



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

İstatistiklerle
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme
(2003-2011)





Önsöz

Ülkemiz, coğrafi konumundan dolayı pek çok uygarlıklar tarafından kullanılan tarihi ipek yolu, baharat yolu gibi değişik ulaşım ağlarına sahne olmuştur. Günümüz dünyasında entegre bir şekilde kullanılmakta olan, karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu gibi çok modlu kombine taşımacılık sistemi açısından da ülkemiz önemli imkanlara sahip bulunmaktadır. Sahip olduğumuz bu doğal avantajları iyi değerlendirip, ülkemizi bölgenin ve dünyanın önemli ulaşım kavşağı haline getirmenin azmi ve gayreti içindeyiz.

Ulaşım sektöründeki temel amacımız; ülke ekonomisinin ve sosyal hayatın ihtiyaçlarına uygun, taşıma türleri arasında dengenin sağlandığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik ve güvenli taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının zamanında oluşturulmasının yanı sıra, ulaştırma alt sektörlerinin birbirlerini tamamlayıcı nitelikte çalışması ve kombine taşımacılığın yaygınlaştırılmasıdır.

Haberleşme sektöründe ise; bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması ve etkin kullanılmasıyla, bilgi toplumuna dönüşüm sürecinin hızlandırılması ve bu yolla ülkemizin rekabet gücünün ve refah düzeyinin artırılmasına katkı sağlanması temel amaç olarak belirlenmiştir.

Ulaşım ve haberleşme alanlarında yürütülen çalışmalarda, sürdürülebilir bir başarının sağlanmasında, karar vericilerin doğru, güvenilir ve güncel istatistiki bilgilere erişebilmesi önem arz etmektedir.

Bu çerçevede, demokrasimizin gelişmesine, bölgeler arası kalkınmışlık farkının ortadan kaldırılmasına önemli katkılar sağlayan ulaşım ve haberleşme sektörlerinde yaşanan gelişmelerin rakamsal anlatımlarının yer aldığı, "İstatistiklerle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme" isimli bu kitapçığı ilgililerin yararlanmasına sunmaktan büyük mutluluk duymaktayım.

Saygılarımla...

Binali YILDIRIM
Bakan



İçindekiler

1.1	Ulaştırma, Depolama ve Haberleşme Sektörünün GSYH İçindeki Payı	8
1.2	Ulaştırma, Depolama ve Haberleşme Sektörünün GSYH Gelişme Hızı	8
1.3	Ulaşım Modları İtibariyle Yurt İçi Yük-Yolcu Taşıma Oranları	9
1.4	Dış Ticaret Tutarlarının Taşıma Türlerine Göre Dağılımı	10
1.5	Ulaştırma Sektöründen Kaynaklanan CO ₂ Eşdeğer Emisyonu	10
1.6	Ulaştırma ve Depolama, Bilgi ve İletişim İktisadi Faaliyet Kollarında İstihdam	11
1.7	2003-2011 Yılları Arasında Bakanlığımız Kontrolündeki Yatırımların Sektörel Dağılımı	11
2.1	KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Uzunluğu	14
2.2	KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Satış Kaplama Durumu	15
2.3	KGM Sorumluluğundaki Bölünmüş Karayolu Uzunluğu	15
2.4	KGM Sorumluluğunda Yenilenen ve Onarılan Asfalt Yol Uzunluğu	16
2.5	KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Üzerinde Seyir ve Taşımalar	16
2.6	KGM Sorumluluğundaki Yollarda Meydana Gelen Ölümlü Trafik Kazaları	17
2.7	Motorlu Kara Taşıt Sayıları	17
2.8	Yurtiçi Yolcu Taşıma Potansiyeli	18
2.9	Uluslararası Yolcu Taşıma Potansiyeli	18
2.10	Uluslararası Eşya Taşıma Potansiyeli	19
2.11	Yıllara Göre Temin Edilen ve Kullanılan Geçiş İzin Belge Sayıları	19
2.12	Karayolu Taşıma Yönetmeliğine Göre Düzenlenen Yetki Belgeli Taşıt Sayıları	20
2.13	Karayolu Taşıma Yönetmeliğine Göre Düzenlenen Toplam Yetki Belge Sayıları	20
2.14	Uluslararası Karayolu Güzergâhlarının Uzunlukları	21
2.15	Karayolu Genel İstatistiki Bilgiler	21
3.1	Demiryolu Hat Uzunluğu	24
3.2	Elektrikli-Sinyalli Hat Uzunluğu	24
3.3	Çeken Araç Durumu	25
3.4	Çekilen Araç Durumu	25
3.5	Demiryolu Yolcu Taşımaları	26
3.6	Demiryolu Yük Taşımaları	27
3.7	Yenilenen Demiryolu Hat Uzunluğu	28
3.8	Demiryolu İşletme Kazaları	28
4.1	Havalimanı Sayısı	32
4.2	Havalimanları Yolcu Trafikliği	32
4.3	Havalimanları Yük Trafikliği	33
4.4	Uçak Trafikliği	33
4.5	Hava Taşıma İşletme Sayıları	34
4.6	Uçak Sayıları	34
4.7	Havayolu İşletmeleri Koltuk – Kargo Kapasiteleri	35
4.8	Havayolu Sektörü Denetim Sayıları	35





4.9	Pilotların Sağlık Muayene Sonuçları	36
4.10	Sivil Havacılık Müzakereleri	36
4.11	Havayolu Genel İstatistik Bilgiler	37
5.1	Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Yük	40
5.2	Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı	41
5.3	Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayıları	42
5.4	Ro-Ro Gemileri ile Yurtdışı Bağlantılı Düzenli Hatlarda Taşınan Araç Sayısı	42
5.5	Kabotaj Hattında Yolcu Taşınması	43
5.6	Kabotaj Hattında Yük Taşınması	43
5.7	Kabotaj Hattında Araç Taşıma	44
5.8	Türk Uluslar arası Gemi Sicili (TUGS) ve Millî Gemi Siciline (MGS) Kayıtlı Gemi İstatistikleri	44
5.9	Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu	45
5.10	Ülkemizdeki Tersanelerinin Proje Kapasiteleri	46
5.11	Gemi İnşa Sanayinde İhracat-İthalat Karşılaştırması	46
5.12	Denizcilik Sektörü ÖTV Desteği	47
5.13	Tersanelerde İstihdam Edilen Kişi Sayıları	48
5.14	Türk Bayraklı Gemilerin Uluslararası Denetlenme ve Tutulma Analizi (Paris Mou)	48
5.15	Denizyolu Genel İstatistik Bilgiler	49
6.1	Sabit Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon	52
6.2	Mobil Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon	52
6.3	Telefon Görüşme Süreleri	53
6.4	SMS ve MMS Kullanımı	53
6.5	Sektör Yatırımları	54
6.6	Yetkilendirme Sayıları	54
6.7	Sabit-Mobil Telefon Ara Bağlantı Ücretleri	55
6.8	Genişbant İnternet Abone Sayıları	56
6.9	Türkiye’de Bireylerin Bilgisayar ve İnternet Kullanım Oranları	56
6.10	Elektronik ve Mobil Elektronik İmza Kullanımı	57
6.11	Türksat Uydularından Yayın Yapan Tv ve Radyo Sayısı	57
6.12	Türksat Uyduları Doluluk Oranları	58
6.13	Otomasyona Açık PTT İşyeri Sayıları	58
6.14	PTT Bank Yıllık İşlem Hacmi	59
6.15	PTT Lojistik Gönderileri	59
6.16	Posta Gönderi Sayıları	60
6.17	Haberleşme Genel İstatistik Bilgiler	60
	Tanımlar	61
	Kaynaklar	63





“Ulaşan ve Erişen Türkiye”



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

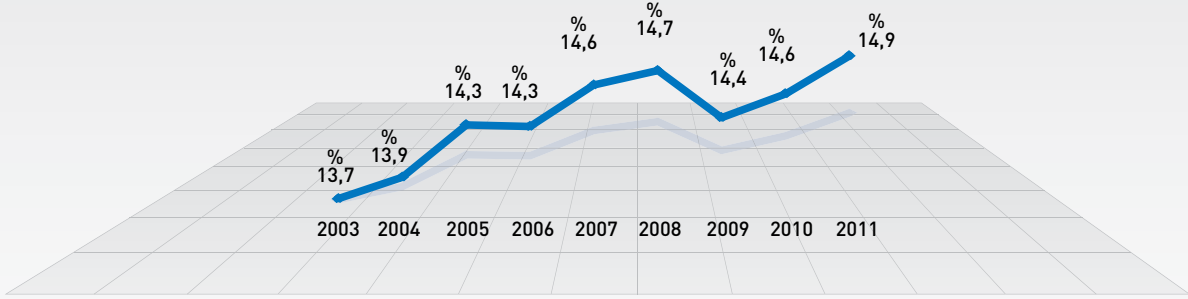


GENEL BİLGİLER

1. Genel Bilgiler

1.1.

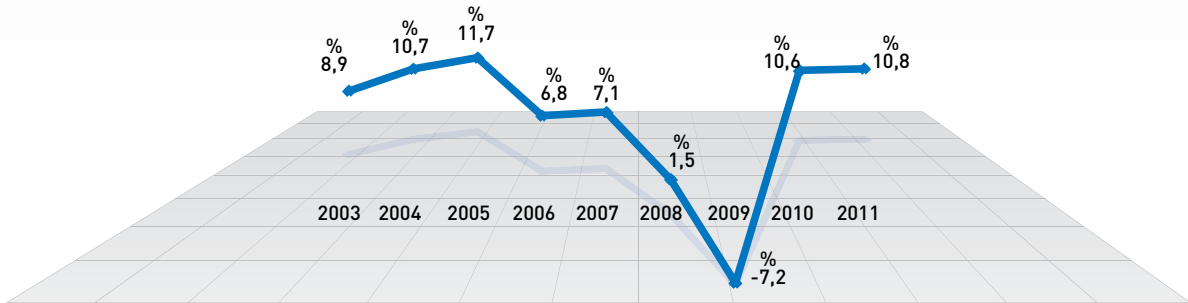
Ulaştırma, Depolama ve Haberleşme Sektörünün GSYH İçindeki Payı
(1998 Fiyatlarıyla –Üretim Yönünden)



KAYNAK: TÜİK

1.2.

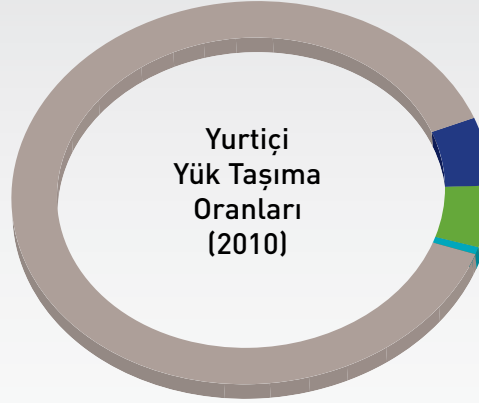
Ulaştırma, Depolama ve Haberleşme Sektörünün GSYH Gelişme Hızı
(1998 Fiyatlarıyla –Üretim yönünden)



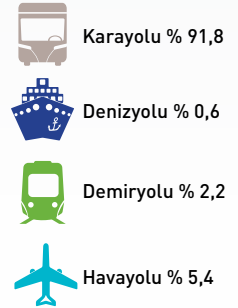
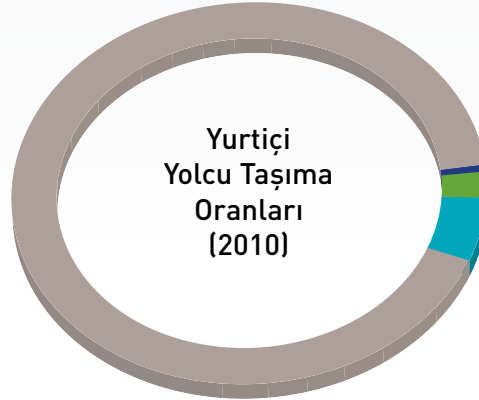
KAYNAK: TÜİK

1.3. Ulaşım Modları İtibariyle Yurtiçi Yük ve Yolcu Taşıma Oranları (2010)

	Milyon (Ton-Km)
Karayolu ⁽¹⁾	190.365
Denizyolu ⁽²⁾	12.568
Demiryolu ⁽³⁾	11.462
Havayolu ⁽⁴⁾	1.212



	Milyon (Yolcu-Km)
Karayolu ⁽¹⁾	226.913
Denizyolu ⁽²⁾	1.575
Demiryolu ⁽³⁾	5.491
Havayolu ⁽⁴⁾	13.325



(1) Karayolu verisi, KGM Sorumluluğundaki yol ağı üzerinde yapılan taşımaları içermektedir.

(2) Denizyolu verisi, kabotaj hattındaki deniz mil'i olarak verilen taşıma miktarının km'ye dönüştürülmesi ile hesaplanmıştır.

