500,00	
<b>DLH. İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>1.596.692.000,00</b>	<b>498.803.200,00</b>	<b>479.971.540,00</b>	<b>1.615.523.660,00</b>	<b>1.615.523.660,00</b>	<b>1.607.188.623,32</b>	<b>99,5%</b>
16.01.31.00-01.6.2.52-1-05.2	1.870.552.000,00	667.576.974,00	0,00	2.538.128.974,00	2.493.866.152,00	1.101.945,90	0,0%
16.01.31.00-01.6.2.52-1-07.1	2.805.830.000,00	8.806.167.737,00	6.127.417,00	11.605.870.320,00	11.605.870.320,00	114.010,91	0,0%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-01.1	1.408.000,00	353.876,00	0,00	1.761.876,00	1.761.876,00	171.777,40	9,7%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-01.2	132.000,00	0,00	49.106,00	82.894,00	82.894,00	27.098,12	32,7%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-02.1	315.000,00	84.896,00	0,00	399.896,00	399.896,00	8.137,42	2,0%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-02.2	36.000,00	0,00	15.181,00	20.819,00	20.819,00	151.237,39	726,4%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.2	16.000,00	0,00	6.900,00	9.100,00	9.100,00	15.132,46	166,3%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.3	205.500,00	12.000,00	0,00	217.500,00	217.500,00	3.856,24	1,8%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.5	17.000,00	0,00	9.000,00	8.000,00	8.000,00	103.563,97	1294,5%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-03.7	3.500,00	0,00	1.900,00	1.600,00	1.600,00	20.500.000,00	1281250,0%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-05.1	22.457.000,00	0,00	0,00	22.457.000,00	22.457.000,00	114.980,92	0,5%
16.01.31.00-04.5.2.00-1-05.6	165.000,00	40.800,00	0,00	205.800,00	205.800,00	205.442,32	
<b>KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜD.</b>	<b>4.700.972.000,00</b>	<b>9.474.195.483,00</b>	<b>6.209.504,00</b>	<b>14.168.957.979,00</b>	<b>14.124.695.157,00</b>	<b>22.517.183,05</b>	<b>0,2%</b>
16.01.33.00-04.6.0.00-1-01.1	1.250.000,00	409.711,00	0,00	1.659.711,00	1.659.711,00	1.659.710,65	100,0%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-02.1	270.000,00	86.039,00	0,00	356.039,00	356.039,00	355.125,40	99,7%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.2	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00	14.000,00	13.899,52	99,3%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.3	93.000,00	0,00	14.000,00	79.000,00	79.000,00	68.209,14	86,3%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.4	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,0%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.5	24.500,00	20.000.000,00	0,00	20.024.500,00	20.024.500,00	19.350.995,08	96,6%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-03.7	3.000,00	14.000,00	0,00	17.000,00	17.000,00	8.845,28	52,0%
16.01.33.00-04.6.0.00-1-06.1	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.33.00-04.6.0.00-1-06.2	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.33.00-04.6.0.03-1-03.2	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00	14.000,00	0,00	0,0%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-03.3	53.000,00	0,00	0,00	53.000,00	53.000,00	23.044,99	43,5%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-03.5	28.000,00	32.007.000,00	32.007.000,00	28.000,00	28.000,00	15.442,00	55,2%

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	SERBEST	HARCAMA	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
16.01.33.00-04.6.0.03-1-05.4	47.500.000,00	0,00	30.755.000,00	16.745.000,00	16.745.000,00	16.744.430,78	100,0%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-06.1	110.050.000,00	0,00	70.745.000,00	39.305.000,00	39.305.000,00	39.304.558,04	100,0%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-06.2	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	
16.01.33.00-04.6.0.03-1-06.3	0,00	13.000.000,00	1.000.000,00	12.000.000,00	12.000.000,00	11.922.255,68	99,4%
16.01.33.00-04.6.0.03-1-07.1	12.000.000,00	369.915.418,00	378.665.418,00	3.250.000,00	3.250.000,00	3.246.337,85	99,9%
16.01.33.00-04.8.5.01-1-03.5	0,00	442.801.485,00	300.000.000,00	142.801.485,00	142.801.485,00	0,00	
<b>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>177.304.500,00</b>	<b>878.233.653,00</b>	<b>819.186.418,00</b>	<b>236.351.735,00</b>	<b>236.351.735,00</b>	<b>92.712.854,41</b>	<b>39,2%</b>
16.01.34.00-04.5.9.00-1-01.1	237.000,00	0,00	32.109,00	204.891,00	204.891,00	204.890,43	100,0%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-02.1	55.000,00	0,00	5.654,00	49.346,00	49.346,00	49.345,78	100,0%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.2	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	2.500,00	0,00	
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.3	3.500,00	0,00	0,00	3.500,00	3.500,00	1.999,25	57,1%
16.01.34.00-04.5.9.00-1-03.7	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	4.000,00	0,00	
<b>TARİFE VE TİCARET DAİRESİ BŞK.</b>	<b>302.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>37.763,00</b>	<b>264.237,00</b>	<b>264.237,00</b>	<b>256.235,46</b>	<b>97,0%</b>
16.01.35.00-04.5.9.00-1-01.1	347.000,00	0,00	4.894,00	342.106,00	342.106,00	342.105,32	100,0%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-02.1	80.000,00	2.847,00	0,00	82.847,00	82.847,00	82.846,44	100,0%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.2	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	2.000,00	0,00	0,0%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.3	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	4.000,00	750,00	18,8%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.5	500,00	0,00	0,00	500,00	500,00	70,50	14,1%
16.01.35.00-04.5.9.00-1-03.7	2.500,00	0,00	0,00	2.500,00	2.500,00	407,10	16,3%
<b>BAĞLI VE İLGİLİ KUR. DAİ. BŞK.</b>	<b>436.000,00</b>	<b>2.847,00</b>	<b>4.894,00</b>	<b>433.953,00</b>	<b>433.953,00</b>	<b>426.179,36</b>	<b>98,2%</b>
16.01.36.00-01.3.9.00-1-01.1	129.000,00	0,00	21.127,00	107.873,00	107.873,00	107.872,05	100,0%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-01.2	1.030.000,00	0,00	7.303,00	1.022.697,00	1.022.697,00	1.022.696,82	100,0%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-02.1	27.000,00	0,00	558,00	26.442,00	26.442,00	26.441,17	100,0%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-02.2	148.000,00	14.281,00	0,00	162.281,00	162.281,00	162.280,37	100,0%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.2	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	10.000,00	9.973,61	99,7%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.3	112.500,00	0,00	0,00	112.500,00	112.500,00	59.757,45	53,1%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.5	11.500,00	0,00	0,00	11.500,00	11.500,00	3.329,24	28,9%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-03.7	5.500,00	0,00	0,00	5.500,00	5.500,00	1.114,51	20,3%
16.01.36.00-01.3.9.00-1-05.3	676.000,00	0,00	0,00	676.000,00	676.000,00	555.540,22	82,2%
<b>AB KOORDİNASYON DAİ. BŞK.</b>	<b>2.149.500,00</b>	<b>14.281,00</b>	<b>28.988,00</b>	<b>2.134.793,00</b>	<b>2.134.793,00</b>	<b>1.949.005,44</b>	<b>91,3%</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>6.525.810.000,00</b>	<b>10.854.903.342,00</b>	<b>1.313.461.563,00</b>	<b>16.067.251.779,00</b>	<b>16.022.988.957,00</b>	<b>15.869.003.703,55</b>	<b>98,8%</b>