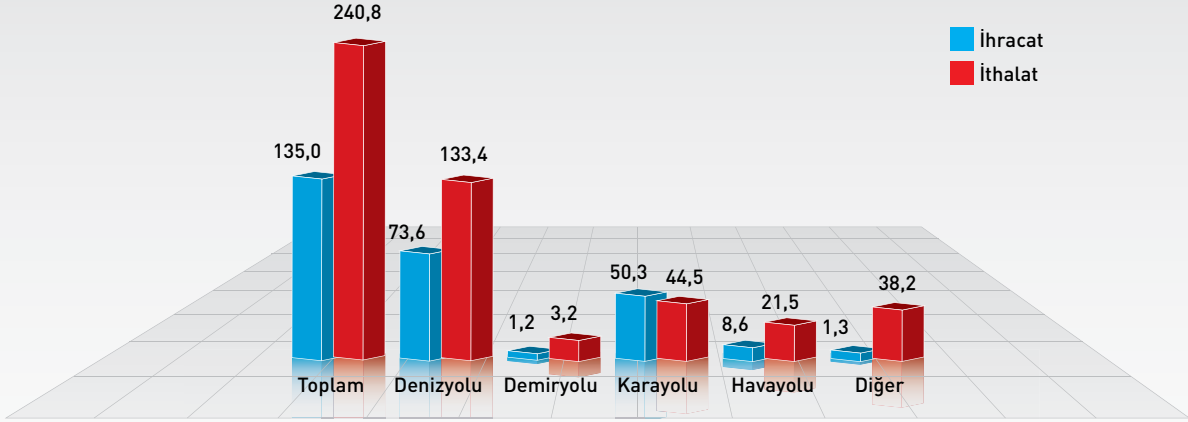
(3) Demiryolu verisi TCDD'ye ait taşımaları içermektedir.

(4) Havayolu verisi ICAO (International Civil Aviation Organization)'nun 2010 yıllık raporundan alınmıştır.

Kaynak : KGM(1), DTGM(2), TCDD(3) , ICAO(4)

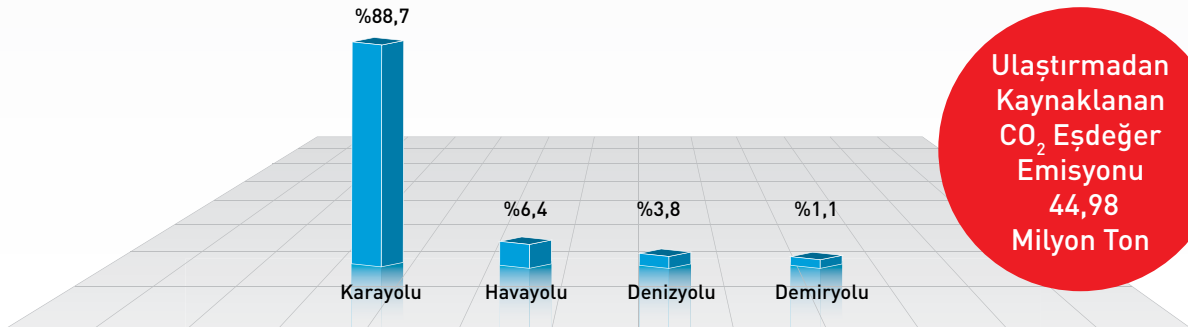
1. Genel Bilgiler

1.4. 2011 Yılı Dış Ticaret Tutarlarının Taşıma Türlerine Göre Dağılımı (Milyar \$)



KAYNAK: TÜİK

1.5. Ulaştırma Sektöründen Kaynaklanan CO₂ Eşdeğer Emisyon Dağılımı* (2010 verilerine göre)



Ulaştırmadan Kaynaklanan CO₂ Eşdeğer Emisyonu
44,98 Milyon Ton

- Karayolundan kaynaklı CO₂ emisyonunun, %64'ü dizel yakıttan, %16,5'i benzinden, % 19 LPG' den, %0,5' i doğalgaz(CNG)'den kaynaklanmaktadır. Bio-dizelden kaynaklı CO₂ emisyonu ise sıfır kabul edilmektedir.
- 2010 yılı Türkiye Seragazı Emisyon Envanterine göre toplam 401,9 Milyon Ton CO₂ eşdeğer emisyonunun %11,2'si Ulaştırma Sektöründen kaynaklanmaktadır. Kaynak: TÜİK
- * CO₂ Eşdeğer Emisyonu: CO₂, CH₄, N₂O emisyonlarının "GWP-Küresel Isıtma Potansiyelleri" kullanılarak hesaplanmıştır.

KAYNAK: SGB

1. Genel Bilgiler

1.6.

Ulaştırma ve Depolama, Bilgi ve İletişim İktisadi Faaliyet Kollarında İstihdam, (NACE Rev.2) (Bin kişi, 15+ yaş)

	Ulaştırma ve Depolama	Bilgi ve İletişim	Türkiye Toplam İstihdam
2004	935	145	19.632
2005	968	152	20.067
2006	988	159	20.423
2007	1.021	175	20.738
2008	991	171	21.194
2009	986	157	21.277
2010	1.009	204	22.594
2011	1.044	211	24.110

KAYNAK: TÜİK (Hanehalkı İşgücü Anketi Sonuçları)

1.7.

2003-2011 Yılları Arasında Bakanlığımız Kontrolündeki Yatırımların Sektörel Dağılımı (2011 Fiyatlarıyla Eskale Edilmiştir.)

	Milyar ₺	%
KARAYOLU	74,8	65,0
DEMİRYOLU	20,5	17,8
HABERLEŞME	13,3	11,5
HAVAYOLU	4,8	4,2
DENİZYOLU	1,8	1,5

KAYNAK: SGB

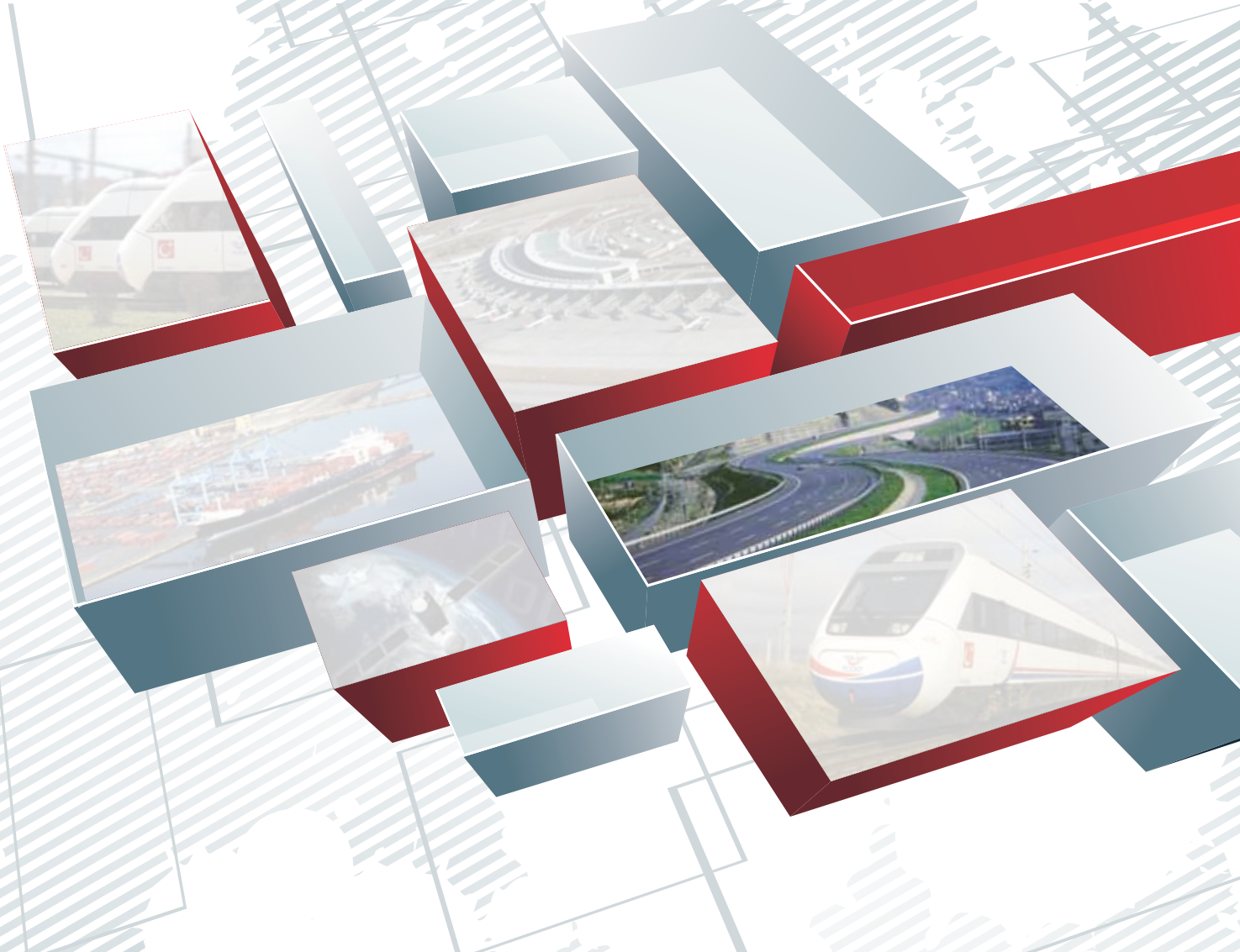
* Türksat ve Türk Telekom toplama dahil edilmiştir.

** YİD (Yap-İşlet-Devret) Projeleri dahildir.





T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLU

2. Karayolu**2.1. KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Uzunluğu (Km)**

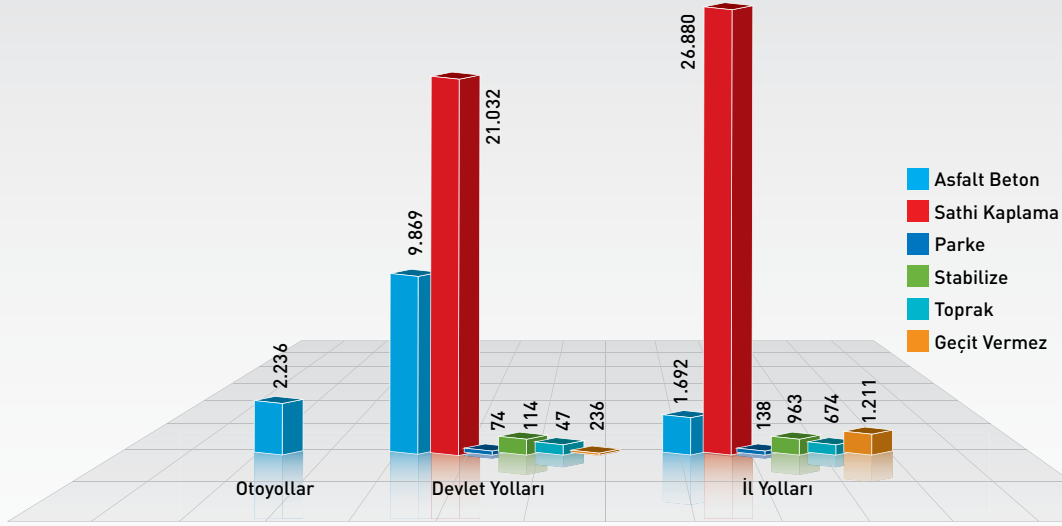
	Devlet Yolu	İl Yolu	Otoyol	TOPLAM
2003	31.358	30.133	1.753	63.244
2004	31.446	30.368	1.662	63.476
2005	31.371	30.568	1.667	63.606
2006	31.335	30.429	1.908	63.672
2007	31.333	30.579	1.908	63.820
2008	31.311	30.712	1.922	63.945
2009	31.271	30.948	2.036	64.255
2010	31.395	31.390	2.080	64.865
2011	31.372	31.558	2.236	65.166

Kaynak: KGM

Not: 2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 117 km'lik otoyol 2011 yılına dâhil edilmiştir.

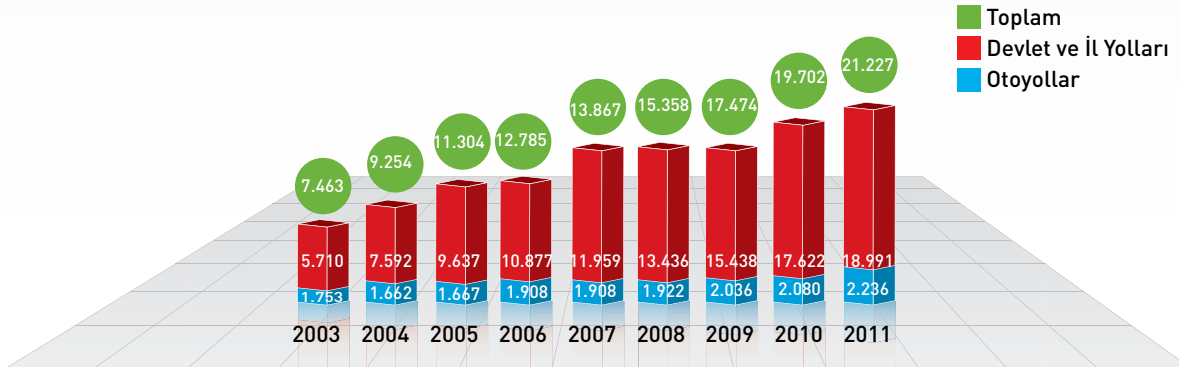
2. Karayolu

2.2. KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Satış Kaplama Durumu (Km) (31.12.2011)



Kaynak: KGM

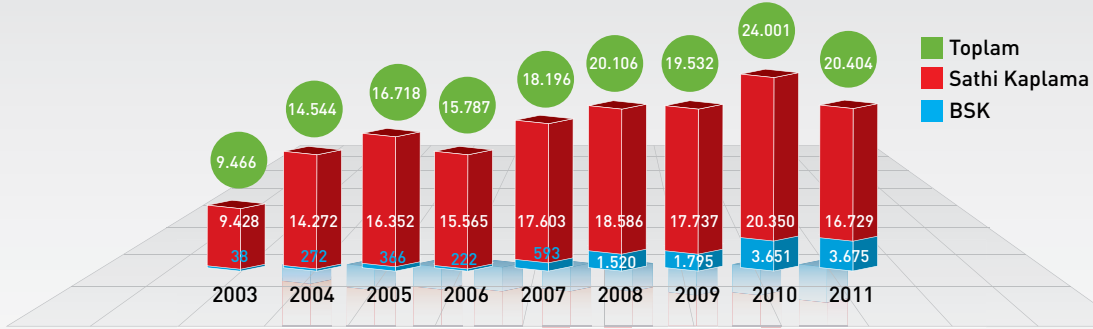
2.3. KGM Sorumluluğundaki Bölünmüş Yol Ağı Uzunluğu (Km.)



Kaynak: KGM

2. Karayolu

2.4. KGM Sorumluluğunda Yenilenen ve Onarılan Yol Uzunluğu (Km)



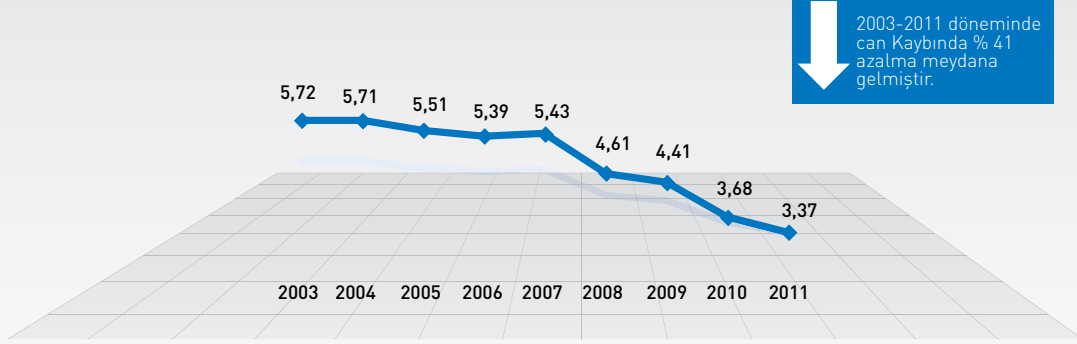
Kaynak: KGM

2.5. KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Üzerinde Seyir ve Taşımalar

Yıl	Taşıt-Km (Milyon)	Yolcu-Km (Milyon)	Ton-Km (Milyon)
2003	52.349	164.311	152.163
2004	57.767	174.312	156.853
2005	61.129	182.152	166.831
2006	64.577	187.593	177.399
2007	69.609	209.115	181.330
2008	69.771	206.098	181.935
2009	72.432	212.464	176.455
2010	80.124	226.913	190.365
2011	85.495	242.265	203.072

Kaynak: KGM

2.6.

KGM Sorumluluğundaki Yollarda Meydana Gelen Ölümlü Trafik Kazaları
(¹⁰⁰Milyon Taşıt-Km'de Can Kaybı Miktarı)

(*) Ölümlü trafik kaza verileri ile Taşıt-Km değerleri kullanılarak KGM tarafından hesaplanmıştır.

Kaynak :KGM

2.7.

Motorlu Kara Taşıt Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Otomobil	4.700.343	5.400.440	5.772.745	6.140.992	6.472.156	6.796.629	7.093.964	7.544.871	8.113.111
Minibüs	245.394	318.954	338.539	357.523	372.601	383.548	384.053	386.973	389.435
Otobüs	123.500	152.712	163.390	175.949	189.128	199.934	201.033	208.510	219.906
Kamyonet	973.457	1.259.867	1.475.057	1.695.624	1.890.459	2.066.007	2.204.951	2.399.038	2.611.104
Kamyon^(*)	579.010	647.420	676.929	709.535	729.202	744.217	727.302	726.359	728.458
Motosiklet	1.073.415	1.218.677	1.441.066	1.822.831	2.003.492	2.181.383	2.303.261	2.389.488	2.527.190
Özel Amaçlı Taşıtlar	24.468	28.004	30.333	34.260	38.573	35.100	34.104	35.492	34.116
Traktör	1.184.256	1.210.283	1.247.767	1.290.679	1.327.334	1.358.577	1.368.032	1.404.872	1.466.208
Toplam	8.903.843	10.236.357	11.145.826	12.227.393	13.022.945	13.765.395	14.316.700	15.095.603	16.089.528

(*) Ağır tonajlı yük taşıtlarını da kapsar (Çekici, Damperli Kamyon, Tanker, Çöp kamyonu, vb.)

Kaynak :TÜİK

2. Karayolu

2.8. Yurtiçi Yolcu Taşıma Potansiyeli

	Şehirlerarası Yolcu Taşıyan		Yurtiçi Yolcu Taşıyan F1 Belgeli Firma Sayısı
	Firma Sayısı	Otobüs Sayısı	
2003	575	9.468	1.511
2004	634	9.520	1.341
2005	833	10.601	1.530
2006	928	19.587	1.712
2007	1.104	24.072	1.970
2008	1.278	27.091	2.165
2009	1.326	21.489	2.230
2010	1.527	24.378	2.165
2011	31.935	52.707	2.196

Kaynak: KDGM

2.9. Uluslararası Yolcu Taşıma Potansiyeli

	Firma Sayısı	Otobüs Sayısı
2003	144	1.416
2004	142	1.721
2005	182	2.108
2006	171	2.066
2007	139	1.892
2008	141	2.020
2009	143	1.852
2010	164	2.502
2011	237	3.743

Kaynak: KDGM

2.10. Uluslararası Eşya Taşıma Potansiyeli

	Firma (Adet)	Çekici (Adet)	Kamyon (Adet)	Y.Römork (Adet)
2003	1.083	31.798	12.339	35.656
2004	1.112	29.607	4.148	33.701
2005	1.164	30.800	3.989	35.196
2006	1.357	39.580	20.184	44.995
2007	1.389	41.639	16.614	47.893
2008	1.453	43.124	16.886	50.458
2009	1.488	43.397	15.446	50.926
2010	1.481	45.280	16.444	52.886
2011	1.655	51.606	17.240	59.449

Kaynak: KDGM

2.11. Yıllara Göre Temin Edilen ve Kullanılan Geçiş İzin Belge Sayıları

	Toplam Alınan	Kullanılan
2003	548.768	494.861
2004	631.860	593.747
2005	697.166	661.313
2006	773.941	732.605
2007	846.251	807.391
2008	1.150.212	1.033.451
2009	1.081.151	851.080
2010	1.144.233	901.834
2011	1.127.369	884.415

Kaynak: KDGM

2. Karayolu

2.12. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine Göre Düzenlenen Yetki Belgeli Taşıt Sayıları

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araç Sayısı	103.618	81.674	1.053.281	1.018.581	1.018.584	1.018.589	1.018.592	1.103.900	1.284.304

Kaynak: KDGM

2.13. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine Göre Düzenlenen Toplam Yetki Belge Sayıları (31.12.2011)

Belge Türü	Kimlere Verildiği	Verilen Belge Sayısı
A	Ticari amaçla otomobil ile yolcu taşımacılığı ve oto kiralama işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	280
B	Ticari amaçla otobüs ile uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	237
C	Ticari amaçla uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	2.156
D	Ticari amaçla otobüs ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	31.935
F	Ticari amaçla yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişiler	2.338
G	Ticari amaçla eşya ve kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişiler	1.774
H	Ticari amaçla eşya taşımacılığı konusunda komisyonculuk yapacak gerçek ve tüzel kişiler	1.491
K	Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	510.331
L	Ticari amaçla lojistik işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	170
M	Ticari amaçla kargo işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	43
N	Ticari amaçla il sınırları içinde ve yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	169
P	Dağıtıcılık yapacak gerçek ve tüzel kişiler	79
R	Ticari amaçla yurtiçi ve uluslararası taşıma işleri organizatörlüğü yapacak tüzel kişiler	1.303
T	Terminal işletmeciliği yapacak tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşları	315
GENEL TOPLAM		552.621

Kaynak: KDGM

2.14. Uluslararası Karayolu Güzergâhlarının Uzunlukları (31.12.2011)

Güzergahlar	Uzunluk (Km)
Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM)	6.962
E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (AGR)	9.361
Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ)	4.472
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT)	9.301
Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP)	5.247
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)	8.241
Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL)	5.663
Pan-Avrupa Koridoru	261

Kaynak: KGM

2.15. Karayolu Genel İstatistikî Bilgiler (31.12.2011)

Ekonomik Ömrünü Tamamlamış olup Piyasadan Çekilen Araç Sayısı ⁽¹⁾	76.390
Karayolu Taşımaları Mesleki Yeterlilik Belgesi Almaya Hak Eden Kişi Sayısı ⁽¹⁾	1.656.530
Karayolu Taşımaları Mesleki Yeterlilik Eğitimi Veren Kurum Sayısı ⁽¹⁾	211
Yol Kenarı Denetimi İstasyon Sayısı ⁽¹⁾	23
2011 Yılı Ağırlık ve Boyut Denetiminden Geçen Araç Sayısı ⁽¹⁾	10.363.497
Araç Muayene İstasyon sayısı (Sabit+Seyyar) ⁽¹⁾	266
2011 Yılı içinde yapılan Araç Muayene Sayısı ⁽¹⁾	8.287.285
Devlet ve İl Yolları üzerindeki Köprü Sayısı / Uzunluğu (Metre) ⁽²⁾	6.765 / 315.177
Devlet ve İl Yolları üzerindeki Tünel Sayısı/ Uzunluğu (Metre) ⁽²⁾	160 / 102.395
Otoyollar üzerindeki Köprü Sayısı/ Uzunluğu (Metre) ⁽²⁾	377 / 28.606
Otoyollar üzerindeki Viyadük Sayısı/ Uzunluğu (Metre) ⁽²⁾	139 / 57.000
Otoyollar üzerindeki Tünel Sayısı/ Uzunluğu (Metre) ⁽²⁾	26 / 22.128

Kaynak: KDGM⁽¹⁾, KGM⁽²⁾





T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



DEMİRYOLU

3. Demiryolu

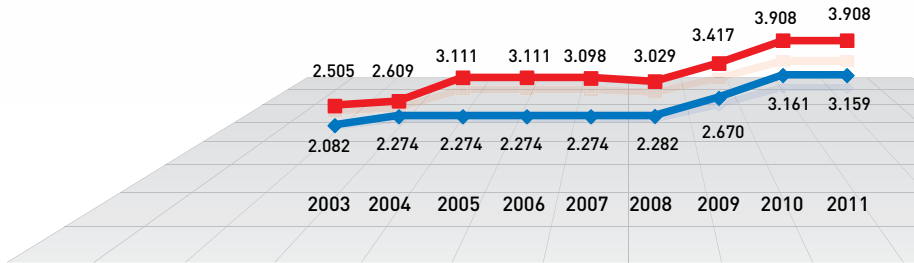
3.1. Demiryolu Hat Uzunluğu (Km)

	Konvansiyonel (Ana Hatlar)	Konvansiyonel (İltisak+İstasyon Hatları)	Konvansiyonel Hat Toplamı	Yüksek Hızlı Tren Hatları	Toplam Hat Uzunluğu
2003	8.697	2.262	10.959		10.959
2004	8.697	2.271	10.968		10.968
2005	8.697	2.276	10.973		10.973
2006	8.697	2.287	10.984		10.984
2007	8.697	2.294	10.991		10.991
2008	8.699	2.306	11.005		11.005
2009	8.686	2.322	11.008	397	11.405
2010	8.722	2.330	11.052	888	11.940
2011	8.770	2.342	11.112	888	12.000

Kaynak: TCDD

3.2. Elektrikli-Sinyalli Hat Uzunluğu (Km)

— Sinyalli Hat Uzunluğu — Elektrikli Hat Uzunluğu



Kaynak: TCDD

3.3. Çeken Araç Durumu (Adet)

	YHT		Arahat Dizelli Lokomotif		Manevra Dizelli Lokomotif		Elektrikli Lokomotif		Elektrikli Dizi		Dizelli Dizi	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
2003			470	371	74	56	74	56	88	74	49	31
2004			457	380	68	50	73	53	87	73	49	32
2005			461	379	68	49	71	53	86	72	49	33
2006			477	397	58	49	67	54	84	76	46	36
2007			472	406	58	48	67	58	83	78	44	35
2008			494	419	55	44	64	52	83	73	44	32
2009	7	6	502	409	48	38	64	56	83	70	52	41
2010	12	11	498	433	46	37	64	52	99	91	55	46
2011	12	11	496	426	46	36	45	40	101	91	56	44

* M: Mevcut, F: Faal

Kaynak: TCDD

3.4. Çekilen Araç Durumu

	YOLCU VAGONLARI		YÜK VAGONLARI	
	Mevcut (Adet)	Kapasite (Kişi)	Mevcut (Adet)	Kapasite (Ton)
2003	965	55.414	16.070	624.405
2004	993	56.860	16.004	625.697
2005	996	56.865	16.102	642.349
2006	993	55.377	16.320	664.328
2007	1.010	56.421	17.041	691.634
2008	995	54.822	17.079	682.800
2009	990	54.196	17.607	696.990
2010	965	53.774	17.773	698.836
2011	962	52.866	18.200	761.832

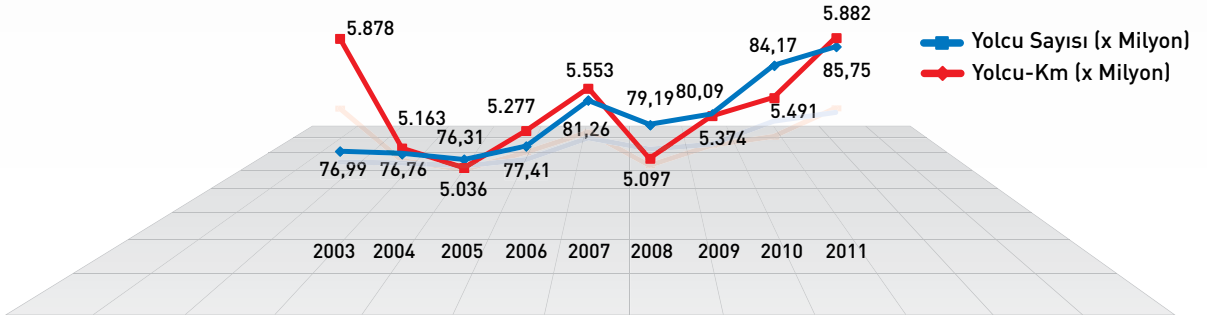
Kaynak: TCDD

3. Demiryolu

3.5. Demiryolu Yolcu Taşımaları

	Yolcu Sayısı (Milyon)					Yolcu-Km (Milyon)				
	Banliyö	Anahat (YHT Hariç)	YHT	Uluslararası	Toplam	Banliyö	Anahat (YHT Hariç)	YHT	Uluslararası	Toplam
2003	49,52	27,34		0,13	76,99	1.295	4.522		61	5.878
2004	50,59	26,05		0,12	76,76	1.328	3.770		65	5.163
2005	52,5	23,67		0,14	76,31	1.375	3.602		59	5.036
2006	53,48	23,75		0,18	77,41	1.399	3.802		76	5.277
2007	56,3	24,75		0,21	81,26	1.473	3.999		81	5.553
2008	55,22	23,71		0,26	79,19	1.447	3.552		98	5.097
2009	57,25	21,66	0,94	0,24	80,09	1.802	3.232	237	103	5.374
2010	59,9	22,11	1,89	0,26	84,17	1.885	3.017	476	113	5.491
2011	59,43	23,59	2,6	0,18	85,75	1.880	3.257	665	80	5.882

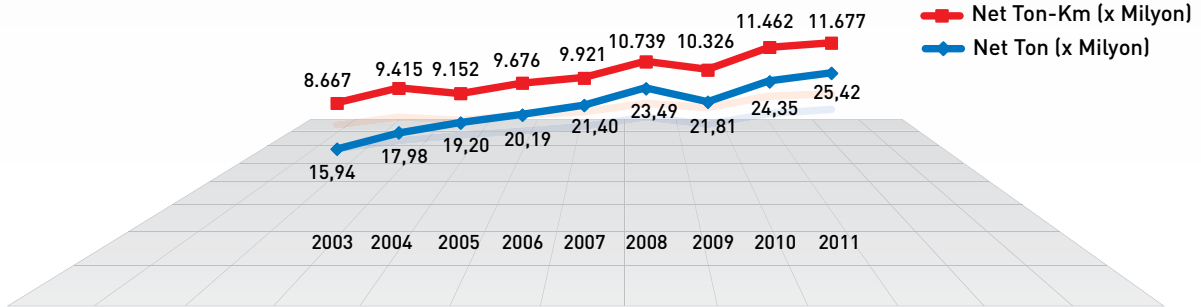
Kaynak: TCDD



3.6. Demiryolu Yük Taşımaları

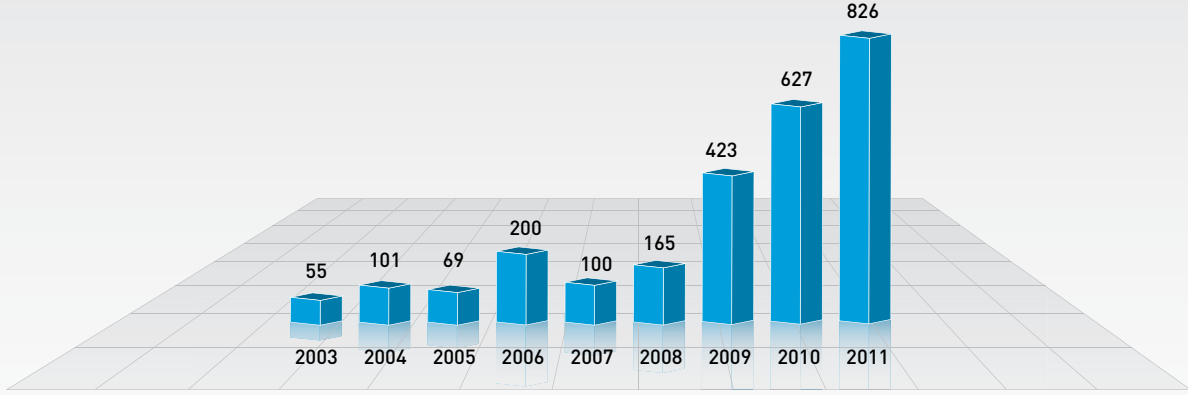
	Net Ton (Milyon)				Net Ton-Km (Milyon)			
	Yurtiçi	Uluslararası	İdari	Toplam	Yurtiçi	Uluslararası	İdari	Toplam
2003	14,04	1,72	0,18	15,94	7.855	758	54	8.667
2004	15,41	2,30	0,27	17,98	8.225	1.107	83	9.415
2005	16,04	2,91	0,25	19,20	7.997	1.081	74	9.152
2006	16,75	3,00	0,44	20,19	8.227	1.318	131	9.676
2007	17,75	3,10	0,55	21,4	8.439	1.316	166	9.921
2008	19,66	3,21	0,62	23,49	9.186	1.367	186	10.739
2009	18,91	2,36	0,54	21,81	9.308	855	163	10.326
2010	21,12	2,69	0,54	24,35	10.282	1.018	162	11.462
2011	22,2	2,56	0,66	25,42	10.311	992	374	11.677

Kaynak: TCDD



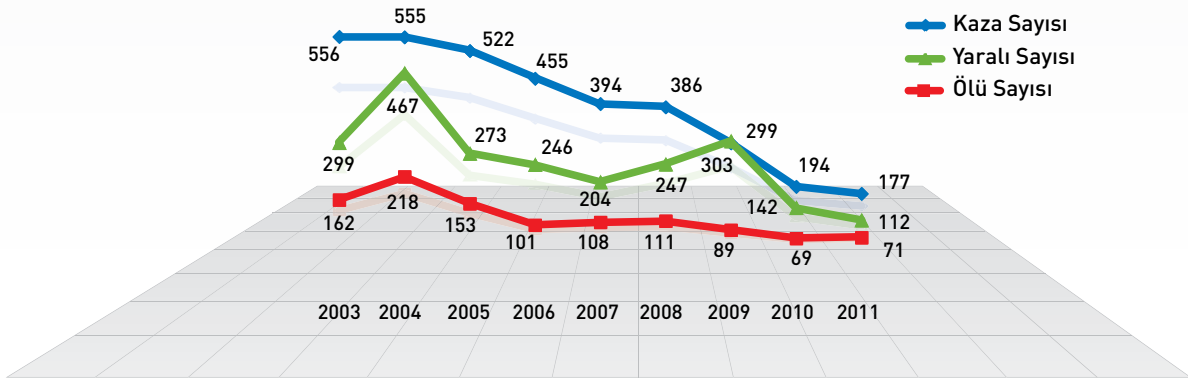
3. Demiryolu

3.7. Yenilenen Demiryolu Hat Uzunluğu (Km)



Kaynak: TCDD

3.8. Demiryolu İşletme Kazaları*



Kaynak: TCDD

* Geçit çarpışması ve trenin kişiye çarpması dahil.







T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



HAVAYOLU

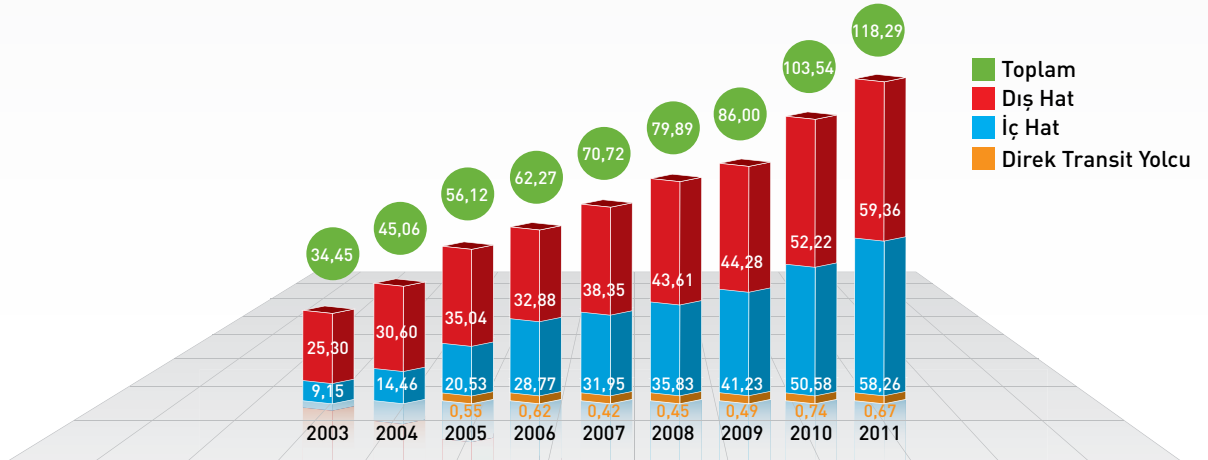
4. Havayolu

4.1. Havalimanı Sayısı (31.12.2011)

		İç-Dış Hat	Yalnız İç Hat	Toplam
Sivil-Asker	Serbest Kullanım	7	8	15
	Müsaadeli Kullanım	1	11	12
Sivil-Asker Havalimanı Sayısı				27
Sivil		15	13	28
Özel Statülü				12
Toplam Sivil Havalimanı Sayısı				40
Toplam Havalimanı Sayısı				67

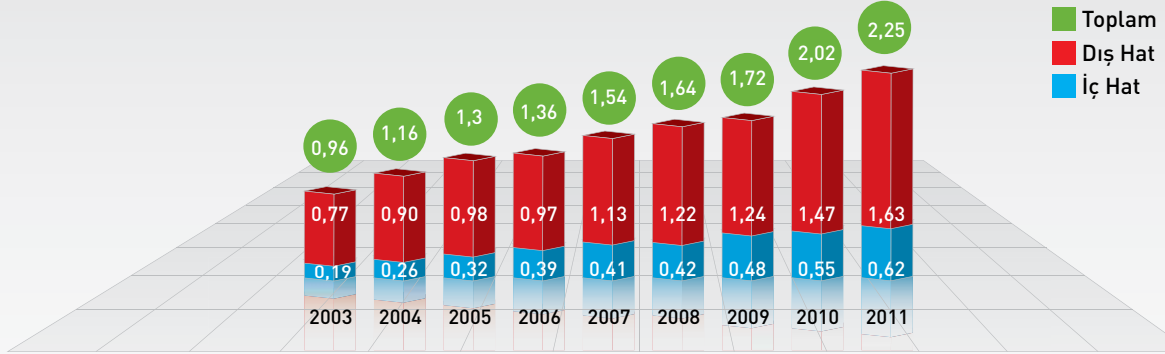
Kaynak: SHGM

4.2. Havalimanı Yolcu Trafiği (Milyon Yolcu)



[*] 2003-2004 Direk Transit Yolcu verileri mevcut değildir.

Kaynak: DHMİ

4.3. Havalımanı Yık Trafiği^(*) (Milyon Ton)

(*) Kargo+Posta+Bagaj

Kaynak: DHMİ

4.4. Uçak Trafiği (Adet)

Yıl	İç Hat	Dış Hat	Transit (Overflight)	Toplam
2003	156.582	218.405	154.218	529.205
2004	196.207	253.286	191.056	640.549
2005	265.113	286.867	206.003	757.983
2006	341.262	286.139	224.774	852.175
2007	365.177	323.291	247.099	935.567
2008	385.764	356.001	269.172	1.010.937
2009	419.422	369.047	277.584	1.066.053
2010	497.862	421.549	293.714	1.213.125
2011	579.488	462.881	292.816	1.335.185

Kaynak: DHMİ

4. Havayolu

4.5. Hava Taşıma İşletme Sayıları

	Havayolu İşletmesi	Havataksi İşletmesi	Genel Havacılık	Balon İşletmesi	Zirai Müc. İşlet.	Toplam
2003	13	52	32	7	49	153
2004	15	50	35	8	51	159
2005	16	52	36	8	43	155
2006	20	57	32	8	42	159
2007	20	59	30	10	42	161
2008	17	66	31	10	40	164
2009	17	61	29	12	39	158
2010	16	61	38	16	39	170
2011	15	60	41	16	39	171

Kaynak: SHGM

4.6. Uçak Sayıları

	Havayolu İşletmesi	Havataksi İşletmesi	Genel Havacılık İşletmesi
2003	162	131	162
2004	202	129	202
2005	240	157	240
2006	259	192	259
2007	250	243	129
2008	270	223	136
2009	297	255	153
2010	332	244	217
2011	349	212	243

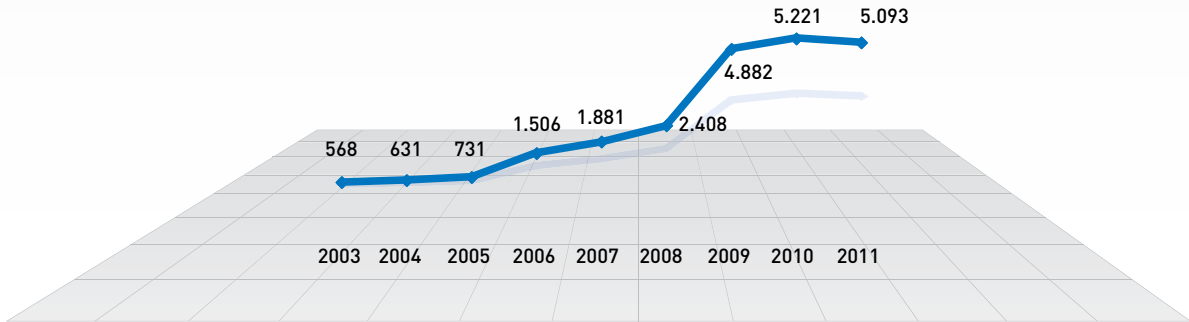
Kaynak: SHGM

4.7. Havayolu İşletmeleri Koltuk – Kargo Kapasiteleri

	Koltuk Kapasitesi	Kargo Kapasitesi (Ton)
2003	27.599	303
2004	34.403	471
2005	39.903	650
2006	42.335	874
2007	40.185	963
2008	43.524	1.093
2009	47.972	1.121
2010	57.899	1.113
2011	61.695	1.207

Kaynak: SHGM

4.8. Havayolu Sektörü Denetim Sayıları (Adet)



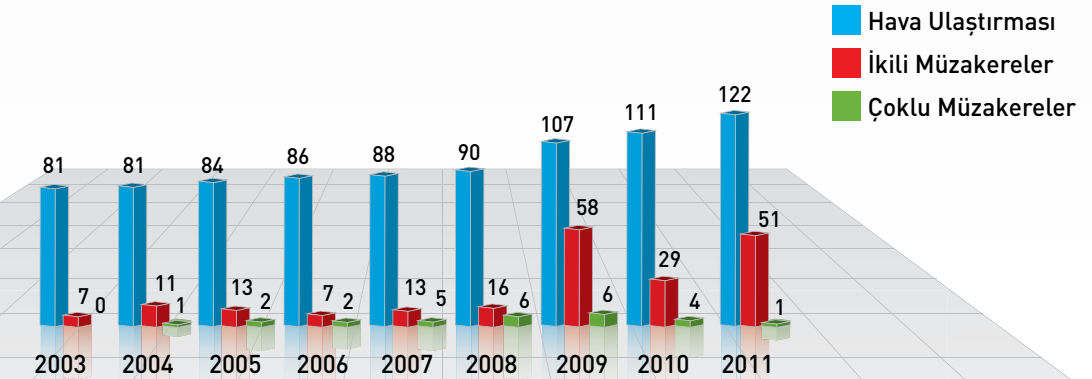
4. Havayolu

4.9. Pilotların Sağlık Muayene Sonuçları (Pilot Sayısı)

	Kısıtlama Getirilen	Kısıtlaması Kaldırılan	Geçici Elverişsizlik Kararı Verilen	Kalıcı Elverişsizlik Kararı Verilen
2003	1	0	12	3
2004	46	2	39	12
2005	40	3	33	12
2006	120	7	40	26
2007	101	13	44	18
2008	77	19	56	19
2009	82	16	88	6
2010	71	14	75	21
2011	65	23	144	22

Kaynak: SHGM

4.10. Sivil Havacılık Müzakereleri (Anlaşma Sayısı)



Kaynak: SHGM



4.11. Havayolu Genel İstatistik Bilgileri (31.12.2011)

Tarifeli İç Hat Uçuşu Yapılan Havalimanı Sayısı ⁽¹⁾	47
Tarifeli Dış Hat Uçuşu Yapılan Yurtdışı Havalimanı Sayısı ⁽¹⁾	174
Özel İş Jeti Sayısı ⁽¹⁾	98
Havalimanlarının Toplam Yıllık Yolcu Kapasitesi ⁽¹⁾	165.000.000
Havalimanları Toplam Uçak Park Yeri Sayısı ⁽²⁾	623

Kaynak: SHGM⁽¹⁾ DHMİ⁽²⁾





T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



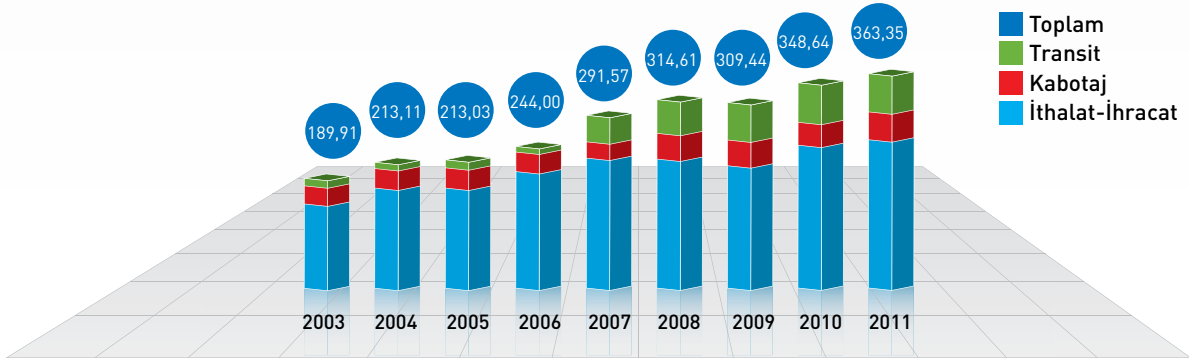
DENİZYOLU

5. Denizyolu

5.1. Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Yük (Milyon Ton)

	İthalat-İhracat	Kabotaj	Transit	Toplam
2003	149,49	29,20	11,22	189,91
2004	178,06	29,25	5,80	213,11
2005	178,74	28,64	5,65	213,03
2006	202,78	29,97	11,25	244,00
2007	222,20	34,81	34,56	291,57
2008	224,80	39,06	50,75	314,61
2009	213,63	37,79	58,01	309,44
2010	246,52	37,99	64,12	348,64
2011	255,32	43,64	64,38	363,35

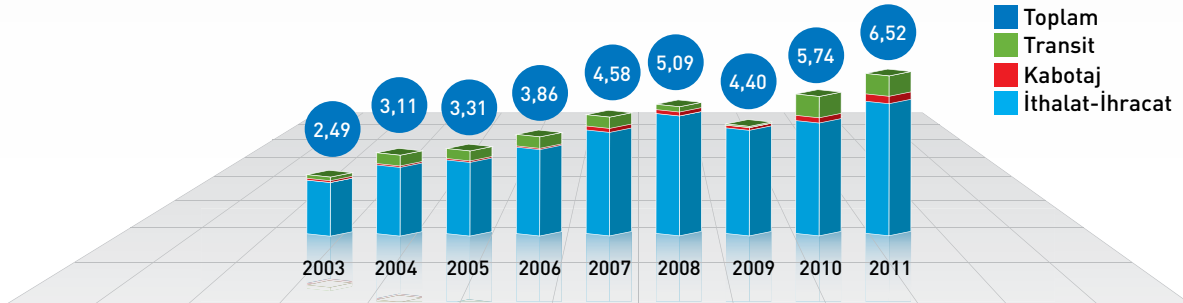
Kaynak:DTGM



5.2. Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı (Milyon TEU)

	İthalat-İhracat	Kabotaj	Transit	Toplam
2003	2,28	0,10	0,11	2,49
2004	2,90	0,04	0,18	3,11
2005	3,12	0,02	0,17	3,31
2006	3,65	0,02	0,18	3,86
2007	4,38	0,06	0,15	4,58
2008	4,81	0,16	0,12	5,09
2009	4,25	0,14	0,01	4,40
2010	4,66	0,21	0,87	5,74
2011	5,46	0,31	0,76	6,52

Kaynak:DTGM



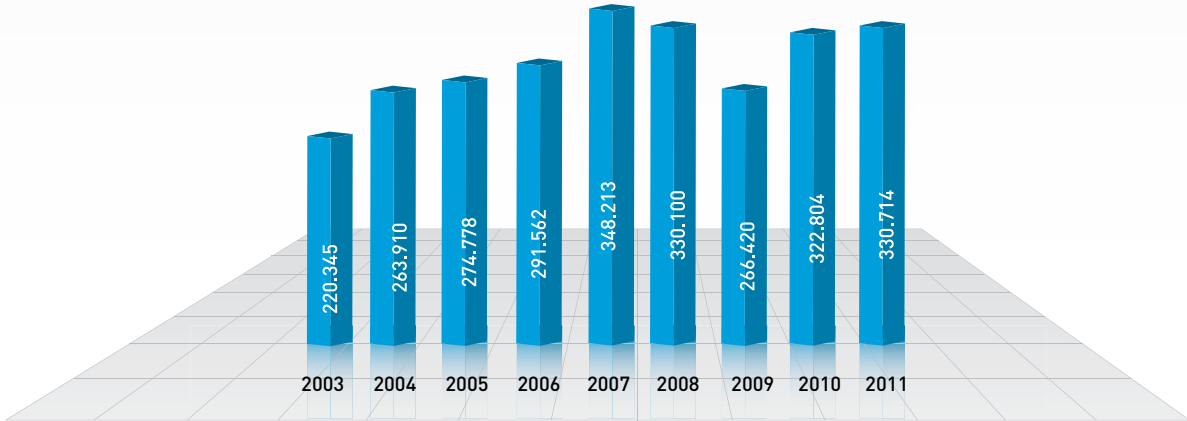
5. Denizyolu

5.3. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi - Yolcu sayıları

	Gemi Sayısı	Yolcu Sayısı
2003	887	581.848
2004	927	645.264
2005	1.048	757.563
2006	1.317	1.016.314
2007	1.421	1.368.400
2008	1.612	1.605.372
2009	1.328	1.484.194
2010	1.368	1.719.098
2011	1.623	2.191.420

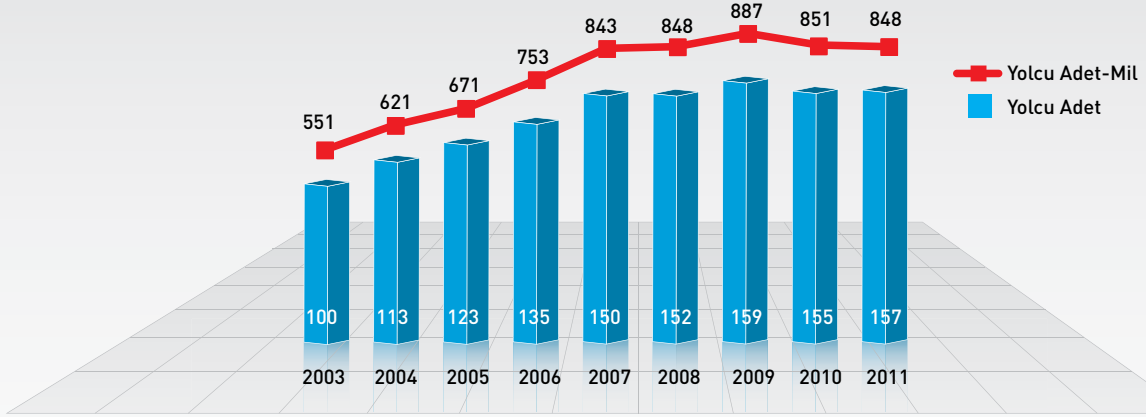
Kaynak: DTGM

5.4. Ro-Ro Gemileri ile Yurtdışı Bağlantılı Düzenli Hatlarda Taşınan Araç Sayısı (Adet)



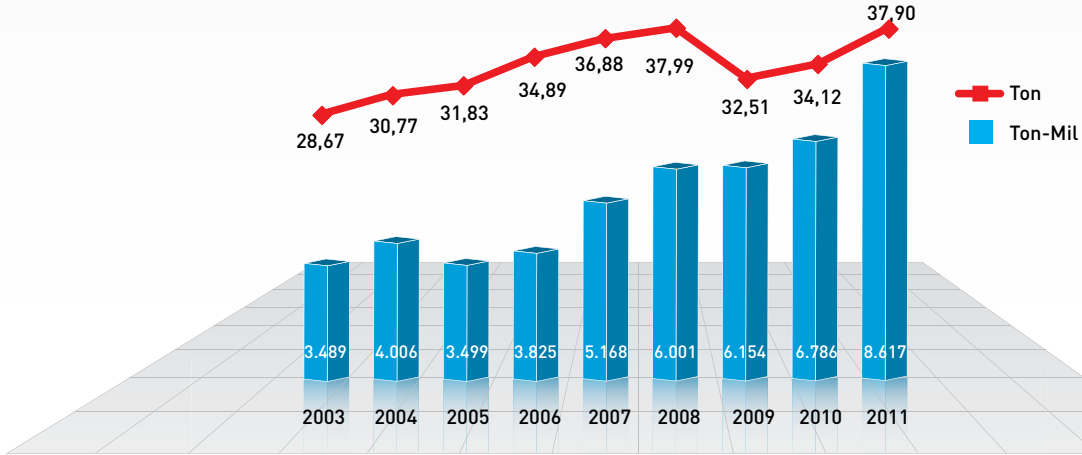
Kaynak: DTGM

5.5. Kabotaj Hattında Yolcu Taşımaları (Milyon)



Kaynak:DTGM

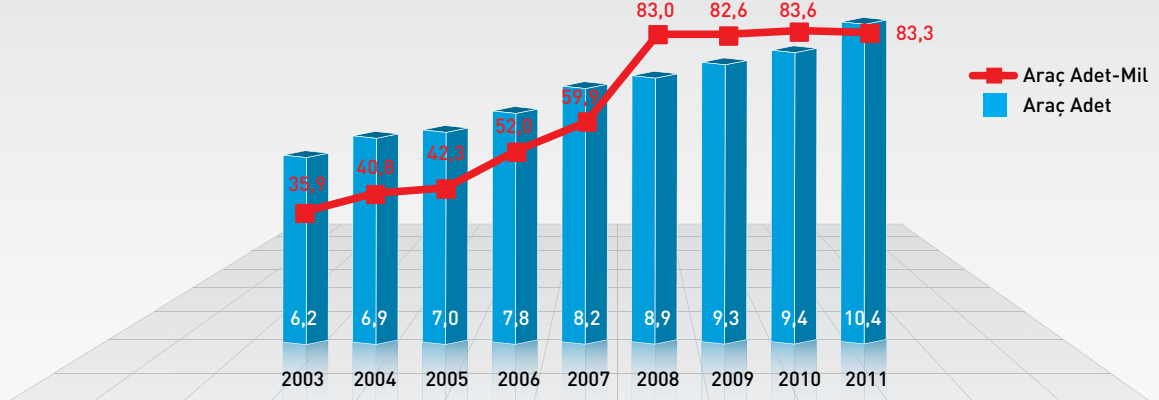
5.6. Kabotaj Hattında Yük Taşımaları (Milyon)



Kaynak:DTGM

5. Denizyolu

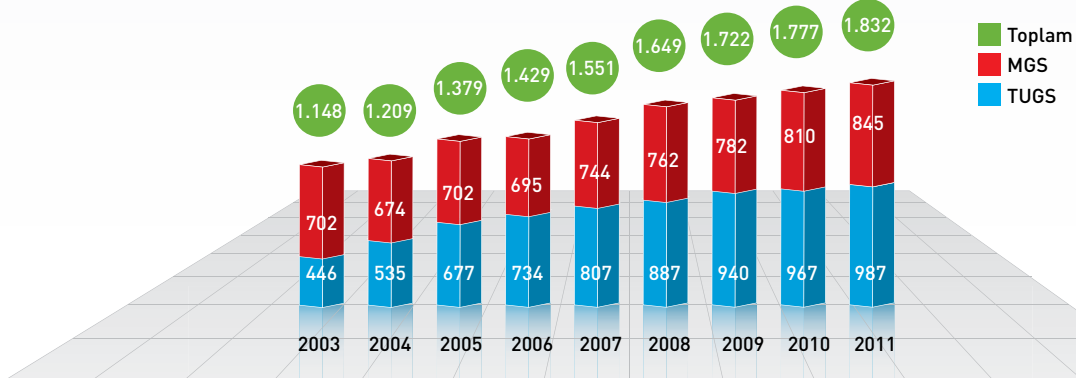
5.7. Kabotaj Hattında Araç Taşımaları (Milyon)



Kaynak: DTGM

5.8. Türk Uluslararası Gemi Sicili (TUGS) ve Milli Gemi Siciline (MGS) Kayıtlı Gemi Sayısı (150 GT ve Üzeri Gemiler)

Gemi Sayıları

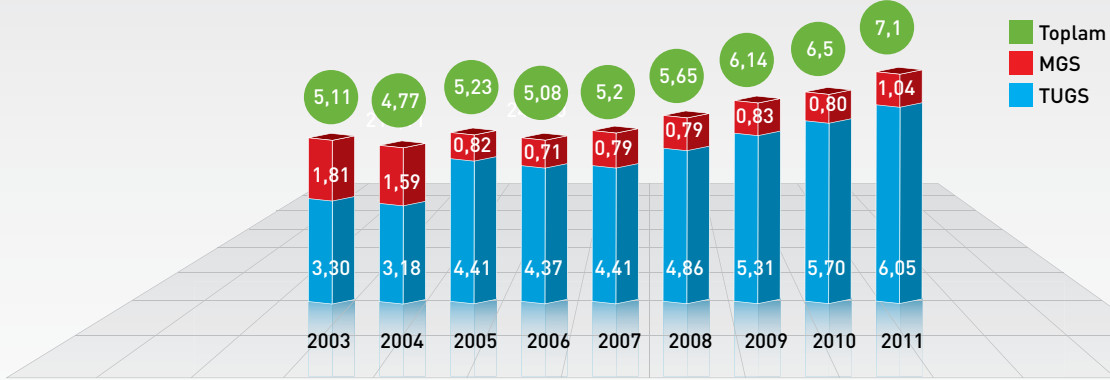


Kaynak:DTGM

5.8.

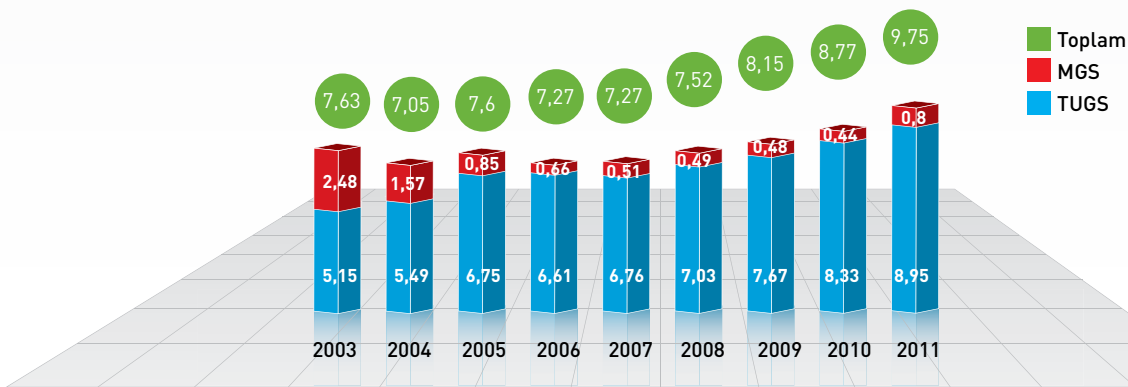
Türk Uluslar arası Gemi Sicili (TUGS) ve Milli Gemi Siciline (MGS) Kayıtlı Gemi Sayısı (150 GT ve Üzeri Gemiler) (Devam)

Gemilerin Toplam Kapasitesi (Milyon GT)



Kaynak:DTGM

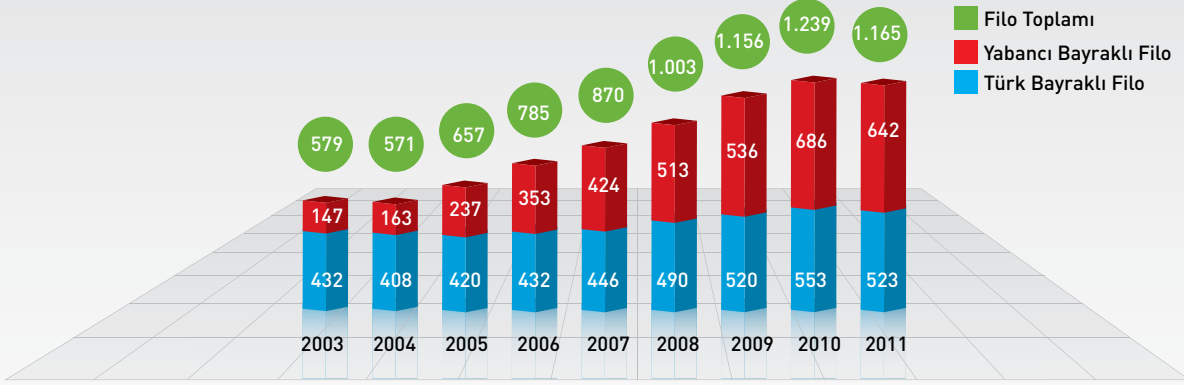
Gemilerin Toplam Kapasitesi (Milyon DWT)



Kaynak:DTGM

5. Denizyolu

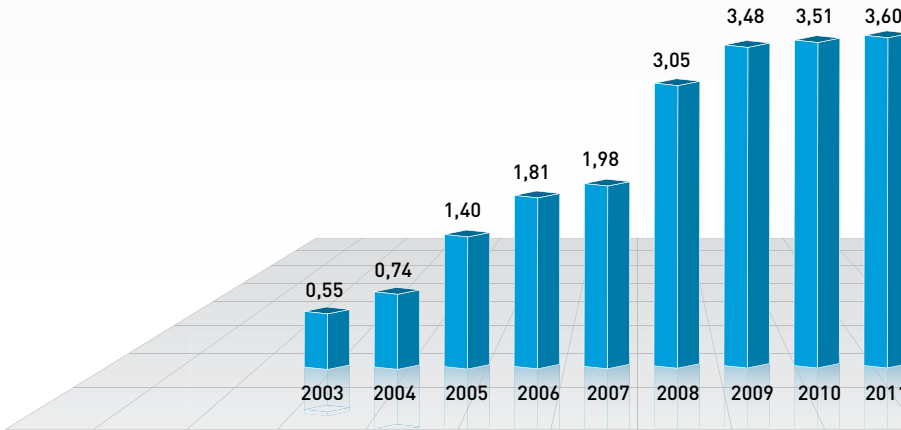
5.9. Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu (1.000 GT ve Üzeri Gemi Sayısı)



ISL: Institute of Shipping Economics and Logistics

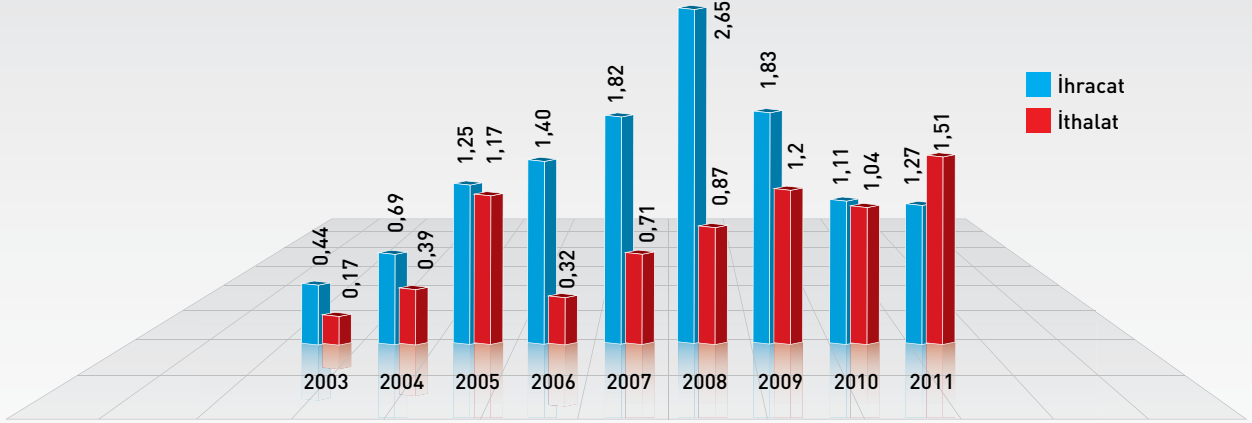
Kaynak: ISL

5.10. Ülkemizdeki Tersanelerinin Proje Kapasiteleri (Milyon DWT)



Kaynak: TKYGM

5.11. Gemi İnşa Sanayinde İhracat-İthalat Karşılaştırması (Milyar \$)



Kaynak: TÜİK

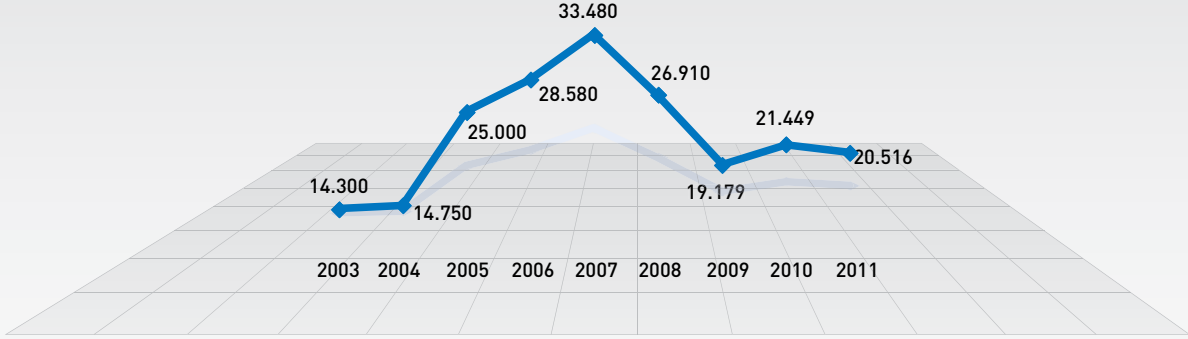
5.12. Denizcilik Sektörü ÖTV Desteği

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Yakıt miktarı (Ton)	240.800	262.123	283.445	301.622	306.282	310.648	320.571	345.402
Teşvik Miktarı (Milyon ₺)	190,0	246,7	262,8	281,0	308,6	342,5	426,3	484,3

Kaynak:DTGM

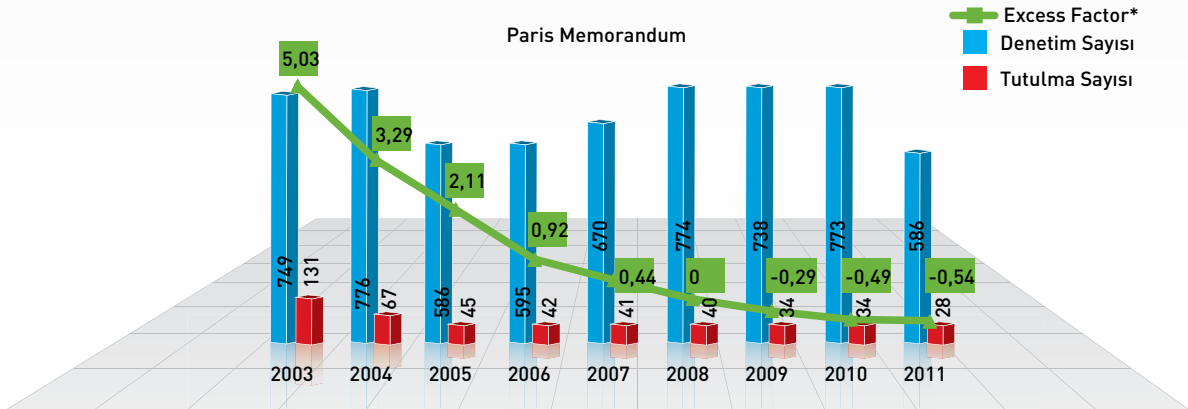
5. Denizyolu

5.13. Tersanelerde İstihdam Edilen Kişi Sayısı



Kaynak: TKYGM

5.14. Türk Bayraklı Gemilerin Uluslararası Denetlenme ve Tutulma Analizi (Paris Mou)



Kaynak: DISDGM

5.15. Denizyolu Genel İstatistikleri Bilgileri (31.12.2011)

Limanlarımızda İşlem Gören Türk ve Yabancı Bayraklı Gemi Sayısı ⁽¹⁾	75.134
Türk Deniz Ticaret Filosunun Ortalama Yaşı (150 GT ve üzeri) ⁽¹⁾	21
İstanbul Boğazından Geçen Gemi Sayısı (Adet) ⁽²⁾	49.798
Çanakkale Boğazından Geçen Gemi Sayısı (Adet) ⁽²⁾	45.379
İstanbul Boğazından 2011 Yılında Taşınan Tehlikeli Yük (MT) ⁽²⁾	138.496.285
Çanakkale Boğazından 2011 Yılında Taşınan Tehlikeli Yük (MT) ⁽²⁾	154.605.680
Faal Tersane Sayısı ⁽³⁾	71
Yatırımdaki Tersane Sayısı ⁽³⁾	52
Dünya gemi siparişlerinde ülkemizin konumu (Milyon DWT) ⁽³⁾	0,78
Balıkçı Barınağı Sayısı ⁽⁴⁾	220
Yat Limanı ve Yat Bağlama Yeri Sayısı ⁽⁴⁾	43
Yat Bağlama Kapasitesi ⁽⁴⁾	17.500

Kaynak: DTGM⁽¹⁾, KEGM⁽²⁾, TKYGM⁽³⁾, AYGM⁽⁴⁾





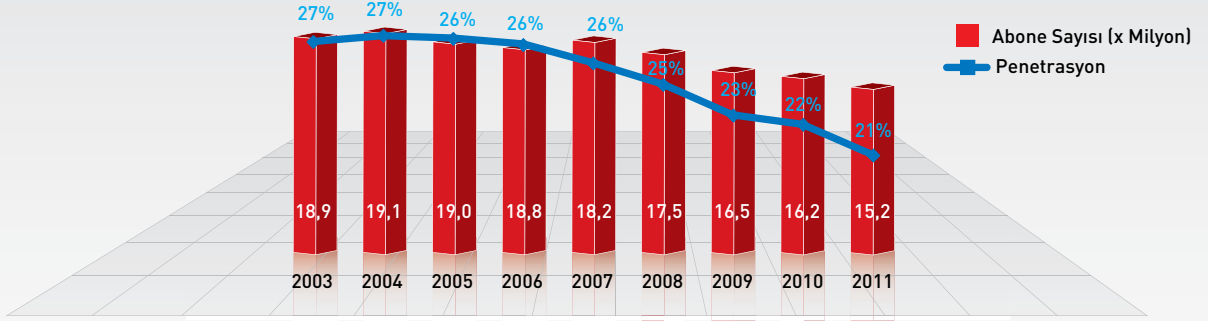
T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



HABERLEŞME

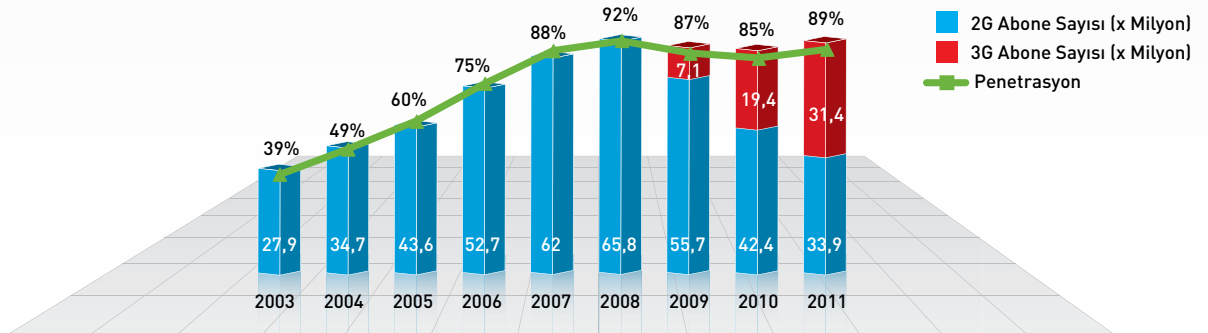
6. Haberleşme

6.1. Sabit Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon



Kaynak: BTK

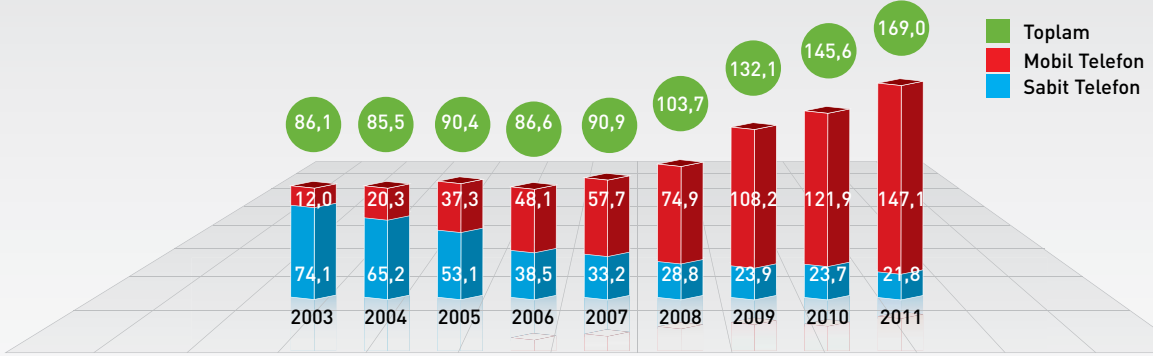
6.2. Mobil Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon



Kaynak: BTK

6. Haberleşme

6.3. Telefon Görüşme Süreleri (Milyar Dakika)



Kaynak: BTK

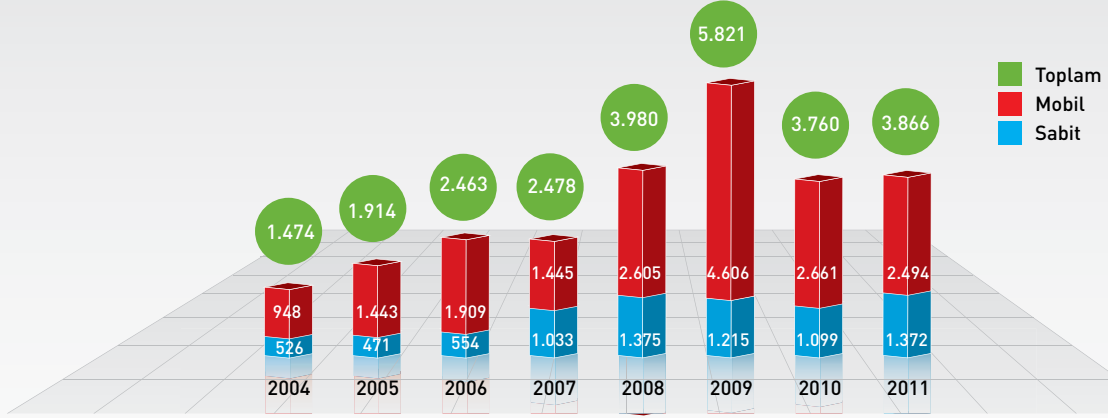
6.4. SMS ve MMS Miktarları (Milyar Adet)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
MMS	0,05	0,05	0,06	0,08	0,19	0,11	0,12	0,15
SMS	5,7	16,7	25,1	36,3	77,7	128,3	148,0	161,0

Kaynak: BTK

6. Haberleşme

6.5. Sektör Yatırımları (Milyon ₺)



Kaynak: BTK

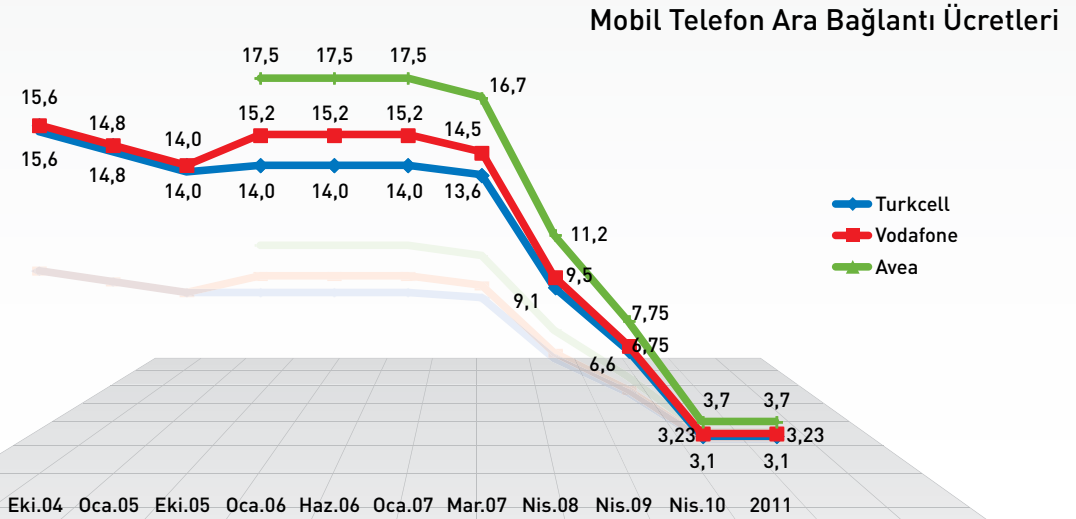
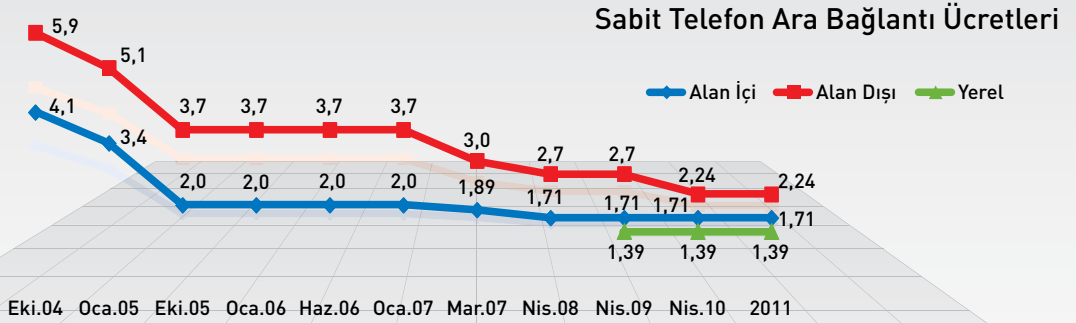
6.6. Elektronik ve Haberleşme Sektörü Yetkilendirme(*) Sayıları

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Adet	192	218	219	245	259	365	415	538

Kaynak: BTK

(*) Elektronik ve haberleşme sektöründe faaliyet gösteren işletmelere verilen yetkilendirmeler

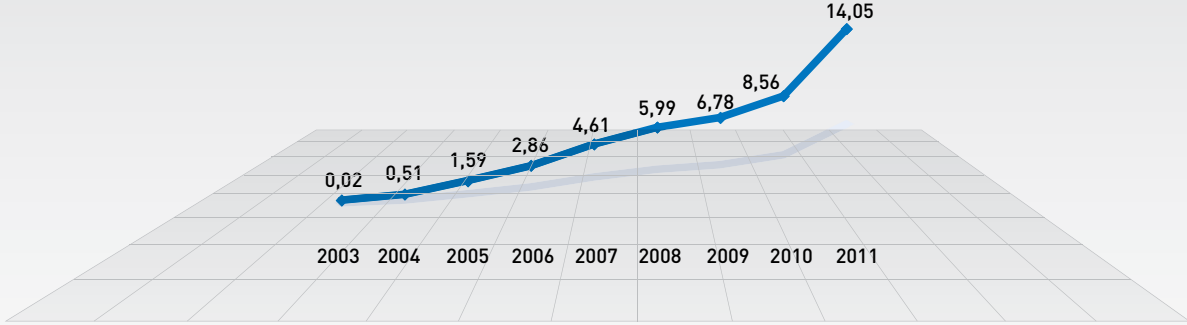
6.7. Sabit-Mobil Telefon Ara Bağlantı Ücretleri (Kır/Dk)



Kaynak: BTK

6. Haberleşme

6.8. Genişbant İnternet Kullanımı (Milyon Abone)



Kaynak: BTK

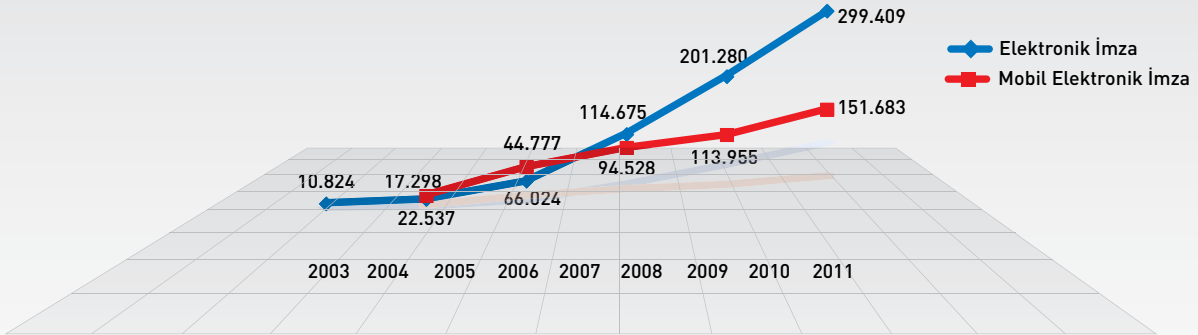
6.9. Türkiye'de bireylerin* bilgisayar ve İnternet kullanım oranları (%)

	Bilgisayar			İnternet		
	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın
2004	23,6	15,4	8,2	18,8	12,7	6,1
2005	22,9	14,9	8,0	17,6	11,9	5,6
2006	-	-	-	-	-	-
2007	33,4	42,7	23,7	30,1	39,2	20,7
2008	38,0	47,8	28,5	35,9	45,4	26,6
2009	40,1	50,5	30,0	38,1	48,6	28,0
2010	43,2	53,4	33,2	41,6	51,8	31,7
2011	46,4	56,1	36,9	45,0	54,9	35,3

*16-74 yaş

Kaynak: TÜİK

6.10. Elektronik ve Mobil Elektronik İmza Kullanımı (Adet)



Kaynak: BTK

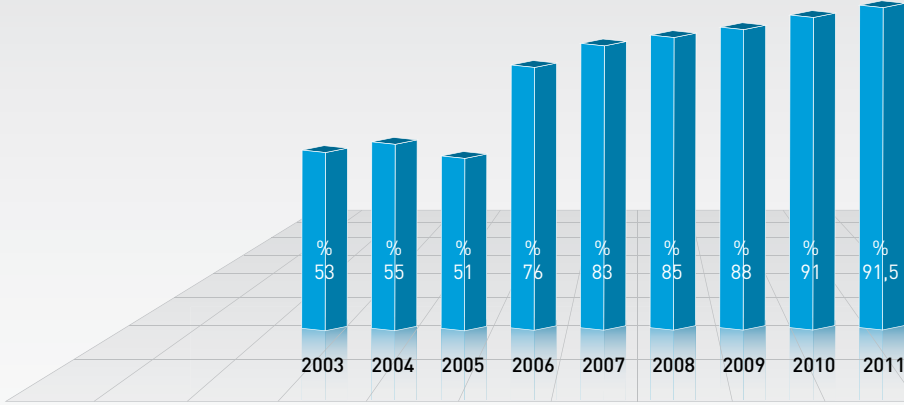
6.11. Türksat Uydularından Yayın Yapan Tv ve Radyo Sayısı

	T1C UYDUSU		T2A UYDUSU		T3A UYDUSU		TOPLAM	
	TV	RADYO	TV	RADYO	TV	RADYO	TV	RADYO
2003	20	25	36	12			56	37
2004	31	19	72	26			103	45
2005	20	21	114	69			134	90
2006	24	5	151	96			175	101
2007	38	3	200	82			238	85
2008			129	47	118	63	247	110
2009			115	45	145	69	260	114
2010			111	41	163	75	274	116
2011			108	39	172	80	286	118

Kaynak: TÜRKSAT

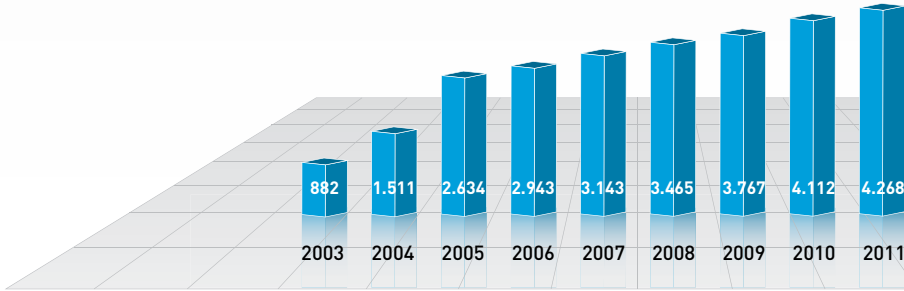
6. Haberleşme

6.12. Türksat Uyduları Doluluk Oranları



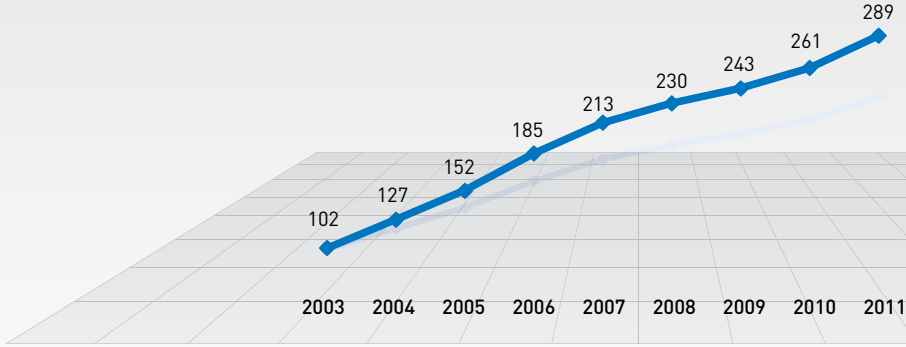
Kaynak: TÜRSAT

6.13. Otomasyona Açık PTT İşyeri Sayısı (Adet)



Kaynak: PTT

6.14. PTT Bank Yıllık İşlem Hacmi (Milyon Adet)



Kaynak: PTT

6.15. PTT Lojistik Gönderileri (Milyon Adet)



Kaynak: PTT

6. Haberleşme

6.16. Posta Gönderi Sayılar

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Milyon Adet	917	945	1.055	1.073	1.111	1.181	1.090	1.034	1.011

Kaynak: PTT

6.17. Haberleşme Genel İstatistiki Bilgiler (31.12.2011)

Hiç Bir Bankanın Bulunmadığı Yerleşimlerdeki PTT Bank İşyeri Sayısı ⁽²⁾	1.434
PTT Bank İşlemleri için Kurum ve Kuruluşlar ile yapılan Protokol Sayısı ⁽²⁾	208
PTT Bank İşlemlerinin Yapıldığı Kurum/Kuruluş Sayısı ⁽²⁾	177
Elektronik Haberleşme Sektörü Yetkilendirilmiş İşletmeci Sayısı ⁽¹⁾	333

Kaynak: BTK ⁽¹⁾, PTT ⁽²⁾

KARAYOLU

Ton-Km	: Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi.
Taşıt-Km	: Bir motorlu kara taşıtının bir kilometre mesafedeki hareketiyle elde edilen trafik ölçü birimi.
Yolcu-Km	: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi.
Asfalt Beton (BSK)	: Belirli gradasyondaki agrega ve filler ile bitümlü bağlayıcının belirli şartlarda karışımından meydana gelen yüksek niteliğe sahip bir sıcak karışım.
Sathi Kaplama	: Temel Tabakası üzerine belirli özellikteki bitümlü bağlayıcı ve agreganın birbiri peşi sıra serilip sıkıştırıldığı kaplama türü.
Stabilize Yol	: Granüler alt temel tabakası kalınlığı en az 20 cm ve granüler tabakası kalınlığı en az 10 cm olarak inşa edilen yol.
Devlet Yolu	: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illerle, limanlara tersanelere, havaalanlarına, demiryolu istasyonlarına ve sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana karayolu.
İl Yolu	: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan illeri birbirine, devlet yollarını limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp biten karayolu.
Otoyol	: Yüksek standartlara sahip, trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolu.
Bölünmüş Yol	: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer yöndeki taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayolu.
Viyadük	: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan vadiden, demiryolu ve karayolunun geçişini sağlayan, yol ve kavşak kesişmelerini ortadan kaldırmak için yapılan köprü.

DEMİRYOLU

Elektrikli Hat	: Üzerinde çalışan cer araçlarına (çeken araçlar) elektrik enerjisi sağlayan havai elektrik hattına sahip demiryolu hattı.
Sinyalli Hat	: Üzerindeki demiryolu trafiğini düzenleyen sinyal sistemine (ışıklı sisteme) sahip hat.
Hızlı Demiryolu Hattı	: Seyahatin yarısından fazlasında tren hızının, yeni yapılan hatlarda 250 km/saat, iyileştirilmiş hatlarda 200 km/saat' in üstünde olduğu hatlar.
Konvansiyonel Hat	: Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı dışında kalan geleneksel hatlar.
İltisak Hattı	: Gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek ve tüzel şahıs arazilerine yapılmış demiryolu bağlantı hattı.
Yolcu-Km	: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.
Net Ton	: Taşınan yükün (ambalaj, palet, konteynır vb. ağırlıkları da dahil) ağırlığı.
Net Ton-Km	: Bir ton yükün (ambalaj, palet, konteynır vb. ağırlıkları da dahil) bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.



Tanımlar

HAVAYOLU

- Serbest Kullanımlı Havalimanı** : Ulaştırma Bakanlığı ve/veya bağlılarının yatırımı bulunan ve 26.10.2007 tarihli "Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı Arasında Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol"de belirtilen esaslar kapsamında sivil havacılık işletmelerinin kullanımına açılmış olan askerî havalimanı.
- Müsaadeli Kullanımlı Havalimanı** : Ulaştırma Bakanlığı ve/veya bağlılarının yatırımı bulunmayan, sivil havacılık işletmeleri tarafından izin alınmak suretiyle 26.10.2007 tarihli "Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı Arasında Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol"de belirtilen kısıtlamalar kapsamında kullanımına müsaade edilen ve gece konaklama yapılmayan askerî havalimanı.
- Sivil Havalimanı** : Tamamen sivil havacılık işletmeleri tarafından işletilen ve sivil hava ulaşımına açık olan havalimanı.
- Özel Statülü Havalimanı** : Eğitim, sportif, turizm, hava taksi, vb. genel havacılık faaliyetleri kapsamında özel amaçlarla kullanılan havalimanı.
- Tarifeli Hava Hizmeti (Tarifeli Uçuş)** : Basılı bir tarifeyle bağlı kalarak icra edilen ticari hava hizmeti veya sistematik uçuş serileri ile ayrıştırılabilen düzenli frekanslardaki uçuşlardır.

DENİZYOLU

- Elleçleme** : Yükün yüklenmesi, istif edilmesi, boşaltılması işlemleri.
- Kabotaj** : Karasularında sadece o ulusun bayrağını taşıyan deniz araçlarının taşımacılık yapma hakkı, ulusal karasular denizcililiği.
- Kruvaziyer Gemi** : Bir veya daha fazla limanda tarifeli geçici turistik ziyaret yapmak amacıyla, bir grup programına katılan yolcuları taşıyan ve sefer boyunca normal olarak, diğer herhangi bir yolcuyu almayan veya indirmeyen, herhangi bir yükü yüklemeyen veya tahliye etmeyen, uluslararası sefer yapan gemi.
- Ro-Ro Gemi** : Tekerlekli olan kendi hareket kabiliyetiyle girip çıkabilen araçları taşıyan gemi.
- Yolcu-Mil** : Bir Yolcunun bir deniz mili mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi.
- Ton-Mil** : Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi.
- TEU** : 20' lik konteyner (20 feetlik, 34 metre yükseklikte bir hacme sahip olan konteyner).
- GT** : Bir geminin ölçü güvertesi altı ve yaşam yerleri hacimleri toplamının metrik sistemde bulunması ve 2,83 m3 bölünmesi sonucunda çıkan hacimsel birim.
- MT** : Metrik Ton - 1.000 kg veya 2.204 libre karşılığı olan ağırlık ölçüsü.
- DWT** : Geminin yükleme, kaldırma taşıma kapasitesi yada tuzlu suda yaz yükleme hattına kadar geminin 2240 librelik ton olarak kaldırabileceği ağırlıkların tümü.
- Paris Memorandum** : 1982 yılında 14 Avrupa ülkesinin girişimiyle kurulmuş, gemilerin emniyet, deniz kirliliği, can-mal güvenliği kriterlerini ve uluslararası kurallara uygunluğu sağlayıp sağlamadığını kontrol eden organizasyon.

HABERLEŞME

- Ara Bağlantı** : İki ayrı telekomünikasyon şebekesi arasındaki telekomünikasyon trafiğinin gerçekleştirilmesini teminen iki şebekenin birbirine irtibatlandırılması.
- Penetrasyon** : Yaygınlık oranı.
- Geniş bant** : Yüksek hızlı veri transferi teknolojisinin genel adı.



Kaynaklar

AYGM	: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BTK	: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
DHİM	: Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
DİSDGM	: Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü
DTGM	: Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
KDGM	: Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
KEGM	: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
KGM	: Karayolları Genel Müdürlüğü
PTT	: Posta Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü
SGB	: Ulaştırma Bakanlığı/Strateji Geliştirme Başkanlığı
SHGM	: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TCDD	: T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TKYGM	: Tersane ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
TÜİK	: Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı
TÜRKSAT	: Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme Anonim Şirketi



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Bu yayın; Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından hazırlanmıştır.